

# 第三帝国的兴亡

The Rise and Fall of Hitler's Third Reich



[英] 克里斯·毕晓普 (Chris Bishop)

著

[英] 戴维·乔丹 (David Jordan)

张国良 范本亮 李本明 译



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

浙江大学出版社

# 第三帝国的兴亡

The Rise and Fall of Hitler's Third Reich

[英] 克里斯·毕晓普 (Chris Bishop)

著

[英] 戴维·乔丹 (David Jordan)

张国良 范本亮 李本明 译



ZHEJIANG UNIVERSITY PRESS

浙江大学出版社

## 图书在版编目 ( CIP ) 数据

第三帝国的兴亡 / (英) 克里斯·毕晓普 (Chris Bishop), (英) 戴维·乔丹 (David Jordan) 著; 张国良, 范本亮, 李本明译. —杭州: 浙江大学出版社, 2020. 2

书名原文: The Rise and Fall of Hitler's Third Reich ( I、II )

ISBN 978-7-308-18669-8

I. ①第… II. ①克…②戴…③张…④范…⑤李… III. 德意志第三帝国—史料 IV. ①K516. 44

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2018) 第 222426 号

Copyright © 2004 Amber Books Ltd.

Copyright in the Chinese language translation (simplified characters rights only) © 2017 Portico Inc.

This new edition of *The Rise of Hitler's Third Reich* published in 2013 is published by arrangement with Amber Books Ltd. Originally published in 2004 by Amber Books Ltd.

ALL RIGHTS RESERVED

浙江省版权局著作权合同登记图字: 11-2018-274号、11-2018-275号

## 第三帝国的兴亡

[英] 克里斯·毕晓普 (Chris Bishop) [英] 戴维·乔丹 (David Jordan) 著  
张国良 范本亮 李本明 译

责任编辑 罗人智

责任校对 闻晓虹

装帧设计 北京西风文化

出版发行 浙江大学出版社

(杭州市天目山路 148 号 邮政编码 310007)

(网址: <http://www.zjupress.com>)

排 版 西风文化工作室

印 刷 浙江印刷集团有限公司

开 本 710mm×1000mm 1/16

印 张 32

字 数 435 千

版 印 次 2020 年 2 月第 1 版 2020 年 2 月第 1 次印刷

书 号 ISBN 978-7-308-18669-8

定 价 128.00 元

审图号: GS (2019) 1315 号

版权所有 翻印必究 印装差错 负责调换

浙江大学出版社市场运营中心联系方式 (0571) 88925591; <http://zjdxchs.tmall.com>.





示意图中部队编制符号图例：

XXXXX  
 集团军群

XXXX  
 集团军

XXX  
 军

XX  
 步兵师

XX  
 空降师

XX  
 装甲师

III  
 团

II  
 连

I  
 排



# CONTENTS 目录

## 第 1 章 通向战争之路 /1

- 
- 独裁者的发端 /2
  - 废除《凡尔赛条约》 /5
    - “长刀之夜” /8
  - 训练与装备 /10
  - 德奥合并 /11
    - “我们这个时代的和平” /16
- 

## 第 2 章 “闪电战”和“虚假战争” /19

- 
- 入侵波兰 /20
  - 地面战役 /22
  - 包围 /24
  - 第一次胜利 /25
  - 冬季战争 /27
    - “虚假战争” /32
  - 防御配备 /35
  - 战争中的停顿 /37
- 



## 第3章 西线的战争 /39

- 
- “威悉河演习” /40
  - 丹麦和挪威 /42
  - 政治报应 /48
  - 进入低地国家 /50
  - 行动开始 /52
  - 盟军溃败 /55
- 

## 第4章 法国战局 /59

- 
- 在阿登山区的突破 /60
  - 在法国境内的推进 /62
  - 不成功的防御 /64
  - “发电机”行动 /66
  - 德国巩固战果 /68
  - 法国溃败 /73
  - 签署停战协定 /76
  - 德国行政管理 /79
- 



## 第 5 章 英国孤军奋战 /83

---

- 空中霸主 /84
  - 对英国的攻击 /88
  - 战争发动机 /92
  - 战斗开始 /95
  - 大规模空袭 /97
  - 激烈化 /100
  - 把战争引到德国去 /101
  - 地中海战场 /102
  - 英国在北非的进攻 /105
  - 德国海军舰队的救援 /107
- 

## 第 6 章 海上战争 /111

---

- 大西洋生命线 /112
  - “俾斯麦”号战列舰 /113
  - 潜艇战 /117
  - 猎食英国运输船 /121
  - 运输船队的危机 /124
  - SC7号护航运输船队 /126
  - 同盟国的对策 /128
  - 时来运转 /129
  - 同盟国的胜利 /135
- 



## 第 7 章 巴尔干半岛和克里特岛 /137

---

- 巴尔干燃起战火 /138
  - 德国的卷入 /139
  - 对南斯拉夫的攻击 /141
  - 在希腊的战斗 /143
  - 雅典失陷 /150
  - 空降作战 /151
  - 进攻克里特岛 /155
  - 撤退与救援 /157
  - 占领 /158
- 

## 第 8 章 沙漠激战 /161

---

- 隆美尔出击 /162
  - 与德军对垒 /166
  - 失败与成功 /169
  - 目标：托布鲁克 /173
  - 英军溃败 /179
  - 后勤的成功 /181
  - 蒙哥马利出任指挥官 /185
  - 阿拉曼战役 /187
- 



## 第 9 章 “巴巴罗萨”行动 /191

---

- 中央集团军群 /192
  - 向前推进 /197
  - 北方集团军群 /199
  - 一次断断续续的进攻 /201
  - 南方集团军群 /203
  - 一次致命的失败 /205
  - 进攻莫斯科 /208
  - 苏联人的“冬季盟友” /211
  - 苏军恢复元气 /215
- 

## 第 10 章 从莫斯科到斯大林格勒 /217

---

- 改变作战优先次序 /218
  - 春季解冻 /222
  - 德军的夏季攻势 /225
  - 塞瓦斯托波尔 /227
  - 顿河和伏尔加河 /229
  - 推迟前进 /232
  - 苏军停止退却 /233
  - 斯大林格勒会战 /236
- 



## 第 11 章 转折与过渡 /243

---

- 美国介入战争 /244
  - 兵败斯大林格勒 /248
  - 大西洋战役 /248
  - 过渡之年 /249
- 

## 第 12 章 逐鹿北非 /251

---

- 突尼斯战役 /254
  - 凯塞林山口战役 /257
  - 梅德宁战役 /260
  - 马雷特防线 /262
  - 最后行动 /266
  - 对敌袭击 /269
  - 英军挺进 /272
- 

## 第 13 章 意大利战场 /277

---

- “爱斯基摩人”行动 /279
  - 向巴勒莫推进 /285
  - 墨索里尼的末日 /286
  - 意大利战役 /288
  - 安齐奥和卡西诺 /292
  - 向哥特防线推进 /297
  - 最后阶段 /299
- 



## 第 14 章 苏军在挺进 /303

- 
- 火星计划 /304
  - 1943年战役的序幕 /306
  - 第四次哈尔科夫战役 /310
  - 库尔斯克会战 /313
  - “堡垒”行动 /317
  - 激烈厮杀 /318
  - 高潮 /320
  - 结局 /323
- 

## 第 15 章 鏖战巴尔干 /327

- 
- 南斯拉夫游击队 /328
  - 德军的围剿行动 /330
  - 命运的转折 /333
  - 最后的进攻行动 /334
  - 罗马尼亚 /335
  - 保加利亚 /339
  - 匈牙利 /342
  - 希腊 /344
  - 布达佩斯和维也纳 /347
  - 最后行动 /351
- 



## 第 16 章 大西洋海战 /353

---

- 卡萨布兰卡会议 /355
  - 战斗高潮 /360
  - 海战高潮 /361
  - 寻求解决办法 /363
  - 士气高涨 /364
  - ONS5护航运输队 /365
  - 胜利 /368
  - 潜艇作战的终结 /370
  - 水面战 /372
  - 走向末路 /375
  - 最后的较量 /377
- 

## 第 17 章 轰炸德国 /379

---

- “千机轰炸”行动 /381
  - 令人畏惧的第8轰炸机中队 /383
  - 鲁尔空战 /385
  - “水坝破袭”行动 /388
  - 汉堡 /390
  - 昼间轰炸 /393
  - 空袭柏林 /394
  - 最后的空袭 /395
- 



## 第 18 章 法国解放 /397

---

前期计划 /398

迪耶普突袭战的影响 /401

盟军最高司令部 /401

对手 /404

D日 /405

继续突进 /409

7月20日 /411

“古德伍德”行动和“眼镜蛇”行动 /413

第二次进攻 /415

莫尔坦反攻 /415

“驯服”行动 /417

诺曼底战役结束 /418

“强迫”行动 /418

---

## 第 19 章 西北欧战场 /423

---

勒阿弗尔 /424

“市场花园”行动 /427

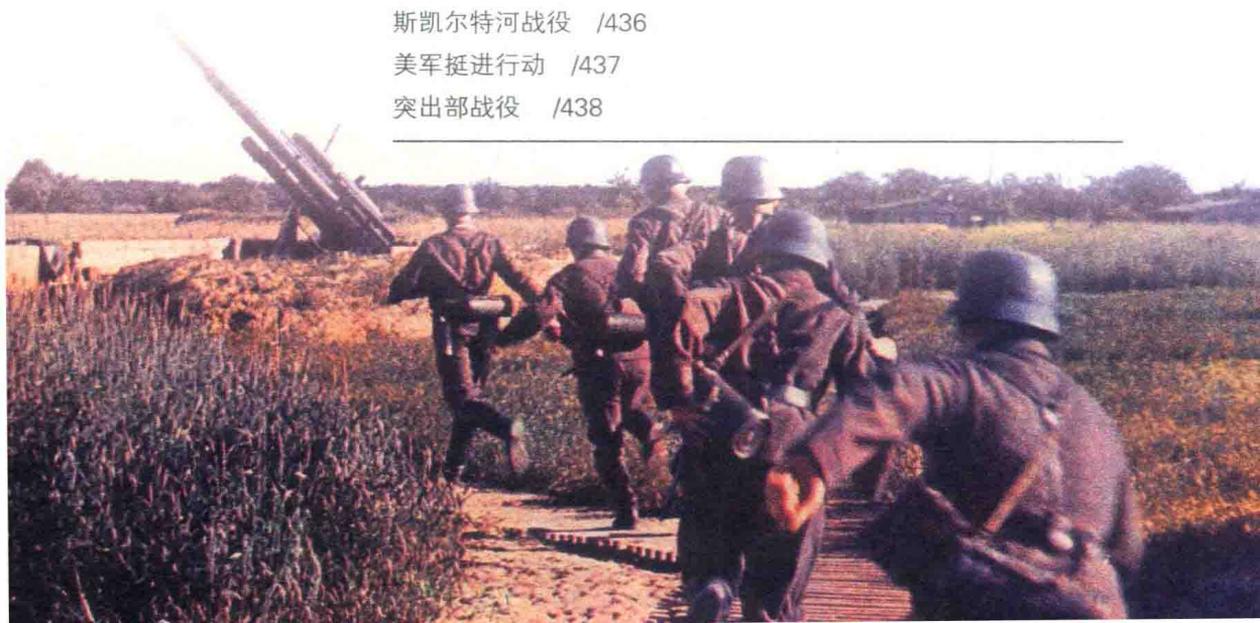
新一轮消耗战 /434

斯凯尔特河战役 /436

美军挺进行动 /437

突出部战役 /438

---



## 第 20 章 红色风暴 /445

---

- 解放列宁格勒 /449
  - “巴格拉季昂”行动 /454
  - 进军奥得河 /458
  - 进攻 /462
  - 克拉科夫和西里西亚 /464
  - 到达奥得河 /465
  - 进军波罗的海 /468
  - 西普鲁士 /471
- 

## 第 21 章 第三帝国灭亡 /473

---

- 西线战事 /474
  - “真实”行动和“掷弹兵”行动 /476
  - 美军战区 /477
  - 英军强渡莱茵河 /479
  - 西线战事的最后阶段 /482
  - 苏军进军柏林 /484
- 



# 第 1 章

## 通向战争之路

阿道夫·希特勒从未隐藏过自己用武力征服欧洲，进而控制全世界的野心。在实现目标的进程中，他将为德国在第一次世界大战中的失败进行报复。



左图：从1933年阿道夫·希特勒上台的那一刻起，一场全面的欧洲冲突就已经在所难免。在场面盛大的纳粹纽伦堡党代会后不久，希特勒的德国挑起了战争。届时，图中这些身穿黑色制服、手拿横幅的纳粹党卫军士兵将换上迷彩服，拿起毛瑟枪。

第一次世界大战结束后签订的《凡尔赛条约》将德国东部大片领土划归波兰，同时也为另一场冲突埋下了种子。随着经济大萧条的进一步加剧，潜藏在德国人民内心深处的复仇欲望被激发了出来。在许多德国人眼里，阿道夫·希特勒及其领导的纳粹党才是他们唯一的真正的领导者。

## 独裁者的发端

第一次世界大战结束后，希特勒怀着迷茫和痛苦的心情回到了慕尼黑，寻找能够解释德国失败的原因。和许多从前线回来的士兵一样，他认为他们这些前线的部队是中了卖国贼从背后射出的暗箭，这些卖国贼就是德国国内的社会民主党派人士、共产主义者和犹太人，此外，反战主义者和自由主义者也应当为德国的失败受到谴责。但是，对希特勒及其追随者来说，真正的罪魁祸首是布尔什维克人和犹太人：他们是一丘之貉，在1918年后期，德国陆军和海军中的许多共产主义者都深受犹太煽动家的蛊惑。在早期的演讲中，希特勒经常指责犹太人是“十一月罪人”，这也暗合了布尔什维克人在俄国夺取政权的日期。

第一次世界大战结束后，希特勒被德国陆军雇佣，成为一名间谍。他的任务是掌握并汇报慕尼黑右翼国家主义党派的情况。政治工人集团当时只是一个很小的党派，后来改名为德国工人党，于1919年1月召开了党的第一次会议。同年晚些时候，希特勒加入了该党。在一次党的大变动中，希特勒一反其早期

的晦暗，表现出了一个具有邪恶魅力和催眠才能的政治家的本色。他很快就控制了这个曾经备受争议的小社团，并将其转变成“国家社会主义德国工人党”（NSDAP，即纳粹党）。此后10年内，他利用该党建立起了他的权力基础，并最终登上了德国独裁者的宝座。

1923年慕尼黑政变失败后，纳粹党经历了一段平静期，于20世纪20年代中期开始重新崛起。1930年，纳粹党在魏玛共和国国民议会中占据了100多个席位，并在中产阶级及受经济萧条打击严重的北方新教徒中间赢得了强有力的支持。1932年，经过两场激烈而残酷的选举，纳粹党成了议会中最大的党派，但是并没有占据绝大多数。随后，右翼联盟邀请纳粹分子进入政府，而希特勒则让其担任总理职位作为条件。政治家们自信能够控制这位纳粹领导人，于是最终接受了希特勒的条件。就这样，1933年1月30日，希特勒出任德国总理。

## 自由团

自由团（The Freikorps，也译作自由兵团、志愿兵团）是第一次世界大战刚结束后的混乱时期里，出现在德国的以退伍军人为主的非官方武装组织。通常由前正规军军官召集，受到右翼政权的暗中支持。他们凭借丰富的作战经验，击败了试图在德国鼓动革命的共产主义派别。自由团消灭了巴伐利亚的共产党以及柏林的斯巴达克团。此外，在鲁尔地区试图组建社会主义阵线的工人组织也是被自由团镇压下去的。《凡尔赛条约》允许德国拥有的小规模国防军也将自由团作为辅助力量使用。当时，在德国陆军司令部政治部担任上尉参谋的冯·施莱歇曾为在东部边界与波兰人和立陶宛人作战的自由团秘密提供资金和装备。后来，冯·施莱歇成为一名将军，并担任过德国总理。

1921年，自由团被政府解散。许多成员跑到了南方的慕尼黑，加入了纳粹党冲锋队。



上图：第一次世界大战结束后，德国陷入混乱状态，左翼和右翼政治派别街头冲突不断。当时，为了保卫德国东部边界而组建的右翼自由团，也卷入了与社会主义者和共产主义者的街头冲突。

1933年2月，在希特勒就任德国总理后的第三天，他召集了一次纳粹党官员和德国武装部队高级官员参加的大型集会，发表了关于在东部，至少到乌拉尔地区实行“绝对德国化”的必要性的演讲。2月27日的“国会纵火案”（纳粹党指责是共产主义革命者所为）为希特勒提供了借口，他下令在德国暂停一切的公民自由。到3月底，出台的所谓的《授权法案》为希特勒提供了更大的独裁权力。

德国武装部队原本是可以阻止希特勒上台的。事实上，在魏玛共和国极其短暂的生涯中，军队往往能够左右政府的一切政策走向，甚至决定其内阁人员的组成。即使是在1933年后，军队仍然可以在战争爆发前夕解除希特勒的权力，如果他们意识到战争会遭到失败，发动一次军事政变可以使高度集权的纳粹政权在半日内终结。根据战后对德国军官团成员所做的大量的审讯记录，他

他们认为仅仅是因为希特勒的无知行为才使德国战败，若非如此德国至少也可与其他国家保持和平。既然如此，那些将军为什么不杀掉希特勒呢？事实情况是，希特勒及其纳粹党，无论令这些旧普鲁士军官团多么憎恶，却提供了他们希望得到的东西。

如果希特勒企图以另一种革命的形式夺取政权（实际上，纳粹党嗜杀成性的私家军队——冲锋队——在1932年一直敦促他这样干），毫无疑问，德国陆军会毫不留情地将纳粹党的褐衫队员（冲锋队穿褐色衣服）击毙，甚至包括他们的元首。然而，希特勒的权力却是通过宪法程序获得的。陆军最高司令部对希特勒这位前陆军下士极为藐视，对冲锋队的敌意甚深，但大多数将军却容忍了纳粹运动所宣称的目标，不愿采取街头暴力行动。希特勒后来宣称，1933年2月他对军官团发表的演讲是“我一生中最艰苦的演说”。虽然他们默不作声，但显然对他充满热情的演说缺乏耐心。即使如此，希特勒的演讲仍然打动了军官团，他们听到了希望听到的东西。希特勒外交政策的要点就是对1918年德国的失败进行报复，国内计划的重点则是确保公共秩序和推行大规模重整军备计划。军官团没有对这些计划提出反对意见，他们遭受《凡尔赛条约》的压制已经太久了。

## 废除《凡尔赛条约》

1919年6月28日签订的《凡尔赛条约》，是一项由协约国设计的旨在削弱战后德国的条约。法国坚持要求的战争赔偿，使德国遭受了沉重打击。条约限制德国发展军事力量，以致其武装力量甚至无法保证边界的完整性。

由于条约是在不准德国参加谈判的情况下签订的，被德国民众认为是“强制性和平”，因而遭到广泛的反对。条约中一些严苛的条款使得反民主力量在德国有了立足之地，他们之中就包括后来成为纳粹党的一个右翼小团体。

德国一向以拥有强大军队而自豪，《凡尔赛条约》对于德国而言无疑是一

# 1920 年的欧洲

## 和平条约之后的欧洲

1920—1921 年

--- 1921 年波兰条约边界线

■ 西方盟国

■ 1919—1920 年间成立的新国家

● 根据和约承担小国义务的国家

● 向国际联盟声明称为小国的国家

■ 中立国



上图<sup>①</sup>：第一次世界大战结束后，中部欧洲发生了巨大变化。奥匈帝国不复存在，取而代之的是几个新兴国家，德国东部的大片土地被划归波兰。

①本书所用地图，都由英文原书翻译而来并经过有关部门审核批准使用，后不另注。——编者注

种侮辱。该条约规定：德国陆军不得超过10万人；海军仅允许拥有少量陈旧的战舰，人员不得超过15000人；禁止发展空军和海军航空兵；禁止生产和采购坦克和飞机之类的重型武器。

从一开始，魏玛共和国就在设法逃避部分极为苛刻的条款，并且取得了较小的成功。为此，法国在1923年强行占领了德国最重要的鲁尔工业区。

魏玛政府虽然自认为是社会主义，但实际上已经开始执行秘密扩军政策。即使限制在10万人，战后的德国国防军仍然是一支不可轻视的军事力量。所有的德国士兵都是训练有素的职业军人，他们构成了后来德国正规军的核心力量。德国国防军主要由前帝国陆军和海军士兵组成，从本质上讲对共和国政权有着深深的敌意。希特勒曾公开要求得到军队的支持。取得总理职位后仅3

下图：1929年，纳粹冲锋队的队员们正在柏林大街上游行。走在队伍前面的就是著名的纳粹分子霍斯特·威塞尔，他后来死于一次争斗中。威塞尔创作了一首歌曲，名字叫作《纳粹至上》（Horst-Wessel Lied，也译为《霍斯特·威塞尔之歌》或《前进歌》），这首歌后来成了纳粹党的党歌。



天，希特勒就向国防军将军们阐述了自己重新武装德国的计划（当然，这些计划在两年之内是不会对外宣布的）。不过，在这些计划付诸实施之前，他首先要做的是设法消除纳粹党冲锋队与陆军之间的紧张关系。纳粹冲锋队是将纳粹党人送上权力巅峰的卫队，而德国陆军将是希特勒主宰欧洲的工具。希特勒是一个实用主义者，谁对他未来的计划更加重要，他看得非常清楚。

1934年6月，希特勒决定对恩斯特·罗姆采取行动。罗姆是冲锋队的领袖，也是希特勒在纳粹党领导层的主要竞争对手。罗姆要求解散陆军，并将其吸收到冲锋队之中，这一要求冒犯了陆军的将军们。此外，冲锋队还激怒了希特勒需要另外两个势力：冲锋队采取的激进政策得罪了希特勒的保守派支持者；罗姆实力的日益增强令其纳粹党内的竞争对手，如戈林、戈培尔、希姆莱等人，感到惶恐不安。

## “长刀之夜”

1934年6月30日夜，希特勒向盖世太保和党卫军（SS）下达了清洗令，这些部队一直由陆军提供武器和后勤支援。从罗姆开始，党卫军分队开始在全国范围内逮捕或谋杀冲锋队领袖，罗姆是由希特勒亲自带领党卫军保镖逮捕的。许多私人之间的恩怨也在这次清洗中得到了解决。死于这次清洗的人数高达1000余人，其中，70~80位的冲锋队高级指挥官被处死或“因拒捕而被枪毙”。

1934年8月，兴登堡总统逝世后，希特勒宣布自己担任德国总理兼元首。他下令组建德国空军（这是《凡尔赛条约》明文禁止的），快速扩充德国陆军和海军——这是希特勒赖以实现其野心的工具。此前，德国于1933年10月退出了国际联盟和裁军会议。1934年年初，德国陆军接到命令，要求将兵力秘密扩充到30万人，即当时的3倍。

1935年3月，希特勒的野心日益公开化。他指示戈林对外宣称德国拒绝接

受《凡尔赛条约》，重新实施征兵制度。和平时期，德国陆军将由12个军36个师组成，这是一支大约50万人的力量。大规模扩充军队所需的武器装备由克虏伯等军火公司负责提供。20世纪20年代以来，克虏伯公司一直秘密执行德国的武器研究与发展计划，并从1933年开始进行现代化装甲车辆和大炮的设计工作。

在陆军快速成长的同时，现代化飞机的研发也在同步进行。其结果就是在战争爆发时，德国空军与其潜在对手相比，拥有了或技术上、或数量上的优势。另外，由于德国骨干飞行员都有过参加西班牙内战的实战经验，因此，德国空军在战术上也有一定的优势。只有德国海军的发展较慢，其武器重建计划需要更长的时间才能显出成果。针对德国的扩军行动，英国、法国及国际联盟均表示抗议，但也仅此而已。希特勒向英国保证将限制海军的扩展，从而打消

我信奉的格言是：“用尽一切办法和各种手段，去摧毁这个旧世界，用国家社会主义塑造一个新世界。”

——阿道夫·希特勒：《我的奋斗》

在陆军快速成长的同时，现代化飞机的研发也在同步进行。其结果就是在战争爆发时，德国空军与其潜在对手相比，拥有了或技术上、或数量上的优势。另外，由于德国骨干飞行员都有过参加西班牙内战的实战经验，因此，德国空军在战术上也有一定的优势。只有德国海军的发展较慢，其武器重建计划需要更长的时间才能显出成果。针对德国的扩军行动，英国、法国及国际联盟均表示抗议，但也仅此而已。希特勒向英国保证将限制海军的扩展，从而打消

## 纳粹党卫军的起源

在暴力频发的魏玛共和国时期，大多数政治领袖都雇用一些保镖来防身。1923年，阿道夫·希特勒组建了第一支私人卫队。这支卫队自称为“战旗护卫队”（Stabswache），其成员由一小撮发誓效忠希特勒，使其免受党内外一切敌人攻击的党内斗士组成，后来又改名为“希特勒护卫队”。后来，尤利乌斯·施雷克和约瑟夫·贝希托尔德领导的护卫队突击班参加了慕尼黑政变。1925年后，护卫队逐渐发展，最后成为党卫军，简称“SS”。希特勒的私人卫队被称为“警卫旗队”，由约瑟夫·迪特里希指挥，最后发展成为一支强大的军事部队。虽然党卫军名义上是冲锋队的一部分，但经常自视为冲锋队中的翘楚。

了英国的疑虑。

1935年6月，英德签订海军协议。根据该协议，德国海军总吨位将不得超过英国海军的35%，而更为重要的是，英国允许德国的潜艇吨位与英国皇家海军的相一致——对于一个在1917—1918年曾遭受大规模潜艇战袭击的国家来说，这实在是一个古怪的协议。然而，德国从未打算受制于这样一个协议：他们已经在建造两艘26000吨级的战列巡洋舰，并计划在1940年年初建成世界上最大的作战舰队。



上图：阿道夫·希特勒身穿纳粹冲锋队的褐色制服，在纽伦堡对他的信徒们发表讲话。在通往权力的道路上，希特勒离不开褐衫队员们的支持，但是，在他出任德国总理之后，褐衫队员却成了他前进道路上的绊脚石。

## 训练与装备

希特勒从重整军备计划中获益良多，但他并未公开启动它。由于坦克、毒气、飞机及潜艇这些进攻性武器受到禁止，德军对这类武器的训练不得不秘密进行。20世纪20年代，德国与苏联达成秘密协议。根据协议，德国军官与苏联红军进行了联合训练。

1927年年初，监视《凡尔赛条约》执行情况的协约国控制委员会撤离德国。几乎同时，魏玛政府就加强了在德国境内进行新武器设计试验以及部队训练的工作。部队训练以及人员扩充一切进展顺利。但是希特勒知道，他的海军舰队、陆军师以及空军飞行中队需要武器，这些武器得由德国的工业心脏——萨尔和莱茵兰地区来提供，而这两个地区自从1918年以来一直被协约国军队占领，直到之前不久才撤离，但仍为非军事区，且根据条约不受德国控制。

1935年1月，希特勒通过一次公民投票行动收回了对萨尔的控制权。在这次有预谋的公投中，他赢得了胜利。作为既成事实，他向世界宣布德国恢复对萨尔的控制，对此各国都没有太多的兴趣和怀疑。下一步，1936年3月，希特勒怀着惶恐之心试探性地向莱茵兰地区派出军队。对这一入侵行动，英国和法国没有做出任何反应，英法给出的逃避责任的合理化解释是“他毕竟只是在自己的后花园中散步而已”。如果说希特勒的野心是使世界后来陷入冲突的主要原因，那么其他欧洲领导人的胆小怕事和目光短浅则是主要的推动因素。

重占莱茵兰地区两个月后，西班牙内战爆发。西班牙反对派领导人佛朗哥将军与墨索里尼、希特勒臭味相投，一拍即合，得到了德意两国从武器、“建议”到派兵等多方面的支持。

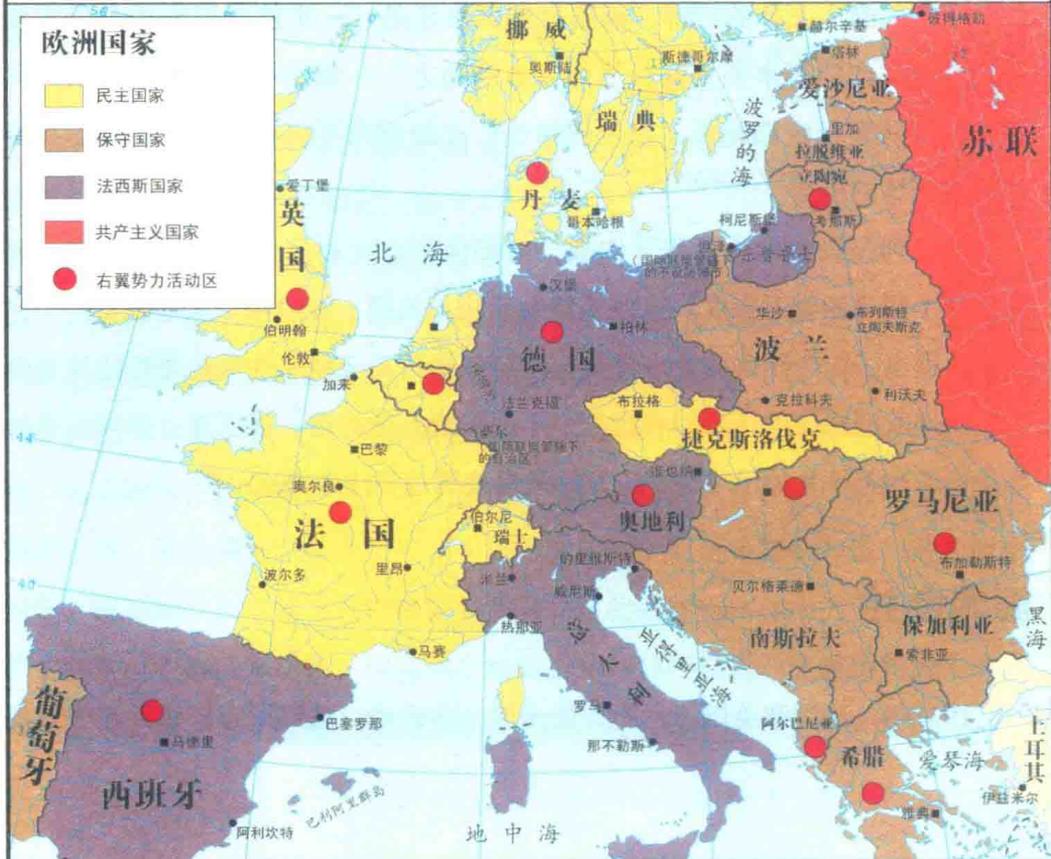
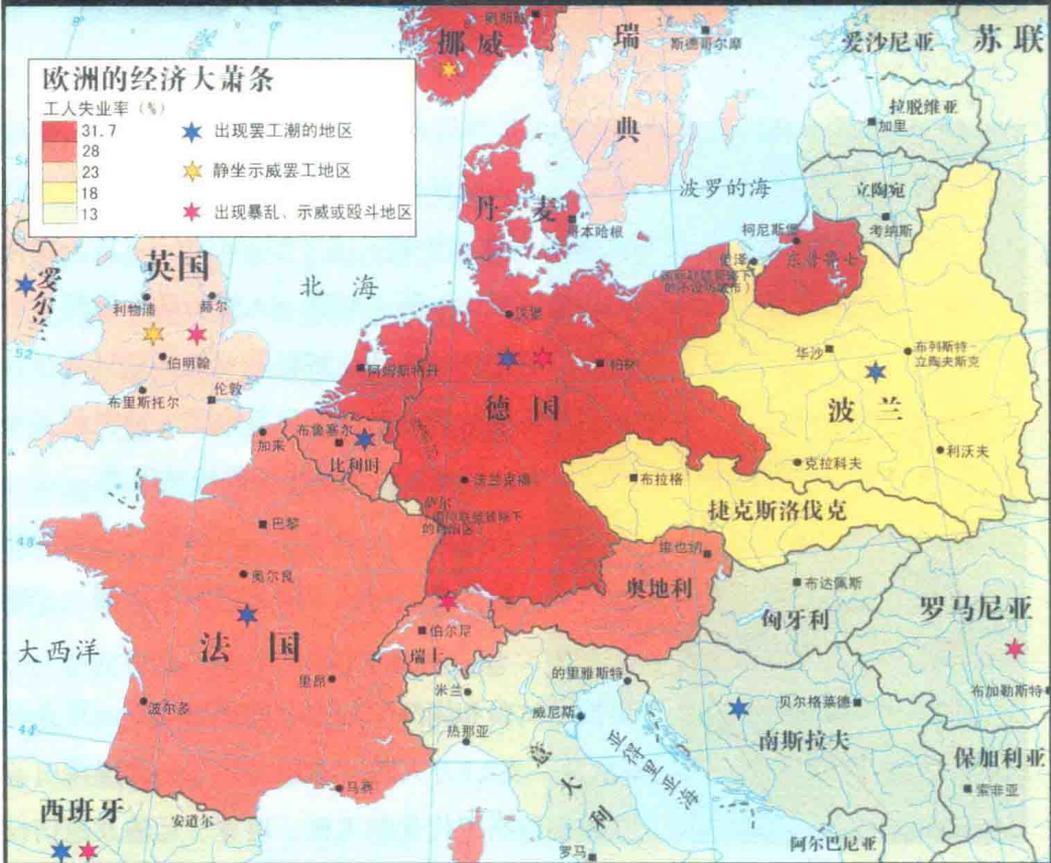
西班牙可以说是进行新军事技术试验和训练年轻军官的理想战场。意大利向西班牙派出了总计2万人的军队及一支2.7万人的“志愿民兵”；德国派出了一支6000人的“兀鹰”军团，其装备包括现代化的飞机、坦克、运输及通信设备。用赫尔曼·戈林的话讲，德国发现西班牙是“一个使我们有以实弹形式检验我们的军事装备是否尽如人意的地方”。德国对“兀鹰”军团的飞行员和部队实行定期轮换，以便使快速扩充的德国军队有尽可能多的士兵得到实战训练的机会。

西方列强没有卷入西班牙内战，对德国和意大利出兵参与这场流血冲突也采取了明显的容忍态度。这使希特勒确信，英国、法国和美国是软弱的。为此，他得出了一个正确结论，即他完全可以推行富于侵略性和扩张性的外交政策，其他欧洲强国除了反对和抱怨，不会采取其他行动。就这样，德国的重整军备行动和希特勒的侵略性言论开始慢慢地通过英法政府这一关。

## 德奥合并

1937年，法国和英国不得不开始采取一些行动。法国同意扩建旨在防范德

# 经济大萧条



## 20 世纪 30 年代的政治协议



### 政治协议

1934—1935 年

- 1934 年德波互不侵犯条约
- 1934 年 3 月罗马协议
- 1935 年 5 月法苏 / 苏捷条约  
(参见：政治协议 1936—1937 年)



### 政治协议

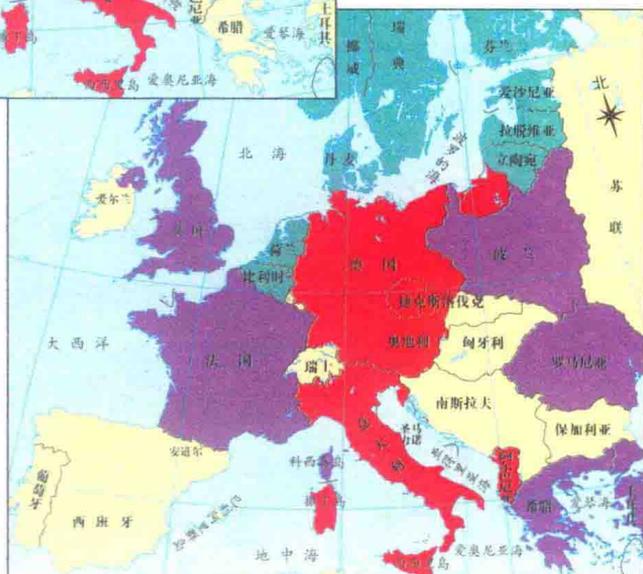
1936—1937 年

- 1936 年 11 月轴心国
- 1936 年宣布中立的国家
- 1936 年苏埃条约
- 1935 年 5 月法苏 / 苏捷条约

### 政治协议

1938—1939 年

- 1939 年英法对波兰、希腊、罗马尼亚、土耳其作出安全保证
- 1938 年 7 月哥本哈根中立宣言国
- 1939 年 5 月轴心国



本页图：在登上德国权力宝座后，希特勒很乐意签署任何有助于其目标实现的协议。另一方面，他似乎也很乐意破坏这些协议，特别是在他这样做之后欧洲其他主要势力并没有采取严厉惩罚措施的情况下。

对页图：经济大萧条的影响是全球性的，以德国最甚。恶性的通货膨胀和大量的失业现象，使得魏玛共和国很容易被一个独裁政党所接管，这个政党就是希特勒缔造的承诺为人民提供工作机会的国家社会主义党。

国侵略的马其诺防线，并开始付诸实施。英国议会通过了《空袭授权法案》，但其他一些更为严厉的战争准备措施却被继任的英国首相内维尔·张伯伦废除了。张伯伦毕生的抱负就是使自己作为一个使欧洲免遭战争劫难的人物而名垂青史。

1938年3月12日，希特勒的军队越过奥地利边境，进入维也纳，途中受到了非常热烈的欢迎。第二天，希特勒亲自飞抵维也纳，宣布德奥合并——奥地利和德国重新合并组成大德意志帝国。在德国总参谋部看来，这次行动是一次在公路上进行大规模兵力调动的演习，虽然进展并不顺利，但在这次不流血的接管行动中，德军学到了非常有价值的后勤经验，这些经验在18个月后将被应用到实战中去。

接下来，希特勒的目光开始转向捷克斯洛伐克。在苏台德地区，即与德国和奥地利接壤的捷克斯洛伐克西北部边境地区，居住着300万日耳曼人。波希米亚地区是通过奥地利与协约国之间签订的《圣-日耳曼-昂莱条约》划给捷克斯洛伐克的，该地区矿产资源丰富，在比尔森市建有几家大型军工厂。当地的纳粹运动，即由康拉德·亨莱恩创立的苏台德日耳曼人祖国阵线（SdP），一直在向捷克斯洛伐克政府施加压力，试图将苏台德地区并入德国。1933年，规模达9500多人的SdP党被捷克斯洛伐克政府取缔，结果却是火上浇油，适得其反。1934年，亨莱恩举行了第一次大型集会，党徒达2万人；到1938年，党徒骤升至130万人。

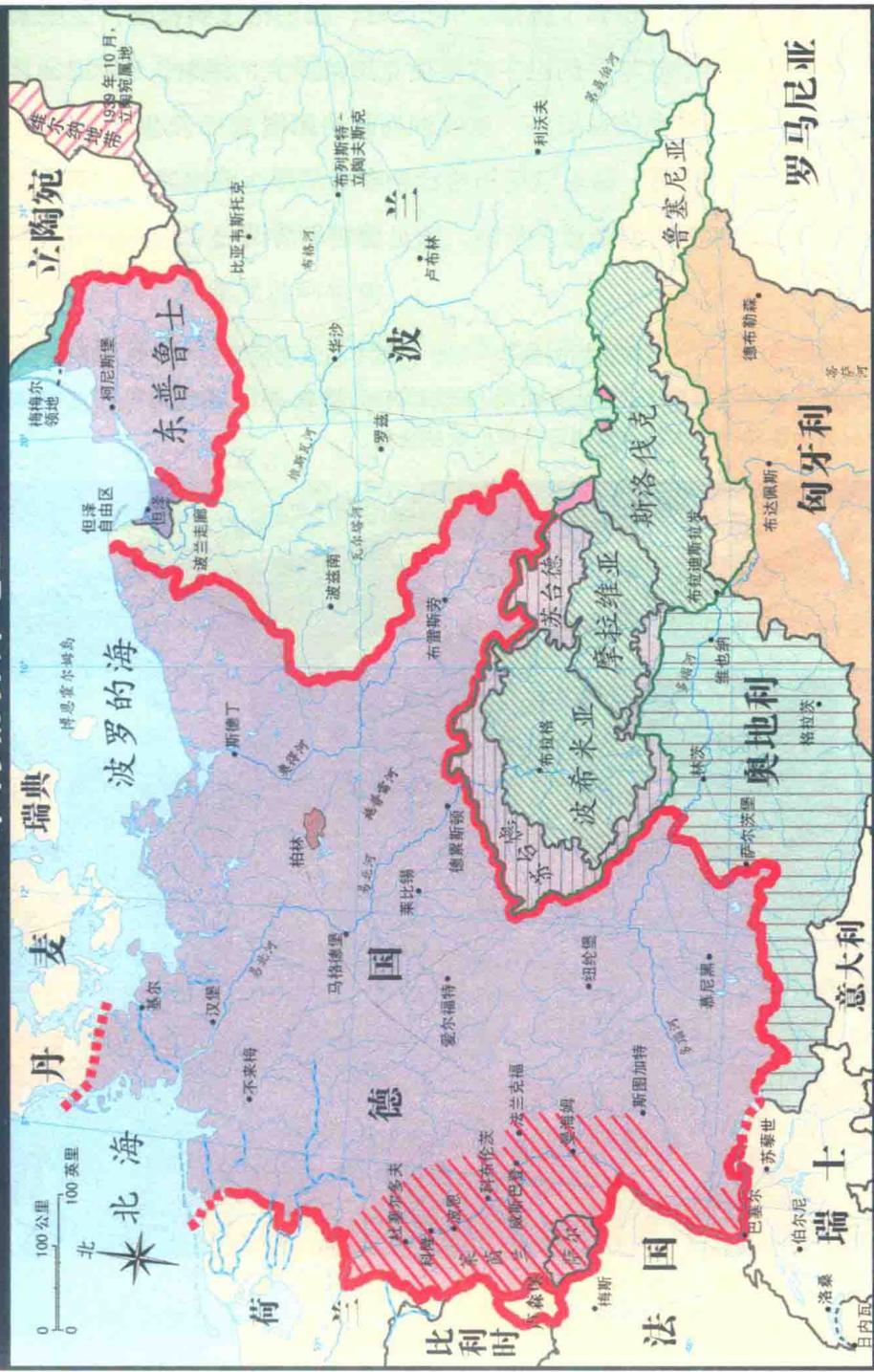
尽管希特勒先生看起来是那樣的強硬和冷酷，但他留給我的印象却是：這是一個言而有信的人。

——內維爾·張伯倫，  
1938年於慕尼黑

1938年5月30日，希特勒放弃了1937年11月向英国做出的承诺，秘密下令动员德国国防军，准备摧毁捷克斯洛伐克。希特勒于当年2月已经拥有了德国最高的军事指挥权，国防军已经在其牢牢掌握之下。

# 希特勒吞并地区

- 希特勒吞并地区**  
1936—1939年
- 1919年后的德国
  - 1936年3月进入莱茵兰非军事区的部队
  - 1938年3月德奥合并
  - 1938年10月占领苏台德地区
  - 捷克斯洛伐克原始边界
  - 1939年3月前捷克斯洛伐克占领地区
  - 1938年10月波兰内摩拉维亚地区
  - 1939年3月德国占领的梅梅尔领地
  - 1938年11月受匈牙利保护的斯洛伐克地区
  - 1939年3月匈牙利占领的捷克地区



左图：1936—1939年，希特勒几乎使第三帝国 的疆域翻了一番。在没 有遇到任何反对的情况 下，他的军队先后开进 了萨尔、莱茵兰、奥地 利、苏台德区和捷克斯 洛伐克。直到1939年9 月希特勒入侵波兰，英 国和法国才最终对德国 宣战。

## “我们这个时代的和平”

整个夏季，希特勒一直在静观来往于伦敦、巴黎和布拉格之间的外交斡旋活动。他的耐心终于得到了报偿。9月15日，张伯伦飞到德国，试图亲自劝说希特勒放弃针对中欧唯一的民主政权捷克斯洛伐克的威胁。9月22日，张伯伦与希特勒回到巴特戈德斯贝格，就欧洲面临的困境进行了进一步会谈。9月30日，张伯伦、达拉第、墨索里尼和希特勒在慕尼黑达成协议，一致决定把讲德语的苏台德地区割让给德意志帝国，满足希特勒所谓的“最后的领土扩张要

下图：1938年9月30日，英国首相内维尔·张伯伦乘专机从慕尼黑返回伦敦，带回了与希特勒达成的德国不再继续扩张的协定。然而，张伯伦一心缔造“我们时代的和平”的希望将彻底落空，因为希特勒根本就无意遵守任何此类的协议。



求”。张伯伦随后返回英国，向人们挥舞着协议并宣称：“我相信我们这个时代是和平的！”

然而，到1939年3月中旬，这位英国首相却开始面对一个残酷的现实：德国军队从苏台德地区出发，首先攻占了布拉格，随后是整个波希米亚和摩拉维亚。希特勒在离开柏林前往布拉格享受胜利果实

时，宣布“捷克斯洛伐克已不复存在”，而此时的张伯伦则在悲痛地抱怨希特勒的言而无信。很明显，希特勒的下一个目标将是波兰。整个5月份，关于波兰的外交游戏一直在进行着。

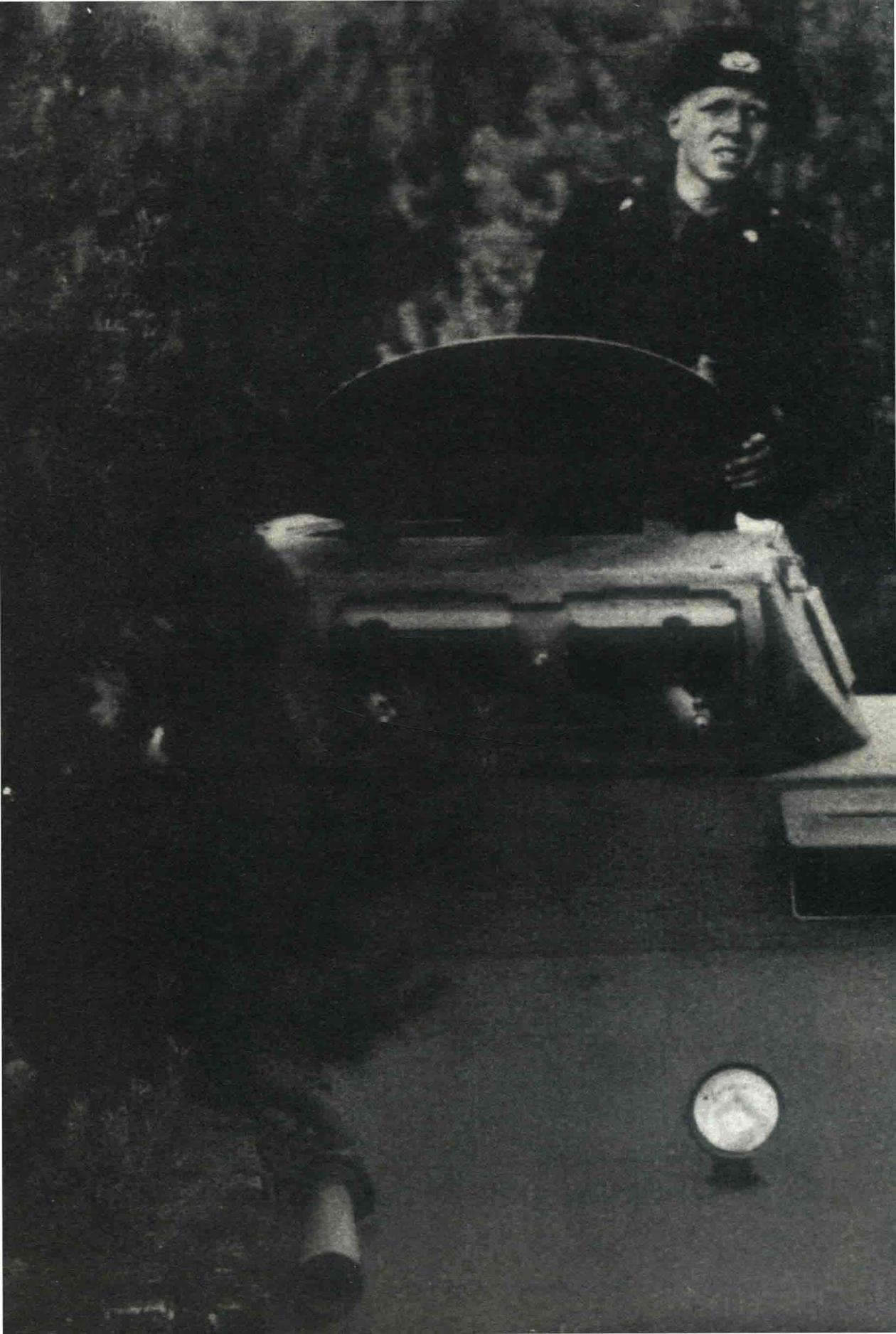
德国和意大利宣布签订《钢铁盟约》。8月份，在温斯顿·丘吉尔的推动下，英国派出代表团前往莫斯科，探索与苏联结成军事同盟的可能性。苏联是唯一可能拥有可与希特勒相匹敌的大规模陆军的国家。然而，就在英国代表团还没有离开苏联的时候，苏德宣布签订了令世界震惊的《苏德互不侵犯条约》。这是一个带有秘密条款的条约，这些秘密条款不久便公布于众了。作为回应，张伯伦宣布了英国确保波兰独立的承诺。

8月31日，希特勒下令入侵波兰。1939年9月1日清晨4时45分，德国空军的轰炸机和战斗机飞越波兰边境，开始对波兰的机场及飞机、公路及铁路枢纽、预备部队集结地以及其他任何经情报或观察显示可能充当军事指挥所的设施展开系统轰炸。第一次“闪电战”开始了。

次日，英国和法国要求德国立即从波兰领土撤军，并发出了最后通牒，但德国并不理睬。1939年9月3日，星期日，上午11时，张伯伦宣布，英国向德国宣战。

今天是我们所有人都痛心疾首的日子，但是，没有一个人会比我更为难过……我相信，我会亲眼看到希特勒主义归于毁灭、欧洲重新获得解放的那一天。

——内维尔·张伯伦，1939年9月3日  
在BBC发表的广播讲话





## 第 2 章

# “闪电战”和 “虚假战争”

1939年9月1日凌晨4时45分，德国不宣而战，德国空军将近1400架战斗机、轰炸机及俯冲轰炸机飞越波兰边境。这些飞机的任务很简单，那就是对波兰实施全面轰炸。

左图：在1939年闪电战的初期，德军坦克部队并不像后来那样强大，不可战胜。速度和机动性是德国国防军成功的关键。波兰战役期间，德军装甲力量的主体是装备机枪的轻型坦克，就像照片中这辆1型坦克。



在德军轰炸机对波兰的军事和民用目标进行猛烈轰炸的同时，德国的“梅塞施米特”式战斗机也与波兰的战斗机展开了激烈的空战，并很快夺取了空中优势。在空中优势的保护下，德国地面部队向波兰陆军展开了攻击。从一开始，战争的结局就已注定。仅仅一个多月的时间，所有的抵抗都被击垮，波兰政府不复存在。面对新的战争形式，波兰终于屈服了。在随后8个月的时间里，德国靠着这种新战法，占领了欧洲大部分地区。这就是纳粹分子所谓的“闪电战”。

## 入侵波兰

进攻波兰是希特勒征服欲望的自然发展。在吞并了奥地利和捷克斯洛伐克之后，波兰就成了希特勒的下一个目标。相互间的敌意使两国关系已经僵化，两国都在边界部署重兵，战争一触即发。

德国侵略波兰的计划早在1939年4月就开始了，当时，希特勒命令德国总参谋部制订行动计划，这就是5个月后付诸实施的“白色方案”。在许多方面，波兰可以说是纳粹德军推行新型多军种合成作战的理想战场。波兰地势平坦，适合进行机械化行动，而其边境线过长又意味着波兰陆军的布防过长，易于突破。

在空军进行了长达1个小时的轰炸之后，德军地面部队开始行动。在波兰

战役中，德军共投入了40多个作战师。担任先头部队的是6个装甲师和8个机械化步兵师，随后是27个步兵师。

德军步兵的主要任务是与波兰陆军的主力部队进行作战，机动部队则从侧翼进行包抄，切断波军的补给线并对后方的指挥与控制中心进行攻击。

德国空军的任务是为地面部队提供紧密的空中支援。然而，德国空军还扮演了更具战略性的角色，即轰炸波兰的机场和飞机、公路和铁路枢纽、后备部队集结地及军事指挥部。在德军的初期轰炸中幸免于难的部分波军飞机在随后的一周内进行了顽强的抵抗，但这种抵抗太少，也太迟了。

德军进攻的速度之快令世界震惊。在德军装甲部队通过瓦尔塔河时，英国和法国才要求德国立即全部撤军。面对柏林轻蔑的沉默，同盟国开始商议如何更好地履行他们对波兰的诺言。

同盟国向柏林发出了最后通牒，但德国不予理睬。9月3日，星期日，上午11时，英国首相内维尔·张伯伦宣布英国向德国宣战。他确信世界将会明白他是多么痛苦和失望。毕竟，希特勒曾许诺过不进攻波兰。

### “罐装食品”

“罐装食品”是纳粹德国1939年8月捏造的所谓波兰士兵攻击德军边防哨所的一系列虚假事件的行动代号，目的是为德国进攻波兰制造借口。行动方案由希姆莱、海德里希和海因里希·穆勒提出，经希特勒批准后实施。在行动中，德国挑选出12名罪犯和集中营囚徒，让他们穿上波兰军队的制服，在对其实施麻醉后，用轻武器将他们打得面目全非，而后将尸体摆放成试图越境袭击时被德军击毙的样子，并邀请各国媒体前来参观。在所谓的攻击行动中，最重要的“目标”是格莱维茨电台。为了增强行动的逼真效果，阿尔弗雷德·瑙约克斯率领的党卫军特务化装成波兰人，对电台进行了攻击，打伤电台工作人员，并发布了恶意的反德广播。

## 地面战役

地面战役计划按大规模双钳形机动实施。内钳计划在波兰中部的维斯瓦河完成合围，包围波兰野战军的主力。外钳部署快速机动部队，目标是弥补内钳留下的缺陷，切断敌军任何可能的逃亡路线。

作战行动由德军北方和南方两个集团军群负责实施。冯·龙德施泰特指挥的南方集团军群由3个集团军组成。其中，第8集团军从左翼向罗兹推进；第14集团军从右翼直指克拉科夫；中路是冯·赖歇瑙率领的第10集团军，该集团军拥有整个集团军群的主要装甲力量，其任务是在罗兹和克拉科夫之间波军防线缝隙处形成突破，并与第8集团军的机动部队会合，进而向华沙推进。冯·博克率领的北方集团军群将同时展开进攻。屈希勒率领的第3集团军从东普鲁士向北进军，而冯·克鲁格的第4集团军则从西部发起进攻，穿过波兰走廊。此次进攻的先头部队是古德里安的第19军的装甲部队。

**波兰的存在让人无法忍受，与德国最基本的生存条件格格不入。波兰必须从地球上消失，也即将消失……**

——冯·西克特将军，  
1922年的讲话

作战计划进展得非常顺利。在如此短的时间内获得如此多的领土可以说是绝无仅有。战斗仅3天，德军的先头部队已经在波兰境内推进了80千米，所有的波兰集团军都处于被分隔的危险境地。到战争第1周结束时，波兰政府已经逃离了

华沙，波兰空军也已几乎被全部消灭，尽管其在战役初期成功地组织了一些反击行动。由于空中威胁消除了，德军的“斯图卡”式俯冲轰炸机可以在装甲纵队推进的路线上自由地进行探察。

德军的推进仍然势不可挡。到9月8日，德国第4装甲师已经推进了近241千米，平均每天29千米以上。与此同时，波兰人也在积极准备守卫华沙。次日，

# 入侵波兰

## 入侵波兰

1939年9月1—28日

- 德军推进方向
- 苏军推进方向
- 波军撤退方向
- 德军野战工事
- 波军防线
- 波军阵地
- 德苏瓜分波兰分界线



上图：德国在波兰的战役并非真正意义上的“闪电战”，只不过是一种传统的两翼包抄作战。德军以大规模钳形攻势切断并孤立了波兰野战军主力，而钳形攻势的先锋部队则是古德里安和霍普纳率领的新型装甲军。

德军企图迅速拿下华沙的第一次进攻被波兰人击退。随后，波兰人在布楚拉地区展开了英勇的反击，标志着这场战役中规模最大的一次战斗的开始。

## 包围

至此，所有波兰军队正在逐步陷入德军不断收紧的包围圈中。9月10日，德国空军开始对华沙发动猛烈袭击，波兰政府下令向东南方向进行全面军事撤退。9月15日，德国对华沙发出最后通牒——要么投降，要么被消灭。华沙守军，在10万名居民的支持下，选择了继续战斗。

9月17日，德国南方和北方集团军群在弗沃达瓦会合，完成了德国双钳包围计划中的外包围圈。在这种双重包围之下，波军只有一小部分有逃脱的希望，而就在当天，这一点点希望也破灭了。然而，处在德军包围和攻击之下的

### 波兰大屠杀

在波兰，纳粹政权终于露出了狰狞的面目。就在德军进攻波兰的同时，德国向波兰派出了15支立即执行小组，或称为特种部队，主要由纳粹党卫军士兵和纳粹安全警察（SD）组成。党卫军特别行动队最初是在1938年德奥合并后为了消灭奥地利的政治反对派而组建的。

安全警察在波兰的任务是“与敌对分子战斗”，实际上是对犹太人、波兰军人和波兰知识分子进行恐怖活动。

在进入波兰两个月内，立即执行小组屠杀了大约15000人——这也是德军1941年入侵苏联后上演的更为恐怖的大屠杀的前奏。

苏联内务人民委员会（NKVD）是苏联方面执行类似任务的组织。1940年3月，斯大林签发命令，处决了25000多名波兰人。其中，最为臭名昭著的是在卡廷森林屠杀了4000名被俘的波兰军官。

波兰人又收到了另一个致命性的消息：苏军站在德国一边，加入了战争。

苏德在8月秘密签订的条约中提出了瓜分波兰的计划。当德国在东部的进攻使波兰人毫无还手之力时，苏联红军从无路可行的普里皮亚特河沼泽地南北两侧开进了波兰，途中几乎没有遇到任何抵抗。波兰政府在5次易地之后最终逃到了罗马尼亚。9月19日，在布楚拉地区被包围的波兰军队最终被击败，10万余人被俘。两天后，德国对华沙发起大规模轰炸。次日，苏联占领利沃夫，并与德军在布列斯特-利陶夫斯克举行了联合胜利阅兵活动。9月25日，德军再次向守卫华沙的军民发出最后通牒，并派出400余架轰炸机对华沙进行轰炸。波兰人的抵抗开始变弱。9月26日，德军向华沙发起了地面进攻。在一天之内，德军就控制了华沙的远郊地区。波兰指挥官看到大势已去，最终向德军投降。9月28日，双方宣布停火。

## 第一次胜利

战利品总是属于胜利者。9月29日，苏德瓜分波兰的协议立即开始生效，

下图：波兰军队根本阻挡不住德军的进攻，华沙居民不久就意识到自己很快将处于德军的攻击之下。于是，居民们纷纷走出家门，帮助挖掘防御工事——这些学生正在修筑防空壕。



双方还签订了《边界友好条约》。作为一个国家的波兰不复存在。

作为胜利的象征，希特勒于10月5日飞抵华沙并在胜利阅兵式上接受了敬礼。次日，华沙东南的8000人部队投降，至此，波兰有组织的抵抗宣告结束，波兰彻底战败。尽管波兰士兵勇猛异常，波兰军队最终还是被更为强大的军事机器所压服。波兰防御的致命弱点就是缺乏装甲机动部队。战争开始时，波兰30个步兵师中，13个骑兵旅，只有2个装甲摩托化部队，其他作战部队仍然使用马匹作战。

德军的闪电战是一种新型的作战方法，它将先进的火力和机动作战理论与最先进的空中和地面武器有机地结合在了一起。速度是德军成功的主要因素，当然，还有准确的情报。德军总能准确地发现波军防御的弱点所在，其快速机动的装甲和机械化步兵利用这些弱点，向着预定的目标推进，而不必顾忌侧翼的安全。他们依靠突破的速度来瓦解波军可能的反击，而将巩固战果的任务留给徒步行军的步兵。

约瑟夫·戈培尔指挥下的宣传机构的摄影师们清楚地记录下了德军的这一胜利，他们的作品不久就在全球各大电影院播出。这些影片大大增强了闪电

下图：在一些故事中，经常会有英勇但注定要被消灭的波兰骑兵手执长矛向德军装甲部队冲锋的场面。但真相更加无趣。图中是一支被德军装甲兵切断的波兰骑兵部队，他们别无选择，只能试图骑马突破敌人的装甲部队。毫无疑问，人员和马匹的伤亡非常惨重。



战的神秘性，使德国的敌人更加恐惧。奇怪的是，这一新战术并未引起众多西方军事专家的足够重视，这些专家错误地将德军的重大胜利归因于波兰军队的无能。

对希特勒而言，波兰战役是一次赌博，而最终他赢得了这场豪赌。德军大部分部队都投入了波兰行动中，在西线，面对占有压倒性优势的法国陆军的70个师和小部分英国远征军，仅象征性地部署了少量掩护部队。尽管这种危险显而易见，但希特勒准确地预测到了如果他人入侵波兰，同盟国不会采取任何行动。一旦在10月初攻下波兰，希特勒就可腾出手来将注意力转向西线的战役。然而，东欧的战斗远没有结束，虽然德国没有直接卷入，但1939—1940年的冬季战争也是德军入侵波兰胜利而导致的直接后果。

## 冬季战争

芬兰是前沙皇俄国的一个省。当苏联向芬兰提出边界调整的要求遭到拒绝后，苏芬战争爆发。由于对希特勒未来的扩张计划感到担心，苏联希望巩固对波罗的海国家的控制权，以在不断扩张的第三帝国北侧建立起一道防范阵地。

首先落入苏联控制之中的是拉脱维亚、立陶宛和爱沙尼亚三个波罗的海国家，这三个国家都是在沙皇俄国灭亡时独立出去的。在瓜分波兰之后，斯大林威逼这些小的共和国接受与苏联签订相互“防御”条约的要求。一俟条约签订，苏联红军便大批开进这三个国家，名义上是向其提供保护，其实是占领军。在苏联占压倒优势的军队面前，三个波罗的海共和国的民众毫无办法，但他们心中充满了怨恨，这也正好解释了为什么两年后德军入侵时，许多人将德军视为解放军的原因。

芬兰也是前沙皇俄国的一部分，苏联向芬兰提出了同样的“借宿”要求。斯大林要求赫尔辛基政府将卡累利阿南部地区割让给苏联，并允许红军在众多波罗的海岛屿及芬兰本土驻扎军队。芬兰坚决拒绝了苏联的要求，并开始在中



上图：德国空军的Ju87“斯图卡”俯冲轰炸机在波兰战役中赢得了赫赫威名。这种采用倒海鸥式机翼的飞机飞行时会发出一种特有的尖啸声，并有着精确的攻击能力，它们总是出现在德军推进队伍的前面。它们就像“飞行火炮”，摧毁了波兰境内各种各样的目标，包括桥梁、铁路、公路等交通枢纽，以及野外防御工事和火力点等。

界上调动部队。指挥芬军防御作战的是卡尔·冯·曼纳海姆元帅，他曾是1905年俄日战争时期的老兵，第一次世界大战期间在沙俄帝国军队中任骑兵将军。

第一次世界大战结束后，曼纳海姆曾设计修建了一条横越卡累利阿地峡的防线，在随后的20年内，又在这条防线上修建了约200个混凝土防御阵地。这条防线从芬兰湾穿过苏马一直到泰帕莱的沃奥克希河地区，这就是著名的曼纳海姆防线。1939年11月30日，苏联空军对赫尔辛基发动突然袭击，随后展开全面入侵。将近100万苏军从东部、东南部及芬兰湾进入芬兰，而抗击苏军的芬兰军队大约只有30万人，其中80%是预备役军人。

斯大林预计，红军占有压倒性优势，将在一个月之内占领芬兰，但是，他的梦想破灭了。事实证明，芬兰人是顽强的斗士，他们凭借熟悉地形、适应气

候等有利条件，对苏联的进攻进行了令人难以置信的抵抗。在北部进攻佩萨莫的苏军仅取得了些微进展就被迫停止了前进，而在南部发起的两栖突击则被彻底击退。向卡累利阿地峡强行推进的苏军主力部队也被击退，并在进攻曼纳海姆防线时损失惨重。其他企图穿越芬兰中部的湖泊和大森林的苏军纵队也在芬兰滑雪板部队的游击战袭扰下疲于奔命，不知所措。

苏军第一阶段攻势从1939年12月一直持续到1940年1月的第一周，以苏奥穆斯萨尔米村的一场激烈战斗而结束。芬军的不断袭击切断了苏军的供给线，苏军两个师在苏奥穆斯萨尔米村附近陷入了芬军的圈套。通过一系列的猛攻，苏军被分割开来。最终，苏军27000多人被击毙或冻死，而芬军损失不到1000人。

在遭受了耻辱性的失败之后，红军被迫进行了重组，向芬兰前线又增派了50万军队，由铁木辛哥元帅指挥。苏军计划在卡累利阿地峡进行一场大规模的消耗战，旨在强行突破曼纳海姆防线。2月1日，苏军两个集团军，总计54个

下图：照片中是横卧在卡累利阿森林里的冻僵了的红军尸体，苏芬冬季战争使苏联付出了25万人的伤亡代价。



师，开始向芬兰防御阵地发起猛攻，每天的攻势达4~5次。面对苏军步兵不断的进攻，芬军英勇抵抗，使苏军伤亡惨重。然而，苏军统帅部决心已定，为实现目标不惜任何代价。最终，2月13日，苏军突破了苏马地区，并开始以此为突破口对芬军防线实施猛烈进攻。在随后一个月内，芬军被迫后退。3月12日，芬兰被追求和。

在伤亡大约25000人后，芬兰签署了停战书。苏军的损失比芬军至少高出10倍，许多士兵在北极严寒气候下被冻死，这里的气温有时达零下50摄氏度。斯大林战前提出的领土要求得到了满足，但除此之外，斯大林没有强加任何要求，因为斯大林很清楚，强压过甚可能会迫使顽固的芬兰人与苏联进行游击战，而这是苏联方面任何人都不愿面对的。

苏联最初的入侵计划几乎没有考虑到芬兰特殊的地形和气候，根本不切实际，也无法有效地组织实施。最后的成功是在红军不惜付出惨重代价之后才换来的。苏联征服芬兰的失败使许多德国人——包括希特勒及德国最高统帅部在内——确信苏联是一只纸老虎，确信入侵苏联是可行的。



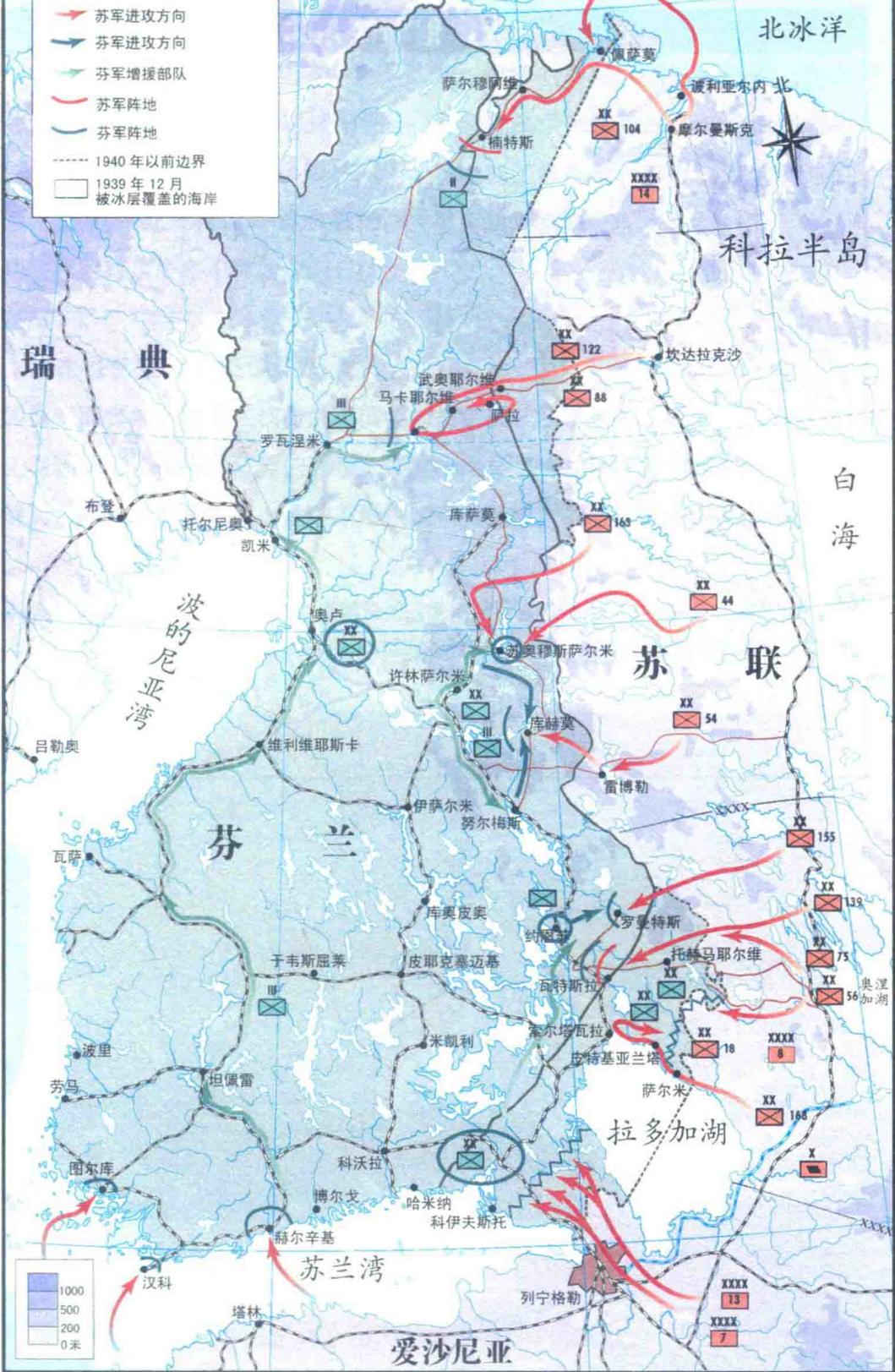
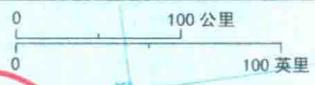
对页图：冬季战争的战线从芬兰湾一直绵延到北冰洋。不过，最主要的战斗发生在南方，在这里，苏军以众多的兵力和惨重的伤亡最终突破了曼纳海姆防线。

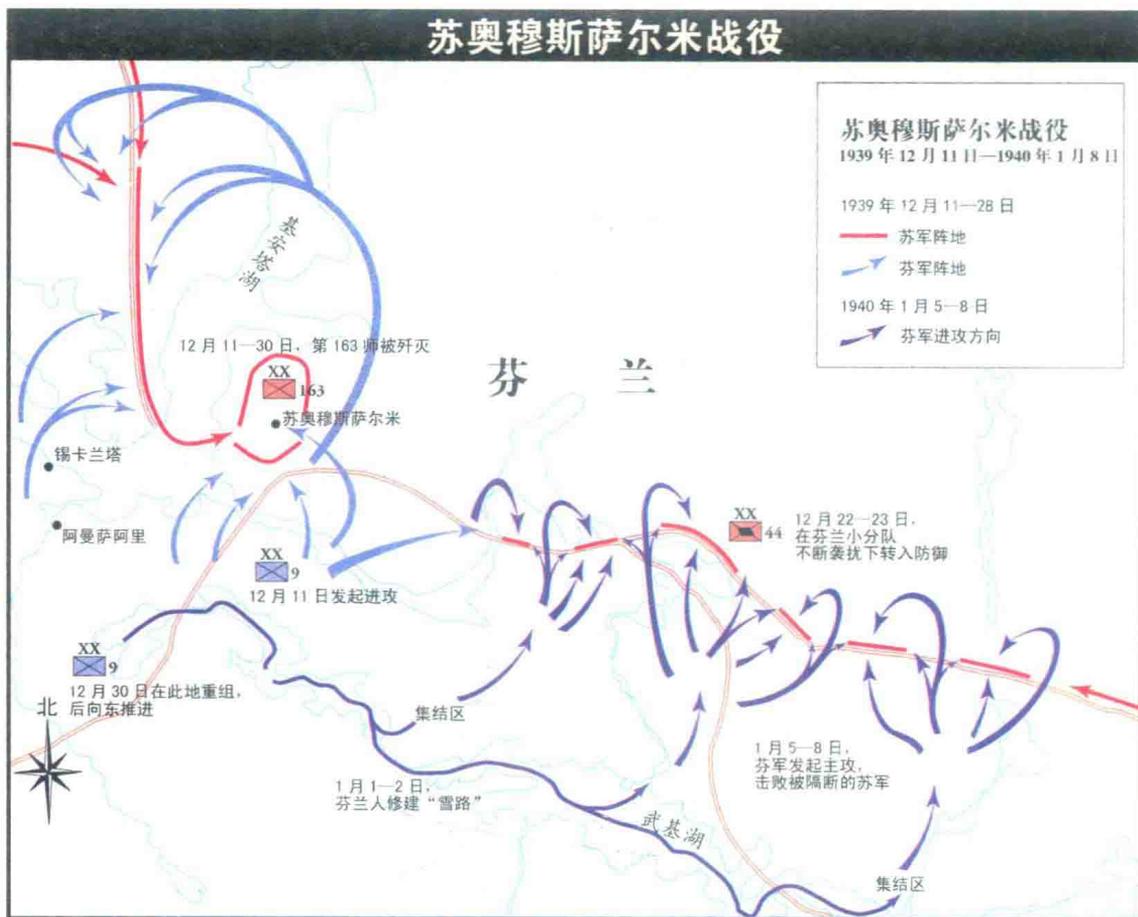
左图：这是正在巡逻的神出鬼没的芬兰滑雪兵。虽然在数量上远远落后于红军，但芬兰人充分发挥了其冬季作战能力强和熟悉地形的优势，成功地阻止了苏联的进攻达3个多月之久。

# 冬季战争

冬季战争  
1939年11月—1940年3月

- 苏军进攻方向
- 芬军进攻方向
- 芬军增援部队
- 苏军阵地
- 芬军阵地
- 1940年以前边界
- 1939年12月被冰层覆盖的海岸





上图：在苏奥穆斯萨尔米战役中，芬兰人通过游击战袭扰苏军主力部队，阻挡其向芬兰中部的推进。

## “虚假战争”

尽管苏芬战争在英国和法国引起了极大反响，但实际上并未引起两国的战争警惕性，因为他们的**主要敌人——德国——没有卷入战争**。因此，在德国征服波兰的行动于10月初结束后，在西欧许多人看来，军事行动似乎已经停止。英法也曾打算帮助芬兰，但由于中立的挪威和瑞典拒绝英法的援助物资和军队过境，最终一切都不了了之。除了在海面上有些交火，英法与德国之间没有任何

“实质性的战争”，美国参议员伯拉夫所说的“虚假战争”开始了。英国首相内维尔·张伯伦将这段时间称为“模糊战争”，德国称之为“静坐战争”，而一位敏锐的观察家则将这个冬季称为“幻想的冬季”。

这当然是针对英国人民及其领导者而言的，因为在当时的英国（包括美国；法国也有，但不如英美强烈）正在滋长着这样一种危险的思想，即这场战争也许能够以较为和平的方式得到解决，避免诸如实际交火这些不愉快的事件发生。的确，双方在海上都各有损

世界上最强大的法国陆军，面对不超过26个师的德军，却躲在钢筋混凝土的工事后面，眼睁睁地看着他们英勇的盟国被从地球上除名。

——J.F.C.富勒：  
《关于“虚假战争”》

下图：在整个1939年冬季，西方盟国认为战争不会有任何令人担忧的进展。对于许多英国人而言，他们更关心的是前线部队生活的舒适问题。图中正在交付托运的是将运往法国供英国远征军娱乐的一种新型飞镖靶盘。



失。9月，英国“勇敢”号航空母舰遭德军鱼雷袭击而沉没；10月，“皇家橡树”号战列舰在斯卡帕湾遭到德军潜艇偷袭沉没。然而，德国海军“施佩伯爵”号袖珍战列舰也遭到了英舰攻击，最后被迫自沉，这在某种程度上使双方扯平。在英国，越来越多的人开始有这样一种印象，那就是自从双方宣战后数小时内“雅典娜”号客轮遭鱼雷袭击沉没以来，整个海上冲突是一场令人悲哀的误会。

张伯伦认为，一旦德国人民“意识到他们不可能赢得这场战争”——这是一种他在1940年春天想象出来的发展情况——他们自然会脱离他们的元首，也许到那时，德国其他政治家，比如戈林元帅，就会跑到英国来求和。因此，张伯伦不愿意接受任何对希特勒采取行动的提议。

与此同时，英国打印了1800万张传单，由英国皇家空军散发到德国，向德国人民指明希特勒的罪恶行径。英国空军在执行任务时，被严格要求不论发生何种情况，即使是在遭到袭扰的情况下，都不得对德国民众私有财产造成任何损害。毫无疑问，皇家空军为了保持这种骑士般的自制风度，而经常遭受损失。

冬天来临时，英国远征军，有大约40万人，越过了英吉利海峡，顺利进入法国—比利时边界阿拉斯和里尔附近的阵地，在那里，他们修建了弹药库，挖掘了战壕。12月，当蒙哥马利少将视察其所属师部队时，张伯伦问道：“我认为德国没有任何攻击我们的意图，你觉得呢？”将军的回答没有被记录下来，但是，英国首相的这种想法反映了英国民众的普遍思想。这种思想在法国也很流行，特别是在法国决策层。

在法国，将军们确信他们处于战争的有利地位。第一次世界大战结束后，法国耗资数十亿法郎修建了一条边境防线，即马其诺防线。马其诺防线从瑞士边境一直延伸到比利时边境，防线上有许多构造完善的坚固堡垒。按照设计，常规的攻击行动是无法攻破马其诺防线的。马其诺防线由40多万部队镇守，并可从法国得到大量人力补充。然而，由于政治上的原因，该防线没有延伸到比利时边界。这条防线上的各个堡垒大部分是不相连的，许多还是在第一次世界

大战前修建的。

## 防御配备

英国和法国仍然相信与希特勒的全面战争是可以避免的。为此，在波兰遭受德国军事攻击时，英法没有采取任何措施去减轻波兰的压力。这令许多德军高级军官既惊奇又感到安慰，战后他们透露，战争第一个月英法如对萨尔地区进行强行进攻几乎不会遭到任何抵抗，且极有可能促成人们早日起来反对纳粹党及其元首希特勒。

然而一切都没有发生。波兰被击败后，经过战场检验和战争洗礼的德军迅速从东部转移到了西部防线，即“西墙”（英国人称之为“齐格菲防线”）。德军在西线驻扎后并没有采取行动，对阵双方每天怒目相向，通过扬声器互相谩骂——但除此之外，双方都未采取实质上的动作。然而，在希特勒的信条中，防御是根本没有地位的，在防线后方，德军正在大规模增加兵力，积极筹备下一场更加残酷的战斗。

同盟国预计德国将按照其标准计划入侵法国。所谓的标准计划就是由德国将军阿尔弗雷德·冯·施利芬伯爵在20世纪初首次提出的“施利芬计划”，其构想是将法国野战军主力吸引到阿尔萨斯的战斗中去，随后德军主力从低地国家快速突进，攻击法国军队的侧翼和后方，迫使其向巴黎撤退。

为了对抗这一计划，同盟国计划将部队推进到比利时和荷兰，建立迪尔防线，利用该地区水路众多这一天然障碍阻止德国的推进。但是，比利时和荷兰坚持保持严格中立，也就是说两国的军事领导人不敢就防御计划协调事宜与法国和英国军方接触。因此，英法军队也无法在他们预计的作战阵位建立堡垒。就在盟军保守地修建防御阵地时，德国正在“齐格菲防线”后方大举集结侵略部队。从荷兰北部到瑞士的绵长边境线上，德军集结了200多万人，包括104个步兵师、9个摩托化师和10个装甲师。

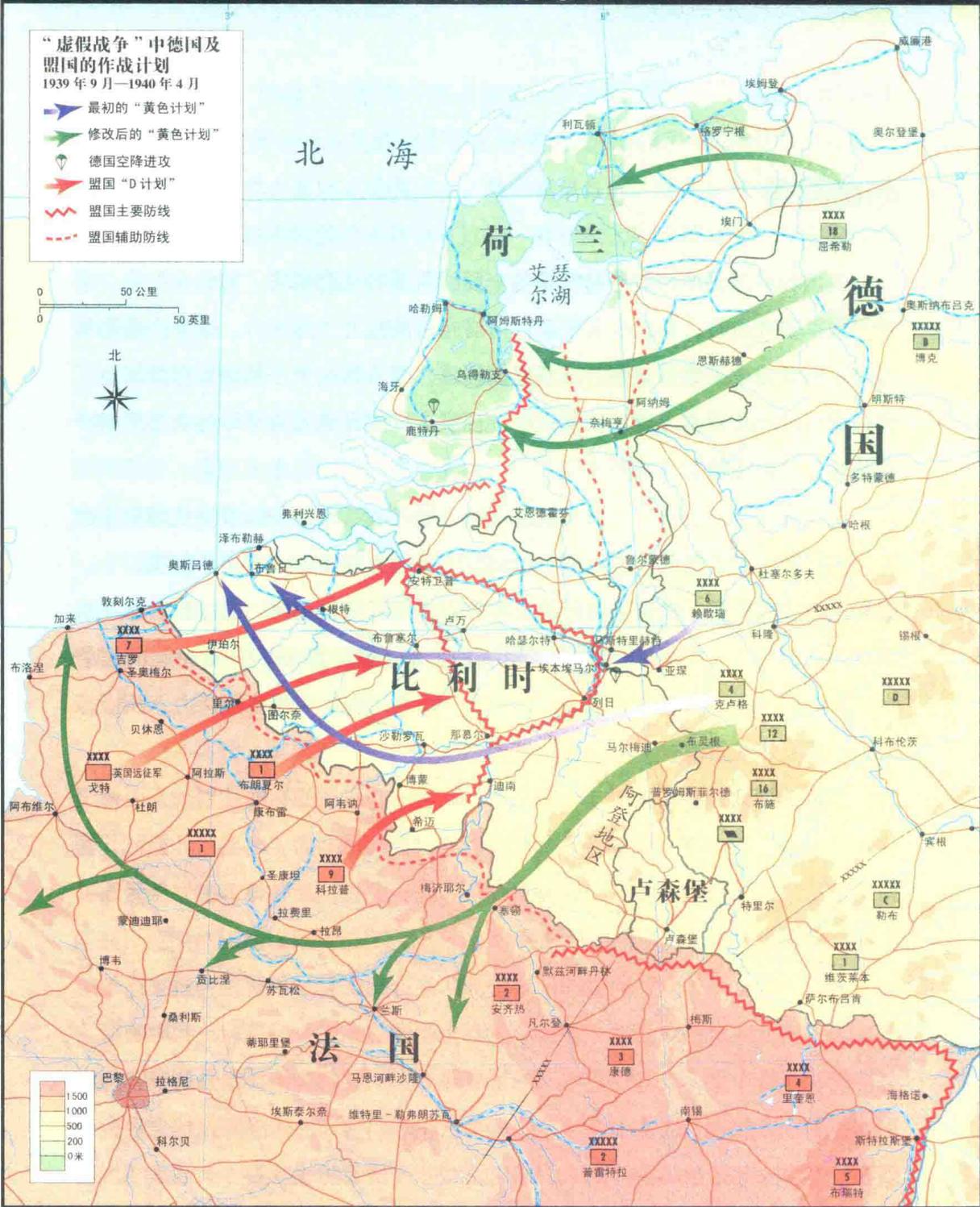
# “虚假战争”

## “虚假战争”中德国及盟国的作战计划

1939年9月—1940年4月

- 最初的“黄色计划”
- 修改后的“黄色计划”
- 德国空降进攻
- 盟国“D计划”
- 盟国主要防线
- 盟国辅助防线

0 50公里  
0 50英里



上图：同盟国最高统帅部预计，德国的进攻将是第一次世界大战期间的“施利芬计划”的重演，即从低地国家发起攻击。盟军正是根据这一评估进行前沿部署的，因此，当德军装甲部队突破阿登山区向大西洋沿岸推进时，英国、法国和比利时的军队全都措手不及。

## 西墙

德国西部的防御工事也称“西墙”，于战争爆发前18个月修建。它由14000多个碉堡、火炮阵地和防空壕组成，从瑞士边界经由上莱茵河地区、巴拉丁、萨尔河直至法国亚琛，绵延600多千米，这在当时的宣传电影中曾被大力渲染。这些建筑消耗了730多万吨混凝土、180多万吨钢筋以及1800多万吨碎石和其他装填材料。

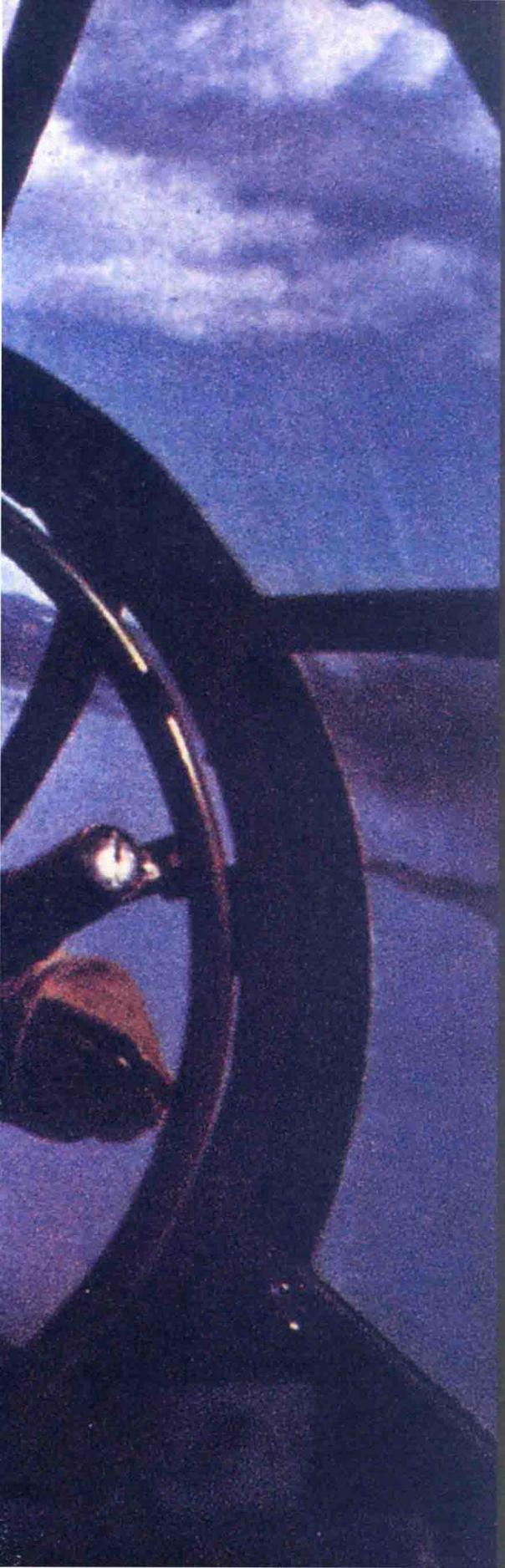
## 战争中的停顿

德军与盟军在法德边境对峙时，战争没有给德国普通平民的生活带来丝毫影响。德国短期而高速的重整军备计划已经结束，而将德国经济转入真正战时轨道的计划还没有出台。军工生产也没有超过战前水平，民用产品的生产几乎没有受到削减，工作时间也没有延长。尽管由于大量扩军导致了男劳动力严重短缺，德国并没有动员妇女工作的打算，大多数妇女仍然不用工作。对于许多普通的城乡居民来说，他们并没有感受到战争的来临，战争只是他们在报纸或新闻影片上看到的東西。

相比而言，英国人要现实得多。政府中各新老部门出台的规章制度五花八门，接踵而至，这种官僚政治作风严重地干扰了英国平民的正常生活。大城市居民都进行了转移，可谓人去楼空，而乡下则人满为患。由于灯火管制事故频频发生，许多人在事故中致残甚至死亡。用后来一位观察家的话讲，生活“似乎变成了长篇累牍的劝告演说，各类海报随处可见，要求市民注意公民道德，从节约到禁欲，方方面面”。

随着冬季的结束和1940年春天的来临，人们心中普遍蕴藏着对战争的厌倦和不满情绪。然而，局势却即将发生变化。





## 第 3 章

# 西线的战争

德军上一次大举入侵法国是在1914年，当时德军一鼓作气攻到了巴黎城下，但最终还是被击退，被迫与法国进行了长达4年的血腥堑壕战。而这一次，闪电战将确保产生不同的结局。

左图：一架德国空军“海因克尔” He111型轰炸机正低空飞行前往挪威首都奥斯陆，准备攻击敌军舰艇，支援德国陆军的登陆作战。

这一次，德军将在一周之内突破敌人防线的主阵地。两星期之后，英国将会撤兵，法国将任由希特勒摆布。1918年德国所受的耻辱将得以报复——对第一次世界大战进行报复，这是希特勒，而不是德国总参谋部，所确立的主要战略目标。但是，在希特勒的国防军战胜德国第一次世界大战时期的敌人之前，德军必须首先确保其侧翼的安全，控制斯堪的纳维亚半岛国家和低地国家。

1939年9月，希特勒出兵入侵波兰时，德军在西线仅留下了少量掩护部队，来对付法军拥有3000辆坦克支援的70个师。此外，法军还拥有绝对的空中优势——只要法国空军受令参战。希特勒有一种感觉，法国不会采取行动，他的这种直觉得到了回报。在英国一支小型远征军渡海抵达法国北部时，庞大的法国军队一直在静坐观望。

这种“虚假战争”一直从1939年冬天持续到次年春天，直至德军抢在盟军北欧登陆行动实施之前入侵丹麦和挪威。5月10日，即战争爆发8个月后，希特勒才开始在西线用兵。

## “威悉河演习”

虽然德国从1940年年初就已开始制订入侵斯堪的纳维亚半岛的计划，但希特勒一直将这一计划视为一种预防万一的必要准备手段，没有打算付诸实施。1940年4月，实施这一计划的必要性凸显出来。4月8日，英国海军大臣温斯

顿·丘吉尔宣布英国皇家海军将要在挪威水域布雷，其目的很明显，就是要切断从挪威北部港口城市纳尔维克到德国的铁矿石运输线。这种对挪威中立地位的公然破坏是建立在这样一个奇怪的理由之上的，那就是德国可能会采取更为过分的行动来破坏挪威的中立。由于挪威一直保持明显的友好中立，这一举动给许多英国人留下了古怪的印象。然而，更加古怪的却是第二天的早间新闻。

希特勒第一次关注挪威是在苏芬冬季战争时，当时，英国和法国的援军及救援物品可能经过纳尔维克到瑞典东北部港口城市吕勒奥一线，这样就会中断德国的铁矿石供给。在此之前，希特勒在西线的注意力一直集中在低地国家，但是，他看到同盟国可能会利用挪威控制德国的危险，以及占领挪威港口、控制挪威海岸将为德国海军带来的好处后，便下令制订了代号为“威悉河演习”的入侵北欧计划。

下图：当希特勒在西线发动战争时，并不像盟国预料的那样从低地国家开始。德国军队首先对斯堪的纳维亚半岛采取了行动，主要是为了确保德国能从瑞典获得铁矿石补给。



2月16日“阿尔特马克”号事件之后，希特勒下令加快“威悉河演习”计划的制订和修订工作。两天后，希特勒授权冯·法尔肯霍斯特将军及其参谋部

“威悉河演习”值得我们进行认真研究，因为这是最早出现的一次“联合”作战行动。在这次行动中，德国陆军、海军和空军作为一个团队进行作战，尽管各军种之间仍存在着竞争。

——摘自胡克尔和科格里安内斯的  
《现代美国防务分析》

指挥这次行动。也许是命运的一次捉弄，希特勒在3月底决定的发起攻击的时间，即4月9日黎明，正好是丘吉尔宣布布雷令后的第二天。

结果，在外界看来，德国针对英国皇家海军在挪威水域布雷的反应，不管是否公然破坏了挪威的中立，是不可思议的迅猛。随着入侵丹麦和挪威行动的开始，德军最高统帅部向新闻界发布了这样一条消息：

“为了粉碎英国破坏丹麦和挪威中立的企图，德国国防军正在接管两国的军事防御。”

## 丹麦和挪威

德国入侵的第一步是占领丹麦，并以此作为进军挪威的跳板。1940年4月战争开始时，丹麦军队仅有14000多人，其中8000人是在2月份和3月份临时征召入伍的。丹麦士兵训练水平低下，装甲部队很

我们已经与丹麦签订了《互不侵犯条约》。德国从来没有与北部国家发生过任何冲突，现在也不会。

——阿道夫·希特勒，斯堪的纳维亚半岛战役打响前夕的讲话

对页图：德军在快速控制丹麦之后，迅速展开了入侵挪威的行动。德军的作战范围广泛但又配合默契，从南部的克里斯蒂安桑，向北一直至北极圈内的纳尔维克。

# 德军入侵丹麦和挪威

## 德军入侵丹麦和挪威

1940年4—6月

- 盟军进攻
- ← 盟军撤退
- 德国进攻
- 英国阵地
-  德军伞兵空降区
-  舰船击沉地
-  盟军撤离

4月8日，两艘英国驱逐舰被德国驱逐舰击沉

4月10—13日，10艘德国驱逐舰被英军击沉

4月15日 24(英)

4月28日 27(法)

5月9日 波

6月8日，航空母舰“光荣号”被“格耐森瑞”和“沙恩霍斯特”击沉



少甚至没有。

4月9日清晨5时，德军伞兵部队先后在无人驻守的马德尼索堡垒及阿勒堡机场成功空降。6时，隐藏在哥本哈根港口一艘商船内的一个德军步兵营从暗中冲出，企图抓捕丹麦国王及其政府成员。德国第21步兵军的两个师也越过边界进入了日德兰半岛。由于实力过于悬殊，丹麦军队除了在北石勒苏益格地区为保护哥本哈根皇宫与德军有过短暂交火，几乎没有进行任何反抗。

9时20分，在德国发出要出动空军对哥本哈根进行轰炸的威胁之后，丹麦政府下令停止抵抗。至当日结束，德军控制了丹麦全境。占领丹麦使德国拥有

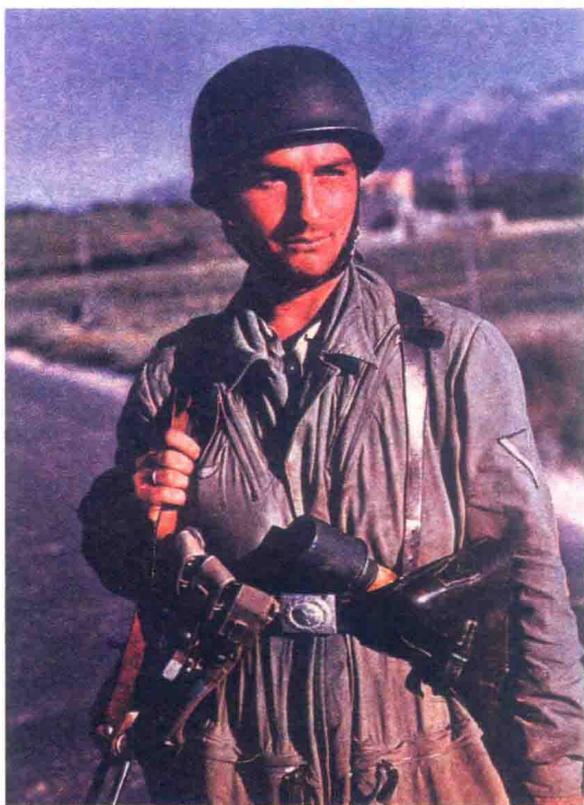


了进军挪威的平台，也为德国海军提供了在北海和大西洋作战的基地，同时还确保了瑞典的钢铁通过波罗的海进入德国这一重要供给线的侧翼安全。

同日黎明时分，德军部队也同时对挪威首都奥斯陆、西南部港口城市卑尔根、中部港口城市特隆赫姆及北部港口城市纳尔维克等海岸地区发起了攻击。纳尔维克一向是英国在海上的势力范围，距离德国本土1000多英里<sup>①</sup>，德

下图：德军山地作战部队正划水通过挪威海湾。在迪特尔将军的率领下，德军第3山地师占领了挪威北部港口纳尔维克。但到了5月份，纳尔维克又被英军夺回。





上图：战争中第一次重要的伞兵作战发生在斯堪的纳维亚半岛。德军出动伞兵占领了挪威和丹麦的重要机场，确保了其他常规部队和补给品的安全登陆。

军在这里出现令世界感到震惊。德军伞兵部队占领了斯塔万格附近的苏拉机场，随后又在奥斯陆附近的福尼布机场空降成功。与此同时，德国海军也成功地将陆军部队运送过了斯卡格拉克海峡（在丹麦日德兰半岛与挪威南部之间）和卡特加特海峡（在瑞典和丹麦之间），虽然有所损失。重型巡洋舰“布吕歇尔”号和轻型巡洋舰“卡尔斯鲁厄”号被击沉，前者是被挪威海岸部队击沉，后者是被英国潜艇“懒惰”号击沉。袖珍战列舰“希佩尔海军上将”号的右舷舰首被英国“萤火虫”号驱逐舰进行自杀性攻击时撞出一个37米

的缺口，“萤火虫”号驱逐舰的指挥官鲁普少校也因此被追授战争中的第一枚“维多利亚”十字勋章。

在经历了最初的震惊和恐慌后，挪威做出了令人钦佩的迎战决定，挪威军队在陆地上独立地进行了各种形式的抵抗。不过，在纳尔维克的作战中，英国皇家海军还是提供了一些帮助。瓦尔伯顿·李上校率领5艘驱逐舰将德国停在港内的战舰打得一片混乱，击沉2艘德军驱逐舰，但是在交战中英军也损失了2

① 1英里=1609米。

艘。4月12日，老式战列舰“厌战”号在9艘驱逐舰的协同下，在乌夫特峡湾与德军展开了激战并全歼德国海军。但是，在南部，德军在炮兵及单兵作战能力方面都占据优势，再加上德国空军完全掌握了制空权，这就决定了德军将取得最终的成功。

仅用了8天时间，德军第163和第196师所属部队已经推进了290千米，控制了至关重要的南部地区。最后，仓促组织起来的英国援军终于登陆成功，在集结完毕后，他们相继进入粗糙而简单的防御阵地，然而，和挪威人一样，在训练有素、装备精良、协调指挥更为得力的德军面前，他们最终被击败。至5月1日，英军于4月中旬在安道尔森尼斯登陆的两个旅，其幸存部队重新登舰撤出了战场，而在中部和南部的挪威军队最终也放弃抵抗，向德军投降。

然而，在遥远的北方，纳尔维克最初的战况对德国将军迪特尔及其率领的2000名山地区部队来说很不利。由英国近卫部队、法国阿尔卑斯师及波兰军队组成的盟军联合部队摧毁了他们搭载的舰船及补给品，并将他们赶出了纳尔维克。到5月28日，纳尔维克已经牢牢地掌握在了盟军手中。然而此时盟军却不得不下令迅速撤离返回本土，调往更加急需这些部队和装备的地方。

当时挪威中部地区英军救援军的指挥官是卡顿·德·威亚特少将，他在战争结束几年后所写的有关盟军挪威战役实施的作品



上图：手握MG34机枪和Kar98步枪、时刻准备战斗的德国士兵。至4月底，德国已经控制了挪威各个主要城市。

也许是最有启发性的论述了。4月初他到怀特霍尔（伦敦的一条街道）回答战争部的紧急问讯时说：“我慢慢才理解，这就是挪威。此前我从未到过那里，对挪威一点都不了解。”

如果说挪威战役是英国军队的一次失败，那么，对英国首相来说就是一场灾难。

## 政治报应

英国下议院座无虚席，每个人都情绪低落，极为愤懑。这种愤怒都集中到了内维尔·张伯伦的身上。张伯伦坐在前排长椅他经常坐的位子上，由于极度愤怒和羞愧，他的脸色非常苍白。当时，看到这种场面，就连海军大臣丘吉尔也对这位疲倦的长者充满了同情，尽管在过去几年内，他们曾有过多次痛苦的争论。

在这位海军大臣的记忆里，议会此前几乎从未进行过如此严厉的抨击，主要是针对政府数月来一直坚持的绥靖政策，针对首相在战前与希特勒的交易中表现出的盲目乐观主义以及在战争爆发后对英国防御所持的态度，特别是针对张伯伦在一个月前的演说中发表的“希特勒没有赶上班车”的不幸声明。

此次抨击并非完全来自反对派成员。张伯伦的一位最亲密的朋友兼政治伙伴利奥·埃默里的演讲，更使人们对于张伯伦的批评达到了高潮。他引用克伦威尔严厉控告汉普登军队领导人的话语，指责政府为“老而腐朽的军人”。他还直接指责张伯伦，并再次引用克伦威尔的话：“就你所做的贡献而言，你在这个位子上坐得太久了，”他宣布，“离开吧，我说，让我们和你的合作结束吧！以上帝的名义，去吧！”

这对首相的自尊心是一次巨大的打击，尤其是当他离开议会时，后座议员（即坐在后排的普通议员）有节奏地发出的“滚！滚！滚！”的怒吼声。当天稍晚时分，首相向丘吉尔表示，他认为在战争时期，他不能再继续领导一个一

党执政的政府，应该组建一个包括各党成员的国家政府。然而，他不清楚工党领导人是否支持他的这项个人决定。

事实上，这一点很快就在随后48小时内进行的会谈和谈判中得到了证实。5月10日上午11时，张伯伦决定让位，并召见了哈利法克斯勋爵和温斯顿·丘吉尔，他认为首相人选必须是从他俩之间选择。

“我一生曾有过许多重要的召见，”丘吉尔后来写道，“这一次无疑是最为重要的一次。通常我总是谈很多，而这一次我却保持了沉默。”当时的场面肯定极不寻常：张伯伦仍然拥有就任首相以来的各种权力，但又处于在无法谅解和无法理解的反对呼声面前准备退位的处境，无疑，他倾向于选择哈利法克斯勋爵，这是有理由的。丘吉尔沉默着，他毫不怀疑地感到历史的重担正在向他压来。哈利法克斯心神不定，他似乎对这一职务没有任何的野心。正如丘吉尔所写的那样，这是“一个非常漫长的停顿……的确，它似乎比停战日纪念会上的那两分钟还要长”。

终于，哈利法克斯打破了沉默。他说，对他而言，处在议会下院之外来指挥战时内阁是非常困难的，因为所有重大决策必须在下院讨论，而他作为一名议会上院的成员，是不允许在下院发言的。这就是一个贵族宣布放弃其权力所讲的话，对丘吉尔来说，是不能忘记的时刻。哈利法克斯讲完之后，丘吉尔显然已经是被推荐作为首相的唯一人选，三人又闲谈了一小会儿，随后结束了这次会谈。下午6时，丘吉尔被召见，并被带到了国王——在这至关重要的年代里他要全力效忠的人——面前。

“我想，你也许还不知道我为什么要召见你吧。”国王面带微笑地问。

“阁下，我的确不知道。”丘吉尔回答，带着同样的表情。

“我希望你来组建新一届政府。”

就这样，英国历史上一位最卓越人物的首相生涯开始了。令人难以置信的是，在当时，这一任命及其相关事件在国外几乎没有引起注意。

阿道夫·希特勒是为数不多的关注这一新任命的人物之一，对于20世纪30

我将对下院保证，正如我对那些已加入这个政府的人所保证的那样：我没有别的，只有热血、辛劳、眼泪和汗水奉献给大家。

——温斯顿·丘吉尔，  
1940年5月13日

年代丘吉尔的反纳粹举动他一直记忆犹新。希特勒曾通过纳粹外交部官员恩斯特·伯勒（出生于英国约克郡一个德国人家庭，在南非长大）邀请丘吉尔到德国会谈，但遭到丘吉尔拒绝。当时，德国人认为丘吉尔在英国并无取胜之望，不足为惧，但如今，这位绥靖政策的最大反对者却成了英国的领袖。尽管如此，德国仍然认为丘吉尔只不过是螳臂当车，在德国强大的军事威力面前他必将被横扫出局。

就在丘吉尔接受任命的当天上午，德军向比利时和荷兰发起了大规模进攻，打破了这两国一直保持的中立。在德国陆军和纳粹党卫军先头部队越过边界进入低地国家的同时，德国空军开始轰炸鹿特丹，伞兵也在精心计划的攻击路线上的关键地点空降。“虚假战争”时代终于一去不复返了。

就在丘吉尔接受任命的当天上午，德军向比利时和荷兰发起了大规模进攻，打破了这两国一直保持的中立。在德国陆军和纳粹党卫军先头部队越过边界进入低地国家的同时，德国空军开始轰炸鹿特丹，伞兵也在精心计划的攻击路线上的关键地点空降。“虚假战争”时代终于一去不复返了。

## 进入低地国家

德国最初的入侵西欧的军事计划是根据第一次世界大战时期的开放式的进攻形式而设定的，其战略野心远不及1914年的“施利芬计划”。德国将军们只打算占领比利时和法国北部的工业区，没有更进一步的奢望。他们不想重蹈1914年时进军巴黎的悲惨命运。的确，德国陆军最高统帅部也认为德军进攻兵力与盟军现代防御的力量对比不允许采取其他战略，新的目标需要在1941年通过发起更进一步的战役来实现。持此想法的并非只有德国的将军们：法国和英国的将军们也持同一观点，他们草拟的计划是在敌对行动开始时将主力机动部队推进到比利时。

如果西线的进攻是在1939年秋天发起的话，战争无疑将会按照这些将军计

划的那样进展。但是，希特勒却有另外的想法，他曾经在比利时战斗过，1917年，在伊珀尔周围被打得支离破碎的乡村，上百万名英国和德国士兵被杀死。他了解这里的地形，大量的炮击使这里的地面像沼泽一样松软泥泞。无数的小河和小溪使入侵者的行进困难重重。的确，希特勒认为向南进攻的话，也许通过阿登山林地带，效果会更好。但是，将军们对这一观点却嗤之以鼻。

到1940年春天这一推迟的进攻计划准备付诸实施时，希特勒发现至少有部分军官开始认同他的观点。埃里希·冯·曼施泰因将军是西线A集团军群总司令冯·龙德施泰特将军的参谋长，他研究了阿登地区的地形后，得出了与元首一样的结论。他就此观点与德国最著名的坦克专家——海因茨·古德里安将军进行了讨论。他们同意采取这样一个激进的战略：德国装甲师沿这里狭长的森林小路突进并前进到法国北部起伏不大的山丘地带，从这里的空旷地区突然发起进攻，德国装甲部队将能够在敌军做好防御准备之前穿过敌军。对这些高速机动的部队而言，要携带足够的大炮是比较困难的，其他德军指挥官认为在向前运送火炮时会出现进攻上的停顿，从而导致双方沿马斯河一线展开类似第一次世界大战风格的战斗。古德里安和他的坦克部队却信心十足，坚信他们能够

### “阿尔特马克”号营救行动

1940年2月16日，英国情报部门发现德国“施佩伯爵海军上将”号袖珍战列舰的一艘供应油船“阿尔特马克”号正驶往挪威海岸，上面载有“施佩伯爵海军上将”号俘虏的大批英军水兵。“阿尔特马克”号受到维昂上校率领的英国皇家海军第4驱逐舰大队的威胁后，逃往挪威领海，并进入戈斯兴湾寻求庇护。在丘吉尔的坚持下，英国政府下令截击“阿尔特马克”号。维昂上校不顾挪威的中立国身份，强行率舰队进入戈斯兴湾，迫使“阿尔特马克”号搁浅并救出了英国战俘。英军高喊着“海军在此”的口号拦截德舰并救出英国战俘的事迹，至今仍是人们津津乐道的一段历史。

快速击溃法国的防御。德国空军的轰炸机，特别是令人生畏的“斯图卡”俯冲轰炸机，将取代大炮来提供近距离空中支援。

希特勒采纳了曼施泰因的计划，并改变了西线的作战次序。曼施泰因得到了应得的荣誉，但是，传统的将军们对于将出自一位下级军官之手的计划凌驾于他们之上感到愤愤不平，仅安排冯·曼施泰因指挥后方的步兵军。希特勒可以改变作战计划，但有一件事却是希特勒无法改变的，那就是双方实力的差距。尽管德军以4000架飞机对盟军的3000架飞机，拥有空中优势，但盟军拥有约3383辆坦克，而德国总共只有2335辆——其中许多是作战性能有限的轻型坦克。

## 行动开始

1940年5月10日，凌晨2时30分刚过，64名德国伞兵越过了荷兰边境，这是德军进攻荷兰的先头部队。这些伞兵部队分别降落在鹿特丹、海牙、多德雷赫

下图：在挪威北部被俘的英国士兵正被列队赶往特隆赫姆码头，他们将在那里登舰并被运往设在德国的战俘集中营。



特以及穆尔代克等地附近的主要桥梁上，以防止荷兰炸毁这些桥梁，阻滞德军越境主力的攻势。德军大批部队通过艾伯特运河进入了佛兰德斯地区（中世纪欧洲一个伯爵的领地，包括现比利时的东佛兰德省和西佛兰德省以及法国北部部分地区）。这些部队原本可能受到比利时埃本埃马尔大要塞的阻击，但是就在5时30分，德军滑翔机部队成功地在比利时边界降落，控制并摧毁了这一坚固的火力点。

5分钟之后，由博克将军率领的德国B集团军群的30个师从马斯特里赫特到埃姆斯河口沿岸一线像潮水般越过边境线。与此同时，在南部，由冯·龙德施泰特将军率领的A集团军群44个师，包括由克莱斯特将军指挥的由7个装甲师组成的主力攻击部队，向前推进进入比利时阿登地区——法国军事指挥官们自1919年以来一直将这里描述为坦克不能通过的森林地带。

在北部的盟军——包括英国远征军的5个师、在英军右翼部署的法国第1集团军的8个师及在敦刻尔克沿岸部署的法国第7集团军的7个师，根据“D”计划（Dyle Plan），离开了他们曾经苦苦经营一冬的防御阵地，向前推进与比利时军队会合，以期沿迪尔河和马斯河建立防线。盟军这种近乎自杀性的举动令希特勒激动万分。

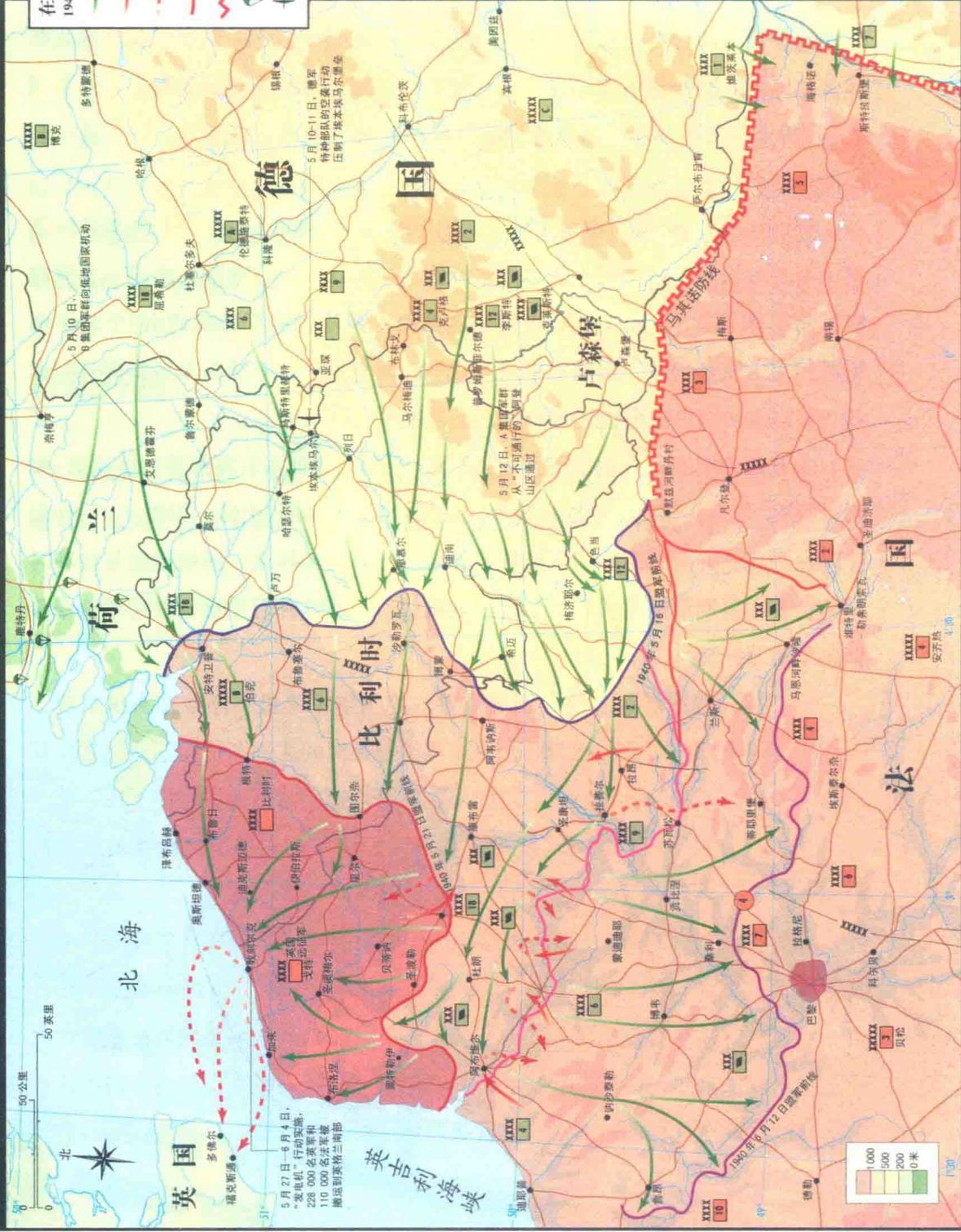
很明显，盟军前进道路上困难重重。德国空军飞机不停地在头顶盘旋、轰炸，使盟军部队面临严峻考验。盟军花了好长时间才逐渐适应了这种常伴耳边的令人神经紧张的飞机轰鸣声。此外，德军迅速而猛烈的进攻使平民百姓惊恐不安，博克大军所到之处，民众纷纷逃离，盟军前进的道路很快就被难民阻塞。

尽管如此，到5月14日晚，盟军防线还是构建完毕。从斯凯尔特河口至安特卫普北部由法国第7集团军的3个师守护；由此向东南方向延伸80千米至鲁汶，由比利时陆军的13个师守护；从鲁汶至瓦夫尔的战线由英国远征军守护；从瓦夫尔至那慕尔，由法国第1集团军的6个师守护。盟军仓促构建的防线是支离破碎的，面对这样的防线，许多营级及旅级指挥官都感到很沮丧，士兵们也

# 对低地国家的入侵

**在西线的侵略**  
1940年5-6月

- 德军进攻
- 盟军反击
- 盟军撤退
- 盟军前哨
- 盟军防线
- 德军伞兵空降区
- 德军清障机攻击



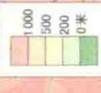
左图：德国在西线发动战争后，在比利时的阿登山区的大规模装甲突击完全出乎盟军的意料。

5月27日-6月4日，  
“发电机”行动实施，  
228 000名英军和  
110 000名法军被  
撤退到敦刻尔克。

5月10日，  
B集团军群向低地国家发动  
进攻。

5月12日，A集团军群  
从阿登山区通过  
山区通道。

5月10-11日，德军  
特种部队空降行动  
压制了埃本马尔堡要塞。



同样毫无信心。他们曾用一冬的时间沿法国边界修建了漫长的野战工事，而现在却指望他们凭借这样的防线来阻止德军的进攻，这种防线顶多只能算是原始的防御阵地，甚至有些地方根本就毫无防御工事可言。与此同时，师级及师以上指挥官也对南部的战况忧虑不安。但是，至此，他们并没有意识到缓缓推进的博克集团军群实际上只不过是“斗牛士的斗篷”，是为了将盟军主力部队诱入圈套，从而为克莱斯特的装甲集群实施致命一击创造条件。

## 盟军溃败

在将盟军机动部队吸引到北部以后，博克部队的任务是在向南运动进入比利时和法国之前，守住荷兰，就像一块铁板一样，与从法国沿岸推进的装甲部队形成锤砧之势。德军的首要任务是夺取荷兰和比利时防线上的关键堡垒，这是两国防御的基础所在。雄伟壮丽的埃本埃马尔钢筋混凝土堡垒已被德军通过

滑翔机突击队而占领。德军其他伞兵部队还必须确保各桥梁的安全，以使德军部队能够通过荷兰运河广布的地形，向荷兰靠近海岸线的各大主要城市推进。

到5月13日，屈希勒将军率领的德军第18集团军已经通过伞兵部队此前所占领的桥梁，开始向“荷兰要塞”

左图：正在作战的德国MG34机枪小组。MG34机枪是第一种真正意义上的通用型机枪，以三脚架为依托，能够进行持续射击；在安装两脚架时又可使重量减轻，作为班级支援武器使用。



突进。在布雷达附近，德军遇到了由亨利·吉罗将军率领的沿海岸线机动、通过比利时进入荷兰的法国第7集团军的阻击。结果，法军被击退并逃往安特卫普。

由于荷兰炸毁了通过艾塞尔河的主要桥梁，再加上逃难的民众泛滥，使以党卫军警卫旗队为先导的德军向阿姆斯特丹的推进速度大大放慢。希特勒不希望他的“形象部队”陷入艰难徒步行军的泥沼，警卫旗队于5月13日开始向南机动与党卫军特别机动团及第9装甲师会合，向鹿特丹挺进。德军伞兵部队已经占领了穆尔代克各主要桥梁，通往鹿特丹的道路已经打开。至14日上午，德军在推进中共俘获了4000多名士兵，随装甲师作战的党卫队士兵开始接替装备精良的伞兵担负守护穆尔代克大桥的任务。

荷兰的抵抗虽然杂乱，但仍然迟滞了德军进攻的时间表。德军最高统帅部发出了最后通牒，威胁荷兰如继续抵抗，德军将以大炮和空中轰炸来摧毁鹿特丹。荷兰在与英法盟军失去联系的情况下，别无选择，被迫接受德军的条件。然而，尽管炮轰鹿特丹的行动取消了，但命令没有传达到空军，鹿特丹仍被德国空军炸为一片废墟。轰炸结束后，党卫军警卫旗队立即进入了鹿特丹。在市内，警卫旗队发现了一批武装的荷兰士兵，并立即开火。不巧的是，这批荷兰士兵是归降的当地武装的一部分，正在接受空军将军库特·施图登特的收编，警卫旗队的火力攻击使斯图登特这位德国伞兵部队的创始人身受重伤。康复后

的斯图登特在一年后指挥了入侵克里特岛的行动。

德国今天对鹿特丹进行了轰炸，乌得勒支市也面临着严重的威胁。为了避免大量无辜平民的伤亡，我认为应当下令部队停止战斗。

——荷兰陆军总司令温克尔曼将军，  
1940年5月14日

5月13日，荷兰女王及部分荷兰政府官员在海牙登舰，逃往英国。荷兰陆军总司令亨利·温克尔曼将军随后宣布投降。在南部，赖歇瑙率领的第6集团军穿过艾伯特运河进入比利时。比利时陆军后

退至迪尔河一线，与英国远征部队及乔治·布兰查德将军率领的法国第1集团军所属部队会合。至5月15日，盟军在那慕尔和安特卫普一线集结了大约35个师。在德军第6集团军对盟军仓促间建立起来的防御进行佯攻的同时，第8集团军则从荷兰向南推进，威胁英、法、比部队的侧翼。

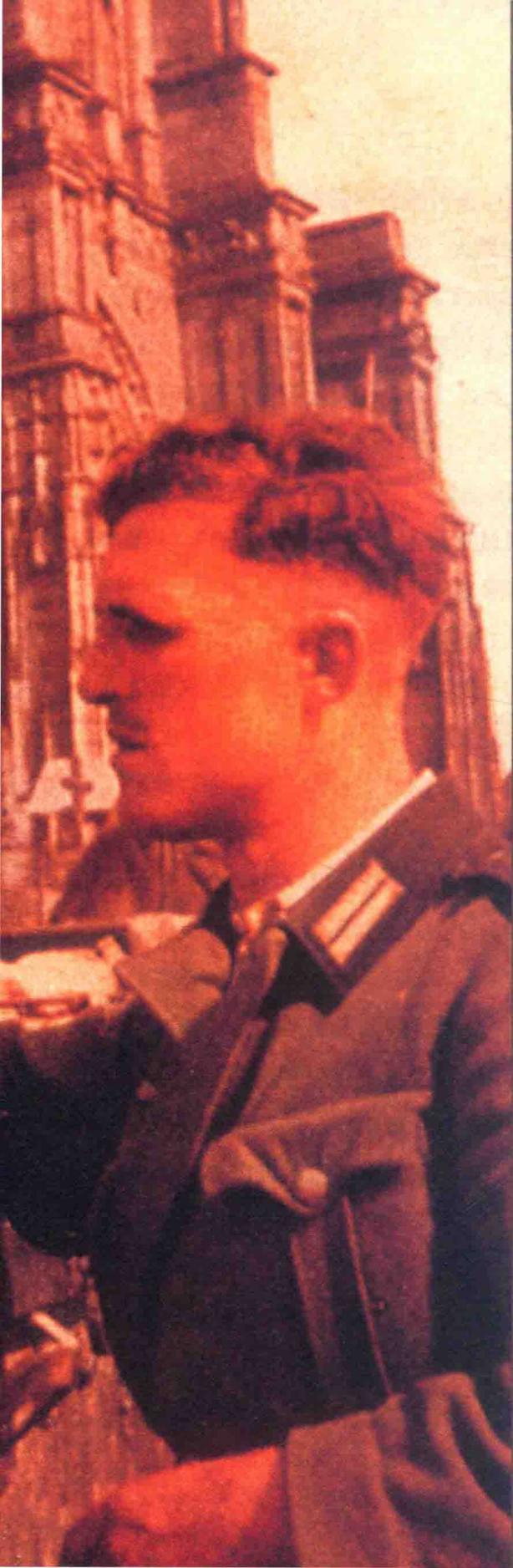
然而，正当盟军准备与博克的大军一较短长之时，却被来自东南方向的惊人消息所击溃。法国中部已经被德军新型部队攻破，在比利时的所有盟军已处于被切断的危险之中，在低地国家的战役行动就要结束了。德国的计划，除了部分小的差错，一切都按预计进行。博克向比利时的推进将盟军引向了北方。龙德施泰特的装甲部队成功地通过了阿登山区，德军装甲车横冲直撞，穿过了法国北部地区。

### 纳粹党卫军的作战部队

1933年，希特勒上台后，组建了武装的纳粹党卫军，目的是提供一支政治上可以信赖的力量，充当平衡德国国防军的角色。最初，其组成包括希特勒的“警卫旗队”和“政治特工队”。其中，“政治特工队”也称为“政治应急队”，其主要职能是使用暴力手段对付党的反对者。这些部队就是党卫军的特种部队，或称“SS-VT”。

在吞并奥地利期间，武装党卫队迅速壮大。除了“警卫旗队”的2600人之外，又从“政治特工队”衍生出3个党卫军特种部队团。这3个团分别命名为“德意志团”“日耳曼团”和“元首团”，并按照机械化步兵的标准进行训练和装备。这3个团后来成为党卫军特种部队师的核心力量，并参加了对波兰和法国的作战。1940年，党卫军特种部队师改名为“帝国师”，并与“骷髅师”合并组成了党卫军“骷髅部队”，也就是西奥多·艾克指挥的集中营卫队。





## 第 4 章

# 法国战局

希特勒军事政策的主要目标之一就是摧毁法国这个在第一次世界大战后使德国蒙羞的敌人。入侵低地国家只不过是吸引盟军离开阵位的圈套，是德军发起致命一击——从阿登山区发起装甲冲刺——的准备。

左图：德国通过对低地国家的军事行动，将盟军主力吸引到北部，随即开始入侵法国。德国军队迂回到马其诺防线的背后，直接突入法国北部，法国陷入混乱之中。

战争在西线打响后，德军部队迅速通过了荷兰和比利时边界。正如盟军所料，雄伟坚固的埃本埃马尔钢筋混凝土堡垒落入了德军精锐伞兵部队之手，这支部队是通过滑翔机降落在堡垒屋顶之上的。然而，冯·博克将军率领的B集团军群的30个师实际上只是佯攻，其目的是使盟军相信德国正在按照在过去战争中曾经使用且失败过的相同计划行动。

## 在阿登山区的突破

真正的重磅出击是从阿登山区发起的。在这里，德军集结了冯·龙德施泰特将军率领的A集团军群的44个师，包括冯·克莱斯特的7个装甲师，德军计划从此地对盟军发起出其不意的攻击。法国的大批部队都驻扎在广大的马其诺防线内，以阻止从德法边境发起的攻击。但是，马其诺防线并没有覆盖比利时边界，因为法国决策者认为从阿登山区对法国进行大规模攻击是不可能的。

德国的计划很快就变成了现实。德军装甲师忐忑不安地以密集的纵队阵形沿着山间小路行进，在阿登山区几乎没有遇到比利时军队的抵抗。他们进入“无路可通的”森林和山地，一切就好像是和平时期的演习，轻易扫除了法军派出“阻拦”他们的轻骑部队。至5月12日下午，古德里安装甲军所属的3个师已越过法国边境线，在色当地区抵达马斯河沿岸。

在此次战役行动中，军事交通警察可谓发挥了决定性的作用：数以千计的

车辆井井有条，严格按照计划行进。到5月12日晚，德军装甲部队已经控制了马斯河右岸从色当直至迪南的广大战线。1870年，巴黎革命爆发时，这里曾是法国皇帝拿破仑三世被普鲁士军队击败并俘虏的地方。70年后，法军总司令、68岁的甘末林将军，预计到了德军在战役某一时期会在阿登山区出现。但他预料德军顶多只是轻型试探部队，因此，奉令保护这一区域的第9集团军在部署上远较其他地区分散薄弱。

法国最高指挥部估计，一旦法军顶住了德军初抵马斯河时的攻击，德军要渡过马斯河至少要用4天的时间来组织和筹划，要实施还得再耗费两天时间。但实际上，德军强渡马斯河仅用了24小时。5月13日，古德里安的步兵部队乘橡皮艇强渡马斯河。与此同时，空军300架双引擎轰炸机和200架“斯图卡”俯冲轰炸机将法军的防御阵地夷为平地。

德军的俯冲轰炸机以精确攻击敲掉了法军的主要火炮阵地。至下午3时，德军步兵渡河成功；1小时后，作战工兵实施摆渡行动；至下午4时30分，舟桥架设成功；随后，坦克部队源源不断开到对岸。法军进行了反击行动，但这些行动不仅太弱，而且太迟了，因为法军一线部队全部部署在北翼。随着德军装甲师的展开，在比利时的英军和法军面临被切断的危险，盟军的战略就这样被瓦解了。



上图：从阿登山区突破后，冯·龙德施泰特指挥A集团军群于5月12日抵达色当地区的马斯河沿岸。次日，在工兵部队架设好装甲部队过河所必需的桥梁之后，德军渡过了马斯河。

## 在法国境内的推进

至5月14日上午，古德里安已在马斯河对岸建立起了两个桥头堡。与此同时，由赫尔曼·霍斯大将率领的第15装甲军第7装甲师（指挥官是埃尔温·隆美尔少将）也顶住了法军顽强但零星的抵抗，在迪南建立起了一座桥头堡。

是吗，你能率先通过马斯河？我可不那么想！

——古德里安将军预计，自己在越过阿登山区后的5天内将能够攻至马斯河南岸，以上是布施将军对此所做出的（错误）反应。

5月15日晨，德军大举涌入法国。德军装甲车辆从各桥头堡轰鸣而出，“斯图卡”式俯冲轰炸机对各推进方向进行了密集轰炸，“梅塞施米特”式战斗机对英军及法军的战斗机进行了火力压制。道路上难民充斥，这些无助的难民不仅受到德国空军的攻击，而且还受到本

国惶惶不安、士气低落的士兵和宪兵的威吓。不久，难民们就被德军战车逼到了路边的壕沟里，当车辆驶过时，车上自信的德军年轻士兵还耀武扬威地向他们挥手。德军虽然很少故意伤害逃难的平民，但德军所到之处却给人留下了绝对不可战胜的印象。

至当天晚上，德军装甲部队距离拉昂只有19千米了。法国国防部部长达拉第下令进行反击，但是法军总司令甘末林将军的回答却是没有后备队，因为法军主要兵力都被封锁在侧翼的马其诺防线上了。与此同时，甘末林宣布他已无力再承担巴黎的防御责任，下令在比利时的法军全面撤退。幸运的是，法军的这些命令抄送给了英国远征军司令戈特勋爵，使他确保了在迪尔部署的英国远征军各师一同撤退。

很显然，盟军正在遭受严重的灾难，法国政府准备撤出巴黎。同样，此时的伦敦在政治上也处于瘫痪状态——温斯顿·丘吉尔此时刚刚接替内维尔·张

下图：法军最高统帅部最初估计德军至少需要4天时间才能够从色当附近渡过马斯河，但古德里安的装甲部队仅仅用了不到24个小时便从东岸渡河成功。

**阿登山区的装甲突击**  
1940年5月12—14日

-  装甲推进部队
-  空中支援
-  炮兵支援
-  法军撤退



2 在俯冲轰炸机的掩护下，古德里安发起了4次渡河，马斯河的进攻，其中3次取得成功。

1 5月12日，古德里安将军率领第19装甲师渡过马斯河，向阿登山区的法国军队发起进攻，但被轻易地突破。

3 战斗机为俯冲轰炸机提供掩护。

4 5月14日，法国军队在德军装甲部队下开始后退，并解除了对德军的抵抗。21军装甲部队试图反击，但被古德里安击退。

伯伦出任首相，是放弃法国，还是冒着损失大部分英国远征军的危险去做挽救形势的最后尝试，一切都留待戈特将军来做出抉择了。

面对日益临近的灾难，丘吉尔于5月16日晚飞抵巴黎。此前，他曾在睡梦中被法国总理保罗·雷诺的电话唤起。雷诺声称：“我们已经失败了！我们失败了！我们输了这场战争！”雷诺的电话显示出法国的士气普遍低落。丘吉尔此行有两个目的，一是为法国政治核心鼓劲打气，二是亲自了解一下战争的真实情况。在听到甘末林对他的问题“战略后备部队在哪里？”的回答是“没有！”后，丘吉尔的心情显然十分悲伤，但是，即便如此，丘吉尔仍然拒绝放弃希望。

丘吉尔指出，在德军突破口以南，法国仍然拥有相当数量的军队，而在北部的军队更多，包括英国远征军。难道这些部队不能向海峡方向机动，牵制德军的突破，然后从南北两个方向发起反击，切断德军先头部队吗？

## 不成功的防御

处于极度失望中的法国领导人借口缺少空中力量，不愿采纳这一可行的计划，最后，丘吉尔提出英国愿意将预备进行本土防御的皇家空军战斗机中队全部派往法国，这一计划才最终被法国接受。即使如此，战况的发展似乎显示德军极可能在数天内攻至海峡沿岸或巴黎，甚至两种情况都发生。果真如此的话，在北部的英军和法军将极可能面临被瓦解甚至被全歼的命运，除非双方达成全面停火。

丘吉尔于次日上午返回了英国，此行中，他那种顽强的意志在法国领导层产生了影响，使他们至少同意按照他所提议的那样，对德军先头部队组织某种形式的反击。但是，盟军计划的缓慢步调意味着组织起这样的反击需要4天的时间。即便如此，情况仍然是一团糟。至5月20日晚，古德里安的装甲尖兵已经抵达了索姆河入海口阿布维尔。此时，德军的战线可以说是最为薄弱的时

候，如果说有盟军攻击德军的最好时机，那就是此时了。

5月21日，4个英国步兵旅和1个坦克旅从阿拉斯向南发起进攻。根据计划，法国2个步兵师和1个轻型机械化师将分别在其两翼提供支援，而相同规模的法国军队也将同时从南部发起攻击，最终与英军会合。但结果是，仅有英军和法军轻型机械化师按要求采取了行动。的确，他们的进攻迫使德军党卫军“骷髅师”大幅度后退，后来，党卫军“骷髅师”为了泄愤，在巴黎天堂酒店屠杀了100名英国战俘，这是党卫军犯下的众多暴行中的第一次。然而，英军坦克部队很快就发现进攻的道路被隆美尔的第7装甲师封锁。隆美尔用88毫米口径的火炮对英军重型步兵坦克进行攻击。实战表明，英军坦克在德军这种高

下图：这是在德军从法国北部快速推进行动期间，德军“帝国师”的士兵们休息吃东西的场面。



射炮用于反坦克的武器面前极其脆弱。在短暂交火后，德军第7装甲师将英军赶回了原阵位，并威胁要对其实施包围。尽管如此，这场战斗至少还是令隆美尔顾虑重重。

至5月23日晚，戈特已下令北部较远的英军开始撤退。两天后，情况更加紧迫，他必须迅速将部队撤退至大西洋沿岸并撤往英国。即使这样，也仅能挽救他所辖下的四分之一的部队。就这样，他以自我负责的态度，下达了必要的命令：英国第3军向敦刻尔克两侧的海滩撤退，第1军后退控制西翼，在其右侧是法国的一个师，左侧是英军第2军，与此同时，比利时军队负责控制东翼。然而，5月28日，比利时国王利奥波德与德国签署了停战协议，比利时军队不复存在。这样，英军阵地的左翼就出现了一个很大的缺口。

这一缺口被蒙哥马利少将率领的第3步兵师连夜封堵住了，这是一次在极端困难条件下实施的高效的机动行动。如果说这一行动挽救了英国远征部队，那是毫不过分的。就在这时候，命运之神帮助了盟军。希特勒下令德军装甲部队停止前进，这给了英军以喘息之机，使其有时间组织历史上最大规模的撤退行动。

## “发电机”行动

“发电机”行动是一次试图将英军以及尽可能多的法军从德军包围圈中救援出来的行动。参加此次救援行动的各型船只达一千余艘，大到皇家海军的防空巡洋舰，小到各种小舢板。这些船只由其船主驾驶，从南岸或泰晤士河入海处的上百个小泊位出发，穿越英吉利海峡，驶往对岸。行动中至少有250艘船只被德军击沉，许多船主被击毙或击伤，但是，此次行动挽救了大量士兵的生命，正是这些士兵形成了新组建部队主体。在行动开始前，盟军的最大愿望是救出大约5万人，但实际上，在这场为期9天的奇迹般的行动中，共有338226人被撤到了英国海岸，其中，根据丘吉尔的说法，法军超过10万人。5月31日，

## 希特勒的“停止前进令”

为什么希特勒会下令德军装甲部队停止对退守敦刻尔克的英军进行攻击？对此，人们有很多种不同的说法。有人猜测这是一种政治上的姿态，是为了给英国做出让步和提出和解的时间；也有人认为希特勒是担心敦刻尔克周围的地形才下令停止前进的，避免装甲部队陷入沟渠纵横的沼泽地。不过，最为可信的说法是，赫尔曼·戈林夸下海口说空军可以完成剩下的工作，希特勒下达这道命令是想让戈林的空军来解决最后的问题。结果，德国遇到了英国皇家空军“喷火”式和“飓风”式战斗机的顽强抵抗，尽管取得了一些成功，但再也无法阻止英军从敦刻尔克撤退的行动。

丘吉尔再返巴黎并与法国达成协议，英军将与法军共同担负断后任务，在敦刻尔克的法军将以与英军相同的比例撤往英国。

在救援行动实施时，法军部队正在敦刻尔克的南部与德军进行激烈的战斗（这样就阻止了德军对敦刻尔克的猛烈攻击），而这支部队却再也无法抵达海边。在救援行动的最后，许多最终抵达岸边的士兵却放弃了逃生的机会，最后一批船队几乎是空船而返。而相当一部分脱险的法军很快做出决定，他们不愿生活在英国，最终选择返回法国（在法国他们中的大部分人很快就落入了德军的集中营），这样，丘吉尔的一番好意在很大程度上付诸东流了。

然而，对英国人民来说，英国远征部队的主力在敦刻尔克的逃生是一次奇迹。这在很大程度上振奋了人们的精神，为此，丘吉尔向人民发出了很有必要的警示。“我们必须非常慎重，不要把这次援救说成是胜利，”他在一次国会报告中这样说道，“战争不是靠撤退赢得的。”但是敦刻尔克奇迹使英国得以继续战斗。

## 德国巩固战果

希特勒的部分装甲部队不顾盟军在一些地区如诺曼底越来越猛烈的抵抗，转而向西，以令人难以置信的速度推进，以确保大西洋海岸的安全。其他部队则向南推进，完全避开了马其诺防线，令守护这些毫无用途的防御工事的40多万法军茫然不知所措，士气大挫。一旦德军占领了敦刻尔克以及直至阿布维尔的法国西海岸和索姆河入海口以后，除了希特勒的命令，已经没有任何东西能够阻止德军向南推进进入法国腹地了。早在5月29日，元首就对龙德施泰特和博克表示过，他的下一步计划就是“与法国军队算账”。英国可以再等一等，或者最好是达成协议。他相信，随着德国及其伙伴国控制了欧洲，英国最终将

不得不求和。

结果，早在敦刻尔克大撤退结束之前，博克就命令所属第18集团军肃清比利时的残余反抗力量，强行向西推进，同时指示B集团军群的其他部队南下抢占索姆河一线阵地，与



左图：被德军的快速推进切断之后，英国远征军主力被迫撤退至敦刻尔克海岸。英国皇家海军实施了“发电机行动”，将远征军大部分官兵从法国海岸救回。在救援行动中，英国临时征用了大批的小艇，许多士兵都是被小艇部队从海滩上救出的。

## 敦刻尔克大撤退



上图：在实施“发电机”行动的9天时间内，共有338226名法国和英国士兵被900多艘各型船只从海滩上救走。这些船只大小不一，从可住宿的游艇、拖捞船、海峡渡船一直到驱逐舰。而援救行动之所以成为可能，还要归功于40000名法国士兵英勇无畏的断后行动。在行动中，盟军丢弃了50000多辆车辆。

龙德施泰特逼近海岸的步兵和装甲师并肩作战。至6月5日，两个集团军群的10个装甲师已进行了重新部署，编为5个装甲军（三个由博克指挥，两个由龙德施泰特指挥）。当日黎明，在密集的轰炸机群的引导下，两个装甲军从亚眠西部的桥头堡出发，向塞纳河推进。

“今天，在强大的新型军事力量支援下，第二场伟大的进攻开始了！”希特勒宣布，与此同时，魏刚将军（他是在甘末林明显已无法控制局面时，被从黎凡特召回接掌法军指挥权的）也对法国军队发出呼吁：“我们的国家正在遭受蹂躏，让我们以此来激发我们毫不畏惧的坚定决心吧！国家的命运和孩子们的未来完全依赖于你们的坚强。”但对于处在绝望中的军队来说，这并不是最

能激发斗志的演讲。

然而，法国军队在其指挥官所选定的战略节点周围，仓促间集结起来的“刺猬”，却也阻止了德军的大规模进攻达数小时之久，摧毁了进入攻击范围的德军先头装甲部队，迫使德军指挥官暂停进攻，思索对策。“法军的抵抗正在加强，”一位德军指挥官在报告中写道，“法军正在用一种新的作战方法与我们作战。”

但是，这些“刺猬”很快就被德军迂回过去了。至6月11日，霍斯的第15装甲军已控制了塞纳河从弗农至勒阿弗尔的地区。博克的两个装甲军——第39军和第41军也已通过了“夫人之路”（法国东北部的一条公路），开始

下图：法国厚重的CharB型坦克的乘员正在向德军步兵投降。法军使用坦克不像德军那样集中，他们通常将坦克分成较小的作战单位分配到各个步兵编队中去。



向兰斯和埃纳河推进。而第9集团军则直扑巴黎。次日，隆美尔的第7装甲师抵达圣瓦莱里，占领了法国第10集团军——包括英国第51山地师的残余部队在内——的西翼。两天后，即6月14日，德军进入巴黎。由于法国政府在仓促逃往波尔多（法国西南部港口城市）时已宣布巴黎为“不设防城市”，因此巴黎没有遭到破坏。

必须指出的是，在整个战争中，法国最高统帅部的行动迟缓和举棋不定客观上为德军的高速推进提

供了帮助。在甘末林时期，这是导致灾难突然而至的主要因素；在魏刚时期，这方面也未能取得什么改进。即使是“刺猬”编队也被一位法国将军描述成：“只不过是在被完全打垮之前使那些弱小但勇敢的部队为荣誉而战的一种手段。”6月7日晚，当法国总理雷诺被问及希望是否正在消失时回答：“不，不可能！但我知道我们战败了！”

然而，部分法军作战师还是进行了顽强的防御，特别是在东部地区，德拉特尔将军率领第14步兵师与德军第41装甲军进行了对抗（在一次行动中俘虏德军800人）。在稍西一点的雷泰尔地区，法军第2师曾在一天内连续击退德军的进攻。

最终，德军没有再对这些阵地发起进攻，而是从这些阵地中间找到了空隙，从这些空隙中突破之后转而向兰斯开进。即使是法国军队的较低层，似乎也不能理解以无法实施的静态防御来对付强大而高速机动的装甲部队。战争中也曾上演过一次装甲战。在一次法国B型重型坦克编队参加的反击中，古德里安看到反坦克炮弹在“法军坦克厚厚的甲板上”弹落时，十分忧虑，B型坦克是当时世界上最结实的坦克。法国装甲部队向北驶入了一个名叫波塞斯的小村庄，去



上图：图中站立者正是担任德军先头部队指挥官的海因茨·古德里安将军，他也是德军装甲部队的设计师。和大部分德国将军一样，他总是乘坐一辆装备精良的半履带通信车，亲临前线指挥。注意，图中离镜头最近的操作员正在使用的是德国的“恩尼格玛”密码机。

本页图：在向敦刻尔克推进时，一名年轻的德军士兵摆好姿势准备拍照。他手中拿的是一支Kar98步枪，腰带上别着一枚手榴弹。



营救被包围在那里的一個步兵团——不料他们自己也陷入了包围圈，油料用尽了！

然而，在其他地方，法军全部被压制或被切断，司令部失去了对部队的控制。随着德军装甲部队向法国腹地纵深的切入，紧随其后的德军步兵纵队占领了更多的村庄和城镇。法国人民的士气一落千丈，法国军队逐步走向瓦解。

## 法国溃败

早在6月9日，魏刚就声明：“我们的军队正在为最后一次可能的防御行动而战。如果这次努力失败，军队注定会快速毁灭。”两天后，他将统帅部由巴黎移到了卢瓦尔河畔的布里亚尔。在那里，英法召开了最后一次联合会议。丘

### 丘吉尔的演讲

英军从敦刻尔克大撤退后，温斯顿·丘吉尔在议会下院发表了英国历史上最具感染力的一次著名演说：

“欧洲大陆的大片土地和许多的文明古国，已经陷入或可能陷入秘密警察和纳粹政权的野蛮统治之下，但我们绝不气馁认输。我们将战斗到底，我们将在法国战斗，将在海洋上战斗，我们将以不断增长的信心和不断增长的力量在空中战斗。不论代价多么大，我们都将保卫我们的岛屿，我们将在海滩上战斗，我们将在登陆地带战斗，我们将在农田和街巷里战斗，我们将在山区战斗。我们绝不投降，即使这个岛屿，或者它的一大部分土地已被征服，或者挨冻受饿——我一点也不相信会发生这种情况——我们这个由英国皇家海军舰队所武装和保卫的海外帝国，也将战斗下去，直到新世界在上帝认为适当的时机挺身而出，用它的全部力量把旧世界拯救和解放出来。”

吉尔在艾登、伊斯梅和斯皮尔斯将军的陪同下出席了会议；法方陪同魏刚出席会议的是贝当元帅，陆军准将戴高乐也参加了会议——有人怀疑他是在受到某种保护的情况下与会的。会议在魏刚的声明中开始：“最后一道防线已经被德军突破，所有的预备队都已用完。我们正处在刀口上，不知道何去何从。”当激烈的讨论和争论最终平息下来后，会议在魏刚的警告中结束：“一旦我们的部署被打乱，而这一刻不会太久，我们将没有希望重新组织部署，因为我们缺少后备队。既然如此，我也无法阻止德军对整个法国的入侵行动。”

“这三个小时的讨论什么结果也没有，”戴高乐后来写道，“我觉得这样的谈论简直太空洞了，因为它并不是围绕唯一可行的解决方案，即撤退到海外组织抵抗而展开的。”的确，这是魏刚极为反感的一种方案。在巴黎沦陷的当天晚上，雷诺总理建议魏刚效仿荷兰军队参谋长的做法，向已占领法国主要城

下图：1940年，德军装备的坦克仍以轻型坦克为主，但也有相当数量的体积更大、能力更强的3型和4型坦克投入使用。图中就是一辆4型坦克，它装备一门短管75毫米口径加农炮。



市的德军投降，而法国政府携带全部海军力量、能够飞行的空军编队以及所有能够逃离的法国士兵前往北非。从那里，法国将与英国——以及美国和其他热爱自由的并将在他们认为合适的时机参战的国家一起，继续战斗。“我坚决拒绝接受这样的建议！”魏刚后来声称，“我绝不会同意使我们的军旗蒙受这样的耻辱！这是最大的犯罪，是对我国军事荣誉的亵渎，将对我国军事荣誉造成无可挽回的伤害……我一想到这样一个可耻的提议就感到厌恶！”

魏刚从这一提议中所读到的“耻辱”是很难让人理解的，特别是在仅仅过了8天之后，他就下令在马其诺防线内外部署的大约40万法国陆军“在保持战争荣誉的情况下请求德军停战”。在法国军法条文中，“最大犯罪”是指“在仍有防御能力时投降”的行为，所以，法军总司令在1940年6月的所作所为简直就像谜一样不可思议。

下图：法国的迅速溃败使得数以万计的军人陷入群龙无首的局面。有些士兵逃回家中，其他人则毫无目的地在废墟中游荡，有许多人被德军抓获沦为俘虏。



6月16日，雷诺辞职，贝当元帅接替他出任法国总理，随即决定尽快向德国求和，并按照希特勒的意愿组建政府。至6月20日，德军的魔爪在南部已伸到了法国城市里昂及格勒诺布尔，在东部伸到了法国与瑞士的边界，在西部则控制了比斯开海岸及向南直至鲁瓦扬的地区。10天前向英法宣战的墨索里尼，此时也正在将意大利军队大举派往法国，并在德军抵达之前抢先占领了尼斯。

法国的投降使我深受感动，衷心祝贺您和全体武装部队在上帝的保佑下所获得的伟大胜利。

——摘自德国皇帝威廉二世  
1940年7月致希特勒的信

次日发生的一系列事件最终使法西斯停止了进攻。6月21日下午3时30分，由亨茨格将军率领的法国代表团被带到了贡比涅1918年签订停战协定所用的那节火车车厢里。希特勒在戈林、凯特尔、里宾特洛甫和赫斯的陪同下也来到了贡比

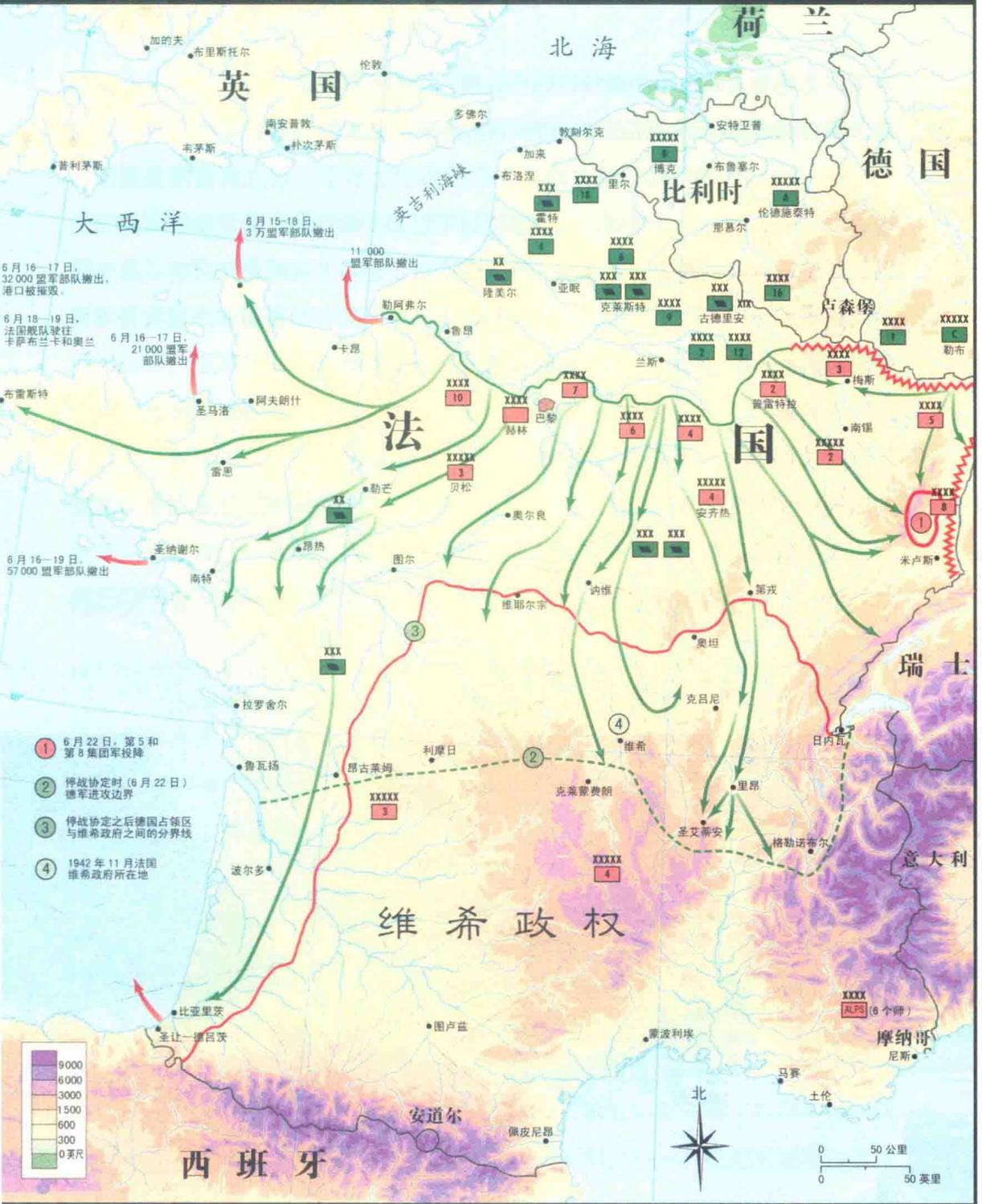
涅。希特勒默读了贡比涅博物馆纪念碑上雕刻的谴责“德意志帝国战争罪行”的碑文，他的脸上混合着“愤怒、蔑视、报复和胜利的表情”。他在听完了停战条款的序文之后就离开了车厢，并极为少见地用很幽默的话语与其下属开着玩笑。

没有任何谈判可言，因为希特勒非常清楚，他已经取得了胜利，亨茨格提出的任何提议都将被打回到贝当总理那里，而贝当是会全部接受希特勒的条件的。作为一个精明的政治家，希特勒很会把握收放的尺度。出于面子上的原因，他必须得让法国人民相信，法国民族的自尊得到了拯救，即便是在战败的情况下。

## 签署停战协定

停战协定第3条承认贝当政府是代表所有法兰西宗主国家及其海外属地的政府，允许法国保留其帝国权利，承认法国名义上的国家主权。德国还承诺，

# 法国失陷



上图：巴黎失陷后，法国军队一溃千里。德军开始向西、西南和东南方向出击。在不到一周的时间内，德军的魔爪已经伸到了布列塔尼半岛、西班牙边界、阿尔卑斯滨海岸区以及法瑞边界。

法国在土伦和其他地中海港口内的作战舰队仍归法国指挥。希特勒对此非常满意，因为他最担心的一件事就是法国强大的舰队并入英国皇家海军。

至6月22日下午7时，双方均已在停战协定上签字，双方就德国占领区的边界划分也达成协议。然而，这些条款只不过是一种伪装，希特勒打算惩罚法国。协定没有明确规定释放被德军关押的200万法国士兵的具体日期。维希政府的陆军不允许超过10万人，这是《凡尔赛条约》的一个折射。法国人民不仅要对德国给予战争赔偿，还必须承担德国占领军的费用。

希特勒通常对参观被他所征服的地区不感兴趣，但对巴黎却是一个例外。这位业余建筑师在艾伯特·施佩尔和他最喜欢的雕刻家阿尔诺·布雷克的陪同下参观了法国首都巴黎。这座城市显得很荒凉——因为随着德军的进攻，大批居民已离去，人口已从原来的300万下降到了80万。元首参观了埃菲尔铁塔，在荣民院对拿破仑墓表示了敬意，对圣心堂的丑陋也发表了自己的

下图：德国驻巴黎军事长官冯·布里森将军在德军沿着香榭丽舍大街进行的胜利阅兵式上敬礼。巴黎6月14日沦陷，法国新的领导人贝当将军在一周后向德国方面请求停战。



宏论。“如果我当初摧毁了巴黎，我一定会非常痛苦。”他后来说道。他对能够击败傲慢而又颓废的法国感到惊奇，他认为是法国人民对文化的热爱削弱了其尚武精神。

法国遭受的羞辱是全面的。法国是被其领导者出卖的，他们缺少挺直腰杆、奋起一战的勇气。在巴黎，当这些耻辱的条款被张贴出来，当这些耻辱的条款被德国广播播放出来的时候，法国人民的眼中充满了泪水。与此形成鲜明对比的是，德国公民却在分享着希特勒的喜悦。当元首回到柏林时，迎接他的是罗马帝国式的胜利欢迎仪式。街上撒满了鲜花，崇拜的人群夹道欢迎，他们在赞美这位仅用7年的时间就改变了德国命运的人。在1933年，德国还只是一个看人脸色的下等国，而现在却一跃而成了欧洲的主人。

## 德国行政管理

6月25日，贝当元帅通过法国电台宣布：“法国的尊严得以拯救！我们必须面向未来。一种新的秩序正在形成！”17天后，他宣布了《宪法第一法案》，并预示了新秩序的建立。宪法开头是：“我，法国元帅贝当，根据7月20日宪法，特此承担起法国元首的职能。”共和国被废止了，议会也被解散了。

尽管后来许多人都将法国的失败归咎于社会原因，是它们侵蚀了法国军队普通士兵的士气。但我们应该记住法国最著名的战士拿破仑·波拿巴的一句格言，那就是“没有坏士兵，只有坏军官”。

对法国的胜利是如此的迅速、彻底，完全出乎希特勒的意料，以至于他无法立即决定如何对待法国。在胜利思想的麻痹下，希特勒失去了打倒英国的机会。当时，英国与纳粹欧洲之间相隔仅32千米海面，但希特勒却对能隔海遥望多佛那白色的悬崖峭壁满足了。针对法国，希特勒从来没有制定过任何清晰明确的长远战略。结果，他对待法国的手段一如对待他所占领的其他领土一样，

对法国大肆掠夺，以便为实现他在其他地方的外交政策目标服务。

纳粹分子迅速开始了瓜分法国的行动。法国东南部的一小块地方划归意大利，围绕加莱海峡省建立了一个完全的非军事区，作为缓冲地区以确保德国远离英国。这两个区域在1942年后又进行了大幅度扩展。法国其余领土被分为“占领区”和“自由区”两部分，后者由建立在维希的法国政府直接控制。法国老百姓很快就给这两个区域起了绰号，分别叫“O区”和“NoNo区”（即占领区和非占领区）。

希特勒，作为一名实用主义者，对于留出部分领土让法国自治是比较满意的。这符合他的需要，因为，如果法国人能够实现自治，占领区就可以少花费

下图：这是法国北非军士兵在一所德国战俘营里削土豆皮的场面。这是比较幸运的一批人：被纳粹党卫军俘虏的英国殖民地部队，特别是来自撒哈拉南部或西非的非洲人，被认为是下等人，通常被就地枪毙了。



德国的经费。贝当可以统治南方的领土，直到希特勒改变主意为止。在两国元首会见时，希特勒几乎不能隐藏他对一个曾经伟大而现在堕落到如此低下的人和国家的蔑视。

德国的胜利对法国人民造成的精神恐惧是如此之大，以至于在德军占领的初期，希特勒仅用3万士兵就能够保持对法国的控制——即每1000名法国平民只需1名德国士兵。

在巴黎，作为占领军存在的标志，德军很快在埃菲尔铁塔上挂上了纳粹卐字旗。工程师们为完成这项工作不得不爬上铁塔，因为电梯在法国人逃离巴黎时被破坏掉了。此外，德军还在波旁宫（法国国民议会所在地）上挂起了一幅由巨大字母拼成的高13米的镌刻铭文，上写“Deutschland Siegt an allen Fronten”，即“德国战无不胜”。

德军一进入巴黎，就在香榭丽舍大街举行了一次阅兵式。此后，德军每年都重复这样的活动，直至巴黎解放。德军占领后，这条街道上的各类标记都改用哥特式的字母书写，而身穿暗灰色制服的德军士兵更是随处可见。

在仅仅数周之内，挪威、丹麦、荷兰、比利时和法国纷纷向强大的德军屈服。反对希特勒成为欧洲主人的只剩下英国了。现在，希特勒的注意力正在转向不列颠群岛。





## 第 5 章

# 英国孤军奋战

1940年6月法国的溃败是希特勒最渴望的胜利，因为他认为法国应该为《凡尔赛条约》中那些最具报复性的条款而受到谴责。然而，英国在首相温斯顿·丘吉尔的领导下，强硬地拒绝接受失败。

左图：德军一架“容克” Ju88型飞机的机组成员正在进行轰炸英格兰的准备工作。在不列颠空战中，德国空军第一次遭遇和他们同样果敢、同样装备精良、同样组织严密的对手。“不列颠空战”使希特勒征服世界的梦想第一次遭遇挫折。

德国最高统帅部很清楚，德国必须保持对英国的压力，首先是保持空中威胁，其次是以海上入侵相要挟。7月16日，希特勒下达了第16号指令，下令进行“海狮”作战计划的准备工作，并要求工程人员开始将驳船改造成登陆艇。然而，德国对英作战必须解决一个问题，即任何企图通过英吉利海峡的军队必须首先通过英国皇家海军这一关。

要对付强大的英国海上力量，首先要赢得空中优势。德国空军的任务是压制英国皇家空军。如果能够将英国皇家空军消灭，德国海空军就可以联合拖住皇家海军，从而为德军地面部队渡过海峡赢得时间。

空军是德军最年轻同时也是最富有魅力的一个兵种。早在1939年，赫尔曼·戈林——希特勒空军的创始人——就向他的属下明确了发展目标。他说：“在过去几年里，我已经竭尽了全力，目的就是要建立世界上最强大的空军。”在此后的一年时间里，正是这支在5年前还根本不存在的空军，在德国以武力征服欧洲的道路上，充当了所向无敌的德国国防军的先锋。只有顽固的英国人还在苦苦支撑，然而，英国的失败似乎只是时间问题……

## 空中霸主

战争爆发时，德国空军由302个飞行中队和2370名作战飞行员组成，拥有各型作战飞机2564架。在战争第一年，德国空军可以说是饱尝了成功的喜悦。

与其对手相比，德军飞行员不仅训练有素，而且战术高超。1939年9月1日黎明时分，德国空军俯冲轰炸机联队第1中队的3架“容克”Ju87型飞机从空中呼啸而下，以近乎垂直的俯冲动作在维斯瓦河的迪尔斯朱大桥上投下炸弹。11分钟后，德国装甲师潮水般涌过波兰边境。就这样，希特勒的纳粹空军打响了第二次世界大战的第一枪。

德国空军第1和第4航空队所属1600架飞机的首要任务是摧毁波兰空军。波兰的空军基地遭到了德军“海因克尔”和“道尼尔”轰炸机的狂轰滥炸，波军

下图：一架“海因克尔”He111飞机正飞越伦敦码头上空。德国决定将轰炸重点从皇家空军基地转向英国城市，使得皇家空军有了一次非常难得的喘息之机。



陈旧的PZL战斗机在德国空军Bf109战斗机面前也是不堪一击。两天之内，德国空军扫除了一切空中威胁。随后，德军俯冲轰炸机开始执行攻击敌军部队和关键通讯目标的任务。“斯图卡”式轰炸机就像是会飞的大炮，对德军装甲部队前进道路上的一切军事障碍进行了轰炸。这种面目狰狞的拥有倒海鸥式机翼的轰炸机简直就是向敌方军民散播恐惧和混乱的飞行器。

至9月9日，德军坦克部队已接近华沙。此后一周内，波兰首都——华沙，仍拒不投降，德军在粉碎了波兰残余部队的抵抗后，开始将精力集中于华沙。在密集的炮火轰击之后，德军轰炸机大队发起了大规模空中攻击，华沙被夷为一片废墟。9月27日，波兰人终于屈服。

虽然英国和法国于9月3日对德宣战，但在1939—1940年整个寒冷的冬季，双方却很少进行空战。在战争爆发前，英国和其他许多国家一样，相信仅依靠空中轰炸就可以击败德国。然而，虽然德国空军的发展偏重于进攻，但德国的计划者们并没有忽视国家的防御；结果英国皇家空军终于发现，击败德国远非他们想象的那么容易。

### 夜间的强盗！我要让他们为这种罪行付出一千倍的代价！

——阿道夫·希特勒在1940年英国皇家空军对不来梅船厂进行第一次夜间轰炸之后的讲话

英国最初在1939年对德国的空袭投下的并不是炸弹，而是传单。作战行动也仅限于攻击港口和海岸目标。在1939年对德国威廉港进行的一次日间空袭中，英军无护航的24架“惠灵顿”轰炸机遭到了德军雷达指引的“梅塞施米特”Bf109

型战斗机的截击，12架被击落。此次行动以及此前遭遇的相似经历迫使英国皇家空军将空袭行动改在夜间进行。

1940年春，德国空军再次开始行动，支援德军在斯堪的纳维亚半岛的作战。在此次陆、海、空协同行动中，德国空军发挥了重要作用，向丹麦和挪威运送了大量军队，为实施突然性的空地进攻提供了保障，完成了最基本的近距

离支援任务，提供了反舰打击力量以对抗预料中的皇家海军的干涉。

1940年5月10日，德军在西线发起了主攻。3个集团军群——141个师——突然向法国、比利时和荷兰发起了攻击。德国空军实力包括1100架中型轰炸机、400架“斯图卡”式俯冲轰炸机、850架Bf109型和350架Bf110型护航战斗机，另有500架运输机和滑翔机可担负空中补给和空降任务。

进攻方式与在波兰的作战一样。5月10日拂晓时分，德军轰炸机和“斯图卡”式俯冲轰炸机大队首先对敌方的飞机场进行了轰炸，随后进入敌后方纵深，打击通信和运输目标。与此同时，德军通过降落伞和滑翔机空降了多个小分队，以占领关键的桥梁。虽然遇到了激烈抵抗，“容克”Ju52型飞机损失严重，但德军的大部分行动还是取得了成功。

德军轰炸机大队还对敌国城市进行了轰炸：5月14日对鹿特丹的轰炸摧毁了市内核心设施，炸死1000名平民，使7万人无家可归。开战不久，德军就夺

## 德国空军的编制

1939年9月，德国空军最初共编为4个航空队，随着战争的进展又增加了3个，其中包括主要用于本土防御的“帝国”航空队。每个航空队的飞机实力为1250架，分别编入几个航空军或航空师中。

航空军和航空师下辖数个航空团，航空团大体上相当于英国皇家空军的大队或美国空军的联队。每个航空团由3个大队组成，每个大队又包括3~4个中队，每个中队配备12架飞机。这些部队均按所配备的机型来命名。

德国空军轰炸机团配备的是中型轰炸机，而被许多德国人视为战争胜利法宝的俯冲轰炸机则编入俯冲轰炸机团。战争后期，俯冲轰炸机团被对地攻击机团（或称为对地攻击机联队）所取代。重型双引擎战斗机编入截击机团。单引擎战斗机则编入战斗机团，主要负责为轰炸机提供掩护。

取了整个战线的空中优势。德军Bf109型飞机在性能上优于法军的MS406型及英军的“飓风”战斗机，而德军在训练和战术上的优势更是发挥了决定性的作用。即使盟军飞机勉强穿越了德国空军战斗机的空中防线，它们也会遭到德国空军高炮部队地面防空火力的猛烈攻击。5月14日下午，英军37架轻型轰炸机对德军架设在马斯河上的浮桥进行攻击，结果28架被击落。

由于不用担心会受到敌军攻击，德国空军的俯冲轰炸机能够随心所欲地为陆军提供支援。无论何时，只要德军装甲部队在推进中遇到抵抗，“斯图卡”式轰炸机就会在几分钟之内飞临目标上空。德军俯冲轰炸机的精确攻击产生的精神效果是相当大的。到战役结束时，英法军队几乎是一听到“斯图卡”式轰炸机来袭的特有警报声就慌忙逃遁。至5月底，英国远征军已被围困在敦刻尔克海岸，被消灭似乎只是时间问题。而此时希特勒却下达了装甲部队停止前进的命令，因为赫尔曼·戈林声称空军可以独立完成战斗。

然而，这是开战以来的第一次，德国空军没能赢得此次战斗的空中优势。在敦刻尔克上空，他们遇到了英国的“喷火”式战斗机，这是皇家空军留待防守英国而没有派往法国战场的飞机。现在，德国“梅塞施米特”式战斗机飞行员面对的是在性能上至少是与其旗鼓相当的飞机。德军轰炸机和俯冲轰炸机已不能再指望安全地接近攻击目标，虽然它们给盟军救援部队造成了重大损失，但付出的代价也是惨痛的。德军最终没能阻止盟军的救援行动，30多万英法军队逃脱了。

德军前线的士兵们心里很清楚，在未来的数周甚至数月里，英国皇家空军将是他们强大的对手。

## 对英国的攻击

德国对英国的大规模空中攻击，即丘吉尔所说的“不列颠空战”，于1940年8月13日开始。然而，早在6月30日，戈林就发布了“德国空军对英作战总指



示”，明确指出德国空军的主要目标就是摧毁英国皇家空军、空军机场及其支撑产业。7月11日，帝国元帅戈林宣布，德国将对英吉利海峡内的船只进行攻击。然而，当德军轰炸机试图截击英国的护航船队时，遭到了皇家空军的攻击，此前战无不胜的“斯图卡”式俯冲轰炸机此时显得特别脆弱，威风扫地。6、7月份，德国空军不断从法国、比利时、荷兰和斯堪的纳维亚半岛的机场起飞，对英国发动小规模袭击。这些行动为皇家空军提供了在8、9月份的大规模进攻来临之前检验其防御措施的机会。这一点不久就清楚地显现出来，虽然德国空军飞机数量多，但皇家空军在某些方面占有明显优势。

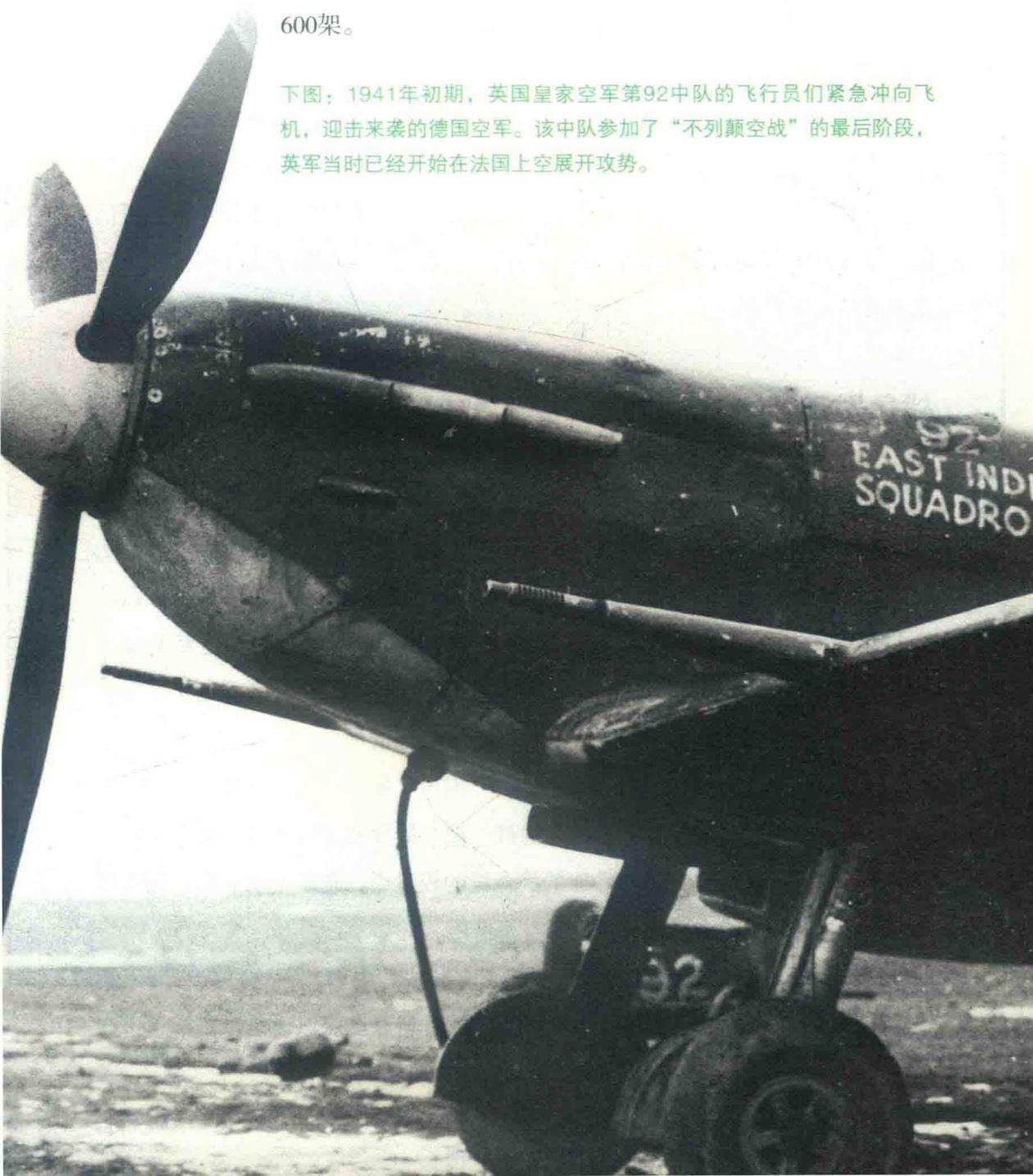
为了对英作战，德国集结了1260架中型轰炸机、约320架俯冲轰炸机、800架单引擎和280架双引擎战斗机以及数百架侦察机。德军空军分为3个航空队，由艾伯特·凯塞林元帅指挥的第2航空队在法国东部和低地国家部署，由胡戈·施佩勒元帅指挥的第3航空队部署于法国西部，而汉斯-于尔根·施通普夫大将指挥的第5航空队则部署于斯堪的纳维亚半岛，将飞越北海对英国发起攻击。

为对付德国空军的进攻，英国相应成立了战斗机司令部，由空军上将休·道丁任总指挥。英国各主要地区均部署一个战斗机航空队负责提供保护。



第10航空队守护西南地区；由基思·帕克空军少将指挥的第11航空队负责守护东南地区，离敌军最近；由特拉福德·利-马洛里空军少将指挥的第12航空队部署于东英格兰和中英格兰地区；第13航空队负责北部和苏格兰地区。战斗机司令部在主战区内共有900架战斗机，其中道丁上将可以直接指挥作战的为600架。

下图：1941年初期，英国皇家空军第92中队的飞行员们紧急冲向飞机，迎击来袭的德国空军。该中队参加了“不列颠空战”的最后阶段，英军当时已经开始在法国上空展开攻势。



因此，让我们振奋精神，负起我们的责任来，让我们这样要求自己。如果大英帝国及英联邦能够延续千年之久，人们将要这样说：“那是他们最美好的时刻。”

——温斯顿·丘吉尔，  
1940年6月18日

英国本土成带状分布的防空雷达网为皇家空军提供了强有力的支援。虽然该雷达网建成仅5年时间，但能探测到位于法国北部纵深的高空飞行飞机。低空飞行的入侵者可在35千米内探测到，相当于多佛海峡的宽度。先进的地面控制系统为英国最大限度地利用这些资源创造了条件。有了雷达的预警信息，

分区控制台就能够指挥并引导战斗机提前起飞，在德国空军飞机抵达目标之前对其实施拦截。

## 战争发动机

在德国空军“梅塞施米特”Bf109型战斗机中，有一种性能优异的单座战斗机。该型战斗机速度极快且灵活，有很好的爬升和俯冲性能，其唯一的缺陷就是航程短，这就使它不能担负英格兰东南部的护航任务。即使是飞行到伦敦上空，其空中作战时间也仅有几分钟，否则将没有足够的时间返回基地。

“梅塞施米特”Bf110型战斗机体积大，速度快，航程也比Bf109型远，机身上配备武器也很强大，包括4挺机枪和2门20毫米口径的加农炮。但是，该型战斗机无法对抗英军速度更快、机动性更强的“飓风”和“喷火”式战斗机。“容克”Ju87“斯图卡”式飞机是西班牙内战、波兰战役和法国战役中的大赢家，可谓声名显赫。然而，在与高性能的战斗机的较量中，它却不堪一击。它飞行速度慢，机身笨重，多次被英国皇家空军击落。

根据计划，德军轰炸机航空队是实施空袭战的主力。而这一次它却无法完成任务。在以往的战术行动中，德国空军轰炸机联队可以说是锋芒毕露。在



这些行动中，德军通过空袭使敌军机场受到压制，随后以地面部队占领这些机场。然而，轰炸机部队并不适宜对远距离的工业中心实施战略轰炸。在战前，德军“道尼尔”Do17和“海因克尔”He111型轰炸机一直被认为是速度极快的飞机，但在面对英军单座战斗机的坚决反击时，它们显得非常脆弱。德军最新引入的“容克”Ju88型作战飞机，性能虽然相当不错，但也同样无法与英国的“喷火”式战斗机相提并论。

在英国这一边，皇家空军作战的主力机种是“喷火”式和“飓风”式战斗机。两种飞机都装备有8挺7.7毫米“勃朗宁”机枪。虽然“飓风”式飞机在现役中占有多数，但相比而言，“喷火”式飞机的性能更加突出——其直接的反映就是在战斗中皇家空军损失的飞机大部分都是“飓风”式战斗机。因此，作战中，英军主要以速度较快的“喷火”式战斗机来对付德军的Bf109型护航机，而以速度稍慢但同样灵活的“飓风”式战斗机攻击德军的轰炸机。

由于英国皇家空军是在本土上空作战，因此，飞机被击中但幸存下来且未受重伤的英军飞行员可以在24小时甚至更短时间内重新驾机参战。而被击落的德国空军飞行员则被直接送进了战俘营。针对那些降落在英吉利



左图：在希特勒取消了对英国的入侵计划之后，英国陆军得以开始集中精力重新装备和训练，以备将来重返欧洲大陆。图中的这些步兵正乘坐装备“布伦”式轻机枪的半履带式小型装甲车进行全天候防毒气演习。

海峡内的飞行员，双方分别从英国本土及德占法国领土派出高速汽艇和水上飞机，展开了救援与反救援的竞赛。

7月19日，希特勒在德国国会发表了对英演说，即所谓的“最后一次理性的呼吁”。他说：“如果我们一定要坚持战争，战争必将以交战一方的彻底毁灭而结束。也许，丘吉尔先生认为毁灭的将是德国，而我知道它将是英格兰。”由于希特勒的这次“和平呼吁”没有得到英国政府的积极回应，德军下达了于8月12日——

即“鹰日”——对英国皇家空军发起大规模空袭的命令。

我们岛屿上的每一个家庭都应当对英国皇家空军的飞行员们表示感谢……在人类战争史上，从来没有这么多的人从这么少的人那里获益这么多。

——温斯顿·丘吉尔，  
1940年8月21日

## 战斗开始

位于怀特岛文特诺的重要雷达站是德国的攻击目标之一，它遭德军袭击并失去了战斗力。8月13日，天气状况很糟糕，德军原计划的大规模空袭取消，只有部分空军中队升空活动。直到15日，德国空军3支航空队才同时发起攻击，当天下午对英空袭的飞机达2000架次。

第5航空队由丹麦的奥尔堡和挪威的斯塔万格起飞了169架轰炸机，对苏格兰和英格兰东北部地区进行轰炸。由于此次行动的距离超出了单座战斗机的作战半径，德军以双引擎的“梅塞施米特”式Bf110型战斗机为轰炸机护航。然而，Bf110战斗机并不是“喷火”式和“飓风”式战斗机的对手，无法完成护航任务。在英军第12和第13航空队的攻击下，德军轰炸机损失惨重，16架轰炸机和7架Bf110战斗机被击落。由于没有足够的战斗机护航，德国空军第5航空队此后很少再参加“不列颠空战”。

8月15日整个下午，德国空军第2、第3航空队的100架和150架飞机一直在不停地穿越英吉利海峡对英国进行袭击。如果说德国空军飞行员不知道他们正处于激烈战斗的话，那么“黑色星期四”事件使他们相信了这一点。当天，英国损失了34架战斗机，而德国损失了75架。在整个空战中，英国皇家空军和纳粹空军都过高地估计了各自的胜利——这也是可以理解的，在空中混战中，如果两名飞行员同时击中一架飞机，则他们可能都会声称“击落”敌机一架。巨大的敌军伤亡数字无疑会鼓舞士气，但不是制订合理计划的基础。

同样地，对机场的轰炸效果——这从航空照片上看是非常壮观的，也常常被表面化了。德国空军计划者们接受了这些情报，却认为皇家空军实际遭受的损失更大。德国相信，皇家空军在前线的战斗机只剩下300架，因此，德国空

下图：英国首相丘吉尔正在视察英国海岸防御情况。由于英军的重型装备和火炮都丢在了法国，能否抗击德军装甲部队的进攻很让人怀疑。幸运的是，无论德国空军还是德国海军，都无法突破英国皇家空军和皇家海军的阻击，无法将侵略军运送到海峡对岸。





上图：在“不列颠空战”后期，由于无法与英国单座战斗机相抗衡，德军“梅塞施米特”Bf110型战斗机常被作为战斗轰炸机使用。然而，到了大战后期，德军终于发现了适合该型战斗机的任务，即作为夜间战斗机使用。

军指挥官们决定倾尽全力，一举摧毁英国战斗机航空队。

德军以少量轰炸机群飞往英国，企图以此为诱饵，诱使皇家空军战斗机攻击。伴随着整个夏季“喷火”式、“飓风”式和Bf109型战斗机的空中角逐，更多的轰炸机乘机对美仁山、霍尔彻奇、北维尔德及西莫灵等重要机场进行了打击。皇家空军的损失开始攀升。然而，就在德军即将实现其作战目标时，德军却将攻击目标转向了英国城市。

## 大规模空袭

德国空军为什么突然放松了对英国皇家空军的压力至今仍无定论。也许是因为德军最高统帅部认为皇家空军的主力已经被消灭。另外一种说法是，8月



25日皇家空军对柏林的空袭——在时间上正好是苏联外交部部长莫洛托夫到访的时候——激怒了希特勒，促使希特勒做出了报复性的决定。

其实皇家空军此次空袭本身只不过是德国空军一架迷途轰炸机的报复性反应，这架德军轰炸机误将炸弹投在了伦敦东区。然而，对柏林的空袭并不是一个孤立的事件：战争期间，皇家空军一直在对德国进行着小规模的空袭。最大的一次是在1940年11月8日，英军派出了169架双引擎轰炸机对柏林实施轰炸，结果损失21架。从军事的角度看，英国的空袭没有任何效果。以当时的技术在夜间击中目标几乎是不可能的，11月份的这次空袭仅炸死11人。

不管是因为何种原因，德国对英国城市的空袭于9月7日开始，首先是在当天日间对伦敦进行了轰炸。这次空袭中，德军派出了300架轰炸机、600架护航战斗机，行动相当成功，整个伦敦码头一片火海。

9月15日，德国空军没有实施其惯用的旨在迷惑英军雷达和地面指挥系统的干扰性攻击——可能是认为皇家空军已经没有战斗力了。然而，皇



右图：在德国空军的“闪电战”中，一些死难者正被人们竭力地从废墟中拖出来。德军攻击居民区是为了削弱平民们的抵抗意志，结果却提高了他们的集体主义精神，促使他们决心为赢得战争的胜利而贡献自己的一份力量。

家空军却严阵以待。

暂停对军用机场的直接攻击给了驻守南部的皇家空军补充战斗机实力的机会。对伦敦的空袭特别为第11航空队的战斗机升空提供了时间上的保障，使帕克将军可以采取双中队联合行动战术，而利-马洛里将军的第12航空队甚至组建了更大规模的飞行编队。9月15日，德国空军遭遇了大批英军战斗机的拦截，至当日结束时，德军损失了60架飞机。自9月7日以来德国空军损失的飞机总量为175架，而所有这些飞机都是被德军认为已经被击败的皇家空军击落的。两天后，随着希特勒将目光转向了苏联，“海狮”行动被无限期推迟。

**如果情况真的是这样，为什么我们还要躲在这个防空洞里？落下的这些炸弹又是谁扔的？**

——据说这是苏联外交人民委员莫洛托夫于1940年11月在柏林遭到空袭时说的一句话，当时德国外交部部长里宾特洛甫刚刚告诉他英国已经被击败了。

德国空军开始转入夜间攻击，只要气象条件允许，最多时甚至出动400多架轰炸机对伦敦进行狂轰滥炸。这种空中攻击行动一直持续到11月中旬。与战前有关空袭理论形成鲜明对照的是，这种被英国民众称为“闪电战”的空中攻击，并没有在英国普通民众中间造成恐慌，更没有摧毁这个国家的斗志。

进入深冬以后，这种攻击出现了一段时间的暂停，但在进入新年之后重新恢复。在持续至5月底的进攻中，德国空军轰炸机还对利物浦、伯明翰、普利茅斯和布列斯托尔等城市进行了空袭。

## 激烈化

1941年2月19日—5月12日，德国空军加强了对伦敦和海峡港口城市的攻击。在有些空袭中，德军投入的轰炸机高达700架次，同时还伴有单座战斗轰炸机。这些飞机在穿越海峡时采用低空快速飞行，以避免英军雷达的搜索。

在某种程度上，轰炸行动的加强是对德军东部军事部署的一个掩护：至5月21日，德国空军90%的兵力已经转移到了德国的东部、波兰境内的占领区及东普鲁士地区，做好了进攻苏联的准备。

在1940—1941年对英国的空袭中，德国空军共投放了49359吨炸药和燃烧弹。空袭以地面目标为主，造成了4万人死亡，8.6万人受伤，200万座房屋被毁，其中60%在伦敦。确切的空中损失仍未有定论，但最接近的估计是德国空军在1940年7月10日—10月31日损失飞机1294架，英国损失788架。在夜间空袭中，德国空军又损失了600架轰炸机，其中许多是由于天气不好导致的飞行事故。到了1941年，皇家空军拥有了装备雷达设备的双引擎夜间战斗机，再加上雷达控制探照灯和地面防空炮火的支援，即使是在夜间，也是德军强有力的对手。

## 把战争引到德国去

“不列颠空战”是德国军队遭受的第一个重大挫折。即使是在实力大为削弱的情况下，英国人民反对希特勒和纳粹分子的坚定立场也始终没有改变，可以说英国是导致德国最终失败的一股主要力量。然而，英国当时能够对德国进攻的唯一手段就是通过空中，因此，皇家空军一直保持着对德国本土的夜间空袭。

皇家空军最初的攻击目标是德国的重要工业和交通设施，但飞行员们发现在夜间进行精确导航和精确轰炸几乎是不可能的，因此，英军下令轰炸机仅对城镇进行轰炸。英国飞行员行动后的报告通常称德国城镇燃起大火，造成极大破坏，但中立的国家从德国发出的消息报道所描绘的却是不同的画面。

为了评估战役的效果，英国政府要求战时内阁秘书布特仔细校对600多张作战图片，并与飞行员报告和轰炸机司令部评估报告进行比较。布特的报告于1941年8月公布，其结果与以前大相径庭。许多轰炸机根本没有找到正确的目标，有些甚至没有找到正确的城镇。平均每三架飞机中，仅有一架抵达了其预

定目标8000米的范围内。而在经常处于薄雾笼罩下的鲁尔工业区，接近目标的飞机仅为十分之一。在没有月光的夜间轰炸中，这一比率又下降到十五分之一。这些可怜的战果却让英国付出了700架轰炸机被毁和上千名飞行员身亡或被俘的代价。

很显然，英国需要拿出新的措施。在1942年亚瑟·哈里斯空军中将被任命为轰炸机航空兵司令后，英军的轰炸行动开始出现新的转机，进入现役的大功率四引擎新型轰炸机为英军的轰炸行动注入了新的活力。

## 地中海战场

虽然空中轰炸是英国能够直接对第三帝国发起攻击的唯一手段，但英军在地中海地区非常活跃。在地中海地区，英军的主要威胁来自强大的意大利舰队。墨索里尼于1940年6月10日对英法宣战。7月9日，完成了对驶往班加西的补给船队护航任务的意大利舰队在返回意大利途中，在卡拉布里亚海域与正准备为驶往马耳他的两支船队护航的英国地中海舰队遭遇。双方于下午3时开始展开混战，英国战列舰“厌战”号以23764米的距离击中意大利战列舰“恺撒”号。在同类攻击中，这可谓是有史以来最远的距离了。这场战斗双方势均力敌，最后谁也没能控制这片海域。

两个月后，1940年9月13日，意大利军队在格拉齐亚尼元帅的指挥下从利比亚入侵埃及。意军以试探性的进攻与英军交上了火，最后在占领了西迪拜拉尼附近的筑垒阵地后暂停了进攻，而英军则在意军东部约121千米处的马特鲁港集结。埃及军队没有卷入这场冲突。年轻的民族主义军官们，包括纳赛尔和萨达特在内，与希特勒进行了秘密接触，希望一旦英国战败，德国能够保持埃及的独立。

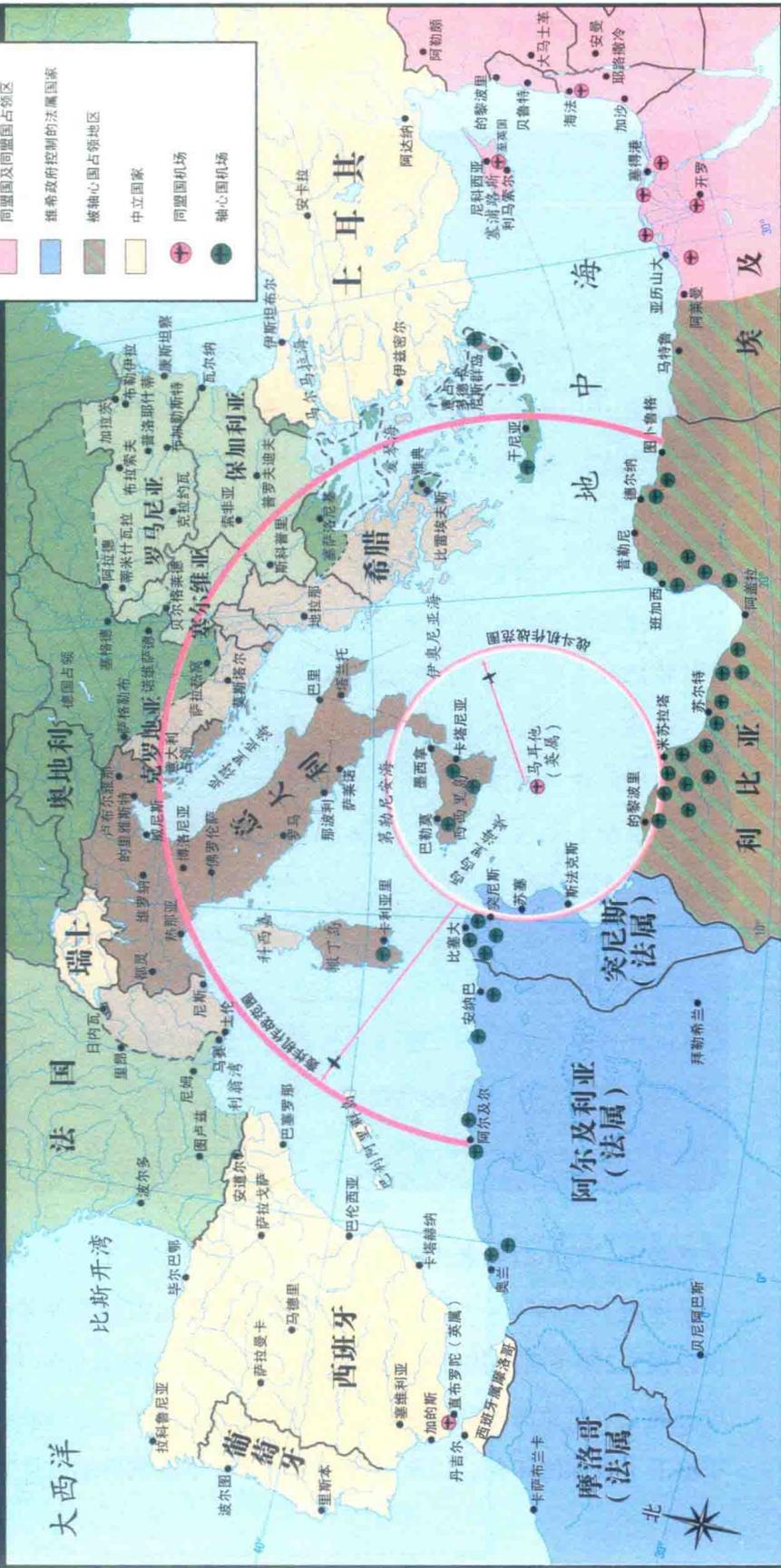
英、意双方在北非对峙时，英国海军也在谋求控制地中海。1940年11月11日，海军上将坎宁安率领地中海舰队对意大利重要的海军基地塔兰托发起了

### 地中海 1942年下半年

- 德国或轴心国占领区
- 与德国结盟国
- 意大利领土
- 意大利占领区
- 同盟国及同盟国占领区
- 维希政府控制的法属国家
- 被轴心国占领地区
- 中立国家
- 同盟国机场
- 轴心国机场

下图：地中海的战争主要是控制交通线的战争，轴心国在北非的部队可以从意大利经由地中海得到支援，补给线相对较长且易遭到攻击，但英国在这些航线上有直布罗陀、马耳他岛和亚历山大港等几个关键的支撑点。

## 地中海战场——早期作战



## 马耳他

在1941—1942年间，德国最高统帅部的许多军官都强烈赞同德国对马耳他岛进行攻击。英国皇家空军和皇家海军以马耳他岛为基地，沉重打击了为隆美尔的部队运送补给的意大利护航船队。为了实施“大力神行动”（Operation Hercules），德国和意大利的空降部队进行了集结和训练，马耳他岛遭到了德国空军和意大利皇家空军的狂轰滥炸。

马耳他岛是进出地中海的门户。岛上25万居民和2万名英国守军所需的食物和油料依靠进口，而这些补给要想安全抵达岛上，首先必须突破轴心国轰炸机的封锁。1941年9月，在驶往马耳他的9艘补给商船中，有8艘突破封锁抵达了目的地，为岛上带来了77095吨的补给品。

然而，1942年2月，从亚历山大港出发的一支由3艘舰船组成的船队没能通过封锁线。1个月后，3艘货船和1艘油船再次执行补给任务，英国皇家海军派出大批舰船护航，成功地牵制了意大利海军。但是，德军的空中攻击击沉了1艘货船，而油船也在即将抵达岛上时被摧毁。另外2艘侥幸抵达马耳他岛的货船，也在卸货时被击沉在停泊地。在轴心国持续不断的轰炸下，英国的潜艇或轰炸机已无法在马耳他岛立足，意大利商船补给队的安全通行得到了暂时的保障，隆美尔的部队也得到了所需的补给物资。直到1943年5月，马耳他岛一直处于德意联军的不断袭击之下，在此期间，5000多名马耳他居民被炸死或炸伤。

突然袭击。英军21架老式的“旗鱼”（又译为“剑鱼”）双翼飞机从“卓越”（又译为“光辉”号）号航空母舰上起飞，用鱼雷和炸弹袭击了意大利舰队，仅以损失2架飞机的代价便击沉或严重击毁意军3艘战列舰和2艘巡洋舰。此次攻击确立了皇家海军在地中海的决定性优势，同时，这一攻击行动也给日本海军留下了极深的印象，以至仅仅一年后，日本以同样的战法发动了更大规模的

珍珠港事件。

## 英国在北非的进攻

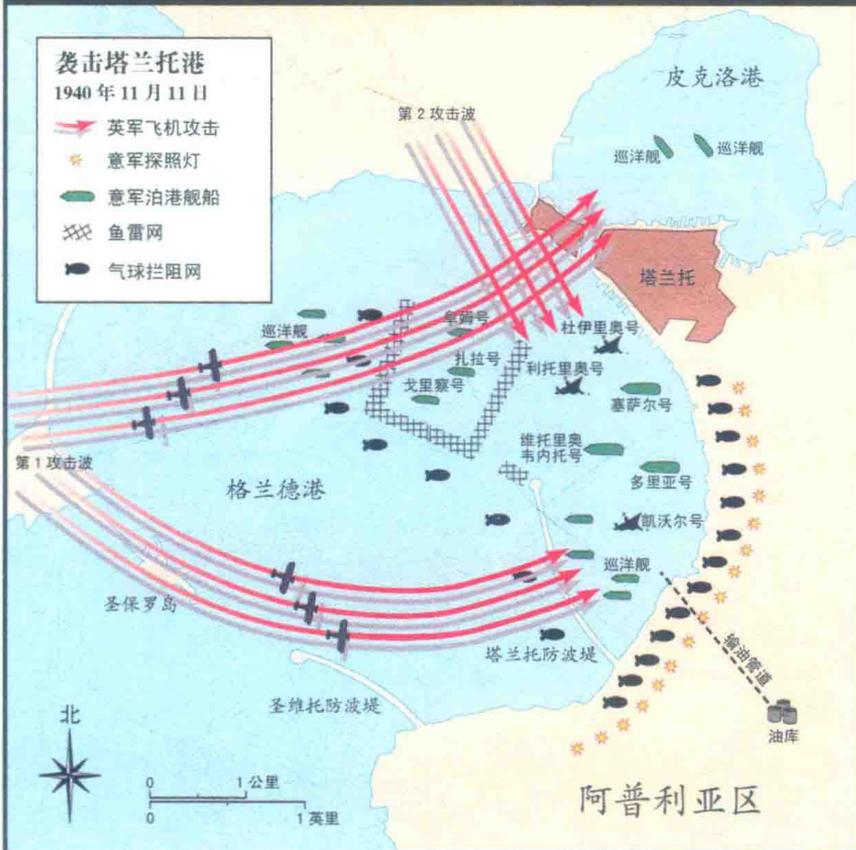
1940年12月，英军开始对驻埃及的意大利军队发起反击。阿奇博尔德·韦维尔将军派往北非的西部沙漠部队，在理查德·奥康纳的指挥下，从意军防线链条的间隙中穿过。奥康纳的部队约有3.1万人，仅相当于意军的四分之一。然而，通过高速机动的闪电行动，英军以交互跃进的方式攻克了一个又一个意军阵地，1940年年底攻占巴比迪亚（利比亚东北部港口城市），至1941年2月初已经占领了贝达弗姆。仅仅两个月时间，奥康纳的部队向前推进了805千米，俘虏意军13万人，并将意大利军队赶出了昔兰尼加。然而，一个月后，英军又

### 袭击塔兰托港

#### 袭击塔兰托港

1940年11月11日

-  英军飞机攻击
-  意军探照灯
-  意军泊港舰船
-  鱼雷网
-  气球拦阻网



左图：1940年11月10日夜，从英国皇家海军“卓越”号航空母舰上起飞的21架老式的“旗鱼”双翼飞机袭击了停泊在塔兰托港的意大利海军舰队，摧毁了意大利海军的核心力量。通过此次袭击，英国皇家海军赢得了对意大利海军的心理优势，后者从此再也无法对英国皇家海军构成威胁了。

本页图：韦维尔将军指挥的西部沙漠部队中的一支印度纵队通过伯纳镇的场景，这是奥康纳将军发起的旨在将意大利军队赶出昔兰尼加的战役行动的一部分。



开始面临新的挑战。为了挽救意大利军队，德国向非洲派出了非洲军团，并开始对欧盖莱发起进攻。

就在西部沙漠部队在利比亚猛攻意大利军队的同时，英军在东非还对意大利发起了另一场战役。在一次快速的进攻行动中，英国军队在普拉特和坎宁安将军的领导下，同时对意属索马里和厄立特里亚发起了攻击，至4月4日，英军已经攻占了亚的斯亚贝巴。5月18日，奥斯塔公爵领导的意大利军队投降。

与陆地上的胜利相呼应，英军在海上也取得了进一步的胜利，尽管1941年2月德军向西西里派出了战斗机、俯冲轰炸机和轰炸机，对英军形成了新的威胁。随着德军飞机的到来，意大利至非洲这片狭窄的海域立即成了对英国航运极具威胁的地方，马耳他也处于德军的狂轰滥炸之中。

巴尔干日益紧张的局势促使英军决定于3月份向希腊派兵。为了拦截驶往希腊的英国运输船队，意大利海军上将安杰洛·亚基诺奉命带兵出击，意大利舰队包括3艘战列舰、8艘巡洋舰及其他支援分队。意舰队在希腊大陆最南端的马塔潘角附近遭到了坎宁安海军上将地中海舰队的巡洋舰和航空母舰的攻击，意军强大的战列舰“维托里奥·韦内托”号和重型巡洋舰“波拉”号被击中。

“波拉”号巡洋舰重伤后行驶缓慢被丢在后面，保护它的有重型巡洋舰“扎拉”号、“阜姆”号及4艘驱逐舰。

3月28日晚10时许，坎宁安海军上将率领的战列舰“厌战”号、“勇敢”号和“巴勒姆”号接近了拖在后面的意军3艘重型巡洋舰及其护航舰只。在雷达指引下，英军对意舰发起了近距离攻击，数分钟内，5艘意大利舰船，包括3艘巡洋舰在内，全部被击沉。“维托里奥·韦内托”号战列舰及其他意大利舰船无心恋战，在黑暗中匆匆逃逸。

## 德国海军舰队的救援

1941年9月，由于德军发往北非隆美尔部队的补给品遭到英国潜艇和飞机

的袭击，德国海军决定派出25艘潜艇支援意大利海军。在随后的两年里，德国共有62艘潜艇成功穿越英国控制的直布罗陀海峡进入地中海。另有9艘在试图穿越海峡时被击沉，10艘因被击中而取消了任务。那些进入地中海的潜艇迅速发挥了作用。1941年11月13日，德国U-81号潜艇在直布罗陀附近用鱼雷击中英国“皇家方舟”号航空母舰。该舰一开始损坏似乎不太严重，但随着海水的不断进入，最终沉没，死亡仅1人。

而英国老牌战列舰“巴勒姆”号就没有这么幸运了。11月25日，该舰在埃及—利比亚海岸搜寻一艘意大利补给船时，被德国海军U-331号潜艇用鱼雷击中。3分钟后，这艘陈旧的舰船就倾覆并爆炸，船上862人无一幸免。

在地中海活动的德国潜艇共击沉95艘同盟国商船，总吨位达407429吨，另外还击沉24艘皇家海军主力战舰，包括航空母舰“鹰”号、4艘巡洋舰和12艘驱逐舰。然而，德军潜艇也都没能够返回：在其所在的意大利基地被摧毁后，所有62艘潜艇不是被击沉就是自沉海底。



左图：携带鱼雷准备在马耳他岛附近海域攻击意大利船队的英国皇家空军“旗鱼”双翼飞机编队。

马塔潘战斗

马塔潘战斗

1941年3月28—29日

英军由马利姆机场起飞的“布伦海姆”轰炸机和由“可畏”号航空母舰升空的鱼雷轰炸机进行空袭的地点

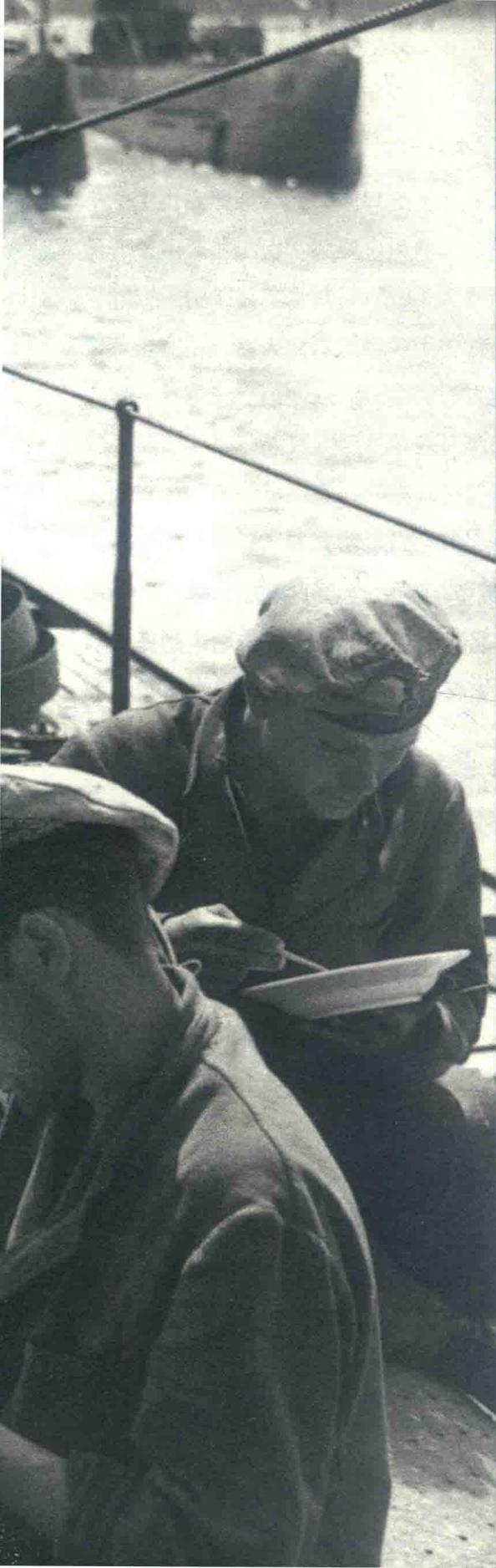
— 英军舰船运行路线

— 意军舰船运行路线



上图: 1941年3月28日, 坎宁安海军上将指挥的地中海舰队在希腊最南端消灭了意大利一支重巡洋舰部队, 并将“维托里奥·韦内托”号战列舰赶回老家, 从此确立了在地中海海战中的优势地位。





## 第 6 章

# 海上战争

漫游于大西洋深处、不断袭击英国海运船只的德国潜艇舰队是第二次世界大战时期危及英国生存的最大威胁。1939年，英国一半的食物来自海外，战争工业所需原材料的三分之二依靠进口。如果德国海军能够通过攻击同盟国商船阻止这些货物流入英国，希特勒可能就会赢得战争。然而，像拿破仑一样，希特勒也没有认识到海上力量的重要性。

左图：一艘VII型潜艇的艇员们正在潜艇甲板上用餐，这种情况对于他们来说非常难得。要知道，艇员们大部分时间都在进行作战巡逻，挤在狭促的潜艇内。

希特勒在1936年就简要地表明了他对于海军的态度。“海军，”他说，“我们要海军干什么？我无法想象欧洲战争的成败会系于几艘军舰上。”不过，作为德国20世纪30年代大规模重整军备计划的一部分，希特勒还是提出了当时很著名的“Z计划”，即到1944年建立起一支大规模的现代化水面和水下舰队。

## 大西洋生命线

战争爆发时，全球大约有3000艘远洋商船悬挂英国国旗，另有1000艘近海贸易货船定期来往于英国沿海水域，这些运输船队总吨位达1750万吨。在本土水域及北大西洋，这些商船通常编成船队，由4~6艘装备有深水炸弹的武装船只护航。当收到德国战舰可能在航线上出没的情报后，英国本土舰队还会派出重型军舰担负远距离的护航任务。

海运生命线至关重要。失去了海运，英国甚至无法解决人民的吃饭问题，更不用说制造武器，可以说一旦没有了货物进口，英国连参战的资格都没有。然而，德国海军并没有做好利用英国这一弱点的准备，德国原定的海军卷入战争时间是在20世纪40年代中期。由于无法与英国舰队面对面地交战，德国只好采取袭击商船的做法。

“德意志”级重型巡洋舰，即通常所说的“袖珍战列舰”，是纳粹德国第

一个主力战舰级，其火炮口径达28厘米。该级别舰船的设计目的只为袭击商用船，采用柴油动力，续航力极好。在战争爆发前，德国海军“舍尔海军上将”号和“施佩伯爵”号就被派到了大西洋，准备在宣战后立即投入战斗。两舰频繁袭击在中、南大西洋航行的无护航商船，并均取得了部分成功。“舍尔海军上将”号在5个月的袭击中击沉了16艘舰船，总吨位达10万吨。

然而，袖珍战列舰都是单独活动，很容易遭到强大的英国皇家海军的集中火力攻击。1939年12月，“施佩伯爵海军上将”号在南大西洋活动时，被英国皇家海军巡洋舰中队发现，最终被迫在普拉特河口自沉。德国海军的新式重型战舰并不太适合破交战。“希佩尔”级重型巡洋舰采用高压蒸汽推力，耗油量极大，因而被限制了航程。虽然如此，“希佩尔海军上将”号在1941年2月的海上之旅还是相当成功的，在西非海岸成功地拦截了一支船队，击沉7艘船，总吨位达27210吨。

战列巡洋舰“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号在挪威战役中击沉了英国皇家海军航空母舰“光荣”号，但由于其火力太轻，它们并不能算是真正的战列舰，在后来的战役中所起的作用可以说是无关紧要，由于皇家海军派老式的“R”级和“伊丽莎白女王”级战列舰担负护航任务，这两艘舰船在北大西洋袭击英国船队的行动中遭到惨败。

## “俾斯麦”号战列舰

然而，德国海军也有值得夸耀的战舰，那就是威力强大的“俾斯麦”号战列舰。

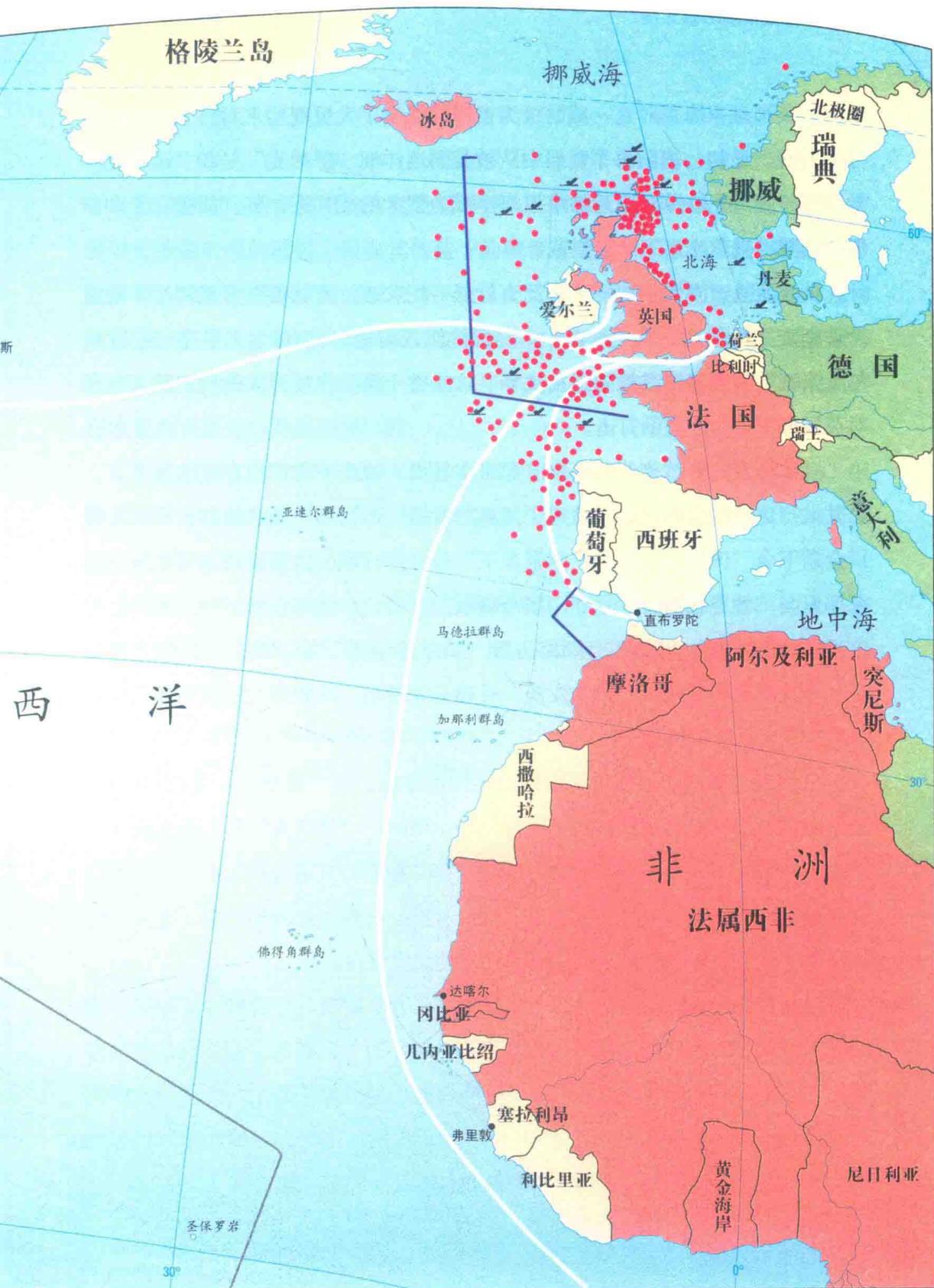
1939年2月14日，“俾斯麦”号战列舰由德国历史上著名的“铁血宰相”俾斯麦的曾孙女剪彩下水。从建成到被摧毁，这艘巨型战列舰仅存在9个月时间，其中8个月用于训练。1941年5月20日，在重型巡洋舰“欧根亲王”号的伴随下，“俾斯麦”号战列舰驶离了波罗的海，其任务是破坏大西洋上英国的补

本页图：大西洋海战初期，德国潜艇袭击活动主要集中在不列颠群岛附近，所攻击的舰船数量少且吨位小，而且为了抵达不列颠群岛西部，它们还必须绕经苏格兰北部这段漫长而又危险的航线。

**大西洋海战第一阶段**  
1939年9月—1940年5月

- 泛美中立区边界（1939年）
- 空中护航覆盖区
- 主要的航运航线
- 被德国潜艇击沉的同盟国商船
- ✈ 被击沉的德国潜艇
- 同盟国控制的地区
- 轴心国控制的地区
- 中立区





给线。英国皇家海军对这一威胁极为重视，派出了大量舰船来对付“俾斯麦”号战列舰。最初，德国海军舰船中队被英国巡洋舰“萨福克”号和“诺福克”号跟踪，随后，在冰岛附近被皇家海军威力强大的战列巡洋舰“胡德”号和新型战列舰“威尔士亲王”号拦截。

此次交火，对皇家海军来说简直就是一场灾难。“胡德”号战列巡洋舰被“俾斯麦”号战列舰的主炮击中，并爆炸沉入海底，仅有3名船员生还；“威尔士亲王”号被击中并被迫退出战场。这是整个第二次世界大战期间德国战舰对英国海军最为严重的打击。

“俾斯麦”号战列舰的伤损看起来很轻微，被击中的部位在吃水线下方，对其航行速度略有影响，并造成了油料的泄漏。德国海军舰队指挥官海军上将卢金斯下令“俾斯麦”号与“欧根亲王”号分开行动，独自返回布雷斯特港，在那里与“沙恩霍斯特”号和“格奈森瑙”号会合。现在想来，卢金斯当时应该返回挪威水域，可能还会顺路击败“威尔士亲王”号。然后，等到“俾斯麦”号战列舰的姊妹舰“提尔皮茨”号建造完毕后，两艘强大的战列舰就可携手再次在大西洋上称雄。

虽然卢金斯成功地摆脱了跟踪的英国巡洋舰，但“俾斯麦”号在5月26日上午又被一架“卡塔利娜”水上飞机发现。当时，“俾斯麦”号已经远离了英国本土舰队，即将进入友方的空中防护范围，能够对其进行攻击的只有航空母舰舰载机。从英国皇家海军“皇家方舟”号航空母舰上起飞的15架“旗鱼”舰载机对“俾斯麦”号发起了攻击，使其驾驶装置失灵。

由于无法航行，“俾斯麦”号在5月27日上午被追上并遭到了战列舰“罗德尼”号和“乔治五世”号的攻击。不到一个小时，这艘德国战舰就被英国海军35.5厘米和40厘米口径的火炮击中。随后赶来的“多塞西尔”号重型巡洋舰对其发起了最后的致命一击。在遭受了3枚鱼雷的打击后，“俾斯麦”号开始从尾部下沉，最终连同卢金斯将军和2192名船员一起沉入海底。

## 潜艇战

德国海军还大量使用武装商船巡洋舰，并取得了不错的效果。这些船只在设计上很像普通的商船，但在其伪装下隐藏着重型武器。从其所击沉的船只数量来看，武装商船巡洋舰的战果并不大，而且从来也没有对同盟国的制海权构成威胁。但是，武装商船巡洋舰的攻击活动使商船极为恐慌，迫使英国皇家海军派出大量兵力对其进行追捕。在1941年年底之前，德国武装商船巡洋舰在远洋水域的大部分行动都是成功的。

虽然德国宣传机器不断将海军的水面袭击事迹作为典型材料大肆宣扬，但德国海军无法集中其大型军舰对盟军实施决定性的打击，零散的破交行动充其量只能对盟军起到骚扰作用。

与水面舰队形成鲜明对比的是，德国海军的潜艇部队却对盟军构成了极其严重的威胁。德国海军潜艇部队司令卡尔·邓尼茨海军上将非常看重潜艇。

下图：为了扩展潜艇的作战半径，德国海军在大西洋上部署了一些“奶牛”补给潜艇。它们装有大量的油料、补给品和鱼雷，专门用来对在大洋深处活动的作战潜艇进行再补给。



他认为要完成对英国的海上封锁，需要一支由250艘左右或者300艘潜艇组成的舰队。根据希特勒战前的“Z计划”，即野心勃勃的纳粹海军建造计划，德国计划到1943年建成这样一支舰队并形成战斗力。在建成强大潜艇舰队的同时，德国还计划组建两个巨型战列舰中队，建造世界上最大的战列舰。由于德国最高统帅部偏爱战列舰，潜艇的建造计划便被置于次要地位而被推迟，而在邓尼茨看来，这是不切实际的。他认为，只有依靠潜艇，才有希望完成对英国的封锁。

邓尼茨对潜艇的认识源于第一次世界大战。德意志帝国海军是最早大量

### Fw200“秃鹰”轰炸机

同盟国商船队担心的并不仅仅是被德国潜艇跟踪，还有被温斯顿·丘吉尔称为“大西洋上空的灾难”的德国Fw200“秃鹰”轰炸机，这也是空中力量的价值在大西洋上的首次展示。德国第40轰炸机联队所属的Fw200型飞机每天从法国波尔多附近的机场出发，沿着船运线向北飞往挪威的基地，第二天沿着相同路线返回。

飞行期间，Fw200型轰炸机一旦发现同盟国船队，就会充当轨迹指示器的角色。通过连续的无线电信号传输，轰炸机将船队的航线数据提供给最高指挥部及U型潜艇群，艇群则根据信号进行目标导向跟踪。“秃鹰”的防御能力很差，很容易受到战斗机的攻击。但是，由于英国长期处于非常危急的境地，根本无法抽出航空母舰甚至飞机来击退这些轰炸机。

然而，“秃鹰”轰炸机的作用并不仅仅是为德国潜艇寻找船队，它们还对掉队以及单独航行的商船进行轰炸。仅在1941年年初的两个半月内，“秃鹰”轰炸机就击沉了46艘舰船，总吨位达152215吨。而德国海军的潜艇在此期间才击沉了60艘商船。后来，由于德国海军和空军之间的不和，同盟国的处境才没有进一步恶化，从而免遭灾难性的毁灭。

使用潜艇对敌军商船进行攻击的部队，尽管当时的潜艇在构建上还比较粗糙简单，但取得了相当的成功。德国的潜艇对英国在地中海的贸易造成了巨大打击，而1917—1918年的无限制潜艇战几乎使英国屈服。这也是在战后签订的《凡尔赛条约》中禁止德国发展潜艇部队的一个主要原因。

尽管受条约的限制，德国还是于1922年和1927年分别在荷兰和柏林秘密建立了潜艇设计办公室。在1932年希特勒上台之前的几个月，魏玛政府就通过了包括16艘潜艇在内的海军建造计划。纳粹崛起后又加速了海军建造计划的实施。1935年，赫尔曼·戈林向世界宣布德国将重建武装，拒绝接受《凡尔赛条约》。希特勒还努力使英国与德国签订了《海军协议》，协议允许德国的海军力量最高达到英国皇家海军实力的45%。但令人费解的是，尽管英国在第一次世界大战中有过受潜艇攻击的痛苦的经历，协议却允许德国潜艇部队在总吨位上与英国一致。

也就是在这一年，邓尼茨受命指挥德国战后第一支小型潜艇舰队，并开始着手训练一支新型潜艇舰队，以完成德国海军在第一次世界大战时期险些完成的任务。在掌管了德国潜艇部队后，邓尼茨便确定了最适合近海及远洋作战的潜艇类型及其建造数量。

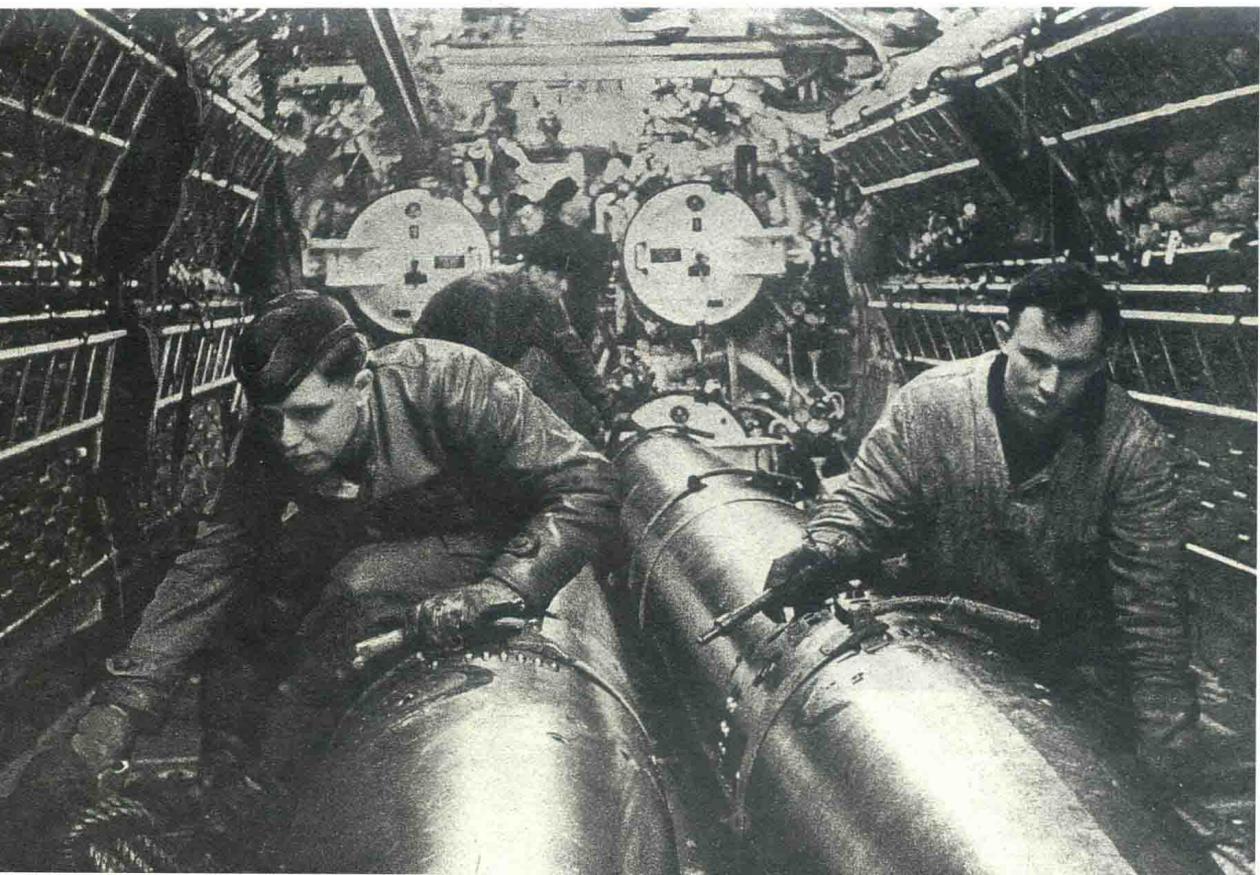
邓尼茨所确定的需求之一就是建造一种近海潜艇，于是，Ⅱ型潜艇迅速投产。实战表明，Ⅱ型潜艇身手灵活，机动性强，可以在25秒钟内急速潜航。由于艇体小，易于操纵，很快就赢得了“独木舟”的绰号。但是，体积小和武器负载轻同样也影响了其远洋作战能力，因此，1941年德国停止了该型潜艇的生产。

在大西洋海战中，德国使用的主要是Ⅶ型潜艇。像Ⅱ型潜艇一样，Ⅶ型潜艇最初是打算用于对芬兰作战的。该型潜艇建造于1930年，生产数量很多，到战争结束时，超过了800艘。虽然德国打算将这种潜艇用于远洋作战，但为了在条约限制内最大限度地生产该型潜艇，其体积相对受到了限制，这反而增强了其灵活性和快速潜航的能力。

和当时大多数潜艇一样，VII型潜艇的动力装置在水面航行时采用柴油发动机，水下时则使用电池驱动的电力发动机。在柴电驱动时，VII型潜艇的速度可以达到17.5节，对缓慢行驶的商船队实施包围绰绰有余；但在水下行驶时，其航行速度最快只能达到5节，而且以此速度行驶仅能维持几小时。VII型潜艇携带11~14枚鱼雷。早期生产的该型潜艇还装备有一门甲板炮，而在战争后期，甲板炮常常被作用更为突出的重型防空炮所取代。

体积更大的IX型潜艇是按照远洋作战要求设计的。早期生产的IX型潜艇的航行距离就较远，可以在南半球作战，常常在南大西洋巡弋。后期生产的型号航行距离进一步增加，可以在不需要再加油的情况下到印度洋甚至太平洋活动。其艇员居住条件也得到了改善，适于进行长期活动，所携带的鱼雷数量为22枚，大约是VII型潜艇的1.5倍。尽管如此，艇员们还是偏爱体积更小的VII型潜

下图：潜艇的鱼雷兵正在鱼雷舱进行武器保养。请注意，与艇体连在一起的是折叠式床铺，在50余名艇员中，大约三分之一的人就睡在这里。



艇，因为小潜艇下潜速度快，水下机动能力强。体积较大的IX型潜艇紧急下潜要用40秒的时间，极易遭到空中袭击。

## 猎食英国运输船

直到1939年夏，希特勒还在宣扬德国海军没有卷入战争的危险。当时，邓尼茨属下仅有46艘作战潜艇，其中一半以上是只能在近海航行的“旱鸭子”，即II型潜艇，这些潜艇主要用于训练。

战争爆发后最初的8个月里，德国潜艇针对英国主要补给线的攻击行动很少——所有行动几乎都是针对那些脱离船队行驶的单只舰船。而且，在挪威战役期间，为了保证在北海的作战行动，德国甚至撤回了在大西洋活动的的所有潜艇。

这种情况后来发生了改变。在两次大战期间，邓尼茨发展了艇群攻击战术理论。在掌管希特勒的潜艇部队以后，他对“狼群战术”概念进行了试验，这是一种在远洋中以潜艇群进行协同攻击的战术概念。邓尼茨提倡的另一项潜艇作战技术是他在第一次世界大战中学到的，即在夜间从水面上发起攻击可以获得最好的效果。1939年，他出版了一本书，书中详细介绍了这些战法——包括小轮廓的潜艇在夜间航行时如何不易被发现，20世纪30年代的潜艇在水面航行时可以达到比商船平均航速高出很多的速度等。遗憾的是，在英国似乎没有人注意到这本书。

最初的宣战区向西延伸到冰岛以西约800千米处。战争最初数月里，德国潜艇的战果相当可观，主要攻击对象是单独驶往英国的商船。德国潜艇指挥官比较担心的

就海军而言，其装备程度显然不足以同英国进行决战……潜艇力量仍然很弱，无法在战争中发挥决定性的作用。

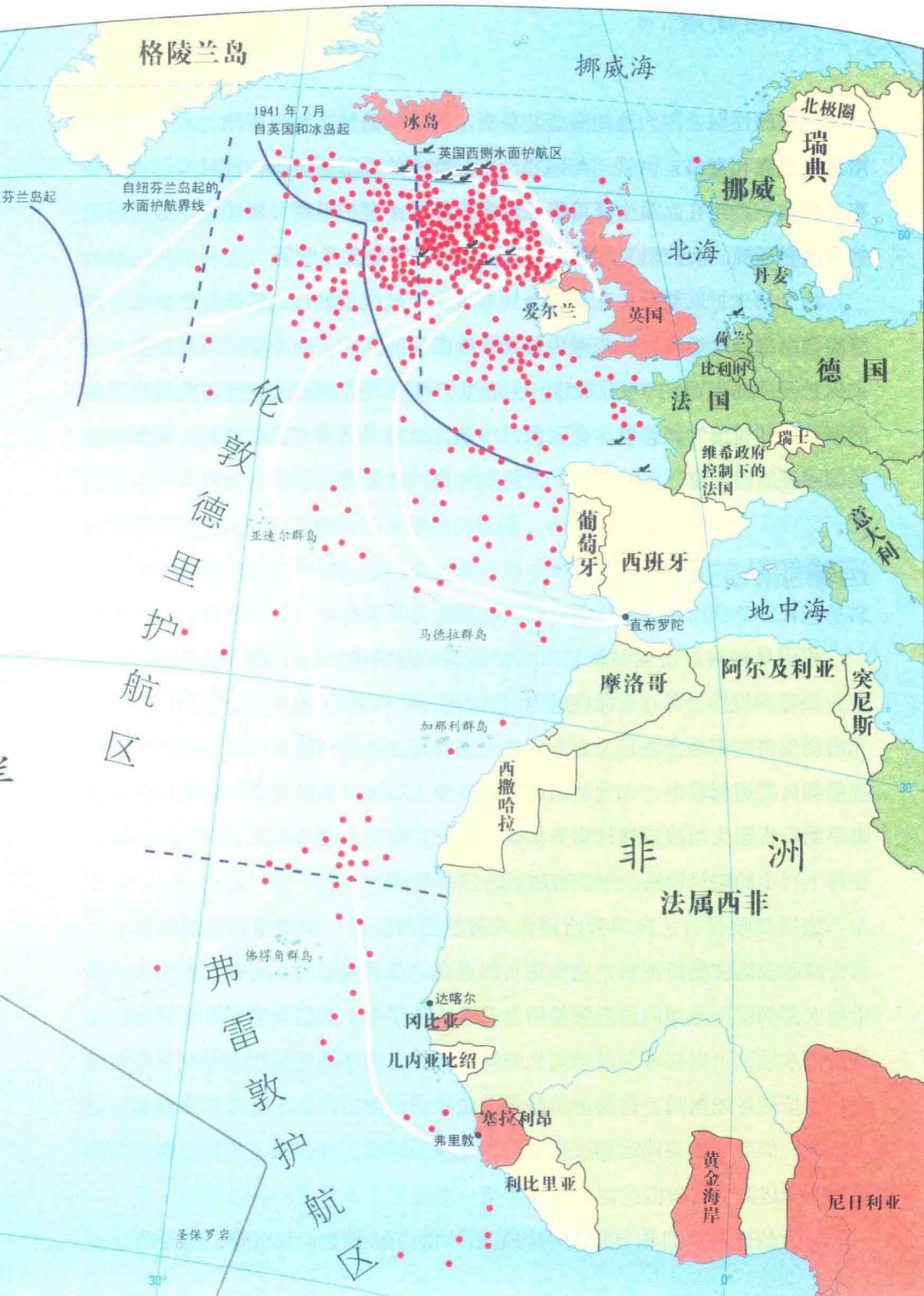
——德国海军总司令埃里希·雷德尔  
海军元帅，1939年

本页图：1940—1941年，随着大型远洋舰船和“奶牛”补给潜艇的引进，德国潜艇破袭战的范围进一步扩大到大西洋深处，并向南远达西非海岸。

**大西洋海战第二阶段**  
1940年6月—1941年3月

- 泛美中立区
- 空中护航覆盖区
- - 水面护航覆盖区域
- 主要的船运航线
- 被德国潜艇击沉的同盟国商船
- ✈ 被击沉的德国潜艇
- 同盟国控制的地区
- 轴心国控制的地区
- 维希政府控制地区
- 中立区





是英国的驱逐舰，因为这些舰船装备有水下声呐系统，可以探测到水下航行的潜艇的距离和方位。但是，英国并没有足够多的反潜驱逐舰，而且永远也不会有，因为英国正在大量生产可担任反潜任务的小型护卫舰及轻型巡洋舰，以取代反潜驱逐舰，而这一生产计划要达到大批量需要几年时间。

由于缺少护航舰只，在英国至加拿大主要航线上航行的船队仅能在起点和终点两端各15个经度线的范围内受到护航舰只的保护。由英国出发的空船只能被保护至冰岛以西约500千米处，在那里护航舰只将遇到驶往英国的装满货物的船队，并转而为其护航。在大西洋中部，运输船队没有护航保护，而这也正是德国潜艇指挥官所谓的第一个“快乐时光”的开始。

## 运输船队的危机

德国最初对攻击运输班轮所持的顾虑已经消失。由于同盟国商船有了护航，安装了武器，并且受命在适当时机可以撞击德舰，因此，德国海军认为，无限制攻击政策是合法且公正的。邓尼茨海军上将警告进入战区的任何国家的舰船都可能遭到攻击，无论交战国的还是中立国的。战争初期，同盟国船运在海上的巨大损失与造成这种损失的德国潜艇在数量上完全不成比例。一时间，在海上行走的船只锐减，很少有超过一打的时候。

法国战败以后，在中大西洋作战的德国潜艇进一步增加。德国潜艇不必再走穿越北海和绕行苏格兰这条狭长的通道。德国潜艇现在可以以法国大西洋沿岸大量的混凝土加固的潜艇船坞为基地，从那里，德国潜艇能够更快地抵达其巡逻水域，可以在阵位活动更长时间。不过，这条航线虽短，也存在一定危险。要抵达运输航线，德国潜艇必须通过比斯开湾。在水面上航行能够迅速进入战斗，但要冒被英国远程飞机攻击的危险，因此，在白天，德国潜艇通常都下潜航行以避免受攻击。

更大的威胁来自柏林。德国的造船计划仍偏重于大型战舰，而潜艇，不

管多么成功，仍处于次要的优先地位。结果，德国潜艇入不敷出，以至于1941年2月仅有22艘潜艇具有实际的作战能力。在1940年的7、8月份，27艘意大利潜艇抵达了波尔多。但是，意大利潜艇的设计并不适合作战，两国军队的处事风格也相互冲突。在意艇抵达后的头两个月里，意大利潜艇仅击沉1艘盟国舰船，而德国潜艇却击沉80艘。

同盟国在加拿大和英国西海岸的空军基地只能保证皇家空军海岸司令部在航线两端为运输船队提供反潜巡逻，在航线中部则无此能力。因此，一旦运输船队到了大西洋中部，它们只能自我保护。为了躲避打劫的“狼群”，英国船队在通过大西洋时都尽可能地选择最北侧的航线。船队为了摆脱德国海军影子潜艇的跟踪，在夜间行驶时还不断改变航线，按照Z字形航线行驶。

德国潜艇舰队的作战行动由威廉港控制，邓尼茨在柯内维尔也设有前沿司令部，以监督布列塔尼半岛海岸洛里昂海区的作战行动。德国海军对其潜艇部队的控制非常严格，时刻保持着无线电联系。

在没有空中攻击威胁的白天，德国潜艇通常以20千米宽的间隔集结成不同规模的艇群，并等候在运输船队可能经过的航线上。这些艇群通常以海盗、著名战役、德国地名或挪威神话人物的名字来命名。一次作战可以投入多个艇群，比如在将SC52号护航运输船队赶回新斯科舍港口的行动中，就有“摩德布雷尔”“赖斯狼”和“施拉格托德”3个艇群20艘潜艇参战。

在发现运输船队后，邓尼茨首先派一或两艘潜艇前去“盯梢”。这些潜艇尾随在船队后面，将船队的行驶路线和行进速度报告给德国潜艇司令部。这些位置报告再被转发到在大西洋活动的作战潜艇，然后，这些“狼群”开始集结，做好猎食的准备。这一整套程序会产生大量的无线电通信，而正是这些无线电通信最终导致了德国潜艇战的失败。不过，在德国密码被破译及定向设备得到改进之前，邓尼茨的这套作战程序一直在高效地运转着。

第一次攻击行动是从水下发起的，但德国王牌艇长们很快发现夜间水面攻击效果更好，他们认为潜艇的轮廓低，容易躲开搜索，而且德国潜艇的速度比

大部分护航舰只都快。不过，更多稳重的艇长仍坚持潜水，成扇形展开，对商船队进行鱼雷攻击。

在战争早期，运输船队的护航兵力较少。德国第一批发起攻击的潜艇往往会将护航舰只的注意力引开，而随后赶到的“狼群”可以安全地对毫无保护的商船发起宽弧面围攻。耐人寻味的是，高性能雷达在护航舰只上广泛部署之前，德国潜艇在潜航时反而更容易被探测到。这是因为，当时的护航舰船都装备有Asdic探测设备，而这是一种利用声波探索水下潜艇的专用设备，对水面目标却不起作用。

## SC7号护航运输船队

德国“狼群”猎食SC7号护航运输船队的行动可以说是一次最具破坏性的攻击行动，奥托·克雷奇默、约阿希姆·舍普克、恩德雷斯和弗劳恩赫姆等率领的王牌潜艇均参加了此次攻击行动。

SC7号护航运输船队由34艘舰船组成，于1940年10月5日由加拿大新斯科舍起航，由一艘小型反潜护卫舰护航。10月16日，该船队在冰岛以西800千米处与另一艘小型反潜护卫舰和一艘“花”级新型轻巡洋舰会合。同样担负值班任务的还有一艘德国潜艇，这艘潜艇迅速地将所有相关的情况发送到德国指挥部，并在一个月光明亮的夜晚对船队中两艘舰船进行了鱼雷攻击，随后迅速撤离。担负护航任务的舰船为了搭救幸存的船员，落在了船队的后面，这是没有经验的表现。船队在毫无护航保护的情况下继续行驶，直到次日晚上，另一艘德国潜艇击毁了第三艘商船后才停止行进。至10月18日黄昏时分，担负护航任务的两艘小型反潜护卫舰和一艘轻型巡洋舰赶上了船队，重新为剩余的31艘舰船提供护航保护。然而，就在不远的地平线处，由6艘潜艇组成的德军巡逻群正列队恭候。德军潜艇指挥官们已经得到了准确情报，对其猎物的到达时间和地点了如指掌。在这些德军潜艇指挥官中，有两位是著名的王牌艇长，即率领

U-100号艇的约阿希姆·舍普克和率领U-99号艇的奥托·克雷奇默。

午夜刚过，德军便展开攻击，海面上一片混乱，一直持续到天亮。这种混乱中充满了这支不幸的运输船队的死亡和毁灭，也充满了德国潜艇士兵的兴高采烈。舰船燃烧、爆炸、下沉的场面随处可见。有的舰船下沉缓慢，好像很疲倦的样子，海水一点点地舔食着船舷，直到最后一口将船只吞没；还有的舰船从中间破裂，船的一部分悬浮在海面上，直到船内的空气漏完，才急速下沉，没入海中。被炸得身首异处的“塞德戈普尔”号汽轮，最后沉入海中，就好像德国潜艇进行紧急下潜一样，其螺旋推进器却仍在空中旋转。

护航舰除了搭救幸存者之外几乎无能为力。舰上装备的声呐毫无用途——德国潜艇是从海面上发起攻击的——而取代它的雷达尚未在护航舰上安装。到次日上午，运输船队已经被打得支离破碎，34艘舰船最终只有12艘抵达了目的地——而这还是因为克雷奇默及其下属要去捕获更大的猎物，而掉头离去，他

下图：深水炸弹是盟军运输船队护航舰船使用的主要武器。一旦敌潜艇被迫潜航，其速度和续航力都将大大下降，很容易被驱逐舰及轻型巡洋舰投掷的深水炸弹击毁。



们获悉另一支船队，即HX 79号护航运输船队，正在驶抵该海域，等待他们去攻击。在对HX 79号护航运输船队49艘舰船的袭击中，德国潜艇又取得了击沉12艘、击中2艘的战果。

## 同盟国的对策

潜艇战的情况并非完全一边倒。如果德国潜艇被同盟国发现，就会发生类似猫和老鼠的死亡游戏。在这场游戏中，潜艇因其水下航行速度慢和潜航距离有限而处于明显的不利地位。潜艇兵时刻留意着周围是否有敌方声呐发出的“砰——砰——”的回声。在遭到跟踪时，如果依靠电力发动机提供的最大速度前进或快速改变航线等方法仍不能摆脱追踪的话，潜艇将会隐藏在水底不动，以此试图摆脱敌人，然而，通常这样也摆脱不了追击，潜艇兵们不得不聆听驱逐舰从头顶驶过并投下深水炸弹的类似特别快车驶过的可怕声音。深水炸弹雷鸣般的爆炸声将会冲击潜艇。如果在潜艇附近爆炸，将可能震碎潜艇内的各种仪器盘，震开艇内的各种阀门，使潜艇处于一片漆黑之中。

一些勇敢的艇长甚至会将潜艇下潜到战前安全深度50米以下。当潜艇下潜到甚至超过通常允许的最大深度150米时，艇体会随着压力的增加而嘎嘎作响。1939年，奥托·克雷奇默的U-99号艇为了逃脱一次深水炸弹的精确攻击，下潜深度甚至超过了210米。这一冒险还是值得的，因为战争初期英国的深水炸弹爆炸的最大深度设定在150米。如果德国潜艇走运的话，护航舰可能会失去它们的搜索目标，或者被迫放弃攻击而赶去阻止德军对运输队其他部分发起的袭击，这时潜艇就可趁机潜逃。

攻击的效果通常是将德国潜艇远远甩在船队的后面。在潜艇遭受的损失不是太严重的时候，潜艇会在一两个小时之后爬升至潜望镜深度。但要想再赶上船队靠水下航行是不可能的，因此，只要有可能，艇长就会让潜艇浮出水面行驶，利用潜艇较快的水面航行速度追赶船队，准备在次日晚再次发起攻击。一

旦鱼雷用完，潜艇指挥官通常会受命继续跟踪船队，在接到返回的命令之前，负责发送船队的位置报告，以便其他潜艇赶赴现场展开攻击。

战争初期，德国潜艇经常靠水面航行，并以此取得了相当战果。然而，在水面的潜艇的最大威胁是来自空中的突然攻击。随着战争的进展，在日间靠近同盟国空军基地的海区行驶时，越来越多的指挥官倾向于水下行驶。即便如此，仍有许多潜艇遭到突然袭击。

一个训练有素的潜艇驾驶员可以在20秒内让一艘Ⅶ型潜艇迅速下潜，舰桥上的守望人员只能从梯子上一跃而下。轻伤是经常性的，有时甚至出现严重问题。U-451号潜艇为躲避英军飞机攻击进行紧急下潜时，其主任参谋官被意外地留在了舰桥上，后来被英国军舰救起。而潜艇和潜艇上的其他乘员却遭攻击而永远留在了海底。

整个1940年，德国潜艇的损失量超过了新潜艇的生产量；至1941年1月，仅有22艘潜艇具有作战能力，略低于1939年9月时的作战潜艇数量。虽然如此，在1940年7月至冬季恶劣的天气到来这段时间内，德国潜艇仍然取得了不错的战果，尽管同盟国增加了护航力量。至1940年12月，德国潜艇击沉了520艘船只，总吨位达217万吨。如果不是德国的鱼雷可靠性差，被击沉的同盟国船只还要多得多，而德国鱼雷的性能直到1941年后期才得以改进。

## 时来运转

1941年12月，随着希特勒对美宣战，大西洋海战也发生了巨大转变。邓尼茨早就预料到了主人的这一决定，并提前48小时向美国海岸派遣了5艘Ⅸ型潜艇。但是，邓尼茨的潜艇部队现在却面临着新的挑战：他们击沉同盟国商船的速度必须高于世界上最强大的经济力量的造船速度。对美宣战最初的一段时期，德国潜艇迎来了第二个短暂的“快乐时光”。美国对德国潜艇的威胁反应迟钝，对单独行驶的商船没有及时保护。在适当的护航体系建立起来之前，德

本页图：1941年，最有利于德国潜艇活动的作战区域是大西洋中部的一段“真空区”，即冰岛南部水域。由于空中掩护力量覆盖不到，护航运输队在这里极易遭到攻击。

**大西洋海战第三阶段**  
1941年4—12月

- 4月份后英国商船责任区界限
- 空中护航覆盖区
- - - 4月份后水面护航界线
- 主要的航运航线
- 被德国潜艇击沉的同盟国商船
- ✈ 被击沉的德国潜艇
- 同盟国控制的地区
- 轴心国控制的地区
- 维希政府控制地区
- 中立区



1941年4月开始作为  
护航船队加油基地使用



格陵兰岛

(1941年4月后处于美国保护之下)

挪威海

北极圈

瑞典

挪威

北海

丹麦

爱尔兰

英国

荷兰

法国

德国

维希政府控制下的法国

瑞士

意大利

亚述尔群岛

葡萄牙

西班牙

直布罗陀

地中海

阿尔及利亚

突尼斯

西洋

摩洛哥

加那利群岛

西撒哈拉

非洲

法属西非

佛得角群岛

达喀尔

冈比亚

几内亚比绍

塞拉利昂

弗里敦

利比里亚

黄金海岸

尼日利亚

圣保罗岩

30°

0°

国潜艇一直在美国东海岸横行肆虐，造成了重大破坏。在美国海军建立了完善的护航体系后，德国的IX潜艇就向下转移到了加勒比海和墨西哥湾活动，在这一地区对来自美国得克萨斯州和委内瑞拉的重要运输油轮进行了肆无忌惮的攻击。

尽管对同盟国来说前景似乎很暗淡，但形势已开始转变。1940年12月，同盟国运输船队的损失非常严重，以至于英国面临着因饥饿而被打败的危险。只有迅速采取果断措施，才能阻止灾难的降临。同盟国需要更多的护航舰船，需要更好的探测设备，以便为运输船队提供更严密的保护。幸运的是，同盟国刚好及时地采取了这些措施。

一年后，随着德国入侵威胁的消除，英国快速护卫驱逐舰得以从本土水域解放出来。越来越多的小型护航舰船离开了码头泊位，担负起护航任务。而最为重要的是，英国科学家们取得了重大突破：他们发明了一种实用而高效、全

### 大西洋上的“王牌”

王牌艇长是纳粹万神殿中新的英雄：他们年轻、好战，时刻准备着从水面上发起近距离的鱼雷攻击。前三位王牌艇长分别是克雷奇默、鲁斯和托普，他们共击沉了121艘舰船，总吨位达623109吨。与空军飞行员相比，王牌艇长的战绩要相对少得多，这是因为空军的破坏力要大很多。取得王牌身份需要达到击沉45350吨的舰船，后来又增加到了90700吨，并将被授予一枚骑士十字勋章作为确认。当那些凯旋的艇长回到港口时，其所属艇员也将得到奖章，并由邓尼茨在码头上亲自授予。当潜艇返回港口时，邓尼茨总是一如既往地亲自前往迎接，向他们表示问候，从最初频频得手的“快乐时光”一直到1943年德军潜艇遭受惨重打击的艰难岁月，从未间断过。邓尼茨是德国潜艇兵的精神支柱，他的一举一动都深深地影响着他们。

时制、全天候的机载雷达，能够探测到在水面航行的德国潜艇。德国潜艇的“快乐时光”即将走到尽头。

不过，这一点在当时是很难看出来的。1941年，德国海军对同盟国运输商船的屠戮令人恐惧。而1942年情况更加恶化：1664艘船

只——将近726万吨——被击沉。而且，德国潜艇的作战实力也在迅速上升：从1月份的91艘上升到了12月份的212艘。正如丘吉尔后来所言：“1942年的潜艇战是我们最大的不幸。”

战后，丘吉尔宣称，只有一件事真正令他担心，那就是大西洋海战。英国政府和皇家海军的担忧、定量配给带来的广泛影响、诸如SC7号护航运输船队被残杀的故事，所有这些都给人们留下了永远难以磨灭的印象。

然而，这种描述容易令人误解。对于每一个遭到截杀的护航运输船队而言，如SC7号运输船队，船队中的许多舰船最终还是抵达了英国，而且没有受到严重损失。至1941年12月，英国派出了大约900个运输船队，而12000艘船只返回了英国，被德国潜艇击沉的不到300艘。还有，到这个时候，德国战前训练的潜艇兵的精英大都已葬身于大西洋海底，躺在已被打碎的“铁棺材”内。能够长久坚持战斗的王牌艇长所剩无几。普里恩和基斯克在3月份被盟军击毙，克雷奇默也被俘。

尽管有些船队遭到了重大损失，但大部分船队还是以较小的损失成功地通过了大西洋。1941年期间，同盟国对大西洋实行全程护航逐步成为可能，这主要是因为加拿大皇家海军扩展了其护航范围。同盟国在比斯开湾采取的防止德国潜艇经过的持续空中攻势也获得了显著回报。现在，德国潜艇在攻击运输船队时，还往往会遇到护航航空母舰提供的区域空中保护，而在威胁出现后，同

敌人掌握了所有的王牌，他们用远距离空中巡逻覆盖了所有的区域，他们使用了定位手段来对付我们，我们却毫无警觉……敌人知道我们所有的秘密，而我们对敌人却毫不知情。

——卡尔·邓尼茨元帅



盟国巡洋护航群也会迅速增援，强化对船队的近距离护航。

## 同盟国的胜利

1943年3月，德国潜艇战达到高潮。同盟国仅在该月损失的船运吨位就超过了453000吨，不过，此后就轮到德国潜艇遭受痛苦了。5—8月，德国有98艘新潜艇服役——却损失123艘，而每损失一艘潜艇就意味着一批训练有素的艇员的死亡或被俘。

尽管损失率如此之高，而且同盟国还不断通过轰炸来破坏德国的建造计划，德国潜艇的总实力仍保持在400艘以上，直至大西洋海战结束。但其在北大西洋上的成功率却大幅度下降：1943年击沉盟国463艘舰船，而1944年仅132艘。有人认为，同盟国在大西洋海战中的胜利是西线战争中唯一的最为重要的战役胜利。其实，这是一场不相上下的战争；虽然德国潜艇击沉同盟国商船的数量仅相当于其潜艇总量的三分之一，但德国的潜艇战使同盟国付出了约1300万吨船运的损失。此外，德国潜艇还击沉了158艘英国战舰及27艘美国海军战舰。

然而，不仅同盟国遭受巨大的损失，德国潜艇也付出了同样的代价。潜艇兵也许是战争中最危险的一种职业了。1935—1945年，德国生产了1100多艘潜艇，其中863艘出海担负了作战巡逻任务。在作战中损失的潜艇共计754艘：27000名潜艇兵死亡，死亡率为85%；另有5000名潜艇兵被俘。这些注定要毁灭的第三帝国的斗士的生存几率甚至还没有那些被送往集中营的人们大。

对页图：德国潜艇兵都是勇于献身的年轻人。这是毫无疑问的：到了1943年，同盟国的反击措施越来越有效，德国潜艇的损失数量急剧上升。“快乐时光”早已远去，至战争结束时，德国潜艇兵可谓是九死一生。





## 第 7 章

# 巴尔干半岛 和克里特岛

1941年春，希特勒最想做的是摆平巴尔干半岛，为他蓄谋已久且即将付诸实施的入侵苏联行动做最后准备。然而，他的盟友——意大利独裁者墨索里尼——却正陷入严重的困境之中，需要德国军队和飞机去帮助他渡过难关。

左图：阿道夫·希特勒和本尼托·墨索里尼都是公认的欧洲法西斯主义领袖。墨索里尼也是希特勒所敬佩的少数几个人之一，而且这种敬意一直持续到他的生命结束，尽管这位意大利领袖的冒险行为一度将德国拖入了他们并不希望发生的冲突中。

希特勒的计划在实施中遇到了预想不到的困难。南斯拉夫人反对纳粹的立场招来了德国的入侵，最初，德国国防军似乎是不可阻挡的。但是，由于希腊人顽强地抵抗，德国在巴尔干半岛的作战规模扩大化，不久，德国在巴尔干半岛便陷入了激烈的游击战之中，这大大牵制了德军在其他地区急需的战争资源。英国的干涉企图使形势进一步恶化（虽然英国的干涉努力最终失败了）。德国在克里特岛上演了空降战役，造成了大英帝国的另一场失败。

## 巴尔干燃起战火

挑起巴尔干战争的罪魁祸首是墨索里尼。这位意大利领导人最初曾是欧洲法西斯主义的领袖级人物。然而，随着纳粹分子紧紧地团结在德国周围，他的声望迅速被希特勒淹没。希特勒的军事胜利使德国在轴心国集团中居于领先地位，出于嫉妒，这位意大利领袖决心去开拓属于自己的疆域。

意大利过去军事冒险行动的攻击对象主要是那些无抵抗能力且没有盟友帮助的国家。利比亚、阿比西尼亚和阿尔巴尼亚就是这样被并入了他所谓的后时代罗马帝国版图，意大利实现这些目标只付出了较小的代价，即仅仅受到了老而无用的国际联盟的严厉批评。墨索里尼对同盟国宣战是在法国战败已成定局的情况下才宣布的，因此有些漫画家将其描述成纳粹狮的投机取巧的走狗。尽管这样，不像它的战无不胜的德国国防军盟友，意大利军队在法国南部遭到了

法国军队的阻击，遭受了羞辱性的挫折。为挽回颜面，墨索里尼决定寻找一个比较容易的目标，独立发起一次入侵行动。在意大利军队开始行动之前，他故意没有通知希特勒。

1940年10月28日，意大利入侵希腊。让墨索里尼没想到的是，希腊军队是一个非常难缠的对手，不像意军在20世纪30年代曾经击败过的装备落后的非洲部落士兵那样。当年冬季，希腊军队不仅成功地抑制了意大利的入侵，而且还于12月份发起反击，将意军赶回阿尔巴尼亚，并攻入阿境内80千米。墨索里尼入侵希腊的行动令希特勒大为恼火，这不仅是因为墨索里尼在这件事上明目张胆地无视德国的意见，还因为意军行动的失败将对德国长远计划带来负面影响。但是，希特勒不能丢下墨索里尼不管，这一点很快就得到了证实。要解救墨索里尼必须采取军事行动，政治斡旋是解决不了问题的。

## 德国的卷入

希特勒已经制订了穿过保加利亚占领爱琴海东北海岸的作战计划，目的在于当发起对苏进攻时，确保南翼的安全。这一行动代号为“马里塔”，它还包括对付希腊抵抗的作战预案。为预防德国不能劝说雅典政府接受让德国占领其北部的建议，“马里塔”行动还列入了在必要时征服整个希腊大陆的计划。

但是，希特勒希望他能够与希腊独裁统治者梅塔克萨斯将军之间达成某种盟约，避免发生实际的战争。他希望能够和平占领，类似占领罗马尼亚和匈牙利领土一样。他还希望能够和平解决与南斯拉夫间的问题。甚至在战争开始前，德国就打算用飞机和大炮来换取南斯拉夫全部的铜产量以及大量的铅和锌。1940年11月27日，希特勒在贝希特斯加登接见了南斯拉夫外长，建议南斯拉夫明确地站在轴心国一边。

自1940年秋季以来，德国根据条约规定，不断地将军队派往匈牙利和罗马尼亚。至1941年2月，派往两国驻扎的德军已超过65万人，这些部队主要是为

# 入侵巴尔干半岛



上图：德军在巴尔干半岛的推进速度异常迅速，尽管这里地形崎岖不平。南斯拉夫迅速失陷，随后是希腊。然而，胜利虽然来得容易，但随后的占领却困难重重：随之而来的游击战的激烈和艰巨程度绝不亚于有史以来的任何战争。

了确保计划于5月份发起的对苏进攻的南翼安全。

为了对正在与意大利进行苦战的希腊采取必要的行动，希特勒威逼保加利亚和南斯拉夫签订了三边条约。条约同意德国陆军元帅李斯特率领的第12集团军借道两国对希腊进攻。

保加利亚被迫同意德国国防军无条件过境，德国军队开始在保希边境上的梅塔克萨斯防线对面集结。但是，从保加利亚发起攻击将使入侵行动的攻击正面相对较窄，从而便于希腊人准备和抵抗。为此，纳粹分子对南斯拉夫政府威逼恫吓，使其同意德国军队过境攻击希腊。

英国部队已开始在希腊登陆。在两个英联邦步兵师、一个装甲旅和皇家空军“飓风”式战斗机的支援下，希腊人民准备迎击即将到来的入侵。3月19日，希特勒限南斯拉夫在5天之内做出决定，同意保持中立，并解除亚得里亚海沿岸武装。希特勒非常清楚地表示，如果南斯拉夫拒绝签署该协议，南斯拉夫的处境在非常逼近的将来会越来越艰难。3月25日，南斯拉夫外长在条约上签字。签字仪式毫无喜庆之意，希特勒甚至将其比作葬礼。

仅过了48小时，希特勒的计划就被破坏了。走强硬路线的塞尔维亚军官们以年轻的彼得国王的名义发动了一场军事政变，推翻了他的叔叔摄政王保罗。当政变的消息传到希特勒耳中时，他的第一想法是这是一个笑话。但这种表情马上就消失不见了，取而代之的是愤怒。他中断了德国国防军指挥官会议，并在几小时之内向他们发布了新的、明确的命令——毫无疑问，一场惩罚行动即将开始。“元首决心已定……作好毁灭南斯拉夫的一切军事准备，作为一个国家……从政治上讲，对南斯拉夫进行毫不留情的打击尤为重要。德国空军的主要任务是尽快发起攻击……以波次进攻摧毁南斯拉夫首都贝尔格莱德。”

## 对南斯拉夫的攻击

以德国空军轰炸机和俯冲轰炸机攻击为先导，冯·克莱斯特率领第14装

甲军向贝尔格莱德发起了攻击。与此同时，党卫军的一个精锐旅——“警卫旗队”师和第9装甲师越过马其顿向斯科普里（南斯拉夫东南部城市）推进。德军的攻击在棕枝主日（Palm Sunday又称圣枝主日，复活节前一周的星期日），即1941年4月6日，以德国空军的狂轰滥炸开始。清晨5时30分，飞机在头顶盘旋的轰鸣声将贝尔格莱德市民从睡梦中惊醒。其后半小时内，炸弹雨点般在火车站、皇宫和泽蒙机场落下，南斯拉夫空军停在该机场的飞机大部分来不及起飞就被摧毁了。一整天，攻击持续不断，贝尔格莱德市中心化为一片瓦砾。至次日晚，贝尔格莱德市内共有1.7万人死亡，大火肆虐不止。

与此同时，在贝尔格莱德以南约800千米处，德国空军轰炸机的轰鸣声也在希腊比雷埃夫斯港上空响起。不久，德国轰炸机在港湾入口处投下水雷。随后，向港内舰船和货栈发动了集束炸弹攻击。

下图：匈牙利军官观看精锐的纳粹党卫军“帝国师”某侦察部队通过布达佩斯，这批部队将开往南斯拉夫边境。“帝国师”是从法国南部转移过来参加巴尔干战役的。



“弗雷泽”号潜艇就是这次空袭的一个牺牲品。当时它正停泊在主码头上，一枚炸弹落在艇上并爆炸，引爆了贮藏在货舱内的276吨炸药。震耳欲聋的大爆炸摧毁了整个港口，甚至远在12千米以外的雅典城内的门窗都被震碎了。

再说南斯拉夫，国家已经沿着1914年以前的边界线分裂开来。在贝尔格莱德遭受轰炸而处于一片火海之时，两个克罗地亚师发动兵变，并脱离南斯拉夫建立了克罗地亚共和国，在萨格勒布大开城门，欢迎德国人进入。南斯拉夫政府于4月14日要求停战，南斯拉夫落入纳粹铁掌之中。尽管如此，南斯拉夫的游击部队仍一直坚持着武装反抗纳粹占领军的斗争，直到战争结束。

## 在希腊的战斗

德国设想从两个主攻方向对希腊发起攻击。由纳粹党卫军和装甲部队组成的联合部队将沿着阿尔巴尼亚边界向南推进，而与此同时，由李斯特率领的第12集团军将突破或迂回过希腊的防线，对马其顿地区发起攻击。一支小规模部队将同时对土耳其沿岸的希腊岛屿实施一系列登陆作战。攻击于4月6日发起，首先是第12集团军的三个军从保加利亚发起攻击，其所属第30和第48军突破希腊防线后，矛头直指爱琴海。沿东海岸部署的一个英军装甲旅奉命后退。包括第5装甲师和纳粹党卫军警卫旗队在内的德国第40军在通过南斯拉夫南部地区后，也于4月10日在莫纳斯提尔地区越过南希边界。

空中力量是战斗的决定性因素之一。希腊人对德国空军束手无策，而英国所能提供的飞机也极其有限，聊胜于无而已。盟军日间的任何行动都在德军的严密监控之下，稍有动作，德军“斯图卡”式俯冲轰炸机就会穿越地中海晴朗的天空，轰鸣而至。德军战斗机也加入了攻击，甚至轰炸机还用机枪对盟军公路运输车队进行扫射。情况极其糟糕，驾驶员们甚至一听到德军飞机飞来的声音便弃车而逃。

盟军地面部队投入作战后，其作战阵地不断遭到德军的狂轰滥炸。通信中断，大炮和反坦克阵地被摧毁，油料和弹药无法运达，伤员也不能及时后撤。与此同时，与希特勒的入侵相呼应，意大利军队也发起了新一轮攻势。意大利驻阿尔巴尼亚部队得到了再补给和重新装备，而希腊军队的后勤状况却没有得到任何改进。由于在武器装备和数量上均处于劣势，再加上德军在希腊北部的大举入侵，希腊军队开始退让。

希特勒的第27号指令要求在拉里萨方向形成突破，对盟军部队实施包围。拉里萨是奥林匹斯山以南地区重要的公路枢纽，品都斯山脉东部地区所有南北

作为与英国在东地中海作战的空军基地，我们准备占领克里特岛，这次行动的代号是“水星”。

——阿道夫·希特勒，  
1941年4月25日，  
第28号战争指令

走向的交通都要经过这里。德军第5装甲师沿公路推进，另外两个山地师从翼侧迂回，对处于谷地中的英军防御阵地进行包围，这一计划差一点就获得了成功。

4月12日，英军指挥官威尔逊将军在获悉德军将从东部对其实施翼侧包围后，下令所属部队向南撤退。

至14日，成功脱险的英军部队开始沿阿利阿克蒙河一线和奥林匹斯山各关口组织防御。在此，他们成功地阻止德国装甲和步兵部队如潮水般的攻势达4天之久，掩护同盟国军民向南逃避。路上到处是满载着筋疲力尽的人们的卡车、艰难跋涉的部队以及驾驶着农用车辆拖家带口的农民，途中他们不断遭到“斯图卡”式轰炸机的残忍攻击和德军战斗机的机枪扫射。与此同时，盟军的阵地再一次面临着被德军翼侧包围的威胁：德国装甲部队正在向西部的约阿尼纳和塞萨利地区推进。

4月18日，英军后退至塞莫皮莱古战场一带。作战中，英国情报人员向威尔逊将军提供了一系列破译的德军信号情报，使他总能够先德军一步摆脱包围，但除此之外，在德军指挥官的战术主动和高机动面前盟军毫无办法。

本页图：德国对南斯拉夫的入侵行动得到了克罗地亚民族主义组织“乌斯塔莎”的支持，该组织在克罗地亚境内建立了一个由安特·帕维里奇领导的法西斯政权。克罗地亚军团后来参加了德军入侵苏联的战争。



## 南斯拉夫的游击战争

1941年4月，南斯拉夫与德国签订停战协定后，塞尔维亚人分成两派并躲进了深山老林之中：一派是效忠君主政体的“切特尼克”武装，另一派是由游击队队长约瑟普·布罗兹领导的共产主义游击队，这位游击队队长也就是后来家喻户晓的“铁托同志”。从此，南斯拉夫展开了互相残杀的派系战争，一直持续到20世纪末。

德国占领南斯拉夫就像打开了潘多拉魔盒。总体上，克罗地亚人站在德国一边。的确，克罗地亚“乌斯塔莎”民族分子对居住在克罗地亚和波斯尼亚的塞尔维亚人进行了种族大屠杀。一部分塞尔维亚人在当地卖国将军纳迪克的领导下，也支持德国人。其他人——大部分是前军队及宪兵中的保皇分子——则躲进了山中。这些人由德拉扎·米哈伊洛维奇领导，并以古老的塞尔维亚“切特尼克”团来命名。但是，“切特尼克”武装却对铁托领导的共产主义反对派怀有深深的敌意。为了对付共产党人，“切特尼克”武装宁可借助于德国人，但同时又与德国支持的克罗地亚法西斯分子战斗。国内的争斗要比抵抗外来的侵略更重要，塞尔维亚人与克罗地亚人之间、“切特尼克”派与共产党人之间展开了激烈搏杀，而伊斯兰教、天主教及东正教之间的互相仇杀也空前激烈。

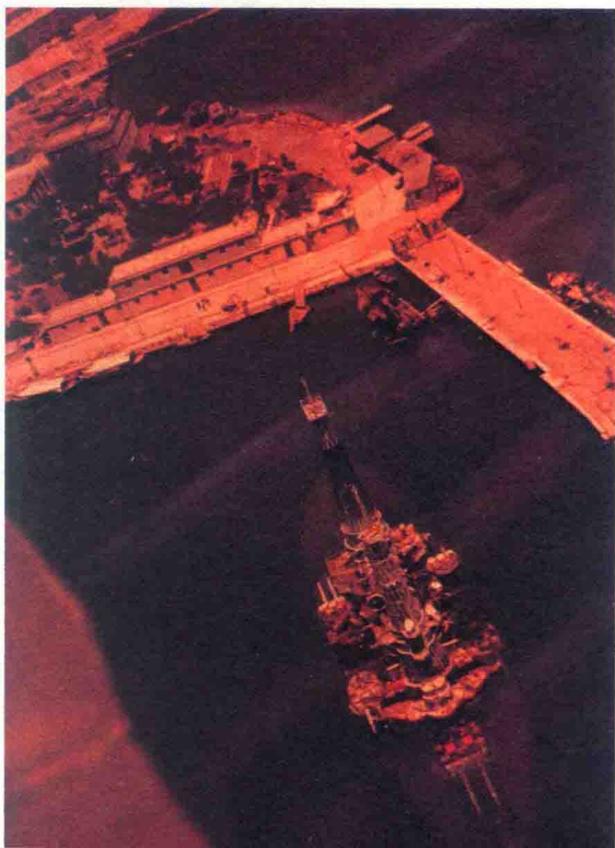
第二次世界大战期间，抗击德国占领军最有效的是共产党人，到战争结束时，他们宣称共拥有男女武装近20万人。虽然铁托本人是克罗地亚人，但在抗击德国及克罗地亚傀儡政权方面，他比任何一位南斯拉夫人做得都要多。铁托的游击队得到了西方盟国的支持，他们的作战行动至少牵制住了35个德国师的兵力。

4月19日，英联邦军队开始向塞莫皮莱后方撤退，殿后部队开始修筑阵地，建造“最后的立足点”。在比雷埃夫斯基地，皇家海军的舰船已经开始进行人员撤退。但是，要撤退5万人的部队仅靠一个港口是不够的，为此，英军开始向南扩展，以确保科林斯运河大桥的安全，并守护伯罗奔尼撒半岛沿岸的各个开阔海滩，准备实施敦刻尔克式的撤退行动。

4月12日，希军指挥官帕帕戈斯将军向希腊国王告警，希腊军队已无法继续战斗。他还对威尔逊将军表示，英国已经忠实地履行了与希腊并肩作战的诺言，但现在是他们离开的时候了。在塞莫皮莱断后的部队一直坚持到4月24日才解散。威尔逊将军于4月26日上午离开雅典并通过科林斯大桥，令他欣慰的是，此前已有4万多名英军成功地通过了这座大桥。然而，就在这一天，英军有条不紊的撤退行动被德军一次大胆的奇袭行动所打乱。德军伞兵在附近实施了空降，企图夺取大桥，同时，德军滑翔机部队也赶来支援。就在德军士兵在桥上搜索炸药的时候，大桥被炸毁——桥上的德军士兵连同大桥一起葬身于运河之中。

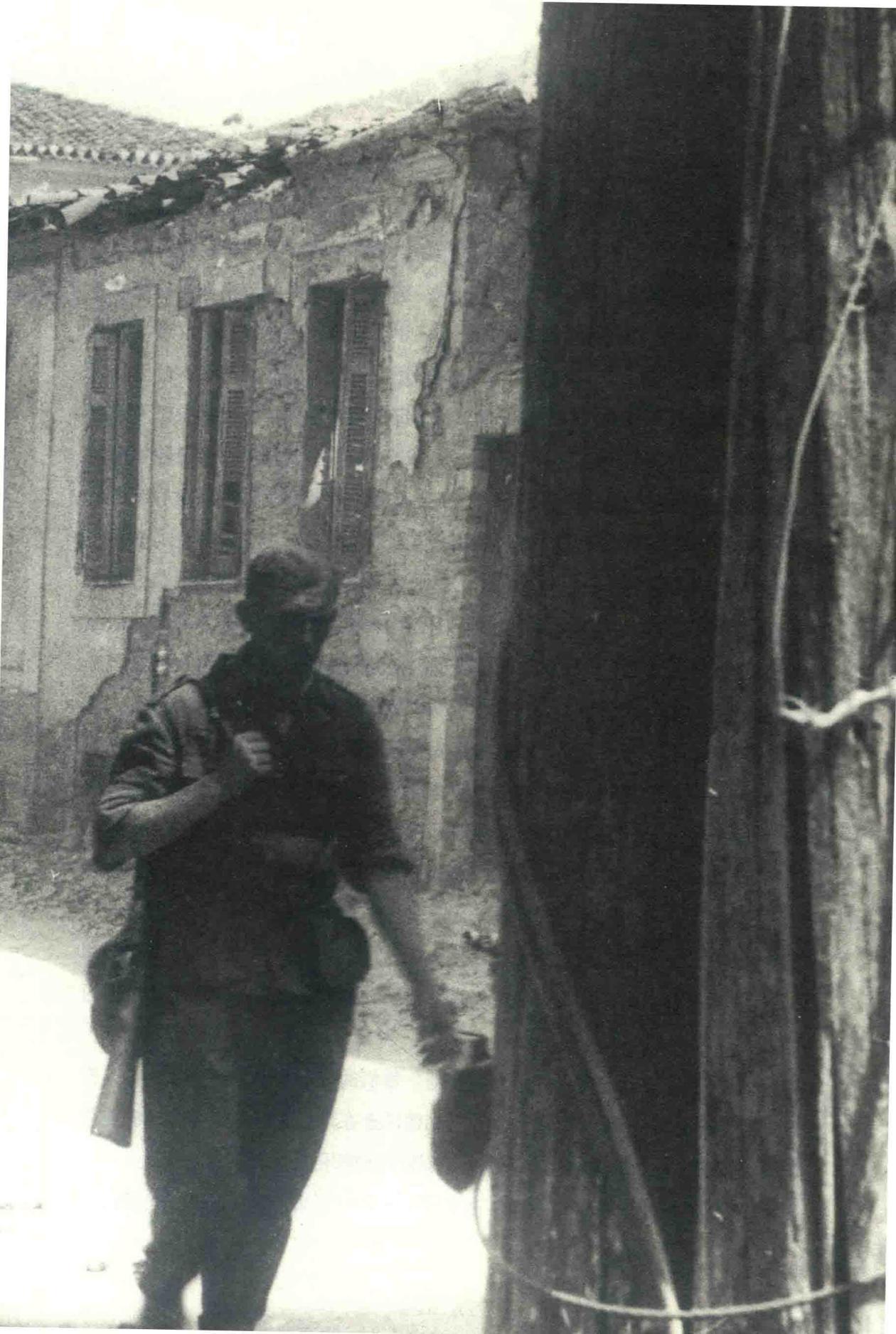
在随后的两天，只有德国空军还能对英联邦军队的撤退行动进行袭扰，并于4月26日夜击沉了一艘运兵船和两艘驱逐舰。但皇家海军的行动仍在继续，27日从5个开

右图：希腊海军的早期无畏舰“基尔基斯”号。该舰1914年从美国购买，原名“密西西比”号。1941年4月23日，德国入侵希腊时，“基尔基斯”号被德国“容克”Ju87型俯冲轰炸机击沉在萨拉米斯海军基地。



本页图：这是德国山地步兵正在通过满是尘土的拉米亚大街的照片，拉米亚位于塞莫皮莱古战场附近。希腊崎岖不平的地形意味着这里正是检验山地兵作战能力的理想之地。





我们决定不惜一切代价抗击轴心国的进攻，牺牲在所难免。我们要像那些勇于献身的忠实的朋友一样，尽职尽责。哪怕是仅凭我们自己的力量，也要战斗到底。

——摘自德国入侵之后的希腊官报

阔海滩上运走了21000人。

4月28日黎明时分，德军第5装甲师和纳粹党卫军警卫旗队通过科林斯运河，开始向南推进。德军装甲部队开始向卡拉马塔推进，在这里双方进行了一场恶战。此后，情况已经很明朗，任何船只已无法进入运河去营救仍留在希腊的7000名

大英帝国士兵，这些士兵中有许多人参加了从韦维峡谷向南撤退的断后行动。这些英国及英联邦部队在弹尽粮绝之后才放下了武器。

## 雅典失陷

4月27日，德国军队进入雅典。为了占领萨莫色雷斯岛、莱斯波斯岛、希俄斯等爱奥尼亚岛屿，德军开始征集当地船只。但是，为了严格遵守“巴巴罗萨”行动（即对苏联的入侵行动）的时间表，德国侵略军主力于5月份开始撤出，希腊交由德军后备队和意大利军队联合控制。

在这次简短的战役中，希腊近1.6万人死亡和失踪，近25万人被俘；意大利的损失为9万多人死亡、受伤或失踪；德国的代价是近5000人死亡和受伤；英国有近4000人死亡、受伤或失踪，9000人沦为战俘。更为重要的是，5万名英国和英联邦士兵被皇家海军从希腊渔业码头及开阔海滩上救走，保存了继续战斗的实力。

这些部队大部分被撤运到了克里特岛。他们的设想是下一站到达埃及，暂时摆脱战争的困扰。但他们完全没有料到德国正在计划发起世界上第一场纯粹的空降突击作战。希腊领土上的最后一场战斗即将开始。

## 空降作战

克里特是位于希腊南部的一个大型岛屿，长275千米，宽48千米。岛上的苏达湾非常适宜于战舰的停泊，在马利姆、雷西姆农和伊拉克利翁等处更有具有战略意义的飞机跑道。

对希特勒及其追随者而言，克里特岛是一个隐患。英国皇家海军的战舰以苏达湾为基地，可以控制爱琴海和爱奥尼亚海。而皇家空军的轰炸机一旦进驻克里特岛，罗马尼亚的普罗耶什蒂油田将处于其攻击范围之内。罗马尼亚的石油是即将发起的“巴巴罗萨”行动——即针对苏联的大规模攻击行动——成败的关键。克里特岛如果落入德国之手，德军将可以利用岛上的机场攻击驻扎在埃及或利比亚的英军，其价值无可比拟，同时，克里特岛也是袭扰南地中海英国船运的理想场所。因此，对德国而言，武力占领克里特岛势在必行。

说起来容易，做起来难。虽然轴心国集团享有地区空中优势，却没有制海权。意大利舰队已被英国皇家海军打得一蹶不振，无力支援大规模的两栖作战行动。而从空中发起进攻，英国战舰将无法发挥作用，因此，德国决定进行一场大规模的空降突击战。这样做并非没有风险。德国伞兵部队在1940年的西线战场上可以说取得了极大成功，但那些都是小规模作战行动，而这一次却是一场规模要大得多的纯粹的空降作战行动。

与“二战”中大多数主要交战国不同，德国的空降部队不归陆军管辖，德军精锐的伞兵和滑翔机部队均由空军支配。这种配置虽然不利于陆空军的并肩作战，但有利于空军内部运输机飞行员与支援伞兵地面作战的地面攻击机组之间的合作。

德国关于克里特岛及岛上守军的情报可谓是一鳞半爪。德军只知道岛上大约有6000名英国和希腊士兵，而不知道岛上还有从希腊撤退回来的2.7万名士兵——虽然这些士兵大部分将武器装备都留在了希腊大陆。为了使舰船能尽快返回去营救更多的被德军紧逼的英国和澳新军团士兵，从伯罗奔尼撒半岛海滩

上撤退下来的盟军部队几乎全部被送到了克里特岛。

岛上有约40万克里特居民，他们虽然缺乏军事技能，但实践证明他们是盟军英勇的支援者。此外，岛上还有在阿尔巴尼亚作战时被俘的1.4万名意大利战俘。人员的骤增使岛上面临着食物短缺的困扰，根本谈不上击退德国的入侵，而现在克里特岛生存所需的一切用品只能依靠埃及——从亚历山大港穿越地中海是该岛唯一的补给线。

克里特岛的地形以山脉为主，险峻而狭窄，山脉在南部沿岸笔直插入海中，而在北部却有三处较为平坦的地面。最西面就是卡尼亚和苏达湾地区，包括马利姆机场；中部是雷西姆农地区，最东部为伊拉克利翁地区，两处也都有各自的机场。

德军的攻击计划是一个折中的方案。德国空军第4航空队的亚历山大·勒尔大将是此次行动的总指挥。他主张在西部的卡尼亚和马利姆地区登陆，之后向岛的东部推进。伞兵指挥官是库特·施图登特中将，德国空降部队的创始人

下图：这是德军第26截击机飞行团的“梅塞施米特”Bf110型战斗机在希腊海岸上空巡逻的照片。尽管很容易遭到敌军现代化战斗机的攻击，Bf110型战斗机仍在地中海上空大量使用。



## 征服希腊和克里特岛



上图：德军的快速进攻使得被派往希腊支援作战的一支小型英联邦军队除了退却之外毫无还手余地。到4月份最后一个星期，希腊政府已经垮台，英军开始撤往克里特岛。

如果敌人从一开始就抓住机会，  
利用一切可用的力量和资源，我们可  
能就会败在他们的顽强防御之下。

——德国将军林格尔语

雷西姆农和伊拉克利翁空降。这也正是岛上守备军司令、新西兰将军伯纳德·弗赖伯格重点防守的地区：在德利姆，部署有2个旅及3个希腊营；在苏达湾，在原本2000名守备部队的基础上增加了3个营；在雷西姆农，驻守着3个澳大利亚营和2个希腊营；在伊拉克利翁，部署有5个营。至5月7日，岛上的防御力量总数约为4万人。

中东英军总司令韦维尔将军在条件许可的情况下为克里特岛的防御提供了最大支援。他从军械库中拨出22辆老旧的轻型坦克和步兵坦克以及部分旧的大炮，来支援克里特岛的防御。克里特岛上的盟军日夜操练，挖筑防御阵地——他们严阵以待。德军也在加紧准备。进攻所需要的人员、飞机和武器装备都分散于法国、德国和希腊。德军在部队集结过程中需要进行大量的消息传递，通信量增多，盟军很幸运地截获了德军的密码信号。在克里特战役结束数年后，盟军在一篇封面文章中披露，盟军之所以能在初期对德军空降突击做出有效反应，其战术成功应归功于1940年在荷兰作战时缴获的一本德国空军手册。事实上，正是英国成功地破译了德国的ULTRA密码信号，弗赖伯格将军才对德军作战计划像即将进行空降作战的德国伞兵一样清楚。

德军第4航空队的主要打击力量是施图登特将军指挥的第11航空军，包括7个航空师，作战实力约8000人。第11航空军的运输部队由康拉德少将指挥，包括近500架Ju52三引擎运输机和72架DFS230滑翔机。由弗雷德·冯·里希特霍芬中将指挥的第8航空军主要负责提供空中支援。第8航空军辖下有180架战斗机、200多架俯冲轰炸机和差不多数量的中型轰炸机。尽管这几乎是一场全部

之一。他主张在卡尼亚或德利姆、雷西姆农和伊拉克利翁三个地点同时登陆。德军最后确定的折中方案是一种两阶段攻击方案，第一阶段是于5月20日上午在卡尼亚的德利姆机场附近进行空降，下午在雷西姆农和伊拉克利翁空降。

由空军进行的作战行动，但入侵行动仍需要陆军提供后续兵力。这些兵力主要是林格尔中将指挥的第5山地师，在伞兵占领岛上机场后，其麾下的三个山地步枪团和一个摩托化营将通过空降方式投入战斗，另外两个山地营将从海上实施登陆。他们所需的车辆、防空火炮、野战炮及支援工兵将通过希腊渔船分两批运送，海上行动由意大利摩托化鱼雷艇进行护航。

## 进攻克里特岛

在进攻开始之前，德军飞机每天早晨都会飞临克里特岛上空，进行侦察或骚扰，盟军称之为“晨间骚扰”。然而，5月20日黎明，情况与平常完全不同。德军战斗机沿马利姆和雷西姆农之间的北部海岸迂回而至，途中对发现的任何移动目标都进行了轰炸和扫射。德军飞机数量是如此众多，以至于一名被吓呆了的盟军观察员觉得岛上每一个人似乎都在遭到德军“梅塞施米特”战斗机或“斯图卡”式轰炸机的攻击。

紧接着，一种新的声音——拖长的嗡嗡声——响起，就像大批愤怒的蜂群飞来时的那种声音，盟军士兵立即钻入战壕。随着这种嗡嗡声越来越大，守卫马利姆的新西兰士兵看到一支大型运输机编队飞越海洋向他们袭来。飞机飞到他们头顶之后，立即投下了大量降落伞，降落伞上挂着摇摇摆摆的德军士兵或箱子，整个天空像开满了花朵一样。克里特战役打响了。

对于守卫克里特岛的英军及英联邦军队来说，德军对克里特岛的空降突击是他们前所未见的。德军伞兵脚踏长筒橡胶底皮靴，肩背冲锋枪，身着拉链式的空降服，简直就像外星人一样，而普通的英军士兵穿的是厚厚的斜纹哗叽布料制服和长筒橡胶皮靴，手中拿的是19世纪生产的门锁式步枪，两者之间形成了鲜明的对比。首批抵达的突击部队，即西部集群的先头部队，是降落在马利姆机场的500名滑翔机士兵，随后是1800多名伞兵。守卫的盟军士兵立即做出了攻击性反应。许多德国士兵在空中飘浮或在刚降落到地面正试图挣脱降落伞

时就被击毙了。有些滑翔机遭盟军攻击，机毁人亡。不过，德军士兵最终还是在马利姆机场和卡尼亚西侧夺取了一个立足点——但他们的处境极其艰难。

下午，德军在雷西姆农和伊拉克利翁投下第二波伞兵部队。在这里，迎接他们的同样是盟军毁灭性的火力攻击。这一次，德军伞兵没有感到意外。在雷西姆农空降的幸存者被分割成了两个组，分别被围困在一个小礼拜堂和一个橄榄油工厂内。

在雅典的德国空军作战指挥部内，施图登特决定仅向西部集群投送增援部队。20日下午，克莱伊上尉驾驶一架Ju52型运输机，在盟军轻武器火力攻击之下，成功地降落在马利姆机场。增援行动虽然有风险，但德军认为是可行的。

混战中，守卫马利姆和107号高地——离机场最近的高地——的两个实力不足的新西兰营误以为德军正在对其实施翼侧包围，遂于20日夜撤退。事实证明，这一行动是极其错误的，他们的撤退导致了107号高地无人把守。107号高

下图：德国对克里特岛的进攻是有史以来第一次大规模的空降入侵行动。尽管最终取得了胜利，德国空军却遭受了巨大损失——德国空军将近一半的Ju52型飞机毁于此役。



地可以控制马利姆机场，从这里发射火力本可以阻止德军的增援行动。

德军从海上进攻的情况更糟。在5月21日和22日夜，英国皇家海军几乎全部拦截并击沉了从海上运送的林格尔的山地兵。英军的3艘巡洋舰和大量驱逐舰轻而易举地就消灭了德军的运兵渔船，探照灯炫目的光芒及火炮发出的闪光甚至远在30千米以外的卡尼亚和马利姆的士兵都能看到。

5月21日拂晓，德军的巡逻部队发现了107号高地无人把守。德军以马利姆机场为据点，迅速进行了集结。施图登特将最后一批预备队也投入了战斗。5月22日，1950名德军在岛上降落，到23日，德军空降兵总数已达3650人。随着增援部队的到来，德国伞兵和山地兵开始向东推进，与在卡尼亚空降的德军会合。在德军持续的空中袭击下，英联邦守卫军开始后退。

## 撤退与救援



在取得了力所能及的胜利之后，弗赖伯格将军极不情愿地意识到他必须下令撤离克里特岛了。英国皇家海军从卡尼亚和马利姆撤退部队的唯一可用港口就是位于南部海岸的斯法基亚小型渔港。然而，现在德军却占领着加拉塔斯村，这是向南撤退的必经之路。25日，两个新西兰连奉命扫清占领该村的德

左图：这是在克里特岛苏达湾搁浅的英国重巡洋舰“约克”号。该舰被意军的爆破摩托艇击中，后来又遭到德国空军的多次攻击而被毁。

军。许多急于向德国复仇的个人和组织也都自发地加入了攻击德军的行列，这使这两个连的人数大幅度增加。数天前曾使德军疲于奔命的新西兰、澳大利亚和英国军队，决心再次证明他们的实力。新西兰士兵高喊着毛利族人跳战舞时所喊的“哈卡”口号，勇敢地冲进了村庄，将德军赶了出去，扫清了南下的道路。

5月26日，弗赖伯格将军下令部队翻越山脉向南部海岸全面撤退，并请求韦维尔将军开始组织从斯法基亚海滩的撤退行动。5月28日，双方在岛上的平原地带上演了最后一场撤退掩护行动。翻越怀特山脉的长途跋涉仍在继续，英军突击队沿着通向斯法基亚村庄的峡谷和山脊建立起了环形防御，掩护弗赖伯格将军率领的残余部队撤离。与此同时，德军一直在全力向南推进，“斯图卡”式俯冲轰炸机不断地轰击撤退的盟军士兵。

英国皇家海军在经历了纳尔维克、敦刻尔克和希腊几次撤运行动后，可以说对此次行动中他们所扮演的角色再熟悉不过了。5月27日，皇家海军开始从滩头阵地撤运部队。他们总共搭载了1.6万多名士兵，并将他们送到了亚历山大港。在撤运行动中，德国空军对盟军进行了严酷攻击。英国皇家海军的损失极其惨重——3艘巡洋舰和6艘驱逐舰被击沉，17艘战舰被击中。30日，盟军被迫放弃了撤运行动，留在岛上的5000名盟军士兵被德军俘虏。

在伊拉克利翁，皇家海军成功地完成了部队撤运任务，而驻守雷西姆农的部队在进行了最为成功的防御之后，却全部被德军俘虏。部分没有被撤运的盟军士兵有幸逃脱了德军的捕获，少数士兵驾驶小船穿过300千米宽的水域逃到了北非，还有一些人被盟军用潜艇救走。此役中，英国和英联邦有4000人死亡、失踪或受伤，1.1万人被俘。皇家海军有2000名士兵死亡，近200人受伤。

## 占领

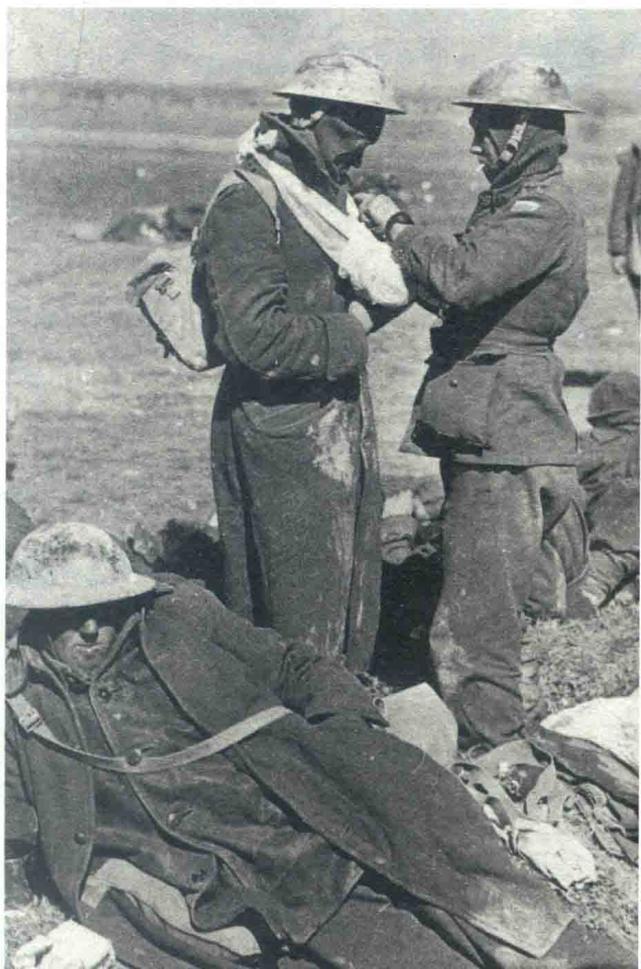
战斗结束后，一种说法迅速传播开来，那就是克里特岛的居民截杀了德国的伞兵部队。克里特岛民遭到了德国占领军的残酷报复，德军一开始就处死了

700名被指控为平民狙击兵的岛民。在随后的4个月里，德国占领军处死了1135名克里特岛民，摧毁了4个村庄。

对德国空降部队而言，这是一场比鲁斯王式的胜利。德军共在克里特岛空降或用滑翔机降了8500名士兵，其中44%被盟军击毙，大部分死于进攻第一天。正如丘吉尔后来所指出的那样，“德国长矛的矛尖”已经被摧毁了。德军的损失是如此巨大，以至于希特勒得出的结论与这位英国首相极其相似。数日后，他高度赞扬了克里特战役中杰出的军官，并设午宴招待他们。咖啡过后，希特勒转向施图登特，说道：“当然，你知道，将军，我们再也不应该进行空降作战了。克里特证明伞兵部队的时代已经结束。”

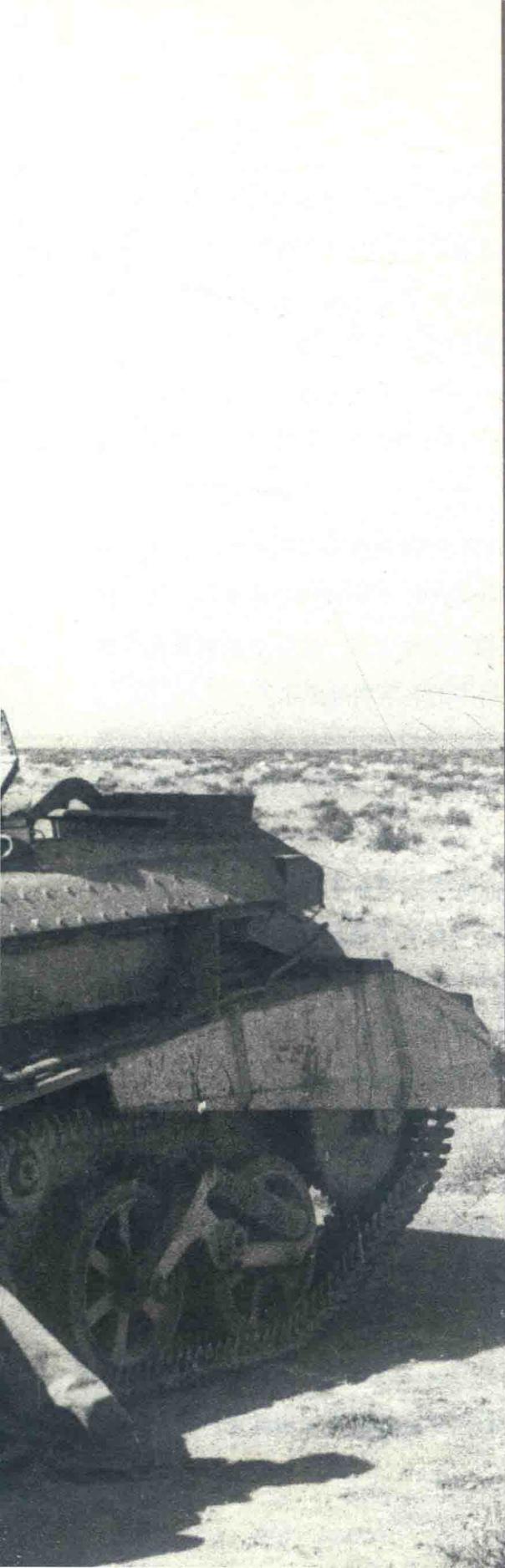
从这些话语中可以看出，元首已决定，训练有素的德国空降兵将不会再作为空中突击部队使用，他们将被作为步兵来使用。事实证明，希特勒的这一决定是错误的——盟军在后来的战争中向希特勒展示了这一点。

除了个别小规模作战行动以外，德国空降兵再也没有被如此大规模地使用过。他们虽然于1941年5月夺取了克里特岛，但克里特岛却成了“德国空降兵的坟墓”。



右图：这是在克里特岛失陷后，一名英国俘虏照顾受伤伙伴的照片。在克里特战役中，共有1.1万多名英国及英联邦士兵被德军俘虏。





# 第 8 章

## 沙漠激战

严格地讲，北非战争正式开始于1940年12月9日。本尼托·墨索里尼为了拓展意大利帝国在北非的疆土，派遣军队从利比亚出发进攻埃及，却遭到英国人的有力反击。一时之间，意大利在北非的军队面临着全军覆没的危险，其在北非的殖民地也将丧失殆尽。此前一直作壁上观的希特勒不得不采取干预措施，拯救他的意大利盟友免遭灭亡。

左图：在埃及—利比亚边境附近某地，英军装甲兵站在他们的“维克斯”轻型坦克上。在北非，尽管英联邦成员国军队装备的基本上都是轻型武器，但也好过他们的数量众多却指挥无能的意大利对手。

意大利在北非的溃败，直接威胁着希特勒“欧洲堡垒”的安全。在此情况下，希特勒认为已经到了不得不出兵北非的时候了。1941年2月中旬，第一批德军增援分队抵达的黎波里。这个分队规模不是很大——实际上，它只由一名将军和两名参谋军官组成——但是，那位将军的名字叫隆美尔。

## 隆美尔出击

作为法国战役期间著名的德军装甲部队“幽灵师”（第7装甲师）的师长，埃尔温·隆美尔是一位非常坚决果断的指挥官。最初，德国最高统帅部之所以派他前往北非，主要是为了稳定战场形势，加固意大利军队的防线。当时，他的手中只有第5轻型装甲师，兵力非常有限。根据正常的程序，如果他能够继续等待下去，就有可能获得更多的资源去做更多的事情。而且，在发起进攻之前，首先必须等待上级下达命令才能行事。

但隆美尔决意不再等待。在短短数天之内，他便制订出了一套大规模的反攻计划，从此开始了德意军队与英军和英联邦军队之间长达两年之久的拉锯战。双方激烈角逐的战场将是利比亚沙漠，这个曾被形象地比喻为“战术家的乐园”“军需官的梦魇”的地方。

3月24日，不顾上级指挥官们的告诫和提醒，隆美尔指挥第5轻型装甲师从的黎波里向艾季达比亚发起了进攻，并于4月3日在此建立了指挥部。紧接着，

他抛开以往所有约定俗成的战争教条，大胆地将原本就十分薄弱的进攻部队分为三路：第一路德意联军向东推进；第二路德军由第5装甲师主力部队组成，向梅吉里推进；第三路隆美尔本人随同第3侦察营的装甲车和轻型车辆向北朝着苏鲁克推进，当听到英国人正在撤离班加西的风声后，隆美尔命令部队直接向该港口挺进，他们在那里受到了英雄般的欢迎。对于德国非洲军团的到来，昔兰尼加的人们流露出一种发自内心的高兴。

此时，在隆美尔的有力指挥下，在广袤的沙漠上获得了行动自由的德国人继续向东推进，他们在兵员数量上尤其在士气上赢得了极大的优势。溃不成军的英国人被迫后退，一路上不断地遭到轴心国空军的狂轰滥炸，后者已经完全夺取了制空权。

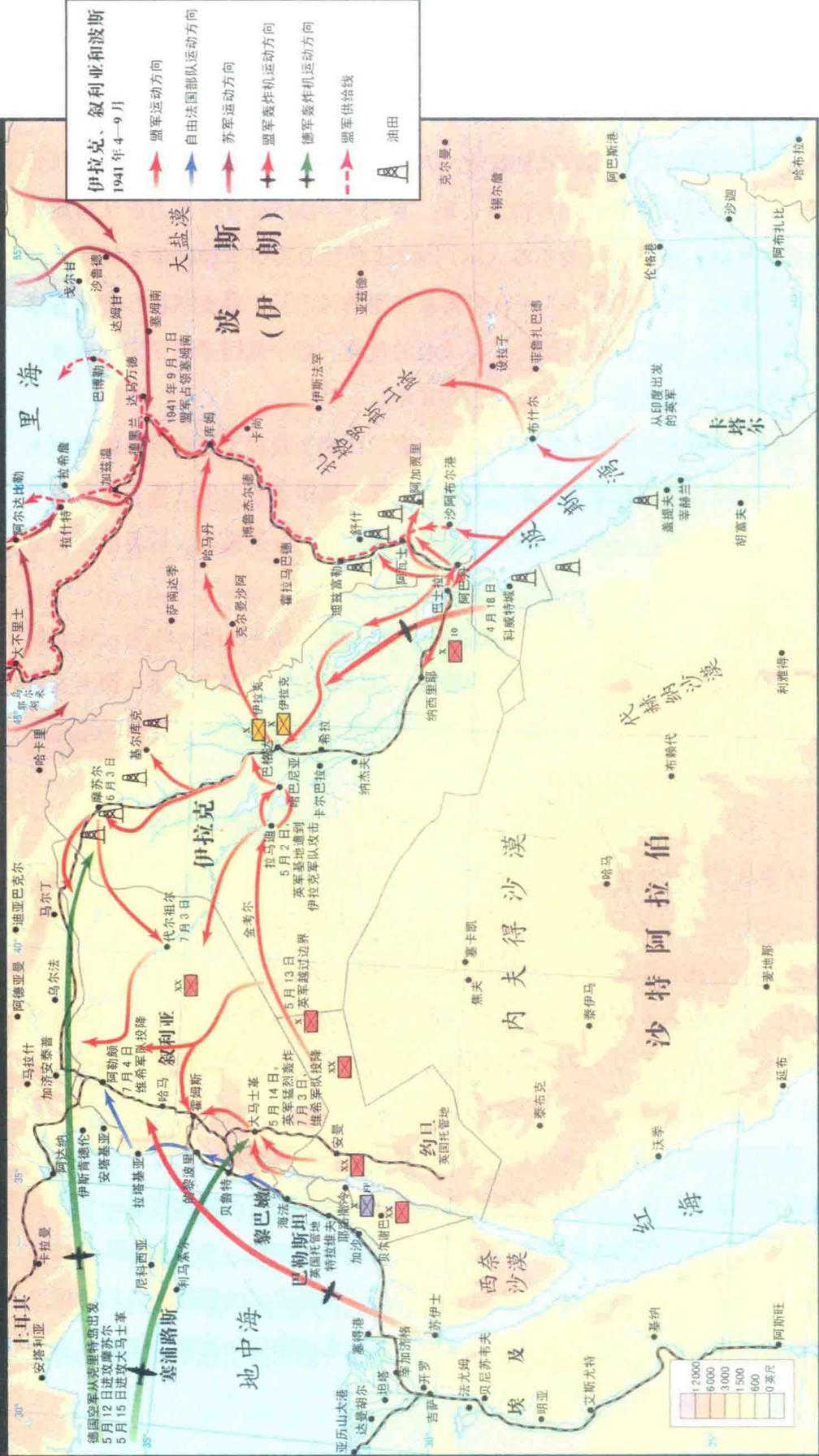
4月7日，隆美尔已经攻占了代尔纳，并且孤立了梅吉里。此外，他的侦察部队已经向东推进到托布鲁克南部地区。4月8日上午，梅吉里落入德国人之手。德军装甲部队乘胜追击，英军部队完全崩溃，在身后丢弃了大量的坦克、运兵车、卡车以及阵亡官兵的尸体。

到了4月9日，隆美尔的侦察部队已经抵达拜尔迪，距离埃及边境的哈勒法耶山口和塞卢姆只有几英里之遥了。一些幸存下来的英军部队竭尽全力地越过这两个山口，返回他们4个月以前开始发起进攻的地方。然而，更多的英军却没有这样好的机会逃离，他们被德军团团包围。

隆美尔的这次出击收复了意军丢失的全部地盘。在此情况下，他很快便开始与参谋人员讨论有关夺取埃及和苏伊士运河的事宜。但是，他不得不考虑意大利的反应。

需要指出的是，直到1943年年初，在北非的轴心国军队一直处于意大利的指挥之下，隆美尔只不过是一个军团指挥官而已，非洲战区指挥官是一个意大利人，同时，意大利部队也占到了轴心国军队的绝大多数。意大利军队虽然富有激情和锐气，却缺乏持久力。尤其重要的是，在隆美尔特别擅长的机动作战中，意大利步兵由于不是一支机械化部队，无法巩固和扩大德军装甲部队所取

# 叙利亚、伊拉克和波斯



上图：除了首先处理北非地区的战事，英军中东司令部还负责对叙利亚境内的法国维希政权的军队，同时确保伊拉克油田的安全，防范德军的威胁。

得的战果。而在德国非洲军团中，所有的部队均属于快速机动部队，德军步兵能够跟得上装甲部队的推进步伐，因此可以扩大装甲部队在盟军战线上所取得的突破。

在隆美尔的指挥下，有两个意大利师——“阿列特”装甲师和“的里雅斯特”摩托化师——的战斗表现尤为出色。其余的意大利部队的战斗力平庸，一

## 伊拉克起义

1941年5月，为了给中东地区的英军部队制造麻烦，德国煽动伊拉克首相拉什德·阿里率领伊拉克民众发动起义，对巴士拉、哈巴尼亚等地发起进攻，这直接威胁到英国继续进行战争所必需的石油供应。当时，德国不但给伊拉克人提供武器、弹药等补给，还帮助他们在北部的摩苏尔建立了一个空军基地。英军打退了敌人的进攻，同时，在临时武装起来的教练机和运输机的支援下，英军地勤人员和一些雇员也被动员起来保卫哈巴尼亚机场。为了解救被围困在伊拉克的英军，一小股英军从巴勒斯坦出发，星夜赶赴战区。更多的救援部队来自印度。随后，英国人主动发起进攻，轰炸了位于摩苏尔的空军基地，并且派遣一支地面部队向巴格达推进，于5月30日占领了这座城市。

在对付伊拉克人起义的同时，英国还不得不应对驻扎在叙利亚境内的3.5万人的维希法国军队，后者得到了德军顾问团的帮助。丘吉尔命令韦维尔将军全力消除这一威胁。尽管处境非常艰难，但这位英军指挥官仍然绞尽脑汁地拼凑起一支2万人的部队，其中包括自由法国军队，在乔治·卡特罗克斯将军的指挥下，于6月8日从伊拉克和巴勒斯坦出发，进入叙利亚境内。6月21日，英军攻占大马士革。7月12日，维希军队投降。英国人把叙利亚和黎巴嫩的控制权转交给自由法国组织，维希军队中的大多数人自愿加入了卡特罗克斯的部队。

且面临对手的强大压力，便会土崩瓦解。然而，隆美尔把他们与德军部队编制在一起，在一些关键地段执行作战任务，这样他们也会有相当出色的表现。

要想巩固和扩展自己的成果，隆美尔首先必须得到充足的增援部队和补给，他不得不依赖意大利的商船队为自己提供支援。然而，他面临着一个非常棘手的问题：英国皇家海军不时地对轴心国船队发起猛烈的无情进攻，地中海上的交通线实际上已经落入英国之手。当时，英国皇家海军的巡洋舰和驱逐舰中队从埃及出发，潜艇部队则从马耳他岛出发，刚好扼住了意大利通往北非的地中海航线的咽喉。至1942年年底，意大利商船队仅剩下一艘商船，其余的船只全部葬身地中海海底。

## 与德军对垒

1941年4月10日，隆美尔的部队抵达托布鲁克要塞，并且仓促地组织起一场进攻，但被驻守的澳大利亚部队击退。隆美尔在北非的迅猛进攻引起了德军总参谋部的关注，于是总参谋部派出了弗雷德里希·保卢斯将军前往调查。保卢斯不但没有为隆美尔的战绩动心，相反，他的报告中说隆美尔“刚愎自用”且“不听指挥”。同时，保卢斯非常担心，北非战场上的“细枝末节”般的战斗将会极大地消耗德国的实力，从而影响到即将对苏联发起的进攻。

随着英军发起的一连串进攻，有关德军在北非作战目标的争论暂时告一段落。1941年5月，韦维尔将军发起“布利维特行动”，后被击败。6月，英军再次发起进攻，这次行动代号“战斧”，得到了来自英国的将近300辆新式坦克的增援。英国人试图通过坦克战来摧毁隆美尔的装甲力量。但是，德国人出人化地使用了他们的拖曳式反坦克火炮，从封闭良好的阵地上进行射击，对英军坦克造成了极大的杀伤。最后，德军装甲部队从侧翼杀出，干净利落地结束了战斗。当时，德国陆军装备的37毫米口径火炮无法击穿英军“马蒂尔达”和“瓦伦丁”等步兵坦克，于是就巧妙地将德国空军的88毫米口径高射炮用于反

## 沙漠战

沙漠作战在很多方面与众不同。首先，在广袤无垠的沙漠里，几乎没有能够阻挡机械化部队快速运动的城市和障碍物；其次，作战部队需要数量惊人的水和燃料；最后，新鲜的蔬菜和水果对于双方来说都非常短缺。在这种环境下，争夺水源地的战斗往往极为激烈。

与其他任何战区相比，沙漠战场对后勤的依赖性最大，沙漠作战其实打的就是一场后勤战争。随着距离后勤补给地越来越远，部队向前推进的势头越来越难以保持。此外，由于沙漠地区的道路状况非常恶劣，夏天通常是深陷的车辙，冬天则变成了低洼潮湿的沼泽地，这就进一步加剧了后勤补给的难度，部队总是面临补给严重短缺的难题。当时，为了鼓舞德军士气，指挥非洲军团作战的隆美尔将军坚持与普通士兵完全相同的食物配给，但长期的营养不良造成他健康状况的逐渐恶化。

当然，北非沙漠里还有许多值得文明世界称道的地方。虽然隆美尔是纳粹宣传机器竭力吹捧的一颗明星，但他并不信奉纳粹意识形态中有关种族优劣的谬论。在北非战场上，没有纳粹党卫军人员，当地的平民（主要是阿拉伯游牧民族）受到了德国人比较友善的对待。此外，盟军战俘从德国人那里得到了比较理性的对待，他们甚至能够在德国人自己挨饿的情况下填饱肚子。

坦克作战。颇具讽刺意味的是，英国人当时也拥有一种类似的武器——93毫米口径快速高射炮，但由于缺乏想象力和部队之间的协同不佳，最终无法像德国人那样运用自如。

在持续3天的塞卢姆战役中，德国非洲军团展现出非常高超的指挥艺术和极为出色的参谋能力。相反，英国人的表现在令人不敢恭维。鉴于这种情况，伦敦高层撤去了韦维尔的职务，改派奥金莱克将军出任中东英军总司令，

要求他尽快重新发起进攻，解救仍被轴心国军队包围的托布鲁克。当时，交战双方都在向北非战场增派兵力，相比较而言，德国人显然力不从心，因为入侵苏联的战争已经全面打响了。面对重重困难，逆境之中的隆美尔只有硬着头皮继续坚持，指挥他的已改名为“非洲装甲集群”的部队战斗下去。

托布鲁克非常关键：如果能够占领这座港口，隆美尔的补给物资就可以直接输送到阵地后方的陆地上，而不必从班加西港出发，沿着海岸线行驶数百公里后再上岸。经过密码破译人员的辛勤努力，英国人洞悉了隆美尔对托布鲁克的企图，赶在隆美尔发起进攻之前先发制人。11月17日，隆美尔的信号人员报告说，英国无线电全部进入静默状态——这是进攻正在迫近的迹象。然而隆美尔忽略了这一征兆，同时他还忽视了有关英军发起大规模进攻的第一份报告。

为了解除德军对托布鲁克的围困，英国第8集团军在坎宁安将军的指挥下发起了进攻。英军强大的坦克部队在沙漠上纵横驰骋，寻找并摧毁德军装甲部队。11月19日，英军坦克抵达西迪赖宰格机场。隆美尔不愿意放弃原定对托布鲁克的进攻，于是就与英国人在西迪赖宰格周边地区展开了激烈的厮杀，战斗一直持续到23日。在这里，没有前线和后方的真正区别，双方的司令部部队和

下图：1941年12月，英军的沙漠攻势取得了重大成功，缴获了意大利军队的大量武器装备。在照片中，一辆英军“莫里斯”装甲车拖曳着一辆意大利坦克。



补给车队都曾遭到对方坦克的突袭，彼此都付出了极其惨重的代价，但对于对方的损失均缺乏准确的掌握。在这样一场战斗中，心理优势是一种非常重要的力量。11月24日，隆美尔没有把眼光仅仅停留在击退英军的进攻上，相反，指挥部队突入英军后方，目标直指埃及边境。这是一个极其大胆的举动，但是未能获得成功，从而使这位德国指挥官与他的指挥部失去联系达数日之久。而在英军方面，坎宁安将军由于指挥作战不力，被中东英军总司令奥金莱克将军撤职，奥金莱克派自己的参谋长里奇中将出任第8集团军指挥官。

隆美尔的突击行动未能取得预期的成功，被他的参谋班子视为不成熟的做法。最终，德军放弃了对托布鲁克的围困，向后撤退。

## 失败与成功

隆美尔意识到失败后，下令德军向着加扎拉方向撤退。在发现那里没有可以据守的有效防线后，他很快再次下令向苏尔特湾撤退，企图在这里阻击英军西进。最后，英军的“十字军战士”行动，也就是德军所称的“冬季战役”，终于在欧盖莱周边荒凉的沙漠地带结束了，德国人遭到了惨败。而仅仅9个月前，同样是在这里，隆美尔指挥他的“非洲军团”对英军发起了第一次声势浩大的进攻。

看起来，历史似乎在重复着相同的一幕：一年多以前，一路所向披靡的英军经过长途追击之后抵达欧盖莱地区，部队疲惫不堪、组织松散，结果在此遭到轴心国军队的反戈一击，损失大片地盘。如今，这种局面将很快再次重现：非洲军团就像一根弹簧一样，到了1942年1月已被挤压到了极限，随时都有可能再次反弹回去。

截至此时，被人们戏谑地称作“班加西障碍赛”的英德拉锯战还远远没有结束。隆美尔在指挥部队西撤的同时，始终在酝酿着如何抓住有利时机进行反攻。

## “指南针”行动



上图：在北非战场，英军进攻意大利军队的“指南针”行动取得了极大的成功，在理查德·奥康纳少将的指挥下，数量上处于劣势的英军沙漠部队在不到两个月内，一直向前推进到贝达弗姆。

隆美尔通过侦察和破译英方的无线电通信，掌握了大量极具价值的情报。1942年1月，他意识到一个非常珍贵的反攻时机已经来临。当时，英国人尽管也在准备着新的攻势，但他们认为轴心国部队经受了最近的挫败和撤退之后，没有能力立即发起一场进攻。

与英国第8集团军内部错综复杂的指挥系统相比，德军指挥官隆美尔有着相当大的自主权。从理论上讲，隆美尔应当接受德国陆军西南司令部和意大利最高统帅部的节制，但他根本不理睬这一套。他毫不在意他的德国上司，同样，他的意大利上司也只是在发现意大利部队已经开始向前推进时，才获悉隆美尔下一步的作战计划。

这时，德国向北非战场增派了100多辆新式的4型坦克，它们的火炮系统进行了升级，性能比任何一款英军坦克都要先进。隆美尔是一个能够抓住一切战机的指挥官，只要发现一个有价值的进攻机会，他就绝不会让部队和装备闲置不用，只会将它们坚决果断地投入战场。1942年1月21日，轴心国军队突然发起反攻，打了英国人一个措手不及，迫使英军仓促撤退。

至2月10日，疲惫不堪、饥渴难耐、满身征尘但捷报频传的非洲军团，在他们的卓越统帅隆美尔的指挥下，再次打回了迈尔莫里加，这里距离他们一直梦寐以求的托布鲁克只有56千米了。

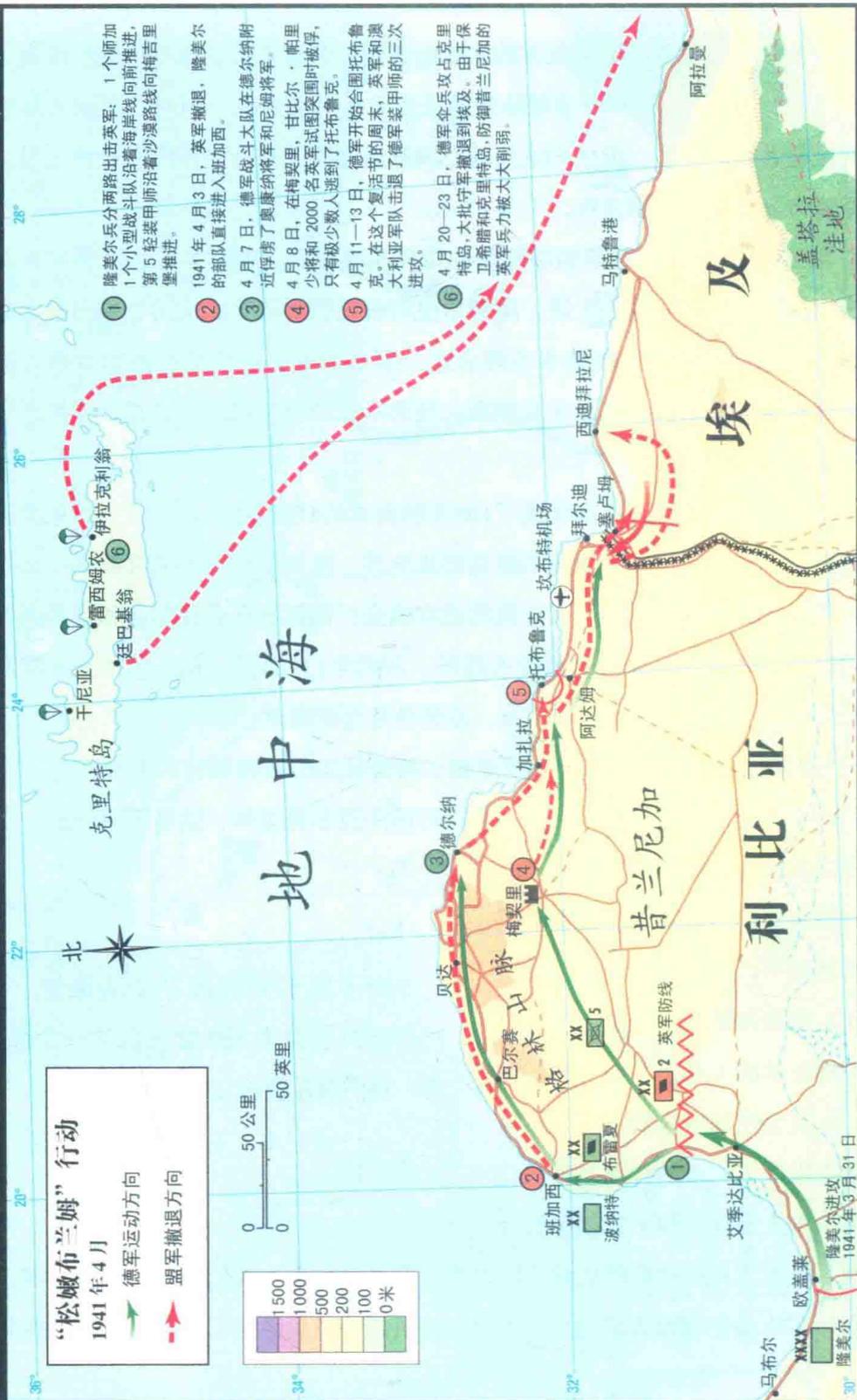
就在这时，隆美尔的德国上司凯塞林陆军元帅提醒隆美尔，无论如何不能继续贸然行进了，至少应当等到足够的人员、装甲部队、弹药，尤其是燃油完全到手后，才可以考虑采取下一步的行动。当然，隆美尔本人也认识到了建议中的合

对于我们中的每一个人来说，托布鲁克是英国人继续抵抗的一个标志，我们现在要把它彻底拿下。

——埃尔温·隆美尔，1942年6月

理性。当时，只有他的侦察部队向前推进到了特密米，他们在那里很快发现，英联邦军队已经沿着从加扎拉湾到比尔哈凯姆一线集结起了大量的兵力，在北

# “松嫩布兰姆”行动



上图：面对刚刚抵达战场的隆美尔的非洲军团，经过两个多月苦战的英联邦军队再也无力阻挡，不得不把刚刚从“指南针”行动中占领的地盘拱手让出。

段和中段正在构筑坚固的防御工事，并且在附近地带埋设了大量地雷。很显然，非洲军团必须绞尽脑汁去突破或从侧翼绕过这些防线。

双方都在竭力积聚大批的后勤物资，为接下来的战役做准备。由于地中海航线遭到英国皇家海军舰队的有力封锁，轴心国军队的补给物资很难抵达北非战场。相反，在1942年春天，来自美国的第一批战争物资抵达埃及，其中就包括大量的M3中型坦克。M3坦克的炮塔上装备一门37毫米火炮，车体上装备一门75毫米火炮，其装甲防护能力要比英国坦克强得多。

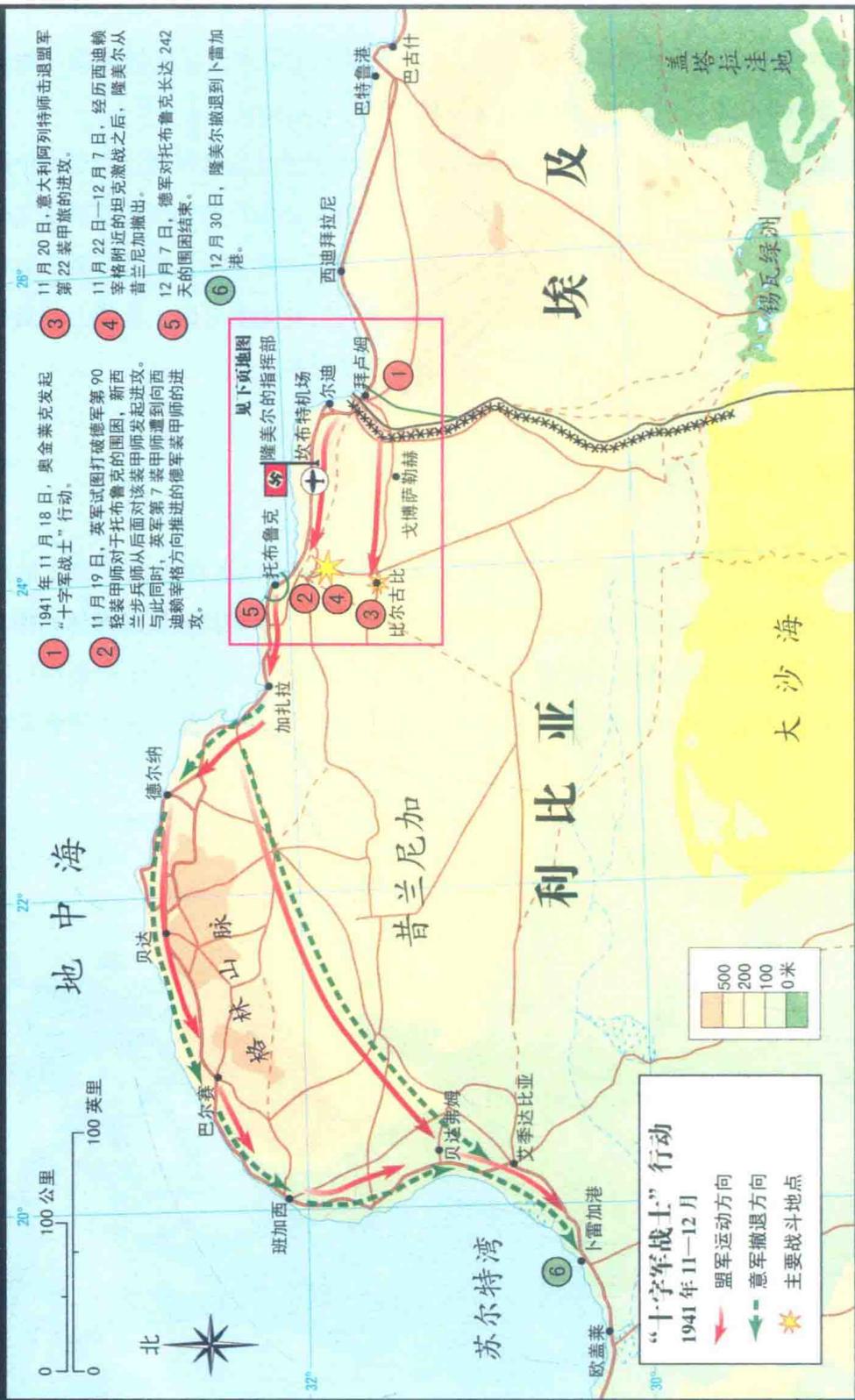
## 目标：托布鲁克

5月中旬，隆美尔的战场侦察部队报告，发现英国人即将发起进攻的迹象。这时，隆美尔的兵力与英军相比仍然处于劣势，于是他建议凯塞林元帅，希望能够将马耳他战场上的部分空军战机调来增援，其中包括俯冲轰炸机和“梅塞施米特”Bf109战斗机，后者比当时北非战场上的任何一种英国皇家空

下图：北非大部分地区的地形条件非常适合进行装甲战，但同时也为各式各样的反坦克武器提供了畅通无阻的视野和射界。照片中两名英军6磅反坦克炮的炮手正躲在一辆被摧毁的3型坦克后面进行战斗。



# “十字军战士”行动



上图：1941年11月，英军发起的“十字军战士”行动迫使德国人撤退到利比亚境内。沙漠战争所具备的“你来我往”的拉锯战的特征使北非战役落下了“班加西障碍赛”的绰号。

军战斗机都要先进。

英军防线由一系列的加固兵营组成，里面驻扎着得到炮兵火力支援的步兵旅，周围架设了密密麻麻的带刺铁丝网，并在铁丝网的后面埋设了50多万枚地雷，严密防范德军的突破。在这些防线的后方，部署着严阵以待的英军装甲师。从理论上讲，他们集中起来随时准备对德国人发起致命一击，但实际上，由于英军内部混乱不堪的指挥体系，他们将在沙漠里各自为战。

隆美尔确信他的英国对手并不了解战争的基本规律，但事实并非如此。英国人懂得这些理论，但是，第8集团军内部盛行的“听从委员会指挥综合症”，导致这些理论无法得到贯彻实施。

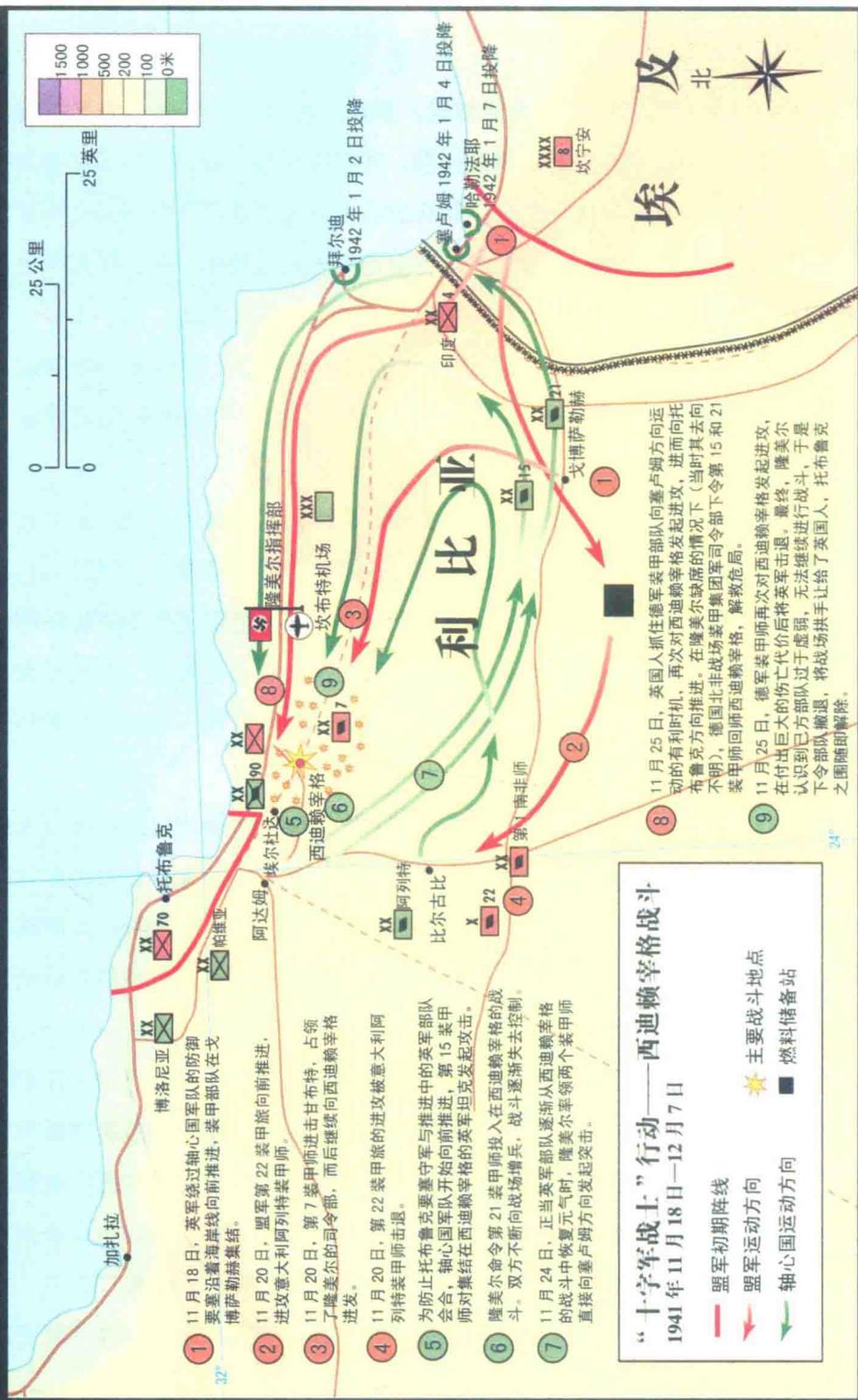
在此前的3月份，隆美尔曾经单独面见了希特勒，从他那里获准发起新一轮的攻势。按照希特勒的想法，隆美尔的进攻目标将是托布鲁克，达到之后不再向前继续推进，他还要在1个月内将支援作战的德国空军飞行中队返还西西里岛战场。然而，隆美尔在他的私人信件中流露出了更大的野心，甚至早在加扎拉战役之前，他就曾打算一路打到埃及和苏伊士运河，将一场局部胜利转变成一场战略胜利。

5月26日，隆美尔发起了进攻。然而，无论是他的作战计划还是英国人的作战计划，在双方第一次交手后都没有完整地得到执行。首先，他对英军防线中段的佯攻并没有将对方的预备队吸引过来；其次，他所进行的宽大侧翼机动并没有遭到预料中的英军装甲师的截击，那些英军的坦克静静地停在原地不动，听任指挥官们争吵不休。

战斗刚一打响，非洲军团指挥官克鲁维尔将军（隆美尔此时已经升任整个装甲集团军指挥官，非洲军团隶属于该装甲集团军）乘坐的轻型座机就被英军击落了，他本人也被生擒。当时，凯塞林刚好前往非洲军团指挥部进行视察。作为在场的最高级别的军官，这位空军元帅（曾任炮兵军官）亲自担负起指挥任务，度过了一个非常愉快的下午。最后，隆美尔赶到接手了这项工作。

在战斗进行期间，经常被指责不重视后勤工作的隆美尔做了一件“惊天动

# “十字军战士”行动——西迪赖宰格战斗



上图：在被德国人称为“冬季战役”的“十字军战士”行动中，隆美尔的进攻企图被粉碎。由于被孤立在一个漫长而又脆弱的交通线的终端，隆美尔最终下令非洲军团向后撤退，一直退却到苏尔特湾。

地”的大事，他亲自为第15装甲师组织了一场夜间补给行动，令英国人目瞪口呆。当时，第15装甲师突破了英军防线后，意外地发现自己被包围了。英军指挥官确信隆美尔已经掉进了陷阱。

有这样一句军事格言：一名指挥官永远不会被击败，除非他自己首先承认失败。这句格言在隆美尔身上得到了最为生动、准确的验证。据一名被俘的英国军官讲述，当时，他曾经亲眼目睹了隆美尔作战指挥的场面。在被英军包围之后，隆美尔并没有惊惶失措，相反，他镇定自若地站在指挥车上，头戴耳机，一边研究面前的作战地图，一边不停地下达着命令。在那场战斗中，隆美尔无与伦比的超然自信、从容不迫的指挥调度以及对于战局的熟练掌握，与他的对手——英国人的惊慌、混乱、莽撞，形成了鲜明的对比。

战斗进行到这个时候，战场上已经没有了真正意义上的阵线，敌对双方的军队胶着在一起，你中有我，我中有你，场面极其混乱和危险。毫无疑问，在这种情况下，胜利将会属于那个坚信自己必将取得胜利的人，而失败将会降临到那个认为自己力不如人、技不如人的指挥官的头上。随后的事实证明了这一结果。在双方的角力中，优势逐渐偏向德军一方。在盟军阵线最南端的比尔哈凯姆，驻守的是自由法国的军队，他们在德军的猛烈攻击下，进行了长达一个星期的史诗般的抵抗之后，最终被迫撤退，比尔哈凯姆失守。紧接着，英军也开始撤退。隆美尔随即倾其全部兵力穷追不舍。几乎就在刹那之间，托布鲁克陷入了极度危险之中。6月20日凌晨5时20分，隆美尔对托布鲁克防线的东南段发起了猛烈进攻。对于英国人而言，不幸的是，他们一直错误地认为敌人将会从西南方向发起进攻，于是将大部分火炮和整个第2南非师部署在西南段，并将原先部署在东南段的大部分地雷也转移到了其他地段，这就大大削弱了东南段的防御能力。德国人的进攻就像预先设定好的时钟一样有条不紊地进行着，在凯塞林元帅的轰炸机拉开进攻序幕的3个小时后，第15装甲师突破了英军防线，意大利“阿列特”师和“的里雅斯特”师紧紧跟进，全力以赴地扩大突破口。此时，在突入英军的环形防线后，轴心国军队就可以通过真正的“闪击

战”来摧毁敌方的整个防御。

第二天，正当托布鲁克要塞的英军和英联邦军队继续顽强抵抗时，突然发现在己方司令部的上空升起了一面巨大的白旗，这让他们极为震惊和愤怒。随着当天第一缕晨风徐徐吹来，象征着投降的白旗在空中微微摆动，整个阵地上弥漫

着一种非常强烈的痛苦、悲愤、失望的气氛。在任何时候，战败都是令人极端痛苦的，但是，对于在这里的成千上万名刚刚经历了战败痛苦的英军来说，他们还要承受投降所带来的巨大屈辱。就在那一天，有3万多名盟军官兵沦为战俘，当他们列队从隆美尔面前经过时，也许大多数人并不认识这位志得意满的胜利者。英军遭受的损失极为惨重，共计2000多台车辆、4335吨物资和1814吨

我们有着一个胆识过人、技术娴熟对手，如果撇开战争所造成的浩劫不提，他简直就是一位伟大的将军。

——温斯顿·丘吉尔评价  
埃尔温·隆美尔

下图：在遭到英军火力攻击后，德军一个88毫米炮兵组奋力装弹反击。德军88毫米口径火炮最初设计用作防空火炮，但实战证明，它们在对付坦克方面极为有效。



燃油被德军缴获。如今，踌躇满志的隆美尔甚至开始认为，最终的胜利已经近在咫尺了。

## 英军溃败

攻占托布鲁克使得德国装甲集团军上下欣喜若狂，也为隆美尔本人带来了一根陆军元帅的权杖。然而，事情至此远未结束。

隆美尔被晋升为陆军元帅后，参谋人员纷纷表示祝贺，他却以超然的态度回答：“所有部队必须集结起来，为进一步的攻击做准备。”他已经把目光投向了埃及边境、尼罗河三角洲、苏伊士运河等更远的地方，梦想着赢得更大的荣耀。对于来自他的上司凯塞林元帅以及意大利指挥官们的不同意见，隆美尔回答说，敌人现在已经阵脚大乱，根本无力抵抗自己即将发起的迅速有力的强大突击。他补充指出，如今拥有了托布鲁克这个巨大的物资储备基地，在发起进攻时，再也不会受到物资短缺的致命限制了。这一主张得到了墨索里尼和希特勒的支持，他们希望隆美尔能够为自己带来压倒性的胜利。

至6月22日傍晚，第90轻装甲师已经抵达拜尔迪，第21装甲师正在前往这里的路上。到了次日，第15装甲师和“阿列特”师开始对埃及边境南段进行夹击，追击前面不断溃退的第8集团军残部。与此同时，隆美尔本人视察了第90轻装甲师刚刚缴获的一个物资仓库，它位于卡普佐堡，仓库里有数量巨大的燃油。



上图：德国空军试图对北非战场进行再补给，但是，其所有的空运能力也比不上一支护航运输队。此外，动作迟缓的Ju52运输机很容易遭到驻扎在马耳他岛上的盟军战斗机的攻击。

# 隆美尔的反击



上图：1942年1月，隆美尔开始将目光转向托布鲁克。倘若能够完好无损地攻占这个港口，将会极大地缩短补给物资输送到前沿阵地的距离，缓解轴心国部队所面临的后勤补给困难的处境。

在英国人方面，军事上的“死亡舞蹈”仍在继续上演：军令不畅通，情报延迟且不准确，前线部队不再相信上级和支援部队，步兵不再相信装甲部队，炮兵和工兵部队只顾自己逃命去了……那些愿意为了正义事业献出生命的人，如今也不再对他们的指挥官表示忠诚和服从了。因为在他们看来，那些人根本不值得信任，自己的努力甚至生命将会由于军事指挥的无能而白白葬送。

英军一项旨在在马特鲁港以南阻击德国装甲集团军的计划以惨败告终。直到这时，奥金莱克才采取了一项在许多人看来——包括丘吉尔首相在内——早就应当采取的措施：下令撤销里奇将军的职务，由他自己亲自指挥作战。通过这一做法，他轻而易举地将此前战败的一切责任推卸到了里奇的身上。

## 后勤的成功

隆美尔似乎取得了优势，但实际上是盟军方面赢得了后勤战的胜利。由于

下图：在德国人1941年6月对塞卢姆小镇发起攻击后，英联邦成员国的南非军队正在当地与敌人展开逐个房屋的激烈争夺。



英国皇家海军在撤退时炸毁了港口设施，托布鲁克港口虽然落入轴心国军队之手，却无法使用。因此，他们不得不花费长达3周的时间，将补给物资从黎波里港口通过陆路运到前线。

当时，马耳他岛遭到了德意军队的狂轰滥炸。为了救援马耳他岛，1942年7月，同盟国6艘满载作战物资的货船从直布罗陀出发。另外有11艘货船从亚历山大港出发，在1艘战列舰、2艘护航航空母舰、12艘巡洋舰和大批小型舰艇的护航下，向马耳他岛进发。最终，这组船队只有2艘货船平安到达，6艘被击沉，3艘严重重伤。在护航舰船中，5艘巡洋舰遭到重创，4艘驱逐舰被击沉。

1942年8月，就在隆美尔试图进攻开罗的同时，盟军对马耳他岛进行了最后一次的燃油和物资补给努力——“支座”行动。在2艘战列舰、3艘护航航空母舰（1艘被击沉）、7艘巡洋舰（2艘被击沉）、33艘驱逐舰（1艘被击沉）的护航下，14艘商船驶向马耳他岛，途中9艘被击沉，最后仅有5艘抵达了目的地，其中就有严重受损的“俄亥俄”号油船。而此时同盟国空军的增援部队已经缓解了马耳他岛所承受的巨大压力。从1942年7月开始，在同盟国海、空军的共同打击下，轴心国船队从意大利出发向北非战场进行海上运输补给的第三轮努力，最终以葬身地中海海底而告结束。此时，同盟国空军已经建立起一支庞大的战斗机、战斗轰炸机和轰炸机部队。在空中，尽管约阿希姆·梅塞勒之流的王牌飞行员有了建功立业的千载良机，但是，这种永无休止的空战也不可避免地消耗了德国的油料和熟练的飞行员。

在同盟国空军的现代化战机面前，隆美尔的“飞行炮车”——“容克”Ju 87式战斗机也被无情地逐出了空中战场。但是，英国人的空中优势暂时还没有完全显现出来。至6月29日清晨，轴心国军队已经越过了马特鲁港，沿着海岸公路推进到富凯，朝着下一个目标埃尔达巴进发。德军两个装甲师和意大利“阿列特”师向西南方向的古塞尔推进。这时，他们的正前方是阿拉曼的一个小火车站，在此之前，人们对于它的名字几乎闻所未闻。

隆美尔的命令简洁明了。对于横在自己面前的英军防线，隆美尔绝不相信

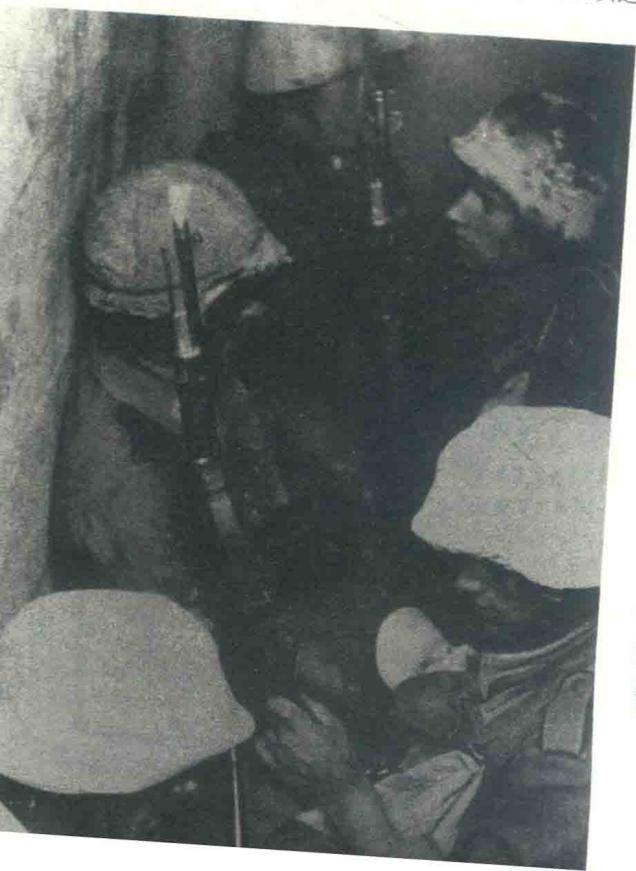
它们会比以前所遇到的任何一道防线都要难以突破，因此，尽管部队经过连续4个星期的突击之后已经疲惫不堪，他仍然要求他们振作精神，发起最后一次冲锋。然而，对于此时的轴心国部队而言，仅仅凭借隆美尔本人钢铁般的意志是远远不够的。在进军途中，他们遭到了盟军空中力量的猛烈轰炸，却毫无还手之力。

7月1日下午早些时候，第90轻装甲师官兵突然遭到盟军方面铺天盖地的炮击，他们从来都没有经历过那种猛烈的火力。盟军的重型火炮、榴弹炮、轻型和中型野战炮、迫击炮、反坦克炮……一齐开火，构成一道密不透风的令人恐怖的弹幕。这种场面甚至惊动了隆美尔本人，他急忙乘坐装甲车赶往前沿阵地进行指挥。这种战术产生了非常明显的效果，奥金莱克终于找到了一种阻击德国人的方法。

激战持续了3个星期，但是，隆美尔最终只被击退了1英里。这次战役再次暴露了英国第8集团军内部在协同作战方面的严重问题，他们的战术和战役水平与德国人相比简直是天壤之别，必须进行彻底的重组和全面的训练。在第一

次阿拉曼战役中，双方各有得失。奥金莱克虽然阻挡住了隆美尔前往尼罗河的脚步——但是，轴心国的装甲集团军依然存在，没有人知道他们什么时候将会再次发起攻击，并且能否得逞。

左图：1942年6月20日拂晓之前，德军进攻托布鲁克的战役打响了。仅仅用了一天的时间德军就突破了英军外围防线。照片中的德军突击部队士兵正在静静地等待发起进攻的命令。



# 加扎拉和托布鲁克的沦陷

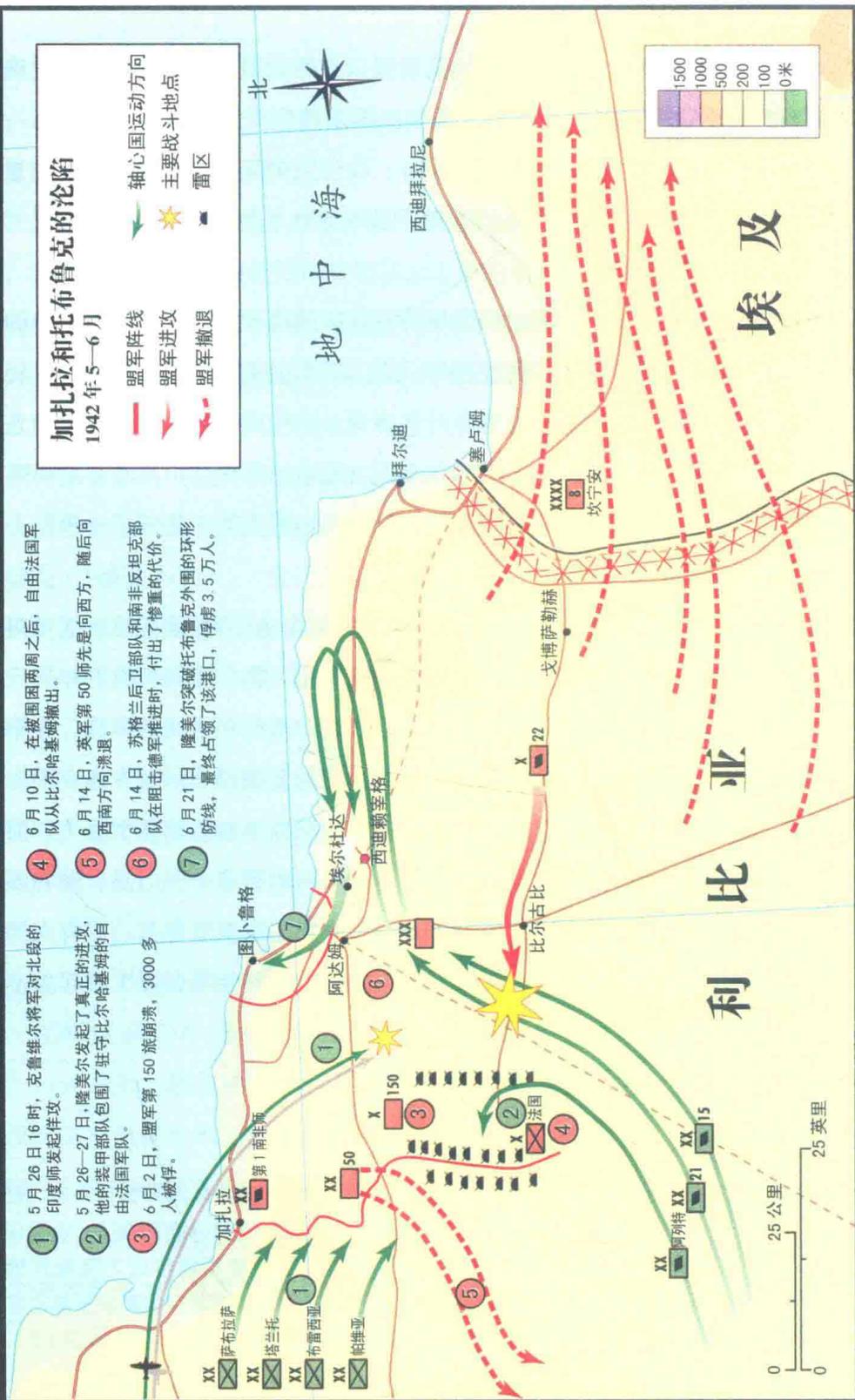
- ④ 6月10日，在被围困两周之后，自由法国军队从比尔哈基姆撤出。
- ⑤ 6月14日，英军第50师先是向西方，随后向西南方向溃退。
- ⑥ 6月14日，苏格兰后卫部队和南非反坦克部队在阻击德军推进时，付出了惨重的代价。
- ⑦ 6月21日，隆美尔突破托布鲁克外围的环形防线，最终占领了该港口，俘虏3.5万人。

- ① 5月26日16时，克鲁维尔将军对北段的印度师发起佯攻。
- ② 5月26—27日，隆美尔发起了真正的进攻。他的装甲部队包围了驻守比尔哈基姆的自由法国军队。
- ③ 6月2日，盟军第150旅崩溃，3000多人被俘。

## 加扎拉和托布鲁克的沦陷

1942年5—6月

- 盟军阵线
- 盟军进攻
- 盟军撤退
- 轴心国运动方向
- ★ 主要战斗地点
- 雷区



上图：德国非洲军团在攻克托布鲁克之后继续向东推进，溃不成军的英国第8集团军残部被迫向埃及边境撤退。



左图：隆美尔是一位非常优秀的沙漠战专家，他指挥的装甲部队在北非战场上机动迅速，善于穿插、快速突破，能够夺取并保持战场主动权，他因此被提升为陆军元帅。然而，即使像他这样出色的指挥官，也无法驱使已经疲惫不堪的轴心国军队继续向前，进攻位于埃及境内的得到大力加强的英军防线。

## 蒙哥马利出任指挥官

此时此地，双方不得不暂时停下来喘口气。等到再次补给完成后，无疑又将有一场恶战。疲惫不堪的士兵们终于有机会躺在

战壕里休息一下了，读一读家乡亲人的来信，在残酷无情的战场上体味一下久违了的亲情。但是，所有人都知道，这种平静不会持续太久。

8月30日，隆美尔对阿莱姆哈尔法再次发起进攻，随后4天的战斗将会决定这场沙漠战争的前途。这一次，隆美尔开始面临一个新的对手——刚刚被奥金莱克任命为第8集团军司令官的伯纳德·L·蒙哥马利将军。后来，人们通常把北非英军命运发生转折的原因归结于蒙哥马利出任指挥官这件事情上。但这种看法显然是不全面的。毕竟，仅凭一个人，无论他有多么大的影响力，也不可能赢得一场战争。

这并非（战争的）尾声，甚至称不上尾声的序幕。但是，这可能是（战争）序幕的尾声。

——温斯顿·丘吉尔，  
1942年11月10日  
写于阿拉曼战役胜利之后

英国皇家空军夺取了完全的制空权，对德国人的物资储备库和司令部部队展开了无所顾忌的猛烈轰炸。此时，隆美尔由于长期作战积劳成疾，他手下的1.7万名老兵同样患上了各种疾病，要知道，他们已经在北非沙漠里连续苦战一年之久了。

随着蒙哥马利的走马上任，英国人拒绝再与德国人玩以前的老游戏，他们的装甲部队不再像过去那样进行“自杀式”的主动出击，而是在炮兵和空军的支援下以逸待劳，耐心地等待着德国人的到来。因此，他们这次再也没有出现隆美尔在当年夏天所见到的那种松弛慌乱的场面。眼下，隆美尔的“东方计划”已经被迫推迟了。“东方计划”是一项极其宏伟的作战方案，它得到了第三帝国总理府的认可，计划由德国国防军向高加索方向，德国非洲军团向苏伊士运河方向，同时发起一场规模浩大的钳形攻势。上述两支部队会合后，将继续向东推进，直到与从东向西对进的日本人会师为止。然而，由于贻误了有利的战机，“东方计划”最终流产了。

向上司请假后，隆美尔获准返回柏林治病，北非战场的指挥权暂时交给施图姆将军掌管。在戈培尔全家为他举行的接风宴会上，隆美尔表示，一旦英国人发起进攻，他将立即返回（北非战场）。这番话后来让施图姆知道了，施图

下图：在阿拉曼战役中，英军步兵正越过开阔地带向敌人发起进攻。在第一次阿拉曼战役中，尽管德军兵力相对薄弱，但英军部队在奥金莱克的不力指挥下，无力迫使敌人后退半步。



姆感到很不舒服。

## 阿拉曼战役

第二次阿拉曼战役正如隆美尔所担心的那样打响了。蒙哥马利，这位经历了第一次世界大战西线战场上血腥堑壕战的军人，对那种无谓地浪费士兵生命的做法非常反感。他甚至拒绝了丘吉尔要他立即发起攻击的命令，坚持在战斗前做好一切准备，确保万无一失。

1942年10月23日，在拥有了完全制空权以及步兵和坦克的绝对优势的前提下，蒙哥马利首先指挥英军进行了自1918年以来最大规模的一次炮火准备，而后发起了全面进攻。

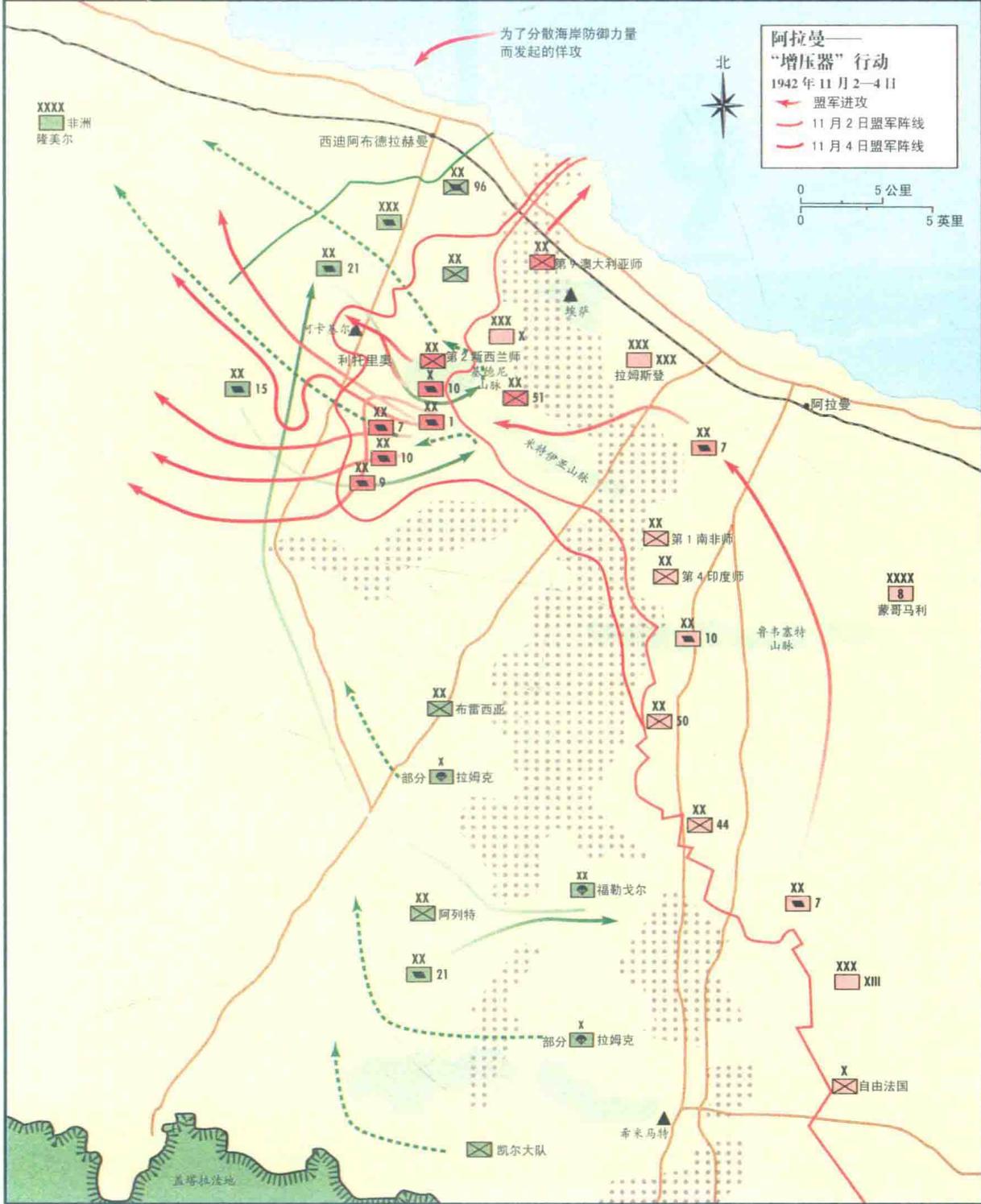
接下来的8天内，双方在海岸线到默特亚山脊之间展开了激烈厮杀。隆美尔在呼叫火力支援无望的情况下，不得不将预备队投入了战场，用来阻击英国人的进攻。随着德国空军在空战中的彻底失败，装甲部队无法得到以往由“斯图卡”式俯冲轰炸机所提供的近距离空中支援，隆美尔陷入了更加糟糕的处境。

与此同时，拥有了巨大后勤优势的蒙哥马利开始准备动用装甲部队发起突击。11月2日，战斗打响。但是，第一波100辆英军坦克很快便被德军反坦克火力逐个摧毁。隆美尔随即发起了己方的大规模坦克集群反击，希望能够突破英军防线的一处薄弱阵地。然而就在这一天，非洲军团在对盟军炮兵阵地一波接着一波的进攻中损兵折将，元气大伤。到黄昏时分，隆美尔的装甲师中只剩下35辆能够作战的坦克了。

隆美尔很快意识到自己的非洲之梦破灭了，要想避免这支曾给自己带来无限荣光的部队全军覆没，唯一的选择就是尽快把他们从英军坦克不断形成的包围圈中撤出来。当时没有人知道，蒙哥马利对阿拉曼的进攻，标志着希特勒及其纳粹政权走向末日的开始。



# 阿拉曼——“增压器”行动



上图：蒙哥马利最初的进攻旨在牵制和削弱敌人，而后于11月2日发起了主攻，隆美尔随即进行了反击。双方坦克在交战中损失惨重，蒙哥马利得到了及时的足量的补充，隆美尔却一无所获，两手空空。在此情况下，轴心国军队被迫败退，英国第8集团军从此开始了将德国人逐出非洲的长途追击。





## 第 9 章

# “巴巴罗萨” 行动

战争狂人阿道夫·希特勒对于进攻苏联蓄谋已久。早在1939年8月闪击波兰的前夕，他就曾指出：“我已经把最精锐的部队派往东方。波兰作为一个国家已经灭亡，他们将和德国人共处……苏联的命运也将如出一辙。”

左图：纳粹德国入侵苏联的“巴巴罗萨”行动令斯大林始料未及，他一直认为希特勒将会恪守《苏德互不侵犯条约》。但是，任何一个读过希特勒的《我的奋斗》的人都会认识到，希特勒侵略战争的终极目标就是东方的苏联。正是苏联境内广袤无垠的草原和良田，促使希特勒提出了纳粹主义的一项根本信仰——“生存空间”。

1941年6月22日，希特勒发动了军事史上最大规模的一次入侵行动——“巴巴罗萨”行动。从波罗的海到罗马尼亚的漫长战线上，以德国为首的300万轴心国军队潮水般地越过苏联边境。一时之间，苏联举国上下被这场出其不意的猛烈进攻惊呆了。最初，斯大林一直竭尽全力地避免给德国人创造任何入侵的借口，以便争取时间恢复和重组红军部队。看到希特勒如此快速地撕毁苏德之间的和平条约，一向刚愎自用的斯大林实在难以置信，因为直到希特勒进攻苏联的当天夜间，苏联方面仍然在源源不断地向德国输送各种战略物资。

早在入侵之前的数个月里，纳粹德国空军的飞机就一直不停地从苏联空军基地的上空飞越，掌握了大量的军事情报。随着进攻的开始，他们在短短数天之内就将苏联空军摧毁殆尽，取得了20世纪战争史上最为出色的战果。当时，由于苏联空军正在进行扩建，许多飞行团将他们的大批飞机停放在跑道上，这些挤在一起的飞机为敌人的进攻创造了最便利的条件，德军往往只需一枚炸弹就可以摧毁一个中队的飞机。退而言之，即使苏军来得及升空作战，也没有可以和德军的“梅塞施米特”Bf109战斗机相抗衡的飞行技术和飞机。因此，许多德军飞行员在此期间取得了令人难以置信的辉煌战绩，成为大名鼎鼎的王牌杀手。

## 中央集团军群

在贵族出身的陆军元帅费多尔·冯·博克的指挥下，德国中央集团军群由

2个步兵集团军和2个装甲集群组成。其中，2个装甲集群实质上是2个坦克集团军，指挥官分别是霍斯和古德里安将军。就是这几支集团军将重蹈129年前拿破仑军队兵败莫斯科的历史覆辙，其指挥官们的拙劣表现甚至令拿破仑相形见绌。然而，在战争爆发之初，他们一个个却雄心勃勃，妄图在8个星期之内推进到莫斯科，并在进军途中歼灭苏联军队。

在这方面，他们深受希特勒的蛊惑，后者胸有成竹地告诉他们：“不出3个月，我们就可以看到苏联的崩溃，那样的场面将史无前例。我们只需要在前门上踢上一脚，苏联这座破房子就会应声坍塌下来。”对于手下指挥着4个装甲师的装甲集群司令官海因茨·古德里安而言，这段日子是他的军事生涯的巅峰时刻。有充分的证据可以证明，他和霍斯两人指挥着整个作战行动中最精锐、最重要的装甲部队，因此，极有可能取得那个世纪（20世纪）乃至整个历史上最激动人心、最辉煌的军事胜利。而最初阶段的战事进展也似乎验证了这种预测。

古德里安的第一项任务是指挥他的装甲部队渡过布格河（苏波界河），从两翼进攻布列斯特-利托夫斯克要塞，而后直逼白俄罗斯首府明斯克。届时，他将从南翼进攻这座城市，与从北翼发起进攻的霍斯的部队会合，形成合围夹

下图：德军部队在基辅街头战斗。在战争初期，遭到突然袭击的苏联红军对于不断推进的德国国防军几乎束手无策，只得任由他们横扫和肆虐乌克兰和俄罗斯西部的一些古老城市。



与苏联人的战争不能够讲究骑士风度，这是一场基于意识形态和种族对立的斗争，必须以前所未有的冷酷无情和不屈不挠的方式进行下去。

——阿道夫·希特勒，1941年

击之势。通过这种方式，将把苏军部队分割包围在一个巨大的“锅炉”内，一旦苏军的补给消耗干净，除了投降他们将别无他法。

至6月24日，就在进攻发起后的第60个小时，第17装甲师已经行进140千米进入了斯洛尼姆，距离

第一个目标仅剩下一半的路程。3天后的6月27日下午，第17装甲师的先头部队进入明斯克，与霍斯的第3装甲集群先头部队会合，后者在过去5天内行程达到350千米。

在他们的身后，留下了4个“口袋”，分别是布列斯特-利托夫斯克要塞、比亚利斯托克地区、沃尔科夫斯克和诺沃格鲁多克至明斯克之间，里面是被包围的苏联红军。但是，与一年前法国军队溃败时的表现截然不同，这些被包围

### 有关“巴巴罗萨”行动的统计数字

为了发起“巴巴罗萨”行动，纳粹德国动员了包括19个装甲师在内的150多个师，出动1945架德国飞机以及1000架仆从国飞机进行支援。他们面对的是300万红军部队以及部署在南部和远东地区的加盟共和国的100万红军部队，其中，远东地区的红军在刚刚结束的边界冲突中击败了日本关东军。至6月中旬攻击发起前，德国人已经储备了数量惊人的燃料、弹药和物资，足够供应这支规模庞大的部队向前推进600千米的需要。此外，从东普鲁士到罗马尼亚，有50多万辆卡车严阵以待，随时准备把这些补给品运送到前线需要的地方。在现代人看来，一个最令人难以置信且惊奇不已的统计数字就是马匹的数量，有30万匹马参加了这场规模空前的军事行动，并且发挥了非常关键的作用。

# “巴巴罗萨”行动



### 德军和苏军兵力构成情况

1941年6月22日

德军集团军群	苏军集团军群	兵力构成 (个师)
北方集团军群 (预备队)	西北方面军 (朱可夫)	3.5, 4, 3.1, 3.6
中央集团军群 (预备队)	西方方面军 (帕夫洛夫)	7, 10, 1.9, 4
南方集团军群 (预备队)	西南方面军 (基尔波斯特)	5, 6, 2.4, 1.9
南方集团军群 (预备队)	南方方面军 (瓦列耶夫)	1.4, 1, 1.5, 2, 1.3, 1.4, 1.3, 1.4, 1.3

### “巴巴罗萨”行动

1941年6月22日—10月初

- 德军进攻
- 被包围的苏军
- 苏军反击
- 8月底德军阵线
- 10月初德军阵线

上图：1941年6月22日凌晨，德国3个集团军群对苏联发动大规模的突然袭击。北方集团军群进攻方向是波罗的海国家和列宁格勒，南方集团军群将横扫乌克兰境内广阔的平原，中央集团军群则像一把利剑一样直指苏联的心脏——莫斯科。

的红军没有流露出任何放下武器投降的意图。在此情况下，德国第4和第9集团军给步兵部队下令，首先死死牵制住这些敌人，而后再逐个歼灭。

然而，德军却遭遇了一个难题，艰难跋涉的步兵部队被装甲部队远远地甩到了后面。在绝大多数情况下，“巴巴罗萨”行动地图上标出的道路，实际上只不过是一些车辙而已，而且很快又变成了小腿深的泥浆，很难在这样的道路上达到每小时5千米的行进速度。此外，另一个问题就是后勤补给。在50多万辆卡车中，相当大的一部分是1940年从法国战场上缴获的，原计划用来向前线运送补给和人员。但是，其中的许多车辆无法在地形崎岖的地带进行载重运输，零部件也很缺乏。更加糟糕的是，由于这些车辆几乎走遍了半个欧洲，它们的有效行车里程数差不多也用到头了。

下图：充当德军先头部队的是第29装甲师。德国国防军充分发挥了装甲部队的机动能力，在穿越一望无际的俄罗斯草原之前，将数量惊人的红军部队分割包围。



这时德军内部发生了严重分歧。古德里安和霍斯坚持认为，行进速度将在这场战役中发挥决定性作用，因此，装甲部队必须继续快速推进，朝着斯摩棱斯克和莫斯科进军。但是，上级指挥官们并不同意他们的看法。7月1日，这两位装甲部队指挥官公然违抗命令，下令所属部队向着下一道障碍——别列津纳河冲去。在此情况下，古德里安和霍斯二人的顶头上司冯·克鲁格将军向他们发出严重警告，威胁说将把他们送上军事法庭。

就在同一天，古德里安的装甲部队第一次遇上了苏联的T-34型坦克。当时，一辆T-34坦克拦住了他们的推进步伐，双方对峙时间竟达3小时之久，并且德军有5辆3型坦克被击毁。最终，德军用一门88毫米口径的高射炮从背后进行攻击，才总算是清除了这个庞然大物。让德国人感到幸运的是，接下来没有再碰上T-34型坦克。

## 向前推进

7月3日，德军下达了下一阶段的行动命令。古德里安从位于别列津纳河的桥头堡阵地上派出第18装甲师，向第聂伯河进发，于7月5日抵达目的地。在那里，第18装甲师击退了苏军的一次反击，并且一直等到装甲集群的所有3个师沿着河岸连成一片为止。这个阵地非常不安全，两翼全部暴露给苏军。与此同时，后勤补给正变得越来越脆弱，担任支援任务的步兵部队还远远落在后方，起码需要2周时间才能赶到这里。看到这种情况，克鲁格几乎暴跳如雷，下令严禁装甲部队再向前推进半步。

然而，就在德军装甲部队一天天地等待着步兵到来的同时，苏军防线正变得越来越坚固。倘若继续等待下去，德军将彻底丧失渡过第聂伯河的最佳战机。最终，克鲁格还是做出了让步，“你们的行动太冒险了”，他一边抱怨着古德里安等人，一边下达了进行下一阶段攻击的命令。在接下来的3个星期里，德军经历了前所未有的激烈战斗。在最初10天，古德里安的第2装甲集群

本页图：德军用火焰喷射器焚烧一个苏军掩体的人口。照片中的这种静态防御阵地很快便被德军装甲部队切穿，接下来被随后赶到的步兵部队逐个击破。



需要实现3个目标：首先，需要阻击已经被自己包抄了的苏军部队，防止其向南或向东逃窜；其次，与从西北方向攻进的第3装甲集群会合；最后，扩大德军在斯摩棱斯克以东地区夺取的阵地，将其转变为一个坚固的桥头堡，为向莫斯科发起最后突击做准备。

7月16日，第29摩托化师的先头部队抵达了斯摩棱斯克，但是，仍然见不到霍斯的第3装甲集群先头部队的影子。7月29日，希特勒的助手施蒙特上校抵达古德里安的指挥部，给他带来了希特勒的祝贺以及“橡叶骑士十字勋章”——古德里安是第5位获此殊荣的德国军人。同时，他还首次带来了希特勒要求古德里安改变作战计划和战略重点的指示。

也许，莫斯科并不具有特别重要的意义。在乌克兰，绵延千里的丰饶麦田可以满足数量不断增长的轴心国军队的吃饭需要；再往前去就是储量丰富的巴库油田，将为纳粹军队进行战争提供必需的燃料物资。相比而言，攻占莫斯科的目标可以稍晚实现，因此，古德里安要停止向东推进。

## 北方集团军群

就在中央集团军群向着莫斯科推进的同时，北方集团军群在冯·勒布陆军元帅的指挥下，向着波罗的海诸国和列宁格勒前进。北方集团军群下辖2个步兵集团军，共有15个步兵师的兵力。负责提供装甲突破支援的是第4装甲集群，下辖3个装甲师、3个摩托化步兵师和2个常规步兵师。另有3个步兵师也担负支援任务。

与中央集团军群相比，北方集团军群的装甲进攻力量薄弱许多。这让冯·勒布的参谋班子大为光火，毕竟从地图上看，他们有着更远的路程需要跋涉，有着更深的纵深需要突破。然而两个集团军群之间的激烈争论并没有扩展到他们的最高指挥官那里，有着贵族气派的冯·勒布和冯·博克不屑于进行任何争吵，却唆使自己的手下这样做。

6月22日午夜时分，北方集团军群的所有部队均已进入阵地。凌晨3时5分，德军开始向列宁格勒方向发起进攻。在最初的中路突破时，他们遇到苏军部队非常微弱的抵抗，但很快就将其击退了。第一天傍晚时分，装甲部队已经突入立陶宛境内纵深60千米。

第7装甲师沿着德维纳河沿岸的主干公路，从考纳斯向德文斯克推进。至6月26日上午，他们已经夺取了德维纳河上的两座大桥。苏军的反击被无情地击退，德军更多的装甲部队呼啸而至。到当日夜间，这座城市已经被德国人牢牢地控制住了。在5天之内，北方集团军群的第一个目标——在距离东普鲁士300千米的德维纳河上建立宽大桥头堡——已经实现。7月2日，第4装甲集群长途奔袭250千米，进入奥斯特罗夫和普斯科夫地区。7月4日，奥斯特罗夫被第1装甲师攻克。同一天，第6装甲师突破“斯大林防线”的北端延长线。该装甲集团的另外3个摩托化师越过奥波奇卡对面的拉脱维亚—俄罗斯的老边界，向着

普斯科夫推进。因此，当苏军集结大批坦克于7月5日从东部发起反击时，德军的装甲力量已经得到了加强。第二天结束时，在德军装甲师驻地与普斯科夫之间的阵地上，横七竖八地躺着140辆苏军坦克的残骸。



左图：在德军对布列斯特-利陶夫斯克的猛烈炮击过后，一名被炸得头晕眼花的苏军士兵向德军投降。在德军的野蛮进攻之下，数以万计的苏军士兵沦为战俘，但数量更多的苏军士兵在绝望之下仍选择了继续抵抗，他们后来成为游击队中的骨干。

## 一次断断续续的进攻

支援第4装甲集群作战的步兵部队无法与其保持同步。俄罗斯境内坑坑洼洼、凹凸不平的地形条件，使得即使是摩托化步兵也无法保持正常推进速度，他们在清理完毕陶格夫匹尔斯的苏军之后，已经落后装甲突击部队100多千米了。然而，形势很快向着有利于德国人的一方发生了转变。与俄罗斯相比，立陶宛、拉脱维亚和爱沙尼亚境内的道路状况非常好，在此情况下，德国第18集团军的推进速度几乎与装甲部队不相上下。至7月7日，有12个苏军师被歼灭，塔林和纳尔瓦已经处于德军的炮火攻击之下，另外4个德军师正向着佩普西湖的南端快速进逼。

下图：一辆苏军KV-1型坦克正在拉脱维亚的森林中熊熊燃烧。在战场上遭遇到像T-34型和KV-1型这样的坦克，让德国国防军在恼火之余又非常震惊，因为这种坦克的装甲防护能力非常出众，能够轻而易举地将标准的37毫米口径反坦克炮弹弹出去。当时，只有50毫米以上口径的重型炮弹能够摧毁它们。



对于在德国后方的指挥官们而言，尤其对于希特勒而言，整个“巴巴罗萨”行动的战场态势正变得越来越危险：不仅装甲部队和步兵部队之间的“缝隙”越拉越大，就连各个集团军群之间的“缝隙”也愈发明显。在这些“缝隙”中间，最初在德军打击下陷入懵懂和混乱状态的苏军部队正逐渐恢复过来。这些由不计其数的勇士组成的部队，已经能够判断出德军什么时候将会对自己发起进攻。

尽管装甲指挥官莱因哈特和曼施泰因不断地恳求和抱怨，但是，立即向列宁格勒心脏地带发起突击的想法必须暂时搁置下来。在他们身后，步履艰难的步兵部队一边战斗，一边前进，就这样一路下来，他们的有生力量逐渐消耗殆尽。德军在战斗中遭受了难以避免的伤亡，大量的步兵营、步兵团甚至步兵师不得不停下来，全力对付包围圈中的苏军。结果，到了7月中旬，德军高层下达命令，决定从中央集团军群北翼抽调部队，填补其与北方集团军之间的不断恶化的“缝隙”。德军的这个延误为苏军守备部队提供了一个千载难逢的机遇，他们抓紧一切时间大力加固己方阵地。随后，德军向北发起了一次进攻，但在伊尔门湖以西受阻。之所以出现这种局面，很大程度上是由于战争中的一个永远不变的因素：经过长达一个多月的连续作战和强行军（很多时候是在炎炎烈日下进行），德军步兵已经筋疲力尽，很难再保持初期的进攻锐利势头了。

这次进攻遭到了苏军的顽强反击。双方进行了异常激烈的交锋，喊杀声、枪炮声震耳欲聋，场面恐怖。然而，德国人平素的训练和战斗力发挥了功效，4个装甲师最终突破了苏军阵地。到了8月11日，他们已经清除了所有的残余苏军，进攻矛头再次指向列宁格勒——但是，在那里，他们最终将被苏联人的顽强抵抗所击退。

此时，希特勒向中央集团军群亲自下达命令，要求从霍斯将军的装甲集群中抽调出一个装甲军增援北方集团军群。接下来，根据希特勒的指示，霍斯派出的先头装甲部队沿着沃尔霍夫河西岸向前推进，很快就抵达了伊肖拉，这里

距离列宁格勒中心区只有17千米。与此同时，摩托化步兵掉头向东，朝着涅瓦河和拉多加湖前进。列宁格勒，这座以前的俄国首都被包围了。

但是，包围并不等于占领。德军这两支先头部队很快便陷入了迷宫般的反坦克堑壕和零散不堪的土木工事之中。这些障碍物是在德军中途停下来重组队伍时，几乎陷入绝望之中的列宁格勒人布设下的。至9月10日傍晚时分，德军部队已经抵达位于列宁格勒西南10千米处的杜戈尔多夫高地。然而，由于大量坦克被击中和击毁，德军装甲部队基本上已经丧失了进攻的动力。第二天，德军步兵悄悄地从装甲部队左翼经过，进入列宁格勒的郊区斯鲁茨克和普希金小镇，当天晚上攻占了位于克拉斯诺耶塞罗的俄国沙皇的夏宫。但是，德军继续进攻列宁格勒的推动力却彻底消失了，因为就在这时，乌克兰的千里麦田和储量丰富的巴库油田的强大诱惑力彻底控制了希特勒的大脑。就像进攻莫斯科一样，进攻列宁格勒的事情也必须搁置一边。

## 南方集团军群

颇具讽刺意味的是，直到1941年8月，希特勒才断定“巴巴罗萨”行动的南部战线最为重要。但在此之前，希特勒派往这个方向的兵力——南方集团军群——却是三个集团军群之中最薄弱的。希特勒随即对其进行了加强，并且派遣陆军元帅格尔德·冯·龙德施泰特担任司令官。接下来，龙德施泰特将最强大的兵力放在北翼，它们分别是：赖歇瑙指挥的第6集团军、克莱斯特指挥的第1装甲集群、施蒂尔普纳格尔指挥的第17集团军。在南翼，德军的兵力相对薄弱，从摩尔达维亚出发的德军只有1个集团军，协同他们作战的有2个罗马尼亚集团军、1个匈牙利军和1个意大利军，使用的都是老旧过时的装备，火炮和车辆少得可怜。

然而，进攻从一开始便取得了辉煌的战果。当时，为了躲避德军的锋芒，苏军指挥官基尔波诺斯（西南方面军司令员）将部队化整为零，却被德军各

个击破。在第一次强大突击中，德军第1装甲集群将苏军第5集团军击退。苏军随即退入普里皮特沼泽地区，在这里，德军装甲车辆和摩托化车辆无法继续跟进，只有望洋兴叹。接下来，苏军第5集团军很快进行了重组，并于7月中旬从科罗斯坚向西南方向发起了反击，与从别尔季切夫方向对进的苏军第6集团军共同夹击德军。这时，有着丰富作战经验的德军部队巧妙地将88毫米高射炮用作反坦克火炮，挫败了苏军的进攻势头。苏军第5集团军再次退入沼泽地带。在随后的6个星期内，这种局面使得克莱斯特和赖歇瑙始终觉得如鲠在喉、如芒在背。

德军继续向着布格河到德涅斯特河的中间地带推进。苏军主力部队在德高望重但能力平庸的布琼尼元帅及政治委员尼基塔·赫鲁晓夫的指挥下，集中部署在基辅和乌曼周边的两个地区。为了分割和消灭这些苏军，克莱斯特的

装甲集群和第6集团军密切配合，向着布格河—德涅斯特河之间的陆桥地带进攻。同时，赖歇瑙的部分兵力掉头西进。在那里，他们先后与从摩尔达维亚出发的斯蒂尔普纳格尔和舒伯特的部队



左图：在战争最早期，纳粹国防军在苏联境内有些地区被视为解放者而受到热烈欢迎，但是，德国人对俄罗斯人和乌克兰人的野蛮暴行却将这种支持变成了仇恨。莫斯科方面充分利用德国人的这种暴行大做文章，苏联共产党把“卫国战争”宣传成为“把俄罗斯母亲从纳粹压迫下解放出来”的一场斗争。

会合。

与北段战场相比，这里的地面路况相对坚硬许多，德军步兵部队得以向前快速推进。很快地，苏军第6、第12集团军和第18集团军的部分兵力便被优势的敌人孤立起来。8月3日，他们与外界的联系完全中断。到了8月8日，他们已经处于来自所有方向的德军炮火的攻击之下。两天后，苏军停止了抵抗，大约20个师被歼灭，10.3万人成为战俘。

与此同时，两个罗马尼亚集团军沿着海岸线向前推进，开始对敖德萨进行包围。尽管罗马尼亚人付出了沉重的代价，但是对敖德萨长达64天的围困，防止了驻守该要塞的苏军部队在乌克兰腹地的战斗中发挥重要作用。在这里，苏军将最大规模的一支部队集结在基辅及其北部地区。于是，希特勒下达命令，要求古德里安的装甲集群立即从中央集团军群脱离出来，与克莱斯特的部队会合，将苏军3个整编集团军和至少2个集团军部分部队彻底切断。

实际上，古德里安并没有立即执行元首的命令，他仍然把自己的目光和雄心放在莫斯科方向上。8月4日，希特勒亲自到新博罗索前线视察，并与他的高级指挥官们进行了交谈。博克和古德里安向希特勒极力进言，恳求他不要放弃进攻莫斯科。希特勒当时曾被深深地打动了，然而，在随后的三个星期里，他的态度却逐渐坚决起来，并于8月24日单独接见了古德里安，命令他立即率领整个装甲集群协助攻占乌克兰。于是，在接下来的两天里，“古德里安装甲集团”（这一改名是为了抚慰古德里安的个人心情）来了一个90度的大转向，挥师南下。

## 一次致命的失败

为了攻击南下的古德里安装甲集群的侧翼，苏军最高统帅部迅速组建了一个新的集团军群——布良斯克方面军。这项决定是根据从远东回来的朱可夫将军的建议做出的，他在判断敌人的作战意图方面有着令人难以置信的过人人天

赋。但不幸的是，时任红军总参谋长的沙波什尼科夫坚持认为，莫斯科仍然是古德里安的进攻目标，于是命令布良斯克方面军之中最精锐的部队在北段战场原地不动。这样一来，他们就无法对古德里安实施攻击了。即便如此，布良斯克方面军仍然出动了2个集团军，在叶廖缅科将军的指挥下，于8月30日向古德里安的左翼发起了进攻。由于缺乏有效的协同，尤其是空中掩护，这支红军部队很快便被德军击败了。到了9月2日，布良斯克方面军已经溃不成军。8天后，斯大林接到来自布琼尼和赫鲁晓夫的直接请求，希望能够允许当时尽管依然庞大但已经七零八落的红军部队，从古德里安和克莱斯特部队之间迅速收缩的缺口之中撤退。然而，斯大林不但没有答应这项请求，相反却解除了他的老战友布琼尼的职务，任命铁木辛哥元帅前去应付这场已经注定了的大溃败。就

下图：就在德国中央集团军群和南方集团军群即将包围基辅的前夕，乌克兰的农民们正在奋力地挖掘反坦克堦壕。在接下来的战役中，60多万苏联红军被团团包围。但是，这场战役为保卫莫斯科争取了非常宝贵的时间，拖延了德军原定于当年秋季进抵莫斯科的计划。



在缺口尚未被封死的那几日，斯大林仍在通过沙波什尼科夫向前线下令，要求所有方面军、所有集团军和所有师都必须原地战斗，严禁撤退。

9月15日，古德里安和克莱斯特二人的装甲集群在洛克维察会合，来自第2和第17集团军的步兵和炮兵分别从北部和南部推进，进一步加固了包围圈。至9月17日傍晚时分，“巴巴罗萨”行动中最大的一个包围圈——也许是整个世界战争史上最大的包围圈——终于形成了。

当天晚间，允许撤退的命令终于到达了前线。在命令中，最高统帅部指示被包围的苏军残部向东突围。但是，由于路途过于遥远，再加上缺乏突破敌军严密防线所必需的重型机动装备，突围行动失败了。最终，布琼尼和赫鲁晓夫乘坐飞机逃出了包围圈，巴格拉米扬少将带领50个人侥幸突围。然而，西南方面军司令员基尔波诺斯上将和该方面军以及第5集团军的绝大部分参谋人员在突围时不幸阵亡、负伤或者被俘，与他们一起进入坟墓或者令人发指的德国战俘营的还有将近50万名苏军官兵。就人数而言，这是苏联历史上最大规模的一次军事灾难。

古德里安和克莱斯特两人春风满面，龙德施泰特也为自己指挥的军队赢得了德国历史上最大规模的军事胜利而暗自得意，整个德国军队和民众也都因此欣喜若狂。然而，在这种得意忘形的气氛中，很少有人能够意识到，德国人在赢得这些胜利的同时，也失去了一样最重要的东西——时间。在众多的德军指挥官中间，至少有克莱斯特认识到时间正在迅速流失。他以一种令人敬慕的速度，指挥他的装甲集群掉头南返，向着第聂伯罗彼得罗夫斯克周边地区推进。9月30日，他从位于萨马拉的桥头堡出发，直逼新莫斯科夫斯克和亚速

向着乌克兰、顿涅茨盆地和克里米亚半岛的推进，将为德国提供所需要的一切食品和煤炭……遗憾的是，我的将军们对于战争中的经济问题一无所知。

——阿道夫·希特勒对于将军们质疑为何从莫斯科方向分散兵力进攻乌克兰所做的回答

海，包围了苏军3个集团军。与此同时，德国第11集团军在冯·曼施泰因将军的指挥下，从列宁格勒战场出发，沿着海岸线向东推进，呼应克莱斯特的进攻之势。在这次行动中，又有10.6万苏军被俘，同时还有212辆坦克和将近700门火炮被缴获。

## 进攻莫斯科

大雨、乌云以及第一场大雪，很快将苏联战场吞没了，阵地上一片混乱。至10月底，克莱斯特的装甲集群步履艰难地进入了罗斯托夫地区。然而，他们并不知道，自己同样进入了苏联人的一个陷阱。直到这时，苏联人终于明白了传统的俄罗斯战术——用战场空间来换取时间——的重要性和有效性。在哈尔科夫，很多即将被包围的苏军部队，得到了斯大林准许撤退的命令。现在，他们在顿涅茨盆地的角落里重组为第37集团军。

11月19日，第37集团军向罗斯托夫地区运动，中途得到来自第9集团军的突击部队的加强。这是第二次世界大战期间，德国人第一次遭到敌人经过充分组织和准备后发起的大规模反击。到了11月28日，德军第1装甲集群被赶出了罗斯托夫，经由塔甘罗格返回米乌斯河一线。希特勒闻讯后勃然大怒，龙德施泰特随即辞去南方集团军群司令官的职务。在莫斯科方向上，古德里安和克莱斯特面临同样的形势。早在9月6日，希特勒已经明确下令，将莫斯科确定为下一个目标。在遇到了环绕列宁格勒的多沼泽森林之后，北方集团军群的快速推进戛然而止，它的装甲集群被调往中央集团军群，使得中央集团军群手中可供调遣的坦克数量占到了德军坦克总数量的四分之三。在另一次大规模的包围战中，按照计划，霍斯和霍普纳的装甲部队将迂回到莫斯科的北部，古德里安的装甲部队将运动到莫斯科的南部，按计划两支部队的坦克最终将在莫斯科以东地区会合，切断苏联首都与外界的一切联系，使之无法得到任何增援和补给。

10月2日，德军对莫斯科发起了代号“台风”的大规模进攻行动。苏军集

# “台风”行动



上图：在德国中央集团军群重新恢复对莫斯科的进攻后，其推进势头与早期相比明显放慢了许多。对于德国人而言，苏军的抵抗如今明显增强了许多，更加不妙的是，俄罗斯严寒的冬季即将来临。从现在开始，纳粹国防军在与苏联红军进行激战的同时，还不得不与极其不利的天气进行斗争。

中了数量惊人的兵力在通往莫斯科的道路上严防死守，但最终还是被德军突破。在另外两场大规模的包围战中，又有65万苏军官兵被俘虏。许多莫斯科居民几乎望风而逃，苏共官员开始焚毁大量的文件资料，整个苏联政府部门开始向东部搬迁。就在此时，斯大林却宣布他本人将留守莫斯科。

1941年年底，斯大林之所以拒绝放弃克里姆林宫，主要出于三个方面的原因。

首先，天气因素。10月6日，在莫斯科前沿的德军部队一觉醒来，发现他们的坦克上已经落了厚厚的一层积雪。经过秋季连绵不断的阴雨之后，苏联境内进入了当地气象学上的一个非常特殊的“无路季节”。由于很少有碎石铺设的道路，到处是泥泞不堪的没膝深的沼泽，德军步兵穿的长筒靴经常灌满了泥浆，即使坦克也很难从上面通过，地面推进几乎陷入了停滞。此外，机场也无法正常起降飞机。

其次，斯大林通过在东京的间谍网获悉，日本东条英机内阁已经完全排除了对苏联发起新的进攻，把矛头转向了美国。这样一来，部署在远东地区的75万苏军就可以调回欧洲地区，用来加强同德军作战中业已疲惫不堪的部队。

最后，苏联红军已经以一种不可思议的速度对作战部队进行了重组和补

### 德国后勤补给的困境

1941年夏季，就在“巴巴罗萨”行动发起后不久，德国军队的后勤补给网络就出现了困难。首先，实践证明，德军根本无法使用苏联境内原有的铁路和公路系统。苏联的铁道轨距比德国的要宽，要想对其进行改造需要花费很长的时间。其次，德国尽管从欧洲各地缴获或者强行征召了2000多种不同型号的车辆，但是它们彼此之间没有可以通用的零部件，给车辆的维修和保养造成了很大的困难，譬如，中央集团军群的零部件种类竟然多达100多万件。到了当年秋季，由于从波兰到莫斯科—斯摩棱斯克的公路几近瘫痪，德国空军不得不使用轰炸机向前线运送急需的燃油和补给。

充。7—12月份，有143个新的作战师被动员起来，84个在战斗中被全歼的师进行了重组。

## 苏联人的“冬季盟友”

“无路季节”持续了4个星期。到11月7日，气温骤然下降，此前泥泞不堪的泥浆地变成了岩石一样坚硬的路面。德国人重新对莫斯科发起了进攻，并在莫斯科以南取得突破。11月底，第7装甲师在伏尔加运河上建立起了一个桥头堡，其先头部队距离莫斯科已经不到20千米。在冬季寒冷、清澈的天色里，通过双筒望远镜已经能够清晰地看到克里姆林宫。

莫斯科周边地区的昼间气温通常在 $-5^{\circ}\text{C} \sim 12^{\circ}\text{C}$ 。然而，这时的德军仍然穿

下图：1941年10月初，出现了第一场降雪，随后又下起了大雨，这种糟糕的天气将俄罗斯境内变成了一片巨大的沼泽地。当冬天在11月份真正到来时，纳粹国防军发现自己低劣的装备根本无法对付这种摄氏零下的低温，冰冻、寒冷所造成的伤亡远比战斗减员严重。



着夏季作战服装，越来越难以继续进行战斗。当时，每一种补给物资都无法运抵前线，部队战斗力大幅度下降。

7月23日，德国陆军参谋长哈尔德上将向希特勒报告，国防军面对的苏军兵力增加到了93个师，其中13个是装甲师。到了12月1日，他所估计的苏军数量已经上升到200个步兵师、35个骑兵师、40个装甲旅以及至少70个部署在苏联腹地纵深的混成师。

哈尔德的说法并非危言耸听。当时，18个训练有素、装备精良、穿着温暖冬装的苏军西伯利亚师正在从远东返回莫斯科的路上，他们还拥有1700辆坦克和1500架飞机。12月初，在红场接受了斯大林的检阅后，这些部队直接开到了前线。

12月5日，苏军发起了进攻。这一天的气温急剧降低到 $-15^{\circ}\text{C}$ ，有些地方的积雪甚至超过了1米厚。当时，严重减员的德军部队被拦腰斩断，为数极少

的可继续作战的坦克在这种天气里无法机动，它们所需的燃油还在距此数百英里的地方受阻。面对苏军的进攻，德国空军也束手无策，他们的飞机平均只能升空5小时，即使地勤人员不断生火对发动机进行加热防止燃油冻结，也无济于事。相反，苏军最新型的坦克T-34型和



左图：在冰天雪地中，苏军骑兵挥刀策马朝着莫斯科西部的一个村庄杀去。苏联红军天生就非常适应俄罗斯严寒的冬天，他们所设计的武器装备即使在 $-40^{\circ}\text{C}$ 的环境下也能照常使用，很少需要进行特别的维护。



上图：1942年1月，在轻型坦克的协同下，苏军滑雪部队正准备向莫斯科北部的德军阵地发起一次进攻。苏联红军的冬季作战装备非常充裕，从温暖的冬季被装、雪地伪装服到滑雪板，一切应有尽有。相反，德国军队通常不得不使用白色被单作为伪装服，过冬被装也极为有限。

KV-1型却有着宽阔的履带以及专门设计的发动机，即使在北极地区也可以出色地进行作战。苏军的火炮和轻武器同样非常出色，能够在雪地或者泥浆地带正常使用。苏军官兵们穿着厚厚的非常暖和的防寒服，在恶劣的天气里行动自如。在莫斯科城下，自开战以来，一向所向披靡的德军终于遭到了惨败。6—12月份，德军伤亡75万人，随着冬季的日益迫近，由于寒冷造成的伤亡一路攀升。据德军报告，仅在12月份就冻伤了10万多人，由于冻伤造成的减员比苏军炮火造成的减员还要严重。接下来，伤员体温过低又造成了更多的死亡。在苏军的猛烈进攻下，德军指挥官们开始考虑向后撤退，到一个相对安全的地方进行坚守。希特勒却毫不在意这些因素，但拿破仑军队当年从莫斯科仓皇撤退的历史场景不断地浮现在他的脑海中，这将他折腾得坐卧不安。为了避免重蹈覆

# 莫斯科战役



上图：尽管进攻莫斯科的德军部队已经望见了克里姆林宫的尖顶，但还是被苏军（得到数个西伯利亚师的增援）的一次大规模反击打退了。此时，对于连连败退的纳粹国防军而言，攻克莫斯科的希望已经化为泡影，他们所能做的唯一事情就是竭尽全力存活下来。

辙，希特勒绝不允许纳粹国防军后退半步。“他们又能够撤往哪里？”他反问道，“难道往西退上50千米或100千米就会暖和些吗？”

既然不允许撤退，德国军队就只有坚守下去，就像他们在第一次世界大战中所做的那样。当指挥官们向希特勒提出抗议时，他就以解除他们的职务作为回答。被解职的最高级别的指挥官是德军总司令勃劳希契，还有两位集团军群司令官勒布和博克也被解职。在圣诞节前夕，古德里安也遭到了同样的对待。此外，共有35位军长和师长也被解职。其中，曾经指挥第4装甲集群的霍普纳在被解职后不久，又被征召入伍成为一名普通士兵。在众多的指挥官之中，只有被希特勒寄予厚望的龙德施泰特获准辞职。如今，希特勒，这位昔日的下士，完全掌管了东线战场上的人事安排。

## 苏军恢复元气

有一段时间，战无不胜的纳粹国防军似乎看起来就要重蹈拿破仑大军的覆辙，消失在俄罗斯的冰天雪地里了。然而，由于希特勒钢铁般坚强的意志，制止了这场轻率的撤退，避免了希望的破灭。

然而，即使是希特勒的魔鬼般的魅力也无法改变不可抗拒的历史命运。尽管德军占领了数量惊人的苏联国土，但其在1941年夏季制订的雄心勃勃的进攻计划几乎再也无法实现。苏联红军遭受了极大的挫折，但是已经从逆境中站了起来。到了1942年，数量更庞大、装备更优良、指挥更出色的苏联红军将成为一个非常强大的对手。对于德军而言，莫斯科没有被攻占，列宁格勒同样也没有，高加索地区的油田仍然可望而不可及。

在莫斯科保卫战中，德军不可战胜的神话第一次被彻底打破。当时，尽管很少有人能够明白这一点，但是，德军在莫斯科城下的溃败动摇了希特勒“千年帝国”的最根本的基石。





## 第 10 章

# 从莫斯科到 斯大林格勒

1942年，纳粹国防军的起步并不顺利。对苏联的入侵使得德军战线拉得过长，其推进步伐在1941年的最后一个月被首次遏制住。

左图：尽管在1941年年底遭受了重大挫折，但在1942年的春天，德国国防军又重新走上了胜利之路。在人员和装备都得到增强之后，德军再次发起了攻势。而这一次，进攻的目标已不再是莫斯科。德军的主攻方向将是西南方——直指斯大林格勒。

从列宁格勒到克里米亚半岛的广大战线上，德军遭到了苏军全面的猛烈反击，希特勒的战争机器开始逐渐趋于停顿。在被苏军从莫斯科的大门口赶走之后，希特勒解除了大部分曾为“闪电战”的成功实施立下汗马功劳的将军们的职务。这位前陆军下士已经开始直接向海陆空三军发号施令。希特勒绝不愿意仅仅固守1941年所占领的大片土地。他向德国人民许诺，德国将在1942年取得胜利。

## 改变作战优先次序

莫斯科不再是进攻的关键。德军大规模的装甲车辆及步兵编队开始挥师南下，准备夺取斯大林格勒。这是一个极具战略意义的城市，但在希特勒看来，更重要的原因在于这个城市是以他最痛恨的对手——约瑟夫·斯大林的名字命名的。占领了斯大林格勒，德国人将处于攻击高加索重要油田的有效距离之内，可以捞取到真正的实惠。

这时的德国国防军的装甲部队正面临着油料短缺的困扰。实际上，在“巴巴罗萨”行动中的轻率冒进使纳粹德军的消耗过甚，在激烈的冬季作战行动中遭受的损失也远未得到补偿。斯大林也并非易与之辈。1942年1月，德军12个集团军被苏军22个集团军死死拖住，陷于苦战。在从克里米亚到芬兰湾的漫长战线上，德军141个师，包括11个轴心国的师团，与苏军300多个师展开了

对峙。

战争区域的广泛性有利于德军。斯大林的图谋不仅是要减轻莫斯科和列宁格勒的压力，而且还要消灭德军的中央集团军群。红军将领们都很清楚，一旦失败后果将非常严重。红军在整个战线上全面展开攻势，但是这个战线实在是太长了。尽管褴褛的军装里塞满了稻草和报纸，北极圈内的低温天气影响了武器装备的使用，而且严重缺乏坦克和飞机，但德军还是以非凡的勇气和职业精神进行着防御。作战条件极其恶劣，令人心寒，这种条件却对苏军有利，他们已经习惯了俄罗斯冬季的严寒。油箱里的燃油经常冻结，德军开始更多地依靠马车运输。尽管如此，随着冬天的临近，他们仍成功地阻止了苏军的进攻。德军顽强的防御暴露了红军缺乏作战经验的问题，同时，其他各方面的缺陷使红军存在的问题进一步恶化。到了3月份，就连斯大林自己也不得不承认苏军的总攻结束了。

斯大林解围行动的失败似乎预示了列宁格勒注定要被德军攻占。希特勒已经下令德军摧毁列宁格勒这个布尔什维克革命的发源地，它的失守似乎也只是一个时间问题。随着难民潮水般地涌入，列宁格勒的人口超过了300万。列宁格勒南去的通道已被德军切断，而北去的通道也被急于为冬季战争复仇的芬兰军队封锁。

共产党的领袖们为食物储备焦急万分。11月1日，他们意识到列宁格勒的食品储备仅能维持一周的时间。而冬季日益逼近，城内严重缺乏燃料，房屋无法供暖——电力每天只能配给供应一小时。紧随而来的是历史上最骇人听闻的长期围困。在这次围困中，有将近100万人死于寒冷和长期的饥饿，这个数字相当于英国或美国在整个第二次世界大战中死亡人数的3倍。少得可怜的补给只能提供给战斗在第一线的人们。整个冬季及初春，德军一直保持着对列宁格勒的严密封锁，苏军任何突围的尝试都遭到阻击。

# 列宁格勒围城战役



# 拉多加湖



左图：希特勒满以为他的军队会很快拿下列宁格勒这个苏联共产主义的发源地。然而，这里的地形却有利于防守方，德军不久就陷入了持久的围攻战，持续时间长达900多天。

## 春季解冻

1942年初期，苏军以流畅的作战行动将入侵的德军分割成了许多孤立的小块。苏联西北方面军在瓦尔代高地突破了德军防线，并相继包围了德军几个师。陷入包围的德军都聚集在机场周围。凭借德国空军的空中补给，被围德军坚守着他们的环形防线，等待即将到来的援救，或是——在冯·泽德利茨将军

1941年冬天，我们非常沮丧地发现那些遭受挫败的苏联人似乎一点儿也不像是一支几乎被消灭了的部队。的确，这支几乎支离破碎的军队正在进行着前所未有的顽强抵抗。

——德国第4集团军参谋长  
京特·布卢门特里特

的6个师陷入杰米扬斯克包围的情况下——实施突围。泽德利茨的部队奋战了一个月的时间才安全地穿过厚厚的积雪。支撑德军此次大规模脱困行动的是空中补给和铁一般不许投降的命令。

春季来临，大地解冻，双方的军事行动都因此而陷入停顿。地面解冻后，原本铁一样坚硬的地面变成了难以通行的泥泞，寸步难行，德军再一次获得喘息之机。由于德军距莫斯科只有不到300千米的距离——这个距离德军装甲师不到一周的时间就可穿越，因此，苏军将部队集中于莫斯科周围。这是显而易见的军事策略，但它是错误的。

根据德军最高统帅部的统计，在苏军的冬季攻势中，德军在东线战场的伤亡人数达37.6万人，另有将近两倍于此的人数死于冻伤和疾病。到了1942年4月初，东线的德军仅有62.5万人。

不过，德军也造成了红军40多万人的伤亡，许多德国将士都在考虑红军是否具有承受如此打击的能力。在德军看来，苏军在军事技能上的欠缺似乎只能用盲目但常常是无用的勇敢来弥补。戈培尔讽刺苏军就像一台毫无头脑的机器。在1945年后很长一段时间内，这种印象一直留在人们心中。

本页图：一名手持PPSh41型冲锋枪，身穿冬季伪装服，在中部前线白桦林中埋伏的苏军步兵。尽管德军的装备总体上设计良好，但不能很好地适应苏联的冬季气候。德军标准配备的MP40型冲锋枪在苏联的泥雪天气里常常无法使用，因此经常使用从苏军手中缴获的PPSh41型冲锋枪。PPSh41型冲锋枪制作比较粗糙，却可以在任何气候条件下使用。



在反攻行动中，红军对其对手的残暴本质有了真正的了解。在退却过程中，德军实行了极其残酷的焦土政策。在被苏军解放的各个村庄里，都留下了德军暴行的证据：房屋全被烧光，牲畜被宰杀，妇女和儿童被驱赶到雪地里冻死或就地枪决。

在德军入侵苏联初期，将其视为解放者的一些普通的苏联农民，在德军更加残暴的行径面前，曾经的由衷欣喜变为了刻骨的仇恨。大批苏联人都躲到森林里和西伯利亚大草原上避难，并在那里参加了游击队，和德国占领军展开了游击战。

为了打赢即将到来的战役，希特勒需要补充其作战损失，为此他要求仆从国补足所缺兵员。罗马尼亚和意大利在1942年向德国提供了50万军队。但是按照德军的标准，这些仆从国的军队不仅装备落后，而且严重缺乏训练，因此主要用于守护无战事的地区，担负进攻任务的主要是德军部队。此外，德国还通过各种方法增加东线兵力，包括用从东欧抓获的劳工代替德国民间劳力，从驻守西欧的各师级部队中抽调所属营级部队，提前一年征召下年度兵役等，使德军在苏联前线的兵力急增至270万人。诸如此类的兵源增加是不可能第二次的，希特勒此举可谓是孤注一掷。

在武器装备方面，德国人也正在取得相当可观的成就，虽然德国的国内经济当时并没有处于完全的战争轨道上。轻型坦克的生产已经停止，中型坦克加装了厚装甲和大口径火炮。德军4型坦克装备了被证实具有很强的反坦克能力的75毫米口径长身管火炮。通过这种改进，德军在某种程度上摆脱了在苏军性能优异的T-34型坦克投入战场后所面临的被动局面。与此同时，德军还投入使用了更多数量的越野车，使装甲掷弹兵能够更紧密地跟在坦克后面，提高他们的成功几率。由于其搭乘的半履带车辆上装有轻型装甲和加农炮，因此，这些士兵无须下车即可进行某种程度的战斗。尽管如此，德军仍然对于马车运输寄予了极大的信任，这一点是不应忽视的。

## 德军的夏季攻势

在4月5日签署的第41号指令里，希特勒宣称：“敌人人力和物力都已遭受了巨大损失。在取得了表面上的初期胜利后，敌人为了扩大战果，在冬季攻势中已经耗尽了计划用于稍后军事行动的大部分后备力量。”基于这种错误的观念，希特勒制定了德军在即将开始的代号为“蓝色行动”的夏季攻势中的目标。他要求经过调整现已达215个师的德军一举歼灭苏军最后的残存部

### “古斯塔夫”铁道炮

“古斯塔夫”铁道炮口径80厘米，重量1179吨以上，最初建造时准备用来突破马其诺防线。该火炮由25节特别列车厢拖运，在预定阵地组装要花费6个星期时间。该火炮阵地通常建在小山丘附近，需要1000多人在德军工兵部队的指挥下，挖开一个小山丘，然后将火炮部署其中，这样，铁道炮的两侧就被堆积起来的泥土遮掩并保护起来。作战时操纵该火炮的炮手达500人。

“古斯塔夫”火炮的炮弹重达10吨，仅将炮弹及推进弹运至火炮后膛就是一项艰巨的任务，需要使用起重设备。然后将射弹及推进弹准确地装入炮管内，再将炮管调整到正确的发射角。所有这一切都需要时间，德军期望的最好的发射速率是每15分钟1发，但实际上其发射速率更像是1小时1发。

火炮的最大射程约40千米，由一架特殊的弹着点观察机进行攻击效果观察。在塞瓦斯托波尔战役中，“古斯塔夫”火炮摧毁了大量苏军目标，彻底粉碎了苏军的海岸炮兵阵地，包括莫洛托夫堡垒和马克西姆·高尔基堡垒，以及位于北亚湾（Severnaya Bay）的被认为不会遭到攻击的水下弹药库。

队，并尽可能多地夺取德国战争经济赖以生存的重要原材料资源。

德军所有可用的力量将集中用于南部地区。其任务首先是歼灭顿河沿岸的苏军，之后挥师北上夺取斯大林格勒。然后再以联合攻击行动征服高加索主要产油区。最后，德军将夺取穿越高加索山脉的各个关口，控制通往中东的道路。

希特勒的对手——斯大林也正在制订对德军实施致命一击的计划。天气的回暖是苏军发动另一场攻势的信号，然而，苏军夺回哈尔科夫的努力不幸失败了。两军在野外进行了十昼夜的进攻与反攻的较量，使“闪电战”进入了新的阶段。苏军的进攻在德军高度协同的地空部队面前失败了。德国空军部队在里特·冯·格莱姆的率领下，完全占据了空中优势。德军大批“容克”88型、“斯图卡”式和“海因克尔”111型轰炸机，在世界上最有经验的战斗机飞行员的操纵下，在德国轴心国军队的支援下，对苏军阵地进行了狂轰滥炸。

苏军3个集团军遭到德军围歼。铁木辛哥元帅被召回莫斯科解释再度损失20万人的部队的原因。在德国第6集团军和第17集团军粉碎了苏军在哈尔科夫的攻势的同时，第11集团军也在曼施泰因将军的带领下突破了苏军在刻赤半岛高度筑垒的防御阵地。至1942年4月，苏军已向克里米亚运送了25万部队和相当数量的坦克及火炮等支援装备。在此前的一年内，苏军每次派往前线与德军对抗的部队从来没有如此庞大的规模。

5月8日拂晓时分，曼施泰因穿越卡缅斯科耶地峡，准备对刻赤地区的苏军阵地发起攻击。德军共有9个师的兵力，在数量上只相当于苏军的一半，但德军指挥官像通常一样，用战斗力最强的部队来攻击敌军前线最薄弱的环节。在德军强大装甲部队面前，苏军被迫从费多西亚撤退。随后，德军装甲部队在大批“斯图卡”式俯冲轰炸机的支援下，穿过半岛中部直扑刻赤。5月15—20日，高加索防线被突破，苏军被迫撤往黑海。此役，苏军共损失17万人、1138门火炮和258辆坦克。

## 塞瓦斯托波尔

针对苏军的部署不利、反应迟钝以及海空军缺乏沟通等问题，苏联最高统帅部进行了严厉批评。由于不希望别人轻视他的胜利，曼施泰因在他的备忘录里描述其对手的言辞则要比苏联统帅部温和得多。

在侧翼得到保护的情况下，德军第11集团军以两倍的兵力向塞瓦斯托波尔——苏联黑海舰队的主要基地——发起了进攻。曼施泰因得到了强有力的增援。为了对付驻守塞瓦斯托波尔的10.6万名苏联水兵、陆军士兵及陆战队员，他可以调派20.4万人的部队、720辆坦克、600架飞机、670门火炮和450门迫击炮，包括德军全部的攻城炮兵预备队。

大决战开始了，德军对苏军的防御要塞发起了攻击。首先是连续5天的弹幕射击，这使许多老兵不禁想起了25年前的凡尔登战役，当时德军参谋部也是以同样的方式展开进攻的。曼施泰因的射手们动用了所有能够使用的大炮，

### 苏联人的工业奇迹

1941—1942年，苏联的主要工业地区都遭到了侵略者的破坏，苏联政府果断地将工厂全部拆除并转移到了乌拉尔山脉、哈萨克斯坦沙漠及西伯利亚地区。在将大约150万辆货车的生产设备成功地转移后，苏联工人——其中有许多是妇女——在这些偏僻的地区又将机床一台台地重新组装起来。他们不仅使工厂得以重新运转，而且其速度快得令人难以置信。

位于莫斯科的“雅克”战斗机工厂被拆除并转移到西伯利亚后，仅用一个星期便恢复了生产。至1942年初期，该工厂每月的飞机产量已经超过了转移之前的水平。苏联工业的基础远远落后于德国（钢产量仅相当于德国的四分之一），但到了1942年中期，其建造水平已超越德国，向红军提供的坦克、火炮及飞机的数量也已超过了德国。

向苏军阵地发起了猛烈的炮火攻击。在使用的重型火炮中，包括60厘米口径的“卡尔”巨型攻城炮和当时最大的80厘米口径的“古斯塔夫”铁道炮。德国空军也参加了战斗，在三周内向塞瓦斯托波尔投掷了2万多吨的炸弹——超过了德国空军在不列颠空战中向英国境内投掷的炸弹总量。

弹幕射击结束后，德国第54军向苏军防御阵地发起攻击。在6月份的第一周内，苏军顽强地守卫着每一寸土地，不屈不挠，苏军这种顽强作战的精神在一年后的斯大林格勒战役中再一次得到了淋漓尽致的表现。到了第三周，曼施泰因非常忧虑，他不仅要投入他的最后储备，而且要恳求第17集团军的增援。苏联海军继续上演着从黑海向塞瓦斯托波尔提供再补给的奇迹。德国空军和海军为拦截这些至关重要的运输船队，在这条补给线上忙得疲惫不堪。在几近绝望的情况下，德军调来了增援部队，针对苏军防御调来的重炮也逐渐产生了效果。

6月28—29日的夜间，德军终于突破了苏军防御。在随后的3天内，苏联组织了一场敦刻尔克式的大撤退行动，以尽可能多地将在包围圈中坚持了250天

下图：德国对苏联欧洲地区的占领极其残忍。为了对游击队进行报复，德军摧毁了所有的村庄，村民们被赶出家门，流离失所，有的甚至被就地处决。



之久的男女老幼救援出来。德军胜利了，但占领的只是一座死城，城内所有的建筑都被摧毁了。

曼施泰因虽然因占领塞瓦斯托波尔而被晋升为陆军元帅，但是，他的第11集团军伤亡惨重，他不得不将向斯大林格勒推进的任务让给了刻板而又野心勃勃的保卢斯将军。保卢斯是参谋军官出身，毫无实战指挥经验，而现在，他清楚地知道扬名天下的时机就要到了，那就是在斯大林格勒。

## 顿河和伏尔加河

为了便于监控战役的下一阶段进程，希特勒将他的司令部搬到了乌克兰的文尼察。南方集团军群被重新命名为B集团军群，包括第2、第6集团军，第4装甲集团军和匈牙利第3集团军。他们将奉命向顿河大弯曲部进军，然后进攻伏尔加河沿岸的斯大林格勒。

德军钳形机动的另一支部队是新组建的A集团军群。A集团军群由德军第1装甲集团军、第17集团军和罗马尼亚第3集团军组成。

两个集团军群将在伏尔加河西部的草原地带实现会合。通过此次机动，德军希望再次对苏军实施大围歼。在消灭苏联集团军主力后，A集团军群将迅速向东南挺进，抢占苏联油田。

6月28日，德军大规模的夏季攻势开始了。B集团军群在被召回的博克陆军元帅的率领下，从150千米的宽大正面上发起了攻击，担任先头部队的是霍斯将军率领的第3装甲集团军。保卢斯率领的第6集团军也在南部发起进攻，从而使战线向南延伸了约80千米。两天以后，A集团军群在李斯特将军的率领下突破顿涅茨盆地弯曲处，并向南推进到普罗里塔斯卡亚和高加索。攻击行动十分成功。7月3日，霍斯已经占领了沃罗涅日。但是，这样的进展速度还不能使希特勒满意，他用冯·魏克斯取代了博克来指挥作战。随后，B集团军群沿着顿涅茨河走廊向下行进，与向罗斯托夫推进的李斯特的装甲部队会合。德军轻易

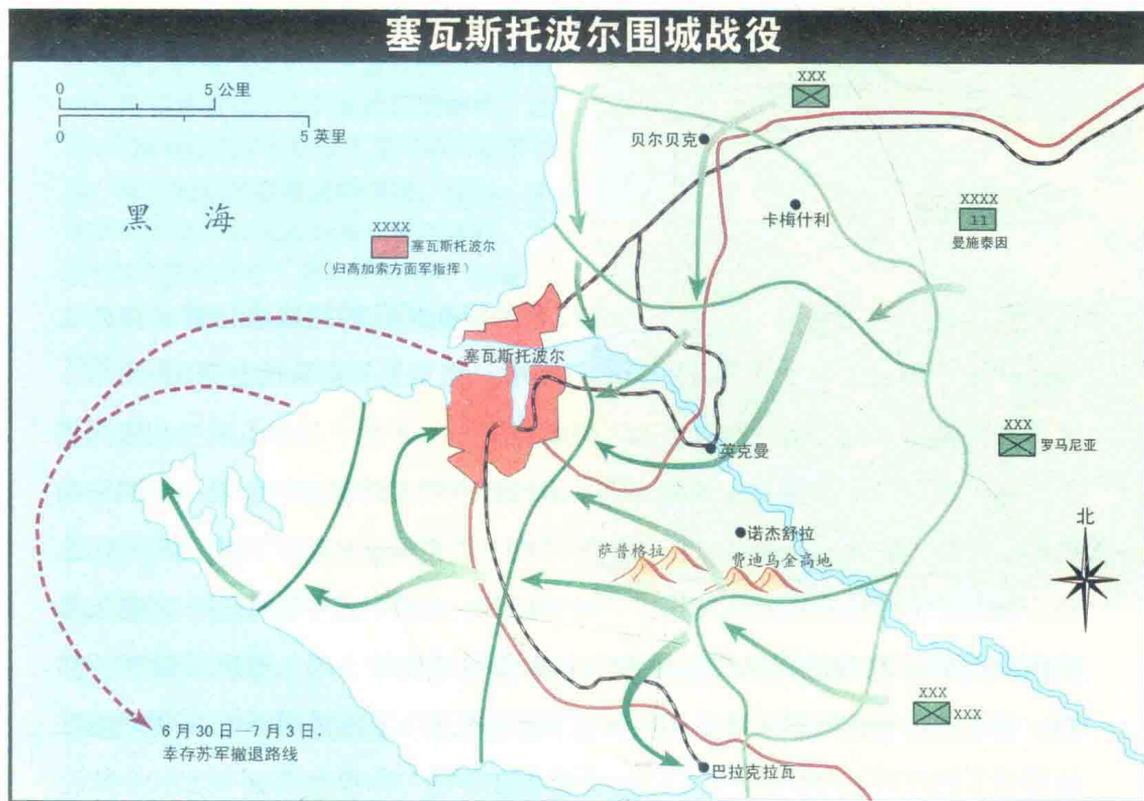
取得胜利的时代似乎又回来了。

苏军被轻蔑地扫到一边。几个月来第一次，地面开始适宜于德军进行规模宏大、势不可挡的机动行动。数百英里开阔的庄稼地和草原上为德军大规模的装甲军团提供了极好的发挥空间。人们从数英里之外就可以看到德军的推进：燃烧的村庄上冒起的烟雾，数以千计的重型车辆扬起的尘土，似乎预示着强大德军的推进不可抗拒。

然而，此时希特勒的野心变得过于膨胀。他认为苏联气数将尽，只须再来一次更为彻底的胜利就可使大厦倾覆。7月13日，希特勒命令霍斯的装甲部队向东南方向迂回，与正在罗斯托夫进行激烈巷战的A集团军群的坦克部队会

下图：图为手持PPSh41型冲锋枪、正在接受命令的三名游击队员。游击战是非常残酷的，交战双方都毫无宽恕仁慈之心。为了协调在德军后方活动的数以万计的游击队的行动，苏联专门成立了游击战司令部。德军安全部队通常是从党卫军或纳粹警察中抽调人员组成的，他们在作战中尤其残忍。





上图：在塞瓦斯托波尔尔围城战役中，德军投入使用了有史以来最重型的火炮，旨在夷平苏军防御设施，而后再展开地面围攻。

合，以期再次对苏军实施大包围。7月23日，罗斯托夫失陷，但德军并未获得所希望的战利品。斯大林最终懂得了以空间换取时间的道理，他允许元帅们回撤部队，以免被包围。

在同一天，希特勒下达了一个极具争议性的指令。有人认为，正是这一指令断送了德国东线的作战，也成为希特勒帝国命运的转折点。由于完全低估了苏联红军的实力，希特勒改变了德军两个集团军群的作战计划。一反原定的先取斯大林格勒后取高加索的计划，他选择了同时夺取这两个战略目标。更进一步的错误是他灾难性地减少了进行这两次军事行动所需的部队。他将战略预备队分派到四个方向上：第9和第11装甲师配属冯·克鲁格将军，“大德意志”

师被派往中央集团军群，党卫军警卫旗队被派往法国，而原定参加挺进高加索行动的第11集团军也停步不前。

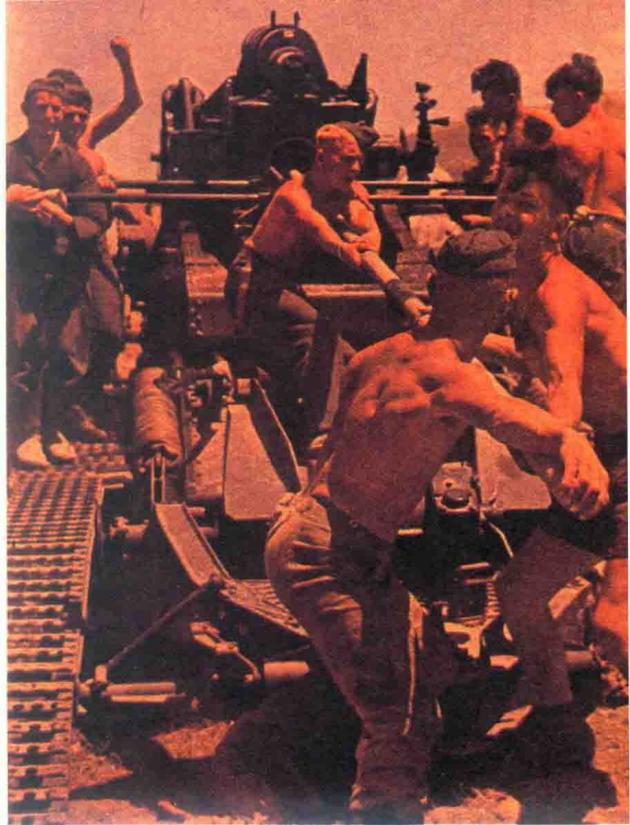
## 推迟前进

到了此时，所有的事情似乎仍在按照希特勒预计的路线进行着。在此次穿越开阔平原向伏尔加河推进的轻率行动中，充当先头部队的是第6集团军。这是一支经验丰富的部队，曾在冯·赖歇瑙将军的领导下参加了波兰和法国战役。冯·赖歇瑙是希特勒在德国国防军里最有力的支持者之一，是一个彻头彻尾的反犹分子，他认为屠杀“亚洲劣等民族”是德国士兵的“历史使命”，这些好战的言论深得希特勒的赏识。1941年12月，希特勒在解除了冯·龙德施泰特南方集团军群的指挥权后，便将南方集团军群交给了冯·赖歇瑙指挥。然而，赖歇瑙在升任陆军元帅后不久便突发疾病死亡，但他的影响已深深地留在他领导了两年的第6集团军中：在向东推进的途中，第6集团军所到之处全部沦为废墟。

下图：一个德军高射炮组正在掩护步兵部队向高加索地区推进。由于苏联游击队经常袭击德军的交通线，照片中的这种武器在对付空中飞机的同时，还经常用来对付地面的目标。



右图：这是德军炮击塞瓦斯托波尔时的一个画面，炮组成员们正在为口径达21厘米的火炮装填重达113千克的巨型炮弹。这些6个月前还在忍受苏联冬季严寒的德军士兵，现在却忍受着高温的烘烤。在冯·克莱斯特的装甲部队接近高加索山脉时，气温常常超过40℃，他们的任务，如操纵这样的重型大炮，执行起来变得越来越艰难。



在冯·克莱斯特和霍斯两支装甲部队同时到达了顿涅茨盆地的交叉点后，道路开始拥挤，德军在交通管制

方面出现了混乱。经过一番激烈的争论，克莱斯特认为根本没有向高加索地区派遣另外一支装甲集团军的必要。为了证明这一点，在渡河之后他加快了本部推进的速度，并迅速夺取了普罗里塔斯卡亚。

但是在北部，德军已经停止了推进的步伐。冯·魏克斯率领的部队中只有第6集团军突破了守卫斯大林格勒道路的苏军部队。他被迫推迟前进，等待意大利第8集团军的到来，况且油料的缺乏也使他无法在一次行动中将全部装甲部队投入使用。希特勒变得宽厚起来，并意识到霍斯的装甲部队在顿河南部过于拥挤的道路上弊多利少，于是，在7月30日将这些部队重新划归B集团军群。

此时，霍斯的部队已推进到了齐姆良斯克以南140千米处，苏军也派出强大兵力阻止他与保卢斯会合。北上途中，霍斯的装甲部队在艰苦的消耗战中损失了大量的人力和物力资源，锐气大挫。

## 苏军停止退却

8月23日，德军第6集团军抵达伏尔加河沿岸。尽管遭到了苏军的猛烈反

击，德军还是在斯大林格勒上游建立起了防线。当晚，斯大林格勒遭到了德军的狂轰滥炸，使人不禁再次想起了伦敦大轰炸。德军投下了大量燃烧弹，城内木制建筑物陷入一片火海之中，场面十分悲壮。德军开始谋划对斯大林格勒的进攻。但事实证明，苏联守卫军的防御准备充分，要夺取斯大林格勒是一项极其困难的任务。

A集团军群的推进一直非常顺利。德军士兵们在忍受了6个月的-30℃的冬季低温之后，此时身处库班干草原，而这里的气温即使是在阴凉处也高达40℃。在第1装甲集团军的坦克内部，温度高得简直让人无法忍受。

李斯特最为担忧的还是补给问题。在前线进攻的26个师前进方向不一，有的向西南推进，有的向南，还有的向东南，要全部满足其需要是不可能的。进攻方向太多，以至于克莱斯特大将开玩笑说，“我们前无敌人，后无补给！”Ju52运输机空投的简便油桶必须靠骆驼才能运送到装甲部队手里。

不良的地形不仅减缓了作战部队推进的速度，也为补给带来了困难。道路就像是盛满尘土的河流，而且宽得无边无际。然而，纳粹党卫军“维京师”（也称为“海盗师”）还是于8月初在苏军的顽强抵抗之下逼近了库班河。8月9日，罗夫集团军群，即由理查德·罗夫将军指挥的第17集团军和第3罗马尼亚集团军，同时占领了亚速海沿岸的叶伊斯克港口、库班河上的克拉斯诺瓦及正

下图：1942年秋季，斯大林格勒郊区，德军机枪小组的士兵躲在一堵墙后面准备攻击。在战役的这一阶段，斯大林格勒的许多房屋仍然是完好的。



右图：虽然德国国防军以庞大的机械化军团著称于世，但实际上，在苏联作战的大部分部队是步兵，他们在漫无边际的俄罗斯平原上走过了数不清的道路。



在被烧毁的石油城迈科普。迈科普的油田遭到了彻底的破坏，直到大战结束4年以后才恢复使用。

也是在8月9日这一天，德军第1装甲集团军占领了位于北高加索山脉丘陵地带底部的城镇佩第戈斯卡，并开始向阿斯特拉罕方向派出前哨部队。8月21日，德军精锐的第1和第4山地步兵团派出的小分队将纳粹党党旗插到了5642米高的厄尔布鲁士山顶峰，第49山地军的其他部队则继续向前，进入了环绕格鲁吉亚苏呼米地区的亚热带森林。在高加索山脉东侧，克莱斯特装甲集群前进道路上只剩下捷列克河这最后一道障碍了。

终于，德军的攻势达到了普鲁士军事理论家克劳塞维茨所谓的“下降点”。克劳塞维茨认为，自下降点后，部队损耗将逐渐超过最初的动力和能量。苏联人的抵抗越来越猛烈，而此时的德军距最近的军需站也已达数百千米。两军展开了殊死竞赛，双方都在加速输送弹药、油料、零部件和更多的士兵——前线总是需要更多的士兵——以便在因天气原因导致战役自然中止之前，为最后一次决战作准备。

希特勒对德军进展缓慢大为光火，他解除了李斯特的指挥权并亲自指挥作战。然而，希特勒引以为豪的天才和活力并不能使情况有什么改观。事后看来，似乎希特勒是在企图做不可能的事情。与此同时，斯大林也因刻赤失利后一系列的后退而极为震惊，于7月28日发布了一道著名的命令：“我们每退让一寸土地，敌人便增强一分，我们的国家防御则削弱一分。如果我们不能停止退却，我们将失去我们的粮食、油料、金属、作坊、工厂和铁路。因此，是该

停止退却的时候了：绝不能后退一步！”

## 斯大林格勒会战

这道命令在斯大林格勒产生了预期的效果。斯大林格勒市有50万居民，许多平民百姓都走出家门，帮助挖掘战壕和反坦克沟壕。然而，这并非德国人唯一的烦恼。斯大林格勒市沿伏尔加河绵延超过30千米，在某些地方，城市的最西端距河岸超过8千米，而这些地理方面的情况，德国情报部门却没有通报给参战部队。

奇袭制胜的时机已经过去了。保卢斯拼凑起来的进攻毫无取胜的可能，除非敌人是一支士气极其低落的败军。从双方展开极其艰苦的第一场巷战开始，德国人已经清楚地意识到，苏联人已出人预料地恢复了战斗力。

9月16日，德军第4航空队司令冯·里希特霍芬将军在日记中写道：“只需再加一把劲儿，用不了两天，这座城市就要被攻克了。”没过一星期，他比较

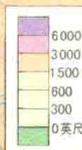
下图：一名士兵负责警戒，他的伙伴们在抓紧时间进餐。这些士兵的所有补给都必须通过伏尔加河才能运达。



# 高加索战役

**高加索战役**  
1942年6—11月

→ 德军进攻  
← 德军后退  
→ 苏军后退  
↖ ↗ 油田



上图：德军的夏季攻势兵分两路，进展非常顺利，其中一路突向高加索及其重要的油田地区，另一路直指斯大林格勒。

客观地写道：“9月份第二次日记。城内的进展令人失望的缓慢。这样下去，第6集团军永远也完成不了任务。”

苏军士兵在爱国宣传的鼓舞下，正在顽强地战斗着。他们身处的这种作战环境很适宜发挥他们的自然才干，缺少装甲武器和机动力已经无关紧要。他们躲藏在碎石堆里战斗，藏匿于漆黑一团的被烧坏的办公室地下室里战斗，在荒凉的街区两边的矮墙后面战斗，他们为斯大林格勒的每一条大街、每一条小巷的每一寸土地奋战着。

在这里，装甲车辆毫无用武之地，只能在它们自己造成的城市废墟上爬行。它们看不到藏匿起来的敌人，只能被动挨打，它们在液体燃烧剂的爆炸声中趋于毁灭，或者它们的履带被手榴弹所击毁。无法移动的装甲车辆实际上毫无防御能力。一旦坦克停步不前，躲在坦克后面寻求保护的德军步兵就会遭到机枪火力的攻击。

在柏林，希特勒已经在宣布斯大林格勒的胜利，并尽可能多地将增援部队派往这座人间地狱。与此形成鲜明对比的是，苏联人只是投入了足以拖住德军

下图：8月底，保卢斯将军指挥的德国第6集团军抵达伏尔加河河畔的斯大林格勒。德国最高统帅部认为斯大林格勒将会很快失守，但是苏联守军顽强抵抗，他们坚守着每一条街道、每一座建筑，使德国的如意算盘落了空。



并能经受住德军全力进攻的部队。与此同时，苏军秘密地保留了大批人员和装备，说明这支部队另有图谋。

11月19日，苏军预备队终于开始行动了。德国第6集团军在连续6轮的大规模进攻无果后疲惫不堪，不得不进入恢复阶段。当苏军从斯大林格勒的南部和北部发起大规模弹幕射击时，德军几乎惊呆了。红军终于吸取了有关“闪电战”的经验。这一次红军的进攻是从德军防线最薄的部分——保卢斯防守稀疏的侧翼——开始的，负责保护其侧翼的是罗马尼亚和意大利军队。斯大林格勒会战进入了一个崭新的、更加惨烈的阶段。保卢斯将军原以为斯大林格勒已处于掌握之中，然而，当他收到侧翼守护部队的告急报告时，他的自信心被粉碎了。苏军正在以令人难以置信的力量发起攻击。

在北部，苏军一波又一波的大规模装甲集群，在大批飞机和火炮的支援下，正在吞噬着德军部队。11月20日，苏军在南部也展开了进攻，并取得了与北部相同的效果。至11月23日，苏军完成了对德军的合围。大约30万名轴心国士兵陷入斯大林格勒包围圈中。

下图：在斯大林格勒战役中被俘的德军俘虏都被运到了气候条件最为恶劣的后方，他们中很少有人能够活着走出战俘营。



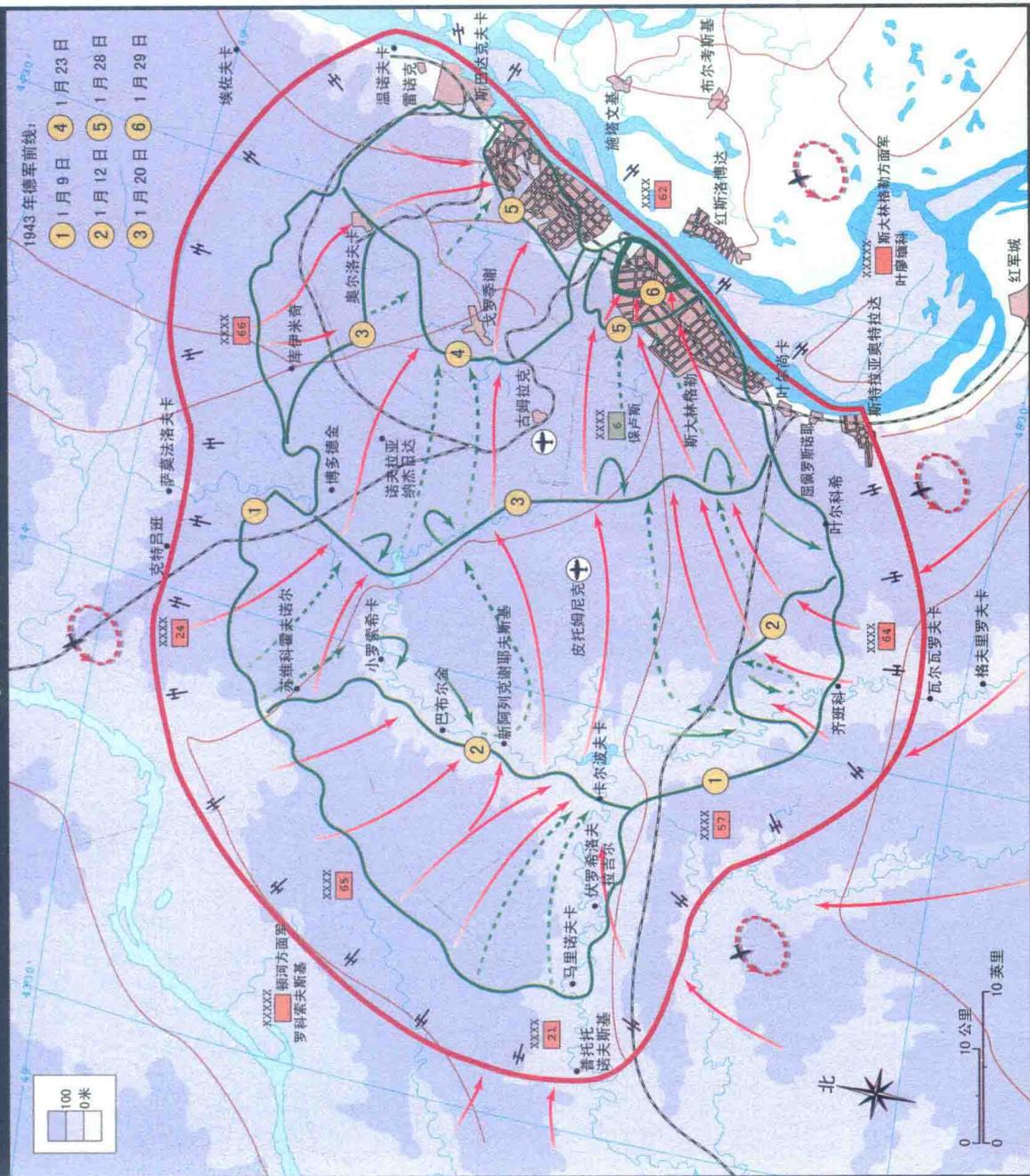
保卢斯焦虑不安地向上级告急，第6集团军的食物仅够维持一周，油料和弹药严重短缺。保卢斯的高级指挥官们请求下令突围，但保卢斯的上级冯·曼施泰因元帅拒绝采纳。希特勒要求德军必须坚守斯大林格勒要塞，等待援军。这里用“要塞”这个词语是不确切的，容易让人误解。德军部队根本没有严格意义上的防御工事，他们所依靠的只不过是剩余的炸药在冰冻的土地上炸出的一些地洞而已。

气温仍在无情地下降，大风雪席卷了西伯利亚大草原。第6集团军的官兵们蜷缩在地下掩体内度日如年，焦急地等待着援军的到来。作战部队每天定量配给的口粮已经减少到了200克马肉和200克面包。辅助支援部队的口粮还要减半，处于包围圈内的苏军战俘根本就没有食品可吃。然而，普通的德国士兵却仍然固执地相信希特勒将会使他们逃脱险境。曼施泰因的解救行动失败了。12月12日，他派出霍斯率军冲击苏军防线，企图杀开一条通道。经过一周的苦战，霍斯的装甲军已经接近了被围的德军，在夜间已经可以看到远处包围圈内照明弹升起和降落时的光芒。然而，苏军在斯大林格勒西北部沿着奇尔河对意大利和罗马尼亚集团军发起了攻击，取得了重大突破，霍斯的救援部队被迫转向应付新的威胁。第6集团军就这样被遗弃了。1月份，斯大林下令歼灭包围圈内的敌军，苏军以闪击行动突进斯大林格勒的西部围廊。2.5万名德军伤病员只有一小部分被救走，更多的士兵因冻疮和伤口腐烂而死掉，麻醉剂之类的常用药物都已用尽。1月11日以后，伤病员已经没有食物了。这时，希特勒将保卢斯的军衔晋升为大将，继而升为元帅，希望他能够自杀殉国，维持德国历史上从来没有一位元帅被活捉的声誉。但是，保卢斯拒绝自杀，于1月30日率残部向苏军投降。少量德军突围逃到了西伯利亚草原，他们不时地被德国空军侦察机发现。然而，没有一架能够将他们安全救回德军阵营。

在斯大林格勒包围圈中的30万名德军士兵中，只有9.1万人幸存并向苏军投降，大约一半人在春季来临之前就死去了。在苏联战俘营里活下来的只有5000人，许多人一直被关押到20世纪50年代才被释放。

左图：德国第6集团军被迅速包围；1942年11月19日，朱可夫元帅发起“天王星”行动后，苏军在斯大林格勒南北两侧发起了大规模的弹幕射击，随后展开了同样大规模的进攻。仅4天时间，保卢斯的集团军就陷入了苏军的钢铁合围之中。

# 斯大林格勒战役







# 第 11 章

## 转折与过渡

1942年临近结束时，第三帝国显然已经发展到它的鼎盛时期。德国在取得战争第一年的惊人胜利后，发展速度第一次放慢了。就在这一年，同盟国的战争力量不断增强。美国的参战，意味着美国强大的工业力量即将投入反法西斯战争中来。

左图：1943年11月28日，罗斯福和丘吉尔在开罗会议结束后便飞往德黑兰，在当天同斯大林举行三国首脑第一次会晤。

1941年12月—1942年1月，在美国华盛顿举行的同盟国首次高峰会议上，美国总统罗斯福和英国首相丘吉尔达成共识：美国将把主要的战争力量首先用于对德国作战，尔后再投入对日本作战。尽管美国陆海空三军战斗力的发展壮大仍然需要一定的时间，但他们在法属北非进行的“火炬”行动中已经首次参加了战斗。“火炬”行动是继1942年11月2日英军第二次阿拉曼战役胜利后的又一场战役。在英国人眼里，阿拉曼战役是第二次世界大战的转折点。在此之前，英军在对德作战中一直未能取得任何有意义的胜利，如今，第8集团军在阿拉曼的这次胜利极大地鼓舞了英军士气。

## 美国介入战争

美军参与“火炬”行动本身颇具争议。美军参与“火炬”行动最初是由英国首相丘吉尔在华盛顿高峰会议上

这并非（战争的）尾声，甚至称不上尾声的序幕。但是，这可能是（战争的）序幕的尾声。

——温斯顿·丘吉尔，  
1942年11月10日  
于阿拉曼战役胜利之后

提出的，但美军参谋长乔治·C.马歇尔将军对此持反对意见，他认为在北非登陆将分散盟军的力量，不利于对欧洲西北部发动快攻。1942年2月，德怀特·D.艾森豪威尔将军明确表示，美国方面认为最好

# 1941—1945 年全球战略



上图：美国与英国之间的海上航道，对于从北美向同盟国输送人员和弹药支援具有至关重要的作用。凭借着无与伦比的工业能力，美国成为推动同盟国持续进行战争的强大后方。尽管苏联军事工业颇为强大，但苏联红军仍然离不开美国工厂生产的卡车和吉普车。斯大林格勒战役之后，苏联红军一步步地将德国国防军逐出被占领土，但同时也在承受着极其巨大的人员伤亡。在此形势下，美英盟军联合进攻希特勒盘踞的欧洲大陆，已成为同盟国战略中的重中之重。

的方案是，在英国大量屯集美军物资装备，然后在当年年底向法国发动攻击。罗斯福总统十分清楚，就1942年的整体战略态势而言，这显然是一种过于乐观的看法。同时，他还意识到，美军部队尽早投入欧洲作战具有相当大的政治利益，既可巩固“德国第一”的战略，也可以向苏联显示决心。基于上述考虑，美英开始制定北非联合登陆计划。

下图：作为美国陆军参谋长和罗斯福总统最信任的战争顾问，乔治·马歇尔将军正在视察地中海地区的美军司令部。



根据“火炬”行动计划，盟军将在三个不同地点登陆。最西端的登陆点邻近摩洛哥的卡萨布兰卡，由一支美军部队实施登陆；中间登陆点也由美军部队承担登陆任务；东部特遣部队主要由英军组成，美军的一支分遣队参与其中。1942年11月8日破晓时分，登陆行动正式开始，法国维希政府的军队几乎未作抵抗。但是，德国和意大利军队对突尼斯的增援，使得美英军队暂时无法攻下突尼斯。形势变得很明朗，一直要等到1943年后，盟军才有可能通过大规模攻势将轴心国军队赶出北非，在那之前夺取突尼斯显然不大可能。



## 兵败斯大林格勒

1942年年末，德军的进攻势头不仅在北非受到了削弱，在东线也屡屡受挫。在苏德战场，战局的进展证明了希特勒迅速灭亡苏联的想法过于乐观。首先，德军夺取列宁格勒和高加索油田的宏伟计划在1942年宣告破产。在此情况下，德军将进攻目标转移到了斯大林格勒。对此，德军总参谋部一再警告称这是一种极其危险且毫无战略意义的调整。斯大林格勒战役最明显的特征就是血腥的城市战和双方优势的此消彼长。尽管苏军时刻面临着极为严峻的形势，但德军始终无法有效地击溃苏军的抵抗并将其赶出城市。保卫斯大林格勒的部队主要是瓦西里·崔可夫中将指挥的第62集团军。崔可夫认为，在城市周边及中心区进行战斗，可以使德国陆军、空军和坦克部队难以进行有效协同，从而消除德军获胜的最大优势。1942年9月14日，斯大林格勒战役正式打响，随后进行了长达数周的激战。

就在城区的战斗激烈进行的同时，苏军最高统帅部制订出一项强有力的反击作战计划，集结了大约100万兵力，决定发起代号“天王星”的反击作战行动，计划从南北两个方向对斯大林格勒实施合围，切断德国第6集团军的退路。11月19日，反击行动正式开始；11月23日，德国第6集团军已经被团团包围。希特勒坚决不允许德军撤退，也拒不同意保卢斯将军投降，甚至下令将其提升为陆军元帅，希望他能够“杀身成仁”。由于部队在严寒天气里伤亡惨重，1943年1月30日，保卢斯与苏军代表会面请求投降。成千上万的德军士兵成为俘虏，进入寒冷、荒凉的西伯利亚战俘营，很少有人能够活着返回德国。

## 大西洋战役

1942年，德军在整个战争中占据相对优势的领域是海上战争。美国的参战为德国潜艇指挥官提供了大量的攻击目标，而美国方面则不断寻找有效的反潜措施。从1942年1月12日开始，德军潜艇部队进入所谓的第二个“快乐时光”

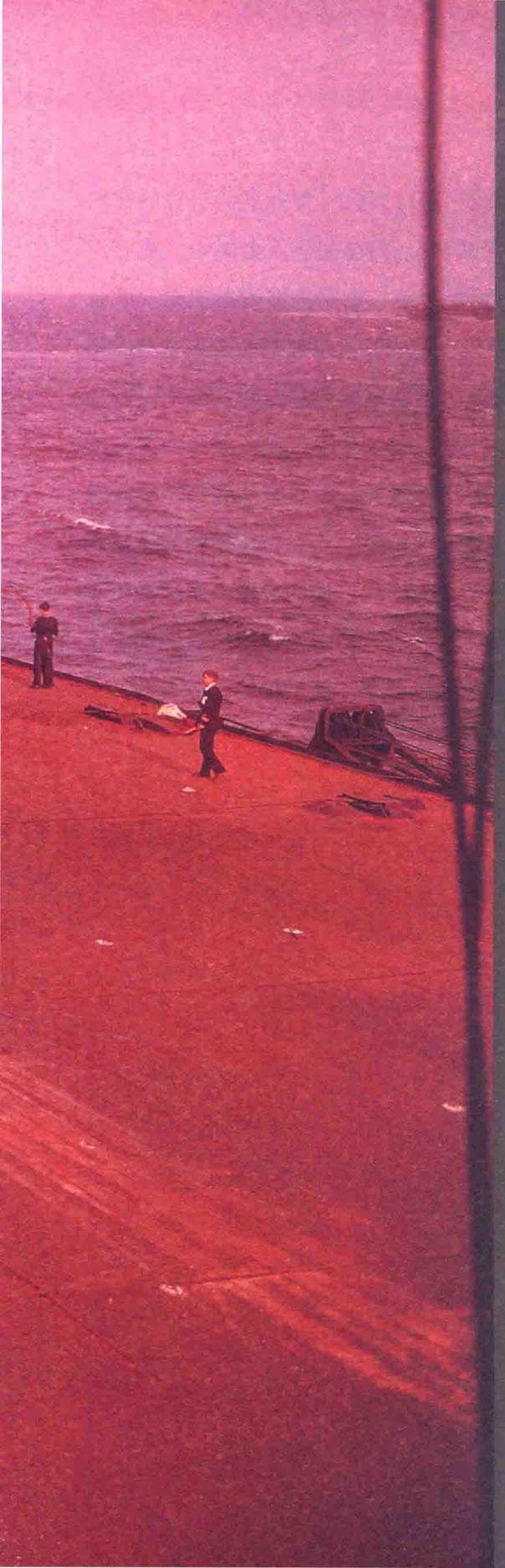
时期（第一个“快乐时光”时期是指1940年中期英国被迫忙于应付德军的潜艇威胁），它们在美国东海岸肆无忌惮地出没。1942年的最初3个月，由于商船队缺少护航和安全措施，美国海军一时之间面临着空前沉重的压力。

1942年，德军潜艇部队的优势进一步得到加强。起初，设在“布莱奇利公园”的英军密码破译站一度成功破译了德军潜艇部队的密码。根据所截获的无线电信号，一旦发现德军潜艇在大西洋某海域出现，盟军就会指示己方的海上护航运输队远离上述海区。后来，德国海军元帅卡尔·邓尼茨下令对“恩尼格玛”加密机进行例行性安全改进，致使“布莱奇利公园”（指英国密码破译机构）无法再破译德军密码，德军潜艇在何处集结的重要情报也就不得而知了。1942年7月开始，德军潜艇重新开始在大西洋中部海域攻击护航运输队。但是，此时的战争天平已经不知不觉地倾向了有利于盟军的一边。英国皇家海军开始获得足够的反潜装备和舰艇，同时英国海岸司令部也开始部署“解放者”等远程飞机。根据从德军U-599号潜艇上缴获的“恩尼格玛”加密设备，“布莱奇利公园”在12月份再次破译了德军的新型密码。直至1943年，大西洋海战基本保持平衡。英国海军部预言1943年年初将是大西洋战争的关键时期。

## 过渡之年

因此，1942年是一个过渡之年。德军在北非和苏联战场的接连失利，预示着战争的形势正朝着有利于同盟国的方向发展。美国的参战进一步加强了这一趋势。当时，倘若认为对第三帝国战争的最终胜利即将来临，显然为时尚早。希特勒仍然占据着欧洲大陆，盟军的空袭和轰炸也未造成重大破坏，大西洋海战仍然处于僵持之中。因此，与其说1942年的战事是一个决定性的变化，不如说它们标志着德国防线开始出现了缝隙。这些缝隙在其后两年半内不断扩大，直到希特勒所梦想的“千年帝国”彻底消亡。





# 第 12 章

## 逐鹿北非

随着阿拉曼战役的失败以及英美盟军“火炬”行动的成功进行，德军在北非战场上的优势地位出现了明显动摇。美英盟军登陆以后，由于遭到德军的顽强抵抗，向前推进的步伐受到极大阻碍；与此同时，德军由于自身不够强大，也无法将进攻者彻底赶走。

左图：格鲁曼公司研制的“野猫”战斗机和超马林公司研制的“海火”战斗机严阵以待，时刻准备从位于北非沿海的英国皇家海军“可畏”号航空母舰上起飞。在“火炬”行动中，许多英国飞机都涂上了美军标志，以便刚刚抵达欧洲战场的美军很容易地进行敌我识别。

盟军部队在北非登陆成功后，由西向东向前推进。当时，盟军清楚地认识到，阿拉曼战场上的德国非洲军团几乎是全身而退的，他们有条不紊地撤出了阵地。蒙哥马利将军天性谨小慎微，使得英军的追击行动未能使撤退的德意军队陷入混乱。蒙哥马利认为，宁可付出巨大的精力准备新一轮的作战行动，也不能冒着己方补给线中断的危险去追击敌人。

长期以来，蒙哥马利的这项决定一直备受争议和质疑，但是，任何一种回顾和分析都无法改变发生在北非的历史事件。英国第8集团军向前稳步推进，将德军和意大利军队赶回突尼斯。12月25日，蒙哥马利的部队抵达了苏尔特，随后花费数周的时间建立后勤补给线，确保下一轮进攻的安全。

1943年1月12日，为了支援盟军对布埃拉特南部的进攻，沙漠空军首先出动大批飞机进行了一系列的空中火力准备。在空中力量的掩护下，第30军向前稳步推进，战斗场面平淡无奇。由于雷区和路况不佳，盟军部队机动困难，地面行动迟缓。鉴于这种情况，蒙哥马利下令第51高地师以最快速度向前推进（根据最初的作战计划，由于其他部队更加需要运输工具，第51高地师未能获得足够的运力）。最终，第51高地师不分昼夜地行军，在一定程度上弥补了运力的不足。

1月19日，第51高地师进入霍姆斯。隆美尔根据所获悉的英军动向情报断定，目前已经到了必须放弃防线的时候了。事实上，蒙哥马利的意图并非像隆美尔猜测的那样，他决定主力部队沿着海岸线进行推进，而不在内陆作战，进

攻目标直指的黎波里。1月21日，英军攻占的黎波里的目标已经是胜利在望，于是进一步加快了推进步伐。1月22日夜，隆美尔感到继续坚守阵地已经毫无希望，决定放弃这座城市，只留少数部队断后，掩护主力撤离。1月23日，第一支英军进入的黎波里，其间没有遇到任何抵抗。

正午时分，的黎波里市的意大利裔副市长向蒙哥马利投降。至此时，隆美尔的部队已被逐出了埃及、昔兰尼加、几乎整个利比亚和的黎波里塔尼亚。尽管轴心国在北非的处境已经是朝不保夕，但双方之间仍要进行大量的战斗才能决出最后的胜负。

下图：英军正在突尼斯举行的一次训练演习前夕休息。在北非战场作战的盟军部队之中，英军人数达到了一半以上。



## 突尼斯战役

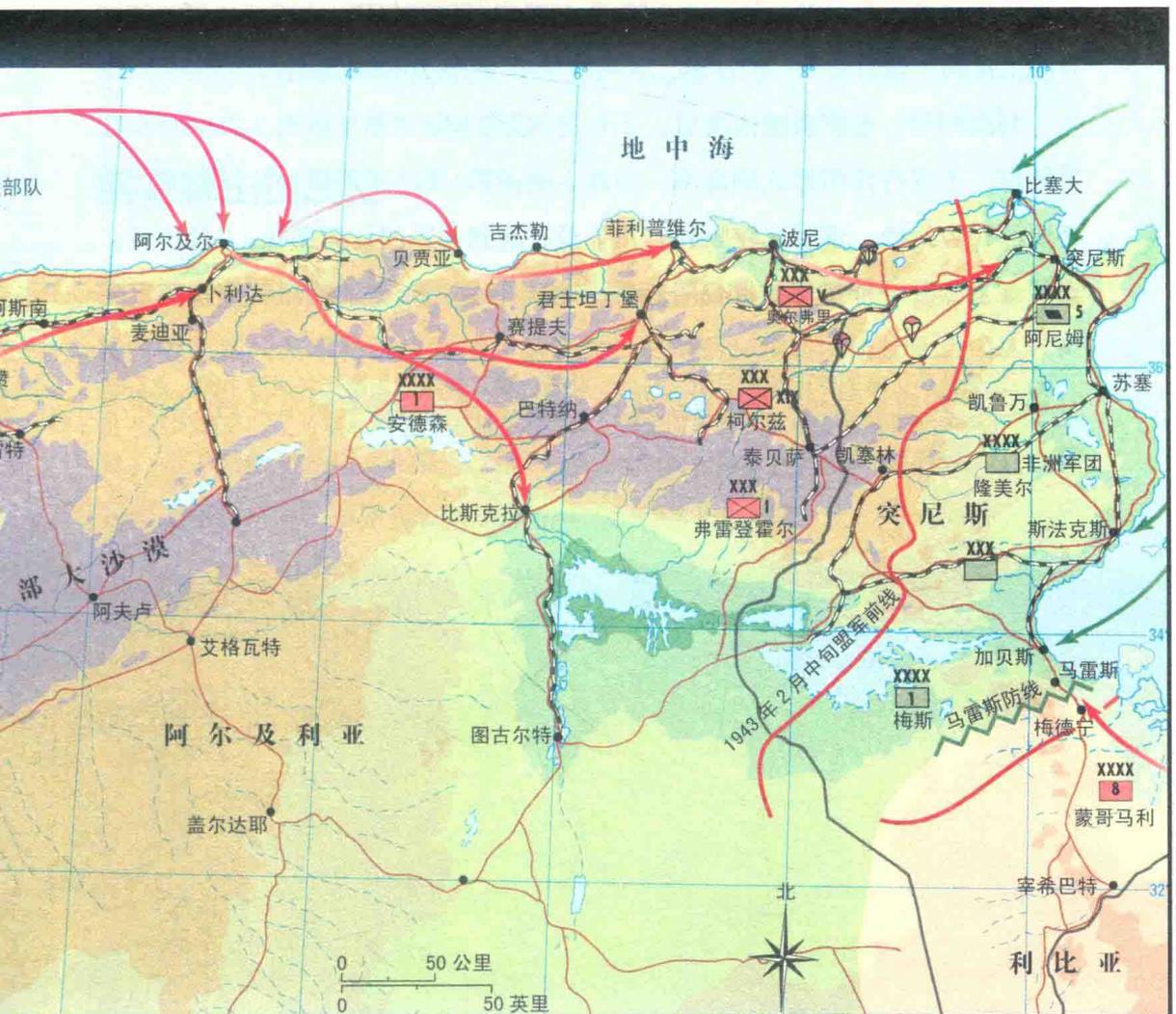
1943年1月底，在北非战场遭受重大挫折的轴心国军队已陷入了迷惘之中，不知道如何才能阻止同盟国取得最终的胜利。2月13日，隆美尔的部队撤退到突尼斯，进入马雷斯防线的防御阵地。但是，此举并不意味着德军已经

下图：“火炬”行动是第二次世界大战期间美英两军的首次联合行动，美英盟军沿着北非海岸线开辟了4个独立的登陆场。当时，根据《维希条约》，驻守摩洛哥和阿尔及利亚的法军负责保卫这两个国家。但是，登陆开始后，大多数的法国部队并没有进行激烈抵抗，盟军迅速向前挺进到突尼斯，与德军实现接触。



放弃战争。第二天，德军向刚刚参战不久、毫无经验的美国第2军发起一次攻击。该军情报军官曾警告说，德军可能出动大批部队进攻加夫萨，空军情报军官也赞同这一预测。于是，美国第1集团军司令肯尼思·安德森中将紧急下令，要求美军部队不必在加夫萨死守，抗击德军的大规模进攻，而是撤退到菲里阿纳周围山区进行防御。

德军用了二个多星期的时间来准备这场攻击计划。隆美尔估计盟军可能从加夫萨向海岸方向进攻，因此，德军最好在加夫萨方向先发制人，赶在美军动手之前对其发起攻击，而后继续进攻开阔地带和西部山区的美军。隆美尔和汉斯·冯·阿尼姆都曾试图说服对方出动机动部队，但均以失败告终。阿



尼姆不会部署他的机动部队增援隆美尔，他希望率领其部队展开从费德到西吉·布·吉特村的攻击战。结果，阿尼姆率先发起了攻击，进展相当顺利。到早晨6时，德军已经抵达费德隘口以西5英里的地方。由于通信瘫痪，美军炮兵无法实施预先制订的火力防卫计划，无法对敌人进行打击。最终，尽管美军部队尽了最大的努力，仍然无法阻止得到空中力量支援的德军部队快速挺进。到了上午10时，不断推进的德军与西吉·布·吉特村以北的部队会合。

阿尼姆部队的成功推进，促使隆美尔下令于2月15日开始进攻加夫萨。在此之前，驻守在此的美国和法国军队已经根据安德森中将的指示，开赴菲里阿纳。在抵抗德军的进攻中，美军C装甲战斗群陷入困境，不得不组织撤退，在此过程中损失了1个坦克营。A装甲战斗群被德军分割包围，尽管他们在2月16日晚上接到了撤退命令，但在第二天的战斗中，仍有1400人被俘。

与此同时，安德森做出决定，下令美国第2军坚守菲里阿纳、凯塞林和斯贝特拉，不进行任何形式的反击。为此，美国第1集团军所属部队进行了几次必要的兵力运动，进展比较顺利，几乎没有遭到德军的任何袭扰。2月17日，安德森下令弃守菲里阿纳和斯贝特拉。当天下午，隆美尔的部队进入菲里阿

下图：饱受战争折磨的德国非洲军团士兵徒步穿越沙漠。德国缺乏摩托化运输手段，这种白昼行军在英国获得空中优势后变得更加危险。隆美尔在战役结束后总结认为，在敌人近乎持续不断的空袭之下，德军是无法战胜对方的。



纳，占领了美军的泰勒普特机场、加夫萨和托泽尔。紧接着，斯贝特拉和西吉·布·吉特村相继落入德军之手。当德军取得初步战绩时，从意大利最高统帅部（该司令部全面负责驻北非的轴心国军队）传来命令，要求部队向北进攻第5军。

无论是隆美尔还是汉斯·冯·阿尼

姆，都对此持反对意见。阿尼姆担心，这道命令将使自己的部队与坚守在最坚固的支撑点的敌军预备队遭遇。相反，隆美尔并没有选择抗议，而是命令非洲军团突击部队全力夺取凯塞林隘口。

敌军在突尼斯全军覆没，投降人数高达24.8万人。这一结果标志着盟军进攻阿拉曼和西北非的战役取得了辉煌的胜利。

——温斯顿·丘吉尔，  
1943年6月3日

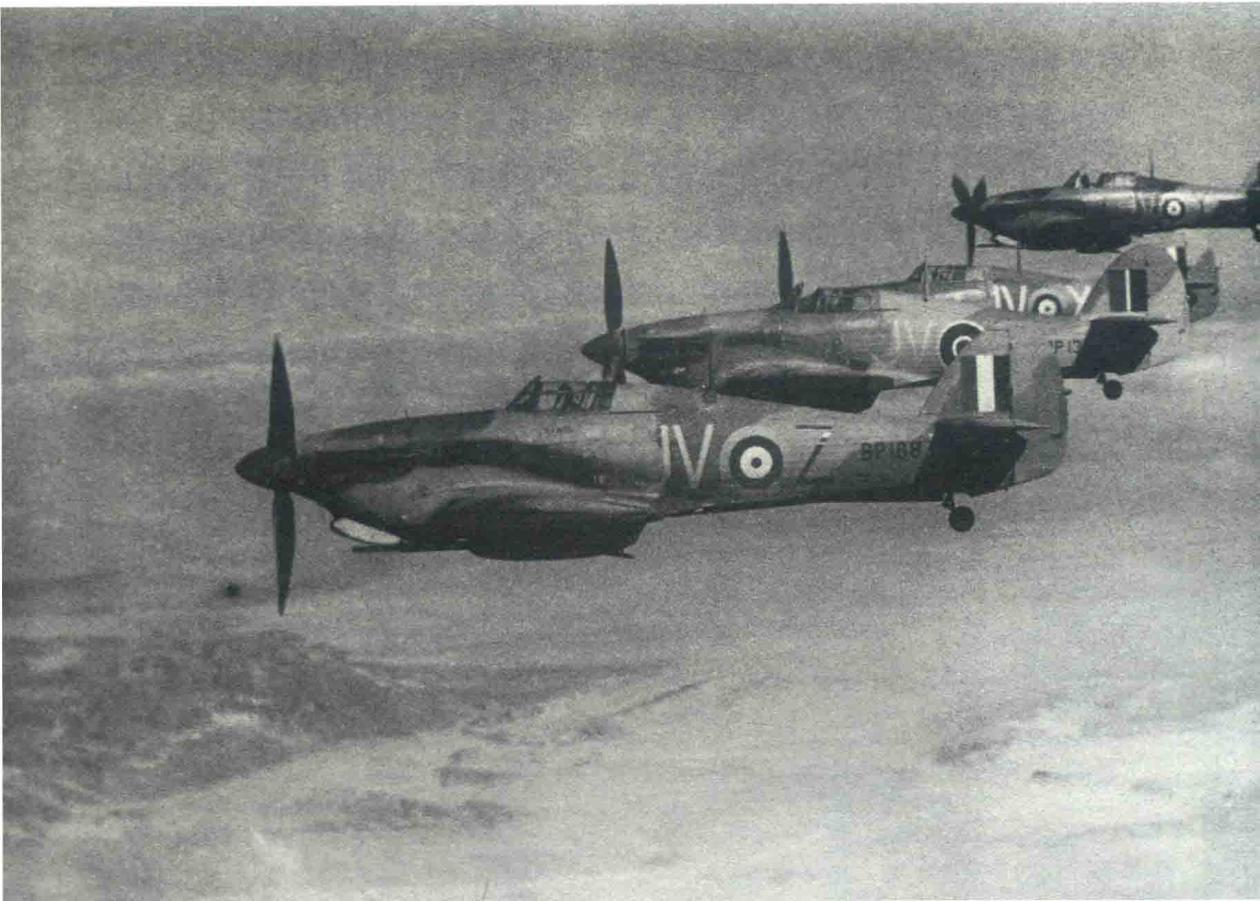
## 凯塞林山口战役

根据隆美尔的指令，德军2月18日开始对凯塞林山口进行侦察。这种情况使得美军相信德军将很快发起一场进攻。美军第26步兵团团长亚历山大·N.斯塔克上校受命指挥邻近的各支部队，这就是著名的“斯塔克部队”。2月19日，德军果然对斯塔克的部队发起了攻击，企图夺取和控制凯塞林隘口。德军对毫无实战经验的美军部队发起了异常猛烈的进攻。第二天上午10时许，美军防线开始崩溃，不得不向哈姆拉山撤退，大量尚未使用的武器装备落入德国人之手。面对德国人的这些胜利，盟军对自己的处境忧心忡忡。当时，由于恶劣的天气条件，盟军飞机无法起飞对防线实施支援。

2月21日，德军向塔莱和哈姆拉山进发，结果被盟军B装甲战斗群阻止在哈姆拉山。但是，英军第26坦克旅被击退到塔莱以南4英里的地方。当晚22时左右，德军终于开始撤退。盟军立即制订出一项临时的防御计划，其中包括将英美两军的炮兵部队编组成一支部队。当时，整个战场形势异常危急，但事实

上，这种紧张局势很快就会缓解。如今，德军逐渐认识到，要想突破盟军防线几乎是不可能的。到了2月22日下午，隆美尔明确指出，他认为继续进攻已经毫无意义。主要基于以下几方面的原因：第一，隆美尔深信盟军损失惨重，在一定时间内无法再次发起攻势；第二，隆美尔认为凯塞林隘口不适宜进行更多的机动作战（尤其由于天气恶劣，路面状况非常糟糕）；第三，他认为最好的方案是暂停进攻凯塞林山口，将注意力转向南部突尼斯，进攻英国第8集团军。最终，隆美尔命令德军返回出发地。就这样，2月24日上午，凯塞林山口再一次回到了盟军手中。在此期间，德国人让美国人体验了一场真正对手之间的殊死较量。

下图：英国皇家空军一批“霍克·飓风”IID型战斗轰炸机正在沙漠上空执行巡逻任务。该机型装备的2门40毫米口径航炮专门用来攻击德军装甲兵力，实战效果非常出色。然而，额外加装的防护装甲以及航炮的重量对飞行速度产生了致命的影响，使得飞机很容易遭到攻击。虽然航炮在实战中非常有效，但是在战争向欧洲大陆转移的过程中，英国皇家空军逐渐选择用火箭弹取代航炮。





## 同盟国沙漠空军

空军力量的投入，在夺取沙漠战役的胜利中发挥了举足轻重的作用。这也为盟军随后在意大利和诺曼底的空中作战打下了基础。英国人逐渐认识到，第一次世界大战结束后，英军各军种之间的长年竞争导致陆军几乎完全缺乏空军的支援，同时，英国陆军也不清楚在空中支援下，自己究竟能够执行或者不能够执行什么样的任务。当英国陆军要求英国皇家空军轰炸机对战场上狼奔豕突的德军坦克发动攻击时，这种误解达到了极点。

幸运的是，虽然英国陆空军两个军种的最高决策层之间缺乏合作精神，北非沙漠的战地指挥官们却认识到了空中支援的重要性，他们发展出一套行之有效的合作机制。英国皇家空军首先获得了战场制空权，而后用战斗轰炸机支援陆军地面作战，并对德军补给线发起攻击。进入北非战役的最后阶段后，同盟国空军完全夺取了空中优势，对德军的重要目标实施猛烈的轰炸，实现了对地面部队进攻的支援。

## 梅德宁战役

凯塞林山口战役结束后，隆美尔很快接到命令，负责指挥所有在突尼斯的轴心国部队。但是，这项新任命来得太晚了，他未能拦阻住阿尼姆向北对麦德杰斯·巴布的进攻。从一开始，隆美尔就认为阿尼姆的计划脱离了现实，果然不出他的预料，这次进攻以失败告终。在战斗中，德军尽管俘虏了2500多名盟军官兵，但自身也损失了70多辆坦克，实在是得不偿失。

这次战役还有着另一个负面影响，那就是拖延了隆美尔对下一次进攻的准备工作，他计划对驻守在梅德宁的蒙哥马利的部队发动攻击。看到德军在该地区大规模地积聚兵力，蒙哥马利非常担忧。当时，根据拦截到的无线电信号和

“布莱奇利公园”破译的密码，盟军判断出了隆美尔全部的战役企图。此外，通过在当地的侦察巡逻行动以及审问战俘所获得的信息，可以更加清晰地看出，一场大规模的进攻即将开始。于是，英军急忙向该地区集结兵力和装备。截至3月初，英军在梅德宁部署的力量已经达到了以前的4倍。然而，德军方面丝毫没有察觉到英军兵力的增加，直到3月6日进攻打响时，他们才吃惊地发现敌人并非想象的那样薄弱。

在此之前，英军已经构筑了非常绵密坚固的防御工事，重点是强大的炮兵阵地以及部署在前沿的反坦克炮阵地。英国向北非战场空运的100门新型17磅火炮，极大地增强了反坦克力量。由于北非战场上没有17磅火炮的炮架，它们就被架设在25磅火炮的炮架上。战斗打响后，英军首先放手让德军坦克向己方阵地推进，在距离不到100码时，密集的反坦克炮开始猛烈射击，德军坦克遭受了惨重损失。紧接着，在英军炮兵火力的猛烈打击下，德军步兵几乎寸步难

下图：英军挺进突尼斯是一个重大的里程碑，标志着对德作战接连失利的局面发生彻底的转变。英国第8集团军在首战——阿拉曼战役告捷后，在行事谨慎的指挥官蒙哥马利的率领下，一路追击着不断退却的非洲军团至马雷特防线，随后突破防线，准备对突尼斯发起最后的冲击。



行。至17时30分，看到德军显然无法突破英军防线后，隆美尔下令停止进攻。

## 马雷特防线

轴心国部队在梅德宁的失败使得隆美尔确信，现在已经到了放弃北非战场的时候了，他决心向希特勒和墨索里尼通报这一事实。3月9日，隆美尔因病假离开北非，首先飞往意大利。在那里，他发现墨索里尼还没有意识到形势多么严峻。于是，他继续飞往柏林，却发现，希特勒对于德军在北非的处境更加缺乏了解，只字不提任何撤兵的话题，而是讨论如何向卡萨布兰卡方向发起进攻，将盟军逐出北非。

就在两位独裁者对于北非的严峻形势毫不在意的同时，蒙哥马利已经制订出突破德军马雷特防线的计划，进攻时间定为3月20日。



在进攻前三天，美国第2军在新任司令官乔治·S.巴顿中将的指挥下，对加夫萨地区发动了一次辅助攻击。战役开局顺利，敌军不断后退，美军几乎是兵不血刃地拿下了加夫萨。但是，在接下来的三天里，德军进行了

左图：英军使用5.5英寸口径火炮向马雷特防线发动夜袭。由于火力强劲和性能稳定，5.5英寸口径火炮是当时皇家炮兵部队的主要武器。第二次世界大战结束许多年后，英国陆军仍在使用该型火炮。

## 乔治·S.巴顿将军

乔治·S.巴顿出生于1885年，1909年毕业于西点军校，1916年作为潘兴将军的副官远征墨西哥。1917年5月，他随潘兴将军奔赴法国，参加第一次世界大战。在法国，他转入坦克军团服役，被提升为第304坦克旅旅长。

第一次世界大战结束后，美国坦克军团解散，巴顿回到骑兵部队任职。在两次世界大战的间隙，他先后担任指挥官和作战参谋等普通职务，晋升过程平淡无奇。1940年7月，他被提升为准将，指挥驻佐治亚州本宁堡基地的第2装甲师第2旅。在短短不到一年之内，他被提升为少将，指挥第2装甲师。1942年4月1日，他受命指挥陆军新组建的沙漠训练中心，随后奉命前去策划“火炬”行动。在盟军进军北非期间，他担任西部特遣部队总指挥，率部参加北非登陆战役，占领法属摩洛哥。1943年2月19日，美国第2军在凯塞林山口战役中取得胜利后，他奉命指挥这支部队，一直到沙漠战役结束。

顽强抵抗，挡住了美军向前推进以切断海岸通道的步伐。3月23日，德军在埃尔盖塔方向发动反攻，一度突破美军阵地，但最终被击退。虽然这次交战并不具有决定意义，但是，德军用来保卫马雷特防线的装甲预备队几乎损失殆尽。

蒙哥马利根据既定计划，于3月20日正式发起进攻，参战人员和装备来自第10军和第30军，兵力16万人，坦克600辆，火炮1400多门。蒙哥马利原计划对敌军防线发起一次大规模的正面突击，但刚刚楔入敌方阵地很浅的纵深，于3月22日黄昏便被击退。此外，在此次进攻中，新西兰军团从侧翼包抄埃尔哈迈的德军部队，起初取得一定的成果，不久便遭到了敌人有力的阻击。他们在肃清了海岸通道后，被迫在普拉姆峡谷停下来。当时，驻守该峡谷的德军部队得到了从马雷特防线撤下来的第21装甲师和4个步兵分队的增援，强弩之末的新西兰军团很快便停滞不前了。在此情况下，蒙哥马利重新调整了自己的计划，集中所有兵力进攻内陆侧翼，希望从那里实现突破。3月23日，第10军和

第1装甲师向内陆运动增援新西兰军。与此同时，第4印度师奉命肃清哈卢夫隘口的德军，力争将英军补给线缩短100多英里，而后将沿着山区迂回到马雷特防线的侧翼，对轴心国部队构成新的威胁。

就在这时，轴心国部队侦察到了新西兰军团的运动情况，同时，部署在山区的轴心国观察哨也搜集到了大量的情报信息，他们据此判断出盟军将从己方阵地的沙漠侧翼发起一次大规模攻击。鉴于这种情况，阿尼姆命令意大利部队坚守马雷特防线，阻击盟军的进攻，掩护非机械化部队快速撤离。

盟军的进攻于3月26日16时开始，在飞机和炮兵支持下，第1装甲师在18时许超过先头部队，经过一整夜的行军，于3月27日黎明时分抵达埃尔哈迈附



近。但是，德军发起的一次反击将盟军的推进步伐迟滞了48小时，使马雷特防线的大批守军得以撤至阿卡里特河阵地。如今，蒙哥马利下令暂停进攻，部队休整一周时间，为下一阶段的进攻做准备。

就在英军进攻的同时，巴顿将军率领第2军向海岸方向和轴心国军队后方发起了新的攻势。3月28日，巴顿的部队从埃尔盖塔出发。为了能够快速推进，巴顿不等步兵肃清德军的反坦克炮阵地就发动了攻击。经过三天的激战，

下图：一支美军部队正在阿尔及利亚境内沿着公路前进。当时，轴心国部队在阿尔及利亚和摩洛哥的抵抗相对较弱。盟军通过“火炬”行动登陆北非后，向前快速挺进。但是，他们越靠近突尼斯，遭遇的抵抗就越猛烈。



美军几乎没有前进半步，却迫使德军第21装甲师转移至该战场，削弱了其在阿卡里特河的装甲力量。

第4印度师在4月5日黄昏时分发动了正面攻击，第二天拂晓时分攻占了前方的阵地，俘虏了4000多名敌军。与此同时，第50师和第51师各自发动了攻势。当第50师受阻停止前进时，第51师已经突入了德军防线。这为第10军装甲部队迅速扩大战果提供了良机，但是，由于装甲部队向前推进时出现延误，这个大好的机会白白葬送了。

蒙哥马利决定于次日发动进攻。但是，第二天天亮后，敌军早已悄悄溜走了。当时，由于缺乏增援力量，轴心国部队无法继续坚守阿卡里特河，于是开始向恩菲德维尔撤退。然而，就在轴心国部队集结到北非地区的最后要塞准备固守的同时，盟军已经拟定了赢得最终胜利的计划。

## 最后行动

在北非战役的最后三周，盟军部队的数量优势开始显现出来。德军和意大利军队仅有13个非满员师和130辆坦克，而英军拥有19个满员的精锐师和1100多辆装甲车辆。盟军的火炮数量是敌军的3倍，同时完全拥有制空权。因此，如何将这种数字上的优势转化为战场上的实际优势，成为摆在盟军面前的最大挑战。

对轴心国方面而言，能否在北非保留一个立足点至关重要。与非洲军团全盛时期所占领的广大地域相比，如今的这个立足点的面积即使再小也无所谓。希特勒与墨索里尼非常清楚，如果能够坚守突尼斯至1942年夏季，盟军进攻欧

对页图：对突尼斯首都的进攻，开启了盟军在北非作战的最后阶段。第8集团军向东南方向发动的一系列进攻遇到了德军的猛烈抵抗。但是，随着“火炬”行动中援军部队源源不断地到来，盟军与轴心国部队的兵力相差悬殊，迫使轴心国部队向突尼斯撤退。

# 轴心国在突尼斯的失败

2月26日，阿尼姆发起的一次出乎预料的袭击出乎预料地变成了一场大规模战斗。

地中海

德军空中补给线和撤离线

邦角半岛 (舍里克半岛)

比塞大

马特尔

609高地

巴杰

突尼斯

古莱比耶

哈马马特

哈马马特湾

昂菲达维尔

苏塞

马赫迪耶

杰姆

凯鲁万

盖尔甘余群岛

斯法克斯

隆美尔将部队从凯塞林地区撤至马雷特防线进行防守。

加贝斯湾

豪迈特苏格

杰尔巴岛

萨尔塞斯

本加丹

梅德宁

新西兰

蒙哥马利

2月15日第8集团军抵达。

北

利比亚

0 50公里

0 50英里

2000

1000

600

100

0米

## 轴心国在突尼斯的失败

1943年3月20—29日

— 3月20日阵线

— 3月29日阵线

← 轴心国攻击方向

← 轴心国撤退方向

← 英军运动方向

← 法军运动方向

← 新西兰军运动方向



洲大陆的计划就可能被拖延，届时的恶劣天气将会加大盟军两栖作战的困难，同时也将增加空军对地面部队实施支援的难度。因此，为了阻击盟军的进攻，德军做了大量的工作来加强防御。

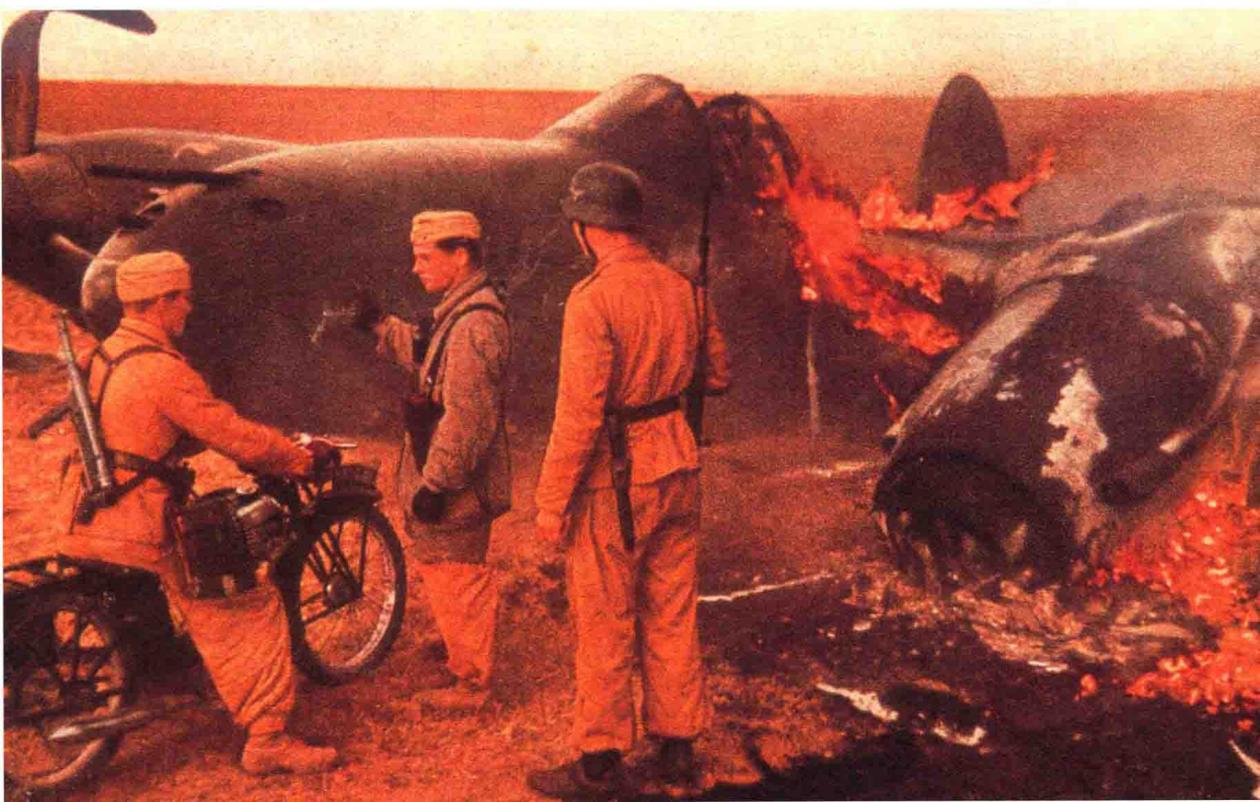
在盟军方面，抵达突尼斯的最好路径就是穿过迈杰尔达山谷。但是，他们首先需要肃清迈贾兹巴卜山两侧的敌人。迈贾兹巴卜位于第1集团军第5军和巴顿将军的美国第2军的作战区域。这项计划如果取得成功，将为装甲部队打开一个战术突破口，开辟出一条新的进攻路线，而这在其他任何地方都是不可能实现的。在当时，蒙哥马利的第8集团军部署在沿着海岸线的狭窄正面上，拥有进攻突尼斯或邦角半岛的便利条件。但是，哈罗德·亚历山大爵士（盟军中东部队最高指挥官）希望尽快占领突尼斯的港口。他认为，如果能在短期内夺取这些港口，将使得盟军有可能实现在当年夏季进攻西西里的计划。于是，他命令安德森的第1集团军4月22日在迈贾兹巴卜到布阿拉代之间对轴心国军队发动攻击；美国第2军进攻比塞塔方向；第8集团军则在恩菲德维尔附近进行阻击战，旨在转移敌军的注意力，协助第1集团军的进攻行动。

然而，亚历山大爵士的方案尚未实施便遇到了麻烦。在蒙哥马利看来，亚历山大把主政权交给第1集团军的做法，实际上剥夺了第8集团军赢得北非战场最后胜利的机会，令人无法接受。因此，蒙哥马利提出建议，主张自己率领4个师（3个步兵师和1个装甲师）发起攻击，至少楔入敌军防线20英里——但是，这显然不是亚历山大要求第8集团军进行的助攻行动。蒙哥马利之所以提出这种方案，主要是由于他希望以胜利者的姿态走出北非战场。最终，亚历山大做出决定，准许蒙哥马利实施他所提议的进攻计划。但是，他对蒙哥马利的让步产生了一种负面的影响，那就是，与原计划相比，无法将有限的作战资源集中在第1集团军的战区。

## 对敌袭击

蒙哥马利之所以提出这样一项志得意满的计划，主要是以往对德作战中获得的高度自信所致，他明确表示，自己将把敌人逐出昂菲达维尔阵地。但是，在掌握了敌军防御兵力的有关情报后，蒙哥马利的语调明显地缓和下来。猛烈攻击将要开始，却没有快速挺进的宏伟计划。不幸的是，他的计划未能与第10军（布赖恩·霍洛克斯中将）进行全面沟通，而第10军制订的计划更加乐观。第10军错误地认为，他们面对的只有大约6个营的敌军，但实际上是23个营。虽然这些敌军编制都不满员，但仍然能够进行有效的抵抗。此外，在盟军中间，只有第4印度师进行过一些山地作战的准备，第2新西兰师、第50和56师完全缺乏必要的作战训练。更糟糕的是，这种地形不适合装甲部队进行作战，因

下图：德军士兵们正在仔细观察刚刚坠毁的P-38“雷电”战斗机的残骸。“雷电”战斗机是美国陆军航空队1942年在前线服役的最先进的战斗机，虽然它不像德国和意大利的战斗机那样灵活机动，但实战证明非常有效，被德国飞行员称为“双身恶魔”。



此，英国第7装甲师将很难进行部署和使用。

根据霍洛克斯的计划，第4印度师和第2新西兰师将攻入山区，抄近路通过敌军后方，向海岸方向进发。一旦该计划实现，那么霍洛克斯将积聚所有力量，利用装甲部队的突击行动，击败德军。作为一名出色的指挥官，霍洛克斯非常了解这样一句战场格言：“没有任何计划在同敌人交手之后能够保持不变。”他曾向部下明确表示，作战计划能否取得成功，主要取决于敌军力量是否出乎己方的预期。但是，正如我们已经看到的那样，事情并非如此。

1943年4月19日傍晚到20日凌晨，第4印度师的进攻拉开了整个作战行动的序幕。敌人的抵抗异常激烈。到黎明时分，盟军的进攻毫无进展，不仅未能突入敌人后方区域，就连进攻也几乎在轴心国部队的防线外围停止下来。这种情况下，霍洛克斯开始面临一项非常艰难的抉择——要么继续强攻，但会付出巨大的伤亡；要么待在原地不动，同样可能会有伤亡，但是可以通过挫败敌人的反击来重创敌人。无论霍洛克斯做出哪种选择，盟军部队都不可能快速挺进了，他们将不得不进行一场缓慢的消耗战。

就在同一天，第50师占领了昂菲达维尔。但是，英军其他部队未能取得任何决定性的胜利。鉴于这种情况，蒙哥马利不得不坐下来修改他的计划，来适应当前的战场形势。让他颇为失落的是，鉴于战局的进展，作战的主攻权如今必须转交给第1集团军和美国第2军。当时，美国第2军向比塞大港方向推进，却不得不面临着敌人的最后一块防御阵地。第1集团军如果能从迈杰尔达河的任何一侧将敌军逐出山区，那么就有可能突破德军防线。再往南，第1集团军面对着古拜拉特平原，这里的敌人防守松懈，是一个扩大战果的大好机会。只要从东部边缘将敌人打退到蒂尔—塞贝克瑞特之间的崎岖地带，防止敌人封锁平原，就可以达到这个目的了。

因此，在亚历山大的进攻计划中，有三个关键的进攻战区，最重要的一个由英国第5军负责实施。如果能够拿下朗斯托普山和彼得角，就可以直逼突尼斯。当然，对于这一重要方面，不仅亚历山大清楚，德国人也很清楚，他们为

此制订了一系列攻击计划，破坏盟军的进攻。4月20—21日，德军对英国第5军和第9军的阵地同时展开了进攻，楔入第1和第4师的阵地一定的纵深，并对第46师发起了异常猛烈的攻击（这是因为第46师根据计划将率先对德军发动首轮突击）。

然而，在数量上占据优势的盟军逐渐让德军难以承受。他们虽然对第46师进行了猛烈攻击，但只对该师的一个旅产生了影响，使后者在参加4月22日早晨的联合进攻时行动迟缓。第5军所有部队都抵达了进攻出发线，有的甚至进入了第4师的进攻出发线。最终，德军的攻击严重受阻。严格地讲，这个已经遭到严重削弱的德军师是不可能对抗2个强大的盟军师，况且后者还得到了1个

下图:1943年3月，“自由法国”军队的坦克乘员们进入突尼斯沙漠之前正在研究地图。



坦克旅的支援。在战斗中，德军损失了30多辆坦克，英军损失的坦克数量还不到德军的一半。德军的这次破坏性进攻并没有对英军推进产生任何实质上的影响，相反，己方的机动部队却被严重削弱。

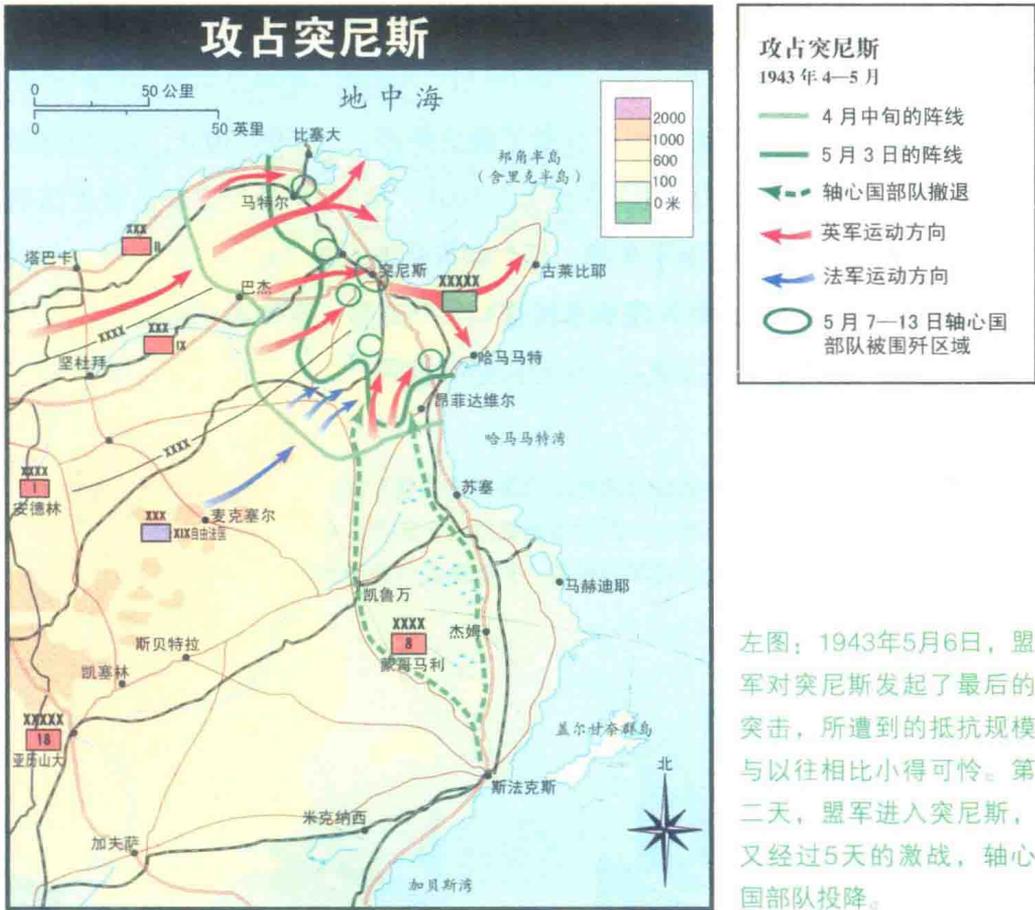
## 英军挺进

尽管击退了德军的进攻，但仍然不能保证第二天早晨的进攻一定能够取得成功。正如安德森将军预见的那样，由于德军部署了非常强大的反坦克防线，第9军根本无法实现突破，更谈不上向北挺进了。同时，第5军能否顺利挺进彼得角周围高地非常关键，它是占领朗斯托普山的基础。这是因为，如果德军继续保持对山峰的控制权，就可以同时攻击英军和美军部队。

进攻朗斯托普山的任务交给了第78师，第1师负责进攻中部的古里特-埃尔阿塔奇，第4师负责夺取彼得角的右侧翼。4月22日到23日夜间，英军步兵占领了朗斯托普山的西坡，但未能抵达西部山顶。第二天一大早，面对敌人的顽强抵抗，一个英军步兵营继续奋力冲锋。在营长牺牲后，约翰·安德森少校接任。尽管该营只剩下40多人，但他们最终攻下了山顶，安德森少校因此获得了维多利亚勋章（他后于1943年在意大利战场上牺牲）。朗斯托普山的战斗持续了三天多的时间，直到把最后一名德军消灭，才宣告结束。

阿尼姆意识到自己的阵地愈发难以坚守住，于是开始伺机反攻。但是，由于德军装甲部队已经在战斗中损耗殆尽，他们的反攻行动最终在4月30日被盟军击退了。与此同时，尽管盟军仍在继续挺进，但由于英美部队各自为战，整体攻势趋于瓦解。为了改变这种混乱局面，亚历山大将军决定采取果断措施，重点要求第8集团军结束在恩菲德维尔周围的军事行动（因为这种军事行动毫无意义），将第8集团军的部分兵力交由第1集团军指挥。

事实上，蒙哥马利的想法与亚历山大不谋而合。在霍洛克斯的建议下，蒙哥马利将第7装甲师、第4印度师和第201近卫旅交给亚历山大调遣，用来加强



左图：1943年5月6日，盟军对突尼斯发起了最后的突击，所遭到的抵抗规模与以往相比小得可怜。第二天，盟军进入突尼斯，又经过5天的激战，轴心国部队投降。

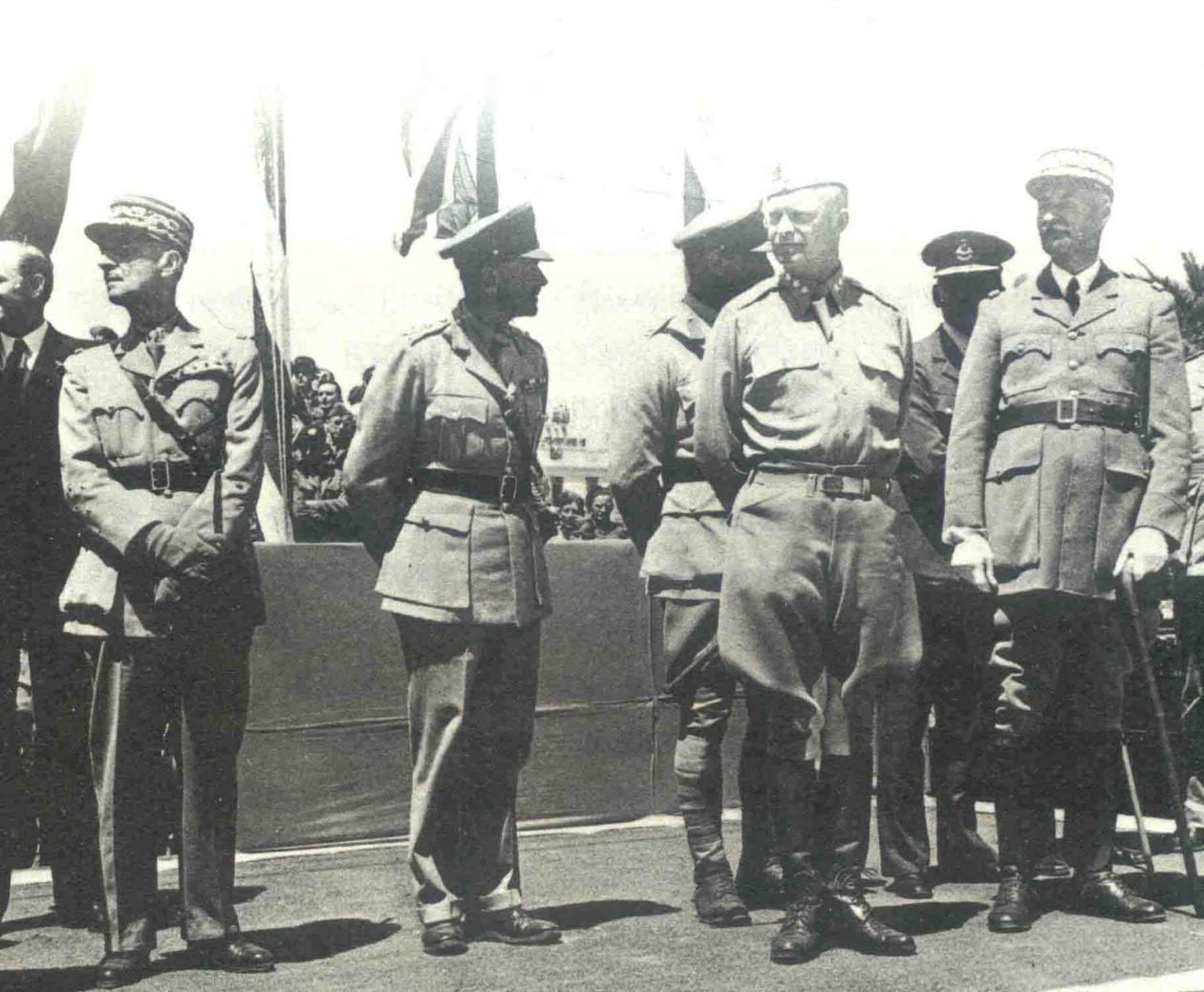
### 第1集团军。

蒙哥马利将精锐部队划拨给第1集团军的做法没有逃过德国人的眼睛。冯·阿尼姆意识到战斗即将打响，敌人可能对迈杰尔达山谷发起攻击。但是，由于手头的作战资源少得可怜，阿尼姆对于盟军可能发动的攻势几乎束手无策，只有坐以待毙。亚历山大决定，从5月6日开始，盟军沿着从迈贾兹巴卜到突尼斯的公路，对轴心国部队发起最后的大规模攻击。在盟军进攻部队正式展开之前，战斗将沿着一个相对狭窄的正面进行，一半兵力向北进攻，协助美国第2军攻占比塞大港；其余兵力向南进发，切断邦角半岛的德军。在上述行动成功后，盟军将对轴心国残余部队进行合围。届时，任何试图从突尼斯逃窜的

轴心国部队都必须横渡地中海，而早已完全控制了地中海的英国皇家海军正在等待着他们。

1943年5月6日凌晨3时，盟军发起了最后突击。上午9时30分，第4印度师已经从多个地方突破敌军防线。临近上午10时，第7装甲师先遣部队通过这些突破口。第二天，英军的装甲车辆、坦克和步兵进入突尼斯。与此同时，美国第2军抵达了比塞大港，却发现那里的德军早已逃跑。至此时，已经黔驴技穷的轴心国军队在看到抵抗无望后，纷纷向盟军投降。

下图：艾森豪威尔将军和其他盟军将领检阅即将举行的盟军部队分列式。英国第1集团军司令、陆军中将肯尼思·安德森爵士站在艾森豪威尔的正后方，中东部队总司令、陆军上将哈罗德·亚历山大爵士站在安德森将军的右侧。艾森豪威尔身旁的法国军官是北非法军部队司令官亨利·吉劳德将军。



5月12日，阿尼姆率领残部向第4印度师正式投降。第二天，意大利指挥官梅斯陆军元帅停止抵抗。当地时间13时16分，亚历山大将军向伦敦发回简报：

阁下，我有义务向您报告，突尼斯战役已经结束。敌军所有的抵抗全部停止。我们已经成为北非海岸的主人。

北非战事宣告结束，这是西方同盟国首次在一个战场上全面击败希特勒的第三帝国。





## 第 13 章

# 意大利战场

在北非击败了轴心国部队后，盟军开始将注意力转向西西里岛，拉开了全面进攻意大利大陆的序幕。自1943年初春以来，这些作战方案就已经基本就绪。一些历史学家认为，第8集团军之所以在昂菲达威尔附近遭遇挫折，完全是蒙哥马利在北非战事和拟定西西里岛登陆计划之间精力分散所导致的。

左图：两名德军伞兵在一幢意大利建筑物的瓦砾堆中观察敌情。事实证明，德军擅长在建筑物废墟中建立起坚固的支撑点，尤其当蒙特卡罗·卡西诺山上的中世纪修道院在空袭中沦为废墟后，这种表现更加突出。

盟军的作战方案源于1943年1月的卡萨布兰卡会议。在会上，罗斯福和丘吉尔讨论了盟军下一步的军事战略。一开始，双方存在着明显分歧。美方希望直接进攻法国，认为在其他地方采取军事行动毫无意义，偏离了击败德国这一最终目标。英方对此提出异议。考虑到1914—1918年间在法国境内击败德军时造成的巨大伤亡，英方认为发动一场将意大利逐出战场的战役才是最具吸引力的选择。丘吉尔引用一个他最喜爱的词语，将意大利说成是欧洲的“柔软的下腹部”，盟军从那里可以进入欧洲大陆的“心脏”。进攻意大利或许还可以促使中立的土耳其站到盟军一边参战。有常胜美誉的土耳其军队参战的前景非常诱人。

尽管美国陆军参谋长乔治·C.马歇尔将军对此强烈反对，罗斯福还是准备向他的盟友妥协。很显然，他们还不具备进攻法国所需的实力。但是，在登陆法国必需的兵力就绪前，停止作战令人无法接受，这是因为：首先，盟军将会丧失在北非战役后期所形成的进攻势头；其次，德军可以再次集中全力进攻东

线，使得苏联人承担了全部的地面作战的负担，这样必将引起斯大林的强烈不满。

尽管是否进攻意大利将留在以后定夺，但美英最终还是达成一致同意占领西西里，作为未来进攻意大

**向着胜利前进！让我们将意大利  
赶出战争去！**

——陆军上将伯纳德·蒙哥马利爵士  
致电第8集团军，1943年9月2日

利的一个先期行动。在地中海战场上，参战的美军数量尽管不占多数，但艾森豪威尔还是被任命为盟军的最高指挥官，他的副手都是英国人——陆军上将哈罗德·亚历山大爵士、空军上将阿瑟·特德爵士和海军元帅安德鲁·坎宁安爵士。在北非战役的最后阶段，盟军就草拟了进攻西西里的作战方案，决定在1943年7月10日或前后发动进攻。蒙哥马利的第8集团军将在西西里岛东南角登陆；巴顿的第7集团军将在英军左侧登陆，保护蒙哥马利的侧翼。由于侧翼有了安全保障，蒙哥马利将沿着该岛东部海岸线北上向墨西拿前进。美军指挥官不太赞成这项方案，他们认为蒙哥马利为获得这一荣誉，极力使美军扮演支援者的低等角色。蒙哥马利的做法使得他在美军中很不受欢迎。西西里岛战役计划中存在的这种指挥关系上的问题，在后来的西北欧战役中再次出现。

当然，参战各方所关心的主要问题不是谁从战役中获得荣誉，而是岛上的德意守军是否将坚守防御阵地。意大利军队约有20万人，有3万名德军为其提供援助。轴心国部队由意大利第6集团军军长阿尔弗雷德·古佐尼将军指挥。古佐尼是一位很有才干的将军（这样的将才在墨索里尼的军队中并不多见），但是，为了保险起见，德军保留了另外一条指挥链，以南线总司令艾伯特·凯塞林陆军元帅为首。尽管盟军有信心占领西西里岛，但他们对敌人将展开如何猛烈的反击知之甚少，这个只有在进攻过程中才能知晓。

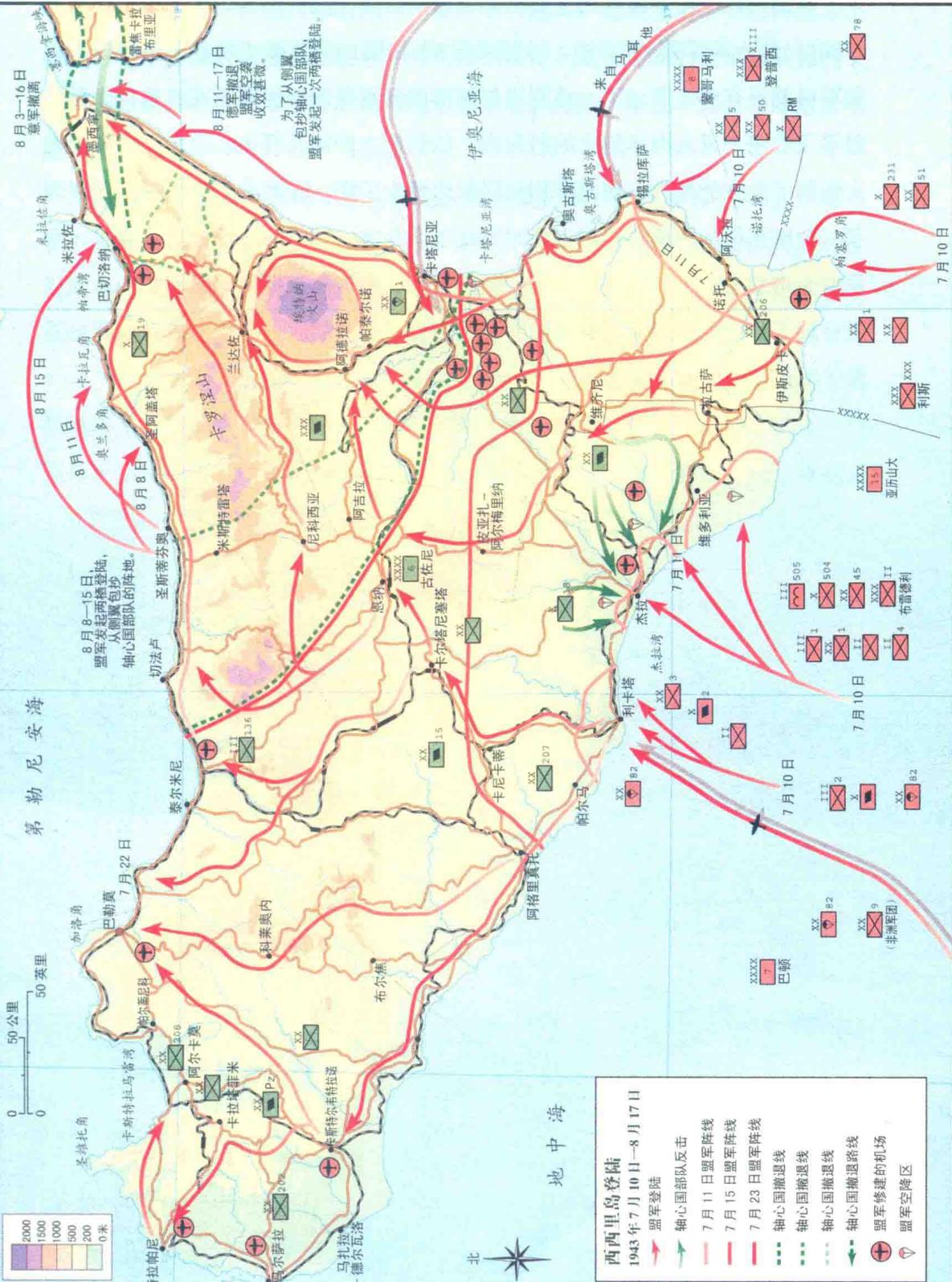
## “爱斯基摩人”行动

1943年7月9日，2500艘舰船和登陆艇载着盟军一支突击部队向意大利海域进发。这支部队超过16万人，包括美国第7集团军和英国第8集团军，对西西里岛发起了当时规模最大的一次两栖登陆行动。在进军途中，盟军舰队在马耳他岛海域经过。这同时也证明了同盟国当时控制该岛对于对付轴心国的空袭多么重要，因为马耳他一旦失陷，整个海域将完全落入意大利和德国空

军手中，此次进攻行动就会化为泡影。随着黎明的到来，盟军部队首先遇到了一些小风，随后风势越来越猛。曾在很短一段时间内，艾森豪威尔将军甚至打算下令取消这次行动，但在深思熟虑之后还是决定继续前进。

在突尼斯，一支运输机编队一直在等候着艾森豪威尔的命令。在接到命令后，他们将立即起飞，牵引着英军第1空降旅的滑翔机向西西里岛进发。不幸的是，他们径直飞入了风暴之中，抵达马耳他上空时已是一片混乱，运输机偏离了航线，滑翔机在风暴中颠簸。另一批运载3000名美军伞兵的200架运输机编队也遭遇了同样的厄运，飞机在肆虐的风暴中无法保持自身的航线，使得整个空降行动变得混乱、无序。恶劣的天气引发了一连串灾难，40架牵引机原路返回，69架牵引机尚未抵达预定空域就释放了所拖曳的滑翔机。这些纤弱的滑翔机坠入了茫茫大海，一些空降部队士兵因此死于非命。剩余的美军伞兵飞临了伞降区的上空，但他们的处境也好不到哪里去。由于恶劣天气所引发的导航问题，只有极少数飞机将伞兵部队空投到了预定的着陆点，其中，空降到最接近目标的伞兵大约只有200人。这种混乱情形一度使得美军空降行动指挥官詹姆士·加文将军认为，他们被错误地空投至了意大利本土。在这种混乱的空降过程中，唯一令人欣慰的是敌方同样非常困惑：由于不断接到有关盟军伞兵部队和滑翔机空降的报告，德意守军最初判断有2万~3万名盟军部队在西西里岛空降，而实际上只有4500多名。

幸运的是，大风终于在盟军进攻西西里岛的第一天夜间停下来了。由于天气原因，美军第7集团军未能按时抵达预定登陆点——西西里岛西部海滩。但是英军第8集团军按时抵达了登陆点，他们在随后的登陆行动中基本上未遇到抵抗。当时，防守该滩头阵地的意大利守军认为，在这种恶劣天气条件下登陆简直就是疯子。于是在盟军运输机飞离后，他们立即放松了警惕。第一批登陆部队未遇到任何抵抗，他们冲上滩头并成功夺取了岸防工事。当意大利守军意识到所发生的一切之后，开始对盟军滩头阵地实施杂乱的炮击。这时，在海岸附近停泊待命的6艘英国皇家海军战舰立即成功实施了炮火压制行动。



**西西里岛登陆**  
1943年7月10日—8月17日

- 盟军登陆
- 轴心国部队反击
- 7月10日盟军阵线
- 7月15日盟军阵线
- 7月23日盟军阵线
- 轴心国撤退线
- 轴心国撤退线
- 轴心国撤退线
- 轴心国撤退路线
- 盟军修建的机场
- 盟军空降区

左图：西西里岛战役（“爱斯基摩人”行动）是在恶劣的天气条件下发动的。当时，意大利守军错误地认为，盟军不可能在如此恶劣的天气里发动登陆战役。虽然空降部队遇到了严重困难，许多部队不得不在空降区英里之外着陆，但整个登陆行动进展仍然比较顺利。

登陆西西里东部海岸的先遣部队向内陆挺进。此前不久，卡西比里镇在上午8时已落入英军第5师手中，这使得第8军和第15军能够比较容易地赶过来。美军可就没有那么幸运了。西西里岛西部的守军意识到盟军正在进攻，于是，盟军飞机刚一进入海岸炮火的射程内，他们便立即向其开火。而盟军的海上炮火压制了敌方的炮火，使美军相对轻松地登上了岸。在利卡塔，美军士兵发现了一个废弃的指挥所，他们进去时听到电话在响。随行的战地记者迈克尔·奇尼戈会讲意大利语，他接了电话。一名意大利军官焦急地询问美军是否真的已经登陆了，奇尼戈用意大利语回答说这简直是一派胡言，于是对方就满意地挂断了电话。

上午10时左右，盟军部队在岸上站稳了脚跟。美军空降部队克服了未在指定地点空降的种种困难，为地面部队的推进行动提供了帮助。在向预定集结点



运动的过程中，一些偶然相遇的美军伞兵结合起来，组成了若干个临时战斗小组，对意军防线后方进行了破坏，为从滩头向岸上地区运动的盟军部队提供了极大的帮助。伞兵的活动有力地牵制了意军后备部队，阻止了其登陆地区实施增援。

英军空降部队也遭遇了恶劣情况。原计划将有1500人空降到岛上，事实上只有100人成功了，但这并没有妨碍他们占领卡瓦东纳河上的蓬特大桥。意大利守军多次试图消灭这批幸存下来的英军空降旅官兵，但直到7月10日下午

下图：就在同盟国对意大利发动进攻前夕，德军部队正在萨莱诺附近举行作战演习。直到战争结束，图中的4型坦克始终是德军的主战坦克。后来，德军研制的“豹”式和“虎”式坦克性能远远超过了4型，但这丝毫没有影响到它的重要地位。



晚些时候，仍然未能得逞。当时，英军空降兵只剩下15名官兵，随后又有7名死于意军的进攻行动。8名幸存的英军分成了两组，2人在附近山头占据有利地形，不放过任何狙击意军的机会，以此来牵制意军行动；另外6人则向盟军登陆区靠拢，设法与友军取得联系。最后，他们终于与友军取得了联系，并引导英军第5师的一支快速纵队抵达桥头，意大利守军很快便被英军歼灭。夺取卡瓦东纳河上的格拉蒂尼系缆大桥为盟军进攻锡拉库扎扫清了道路，标志着作战行动取得了第一个重大胜利。

美军在格拉附近地区进攻受阻，特别是在德军“赫尔曼·戈林”装甲师投入战斗后，形势变得更加复杂。受通信中断的影响，德意军队之间无法实施协同行动，德军自身的运动也受到极大的影响。当时，德军虽然迟滞了美军的进攻，但也无法向登陆场实施有力的反击。随着夜幕逐渐降临，大批盟军部队陆

下图：英军部队从一幢意大利建筑物前面的废墟上冲过。最前面的那名士兵手持一支“汤普森”冲锋枪，战友们配备的都是“李-恩菲尔德”0.303英寸口径的步枪。在城区，“汤普森”冲锋枪大小适中、火力强劲，是一种备受欢迎的武器。



续安全登陆。

西西里岛战役的第二天，德意军队之间开始加强协同反击，盟军夺取岛屿变得十分艰难。一支由60辆坦克组成的德军装甲部队，一度攻至了距盟军登陆点约2英里的地方。盟军被迫停止了所有卸载行动，滩头上所有人员不得不手持武器奔向防御阵地。此时，海岸附近的盟军舰艇也开火进行增援。德军坦克虽然火力强劲，但它远远比不上盟军舰艇的舷炮火力，不得不立即后撤。

登陆行动中也曾发生过悲剧。一批向美军任务区输送增援部队的盟军飞机被误判为德军轰炸机，遭到盟军地面防空炮火的射击。23架盟军飞机被击落，另有37架受到重伤，200多名盟军官兵死亡。第二天，德军也在卡特尼亚实施了空投，对地面部队进行增援，这标志着德军对西西里岛大规模增援行动的开始。德军增援部队抵达的同时，同盟国军队继续向西西里岛纵深地域推进。

## 向巴勒莫推进

在7月份的剩余时间里，美英盟军继续向前不断推进。在此期间，蒙哥马利将军和巴顿将军之间的竞争也逐渐加剧。最为明显的是，英军第30军在伦蒂尼进攻受挫后，蒙哥马利不得不下令英军从埃特纳火山底部改变进攻方向，从西面进攻墨西拿。为实现这一战术机动，第30军军长奥利弗·利斯将军必须使用从维齐尼通往卡尔塔吉罗的124号公路。该公路位于美军任务区内，蒙哥马利将军下令利斯将军沿着该条公路向前推进，但他忽略了通告美方，结果导致美军和英军同时向同一个目标——恩纳镇发起进攻。但是，除了初期出现这次混乱，其后一切进展顺利。

然而，蒙哥马利的做法激怒了巴顿将军，因为这一方面证明了美军在侧翼保护方面发挥了重要作用，另一方面却剥夺了美军参与进攻墨西拿的权利。当然，巴顿也并不像想象中的那样生气，因为他已经在考虑夺取岛上最大的城市

巴勒莫。巴顿私下请求亚历山大将军派他去夺取巴勒莫（尽管这个请求有点命令的味道），结果令他比较满意。美军第2装甲师和第3步兵师接到命令攻打巴勒莫，4天之内前进了100英里，7月22日进入巴勒莫。他们一路上几乎没有遇到任何抵抗，在巴勒莫遭遇的唯一敌军是一些准备投降的意大利军队。早在几天前，驻防巴勒莫的德军部队已经撤退，但在撤退前凿沉了40余艘船，企图用来阻塞港口的航道。但是，美军工兵仅用了一个星期的时间，就使该港口恢复了50%以上的吞吐能力，创造了非常出色的成绩。

巴顿将军抢占了巴勒莫城，为美军进军墨西拿创造了有利条件。巴顿决心赶在英国人之前抵达墨西拿，他告诉部属们，美国陆军的伟大荣誉就在这一战。进军墨西拿远比抢占巴勒莫困难得多，美军第7集团军需要穿越大片山地，其间的道路很容易被德军切断。美军前进的步伐十分缓慢，推进行动最终在特罗尼纳受阻。8月6日，在空军密集轰炸的配合下，美军用一个师的兵力消灭了德国守军。受美军向前推进的影响，蒙哥马利下令英军全速前进。8月中旬，美英军队先后抵达了墨西拿市郊。8月17日，一支美军侦察分队进入了市区，随后一支英军装甲部队也开进了城区。德军早已放弃了该城，从墨西拿海峡撤往意大利本土。

事后得知，凯塞林将军认为德军最终无法坚守西西里岛上的阵地，且德军也不值得为西西里岛付出巨大牺牲。8月8日清晨，他下达了撤退命令，墨西拿随即落入了盟军之手。德军成功撤出了约4万名部队及其装备。尽管盟军未能阻止德军逃走，但经过38天的战斗，盟军成功地实现了他们的主要目标——占领西西里岛。现在盟军可以将注意力投向意大利本土了。就在西西里岛战役期间，意大利国内传出了戏剧性的消息——法西斯头子墨索里尼被放逐。

## 墨索里尼的末日

7月中旬，已经可以清楚地预见到美英盟军即将成功占领西西里岛。在此

情况下，意大利国内反对墨索里尼的声浪不断高涨。7月9日，盟军对罗马的空袭不仅炸毁了铁路货运编组站，也造成了4000名平民的伤亡，这种局面更加激起了民众的怒火。他们清楚地认识到，只要战争一天不停止，这样的惨剧还会出现。墨索里尼已经被看成结束这场战争的唯一障碍。于是发生了一件令德国

## 墨索里尼

从墨索里尼的早期生涯丝毫看不出，他将统治这个国家达21年之久。年轻的墨索里尼个性反叛，经常麻烦不断。成为社会党报纸的编辑后，墨索里尼继续坚持挑战当局的权威。在意大利是否应当参加第一次世界大战的问题上，墨索里尼与社会党产生分歧，随后决裂。他本人坚决支持意大利参加战争。随后，墨索里尼投笔从戎，战争结束后以军士军衔退役。其后墨索里尼继续投身于政治活动之中，与早期不同的是，这次他担任了所领导的法西斯运动的头子。

1922年，墨索里尼登上了意大利首相的宝座，随后他通过民粹主义和暴力行径确保了个人地位。墨索里尼设法在非洲寻求新的殖民地，试图使意大利成为欧洲举足轻重的强国。1936年，意大利军队征服阿比西尼亚（埃塞俄比亚），这种扩张行动达到了顶峰。此时，与墨索里尼观点相近的希特勒成了他的盟友。

看到法国沦陷后，意大利立即加入了第二次世界大战。很快，意军遭受了一连串的军事失败，常常求助于德军来挽回面子。盟军进攻意大利的行动开始后，1943年9月，墨索里尼被赶下台并遭到放逐。德军突击队实施了一次突袭行动，成功地将墨索里尼解救出来。他随即成为意大利北部德军占领区的傀儡政府首领。德军防线崩溃后，墨索里尼的末日也随之来临。最终，墨索里尼被游击队捕获后处决，这对于一直自诩为“伟大意大利之父”的墨索里尼而言是一个耻辱的结局。

纳粹党无法理解的事情，意大利法西斯党最高委员会召开了一次会议，认定他们的领导人正在带领意大利走向毁灭，于是就投票更换了领导人。墨索里尼随即被软禁，意大利成立了由佩特罗·巴多格利奥陆军元帅领导的新政府。新政府草草做出了继续保持与德国盟友关系的声明。

但是，希特勒清楚地意识到了这一举动意味着意大利将很快投降，于是命令德军把墨索里尼从软禁地解救出来。德军突击队利用滑翔机成功地实施了一次营救行动，将这位意大利独裁者带回了柏林。与此同时，希特勒指示德军将领们准备解除意大利军队的武装，防止意大利倒向盟国一方。希特勒完全有理由这样怀疑，因为：7月25日墨索里尼被放逐；7月26日，巴多格利奥元帅宣布

在这一战区，我们的首要目标是  
消灭德军，并促使意大利人也能最大  
限度地消灭德军。

——温斯顿·丘吉尔，  
1943年9月5日

意大利仍是德国不可动摇的盟国；

7月31日，意方秘密派出特使与同盟国方面商讨和平问题。

意大利国内形势的变化，使得盟军备受鼓舞。盟军随即着手和意大利新政府举行谈判并计划占领意大利全境。占领计划完全是在意大利

新政府知情的情况下拟定的。意大利新政府担心德国有可能组建一个亲德政权来取代自己，于是和同盟国约定：9月9日盟军开始在萨莱诺登陆前几小时，意大利新政府将宣布投降。然而，由于事先预见到了这种可能性，德军已经决定放弃意大利大部分地区，撤退到意大利北部，固守比萨到里米尼一线。

## 意大利战役

意大利宣布投降的当日清晨，第8集团军开始在意大利亚平宁半岛的“脚趾”部开始登陆。盟军遇到的唯一一支意大利军队帮助他们卸载了登陆器材。几小时后，马克·克拉克将军指挥美国第5集团军（包括美军和英军部队）在

本页图：这是一幅刻意拍摄的照片，两名在意大利战场上的德军士兵正在谈论有关战斗的事情。



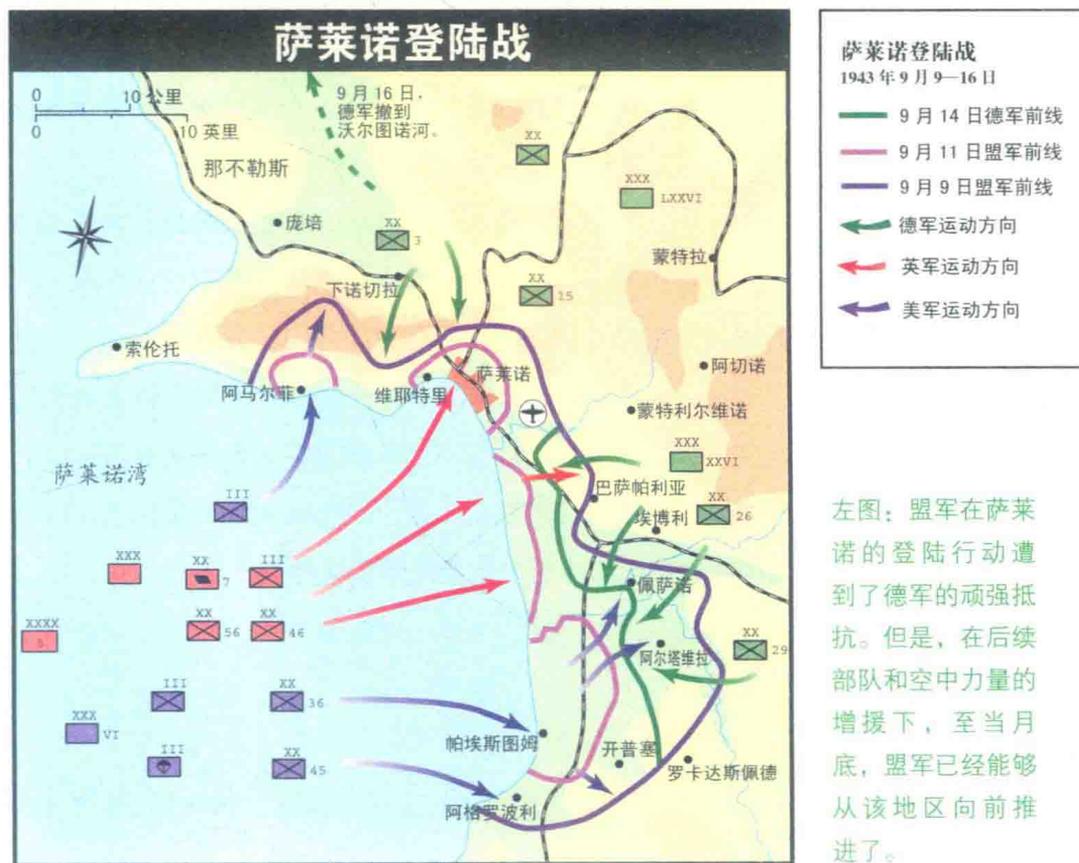
# 登陆意大利南部



上图：意大利进攻战役最初进展十分顺利，西西里岛最南端的意大利守军基本上未作抵抗。但是，德军部队却进行了顽强抵抗，尤其是萨莱诺地区最为突出。经过多次艰苦奋战，盟军终于在9月底牢固地建立了滩头堡，随即挥师北上，直逼卡西诺附近的德军阵地。

萨莱诺登陆，登陆行动受到德军激烈的抗击。为了全面完成这次进攻行动，英军第1空降师在塔兰托空降，占领了该港口。

果然不出盟军所料，凯塞林元帅指挥的8个德军师进行了顽强抵抗。9月11日，德军发起了反攻。次日，英军被赶出了莫利纳隘口。德军攻势十分强劲，盟军甚至一度考虑放弃南部的登陆场。英国皇家海军的炮火支援及时阻止了德军进一步扩大战果，解救了当时的危机。尽管如此，在德军进攻被击退之前，盟军已经抵进到了距滩头阵地仅几英里的地方。其后几天，盟军实施了增援行动。9月13—16日，战斗依然十分激烈。盟军随后在登陆场建成了简易飞行跑道，及时向地面部队提供了空中支援，形势才得以逐渐缓解。与此同时，英军第1空降师夺取了塔兰托，得到增援的盟军部队立即向其他盟军部队靠拢。9月20日，第8集团军、第1空降师和第5集团军的阵地终于连成一片。此时，盟军



的滩头阵地也已完全巩固起来，德军被击退了。

盟军开始向那不勒斯进军，德军被迫向后撤退。10月1日，盟军部队未费一枪一弹就进入了那不勒斯城。亚历山大将军下令第5集团军和第8集团军装甲部队继续追击逃窜之敌。10月5日，盟军抵达沃尔图诺河。对于盟军还需多长时间进入罗马，一些报纸做出了乐观的预测，但它们的预测是错误的，因为盟军不得不面对地面战场的残酷现实。

德军除了自身所具备的良好素质，还拥有大量的有利条件来防守阵地。盟军在向北推进的途中，必须穿越狭窄的高山通道，那里易守难攻。此外，德军撤退时故意炸毁桥梁，破坏交通线，大大迟滞了盟军的前进步伐。10月初，另一个巨大的困难出现在盟军的面前：雨季比往年提前一个多月来临了，降水造成的滑坡和地面泥泞使盟军无法快速机动。凯塞林将军利用这一时机准备了战斗撤退行动。10月16日，德军实施了战斗撤退，退至沃尔图诺河以北15英里的新的防御阵地——古斯塔夫防线。盟军要想实现向罗马进军的目标，必须首先突破这道防线。亚历山大将军向丘吉尔首相做了汇报，表示进军罗马将十分困难，首先必须突破面前的这道防线，打一场空前猛烈的硬仗。

亚历山大将军计划由明特恩诺率领英军第46师沿10英里长的战线向古斯塔夫防线发动进攻。1944年1月4日，英军第46师投入了战斗。英军设法夺取了几个可俯视德军阵地的制高点，获得了一些优势。其后几天，双方在古斯塔夫防线内外进行了激烈的战斗。直到1月17日，英军才设法通过了加里格里亚诺河口，并建立起一个桥头堡。又经过10天，盟军才将战果扩大到了尤加山地区。美军第36师企图横渡加里格里亚诺河时发生了悲剧，出现大批人员伤亡。总体来讲，盟军攻占了一些阵地，但防守德军依然保持了优势。

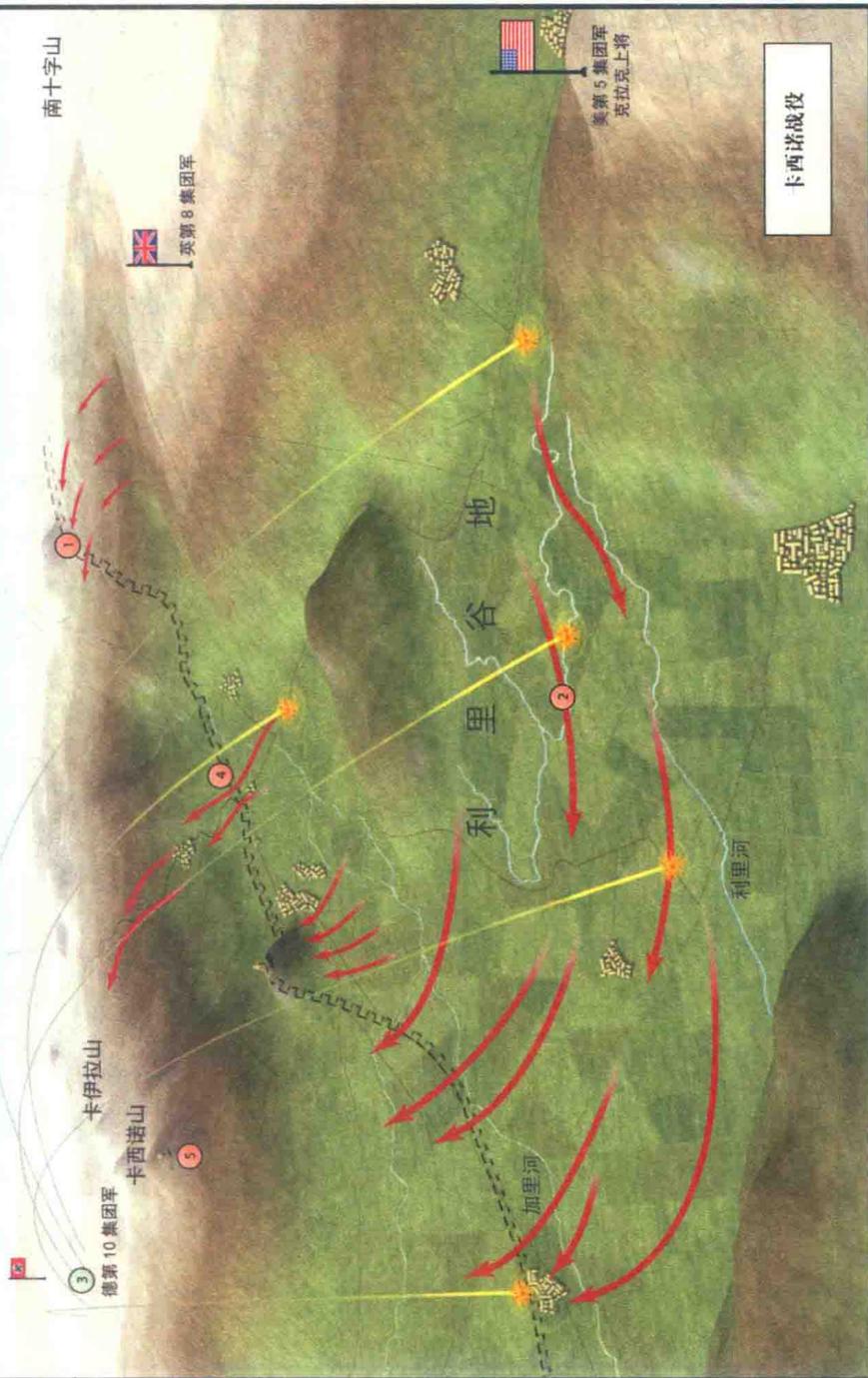
## 安齐奥和卡西诺

为了切断意大利首都罗马和卡西诺之间的德军运输线，1944年1月22日，

# 卡西诺战役

- 1 1月17日，克拉克将军下令发起正面进攻，夺取河流渡口，突破古斯塔夫防线。至2月11日，进攻行动被迫取消。
- 2 盟军部队推进到利里谷地，周围山头是埋伏的敌军。
- 3 在山顶上的德军军官的引导下，德军炮火对盟军部队进行了非常精确的打击。
- 4 2月15日，盟军奉命发起第二轮进攻，决意摧毁卡西诺山上的修道院。
- 5 2月15日，盟军摧毁了卡西诺山上的修道院。

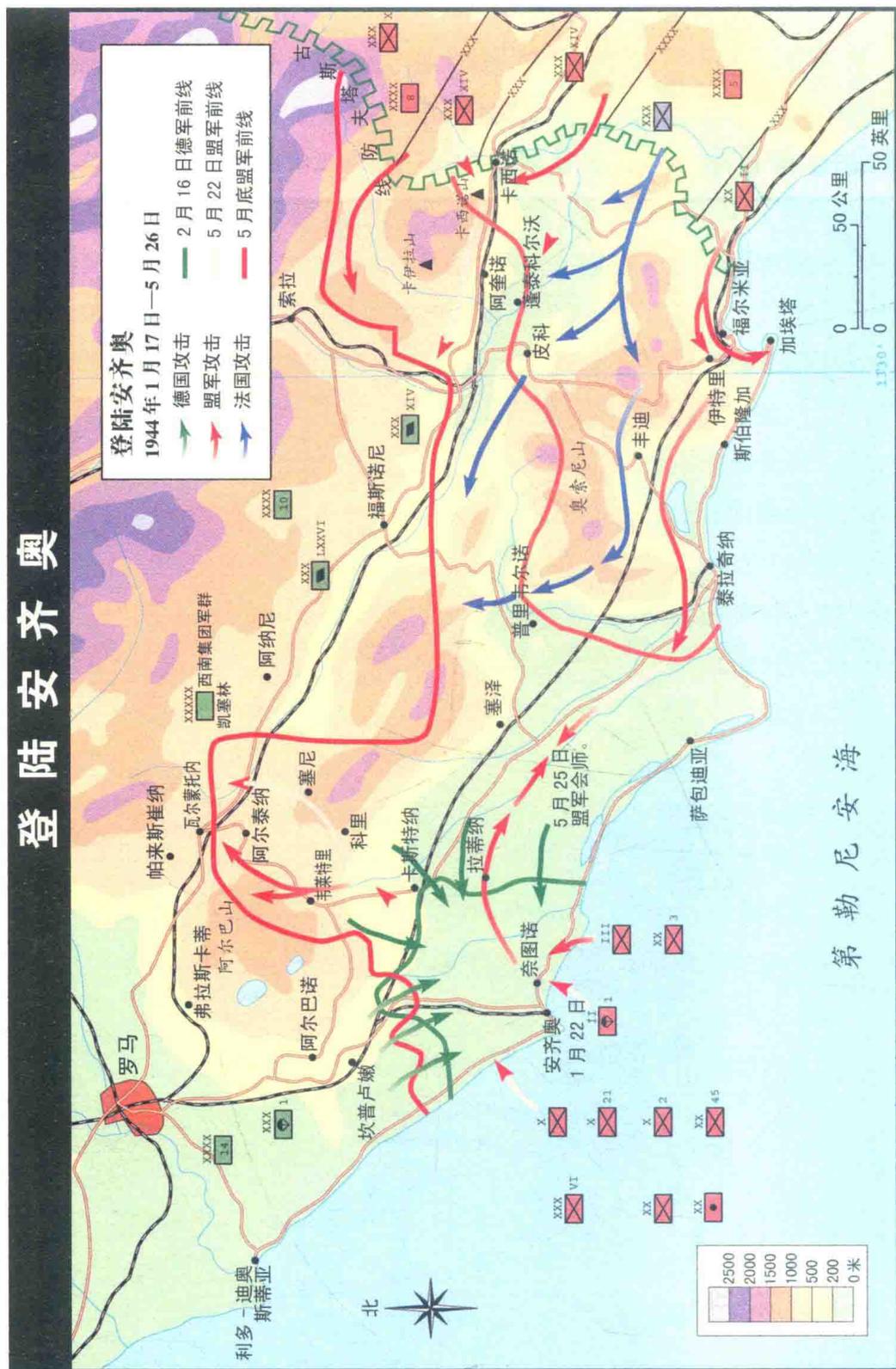
2月16日，德军夺回修道院废墟，将其变成一个令人难以置信的坚固支撑点。



卡西诺战役

左图：卡西诺山的战斗对于意大利战役的进程极为关键，因为如果盟军无法突破德军防线，进攻罗马的道路必将受阻。为此，盟军与德军展开了消耗战。经过4次大规模的进攻行动，盟军最终突破了德军的防线。

# 奥齐安登陆



## 第勒尼安海

上图：为了切断德军在卡西诺山的防守阵地和罗马之间的交通线，盟军发起了安齐奥登陆战役。最初，由于安齐奥地区的许多德军已被调到意大利其他地区，盟军登陆行动进展顺利。但是后来，由于德军的猛烈反扑，美英登陆部队几乎被赶下大海。直到同年5月，盟军才最终从桥头堡实现突破。

盟军在罗马正南面的安齐奥登陆。由于大量的德国守军被调往古斯塔夫防线，3.6万名盟军快速登陆并完整地占领了安齐奥港。随后进攻卡西诺的战斗却十分激烈和艰难，盟军几乎陷入了第一次世界大战期间的那种阵地战的困境之中，部队在该地区根本无法机动。盟军必须攻克卡西诺，否则向北进军的计划将会受阻。攻占该城的任务十分艰巨，城内防御工事众多。毗邻该城的山上有一座可俯视全城的中世纪修道院，这也成为德军绝佳的防守阵地。

1944年1—2月间，盟军发动了卡西诺战役并突入了德军防御阵地的纵深地带。但是，由于盟军无法全面肃清德国守军，进攻陷入了僵局。3月份，盟军发动了数次进攻，试图取得突破，最终发现面前的卡西诺山简直难以逾越。在此期间，盟军和德军之间展开了激烈的拉锯战，阵地几经易手。最后，盟军开始改变攻击策略。

3月15日，同盟国空军对卡西诺实施大规模空袭，炸毁了那座著名的修道院，城中其他建筑物都在空袭中被夷为平地或遭到严重破坏。看起来，盟军进军途中的障碍似乎已被清除。但事实并非如此，德军只是从精心营建的防御工事撤到了已成废墟的修道院内，变得更加难以对付。激烈的战斗再次爆发，其间，经常出现双方反复争夺一小块阵地的情形。

一周后，盟军对卡西诺山的第三次进攻失败。1944年5月初，他们又发起了第四次进攻。

这一次，天气情况良好，加之盟军占有数量上的绝对优势，攻占山头只是一个时间问题。5月18日，波兰第2军攻克了山顶上的修道院。盟军占领该阵地之后，整个古斯塔夫防线随即土崩瓦解。经过5个多月的艰苦战斗，盟军进军罗马的行动终于开始成为可能。早在8个月之前意大利政府宣布投降之时，兴奋的记者们就曾预言进军意大利首都的行动必将十分顺利。在安齐奥登陆行动中，盟军也遇到了和萨莱诺登陆同样的问题，德军曾经多次对海滩地带发动猛攻，企图将盟军赶入大海。2月19日，形势极度危急，盟军几乎被近在咫尺的德军赶下海，但经过苦战之后，最终转危为安。此后，德军屡屡发动进攻，但

始终未能动摇盟军的阵脚。随后，双方一直在安齐奥海滩进行僵持，直到5月23日盟军终于从桥头堡取得了突破。

在随后两天内，美军第1装甲师和第3步兵师加入了美军第2军之中，在克拉克将军的指挥下向罗马推进，于1944年6月4日进入罗马城。这一结果令英国、波兰和法国军队十分恼怒，他们认为由于自己在攻克卡西诺时所付出的努力，才使得进军罗马成为可能，因此至少应该享有与美军同等的荣耀。与此同时，克拉克直接进入罗马的做法也在盟军中间引起了极大非议。这是因为在此之前，亚历山大曾下令给克拉克，告知他的主要任务应该是确保夺取瓦尔蒙托内，但克拉克并没有奉命行事。

下图：装备MG-42型机关枪的两名德国伞兵正在卡西诺山上的修道院废墟中坚守阵地。



## 向哥特防线推进

占领罗马并不代表整个意大利战役已经结束，因为盟军还要经历大量的战斗才能消灭意大利北部的德军部队。为保证诺曼底登陆战役，盟军从意大利战场抽调了数支部队，这使得亚历山大的任务变得更加困难。眼下，盟军必须突破德军在伦巴第平原南面建立的最后一道防线——哥特防线。盟军只有突破该防线，才可以进军奥地利和巴尔干半岛，而德军指挥官凯塞林元帅绝不会轻易让盟军得逞。

8月25日，盟军开始发起进攻。蒙哥马利被调往诺曼底的第21集团军群后，奥利弗·利斯中将接任第8集团军指挥官之职，组织发起进攻。进攻初期

下图：在奇斯泰纳一幢倒塌的建筑物内，一名美军士兵在阵地上用M1“加伦德”式步枪进行认真瞄准。1944年5月25日，美国第5集团军攻克了奇斯泰纳，轴心国部队被逐出城市。



# 解放罗马



上图：盟军攻克卡西诺山防线后，必须一路向北推进，进攻德军重兵防守的地带。随着盟军在安齐奥登陆场的突破，盟军得以向罗马实施大规模的进军行动。美国指挥官克拉克将军直接攻占罗马（1944年6月4日）的决定受到了强烈批评，人们指责他是为了满足美军的虚荣心，而置盟军进攻瓦尔蒙托内的计划于不顾。

非常顺利。不幸的是，天气再度变坏，后勤补给也出了问题，盟军的进攻速度放慢了下来。整个9月份期间，盟军对哥特防线实施了全线进攻，夺取了一些地面阵地，但未取得重大战果。盟军进攻行动受阻后，凯塞林重新调整了德军部署，以应对第5集团军从西面发起的进攻。不久，盟军的进攻行动几乎全面陷入停滞。11月初，战斗再一次陷入僵持状态。看起来，来年开春之前，战役暂时无法重新打响。同时，更多的盟军部队也被调往西线战场。德军从希腊撤离后，希腊国内爆发了内战，为了帮助希腊重建秩序，英军第8集团军部分兵力也被从意大利战场调离。

## 最后阶段

随着冬季的来临，意大利战场出现了短暂的沉寂，盟军对部分参战部队进行了兵员补充。1945年年初，盟军在意大利战场上的总兵力达到了60万。此外，盟军还向意大利战场补充了大量的弹药、装甲车和履带式两栖作战车辆，后者尤其受到欢迎。这是因为在意大利战场上，地面经常泥泞不堪，普通车辆根本无法通行，作战行动也因此受到极大影响。1945年4月9日，盟军恢复了进攻行动，第5和第8集团军直逼博洛尼亚。这时的德军部队已经疲惫不堪，战斗力较之前已经大大削弱，因此，尽管德军在初期进行了激烈抵抗，但已无法击退盟军的进攻。

凯塞林元帅在一次汽车交通事故中受伤，接替他收拾残局的海因里希·冯·维京霍夫将军认识到德军阵地已无法坚守，于是请求希特勒允许自己将德军撤往波河防线，却遭到希特勒的断然拒绝。海因里希将军未予理睬，下令部队后撤。这一行动导致德军阵地全面崩溃，英国伞兵部队随即占领了米兰和热那亚。意大利抵抗组织的一支游击队在科摩湖附近抓获了墨索里尼及其情妇。

墨索里尼被德军突击队解救后，希特勒让他再度成为意大利名义上的独裁

# 意大利战场的最后阶段



上图：盟军占领罗马后，德军继续进行了顽强的抵抗。1944年11月，盟军地面进攻行动被迫停滞。1945年4月，盟军重新发起了进攻战役，力量大大不如以前的德军被击退。其间，游击队处决了法西斯头子墨索里尼，这一做法虽然不具有任何军事意义，却是轴心国已经陷入绝境象征。4月25日，盟军接受了德军的投降请求。1945年5月2日，整个意大利战役宣告结束。

者，实际上从此变成了德国的傀儡。故而游击队毫不迟疑地处死了墨索里尼及其情妇和随从，然后将尸体倒挂在城市广场上示众。

紧接着，加尔达湖、维罗纳、的里雅斯特和都灵相继被盟军占领，意大利境内的德军濒临投降的边缘。早在2月份，美国战略情报局官员就开始着手与驻意大利的德国纳粹党卫军首领举行谈判。由于希特勒坚决反对接受任何形式的投降条约，谈判实际上没有取得任何进展。最终，绝望无助的德军指挥官们决定不再理睬希特勒的干涉。1945年4月25日，真正意义上的谈判重新启动。5月2日12时，意大利境内的德军和意大利法西斯部队正式投降，意大利战役宣告结束。





## 第 14 章

# 苏军在挺进

1943年德国入侵苏联的失利，预示了作战技能和好运气之外的因素正逐渐在东线战场产生影响。在一场全面战争中，如果一方的生产能力超越了另一方，尤其能够向前线输送数倍于敌方的人力资源，那么这一方将会决定战争的进程。苏联就拥有这两种能力：一方面，它的工业生产能力远远超过了德国；另一方面，苏联在前线拥有足够的男女军人来使用这些装备。

左图：一幅苏联宣传海报，号召人民为反法西斯战争做出更大的贡献。苏联共产党大量使用这种海报进行宣传，激发广大军民的爱国主义和英雄主义精神。通过艺术家们的认真创作，苏联各民族人民纷纷行动起来，积极投入战时的各项工作之中。

苏联的工业生产能力是斯大林的重要政绩之一。斯大林推动大型工业化进程的原因很简单，那就是，他深切体会到，俄国在第一次世界大战中失败的一个重要原因是严重缺乏进行现代战争的各类资源。第一次世界大战期间，一部分俄军部队装备了类似于“温彻斯特”连发枪这样落后的枪械，这种连发枪最早在19世纪中期就已经开始在美国西部地区使用。但是，相比较而言，这部分俄军士兵还算是比较幸运的，还有许多俄军士兵只能从受伤或阵亡的战友手中获得武器。斯大林决心不让苏联重蹈历史的覆辙，这就是他建设工业化国家的重要动力之一。在此之前，工业化在苏联曾一度被认为是一种历史倒退。

## 火星计划

苏联实现工业化的努力经过了非常周密的考虑，在其腹地建立了一个个大型的综合性工业企业。以马格尼托哥尔斯克工业城市为例，1928年，该地区仅有25个居民。1932年，该城市已经拥有了25万居民，全都在这座从荒地上建起的工业城市里工作。由于涉及成千上万的工人的重新安置，这种大型综合性企业的选址工作非常认真，大部分位于乌拉尔河以东、西伯利亚或中亚地区，远离任何潜在敌人的威胁。当然，这主要是对重工业而言。1941年的苏联轻工业则没有那么幸运，因为许多部门正好位于敌人的入侵区域内。最终，苏联国防委员会下令大规模疏散工厂和工人，撤往苏联腹地。这一情况导致了1941年苏



上图：一名苏军狙击手趴在废墟里向外瞄准。照片中的这名士兵并没有隐蔽自己的阵位，表明这很可能是一幅宣传照片，并非是在实战中拍摄的。

联工业产量的下降，但是，从1942年开始，轻工业产量就开始大幅度增长。

为了更好地说明苏联工业所取得的巨大成就，可以援引一个比较简单的实例：1942年，苏联工厂所生产的战争物资几乎是德国的两倍，但其所能获得的钢铁和煤炭资源仅为纳粹德国的三分之一。这是一个典型的例子。主要原因在于苏联能够非常合理周密地发展工业能力，在这种情况下，一个主要生产拖拉机的工厂也可以生产出坦克。战争爆发后，坦克和拖拉机的生产比例就可以马上颠倒过来，以确保苏军快速建立起坦克部队。同时，农业机械的产量不可避免地有所下降，但并未完全停止，从而保持向前线部队和后方民众提供食品。

按照斯大林的设想，1942年苏联军工企业将可以生产出近2.4亿吨弹药，大大超出了1940年的产量。更加令人惊讶的是，这一数字还考虑了疏散工厂所带来的产量下降的因素。在战时，苏联工业的产量惊人，1943—1945年间，苏联共生产了8万架飞机，7.3万辆各型装甲车辆，32.4万门火炮。例如，“伊

尔”IL-2型攻击机的产量达到了3.6万架，成为历史上单机产量最高的飞机（这一纪录几乎永远不会被打破）。

当然，那种认为在东线战场击败希特勒完全取决于工业产量的观点极其可笑。要想客观地评估1943年之前的战争，必须将苏联超出常人想象的战略物资生产能力和苏军的庞大兵力一并考虑。如果仅从人力资源、机器和其他装备等单方面考虑，就无法抓住问题的本质。总而言之，如果缺乏巨大的工业能力，苏联就不可能在东线取得胜利。

## 1943年战役的序幕

在斯大林格勒地区取得反攻胜利和德国第6集团军大溃败之后，苏军连续发动进攻，继续向前推进，力图扩大战果。1943年1月29日，苏军发动了“骏

下图：苏军士兵搭乘T-34坦克奔赴战场。在战争期间，苏军经常使用坦克将部队输送到前线，这些“坦克骑士”直到与敌军接触时才“下马”参战。



马奔驰”（又称为“加洛普”作战行动）行动，瓦杜丁将军的第6集团军和近卫第1集团军对德军阵地发动了全线攻击，取得了相当大的战果。德军防线很快崩溃，苏军深入至德军防线的纵深地区。两天后，瓦杜丁将军下令对德军发起总攻。与此同时，就在1月29日同一天，苏军抽调部队支援沃罗涅日方面军对哈尔科夫发起攻击，在德军防线上撕开了一个巨大的缺口。尽管德军很快恢复了镇静并进行了殊死抵抗，但仍无法抵挡红军的攻势。2月14日，哈尔科夫的德军面临被合围的危险，德军指挥官对此束手无策。这时，希特勒严令要求德军在哈尔科夫城内战斗至最后一人，但也无济于事。最终，守城德军部队被分割歼灭。2月15—16日，经过两天激烈的巷战之后，苏军终于解放了哈尔科夫。

哈尔科夫解放以后，瓦杜丁将军开始重新拟定作战计划，打算夺取第聂伯河上的渡口。然而，这项计划充满了风险，将使得战线过长的苏军分散在比原定计划更广阔的地区，大大增加了后勤补给的难度。斯大林对于潜在的危险十分关注，但最终还是批准了这个计划。就在瓦杜丁率部向第聂伯河进

### T-34型坦克，第二次世界大战中最好的坦克？

T-34型坦克是第二次世界大战中最负盛名的兵器之一。从战争结束一直到20世纪60年代，仍然有少量的T-34型坦克在军队服役。T-34坦克1940年开始投产，装备1门76.2毫米口径速射炮，在装甲防护与速度、火力之间实现了最佳的平衡。由于该型坦克采取了严格的保密措施，因此它于1941年在战场上的突然出现，令德军大惊失色。1943年，东线战场的形势开始向着有利于苏联的方向发展，经过不断改进的T-34型坦克成为苏军装甲部队的主力。1944年，T-34型坦克进行改装，配置了口径更大的85毫米主炮，拥有了对付包括德国最重型坦克在内的所有坦克的能力。T-34是一种全能型坦克，产量非常大，确保了苏军坦克部队对战场主动权的控制。

军的同时，新近建立的中央方面军在罗科索夫斯基将军的指挥下，正朝着斯摩棱斯克方向推进，准备对德军中央集团军群实施合围。进攻行动起初开局顺利，但是，罗科索夫斯基将军决定抽调斯大林格勒地区的人员和坦克前来助战，这就使得进攻行动面临着巨大的风险——如果增援部队无法按时抵达前线，整个行动则有可能失败。最终，恶劣的天气对原本就非常有限的运输网络产生了极其不利的影 响，中央方面军无法在预定的攻击日之前获得必要的支援，进攻日期最终不得不改为2月25日，整整往后推迟了10天。此时，苏联西部方面军和加里宁方面军的作战行动显然无法获得成功，而中央方面军的攻势需要与其他两个方面军协同行动。在此情况下，罗科索夫斯基的进攻计划需要重新进行调整，以适应现实情况的变化。

然而，德军也正在向该地区集结部队，这意味着德军将有能力实施反击

右图：苏军取得斯大林格勒保卫战的胜利后，决定乘胜追击德军，第三次哈尔科夫战役就这样打响了。当时，德军在苏军的强大攻势下被迫全线撤退，沃罗涅日方面军直逼哈尔科夫。



# 第三次哈尔科夫战役

苏联

## 第三次哈尔科夫战役 1943年1月29日—2月20日

- 1月29日苏军前线
- 2月9日苏军前线
- 2月20日苏军前线
- 2月9日苏军进攻路线
- 2月20日苏军进攻路线
- - - 苏军撤退
- ← 德军反击
- - - 德军撤退



XXXXX 沃罗涅日方面军  
戈利科夫

XXXX 40

XXXX 3

XXXX 6

XXXX 西南方面军  
瓦杜丁

XXXX 近卫军  
1

XXXX 近卫军  
3

XXXX 1

XXXX 1  
麦肯森

0 100公里

0 100英里

200  
100  
0米

北

顿涅茨克

顿巴斯

多列士

克拉斯诺顿

伏罗希洛夫格勒

杰巴利采沃

科穆纳尔卡

斯达汉诺夫

波帕斯纳亚

阿尔乔莫夫斯克

康斯坦丁诺夫卡

德鲁日科夫

克拉马托尔斯克

斯拉维扬斯克

伊久姆

斯瓦托瓦

波克罗夫斯科耶

库皮扬斯克

丘古耶夫

瓦卢伊基

别尔哥罗德

马克耶夫卡

# 1943年3月东线战场形势图



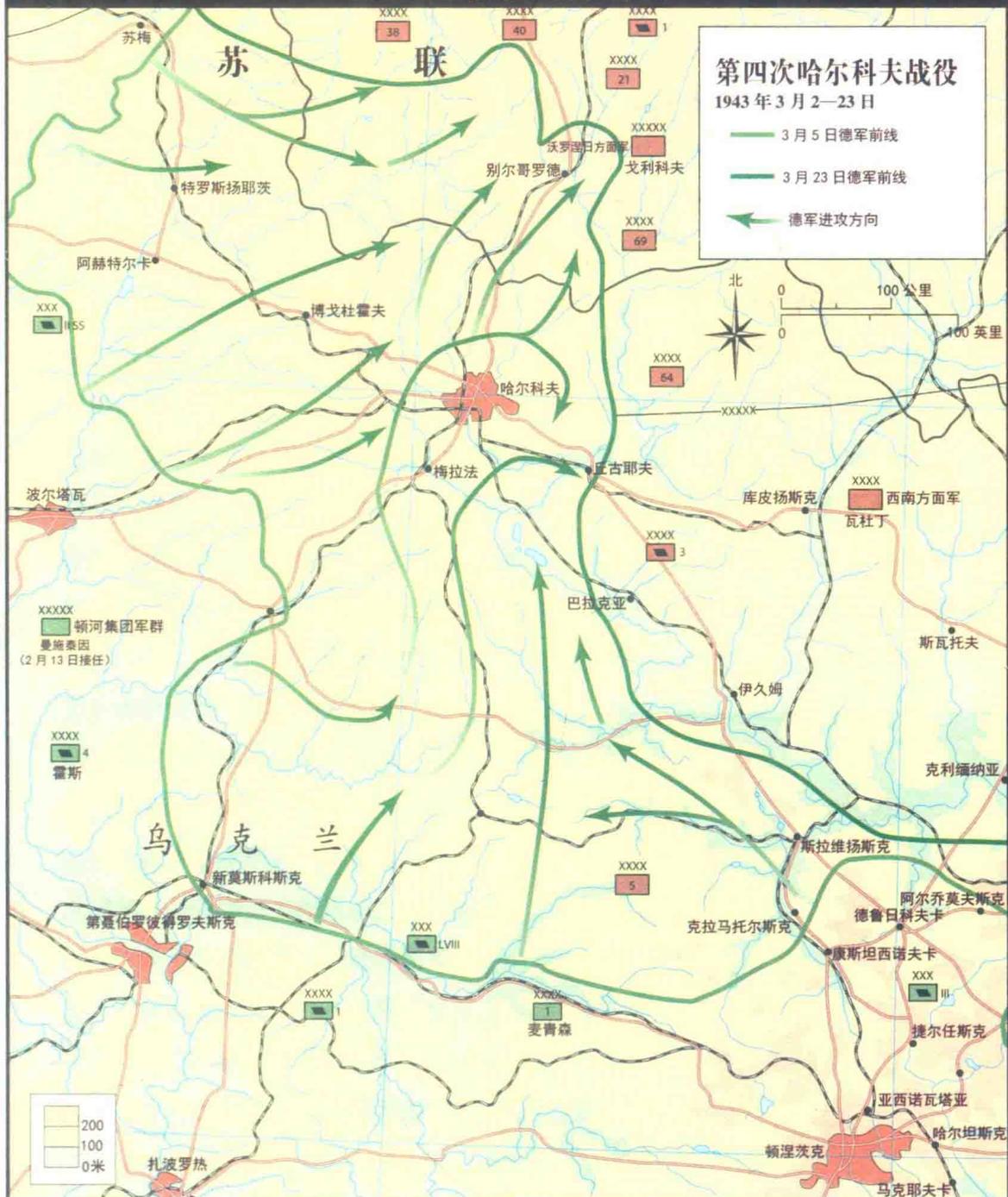
行动。3月初，罗科索夫斯基被迫停止进攻库尔斯克北部的德军防线。

## 第四次哈尔科夫战役

苏军在进攻初期所取的胜利引起了德军顿河集团军群司令官埃里希·冯·曼施泰因陆军元帅的高度关注，他清醒地认识到德军战线拉得过长，迫切需要紧缩战线。因此，曼施泰因开始设法说服希特勒。经过一番争论后，他的部队终于获准从罗斯托夫和顿巴斯地区的突出部后撤到米乌斯河岸的更佳的防守阵地。但这次后撤还不足以解除瓦杜丁部队的进攻威胁，曼施泰因断定新

左图：虽然夺取全面胜利仍需时日，但斯大林格勒保卫战的胜利是苏联战场的转折点。在苏军重新夺回哈尔科夫后，德军意识到自己将面临更为严酷的战斗。尽管苏军已经付出了巨大的人员伤亡，但仍然有能力对德军发起反攻，对德军构成更大的威胁。

## 第四次哈尔科夫战役



上图：随着苏军收复哈尔科夫，德国顿河集团军群开始面临巨大的威胁。在此情况下，德军指挥官曼施泰因元帅于1943年2月20日发起了一场极为大胆的反攻战役，迫使苏军后退到顿涅茨河沿岸，哈尔科夫再度落入德军之手。1942—1943年的冬季战役结束时，双方部队都已经精疲力竭。

的阵地也有可能随时被苏军突破。第聂伯河渡口正面临着极度的危险，如果苏军在进攻第聂伯河的过程中攻占铁路枢纽——第聂伯罗彼得罗夫斯克，德军顿河集团军群的补给线很有可能被切断。

曼施泰因将军的应对方案堪称整个战争期间所有战场上一次最冒险的行动。面对步步进逼的苏军，他并没有采用后撤部队保护己方补给线的策略，而是决定发起一场反击作战。尽管这一计划充满了危险，曼施泰因认定，经过连续几周的高强度作战行动，敌军战斗力已经下降。至少，目前苏军的补给线要比进攻初期脆弱许多。2月20日，德军发起了反击，纳粹党卫军装甲军开始进攻瓦杜丁将军的第6集团军。经过几天的战斗，德军取得了很大的进展，苏军的临时阵地遭到了完全出人意料的反击。2月25日，瓦杜丁将军的部队已经筋疲力尽，不得不决定转入防守，曼施泰因元帅则获得了发起第二阶段战役的机会。



3月的第一周，德军开始向沃罗涅日方面军的左翼推进，再次逼近哈尔科夫城。3月10—11日，该城再度面临落入德军之手的危险。又经过几天战斗，哈尔科夫城完全被德军控制，曼施泰因元帅的大胆决策避免了灾难性后果。最终，在春季泥泞季节即将到来之前，苏军增援部队及时赶到前线，巩固了己

左图：1943年夏季，两名游击队员正在参加列宁格勒保卫战。从他们之间悬殊的年龄差距可以看出，德军在镇压苏联人民的抵抗过程中所要面临的巨大困难。

方防线。德军的反击行动被迫停滞下来。德军在曼施泰因元帅的指挥下虽然实施了战果卓著的反击战，但在1943年4月，德军面临的处境丝毫无法令人感到轻松。从1942年11月开始，一直到1943年3月底反击行动停滞为止，德军整整损失了3个集团军。苏军也付出了巨大代价，但新组建的部队及时补充到了前线，因此处境要比德军好得多。

在其后几个月内，德军将面对更为不利的局面，苏军开始将开战18个月以来积累的许多经验教训应用到实战中来。这时，斯大林最终认识到，必须完全放手让手下各级指挥官们指挥作战并获得胜利。在1940年之前，他对苏军将领们极不信任，但随着苏军不断取得胜利，这种担心也逐步消失。斯大林废除了以他为中心的庞大指挥机构，最高统帅部从一个贯彻其个人意志、有名无实的参谋机构转变成了一个真正意义上的指挥机构。斯大林尽管仍然掌控全局，但他进行的一系列重大改革使得广大苏军将领们成了作战计划的忠实执行者。

格奥尔基·朱可夫将军被任命为斯大林的副最高统帅，成为苏军中权力最大的将领。亚历山大·华西列夫斯基被任命为最高统帅部参谋长。随后，苏军对整个指挥体系进行了重组。此前，为了使苏军保持最大限度的忠诚，苏军中设立了政工干部，但他们经常会影响作战计划的拟定。大多数政工干部由于缺乏组织战斗的经验，往往对作战行动提出不切实际的目标，并对持不同意见的指挥官提出撤职警告。这对作战行动产生了相当大的负面影响。朱可夫决心马上改变这种面貌，他不断地改进装备、战略和战术，组织更顺畅的指挥体系。此外，他允许政工干部继续参与作战计划的制订工作，但强调他们无权否决部队指挥官做出的决定。毋庸置疑，一旦春季泥泞季节过去，1943年的夏季攻势即将展开。

## 库尔斯克会战

在曼施泰因对哈尔科夫的反攻结束后，苏军的阵脚逐渐稳固，形成了一个

（希特勒）热衷于技术性装备，往往过分夸大武器装备的效能。例如，他认为通过少量的“虎”式坦克和自行火炮就可以扭转战局。但实际上，唯有投入几个师的部队才有赢得胜利的希望。

——德国陆军元帅  
埃里希·冯·曼施泰因

以库尔斯克为中心的非常重要的突出部。希特勒断定，这是消灭该地区的两个苏联方面军（中央方面军和沃罗涅日方面军）的绝好机会。

希特勒认为，德军在斯大林格勒战役之后遭遇的许多问题，主要是由于缺乏有效对付苏军T-34型坦克的装甲部队。但是，希特勒本人仍然比较乐观，德国已经研制出了两种新型坦克——“豹”式坦克和

更大型的“虎”式坦克。他认为，这两种坦克对于德军的进攻行动至关重要，如果在库尔斯克地区投入足够的新型坦克，必将赢得战役的胜利。同时，他还提出了一个更为有利的事实，越来越多的自行火炮即将下线，作为德军进攻战术不可或缺的一部分，自行火炮将为德国陆军的进攻行动提供必要的支援。这一观点的合理性的确值得怀疑，但希特勒无视下属们的任何建议，坚持自己的既定方针。

然而，希特勒忽略了一个非常重要的事实，即使“豹”式、“虎”式坦克以及自行火炮能够按时下线，也无法保证其产量能够满足战胜苏军的需求。为此，希特勒不得不采取冒险行动，将进攻计划推迟至生产出足够数量的坦克和自行火炮之时。进攻行动的推迟，使刚刚结束了冬季攻势的苏军赢得了恢复并增强实力的时间。这就意味着，即使德军拥有了希特勒寄予厚望的新式武器，要想取得突破也将困难重重。

1943年5月初，希特勒把自己打算发起进攻的想法告诉了将军们，但并没有得到他们的热烈响应。当然，他们询问是否拥有发动此次冒险进攻的战斗资源，明确表示希望希特勒推迟进攻，等待新型坦克装备部队。德军将领们非常清楚，苏军考虑到库尔斯克是其防线上的一个明显薄弱环节，肯定会在其附近

# 1943年7月东线战场形势图

修建更加坚固的防御设施。随着德军一天天地壮大，苏军也在逐步壮大。每每听到这些，希特勒都简单野蛮地予以否定。有人向他提出大量可供选择的方案，试图维持德军的阵地，但希特勒还是固执己见。德军装甲部队的海因茨·古德里安将军坚决反对任何向库尔斯克周边苏军发起进攻的想法。

古德里安将军清楚地认识到，轴心国在北非即将全面崩溃，困守突尼斯的大批德军必将被歼灭，无法派往其他地方作战。他同时认为，一旦北非沦陷，同盟国必将考虑在西欧开辟第二战场，届时德军将被迫同时在

右图：在曼施泰因的反攻行动结束后，苏军战线上形成了一个以库尔斯克为中心的突出部。希特勒认定这是消灭该地区的两个苏联方面军（中央方面军和沃罗涅日方面军）的大好时机，于是拟定了战争史上最大规模的库尔斯克坦克会战计划。



东西两线与盟军开战。同盟国虽然在战争中付出了很大的代价，但仍然有能力在一夜之间获得数量庞大的装备。

古德里安认为，这种极度危险的战略形势表明，对苏军发动任何进攻都将于事无补。他进一步强调指出，希特勒寄予厚望的“豹”式和“虎”式坦克应当保留起来用于对付西线的盟军部队，而不应在东线集结大量的装甲部队发动另一场消耗战。他认为，对于德军来说，一种理智的做法应当是在苏联境内保持防守态势，不要发起任何的冒险进攻。希特勒虽然听取了古德里安的报告，但并没有采纳，反而加紧实行这项进攻计划，将德军投入一场巨大的消耗战之中。

苏军不断提升的情报搜集能力，使得德军陷入了更为不利的境地。与战争初期遭到德军的突然攻击相比，到了1943年5月，苏军已经能够很好地洞悉德军的意图了。事实上，早在一些德军将领获知实情之前，朱可夫将军可能已获

下图：1943年7月，纳粹党卫军“骷髅”师士兵向库尔斯克前线开进。双方在大部队集结完毕后，进行了一场异常残酷的战斗，均遭受了巨大损失。相比较而言，苏军有能力承受这些损失，而德军则不然。



得了足够的情报，知道德军将在库尔斯克发动另一场进攻战役。毫不吃惊地，朱可夫将军采取了必要行动，确保他的部队在进攻之前做好准备。

## “堡垒”行动

作为防御准备的一部分，朱可夫从其他方面军抽调了部分部队加强突出部的防御力量，同时还拟定了反击计划，决定等到德军开始进攻后，沿着整个南部战线对敌人实施大规模的反攻。至7月初，德军在突出部周边集结了近3000辆坦克和大批自行火炮。就在德军集结兵力的同时，苏军也在悄无声息地进行战争准备，构筑了一系列坚固的防御阵地。4—7月，苏军先后构筑了7道防线。朱可夫在德军主力部队的对面准备了大量的预备队，确保德军向苏军防线发起进攻时不会立即产生决定性后果。除了当面的7道主要防线外，苏军还在突出部后方建立了另外一道纵深防线，进一步防范德军的突破。

7月初，苏军在德军对面集结了大批兵力，坦克3300多辆，兵员100多万。与此同时，另有600辆坦克和38万兵员作为预备队。然而，上述的3900辆坦克和138万兵员远远不能代表苏军的全部防守实力，而只是对付进攻的战术层次的防御力量。在库尔斯克突出部的后方，苏军还预置了1500辆坦克和50万兵员，随时准备投入战斗。此外，一个对德军更为不利的情况是：数量占优的苏联空军部队（严格地讲，应称为方面军空军），随时可以为阻击德军进攻的地面部队提供直接空中支援。

就这样，希特勒在准备发起他所谓的“决定性进攻”之际，面临着数量上占据绝对优势的苏军，以及他们构建的极其坚固的防御阵地。在战斗中，德军势必付出巨大的代价来突破它们。与此同时，苏军大批预备队随时可以提供支援。因此，摆在希特勒面前的并非一场即将来临的决定性胜利，而是一场空前严重的灾害。

## 苏联重型坦克

除了生产一些类似于T-34的中型坦克，苏联还生产了一批能压制德军坦克并向陆军提供火力支援的重型坦克。T-35是首批生产的重型坦克，其定型和投产要早于T-34好几年。由于T-35型坦克速度慢且机动性差，在1941年与德军遭遇后立即溃不成军。

其后推出的KV-1型重型坦克则十分出众。它被当作一种攻击坦克，主要用于率先进攻并突破德军防线，而后由更具机动性的T-34型坦克进一步扩大战果。KV-1型坦克的性能较T-35型坦克要优越许多。接下来，苏军在KV-1的基础上发展出了KV-85型和KV-152型重型坦克，前者装备1门85毫米口径主炮，后者装备1门152毫米口径榴弹炮。KV-1和KV-85已经让德军部队束手无策，苏军随后又生产出了IS系列重型坦克，于1943年中期首次投入战斗。1944年早期问世的IS-2型坦克威力巨大，拥有1门122毫米大口径主炮，能够摧毁与其对阵的任何德军坦克，直到第二次世界大战结束10年后，它依然是世界上火力最强的坦克。

## 激烈厮杀

7月4日，德国南方集团军群采取了一系列的准备措施，以确保“堡垒”行动发起地段的安全。次日凌晨4时30分，德军在预定进攻时间内对苏军中央方面军阵地实施了全线炮击，同时，德国空军也轰炸了沃罗涅日方面军的阵地。凌晨5时刚过，苏军前沿阵地向后方首次报告称，已经遭到德军坦克和步兵的进攻。德军第4装甲集团军出动700辆坦克，向苏军近卫第6集团军防线发起攻击。在大部分地段，德军坦克的进攻密度达到每千米40~50辆，在有些地段甚至达到了100辆左右。

德军设法向苏军纵深地带推进了4~6英里。在罗科索夫斯基将军的请求



下，斯大林同意第27集团军开赴前线实施增援。然而，形势明朗后发现，沃罗涅日方面军的处境比中央方面军更加严峻。于是，斯大林收回了增援命令，改派第27集团军增援沃罗涅日方面军。7月6日18时之前，参战双方不断地向战场投入人员和装备，参战的装甲部队数量达到了前所未有的规模，总数多达200支以上。其中，苏军共出动坦克大约4000辆，德军出动坦克3000辆。此外，双方还出动了大量的自行火炮。在惨烈的战斗中，苏联最高统帅部估计，仅在战役打响的第一天，德军就有600多辆坦克被摧毁或者失去了战斗能力。

就在德军发起进攻后不久，苏军随即实施了反击。但是，德军还是取得了一些进展。7月7日清晨，德军开始威胁奥利霍瓦特卡附近的高地，试图夺取整个战场的主动权。罗科索夫斯基将军立即对该地段实施增援，德军的进攻受到反坦克武器、地雷、装甲车和火炮的阻击，战斗异常激烈，双方都付出了惨重的代价。7月10日，经过5天的战斗，德军开始重新进行战斗编组。战役的高潮即将来临。尽管德军已经突入奥博扬方向近20英里，但始终无法推进到预定的纵深地带。德军的进攻方向也开始向普罗霍罗夫卡方向转移。这座村庄的最显著特征是村内有一座火车站。24小时后，在普罗霍罗夫卡爆发了史无前例的坦克大会战。

## 高潮

为了对付德军的机动部队，消除普罗霍罗夫卡村面临的不断增大的威胁，苏军随即向沃罗涅日方面军增派了装甲车辆和人员，增援部队立即进入阻击阵地。如果普罗霍罗夫卡被德军突破，整个苏军防线就可能崩溃。但是，瓦杜丁将军清楚地认识到，截至目前，德军已在战斗中付出了巨大的人员伤亡，因此，他们要想对普罗霍罗夫卡发起进攻，必须从侧翼抽调部队进行支援。而德军侧翼兵力的削弱，将为苏军提供绝好的反击机会，也将有助于苏军实现合围德军的目标。

7月11日拂晓，德军开始进攻普罗霍罗夫卡和奥博扬，德军3个党卫军师和苏军第5近卫坦克集团军之间发生了大规模战斗。夜幕降临时分，普罗霍罗夫卡进攻战陷入了僵局。苏军为了减轻普罗霍罗夫卡方向的压力，及时向北部的奥廖尔突出部发起了进攻，主要的战斗仍然在普罗霍罗夫卡村周边地区进行。苏军近卫坦克第5集团军再次投入火线，主动发起了反击行动。紧接着，双方再度展开了伤亡惨重的激战。德军在战斗中损失了300辆坦克（其中包括70辆“虎”式坦克），苏军近卫坦克第5集团军将近一半的坦克被击毁。尽管付出了巨大的代价，但苏军最终实现了自己的目标：德军的进攻被击退，苏军手中仍然握有预备队，随时可以投入战斗。

德军坚持进攻了3天，但在普罗霍罗夫卡村，他们显然无法取得预期的突破，也无法绕过该地段。至此，进攻行动宣告结束，因为其他战区的形势发展吸引了希特勒的注意力。

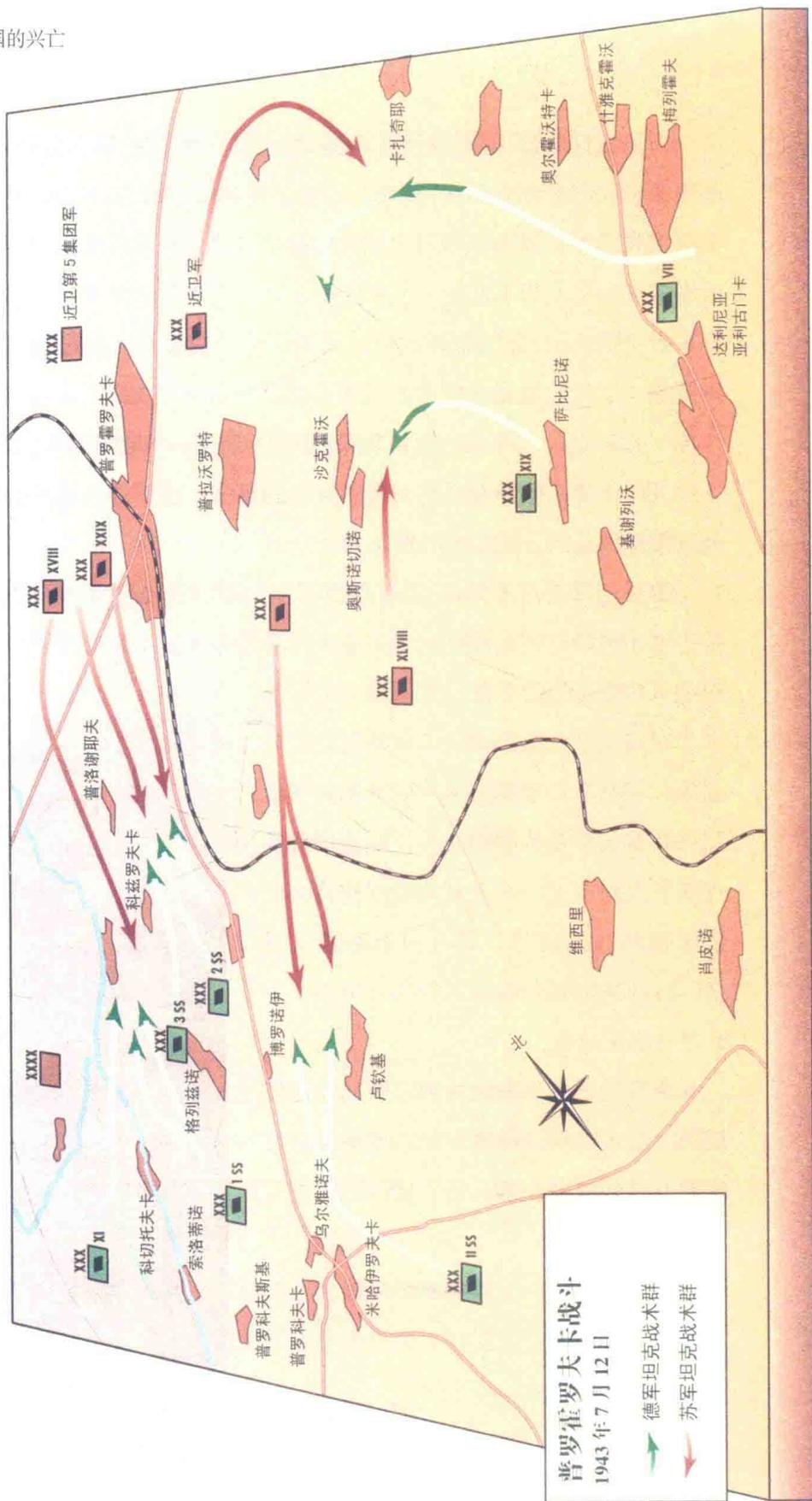
7月10日，美英部队在西西里岛成功登陆。很明显，盟军下一步的意图是进攻意大利本土。希特勒担心一旦同盟国部队登陆意大利本土，意大利政府很快将会向盟国投降。他认为，如今只有牺牲“堡垒”行动来加强西线德军的防守力量，除此之外别无选择。

希特勒下令从东线抽调部队开赴西线战场。很多时候，那些奉命西撤的部队发现撤退时的情况非常复杂，他们必须首先

右图：这名德国军士手里提着两枚地雷，腰里别着一枚手榴弹以及一把防身用的手枪。德军在前线埋设了大量的地雷，用来杀伤苏军坦克，破坏其进攻队形，最大限度地削弱敌军的战斗力。



下图：库尔斯克战役打响的当天夜间，德军设法向前推进了大约7英里。7月11日，德国党卫军第2装甲军已抵近至普罗霍罗夫卡，这座小村庄很快将成为有史以来最大规模的坦克会战战场。苏军指挥官瓦杜丁将军断定，德军将从普罗霍罗夫卡发起攻击，随即加强了该地段的防御兵力。7月12日，苏德双方在此发生了激烈的坦克会战，共投入坦克1000余辆进行殊死厮杀。经过36个小时的鏖战，德军被迫停止进攻。



设法从战斗中脱身，然后才能按照元首的指示向西撤退。由于希特勒的这道命令，德军在库尔斯克前线的兵力锐减，德军部队别无选择，只能调头向7月5日进攻的发起地实施战斗撤退。至此，无论从目的还是意图而言，整个库尔斯克战役已经彻底结束。

## 结局

北部德军部队对库尔斯克的地面进攻停顿后，苏军西方面军（索科洛夫斯基上将）发起“库图佐夫”行动，对德军第2装甲集团军发起了攻击。由于德军将注意力完全集中在进攻上，完全没有料到会遭到苏军突然的袭击，防线很快就被突破。很明显，苏军即将切断沃尔特·莫德尔将军指挥的德国第9集团军的运输线。德军被迫进行了激烈抵抗，最终阻止了苏军的进攻。然而，战斗到此远远没有结束。

“库图佐夫”行动开始后不久，波波夫将军指挥布良斯克方面军向奥廖尔发起了进攻。奥廖尔是该地区重要的公路和铁路枢纽，受到德军的高度关注。经过一周的战斗，苏军攻克了奥廖尔，而后继续向前推进。8月中旬，德军已经无法继续坚守在库尔斯克突出部北翼的阵地，最终不得不放弃。

由于从库尔斯克北面发起进攻的企图已经落空，后撤的德军开始在库尔斯克以西75英里处构筑防御阵地。南部地区的德军也遭遇了同样的失败命运。科涅夫的草原方面军和瓦杜丁的沃罗涅日方面军对其发动了代号“鲁缅采夫”行动的进攻，准备消灭突出部南侧的德军部队，而后向别尔哥罗德和哈尔科夫推进。

8月3日，当“鲁缅采夫”行动开始之际，德军再次遭到了苏军出其不意的攻击。当时，尽管德军准确地判断出了草原方面军和沃罗涅日方面军在库尔斯克会战中遭到重创，却低估了苏军向前线补给兵员的能力。因此，他们未对苏军的进攻做好准备。在遭到突然攻击时，他们一个个惊讶得目瞪口呆。苏军突

# 苏军挺进第聂伯河



左图：苏军在库尔斯克战役结束后不久，于1943年8月初发动代号“鲁缅采夫”的进攻行动，东线德军遭受重大打击。参战的苏军部队大约70万人，几乎是德军的3倍。其后数月，苏军迅速向第聂伯河推进。1943年年底，苏军挺进到第聂伯河岸，随时准备向日益虚弱的敌军发起新一轮攻击。

击部队在战斗初期取得相当大的战果，第二天傍晚就收复了别尔哥罗德，而后继续向博尔杜戈夫和哈尔科夫进军。尽管德军当即发起了反击，但没有任何效果。8月21日，哈尔科夫第四次也是最后一次易手。

就在“鲁缅采夫”行动进行之际，罗科索夫斯基将军的中央方面军也从库尔斯克周边发起了攻击。此外，南方面军和西南方面军也向德军南方集团军群发起了进攻。最终，1943年9月中旬，南方集团军群被赶到了第聂伯河对岸。9月23日，苏军先头部队在河对岸建立了一处桥头堡，主力部队随即抵近至戈麦尔与扎波罗热亚之间的河岸地带。

苏军持续发起进攻行动。10月25日，苏军已经切断了克里米亚地区的德军退路。德军在克里沃罗格地区再次进行了反击，击败了部分苏军先头部队。然而，这已无法阻挡苏军向基辅推进的步伐。11月3日，苏军对基辅发起了攻击。48小时之后，基辅再次回到苏军手中。随着圣诞节的临近，德军手中只剩下了第聂伯河西岸的几小块地方，他们希望能够坚守到苏军无力进攻时。然而，苏军并不打算在1943年剩余的日子中有所松懈，他们决心在1943年结束之前再次给德军以毁灭性打击。

下图：苏军官兵跃出战壕冲向敌人。照片中趴在地上的那名士兵手中拿着的PPSh41型冲锋枪，有着一个71发子弹装的鼓形弹匣。他身后不远处的那名士兵端的是“图卡列夫”自动步枪，苏军大多数部队最初装备的就是该型步枪。







# 第 15 章

## 鏖战巴尔干

在整个战争中，巴尔干战场上几乎看不到任何常规战的影子。但是，在南斯拉夫、希腊、阿尔巴尼亚涌现出了许多决心推翻德军占领的抵抗运动战士。巴尔干战场的另一个显著特征是，希特勒在该地区拥有一些较小的盟国，如保加利亚、罗马尼亚、匈牙利等。尽管这些仆从国与德国的关系不尽相同，苏联却并不将它们区别对待，只是简单地将它们看做德国的盟国，应当全部消灭。

左图：两名英国皇家空军机组人员正准备向南斯拉夫游击队空投给养。在战争期间，英国皇家空军建立了几支“特勤”中队，专门负责为地下抵抗组织提供补给，并向被占领区空投联络官，协助和指导当地抵抗组织进行反纳粹斗争。

1941年，德军在南斯拉夫迅速取得胜利后，曾幻想在该地区度过一段安逸的日子，但这种想法很快就破灭了。德军未曾料到，南斯拉夫共产党一位战前的领导人约瑟普·布罗兹坚持认为，整个南斯拉夫应当团结起来反抗纳粹侵略者。当时，布罗兹化名为巴比奇，潜伏在萨格勒布。尽管克罗地亚傀儡政府试图将所有的共产党激进人员一网打尽，但布罗兹总能够机智地逃脱当局的搜捕。南斯拉夫傀儡政府也曾经花费大量精力，试图找到布罗兹的藏身之处，但总是无功而返。在秘密活动中，布罗兹还使用了“铁托同志”的化名。后来，这个家喻户晓的名字一直伴随了他一生。

## 南斯拉夫游击队

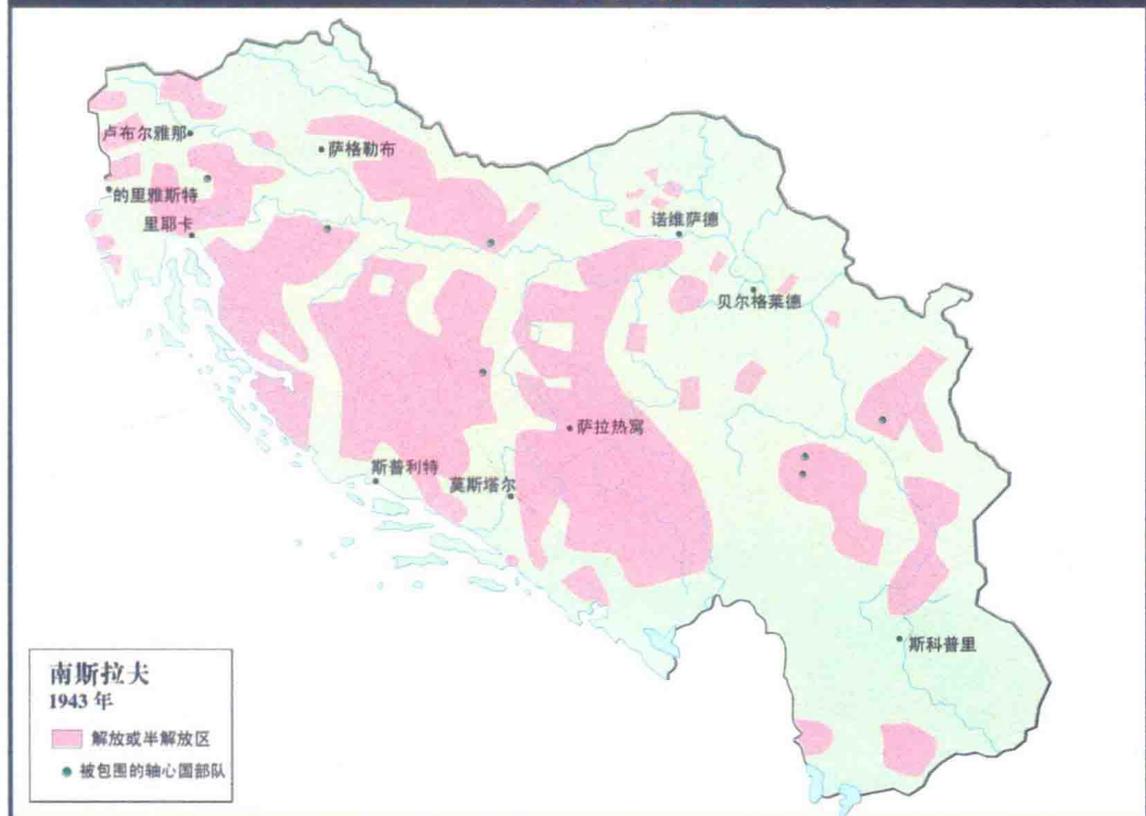
德国对苏联的入侵促使铁托于1941年7月4日发布公告，号召全体南斯拉夫人民起来抗击法西斯。随后，南斯拉夫全境爆发了游击战，游击队在南斯拉夫各地实施了大量的破袭行动，其中尤以塞尔维亚和黑山地区最引人注目。最终，意大利占领军被赶走。德国占领军对起义活动进行了疯狂报复，成千上万的南斯拉夫人民被杀害，但这种报复行动只能激发更多的南斯拉夫人加入游击队。

铁托认为南斯拉夫解放战争将是一场持久和艰难的斗争，这种看法完全正确。但是，前陆军军官德拉卡·米哈伊洛维奇领导的一个名为“切特尼克”

的抵抗组织，使得南斯拉夫的解放运动的进程变得错综复杂。虽然铁托竭力试图与“切特尼克”组织建立起一个联合阵线，但很快就发现这只能是一种不可靠的盟友关系。米哈伊洛维奇是一个狂热的保皇主义分子，一直致力于南斯拉夫国王的复辟，而铁托则希望在赶走德国人后建立一个社会主义国家。最初，“切特尼克”组织占据了比较有利的条件，英国向其派出了联络官，支持他们的抵抗行动。英国联络官赶在铁托和米哈伊洛维奇第二次会面之前抵达了南斯拉夫，却被排斥在会谈之外，“切特尼克”组织只是简单地向他通报了游击队的情况。双方的会谈很快破裂。“切特尼克”组织认为游击队是自己的首要敌

下图：由于南斯拉夫境内独特的地形条件，德军无法对整个国家实施全面控制，铁托领导的游击队控制了很大的一片解放区。当德军向游击队控制区发动进攻时，游击队控制的地区就会大幅度减少，但铁托领导的游击队从未丢失过大块的土地，总能建立起充满生机的作战部队。

### 1943年的南斯拉夫



人，甚至排在德国人之前。于是，“切特尼克”组织开始与德国和意大利占领当局合作，试图摧毁铁托领导的抵抗运动。

## 德军的围剿行动

由于南斯拉夫地形和地貌情况非常独特，德国和意大利占领军控制整个南斯拉夫极为困难。游击队利用这一有利条件控制了大片国土，并将这些地区作为解放区，建立起自己的行政机构。为了彻底消灭游击队，从1941年9月份一直到12月份，德军先后在塞尔维亚发动了多起进攻。游击队被迫从大部分控制区撤离，退至波斯尼亚地区由游击队控制的弗加镇。1942年1月15日，德国占领军发动了第二轮攻势，在整个南斯拉夫全境向前推进。5月10日，铁托的部队被迫撤出了弗加镇，退到科扎拉山附近的高地。德军发现根本无法攻占该地区，就暂时放缓了攻势。1941年4月，德军发动了第三次围剿行动，迫使铁托的游击队从波斯尼亚东部退到克罗地亚邻近地区。1942年6月24日，游击队开始撤退，到行动结束，共后撤约150英里。与一般的军事撤退行动不同的是，游击队在撤退期间取得了重大胜利，途中占领了亚伊采和比哈奇两座城镇。占

下图：德军伞兵对位于德瓦尔的铁托指挥部进行突袭，但由于铁托成功脱逃，他们活捉或杀害铁托的阴谋未能得逞。经过几天的艰苦战斗，参加突袭的大部分德军伞兵非死即伤，而这种牺牲换来的战果却是微不足道的。



领重镇比哈奇后，游击队控制了大片的解放区，铁托借机召开了一次政治会议——南斯拉夫民族解放反法西斯大会。大会进行了选举，发表了指导抵抗运动未来方向的宣言。会议的召开提高了游击队的士气，并引起了西方世界的关注。

从1941年年中接待盟军联络官开始，直至1942年年中，“切特尼克”组织一直受到英国和美国政府的全力支持。通过对同盟国联络小组无线电通信的严密控制，“切特尼克”组织不让伦敦方面获悉任何有关游击队的信息。当时，西方盟国，包括苏联政府早已经承认流亡的君主制政府有权重返南斯拉夫，米哈伊洛维奇也是该流亡政府的内阁成员之一。同盟国很难取消对“切特尼克”组织的援助，进而直接影响到向铁托提供援助的规模和效果。但是，从1942年

## 铁托

约瑟普·布罗兹生于1892年。早在德国入侵南斯拉夫以前，他就已经是一位知名的共产主义活动家，并且在长期活动中逐渐拥有了一个传奇的名字——铁托。他准确地预见到了抗击德军、夺取胜利的斗争必将长期而又艰苦，对南斯拉夫人民的抵抗斗争产生了不可估量的深远影响。

铁托在游击队运动中建立了政治组织，于1942年组织召开了全民代表大会，证明德军并没有完全控制南斯拉夫。最初，西方盟国支持“切特尼克”组织抵抗德军，但从1944年开始转而支持抵抗意志更坚决的铁托游击队。

随着欧洲战局朝着越来越不利于德军的方向发展，铁托游击队取得了越来越多的胜利。1944年10月20日，在苏军的支持下，游击队解放了贝尔格莱德。第二次世界大战结束后，铁托出任南斯拉夫总统，但他在斯大林的面前保持着极大的独立性，拒绝将南斯拉夫变成苏联纯粹的卫星国。1980年，铁托去世，南斯拉夫随即发生分裂。许多人认为，完全依赖于铁托的卓越的领导才能，整个南斯拉夫国家才能凝聚在一起。

年底开始，伦敦方面开始获得大量的信息，更加全面地了解了游击队所取得的重要战果。显然，“切特尼克”组织与德国和意大利在许多领域进行了勾结，但在组织抵抗的问题上却毫无作为。1942年年底，同盟国意识到，必须对这些因素重新进行考虑和取舍。当时，同盟国正在策划西西里岛登陆计划，包括很可能实施的进攻意大利本土的计划。随着游击队抵抗运动的不断深入，轴心国部队必将被牵制在南斯拉夫战场，从而无法从南斯拉夫抽调部队增援其他战场，同盟国将是这一局面的最大受益者。然而，虽然游击队是南斯拉夫的主要抵抗力量，但是直到1943年1月德军再次发动攻击之前，同盟国方面仍在讨

下图：在对铁托游击队的一次突袭行动中，德军士兵俘虏了一群游击队员。尽管德军投入了大量的人力和物力试图消灭游击队，但从未实现这一目标，游击队依然控制着大片的南斯拉夫国土。



论是否应当以及如何向游击队提供支援的问题。当时，德军之所以再次发起攻击，主要由于希特勒认为，游击队对德军交通线和补给线的不断破坏和袭扰活动，将促使盟军对巴尔干半岛发动攻击，因此必须制止这种行动。为了围剿铁托游击队，德军动员了5个师共15万兵力，意大利军队出动了3个师，另有1.8万“切特尼克”分子和效忠克罗地亚傀儡政府的部队。德军和克罗地亚部队从北部和东部发动攻击，意大利军队从西部和南部发动攻击。铁托下令向波斯尼亚东部地区退却，准备向黑山地区的山地转移。要想实现这一意图，游击队必须穿越敌占区并渡过内雷特瓦河，途中还将受到1.2万“切特尼克”部队的阻击。

果然，游击队抵达内雷特瓦河岸时，遇到了“切特尼克”和意大利部队的阻击，双方之间爆发了激战。游击队重创了意大利占领军；“切特尼克”部队经过此役后也溃不成军，再也无法重组起一支主力部队。铁托领导的游击队成功渡过内雷特瓦河，向黑山地区进军，并继续在沿途消灭残余的意大利和“切特尼克”部队。进攻的战果令德军备感失望，他们将失败的原因归咎于意大利和“切特尼克”武装。德军拟定了进攻计划，在1943年5月第3周，德国人发动了第5次进攻。在此之前，盟军联络官抵达了南斯拉夫游击队，并及时得到了有关游击队战斗力的第一手情况。参与进攻的部队包括德军、意军1个师，一些保加利亚军队和“切特尼克”武装，总兵力达12万以上，企图将铁托部队包围在门德内哥罗的山地。铁托决定实施突围行动，由游击队第3师阻击德军，第1、2、7游击师突破敌军的包围。由于德军成功判断出了铁托游击队的突围方向，战斗进行得异常惨烈，但德军最终未能阻止游击队的突围。7月中旬，游击队成功粉碎了德军的企图。但是，游击队也在反围剿行动中牺牲了8000人。

## 命运的转折

8000名战士的牺牲使得铁托遭到沉重打击，但是，这也使得盟军联络官确信南斯拉夫游击队是一个可靠并值得支持的组织。于是在1943年9月，英国向

铁托游击队总部派出由菲茨罗伊·麦克利什准将率领的一个全权军事使团。对于游击队来说，9月份简直就是一个幸运月。当英国军事使团抵达时，也传来了意大利投降的消息。德军虽然仍旧占据着意大利北部地区，但意大利的投降对南斯拉夫产生了深远影响。南斯拉夫游击队利用这个机会包围了10个意大利师，解除了他们的武装。一些意大利部队表示愿意和游击队并肩作战，最终建立了3个意大利游击队师。

游击队解放了意军控制的大片南斯拉夫国土，不断袭扰手忙脚乱的德军部队。当时，德军一直忙于填补因为意大利投降所形成的真空。游击队充分利用这一有利形势，很快将部队发展到了8万多人。

此外，随着英国援助的到来，游击队及时得到了医疗设备和其他装备的补给。同时，伤员们也有可能被撤运到北非或其他的同盟国控制区，游击队再也不必携带着大批伤员转战乡间，这解决了游击队主要的后勤负担。

## 最后的进攻行动

1943年年底，铁托游击队总兵力已经达到了30万，控制了南斯拉夫近三分之二的国土。鉴于这种情况，希特勒再次决定铲除游击队的威胁，但德军第6次进攻的准备工作十分困难。于是，德军放弃了对游击队主力发动一次大规模进攻以消灭游击队的策略，而采取从不同地区发动进攻，利用绝对的兵力优势对各路游击队实施各个击破的策略。德军的进攻取得了一些成效，但是，到1944年1月中旬，整个攻势逐渐停滞下来。当时，第二次世界大战已经进入一个关键时期：苏军已经从整个东线全线出击，向前大力推进；在意大利战场上，盟军已经在安齐奥海滩登陆；在罗马尼亚，德军的防线即将面临重大威胁。鉴于上述种种情况，希特勒决定发动最后一击，彻底消灭南斯拉夫游击队。

1944年4月，德军按计划发起第7次进攻，战斗在几个地区同时打响。在所有的战斗行动中，德军伞兵对位于波斯尼亚德瓦尔的铁托指挥部的突袭最引人

那种认为通过“柔性攻势”可以使巴尔干地区避免落入共产主义者手中的想法非常可笑。事实上，丘吉尔本人已经为铁托的成功扫清了道路……早在意大利战败之前，铁托就已在英国人的帮助下在南斯拉夫打下了坚实的基础。

——艾伯特·魏德迈将军

注目。5月25日清晨，就在德军空降部队实施滑翔机突袭前，铁托的指挥部遭到了德军飞机的轰炸。德军滑翔机部队着陆后建立起了坚固的防守阵地，随后得到大批伞兵的增援。铁托的护卫队顶住了德军的进攻，同时在其他部队的增援下，掩护铁托成功转移。随后两天，整个城镇爆发了激烈的战斗，德军仍在试图抓获早已逃脱的铁托。当德国陆军部队赶到德瓦尔时，他们发现投入战斗的空降部队仅仅剩下大约六分之一的人员。此时，铁托已经从南斯拉夫飞往意大利，在维斯岛建立起了一个新的指挥部。尽管德军在突袭行动中获得了可以用来进行宣传的资本，在事后展示了所缴获的文件、制服及装备，但这根本无法掩饰其计划完全失败的事实。

这时的希特勒已经将注意力转向了法国，因为就在德军消灭或俘获铁托的计划流产后不久，同盟国发动了诺曼底登陆战役；就在西线压力不断增大的同时，东线的苏军也显露出向罗马尼亚进军的迹象。

这时的希特勒已经将注意力转向了法国，因为就在德军消灭或俘获铁托的计划流产后不久，同盟国发动了诺曼底登陆战役；就在西线压力不断增大的同时，东线的苏军也显露出向罗马尼亚进军的迹象。

## 罗马尼亚

1944年8月初以来，在东线战场北部和中部地段，苏军的进攻十分顺利。在考虑到不需要抽调部队支援其他方向的进攻后，苏军立即开始拟定进攻罗马尼亚的计划。按照计划，乌克兰第2方面军将向德军和罗马尼亚部队防守的雅西西北部防线发起攻击。取得突破后，后续部队负责横渡德军第6集团军（该部队是第6集团军在斯大林格勒会战中被消灭后重新组建的）身后的普鲁特河。乌克兰第3方面军向宾杰里发起进攻，突破敌军防线后与乌克兰第2方面军

# 苏军进军罗马尼亚和匈牙利



上图：在整个1944年，随着苏军在整个东线战场的全面推进，他们很自然地将注意力转向了巴尔干地区，打算对付德国在该地区的盟友罗马尼亚、保加利亚和匈牙利。保加利亚和罗马尼亚并不希望与苏联发生战争，于是迅速宣布与希特勒德国脱离关系并转换了阵营。但这并不能阻止苏联进攻这两个国家，消灭当地的仆从国政权。匈牙利战场则有些棘手，特别是夺取布达佩斯的战斗。

会合，合围位于基什尼奥夫地区的所有德军。与此同时，苏军其他部队将向布加勒斯特和产油区普洛耶什蒂进军。

1944年8月20日，苏军向罗马尼亚发起了进攻。宾杰里方向的进攻遭到德军两个师的阻击，而北部地段的进攻仅遭遇罗马尼亚部队的抵抗。许多罗马尼亚部队并不真心支持德军，许多部队在撤退或投降之前仅仅进行了一些象征性的抵抗。尽管如此，德军最初认为苏军的威胁并不严重，计划撤往雅西南部的一座山脊进行抵抗，他们已经在那里建立起一道防线（图拉真防线）。然而，事实很快证明，苏军的进攻势头比预期的要顺利得多，苏军装甲部队未遭遇任何抵抗就占领了雅西城后面的高地。这种情况打乱了德军的计划，德军指挥官汉斯·弗里斯纳被迫命令部队向普鲁特河方向撤退。次日清晨，乌克兰第3方面军突破了宾杰里阵地，德军立刻面临被合围的危险。

下图：1944年8月31日，苏军部队搭乘着T-34型坦克进入布加勒斯特。罗马尼亚民众已经厌倦了与德国的盟友关系，纳粹分子暗杀罗马尼亚国王以防其投降的企图，使得两国关系进一步疏远。然而，罗马尼亚民众对于苏军的到来同样顾虑重重。从照片中可以很清楚地看出这种复杂的心态，他们并没有对苏军表现出非常热烈的欢迎。



随着苏军不断向前推进，罗马尼亚战线即将全线崩溃，这种局面引发了布加勒斯特的政治危机。罗马尼亚国王卡罗尔二世利用这一机会宣布解散政府，发表了一项愿意与同盟国协商停战的声明。德国随即向罗马尼亚首都布加勒斯特派出了6000人的纳粹党卫军部队，但他们很快发现，罗马尼亚人非常乐意调转枪口对准他们名义上的盟友——德国，准备进行积极抵抗。

汉斯·弗里斯纳将军经过研究后认为，罗马尼亚的形势令人沮丧，保持德军在罗马尼亚地位的唯一途径就是废除其国王。于是，他立即下令暗杀卡罗尔二世。8月28日，德军俯冲轰炸机轰炸了罗马尼亚王宫，但未能完成暗杀国王的任务，许多罗马尼亚平民在轰炸中伤亡。然而，德军暗杀罗马尼亚国王的企图，加之轰炸所造成的平民伤亡，只能激起罗马尼亚人对前盟友的反抗。8月29日，罗马尼亚向德国宣战。

弗里斯纳将军现在不得不面对这一灾难性结局，他下令手下所有部队撤往匈牙利，同时在撤退途中封锁喀尔巴阡山脉和特兰西瓦尼亚阿尔卑斯山口。但是，实际情况远比想象的复杂得多，德国第6集团军已经在普鲁特河东岸陷入了两个包围圈之中，根本无法撤退。此外，一些德军准备撤入保加利亚境内，这种局面引起了保加利亚政府的不安。当时，虽然保加利亚是德国的盟国，但并没有对苏联宣战。因此，保加利亚政府担心德军使用本国领土，可能促使莫斯科方面认为这是一种敌对行为。于是，撤退的德军刚一进入保加利亚境内，立即被保加利亚军队解除武装，随后被送进了俘虏收容所。就在保加利亚努力削弱与德国的关系的同时，苏军正在忙于继续向前推进。8月30日，苏军攻克普罗耶什蒂，次日攻占了罗马尼亚首都布加勒斯特。

苏军进入罗马尼亚领土的同时，近卫第4坦克集团军群受命消灭企图突围的德国第6集团军的残部。苏军占据了空中优势，可以调用大量飞机阻止德军车队实施机动。8月26日，德军第6集团军群终于突破苏军阵地，打开了一条通向普鲁特河的通道。这是德军唯一可能的逃生之路。当成千上万的德军涌向相对安全的河边，试图撤向河对岸时，发现苏军已经调集了大批的火炮和坦克在

此等候。

结果是可以预料的，苏军的重炮轰炸给德军造成了大量伤亡，幸存的德军被迫跳入普鲁特河拼命向对岸游去。不幸的是，德军很快发现自己认为的河岸实际上只是河道中间的一座小岛。一些德军试图从小岛上继续游向西岸，但发现苏联近卫第4坦克集团军群已经在河对岸守候。为了让残存的德军投降，苏军派出几名使者进行协商。但是，由于德军指挥体系已经被打乱，苏军最终并未获答复。最后，苏军向小岛上发射了大量炮火，迫使德军从岛上再次跳入河中。几千名德军士兵死亡，残存的德军大部分成为俘虏。炮击结束时，德军第6集团军群已经全军覆没。就这样，在9月初的战斗中，该集团军群的27.5万官兵，阵亡12.5万人，其余15万人被俘。

## 保加利亚

在夺取了罗马尼亚的交通线后，苏军将注意力转向了保加利亚。尽管保加利亚尽了最大的努力避免同苏联发生战争，但事实证明这个想法是行不通的。无论保加利亚政府如何解释，都无法使苏联信服，双方之间的谈判最终破裂。苏联宣布保加利亚有可能成为撤退德军的避难所之一，而这是一件无法容忍的事情，于是在1944年9月5日对保加利亚宣战。

1944年9月8日，乌克兰第3方面军越过保加利亚边界，促使保加利亚政府不得不采取新的立场。第二天，保加利亚政府宣布与德国进入战争状态，同时将与苏联并肩作战。这是军事史上最迅捷的背叛行动之一。罗马尼亚和保加利亚的投降，为苏军提供了一条从匈牙利边境至爱琴海的长达425英里的战线。

如今，德军被迫进行重组，来应对来自这条漫长战线的威胁。显而易见，从希腊境内撤军是解决这个问题的办法之一，也是唯一的补救办法。令人费解的是，盟军帮助铁托游击队进军塞尔维亚，然后与苏军会合的计划未能实现。为了破坏德军从希腊和南斯拉夫南部撤退的道路，同盟国空军对交通线实施了

## 巴尔干战役



上图：1944年中期至年底，不断推进的苏军将德军从其盘踞的巴尔干大部分地区赶了出去。1944年8月31日，苏军解放南斯拉夫首都贝尔格莱德，但是与盘踞在南境内的德军残部的战斗一直持续到战争结束。同时，随着苏军对布达佩斯的合围，进攻匈牙利的行动也达到了高潮。经过几个星期的艰苦奋战，苏军最终占领了布达佩斯。

本页图：保加利亚军队正在构筑防御工事，耐心地等待苏军的到来。图中这挺老式的MG05型机枪是第一次世界大战期间装备奥匈帝国军队的武器，虽然它在1944年略显陈旧，但依然保持着良好的耐用性和可靠性，是一种非常实用的战斗武器。



轰炸。但是，轰炸同样也阻滞了游击队的行动。由于游击队未能取得预期的进展，引发了一些混乱。希特勒和德国将军们最终认识到，盟军空袭是为了牵制德军在希腊的部队，以防止他们重新部署到其他地方。

## 匈牙利

罗马尼亚接连发生的事件引起了匈牙利对于自己国家未来命运的关注。第二次世界大战之前，罗马尼亚和保加利亚是匈牙利的最主要对手，《凡尔赛条约》使它们之间存在几处领土纠纷，双边关系一直非常紧张。1944年9月5日，



面对苏联的威胁，匈牙利军队冒险向罗马尼亚发动了进攻。苏军随即做出反应，向匈牙利方向投入大批军队。这种情况引起了布达佩斯当局的恐慌。9月7日，匈牙利政府发表声明：除非德国派遣5个装甲师保护匈牙利，否则匈牙利将被迫从本国利益出发行事。这一说法表明，如果德国不采取救援行动，匈牙利将采取和罗马尼亚、保加利亚相同的举措。然而，希特勒更加关心的是，如

下图：在保加利亚首都索非亚的解放集会上，保加利亚人民热烈欢迎苏军的到来。在战争后期，保加利亚对其德国盟友的不满情绪不断增加。尽管保加利亚没有和苏联处于战争状态，但这并未阻止苏联对保加利亚宣战。1944年9月，保加利亚迅速做出了政治抉择，背弃了德国盟友并在几天之内向德国宣战。



果德军进一步后撤，匈牙利方面将不再相信德国人的承诺，因此下令德军停止后撤。这一决定使德军陷入了十分不利的境地。但是，由于当时苏军向匈牙利边界推进的步伐十分缓慢（由于前几周的全速前进，载重卡车和装甲车辆均不同程度地出现了机械故障），德军在撤退问题上的迟疑不决所导致的问题没有立即暴露出来。

正在向前推进的乌克兰第2方面军接到苏联最高统帅部的命令，要求其兵分三路对德军发起攻击：第一个目标是攻克布达佩斯，第二个目标是夺取德布勒森和米什科尔茨，第三个目标同样是德布勒森。然而，这项计划过于宏大，苏军部队面临着巨大的补给困难（罗马尼亚铁路的轨距与苏联的完全不同，苏军不得不大量依靠载重卡车运送补给）。10月6日，苏军按计划打响了第二个方向的进攻，近卫坦克第6集团军群从奥拉迪亚向德布勒森进军。苏军的进攻很快受到了德军的阻击，紧接着，德军也发起了反攻。双方之间爆发了一场大规模的坦克会战，苏军3个军被德军分割包围和消灭。德军尽管取得了巨大胜利，但仅仅是延缓了苏联取得最终胜利的时间，其意义并不显著。

德布勒森反击战开始的当天（10月10日），另一支苏军已经推进到距离贝尔格莱德10英里的地方。德军显然无法固守阵地，于是决定从南斯拉夫首都撤出。与此同时，德军也认识到继续驻守在希腊的做法十分愚蠢，于是也开始从希腊境内撤离。

## 希腊

三年以来，德军在希腊一直受到当地抵抗组织的袭扰。希腊抵抗运动由共产党和保皇党两大阵营组成，每个阵营又分为若干团体和派系。希腊抵抗组织的情况非常复杂，几乎每个团体之间都互不信任，在每个团体内部共产党成员和保皇党成员也互不信任。当时，共产党和保皇党这两大阵营之间完全对立，但是出于对德国占领军的共同仇恨，这种对立没有演变成公开的敌意，因此在

## 解放希腊



### 解放希腊

1944年10—11月

— 10月12日英军抵达

— 截至11月4日，德军完成撤退

ELAS 游击队

EOA 游击队

ES 游击队

SNOF 游击队

PAO 游击队

EDES 游击队

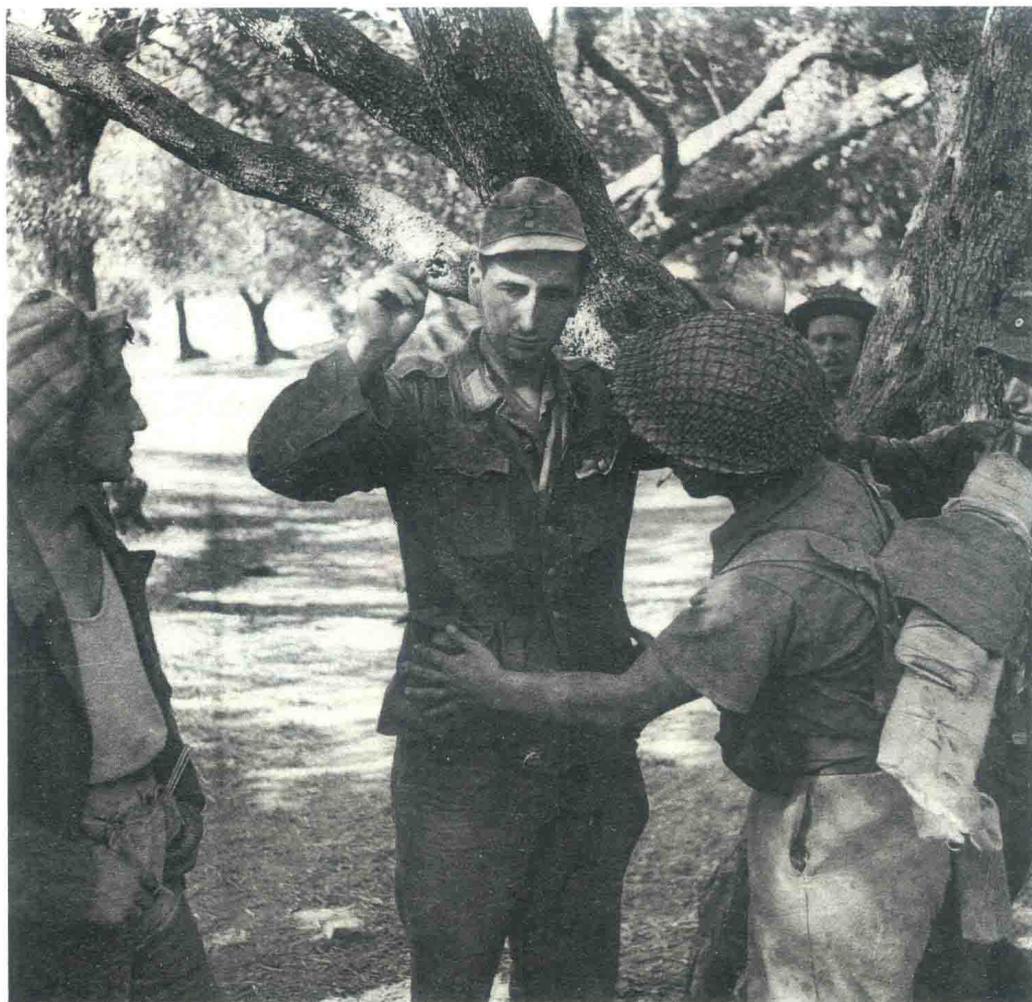
EKKA 游击队

上图：德军撤离希腊的决定，为盟军解放希腊提供了极大的便利。很显然，德军之所以决定撤离，是由于担心苏军解放南斯拉夫后，部署在希腊的德军的退路完全被切断。1944年10月12日，英军在希腊登陆后，立即开始追击撤离的德军，直到进入阿尔巴尼亚境内。随着德军的撤离，希腊的保皇党和共产党都谋求建立自己的政权，很快陷入了长达4年的内战。

德军占领军撤离之前未发生内战。但是，当德军撤离希腊后，情况立即发生了变化，保皇党和共产党之间很快爆发了战争。

为了帮助流亡的君主政府重返希腊，1944年10月12日，英军登陆希腊本土。很快，英国人发现希腊已经陷入了苦涩的内战。1944年11月4日，希腊全境得到了解放，但此后几年，内战仍在持续进行，共产党和保皇党都试图在内

下图：一名英军士兵正在对一名德军战俘进行搜身，在旁边观看的是一个阿尔巴尼亚农民。虽然英军占领阿尔巴尼亚的行动十分顺利，但占领希腊面临着很大的挑战，主要阻力来自希腊内部各派系的争斗，而非德军部队。当时，大部分德军已经在英军登陆前撤出希腊。



战中占据上风，直到1948年保皇党取得最终胜利。

## 布达佩斯和维也纳

随着苏联进攻匈牙利的危险不断增加，布达佩斯政府日益惶恐不安，他们要求德国至少派出5个装甲师帮助匈牙利保卫国土。除了提供部队支援，希特勒极力鼓励匈牙利领导人霍尔蒂海军上将，允诺匈牙利将获得它所要求的部分罗马尼亚领土。出于反对罗马尼亚的强烈民族主义情绪，匈牙利人大多对此表示欢迎。然而，霍尔蒂对此并不相信，非常怀疑希特勒是否有能力扭转德军所面临的灾难性局面。1944年10月6日，就在苏军发起进攻之前，霍尔蒂与苏联进行了秘密谈判。尽管进攻德布勒森的战斗遭受严重挫折，苏军进军布达佩斯却比较容易。3天内，苏军抵达距离布达佩斯70英里的地区，这种情况导致匈牙利首都陷入混乱。

希特勒认为霍尔蒂海军上将缺乏对付苏联人的决心，决定更换布达佩斯的政府领导人。为了强化匈牙利领导人的抵抗决心，奥托·斯科尔兹内率领一支党卫军突击队绑架了霍尔蒂的儿子。随即，霍尔蒂宣布辞职。10月16日，亲纳粹的费伦科·萨拉希接管了政权。尽管德军成功地阻滞了苏军的进军速度，但这仅仅表明德军尚未被击败，战局仍无法出现本质的逆转。苏军很快向前继续挺进，至10月底，距离布达佩斯只有50英里。

马利诺夫斯基将军请求给予乌克兰第2方面军5天时间，以便做好进攻布达佩斯的准备。但是，斯大林却命令他立即发起进攻。进攻进展缓慢，不久后，乌克兰第3方面军也投入了战斗。1944年圣诞节，布达佩斯这座姊妹城被团团包围，乌克兰第2和第3方面军的战线也连接起来。

苏军首先向佩斯城发起了进攻，但是这座城市的布局——庞大的城区、易于固守的工厂和街区——使得坦克部队无法展开，担负进攻任务的苏军部队遇到了极大困难。考虑到进入街区作战将付出巨大的伤亡，苏军采取了比较野蛮

# 布达佩斯和维也纳战役



上图：1944年10月6日，苏军开始进攻布达佩斯，于12月24日包围了布达和佩斯这两座姊妹城。佩斯城的布局易守难攻，直到1945年1月12日，苏军才将德军赶出了佩斯城。攻克布达城的战斗同样非常艰难，直到2月13日德军投降之前，苏军不得不与德军展开逐条街道、逐幢房屋的激烈争夺。苏军随即挥师向维也纳挺进，经过一个星期的浴血奋战，于4月13日攻克了这座城市。

的进攻方式：在抵近一座建筑物之前，首先用火炮和坦克将防守者赶出阵地。在整个战斗中，短兵相接的场面随处可见。1945年1月12日，苏联部队攻占了城内的跑马场。此前，德国守军一直使用这座跑马场作为空投补给地，跑马场的失守表明德国守军无法再支撑下去。1月18日，德国守军向苏军投降。在攻克布达城的过程中，苏军也遇到了同样的困难。在布达城，街区的两侧是狭窄的山崖，对于任何进攻者都是极大的挑战。1月20日，苏军开始进攻布达城。防守该城的匈牙利部队不是被击溃，就是缴械投降。但是，参加匈牙利“箭十字”青年运动的成百上千名狂热的青年人自发组织起来，抗击苏军进攻部队。

下图：一群南斯拉夫游击队员围在几名“切特尼克”分子的尸体周围，流露出深恶痛绝的神情。作为南斯拉夫的一个抵抗组织，“切特尼克”不仅背弃了谋求南斯拉夫解放的职责，甚至企图和德军联手来消灭游击队，因此遭到南斯拉夫人民和游击队的唾弃。



在交战中，这些青年人利用熟悉地形的优势从侧翼包围苏军，展开狙击战或者小规模进攻行动，迫使苏军不得不采取另一种进攻方式：苏军用自行突击炮开路，击毁了前进道路上的所有建筑物。2月12日，形势的进展已经非常明朗了，任何抵抗都已经毫无意义。此时，大约1.6万名德军企图突围，次日被围困在利普托米兹山谷，2月14日被歼灭。至此，布达城落入苏军之手。随着德军有组织抵抗的失败，1945年2月13日10时，残余的抵抗者宣告投降。

3月23日，德军在巴拉顿湖西部地区构筑了阵地。但是，他们遇到了非

### 德拉卡·米哈伊洛维奇将军

米哈伊洛维奇是一位前南斯拉夫王国陆军军官，1941年德军入侵南斯拉夫之前任南斯拉夫总参谋部作战局局长。南斯拉夫沦陷后，米哈伊洛维奇离开贝尔格莱德前往塞尔维亚，在当地组建起了一个叫做“切特尼克”的小型抵抗组织，英国方面立即对其予以承认。随后，该组织得到了苏联和美国政府的支持。然而，“切特尼克”组织不久就表现出了强烈的反共产主义而非反纳粹主义的倾向。1941年，这种分歧直接导致了铁托游击队和“切特尼克”组织之间合作的瓦解。

由于游击队在两个组织的斗争中占据了上风，米哈伊洛维奇决定改变自己的战略。他放弃了对德军的斗争，希望能够借此消灭铁托及其游击队组织，不久“切特尼克”组织开始奉行与纳粹合作的政策。通过精心控制发往伦敦的消息，米哈伊洛维奇设法将这种事实隐瞒了很长一段时间。最终，当同盟国发现他的通敌行动之后，立即转而支持铁托领导的游击队。在丧失外援之后，米哈伊洛维奇当即失去了进行军事行动的能力。同时，由于种种背信弃义的行为，他失去了在战后南斯拉夫政府的位置。1946年，米哈伊洛维奇以叛国罪被处死。

常严重的困难。乌克兰第3方面军已经占领了包科尼森林旁边的重要的公路枢纽。德军将被迫沿着湖岸撤退，并且面临着随时被包围的危险。赫尔曼·巴尔克将军（再次重组后的德国第6集团军司令官）清楚地认识到，部队的士气已经开始崩溃，于是决定尽快撤退以避免被包围。巴尔克向柏林如实做了汇报，这个报告虽然令人震惊，但非常准确。3月24日，苏军在匈牙利发动了最后阶段的行动。4天之内，苏军就推进到了奥地利边境，德军指挥下的匈牙利部队开始溃散。4月7日，苏军推进到奥地利首都维也纳。尽管战斗持续了6天多，但维也纳的战斗不存在变成另一个斯大林格勒或者布达佩斯的危险。德军在奥地利其他地区的抵抗一直持续到5月初。大多数德军部队没有向苏军投降，随着巴顿将军指挥美军第3集团军进入奥地利，他们选择了向美军投降。

## 最后行动

巴尔干地区最后一次大规模作战行动发生在南斯拉夫。1944年10月11日，苏军进入南斯拉夫。苏军的到来加速了贝尔格莱德城内德国守军的瓦解。随着苏军和游击队的逼近，德军进行了战斗撤退。毫无疑问，继续滞留在城内将面临被消灭的命运。1944年年底，塞尔维亚、黑山、马其顿和波斯尼亚大部先后获得解放，德军在南斯拉夫开始全面溃退。1945年3月7日，南斯拉夫发生了引人注目的变化，铁托组建了临时政府，成员包括一些流亡政府的内阁成员（铁托在很短时间内更换了他们）。巴尔干地区的最后日子终于来临。1945年5月8日，在萨格勒布获得解放之际，德军签署了全面投降协议。一些被分割包围的德军仍然坚持战斗了一周左右，但很快被消灭。巴尔干的战事全面结束。

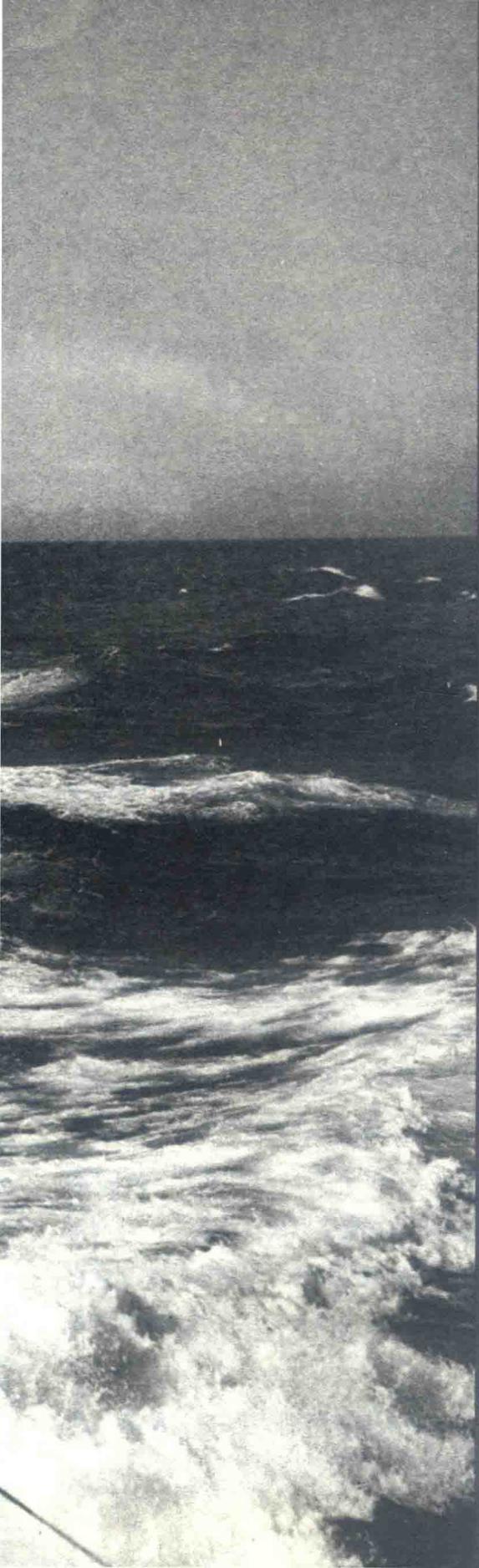


# 第 16 章

## 大西洋海战

1942年年底开始，大西洋海战的重点发生了转移，盟军开始倾注全部力量对付德国潜艇，而水面交战寥寥无几。大西洋海面下的战斗对于战争的结局具有至关重要的影响，如今，有关一些护航作战的朴实无华的文字和数字描写以及一些人们耳熟能详的战役名称已经成为第三帝国走向灭亡的历史见证。

左图：一艘英国皇家海军驱逐舰对一个被怀疑是德国潜艇的目标发射了一枚深水炸弹，舰员们正在观看炸弹爆炸的场景。居于照片显著位置的那位向前弯腰的船员正在准备装弹。



1942年12月19日，由45艘舰船组成的ONS154护航运输队在英国皇家C1护航大队的护送下起航。护航大队在出发以前没有经过训练，因此经验不足。除此之外，为了避开北大西洋地区恶劣的天气，护航运输队被迫选择了一条直接穿越两个德军潜艇大队“虎口”的航线，随时可能面临20艘潜艇的攻击。12月26日，U-154号潜艇首先发现了ONS154护航运输队的踪迹。当夜，U-356号潜艇发起了首轮攻击，先后两次穿过护航运输队，击沉4艘船只。护航运输队击沉了U-356号潜艇，但这是它们唯一的收获。第二天，U-225号潜艇击沉了一艘油船。12月28日，13艘德军潜艇组成的“狼群”围攻了护航运输队。后来，至少又有5艘潜艇加入进来，在短短两小时内，护航运输队有9艘船只命丧海底。12月31日，当英国皇家海军“荣誉”号驱逐舰到达时，情况开始有所好转。但是，很明显，德国人已经取得了这场战斗的胜利，他们以1艘潜艇的代价击沉了对方14艘船只。

当ONS154护航运输队之战到达高潮时，TM1护航运输队从特立尼达出发，驶往直布罗陀。TM1护航运输队由9艘油船组成，护航力量相当薄弱，仅有4艘护航舰船。英国军情部门设在“布莱奇利公园”的无线电侦察台发现，一个由6艘潜艇组成的“狼群”正在亚速尔群岛和马德拉群岛之间的海域游弋，正在虎视眈眈地等待着TM1护航运输队的到来。1943年1月3日，U-154号潜艇首先发现了目标的踪迹。

当天夜里，U-125号潜艇向TM1护航运输队发起了进攻，重创英国“警

戒”号油轮。U-125号潜艇在成功逃离时，与TM1护航运输队失去了信号接触。但是，邓尼茨海军元帅授意，绝不允许这支护航运输队逃脱“狼群”的手心。另一支潜艇大队部署在TM1护航运输队上一次通过的航线上，倘若目标再次沿同样航线前进时，就可以乘机进行突袭。事情果然不出所料，TM1护航运输队选择了与上次相同的航线。1月8日，U-381号潜艇发现护航运输队，很快就有4艘潜艇加入了战斗。当晚，U-436号潜艇在击沉了2艘油船之后被护航运输队击毁；U-552号潜艇击毁了2艘船只，U-442号潜艇也击沉了护航运输队的另一艘船只。在随后的3天里，“狼群”成功击沉了70%的护航运输队船只和一艘单独航行误入“狼群”的船只。

## 卡萨布兰卡会议

1943年1月14日，丘吉尔和罗斯福在卡萨布兰卡会面，在愉快地回顾了“火炬”行动的成功以后，他们又对ONS154护航运输队和TM1护航运输队事件所引发的问题进行了磋商。虽然北非登陆取得了巨大的成功，但是大西洋海战的前景不容乐观，这一点不容置疑。

会议进展十分顺利，双方一致同意增强大西洋方向的力量，这让反英派的美国海军作战部长欧内斯特·金海军上将非常恼火。丘吉尔告诉罗斯福，要想赢得大西洋海战的胜利，他们需要65支护航运输队、12艘护航航空母舰和尽可能多的B-24“解放者”轰炸机（远程反潜飞机）。双方达成了一致意见。接下来，他们需要时间来部署这些作战资源。护航运输队和德国潜艇之间的战斗仍然是战争的焦点。

我们必须集中所有的力量来打赢这场战争，以确保我们的生存，确立我们对海上交通线的控制权，保障船只能够自由进出我们的港口。

——丘吉尔对大西洋海战的评论

1943年年初，盟军占据了一

本页图：1942年1月—1943年2月，大西洋上的海战优势在盟军和德军之间不断转换。在这一阶段的初期和末期，德军潜艇取得了不俗的成绩。但是，当盟军使用远程轰炸机填补了纽芬兰岛、格陵兰岛和英国之间的空中缺口以后，德军的优势逐渐消失并一去不返。

加拿大

美国

(从1941年12月7日开始)

哈里法克斯

自6月份开始至英国运输船全程护航。

纽约

百慕大群岛

南美

中美

大西洋

中立区

区

**大西洋海战**  
1942年1月—1943年2月

- 1942年8月护航作战控制完全由英国转换至美国区域
- 空中护航覆盖范围
- - - 至1942年7月英国护航站
- 主要护航线路
- 被德军潜艇击沉的盟国商船
- ✈ 被击沉的德军潜艇
- 同盟国控制区
- 轴心国控制区
- 中立区

墨西哥湾

墨西哥湾

巴哈马

古巴

牙买加

海地

多米尼加共和国

加勒比海

英属洪都拉斯

危地马拉

洪都拉斯

萨尔瓦多

尼加拉瓜

哥斯达黎加

巴拿马

太平洋

哥伦比亚

委内瑞拉

英属圭亚那

荷属圭亚那

法属圭亚那

厄瓜多尔

巴西

秘鲁

90

90



定的天气优势，因为大西洋地区的恶劣天气使得潜艇很难发现护航运输队的踪迹。因此，在此期间，盟国损失的运输船舶的吨位数减少到了261000吨。此外，尽管TM1护航运输队的损失是一个沉重的打击，但只有一支北大西洋护航运输队——HX222运输队——在此期间遭到了攻击，只损失了1艘船只。但是，这种缓和状况只持续了很短时间。1月29日，HX224护航运输队被德国人发现，德国海军司令部迅速组织起一支“狼群”，在随后的3天里击沉了3艘船只。在战斗中，来自英国海岸司令部的一架“飞行堡垒”轰炸机击沉了U-265号潜艇。商船上的一名幸存者被U型潜艇救起。他透露说，另外一支船队——SC118护航运输队正沿着同一条航线驶来。根据这一情报，德军组织了一个由20艘潜艇组成的“狼群”，耐心地等待着SC118护航运输队的到来。

2月4日清晨，“狼群”开始逼近护航运输队。战斗刚一打响，理查德·斯坦纳德海军中校指挥的“维米”号驱逐舰就击沉了U-187号潜艇。中午以前，就有5艘潜艇与护航运输队交火。在整个2月5日白天和6日到7日夜间，在盟军空中力量的严密掩护下，潜艇的进攻受阻，但是进攻并没有停止。U-402号潜艇在4小时内就击沉了对方6艘船只。7日白天，盟军又恢复了空袭。来自第220中队的一架“飞行堡垒”轰炸机将U-624号潜艇击沉；“自由法国”军队的“半边莲”号护卫舰也将U-609号潜艇击沉。然而，到了7日夜晚，U-402号潜艇击沉了盟军第7艘船只。2月9日，战斗结束，SC118护航运输队损失了13艘船只；德军损失了3艘潜艇，另外有4艘遭到重创。这是此次战役中最为惨烈的战斗之一。

在强大的护航力量（包括5艘驱逐舰）的保护下，护航运输队在战斗中仍然遭受了如此重大的损失，这让英国海军上将马克斯·霍顿爵士非常忧虑。然而，就在英国人为SC118护航运输队的损失而忧心忡忡时，邓尼茨元帅（1月底被任命为德国海军总司令）对自己潜艇部队所遭受的重创同样坐卧不安。当时，德军虽然占据了上风，但他们并不能随心所欲地活动，同时还对盟军行之有效的护航作战行动非常担忧。

## 潜艇技术

技术的发展，尤其是反潜战技术的发展，可能是大西洋海战中最具影响的因素。战争初期，英军完全依靠声呐来探测水下的潜艇。但是，他们没有意识到，德军更喜欢在夜间浮出水面，偷袭英国的船只；除非别无选择，才从水下发射鱼雷。英军在护航船只上安装反潜雷达后，潜艇的水面进攻才有所收敛。与此同时，反潜巡逻机的使用也迫使德军潜艇不得不长时间潜伏水下，以免遭到深水炸弹的袭击。

为了解决这个问题，德国在延长潜艇水下续航时间方面做了大量的试验，最终为潜艇发明了通气管。通气管的使用使处于潜航状态下的潜艇能够获得发动机正常运转所需要的空气，极大地延长了水下续航时间。但是，德军对此并不满足，开始研制不需要通气管的封闭循环式发动机。然而，直到战争结束，这种发动机也未能完全交付使用。

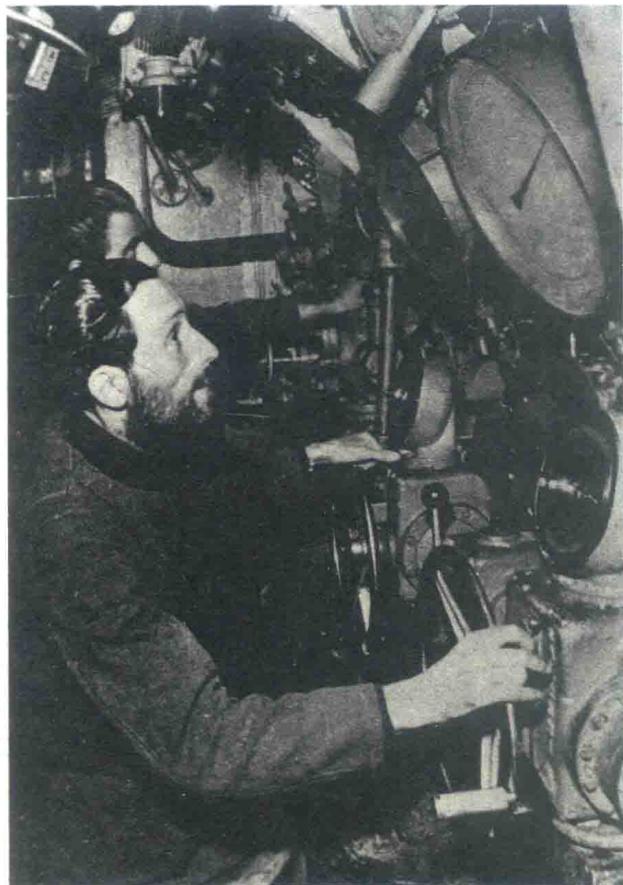
对于盟军而言，在2月21日ON166护航运输队遭到21艘潜艇的攻击时，形势变得更加糟糕。德军的首轮进攻并不顺利：U-225号潜艇被击沉；第二天，由于指挥塔的密封舱门出现故障，U-606号潜艇被迫浮出水面，并遭到美国海岸警备队“坎贝尔”号快艇的攻击。潜艇长时间地处于漂浮状态，幸存人员在甲板上一边吃着腊肠、喝着香槟，一边等待救援人员的到来。其间，一名艇员在酒精的壮胆下还将一位不受欢迎的中尉揍了一顿。尽管盟军的护航舰艇作战经验丰富，仍然有14艘船只——也就是整个护航运输队的22.2%的船只——在潜艇的攻击下葬身海底。但是，正是护航舰艇的奋力苦战，才使得护航运输队免遭全军覆没的厄运。这时，战场局势已经非常明显，战斗的高潮即将来临。

## 战斗高潮

对于盟军而言，当4支护航运输队——SC121、HX228、SC122和HX229——接连遭到德国潜艇的攻击时，危机时刻终于到来了。3月6日到7日夜间，U-566号和U-230号潜艇与SC121护航运输队遭遇，双方随即展开交火，一艘商船被击沉。第二天，海面上刮起了10级大风，交战双方的接触暂时中断。后来，德军潜艇又很快恢复了接触。在随后的3天里，又有12艘船只被击沉。

在“狼群”的攻击下，HX228护航运输队损失惨重，被迫奉命向南撤退。但是，德军截获了这道命令，随即派出另一支“狼群”前往阻击。3月10日，HX228护航运输队被U-336号潜艇发现。与SC121护航运输队不同的是，HX228

的护航力量异常强大，其中包括4艘驱逐舰、5艘快艇和美国海军TU24.4.1航母支援大队（也称第6护航大队）。该航母支援大队包括1艘“博格”级护航航空母舰和2艘驱逐舰。由于天气恶劣，“博格”级航空母舰无法起飞舰载机进行作战，这就意味着在保护护航运输



左图：德军潜艇艇员们正在监视头顶上方的仪表盘。潜艇内部空间狭窄，环境极差。在赤道地区执行任务时，艇内闷热如同蒸笼；在北极地区执行任务时，又冷如冰窖。

队的安全时，它不能够发挥应有的作用。

盟军首先发现了U-336号潜艇，随即对其进行驱逐，战斗正式打响。随后，U-444号潜艇开始与护航运输队保持接触状态，并对U-222号潜艇进行导航支援，协助其击沉了2艘船只。在短短几小时内，U-336号（再次加入）、U-86号、U-406号和U-757号潜艇相继加入战斗，又击沉了2艘船只，其中一艘是满载弹药的“布兰特郡”号商船。弹药被引爆后，将商船炸得粉身碎骨，同时也殃及了U-757号潜艇。就在此时，战斗形势发生逆转，护航运输队开始转守为攻，向潜艇发起进攻。英国皇家海军“收获者”号驱逐舰发现了浮出水面的U-444号潜艇，立即向其发动进攻。U-444号潜艇旋即下潜，但是在深水炸弹的追击下被迫浮出水面，“收获者”号随后对其进行猛撞。当两船相撞时，潜艇刚到了“收获者”号的龙骨，被螺旋桨绞住。最后，U-444号潜艇虽然得以摆脱，但是只能保持漂浮状态，于是再次遭到法国轻型护卫舰“阿库尼特”号的撞击，最终沉入海底。

上午，“收获者”号受损的螺旋桨无法继续转动。U-432号潜艇发现了这艘“受伤”的舰船，将其击沉。“阿库尼特”号发现了正在下沉的“收获者”号冒出的浓烟，匆忙赶往现场。通过声呐，“阿库尼特”号发现了U-432号潜艇，向其发射了深水炸弹。潜艇被迫浮出水面，结果被撞沉。随着天气的好转，3月12日，“博格”航空母舰已经能够起飞舰载机，德军潜艇再也不敢浮出水面。英国皇家空军海岸司令部的飞机也前来保护护航运输队，这使得德军潜艇的进攻行动更加危险，不得不撤退。战斗随即结束。盟军损失了4艘商船和1艘驱逐舰；德军2艘潜艇被击沉，另外2艘严重毁坏。

## 海战高潮

SC121和HX228护航运输队之战非常激烈，但是与SC122和HX229护航运输队遭遇的战斗相比，其激烈程度却相形见绌。3月5日，在美国海军1艘驱逐舰

舰、1艘护卫舰、5艘小型护卫舰和1艘武装扫雷艇的护航下，SC122护航运输队驶离纽约港。在B4护航大队的护送下，HX229护航运输队也于3月8日离开纽约。

为了对付SC122护航运输队，德军部署了8艘潜艇，后来又增派了一支由18艘潜艇组成的“狼群”。另外11艘潜艇奉命攻击HX229护航运输队。克服恶劣天气带来的问题以后，3月16日，由8艘潜艇组成的“狼群”（代号“掠夺者”）在U-653号潜艇的引导下进入战场。但是，它的攻击目标已经不是SC122护航运输队，而是HX229护航运输队。因为SC122护航运输队借助海风的推动，已经将这支“狼群”远远抛在了后面。当天夜间，有3艘船只被击沉。第二天上午，又有5艘船只被鱼雷命中，葬身海底。3月17日，由18艘潜艇组成

的代号为“攻击者”的“狼群”到达预定战场。此时，SC122护航运输队已经到达该地区，从而为“狼群”提供了大量的攻击目标。这种情况引起了德国海军潜艇司令部的巨大困惑，但是也给潜艇提供了千载难逢的良机。U-338号潜艇击沉了SC122护航运输队的4艘船只，后来又击沉了1艘，将战果扩大到5艘。午饭时分，HX229护航运



左图：几名艇员正在将一枚鱼雷装上潜艇。海战初期，随着鱼雷性能的改进，潜艇很快成为盟军船只的致命杀手。

输队又有2艘船只被击沉，似乎已经完全陷入“狼群”的魔爪之中。护航运输队遭受的损失非常严重，但是，英国皇家空军海岸司令部的参战使它们得以绝处逢生。

3月17日，2架从北爱尔兰起飞的“解放者”轰炸机到达SC122护航运输队上空，将潜艇压制在水下整整一天。另外1架“解放者”轰炸机飞抵HX229护航运输队上空，不断使用深水炸弹攻击U-221号和U-608号潜艇。深水炸弹用完后，它又使用机关枪和航空炮袭击另一艘不知名的潜艇。HX229护航运输队的2艘船只在空中掩护改变方向后被击沉；SC122护航运输队在当天晚上又损失了2艘船只。但从此以后，这两个护航运输队仅仅损失了3艘船只。强大的空中掩护迫使12艘潜艇放弃了进攻。18日下午，英国皇家海军驱逐舰“高地人”号发现了HX229护航运输队。至19日上午，护航运输队和空中护航飞机都没有发现敌方潜艇的踪影。在此之前，护航运输队都已进入西航道。英国海岸司令部的近程轰炸机奉命出动，加入战斗，将跟踪护航运输队的U-384号潜艇击沉。

护航运输队的到港并没有受到热烈的欢迎，因为人们觉得大西洋上的胜利似乎属于德国人。事实上，为护航运输队提供空中掩护已被证明行之有效，但首先需要足够多的飞机。

## 寻求解决办法

尽管远程轰炸机、护航运输队和护航大队都在不遗余力地履行使命，但是，英美之间的海上生命线却似乎难逃被德国“狼群”掐断的命运。在1943年3月份的头20天里，95艘船只被U型潜艇击沉。为了商讨下一步计划，同盟国军事领导人准备召开一次会议。但是，上述的重大损失使得此次会议在一个非常不利的大背景下举行：如果不能找到一种解决问题的有效办法，他们就很有可能失去这场战争。

会议一开始就陷入了僵局。美国海军作战部长、海军上将金在会上宣布，

他准备从大西洋航线上撤回所有的美国海军部队（丘吉尔后来说，倘若有人开枪将金上将打死，大西洋海战就不会如此复杂。有关撤回兵力的说法可能是促使丘吉尔发表这种言论的原因之一）。解决这一问题的办法是，在大西洋西北海域组建一个加拿大作战司令部，于5月份投入运转。当时，金的观点虽然不受欢迎，但是其重要性不容忽视。海岸司令部作战研究中心的帕特里克·布莱克特教授向会议提供的一项分析报告显示，一支200架超远程（VLR）轰炸机组成的护航兵力可以至少拯救400艘舰船。当时，海岸司令部仅拥有两个“解放者”轰炸机中队，第三个中队正在组建之中。加拿大虽然已经组建了几个中队，但是只有飞行员，没有作战飞机。与此同时，除了太平洋战区，所有美军“解放者”轰炸机都被赋予了轰炸任务。英美双方在卡萨布兰卡会议上达成一致意见，认为应当在大西洋地区部署80架超远程飞机。但是，金并不愿执行这个协定，执意将自己的超远程飞机部署在太平洋地区。面对这种情况，罗斯福极为恼火，对金大加训斥，随后下达命令，将60架美国海军“解放者”飞机部署到北大西洋地区，执行空中护航任务。同时还部署了75架美国陆军航空队的飞机，执行反潜任务。另外，计划出售给英国皇家空军的飞机也将交货。这样一来，北大西洋地区将拥有120架“解放者”飞机。

3月底的最后10天，第一批20架增援飞机陆续到位，大西洋的“空中漏洞”最终得以封堵。在此以前，由于不在盟军飞机的作战范围之内，护航运输队在通过大西洋中部地区时始终面临着巨大的风险。

## 士气高涨

此时，英国海军部也逐渐明白了护航运输队的失利原因，发现情况并不像当初那样糟糕。随着护航制度的引进，运输船只单独航行的现象减少到了最低限度，德军潜艇的攻击目标大为减少。鉴于这种情况，德国潜艇部队就不得不对护航运输队进行攻击，但这就需要规模更大的“狼群”，只有这样，才能对

护航运输队造成重创。

空中掩护是解决这一问题的有效方法。在空中兵力的压制下，潜艇不得不保持长时间的潜航状态。同时，它们还面临着盟军深水炸弹的威胁，这使得水下作战更加困难重重。当然，这是当时所有潜艇都面临的问题。英国海军部开始意识到，增加超远程飞机的数量将对护航行动有所帮助。此外，使用护航航空母舰也是一种非常有益的手段。有人认为，德军在SC122和HX229护航运输队之战中取得的巨大胜利，对于盟军是一个不祥的先兆。但经过分析和思考之后发现，这是一种极具误导性的观点。对于盟军而言，现在就下悲观的结论尚且为时过早。虽然德军正在为取得的显著战果而狂喜，但他们的对手只是4支经验不足的护航运输队。

这些观点在1943年4月得到了证实。4月4—7日，由61艘商船组成的HX231护航运输队遭到攻击。护航大队击退了德军的一次协同进攻。U-635号潜艇被一艘护卫舰击沉；英国空军一架“解放者”轰炸机也将U-632号潜艇击沉。在此期间，空中和海上护航力量重创了另外4艘潜艇，迫使其返回基地。德军只击沉了3艘船只，这样的收获很难让他们满意。到了5月份，德军潜艇面临的形势急剧恶化。

## ONS5护航运输队

4月29日，ONS5护航队被德军潜艇发现，遭遇到了大西洋海战期间最大的一支“狼群”。这支“狼群”由40艘潜艇组成。当天晚间，1艘舰船被潜艇击沉。但是，真正的战斗发生在5月4日，有6艘船只遭到“狼群”的攻击，葬身海底。第二天，加拿大皇家空军的一架“卡塔琳娜”远程轰炸机将U-630号潜艇击沉。当天夜晚，潜艇击沉了7艘船只。但是，护航运输队也将对方7艘潜艇击毁。5月5日，英国皇家海军“平克”号护卫舰击沉了U-192号潜艇。紧接着，护航运输队击退了所有德军潜艇的进攻。黄昏过后，又有4艘商船被击

本页图：1943年4月，海战形势对潜艇发生明显不利的逆转（在上个月还给盟军带来了严重的损失）。在陆基航空兵的支援下，盟军的护航行动取得了巨大的成功。与此同时，盟军在比斯开湾对潜艇的空袭也使德军陷入了困境。到了9月份，海战最终以德国人的失败而告终。

**大西洋海战第二阶段**  
1943年5—9月

- 空中护航覆盖范围
- 主要护航线路
- 被德军潜艇击沉的盟国商船
- ✈ 被击沉的德军潜艇
- 同盟国控制区
- 轴心国控制区
- 中立区





沉，但是，护航运输队此时已经开始占据上风。“黄莲花”号小型护卫舰用深水炸弹击中了U-638号潜艇，将其摧毁；“维迪特”号驱逐舰发现了U-125号潜艇，用“刺猬”反潜深水炸弹将其炸得粉碎；U-531号潜艇在遭到“奥里比”号的撞击之后，沉入海底。当时，海面上的雾越来越大，但“皮利坎”号护卫舰设法用舰载雷达发现了U-438号潜艇，同样将其击沉。5月6日上午9点15分，德国U型潜艇司令部下达了停止进攻的命令。虽然同盟国有12艘商船被击沉，但是，德国U型潜艇同样遭受了一次致命的打击。在战斗中，没有护航船只被击沉或严重受损。但是，德军却有8艘潜艇被击沉，2艘潜艇发生相撞，另外5艘严重受损后仓皇逃回基地。

5月16日，另一支护航运输队HX237顺利到港。其间，该护航运输队仅仅损失了3艘商船，却将U-89号和U-456号潜艇击沉，将U-402号和U-223号潜艇击成重伤。这一次，德国“狼群”损失惨重，却收获甚微。

## 胜利

SC130是另外一支非常有名的护航运输队。当时，该护航运输队遇到大雾，险些撞到一座冰山上，幸亏“维迪特”号驱逐舰的船员们高度警戒、反应敏捷，适时向护航运输队发出了警告，才避免了灾难的发生。接下来，护航运输队通过无线电探测设备，发现了一支由33艘潜艇组成的“狼群”。3月18日，护航运输队没有发现任何潜艇。但是，第二天晚上，英舰“邓肯”号捕捉到一条无线电信号，及时发现了一艘处于潜航状态的潜艇。破晓时分，英国皇家空军的“解放者”飞机到达，向护航运输队报告了船队周围的敌人潜艇的位置。在随后的12小时里，潜艇企图逼近护航运输队，却遭遇到了护航船只的驱赶。U-381号潜艇做了数次努力，却遭到英舰“邓肯”号和“雪花”号的一再攻击，最终被一连串的“刺猬”炸弹击中，沉入海底。当天晚些时候，第1护航大队加入护航编队，护航力量又增加了1艘快艇和3艘护卫舰。在此情况下，

德国潜艇并未退却，反而再一次发起了进攻。在战斗中，U-954号潜艇被一架“解放者”轰炸机击沉；U-209号潜艇也被护航舰船击中。为了击沉U-237号潜艇，一架英国皇家空军“洛克希德·哈德森”轰炸机也加入战斗。20日，漂浮在水面上的U-273号潜艇被另外一架“解放者”轰炸机发现，在惊慌失措中被击沉坠入海底。5月21日，“狼群”被迫放弃了进攻。在这次战斗中，SC130护航运输队没有损失一艘船只。相反，德国“狼群”甚至一枚鱼雷都没有发射，却损失了5艘潜艇，再一次遭受重大打击。这时，除了战绩锐减，德军还发现，他们的潜艇处处被动挨打。

就在同盟国超远程轰炸机不断取得赫赫战果的同时，在比斯开湾上空作战的近程轰炸机也逐渐夺取了优势。当时，这些飞机使用了最新型的雷达，使得潜艇上的雷达预警设备无法探测到飞机的到来。因此，无论在白天还是夜晚，潜艇都只能从水下穿越比斯开湾。但是，潜艇上的电池需要充电，这就意味着它们在一定时间段内必须浮出水面。在此情况下，邓尼茨下令要求潜艇用高射炮对抗盟军飞机，以此来消除空中威胁。但是，在抗击空中攻击的同时，潜艇

下图：英国皇家海军第2护航大队指挥官沃克上校正站在旗舰“燕八哥”号的舰桥上指挥其他舰船作战。在照片所示的这次巡逻行动中，第2护航大队在不到24小时内就击中了6艘潜艇，将其中3艘送入海底。



也暴露了自己的位置，处境更加危险。

5月份，7艘潜艇在比斯开湾之战中被英国海岸司令部的飞机击沉。至此，战局已经发生了明显的转变。尽管英国海军部在1943年3月对战局进展的预测令人沮丧，但他们还是竭力筹集对付潜艇所需的各种作战资源。当时，海军部感到唯一不足的就是空中兵力。随着飞机数量的逐渐增多，盟军开始在力量上占据优势。至1943年5月22日，德军已经损失了31艘潜艇。5月24日，邓尼茨给潜艇指挥官们发电报指出，战斗正变得越来越艰难。他告诉他们，只有潜艇能够有效地打击敌人，第三帝国的前途寄托在他们身上。同一天，邓尼茨命令潜艇离开北大西洋海域，前往较为安全的亚速尔群岛南部水域。尽管邓尼茨反复叮咛，但他明白，那些决心殊死一战的艇员们并没有离去，他们将与自己的潜艇一道同归大海。

## 潜艇作战的终结

经过3年零9个月的连续作战之后，盟军取得了潜艇作战的胜利。尽管德军实际上已经输掉了这场战争，但是盟军也不敢掉以轻心，因为德军很可能会不惜一切代价重新夺回优势。盟军必须将对潜艇的绝对优势保持到战争最后一刻。

随后，德军开始努力研制能够在水下高效作战的潜艇。盟军也针锋相对地研发足以反制这种潜艇的技术，使其难以对自己构成严重的威胁。因此，德国潜艇和同盟国飞机之间的技术战不断加剧。德军成功研制了第一艘真正意义上的潜艇，能够在下潜状态下保持高效的作战能力。但是，一切为时太晚。盟军的连续进攻使得潜艇经常处于不利地位，技术上的革新已经无济于事。

1943年6月，德国的XXI型和XXIII型潜艇设计方案出炉。这两种型号使用了新的发动机技术，从而具备了长时间水下作战的能力。早期潜艇的水下航速通常在10节以下，而XXI和XXIII型潜艇能够以18节的时速在水下航行90分钟，

或者以12~14节的航速行驶10小时以上。德军从这一成就中看到了希望，但是仍然面临一个重要的问题：新型潜艇的生产过程非常缓慢，首批2艘XXI型潜艇预计要到1944年年底才能下线，大规模的生产要到1945年年初才能实现，而完全投入使用则要等到1946年。在军备部长阿尔伯特·施佩尔的直接参与下，德军对海军的生产计划进行了整改。为了解决生产中遇到的问题，他们引进一些革新性的方法，例如，首先生产潜艇的零部件，然后在沿海基地进行组装。这些方法的使用使得第一批XXI型潜艇在1944年就能够全部投入现役，其数量也能满足同年秋季的作战需要。

计划听起来完美无缺，但实施起来却困难重重。盟军的轰炸所造成的破坏严重影响了生产工作的顺利进行。

8月份，盟军对汉堡的空袭迫使生产工作至少延误了4个星期。盟军随后的轰炸行动也使得生产计划尚未开始实施就遭到严重破坏。德军企图在不来梅设立一个工厂，首先却要耗费大量的时间进行建设。另外，德军必须使用运河航运才能

我们的潜艇部队并没有因为1943年的挫折而遭到削弱，相反，它变得更强大。1944年……我们将向英国护航运输队发起更加猛烈的攻击。

——德国海军元帅卡尔·邓尼茨，  
1943年12月

将潜艇从工厂运抵海岸。但是，自1944年第4季度以来，盟军加强了对运河网络的空袭力度。1944年9月，英国皇家空军轰炸了多特蒙德-埃姆斯运河，使其交通运输完全瘫痪，直到11月份仍然没有得到修复。但是，就在此时，英国空军又对该运河进行了轰炸。倘若德国在1943年和1944年没有遇到各种各样的困难，其潜艇发展计划很可能会对海战产生巨大的影响。但即使如此，德国也很难通过该计划获得他们为实现目标所需的潜艇数量。盟军一旦取得了对德潜艇作战的优势，就永远不会再拱手相让。

## 水面战

与潜艇部队截然不同，德军水面舰艇部队对战争结果基本没有产生太大影响。在1941年击沉“俾斯麦”号战列舰以后，盟军已经占据了全面优势，德国舰船基本上不能构成太大的威胁。但是，德军一些水面舰艇，特别是“提尔皮茨”号战列舰和“沙恩霍斯特”号战列巡洋舰，仍然具有非常强大的威胁，这种情况令英国人心有余悸。这两艘战舰仍是英国皇家海军的心头之患，虽然它们平时躲藏在港口内，但随时有可能向北大西洋和北冰洋的护航运输队发起进攻。

在一段时间内，英国海军部一直为“提尔皮茨”号战列舰的存在感到焦虑不安。后来，他们决定使用一些袖珍潜艇对其进行突袭，消除这个威胁。这些小型潜艇可以将2个大型炸药包直接放置在目标下面的龙骨上。1943年9月11日，6艘袖珍潜艇在大型潜艇的牵引下驶向目标。但是，有2艘潜艇的拖绳在途中被拉断，另外一艘在与牵引潜艇分离时也出现了故障，剩下的3艘潜艇在9月26日进入“提尔皮茨”号停泊的海湾。2艘潜艇艰难地穿越障碍区和水雷网后，将炸药包放到了战舰下方。到达目标区的2艘潜艇（第三艘潜艇下落不明）成功放置了炸药包，却未能逃离现场。艇员们仓皇逃出潜艇，结果被德军

俘获。后来，两艘潜艇的艇长（戈弗雷·普莱斯上尉和唐纳德·卡梅伦上尉）因其勇敢精神而被授予维多利亚十字勋章。

炸药被引爆后，“提尔皮茨”号被巨大的爆炸震得摇摇晃晃。所有的发动机立即停止了工作，方向舵和操作盘遭到严重破坏，几百吨的海水涌入船舱。虽然这次袭击使

“提尔皮茨”号始终让我们感到忧虑，时刻威胁着我们的全局。它神出鬼没，使我们手足无措、惶恐不安。如果能将它摧毁或炸沉，使之退出海战，整个海战的形势将彻底改观……

——丘吉尔对大西洋海战的评论

得“提尔皮茨”号在几个月内将不能出海，但它仍然漂浮在海面上。这就意味着盟军也无法确定袭击是否取得了成功。

英国海军部由于担心“沙恩霍斯特”号和“提尔皮茨”号战舰仍然具有威胁，一度中止了前往摩尔曼斯克的护航运输计划。11月份，护航运输队恢复航行。在几个星期内，“沙恩霍斯特”号一直蠢蠢欲动，伺机进行伏击和拦截。但是，这一切都在英国本土舰队司令、海军上将布鲁斯·弗雷泽爵士的预料之中。当时，弗雷泽推断，德军早在夏季结束后就想对前往摩尔曼斯克的一支护航运输队下手，但是未能得逞。因此，他们必将出动力量，向下一支可能出现的护航运输队发动袭击。鉴于此，弗雷泽为即将出行的运输船队配备了一支力量异常强大的护航力量。这支护航队被命名为JW55B，由14艘驱逐舰、2艘小型护卫舰和1艘扫雷艇组成。

1943年12月22日，德国侦察机发现了JW55B护航运输队。圣诞节下午，在海军少将埃里希·贝伊的指挥下，“沙恩霍斯特”号与一支小型驱逐舰舰队驶离港口。贝伊完全不知道，除了护航船只，还有一支庞大的舰队正在远处对JW55B护航运输队进行支援。这支舰队由英国本土舰队司令弗雷泽的旗舰“约克公爵”号战列舰和巡洋舰“牙买加”号、“诺福克”号、“谢菲尔德”号、“贝尔法斯特”号以及若干艘驱逐舰组成。

虽然德军已经意识到为该船队护航的水面舰船力量可能十分强大，但“沙恩霍斯特”号战列巡洋舰并没有返回，而是继续前进。对贝伊更为不利的是，英国人知道他的位置。相反，他除了知道对方运输船队的位置，其他则一无所知。12月26日上午9时20分，“沙恩霍斯特”号遭到“诺福克”号、“谢菲尔德”号和“贝尔法斯特”号战舰的攻击。在贝伊的指挥下，“沙恩霍斯特”号未发一颗炮弹，仓皇逃跑。几艘巡洋舰同时全速前进，切断了它前往运输船队的航道，迫使其直接向其他方向逃窜，而弗雷泽的主力也正在朝这个方向驶来。下午4时17分，“约克公爵”号的雷达发现了“沙恩霍斯特”号。4时50分，“约克公爵”号和“牙买加”号开始向其开火。与此同时，其他巡洋舰也

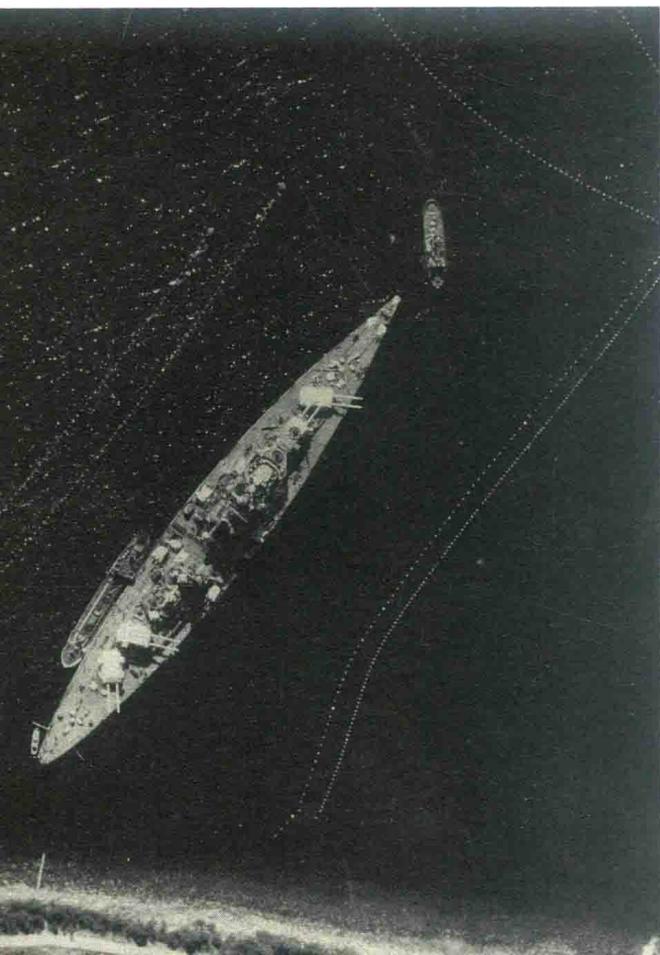
逐渐围拢过来，从其他方向发起了进攻。

晚上6时20分，“沙恩霍斯特”号被一发炮弹击中，被迫放慢了航速。到了7时30分，已经无法继续航行，只能垂死挣扎，用副炮向射程以外的英舰开炮。晚上7时45分，“沙恩霍斯特”号被弗雷泽的驱逐舰用鱼雷击沉，舰员中只有36人获救。

与此同时，“提尔皮茨”号战列舰依然稳稳地停靠在港口内。英国海军部计划通过空袭将其击沉。1944年4月，英国皇家海军航母舰载机发动了第一轮空袭，有6枚炸弹首发命中。紧接着，第二轮空袭开始，又有8枚炸弹命中目标。随后计划的其他空袭行动由于天气恶劣，先后被迫取消。直到1944年7月7日，新一轮的空袭才重新开始。但是，德军在发现来袭的飞机编队后，向“提尔皮茨”号上空发射了烟幕弹。由于看不到目标，英军飞机无法准确投弹，只有1枚炸弹落到了“提尔皮茨”号附近的水面。到了8月份，英军又发动了另一

轮空袭行动，代号“古德伍德”

（在诺曼底登陆期间，也有一次行动被命名为“古德伍德”，二者极易产生混淆）。“古德伍德 I”和“古德伍德 II”行动都没有任何收获。在“古德伍德 III”



左图：1942年7月拍摄的正在锚泊的德国“提尔皮茨”号战列舰。虽然“提尔皮茨”号大部分时间停靠在挪威海湾，很少出海作战，但是对盟军舰船来说，它始终是一个潜在的威胁。“提尔皮茨”号先后遭到了英国皇家海军的袖珍潜艇和皇家空军的猛烈袭击，最终于1944年被英国皇家空军“兰开斯特”轰炸机击沉。

行动中，有2枚炸弹命中“提尔皮茨”号，但其中一枚炸弹没有爆炸，另一枚也未能给其造成太大的损伤。

就在此时，英国皇家空军也加入了战斗的行列。来自第9和第617中队的“兰开斯特”轰炸机发动了两次空袭行动。在第一次行动中，飞机从苏联境内一个临时基地起飞，但没有取得成功。1944年12月12日，第二次执行空袭任务的飞机从英国本土起飞，共投下了28枚5443千克重的“高脚柜”穿甲炸弹，至少有2枚命中目标，炸翻了“提尔皮茨”号，船员伤亡惨重，许多人被困在船舱内。后来，第617中队又再次返回，以同样的方式消灭了“吕佐夫”号战列巡洋舰。虽然该巡洋舰的船体已经触到海湾底部，但是其甲板仍在水面以上。因此，英国皇家海军戏称，皇家空军不应宣称战舰已经被击沉，因为它的甲板仍然露在水面以上。

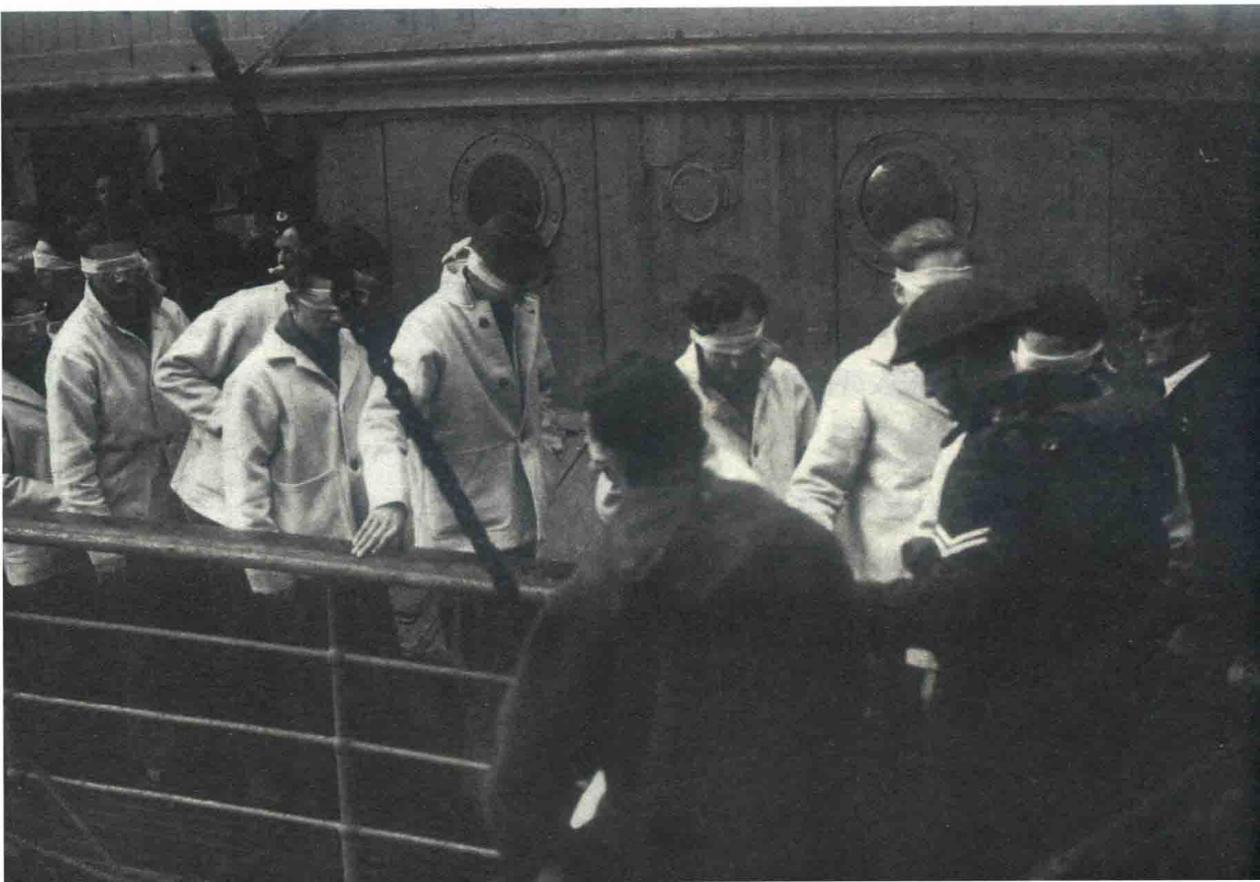
## 走向末路

尽管潜艇的处境已是江河日下，但是在1944年并没有完全陷入绝境。这是因为，通气管的广泛使用减少了潜艇被敌机发现的几率。这种情况让盟军非常头痛。对于他们而言，最有效的反潜办法是首先发现潜艇，然后将其击沉；或者迫使它们长时间地待在水下，尽量减少其在水面的时间。这是盟军前期取得反潜战胜利的基础。但是，通气管的使用意味着潜艇面临的空中威胁大大降低。另外，潜艇在下潜状态下无法使用它们的无线电设备，这样一来，“布莱奇利公园”的情报人员也就没有任何信号可以拦截，从而也就无法发现潜艇的位置。

从1944年9月开始，德军潜艇转入英国水域活动，不再冒险前往更远的地区去袭击大西洋上的护航运输队。11月份以后，它们频繁活动，给对手造成的伤亡与日俱增。由于潜艇一直在近岸活动，盟军的反潜探测设备很难发挥作用，因为这些设备只适合深海探测。此外，德国海军的XXI和XXIII级潜艇凭借

较快的水下航速和较强的续航能力，给对手造成一定的损失，但它们已经没有机会改变战局了。在整个欧洲大陆，德军开始全线退却，盟军正从东西两条战线向第三帝国开进。战争的结束已经指日可待。虽然潜艇在挪威海域的战斗一直持续到1945年4月，但是，指望它们来改变战争的最终结局简直是天方夜谭。德军潜艇在英国水域击沉了10艘商船，但自身却付出了23艘的代价。在盟军的轰炸下，德军的潜艇基地陷入混乱，潜艇也被迫逃往波罗的海。在战争的最后5个星期里，由于遭到各种飞机的轰炸，又有83艘潜艇命丧波罗的海。此外，来自第2战术空军的“台风”战斗机也前来为海岸司令部战斗机联队助战，使得濒临绝境的潜艇部队再遭重创。5月7日，最后一艘潜艇U-320号被盟军一架“卡特琳娜”飞机严重击伤，于两天后沉没。

下图：德国海军“沙恩霍斯特”号战列巡洋舰上的幸存人员被带到英国的一个港口。出于港口保密的考虑，德军战俘通过港口上岸时，英军特意将他们的眼睛蒙住。所有德军都穿着英军的衣服，他们自己的衣服在沉船后丢失了。



## 最后的较量

尽管最初战果辉煌，但是由于各种原因，潜艇并没有改变德国最终失败的命运。最主要的原因是，德军始终未能获得数量足够多的潜艇，以对盟军的护航运输队发动协同作战。1942年年初至1943年年末，海战进入高潮时期，德军继续实施“狼群”战术，取得了辉煌战果。这说明，只要德军能够获得足够的潜艇，迫使护航运输队的防御陷入被动，那么就能够不断地扩大战果。但是，当德军获得了足够多的潜艇之后，英军也大幅度增加了护航舰船的数量，同时采取了海空立体协同的反潜战术：利用远程轰炸机，将潜艇压制在水下，或者在它们穿越比斯开湾时对它们发动空袭。随着美国的参战，在其造船能力的保障下，新建造的舰船吨位超过了被德军击沉的舰船吨位。在美国没有加强生产能力以前，德国人认为，他们已经严重消耗了盟军的船只，英国可能会因此与自己媾和。但是，一旦美国的造船厂恢复了战时生产能力，德国人的这个美梦就成了泡影。

当盟军采用了新的技术、增加了更多的护航力量、采取了海空协同的立体战术以后，潜艇的行动举步维艰，最终只能走向失败。对德国水面舰队来说，在战争初期，它们给盟军制造了一些麻烦，但是，在“俾斯麦”号战列舰被击沉后，德国海军水面舰队的威胁就变得微乎其微了。虽然1943年以后战争主要在陆地上进行，但大西洋海战的胜利对于盟军赢得整场战争具有决定性的意义。1945年发生的一切充分证明了这一点。





## 第 17 章

# 轰炸德国

第二次世界大战的显著特点是空军力量的崛起，特别是利用战略轰炸机对敌国本土实施轰炸。虽然，轰炸行动并不能像两次大战之间的理论家们所称的那样，能够让第三帝国屈服，但无论如何，轰炸行动依然是最终战胜纳粹德国的重要因素。

左图：英国皇家空军机械师们为“兰开斯特”轰炸机装载1枚1000磅炸弹。“兰开斯特”轰炸机是第二次世界大战期间欧洲战场上用途最广的轰炸机，也是1943年之后英国皇家空军轰炸行动的主力军。

20世纪20年代和30年代，英国皇家空军已经形成了基于战略轰炸效果的作战理论。但是，至1939年战争爆发时，英国皇家空军轰炸机司令部对于轰炸德国本土的准备工作仍然不足。除了派出轰炸机空袭德国存在实际困难，英国人还担心对德国城镇的轰炸将引发德国人的报复行动，因此，英国轰炸机司令部主要对德国军事目标实施空袭。由于德军战斗机的拦截，最初的轰炸行动出现了灾难性的后果，最终英国决定将轰炸改在夜间进行。英国轰炸机装备的导航设备十分原始，再加上多数皇家空军导航员缺乏夜间精确导航的训练，轰炸机的突袭效果并不明显。

另外，影响轰炸效果的另一个事实情况是，英国皇家空军的主力轰炸机（惠灵顿、惠特利、汉普登）的载弹量不够大，无法装载足够多的炸弹实施切实有效的轰炸。同时，英军轰炸机也缺乏足够的油料向第三帝国腹地发动空袭。战争爆发前，英国已经认识到了这些不足，开始下令研制重型轰炸机。1940年8月，第一种重型轰炸机“肖特/斯特灵”正式加入现役，紧接着，“阿诺/曼彻斯特”和“汉德利/佩奇/哈利法克斯”等重型轰炸机也先后加入服役。1941年年初，这三种重型轰炸机分别组建了三个轰炸机中队，但仍然无法达到空袭德国并对其产生重大影响的程度。在轰炸行动中，老式轰炸机首当其冲地担负了对外围目标的轰炸任务。更为糟糕的是，曼彻斯特出产的罗尔斯-罗伊斯“秃鹰”发动机的性能很不稳定。最终，英国皇家空军不得不用4部罗尔斯-罗伊斯“梅林”发动机替换了原始设计的2部“秃鹰”发动机，这就是所谓的

“阿佛罗/兰开斯特”轰炸机。然而，英国皇家空军对轰炸机进行重新改装和设计，意味着第一个重型轰炸机中队在1941年年底之前无法编入现役。

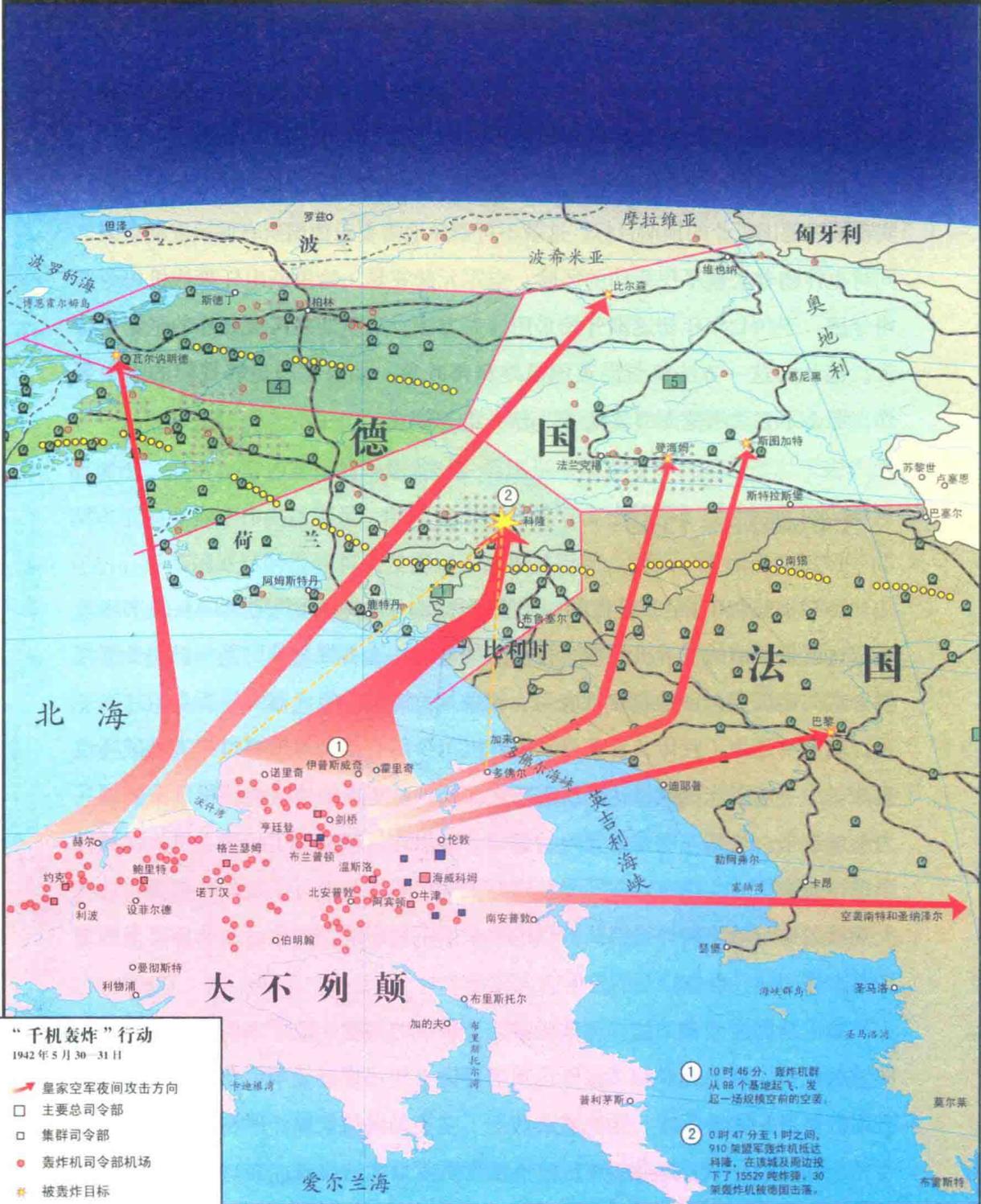
由于无法在夜间实现精确打击，轰炸机司令部倾向于采取区域轰炸的方式，实现摧毁德国工业的预期目标。这就不可避免地需要对德国所有城镇发动空袭，同时也伴随着大量平民死伤的风险。空军元帅亚瑟·哈里斯出任轰炸机司令部司令后，于1942年年初逐渐开始采用这一方法。哈里斯是区域轰炸的坚定支持者，他认为这一方法将帮助英国最终赢得战争。如果实施足够规模的空中轰炸，那么不必动用地面部队就可以击败第三帝国。

## “千机轰炸”行动

1942年5月30日至31日夜，哈里斯派出1000多架飞机对德国科隆实施轰炸，这就是所谓的“千机轰炸”行动。可以说，这不仅是英国轰炸机司令部作战方式的转折点，还是轰炸机成为一种极其关键的战争武器的转折点。这次空袭行动主要是为了宣传，旨在显示轰炸机司令部有能力对重要目标实施破坏性轰炸。为了使轰炸机数量达到所需的1000架，哈里斯被迫从教练机部队抽调兵力参加进来。这是一次非常冒险的行动，但最终仅仅损失了40架飞机。在对科隆进行轰炸后，英国皇家空军紧接着对埃森和不来梅进行了轰炸。但是，这种大规模轰炸行动给轰炸机部队的训练带来了不利影响，加之后来凸显出来的维护需求等问题，轰炸行动的价值大大降低。

哈里斯同样非常关注如何改进轰炸准确度的问题，他下令优先研发一种辅助导航设备，帮助更多的飞机抵达预定目标。他还推进战术创新，集中更多的轰炸机对目标实施轰炸。这些做法产生了立竿见影的效果。但在最初的时候，哈里斯却反对一项对提高轰炸机攻击精度贡献最大的提议。在1940年至1941年冬季，德军对英国发动“不列颠空战”期间，德军轰炸机在一支导航部队的引导下抵达目标上空，导航部队利用一种特殊的炸弹来指示目标。对于英国轰

# 1942年“千机轰炸”行动



上图：在被任命为英国皇家空军轰炸机司令部司令后不久，空军上将亚瑟·哈里斯爵士就调集了1000余架轰炸机，对德国科隆、埃森和不来梅等城市发动了三次轰炸行动。为了调集兵力，哈里斯不得不从训练中队抽调飞机参战。在这三次轰炸结束后，要想再次发动这样规模的轰炸行动还需一定时间积聚力量。

炸机司令部而言，这是一种非常简便的办法，组建一支携带目标指示炸弹而非常规炸弹的导航部队，为随后而至的轰炸机群清楚地标示出攻击目标。但是，哈里斯反对这项计划，最终他的意见被空军参谋部的决策者驳回。1942年8月15日，轰炸机司令部成立了第一支由空军准将唐纳德·班尼特指挥的导航部队（后被命名为第8轰炸机大队）。1942年年底，导航部队开始发挥作用，在它的引导下，越来越多的轰炸机准确轰炸了目标。同时，一种新型的无线电导航设备——欧波系统，也开始装备到“蚊”式轻型轰炸机，使其能够精确地抵达预定目标上空。

1942年，哈里斯采取的种种措施极大地提高了轰炸机部队的战斗力，但是仍不足以向德国发起一场决定性进攻。到1942年年底，出现了一种非常重要的情况，美国陆军航空队的第一支轰炸机部队抵达英国，使得24小时昼夜轰炸德国成为可能。战争进入1943年，同盟国轰炸机部队将面临更多的考验和困难，但是轰炸机已经稳步发展成为战争的重要武器。尽管单纯的轰炸行动并不能赢得战争的最终胜利，但是已经对德国产生了明显作用。

## 令人畏惧的第8轰炸机中队

美国同意遵守“优先攻击德国”的政策，据此向英国本土派出了轰炸机部队参战。美国陆军第8航空队在英国建立了第8轰炸机司令部。1942年2月，第一批美国陆军航空队人员，主要是司令部参谋人员，在卡尔·A.斯帕茨少将的率领下抵达英国。但是，直到5月份，第一支轰炸机部队才抵达英国，机型主要是B-17和B-24型轰炸机。8月17日，在英国皇家空军“喷火”式飞机的护航下，美国陆军航空队首次执行任务，轰炸法国

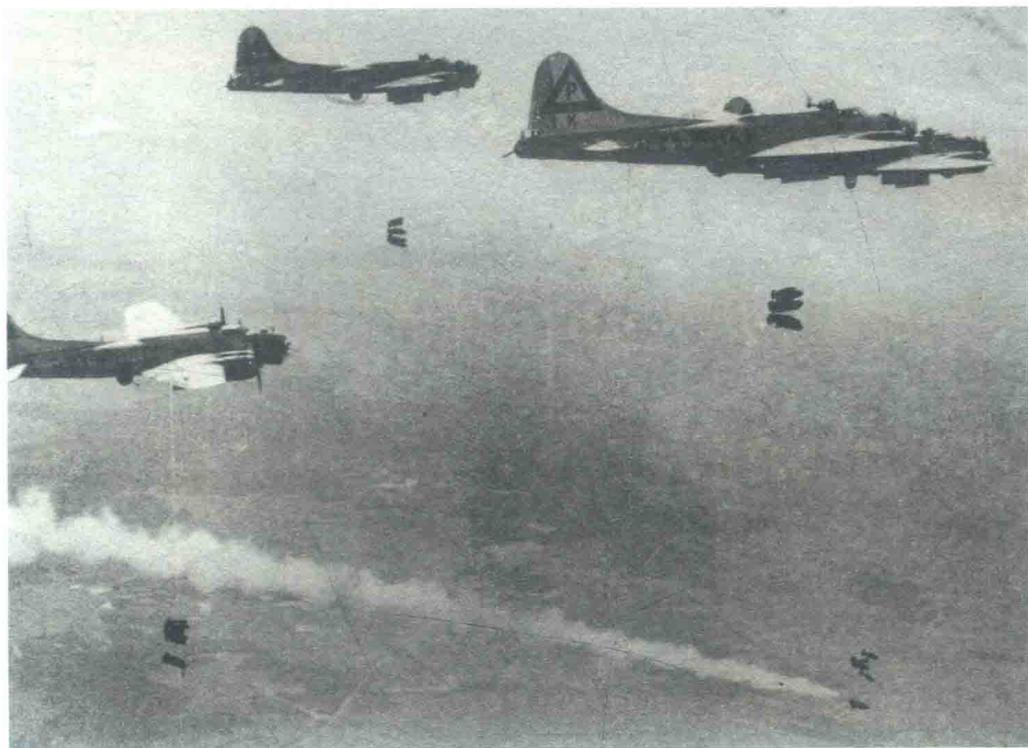
客观地讲，重型轰炸机在赢得这场战争中的作用超出其他任何武器。

——亚瑟·哈里斯，  
1945年10月

鲁昂港。两天后，他们再次执行轰炸任务。美国陆军航空队对于战斗机护航的做法不太赞成，他们认为轰炸机的厚重装甲足以保护他们免受战斗机的攻击，这种观点在随后的12个月里受到了严格的考验。1942年后期，盟军主要对欧洲占领区内的目标实施近距离轰炸。此外，盟军还计划在1943年对德国本土发动首轮轰炸。1942年年底，德军战斗机日益受到盟国的关注。当时，德军飞行员们已经迅速地改变了战术，可以向盟军轰炸机部队发动非常有效的前沿攻击。由于B-17和B-24轰炸机的前射武器的威力相对不足，主要装备的是手动航炮而非电动炮塔，德国战斗机充分利用了这一不足。看起来，必须彻底放弃无护航轰炸行动的主张，但由于缺乏能够护送轰炸机抵达目标的远程战斗机，盟军别无选择。

下图：德军高射炮手向他们的88毫米口径高射炮阵地迅速冲去。在防空作战中，德军强大的高射炮部队击落了大量的盟军轰炸机，在白天的战斗中更是如此。





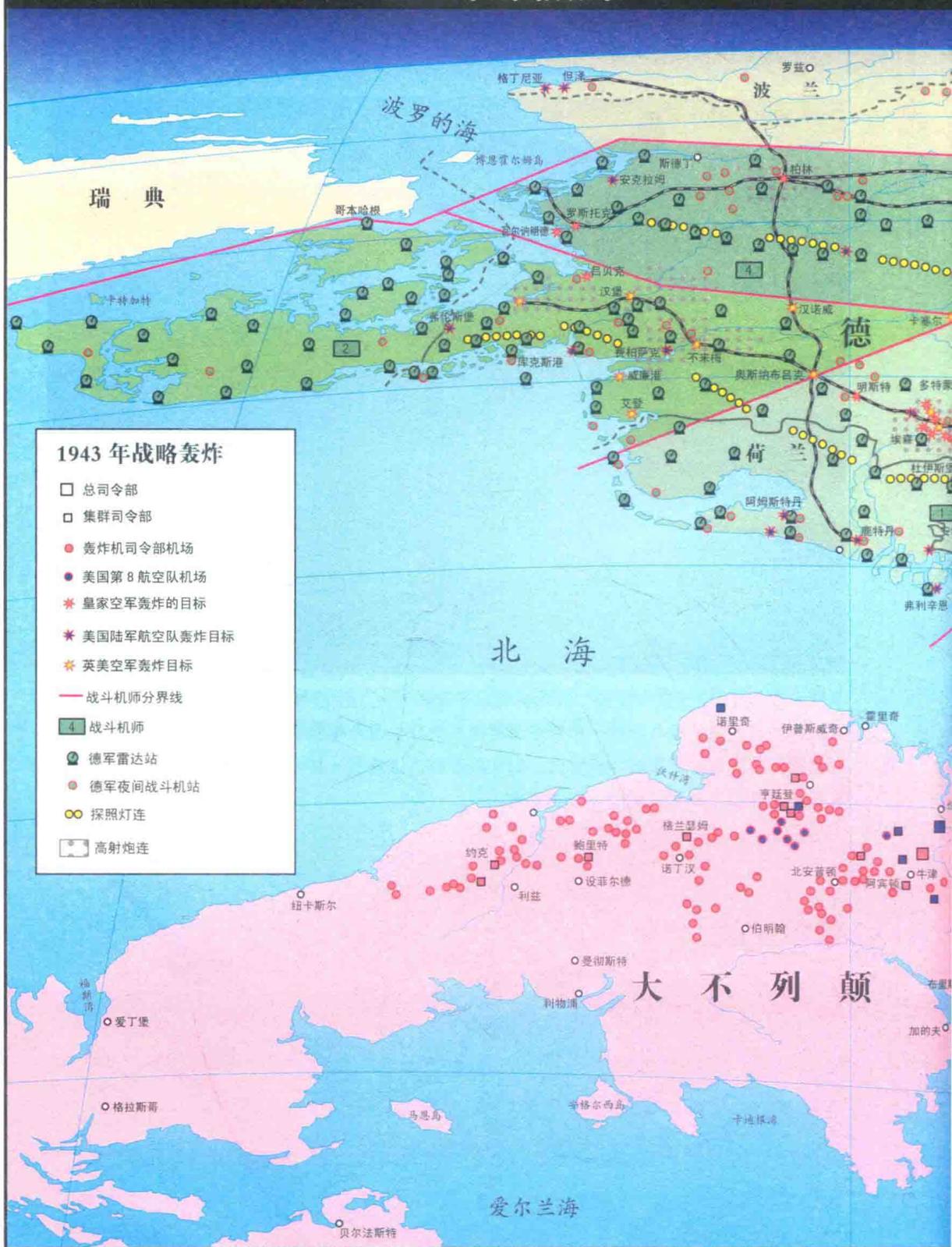
上图：美军B-17“空中堡垒”轰炸机编队在德国目标上空投弹。最初，盟军轰炸机执行任务时保持着密集的战斗队形，希望在遭遇敌军战斗机时互相提供火力掩护，利用机载机关枪的密集扫射来阻止德军战斗机穿过。但实践证明，这并非一种可行的办法，最终仍然需要远程护航战斗机来对付德军战斗机的攻击。

## 鲁尔空战

在1943年的卡萨布兰卡会议上，同盟国再次明确了对德国本土实施昼夜轰炸的政策。哈里斯接到明确指令，发动一场空袭战役，对德军兵力、工业和经济体系实施破坏性轰炸，挫伤德国人的士气，重创其抵抗能力。哈里斯集中精力执行了命令的后半部分，除了破坏和摧毁德国工业中心，还执意将德国工人的住宅区夷为平地，希望能够打击德国工人的斗志。

哈里斯适时增加了对德国鲁尔工业区的夜间轰炸强度，这一空袭行动被称

# 1943 年战略轰炸



上图：1943年以后，美英盟军轰炸机编队昼夜对德国本土和占领区的目标实施战略轰炸。1943年年底之前，由于缺乏战斗机护航，美军轰炸行动受到了一些影响。但是，当护航行动恢复后，它们对德国首都柏林发动了行之有效的轰炸行动。



维希政府  
控制下的法国

摩拉维亚

匈牙利

克罗地亚

波希米亚

奥地利

亚得里亚海

意大利

瑞士

法国

英吉利海峡

比斯开湾

为“鲁尔空战”。1943年3月5—6日，英国皇家空军首次对埃森实施了空袭，这也是盟军首次大规模使用欧波系统辅助导航。这套辅助导航系统对轰炸机部队的帮助很大，因为在德国工厂释放的滚滚浓烟中，轰炸机机组人员很难发现攻击目标。其后6个星期内，盟军对鲁尔区进行不间断的持续轰炸，在高潮阶段进行了著名的“惩戒”行动，这个行动还有着另一个更加广为人知的名字——“水坝破袭”。

## “水坝破袭”行动

早在第二次世界大战爆发之前，各国已经将水坝视为轰炸目标之一。很明显，盟军轰炸鲁尔水坝将产生几个方面的作用。轰炸所造成的实际破坏将不仅仅是数百万加仑的洪水泛滥，而且在该地区工业生产恢复之前，德国人必须首先设法使水坝重新合龙并正常运作。

轰炸水坝并不是一件简单的事情。由于投弹精度不够，无法将足够当量的炸弹直接击中大坝。而且，由于德军在坝体内侧加装了防护网，能够有效地防止坝体受到攻击，采用鱼雷轰炸的方式也不可行。科学家巴恩斯·沃利斯提出了一个解决问题的全新方法，他提出通过从低空投下的特制炸弹来实现所设想的效果。这一爆炸原理十分简单，但首次接触他的想法总让人感到有些奇怪。沃利斯根据计算认为，要想破坏一座大坝，必须使炸弹紧贴坝体引爆，同时借助水库的强大水压进一步扩大爆炸的力量。为了使炸弹能够按要求准确命中，沃利斯灵机一动，想出了让炸弹从湖水表面跃入而后击中坝体的办法。就在沃利斯改进他的设计计划的同时，英国皇家空军组建了一支特别行动中队，由飞行联队司令盖伊·吉布森直接指挥，编号为第617中队。盖伊中队进行了无数次的低空飞行训练，还想出了使飞行高度保持在距水面60英尺、在距水坝固定距离处投弹的临时解决办法。

1943年5月16日至17日夜，盟军19架轰炸机对水坝发动了空袭。莫奈和埃

## “水坝破袭”行动



上图：1943年5月16—17日，同盟国空军对德国水库的轰炸是第二次世界大战中最大胆的空袭行动之一。在空袭中，同盟国空军用非常著名的“跳跃炸弹”炸毁了德国两座大型水坝，另外重创两座。与此同时，同盟国空军也付出了巨大代价，在19架参与轰炸的飞机中，有8架未能返航。

代尔水坝被炸毁，索尔培水坝受到重创。美英空军在水坝空袭行动中也付出了重大代价，8架轰炸机被击落，56名机组人员遇难。空袭引发的水灾给德国造成了相当大的损失，德国人随即进行了大规模的修复行动，设法将空袭对工业生产的影响降到最低限度。人们对这次空袭行动成功与否争论不休，但盟军在空袭中的英勇无畏的精神被广为传颂，极大地鼓舞了同盟国的士气。

## 汉堡

轰炸水坝的行动结束后，哈里斯派出轰炸机部队对德国大城市汉堡实施了更大规模的常规轰炸。7月24日、25日直至8月3日和4日期间，汉堡城先后4次



成为盟军的轰炸目标。哈里斯选择汉堡作为持续轰炸的目标，充分体现出它对于德国继续进行战争的重要性，尤其是它的潜艇制造能力。同盟国轰炸机在空袭中启用了代号“窗户”的新装备，在执行任务时投下数以百万计的薄片状锡箔条，通过锡箔条反射雷达波束实现对德军雷达的干扰作用。

7月25日凌晨2时，第一架轰炸机抵达汉堡上空。导航部队立即投下了一枚照明弹和一枚250磅的目标导引炸弹，为第一波轰炸机群清楚地指示出了目标的位置。首批轰炸机向汉堡倾泻了大量的燃烧弹，引燃了汉堡城内为数众多的

下图：1943年，德国救火队员在英国皇家空军轰炸科隆后进行紧急救火。在区域轰炸行动中，同盟国空军使用了大量的燃烧弹，使得德国大片城区陷入火海，德国抢险人员很少能够扑灭大火。



木质结构建筑。当抢险人员紧急出动刚刚扑灭引燃的火焰时，第二波轰炸机群又投下了高爆炸弹，炸毁了楼房和供水管线，造成4000多名救火人员的伤亡。这个午夜，汉堡遭受了巨大的破坏，但这仅是这座城市痛苦历程的开始。7月27日，英国轰炸机再次飞临汉堡，半数以上的轰炸机投下了燃烧弹。很快，整个汉堡陷入了一片火海之中，空气变得异常灼热。大火开始从火场外围吸取燃烧所需的氧气，出现了令人恐惧的大面积风暴性大火。燃烧的木头被大火卷向城区中央，引发了更大范围的火灾。当空袭结束时，整个城市已经陷入了熊熊

下图：1945年，在盟军猛烈空袭德国德累斯顿后，一些遇难者的尸体堆放在干柴堆上准备火葬，这种场面令人发指。空袭对德累斯顿所造成的破坏程度已经达到了极限，这引起了同盟国一些领导人对如此猛烈地轰炸城市是否合乎道义的质疑。



大火之中，大火形成的炽热火柱时速高达150英里，造成了巨大的人员伤亡。许多在防空掩体内的平民窒息而死，而另一些想逃脱的德国居民不得不勇敢地面对大火。许多人跳入了附近的水渠，这是他们从身边大火中逃生的唯一办法。第二天清晨，大约10平方英里的城区已被大火夷为平地。但是，哈里斯仍然没有停止行动。两天后，英国皇家空军再次发动了轰炸行动。上次轰炸后仍未熄灭的火焰为机组人员提供了指示作用，这次轰炸再次引发炽热火柱。紧接着，同盟国飞机对汉堡进行了最后一次轰炸，尽管轰炸过程中一直下着暴雨，但依然引发了第三次炽热火柱。

汉堡轰炸结束时，该城大约60%的居住区被毁，600多家工厂被破坏。德军装备部部长艾伯特·施佩尔心有余悸地认为，如果盟军再连续进行6次类似的轰炸，德国就有可能被迫投降了。轰炸行动造成了巨大的人员伤亡，共有4.1万多人死亡，3.7万多人受重伤，但汉堡的工业产量在6周之内得到了恢复。汉堡没有再次受到轰炸，英国空军无法持续进行类似轰炸，主要是由于缺乏轰炸所需要的资源。经过连续不断的作战之后，英国轰炸机司令部进行了休整，哈里斯开始考虑轰炸德国首都柏林。这是最后一个目标，同时也是最难的一个轰炸目标。哈里斯决心对敌人发起致命一击，赢得战争的最终胜利。

## 昼间轰炸

在哈里斯在夜间轰炸德国之际，美国陆军航空队加强了昼间轰炸行动的力度。1943年1月27日，美国陆军航空队对德国威廉港实施了首次轰炸。1942年的经验表明，轰炸行动需要战斗机护航，但盟军缺乏能够深入德国腹地执行护航任务的远程战斗机。尽管P-47“雷电”战斗机携带副油箱后可以为轰炸机的一大半航程提供掩护，但对德国腹地的首次大规模空袭行动依然显示出了战斗护航的重要性。1943年8月17日，美国陆军航空队对雷根斯堡和施韦因福特实施了首次轰炸，但是，最初出动的200架轰炸机中有59架被击落。盟军如果

持续遭受这种损失，结果必将令人无法承受。P-51“野马”战斗机的出现解决了这一问题。该型战斗机最初由英国皇家空军设计，携带副油箱后的航程可达2000英里以上。1943年12月，“野马”战斗机抵达英国本土，盟军的处境立即得到了改观。护航战斗机的出现，意味着德国空军的战斗机部队也成为盟军空军的轰炸目标。自1944年年初开始，美国陆军第8航空队开始对德国目标实施大规模空袭。1944年3月6日，美国陆军航空队轰炸机首次飞临德国首都柏林上空，揭开了盟军轰炸机司令部对德国柏林轰炸的新阶段。

## 空袭柏林

哈里斯自信，对柏林发动大规模空袭将打乱德国的战争部署，并迅速结束战争。于是，从1943年11月18日夜开始，哈里斯对德国首都柏林先后发动了16次大规模空袭。柏林是一个极难轰炸的目标，轰炸行动并未产生哈里斯所预期的效果。在对柏林轰炸期间，盟国空军共出动飞机9111架次，损失飞机587架，3500多名机组人员死亡或失踪。最终，哈里斯被迫停止了轰炸柏林的行动。1944年3月30日夜到31日凌晨，盟军对纽伦堡实施了轰炸。由于受到德军夜间战斗机的拦截，盟国空军损失惨重，100多架轰炸机被击落。此外，令哈里斯感到极为不满的是，他接到命令将轰炸重点转向德国和法国境内的运输线路，以便为即将发动的地面进攻提供帮助。哈里斯争辩称，他的飞行员无法胜任对此类目标的轰炸任务。但是，同盟国空军参谋部下达了试验性轰炸任务，结果证明哈里斯的轰炸机部队担负破坏铁路线和交通枢纽的任务绰绰有余。至此，轰炸的重点已经从德国城市转移至法国和比利时境内的目标。在此之前，美国陆军航空队一直设法通过轰炸行动与德国空军展开大规模的消耗战。

## 最后的空袭

1944年8月起，美国陆军航空队开始对第三帝国内部的石油工业和其他各类工业目标进行猛烈攻击。当时，由于盟军护航战斗机的出现，德国空军很快发现很难再在空战中有效地消耗盟军的轰炸机了，而自身却在空战中遭受了重大的损失。

德军夜间战斗机在对付英国皇家空军的轰炸方面取得了很大的成就，但丝毫影响不了英国皇家空军不断提升的轰炸效果。到了1945年年初，英国皇家空军轰炸机司令部夜间轰炸的精度比美国陆军航空队白天的轰炸精度还要高，而在5年前，这种技术简直难以想象。1945年2月，在英国皇家空军对德累斯顿的轰炸行动中，发生了整个空袭战役期间最具争议性的事件。由于轰炸造成了极其惨重的平民伤亡，引发了对于以城市为目标、不可避免地包括城市居民在内的轰炸行动是否符合伦理道德的激烈争论。盟军从未出台过对德国实施恐怖式轰炸的政策，但批评者们一直坚持确有其事，并以已经发生的悲惨事件为例。到了1945年4月，盟军轰炸机的攻击目标已经大幅度减少，英国皇家空军也开始恢复白天轰炸。由于油料基本耗尽，德国空军战斗机的威胁已经完全消失。最终，英国皇家空军第617中队以轰炸希特勒别墅所在地贝希特斯加登的行动结束了对德国的全部空袭，同时也证明了他们是德国上空不可战胜的轰炸机部队。

轰炸第三帝国的行动使盟军付出了极其高昂的代价。战后，围绕空袭所造成的大规模人员伤亡争议不断，但在战争期间这一切却备受赞赏。德国没有因为轰炸行动而马上投降的事实，被认为是轰炸行动失败的象征。但实际上，这一观点过于片面。轰炸行动牵制了德国大量的人力和物力，破坏了德国的工业生产。德国工业被迫开始生产防御武器，而不是西线和东线战场所急需的进攻武器。尽管轰炸行动备受争议，但在战胜纳粹德国的进程中发挥了重要作用。





# 第 18 章

## 法国解放

1942年年底至1943年年初，盟军逐渐扭转了战局。这就意味着英美联军势必将考虑进军欧洲大陆，将德军赶出被占领土并向第三帝国发动最后一战。对于盟军来说，要想打败第三帝国，除了在欧洲发动一场必不可少的地面战争（尽管空军力量的支持者极力主张通过空战达到目标，但是仅仅通过战略空袭很难赢得战争），还必须考虑诸多政治因素。

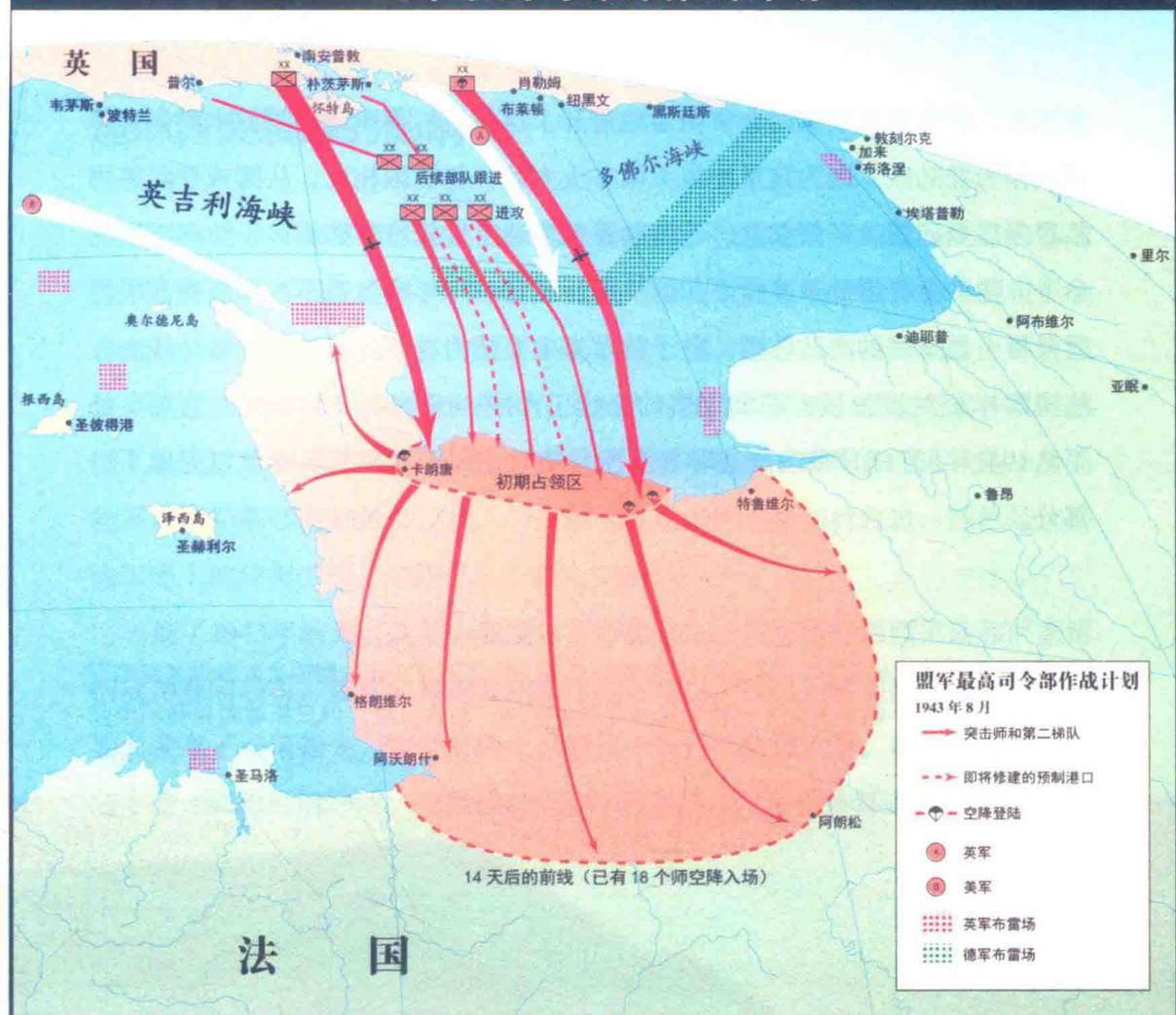
左图：经过4年的被占领之后，法国获得解放。当盟军部队在巴黎街道上行进时，照片中这名年轻的法国女子脸上洋溢着幸福的笑容。

斯大林公开声称，第二战场的开辟与否是考验英美两国与苏联之间合作诚意的一个标志。虽然进军意大利可以算作盟军开辟第二战场计划的一部分，但斯大林认为，西方盟军在缓解苏军压力方面并没有竭尽全力（然而，他却忽略了这样一个事实，即盟军在此关键时刻进军意大利已经迫使希特勒从库尔斯克战场撤军，进一步动摇了其部队的士气）。事实上，为了打败纳粹德国，英美两国一直都在考虑进军法国，这一点毫无疑问。就像在第一次世界大战中一样，具有决定性意义的战场应当在法国，而不是意大利或其他任何地方。

## 前期计划

事实上，在卷入战争之初，美国就对进军法国怀有热切期望。1942年年初，虽然美国没有能力立即对欧洲大陆的德军形成威胁，但美国人并没有因此碌碌无为，而是积极地构思怎样有所作为，以加快战争结束。由于在第一和第二次世界大战之间奉行孤立主义政策，美国的军事实力比较弱，因此在参战初期处于劣势。与其他一些国家相比，美军的规模虽然较大，但是，要想与欧洲大陆的德军抗衡，它还需要时间进一步壮大。另外，一旦参加对德作战，美军将面临在欧洲和太平洋战区两线作战的局面，这也将对美军实力的壮大产生影响。德国人也很快意识到了这一点，并据此认为，美军最早要到1943年年初才能到达英国，并以此为跳板向欧洲大陆发起进攻，开辟第二战场。除此之外，

# 盟军最高司令部作战计划



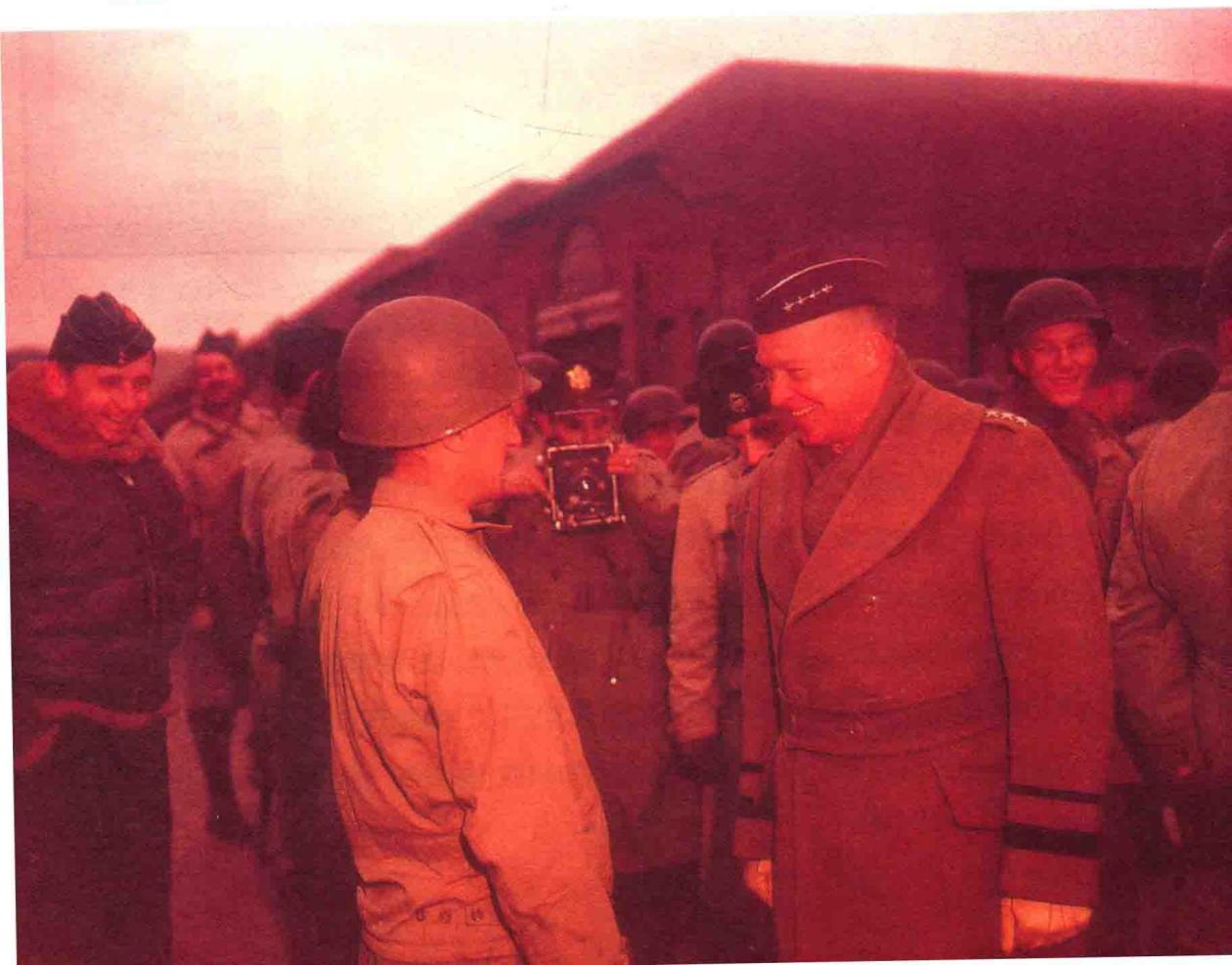
上图：1943年，在艾森豪威尔尚未出任盟军最高司令官之前，同盟国进攻法国的计划工作就已经开始准备。整个计划是在最高司令部参谋长摩根少将的领导下完成的。

德军在苏联的攻势也没有像当初预想的那样顺利；斯大林格勒战役和库尔斯克战役也即将打响。基于以上两点原因，德军决定仍将主力部署在东线战场。

在将德军主力继续部署在东线的时候，希特勒认为有必要沿着欧洲西北海岸线构筑一条强大的防线，抵御盟军可能发起的进攻。1942年3月，希特勒正式将这个想法付诸实践，下令要求沿着法国—西班牙边界至挪威北角修筑一条巨大的防线。希特勒确信英军将把挪威作为首选的登陆地点，他认为英军急于保护在北极地区的运输船只免遭德军潜艇的蚕食。虽然这一推理具有一定的合

理因素，但盟军在决策时非常明显地避开了这一点。英军或美军根本不会选择挪威作为登陆点，因为这里距离英国本土太远，与法国相比，从挪威登陆将面临很多后勤问题。即便如此，希特勒还是下达了优先修建挪威海岸防御工事的命令。他的命令得到了不折不扣的执行。至1943年年底，德军在挪威建成了当时世界上最坚固的海防体系。由于德军将主要精力花费在修建挪威海防线上，法国海岸相对被忽视，防御工事的修建工作一开始就步履缓慢。当英、加军队1942年8月18日在法国迪耶普海滩登陆时，那里的防御工事仅仅完成了一部分。

下图：艾森豪威尔将军与一名即将参加登陆行动的士兵交谈。站在左侧的是副参谋长特德空军上将（身穿一件翻毛夹克）；蒙哥马利陆军上将站在他的身后，但只能够看到他的半张面孔。



## 迪耶普突袭战的影响

盟军的迪耶普突袭行动虽然未能取得成功，但它为后来的诺曼底登陆作战提供了许多宝贵的经验和教训。针对此次行动带来的影响，希特勒又颁布了一条命令，要求加强法国海岸防御工事的修建力度。但是，当希特勒命令部队尽快完成这项工作时，那些负责执行任务的人对此难以理解：仅仅完成一半的防御工事就已经粉碎了敌人的一次主攻，况且这些防御工事配备的还只是一些经验不足、年事已高的预备役军人，这说明修建工作不必如此急迫。即使是这些尚未完工的防御工事，登陆部队也难以突破。

到了1943年秋天，这种态度发生了彻底改变。突尼斯、西西里岛和萨莱诺的成功登陆表明，盟军的两栖登陆能力远远超出了德国人的预想。为此，希特勒又发布了一道指令，敦促部队火速修建一系列的防御工事，确保“在敌人登陆之前，如果可能的话。但最迟在登陆真正开始之际”，将其击退。

## 盟军最高司令部

1943年1月，英国首相丘吉尔、美国总统罗斯福和他们的联合参谋部高级官员在卡萨布兰卡举行会议，随后盟军开始起草英美联合进攻计划。2个月后，华盛顿的“三叉戟”会议放弃了有关在1944年5月1日实施“霸王”行动的登陆计划，将制订进攻计划的任务交给了盟军最高司令部参谋长——英国陆军上将弗雷德里克·摩根爵士。摩根的头衔容易使人产生误解，这是因为盟军最高司令官的人选此时尚未确定。摩根将军雷厉风行，立即带领参谋班子投入进攻计划的制订工作之中。

盟军最高司令部面临的首要任务就是确定进攻地点。他们在法国海岸上选择了三个比较合适的地点：加来、诺曼底和布列塔尼。加来海岸具有几个有利条件，最明显的是可以提供穿越海峡的最短路线。但是，该地区的地形条件非

常不理想。另外，德军早就认识到加来是一个非常可能遭到攻击的地点，已经开始加强那里的防御。除此之外，加来海岸周围的海滩出口非常狭窄，装甲车辆和重型装备在登陆后很难继续前进。为了使此类装备能够顺利上陆，登陆点必须选择在比利时海岸或塞纳河口。最后，肯特郡的港口无法容纳整个登陆舰队，这就意味着许多舰船必须从朴次茅斯和南安普敦港出发，而这100多英里的路程都在德军岸炮的射程之内。

布列塔尼拥有许多良好的海滩，在较短一段时期内，一些美军计划人员对布列塔尼较为青睐。但是，和加来海岸一样，它最终也被放弃了。主要原因有以下两点：首先，布列塔尼距离低地国家（指荷兰、比利时和卢森堡）的西部太远，当盟军的后勤资源耗尽需要补给或向德国开进时，无疑将面临一条更长的补给线；其次，盟军最高司令部内的英国海军代表对于在布列塔尼登陆感到

下图：1942年，一辆“丘吉尔”坦克在德军的致命性空袭后被遗弃在迪耶普海滩。盟军从迪耶普行动中吸取了许多教训。为了避免类似的惨剧在诺曼底登陆中重演，参谋人员在制订计划时非常谨慎。



恐惧，认为那里的气候条件十分恶劣（即使不是很恶劣，也是很糟糕），水文条件也比较差。仔细分析起来，上述这些反对原因颇具说服力，诺曼底于是就成了唯一的选择。

选择诺曼底作为登陆点并不说明它没有缺陷，而是因为与其他选择相比，诺曼底海岸的不利因素相对较少。登陆地点一经选定，更加细致的准备工作就开始了。大批美国部队陆续到达英国，所有在英国的盟军部队都加紧了登陆训练。盟军建造了各式各样的登陆舰艇，准备了所需要的战区地图，制造了可以进行航渡、扫雷和发射重型炸弹的专门坦克。至1944年5月，同盟国陆海空三军300万人在英国集结待命，他们分别来自英国、美国、加拿大、新西兰、澳大利亚、波兰、法国、比利时、挪威、荷兰和捷克斯洛伐克。

此时，盟军最高司令部已经拥有了自己的最高司令官。1943年12月7日，德怀特·D.艾森豪威尔将军被任命为盟军最高司令官，负责指挥整个登陆行动。艾森豪威尔面临的首要问题之一就是处理手下指挥官之间因为骄傲自负所

## 英德坦克的较量

在西线战场，德军坦克与英军坦克相比，一直占据着绝对优势，这是第二次世界大战最显著的特点之一。当德军将坦克作为诸兵种联合作战中的理想兵器时，英军对于如何使用坦克尚处于迷茫状态。德军坦克速度快、火力猛且防护能力强。与之相比，英军坦克总是存在不足，要么防护性能强，但速度慢且火力不足；要么速度快，但火力不足且防护性能差。总之，无法与对手相匹敌。1944年以前，英军的主战坦克是“克伦威尔”和“丘吉尔”坦克，同时还有一定数量的美制M4“谢尔曼”坦克。

虽然德军的“豹”式和“虎”式坦克以及经过改进的4型坦克在一对一的交锋中能打败它们的对手，但是盟军在坦克数量上占有优势。这就意味着，盟军往往可以利用数量上的绝对优势来赢得坦克战的胜利。

导致的冲突，例如英国陆军元帅伯纳德·蒙哥马利和美国陆军中将乔治·S.巴顿。对于艾森豪威尔而言，这是一件十分棘手的工作。尤其是蒙哥马利，他经常制造一些麻烦，让艾森豪威尔非常头痛。作为一名英国军人，蒙哥马利理所当然地认为，在登陆以后，应当由他来指挥欧洲战场上的所有战斗（而不仅仅是第一阶段的战斗）。如果只把这种想法保留在内心深处倒也无可厚非，但他从来毫不掩饰这个想法。

1944年6月初，一切准备工作就绪。登陆行动原定于6月5日发起，由于天气恶劣，被迫推迟了24小时。第二天，尽管天气没有多大好转，艾森豪威尔还是发出了进攻命令。1944年6月5日夜晚至6日黎明，25万多名盟军将士发动了一场世界战争史上规模罕见、极为复杂的军事行动，在诺曼底半岛建立了桥头堡，率先为西线法西斯德军的灭亡敲响了丧钟。

## 对手

德军在法国的防御态势让希特勒日渐忧虑，为此，他特委派他的爱将陆军元帅埃尔温·隆美尔视察所谓的“大西洋壁垒”防御体系。1941年1月1日，希特勒又任命隆美尔为B集团军群司令，负责指挥驻法国北部的所有德军部队。此时，德国人愈发意识到，盟军将很快对欧洲大陆发起进攻，但他们无法判断出具体的时间和进攻地点。

刚开始，隆美尔就发现，在抵御盟军进攻的方法上，他与西线总司令格尔德·冯·龙德施泰特陆军元帅之间存在着重大分歧。龙德施泰特主张首先放手让盟军登陆，而后趁其正在建立滩头堡时动用6个德军装甲师发起猛烈攻击，全歼敌人于滩头。隆美尔不同意这种观点，他在指挥“非洲军团”时曾深刻体验过空袭对装甲纵队的影响：当装甲车辆冲向滩头进行攻击时，很容易遭到敌人空中和海上火力的袭击。隆美尔认为，摧毁敌人进攻的唯一方法就是在登陆部队开始抢滩之前，将他们消灭在水际滩头。

冯·龙德施泰特和隆美尔之间的分歧促使希特勒直接介入此事，他提出了一个折中方案：由他本人直接指挥装甲部队，在必要时，他将通过发布命令来调遣装甲部队。这种方案得到了两人的认可。但是，这种方案将意味着，在抵御盟军登陆时，德军的作战指挥体系将变得非常僵硬，可能导致装甲预备队在必要时无法及时部署到位。虽然隆美尔在争取装甲预备队方面未能取得成功，但是他提出的有关建立强大防御工事的主张被希特勒接受了。到了1944年春天，在法国海岸的初具规模的防御体系逐渐形成。

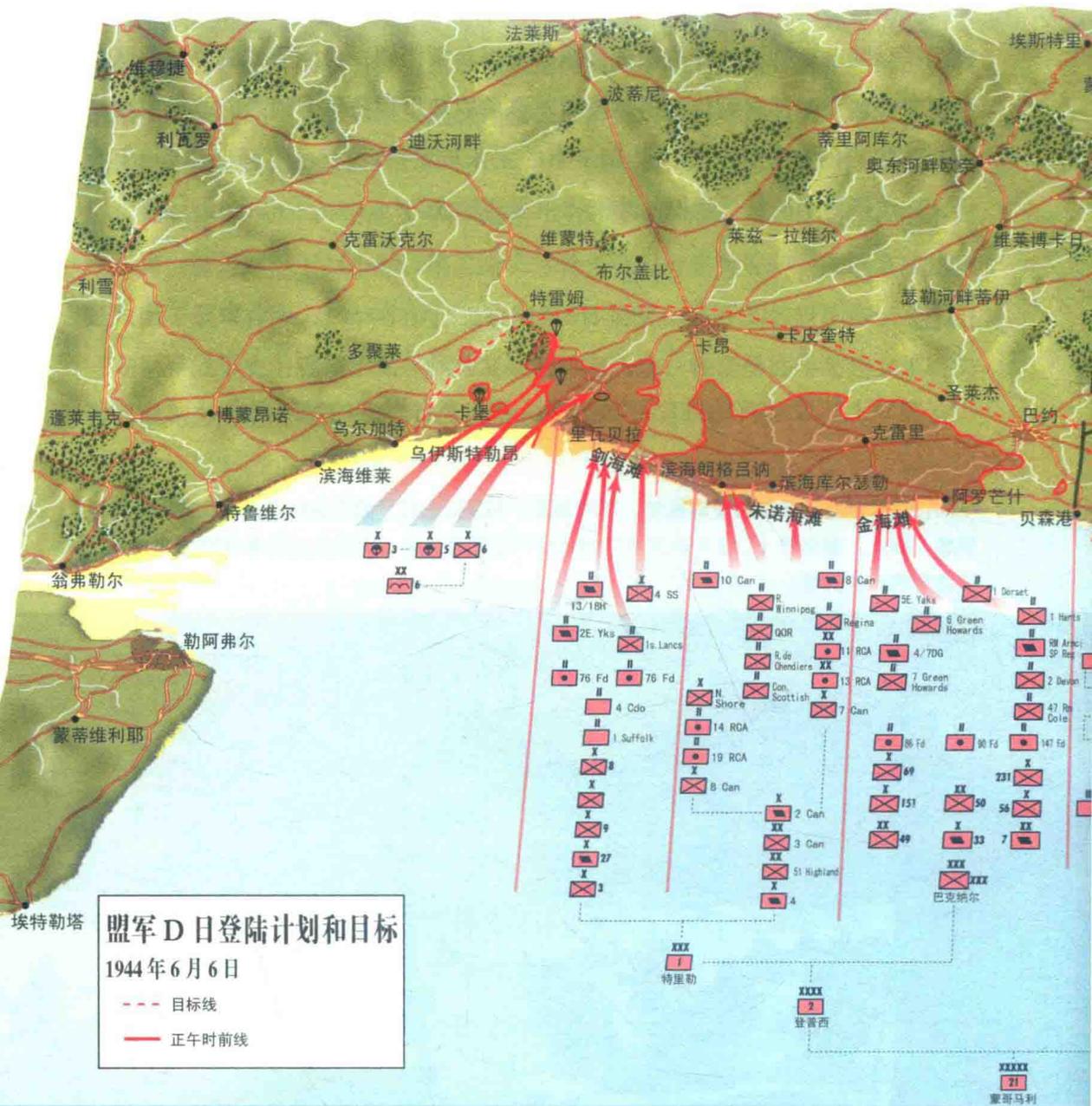
## D日

实际上，发动首轮进攻行动的部队并非来自海上的登陆部队，而是“自

下图：美军部队跳下一艘登陆舰艇，冲向海滩。在登陆之前，盟军进行了无数次的登陆突击训练。因此，登陆日（D日）当天盟军的登陆行动非常成功，得以在法国海岸建立起一个比较完整的滩头阵地。



本页图：1944年6月6日，“霸王”行动开始，美军从奥马哈和犹他海滩登陆，英军在剑海滩、朱诺海滩和金海滩登陆。其中，犹他、金、剑和朱诺海滩登陆行动进展比较顺利，而在奥马哈海滩的战斗却极为惨烈，美军登陆部队在付出沉重的伤亡代价之后，最终得以登陆，建立了陆上滩头阵地。





由法国”抵抗组织和6月6日午夜刚过搭乘运输机和滑翔机空降入场的盟军空降部队。虽然空降行动混乱不堪，伞兵降落在距离预定空降区几英里外的地方，但他们在着陆后立即向德军发起了袭击。两栖部队的海上登陆行动紧随空降行动之后，除了奥马哈海滩，整个登陆行动相当顺利。在奥马哈海滩，登陆行动曾一度陷入困境。但是，美国陆军第29师副师长诺曼·科塔准将在关键时刻临危不乱，设法在海滩上集合了一支由别动队员、工兵和步兵组成的连级规模的合成部队，率领他们从海滩向悬崖峭壁中的一个山坳前进，躲开了敌人机枪的射击。

随后，科塔带领部队开始向德军阵地发动进攻。至晚上11时，他们已经成功占领了维耶维尔的海滩出口。经过半小时的浴血奋战，他们又占领了圣洛朗出口。与此同时，美军主力部队也正在离开海滩，向内陆推进。在其他地方，英国和加拿大部队已经从剑海滩、朱诺海滩和金海滩向前开进。与奥马哈海滩相比，犹他海滩的美军部队登陆较为顺利。

德军的反应可谓手忙脚乱。他们将盟军的第一轮伞降行动误认为是向抵抗组织空投补给物资。但在一段时间以后，当他们意识到抵抗组织收到的武器装备早已远远超出了其实际需要之后，才明白这轮伞降行动的真正意图。当盟军舰队在驻守诺曼底的德军视野里时，他们认为这只是一次佯攻行动，真正的进攻目标是在加来地区。冯·龙德施泰特对此坚信不疑，希特勒也不例外。当时，德军雷达发现一支进攻部队正向加来海岸开进，但后来才意识到，这是盟军制造的一个假象。事实上，德军雷达截获的是英国皇家空军空投的铝箔金属片在雷达屏幕上产生的假信号。

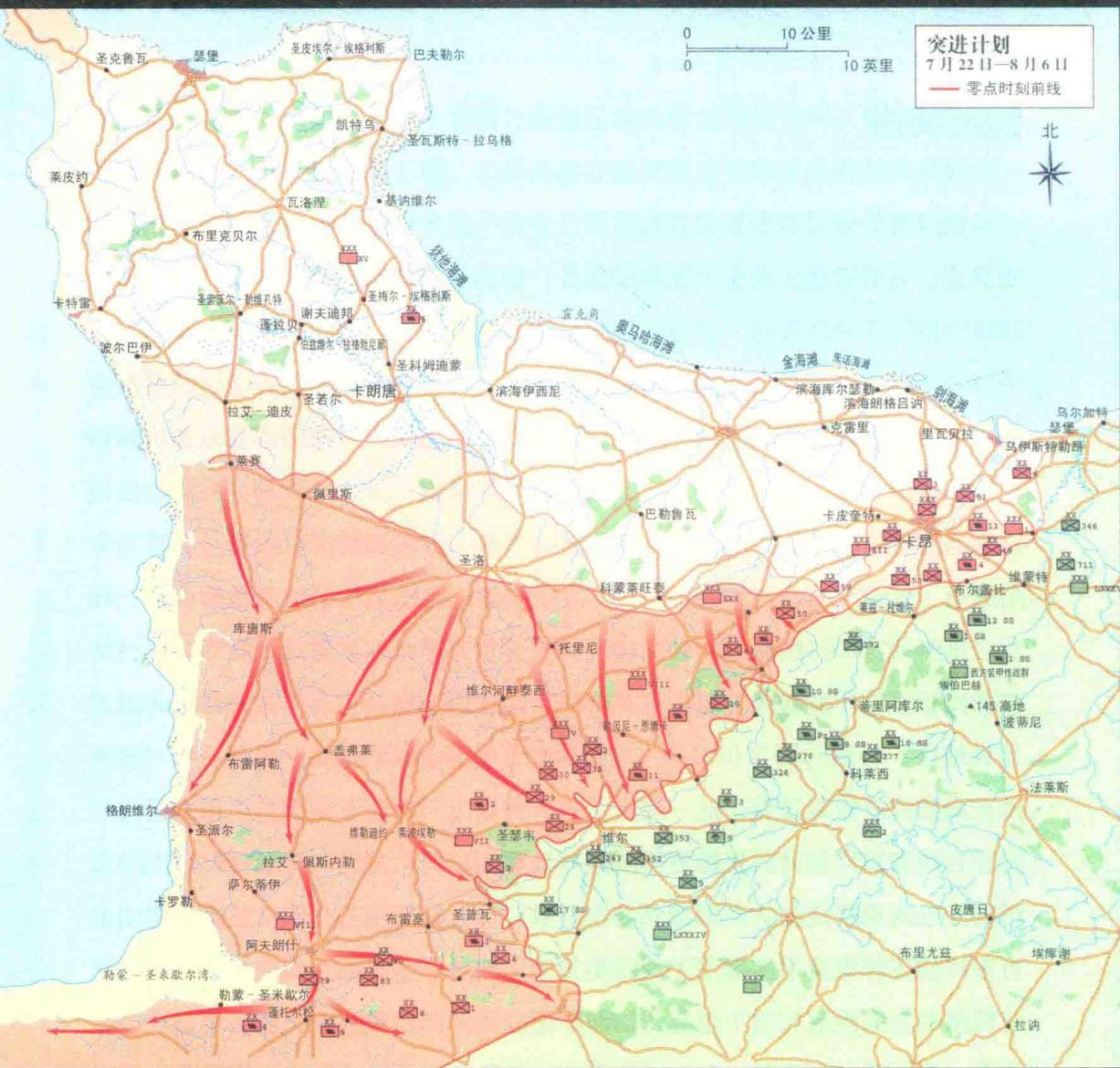
虽然德军第21装甲师已经开始向奥恩河大桥周围的盟军空降兵开战，但希特勒仍然不愿下令出动自己的装甲部队。直到6月6日黄昏，德军各个军兵种才开始真正发起了反击，但盟军部队这时已经实现了成功登陆。

## 继续突进

建立滩头堡只是盟军进攻的首要任务。一旦登陆成功，他们必须向纵深地带突进。这确实是一项非常困难的任务，因为这里的自然条件非常复杂，易守难攻。

在卡尔皮奎特和科唐坦半岛之间，是一片树木花草丛生的地区，狭窄的乡间小道深陷在高大浓密的灌木丛之间，弯弯曲曲地通向一些错落有致的村落和七零八落的农家小院。总而言之，这种地形对防御一方十分有利。在诺曼底战役期间，英军第7装甲师的经历充分展示了战斗的惨烈程度。蒙哥马利决定命令素有“沙漠之鼠”之称的第7装甲师穿越丛林地区，与第51高地师会合，而后合围卡昂。6月10日，第7装甲师开始由蒂伊向丛林地区集结。负责该地区防御的是德军装甲教导师，尽管这支部队力量相对薄弱，但在作战条件艰苦的诺曼底地区，对盟军而言仍然是一个强大对手。第7装甲师师长决定从相对较窄的正面向德军发起进攻，这一决定从某种程度上帮了德军的大忙。因为对德军而言，沿着宽广的防线抵御盟军的进攻非常困难。第7装甲师先头部队花了3天时间才进入丛林地区，其间遭到德军一辆“虎”式坦克的伏击。这辆坦克由来自东线的王牌坦克手米歇尔·魏特曼驾驶，战斗刚一打响，他就摧毁了英军坦克纵队的先头坦克和后卫坦克，切断了坦克纵队的逃脱路线，随后将敌人逐一摧毁。在随后的战斗中，一枚6磅反坦克炮弹击中了魏特曼的坦克履带，使其无法继续前进。魏特曼被迫徒步逃跑，留在身后的是一片惨不忍睹的尸体（在后来的战斗中，英军战斗轰炸机击中魏特曼的坦克，这位王牌坦克手最终死于非命）。当日下午，德军装甲教导师向第7装甲师发动了一次反攻，将其赶回了蒂伊。在战斗中，英军损失了25辆坦克、28辆其他车辆和大量人员。由于德军在法国的顽强抵抗，类似的惨剧不断上演。英军面对的德军力量非常强大，进攻行动步履维艰、代价惨重。7月初，盟军和德军统帅部对各自的战果均不满意：盟军的推进速度没有达到预期目标，德军同样面临着一个非常严峻的

# 突进计划



上图：在成功登陆并建立起一个滩头阵地后，盟军开始向乡村地区突进。美军的任务是首先清除瑟堡半岛上的德军，随后调转矛头与进攻卡昂的英军会合。

问题——反攻目标未能顺利实现。7月3日，希特勒解除了冯·龙德施泰特的职务，由陆军元帅冈瑟·冯·克鲁格接替。克鲁格以“唯命是从”著称，这可能是他受到希特勒重用的原因之一。在当时，大多数德国将军认为，希特勒“不顾强敌，急于求成”的不现实要求是不可能实现的。

## 7月20日

1944年7月20日，希特勒在位于东普鲁士的大本营召开会议。由于希特勒平时居住的水泥掩体正在进行加固，会议临时改在一个大棚屋内举行。会议按时举行，但德军总司令威廉·凯特尔陆军元帅未能准时到会。几分钟后，凯特尔才和克劳斯·冯·施道芬伯格上校一起到达会场。冯·施道芬伯格是训练和补给司令部的代表，这次前来向希特勒提交一份有关新组建师团补给问题的报告。凯特尔向希特勒介绍了他。随后，施道芬伯格在会议桌前坐了下来，将一个黄色皮包放在了桌子下面。过了一会儿，他对身旁的人嘀咕了几句，解释说 he 必须出去打个电话。几分钟后，当凯特尔还在为施道芬伯格的去向感到纳闷

下图：英国皇家空军地勤人员正在为一架“台风”战斗轰炸机装载60磅火箭弹。“台风”战斗轰炸机以使用火箭弹袭击德军坦克和交通线而闻名遐迩。虽然火箭弹的精确打击能力实在令人不敢恭维，但是就“台风”战斗轰炸机本身而言，仍然是诺曼底登陆期间作战效能最高的武器平台之一。



时，一声巨大的爆炸声打断了他的思绪。

卫兵们纷纷跑来。第一批幸存者逐渐逃出了房间。凯特尔也侥幸脱险，他赶紧跑上前搀扶希特勒。希特勒脸上的伤口血流不止，手臂也暂时无法动弹。后来，医生还从他的腿上取出了大量碎片。希特勒很快意识到自己遇到了暗杀，立即派他的军官调查炸弹的线索。调查小组最终推断，爆炸发生在棚屋内部，爆炸装置可能被放在会议室的地图桌下面。

嫌疑重点逐渐集中到了冯·施道芬伯格身上：首先，他这时已经从现场消失了，逃到附近一个机场；其次，会议室里到处散落着他携带来的黄色皮包的碎片，据此推测刺杀分子非他莫属。下午3时到4时，希特勒的“狼穴”大本营开始不断收到从柏林传来的消息，声称一群道德败坏的军官和政客已经暗杀了元首，政府已经宣布进入紧急状态。几小时之内，政变似乎取得了成功：由于所有效忠希特勒的高级指挥官都在前线指挥作战，他现在处于孤立无援的境地。

令希特勒自鸣得意的是，他的好运气还远远不止于在爆炸中死里逃生。晚上6时30分，他接到了宣传部部长约瑟夫·戈培尔费尽周折发来的一封电报，向希特勒报告柏林城内唯一的一支作战部队的指挥官——警卫营营长伦纳少校还在他们的控制之下。戈培尔解释说，伦纳少校被当时的情况搞得晕头转向，不知所措：他先是接到了一连串的命令，要求他将政府官员在各自家中就地逮捕，随后又接到了另外一道命令，要求他逮捕维茨勒本和冯·施道芬伯格。戈培尔问希特勒是否愿意与伦纳通话，希特勒表示同意。他指示伦纳少校尽快结束柏林的混乱状况，对于一切不服从命令者格杀勿论。午夜之前，冯·施道芬伯格和其他三名反叛者被处死。随后，一场大规模的逮捕行动开始了。嫌疑者受到了残酷的审问，有时被迫将那些与密谋无关的人也牵扯进来。埃尔温·隆美尔就是其中之一。希特勒给了他两个选择：要么选择自杀，死后给他举行国葬，让他流芳百世；要么选择被处死，使他的家族永远蒙羞。隆美尔选择了服毒自杀。这次事件虽然使德国失去了一位天才的指挥官，但更为重要的是，它

极大地助长了阿道夫·希特勒的自信心。

暗杀事件发生仅仅一小时后，希特勒就邀请墨索里尼共进午餐。他兴奋地谈论着自己大难不死的经历，认为这一切都清楚地预示了他和德国的真正命运，无论当前形势多么不利，胜利最终将属于德国。在场的人说，希特勒欣喜若狂，早把死里逃生的恐惧感抛之脑后，确信自己必将取得胜利。这种重新树立起来的自信也产生了其他后果。除了极少数人，希特勒从此不再相信其他军事指挥官，很少接受来自部队的建议。在战场形势判断上，他不再愿意听取与其想法相左的意见，这对后来的战争进程产生了严重影响。当时，战局对德军已经十分不利，盟军经过几星期的苦战后已经开始了突破行动。

## “古德伍德”行动和“眼镜蛇”行动

到了7月初，盟军各路进攻部队向内地突进的距离都不到15千米。尽管没有人公开议论，但是这种僵局所导致的恐惧感不断蔓延。到了7月的第二周，似乎只有蒙哥马利的部队能给盟军带来一些乐观情绪，他已经决定发起一次具有决定意义的突破行动。7月10日，蒙哥马利命令部队从诺曼底半岛向内地推进。与此同时，奥马尔·布莱德雷将军的美国第1集团军将向阿夫朗什发起进攻，而美国第3集团军的先头部队第8军也将随后进军布列塔尼。为了协同这次全面进攻行动，迈尔斯·登普西上将指挥的英国第2集团军将进逼卡昂。这次进攻定于7月18日开始，代号“古德伍德”行动。随后的第二天，布莱德雷指挥的“眼镜蛇”行动也将打响。然而，在没有攻下圣洛以前，此次行动无法开始。虽然美军于7月19日上午拿下了圣洛，但“眼镜蛇”行动不得不推迟到7月24日。

7月19日下午，就在“古德伍德”行动似乎已经取得胜利的时候，其先头装甲部队遇到了敌人的顽强抵抗，被迫在布尔盖比山脊附近停止前进。第二天，大雨滂沱，进攻完全停止。虽然“古德伍德”行动从表面上看失败了，但

## 盟军的空中支援

空中支援的重要性已经在北非沙漠的战事中得到了充分认可，这促使盟军空军部队开始研究极为有效的空地协同战术。通过这些战术，盟军可以用战斗轰炸机攻击战场目标和运输车队。“台风”和P-47“雷电”战斗轰炸机是执行这种任务的最著名的战机。这两款飞机机体坚固，武器装备先进，在战斗中使德军地面部队屡遭劫难。“台风”战斗轰炸机携带的火箭弹更让德军坦克部队闻风丧胆。由于盟军在法国上空的空中优势，德军很难消除由盟军空袭所产生的影响，根本无力阻止盟军穿越法国。

它实际上已经实现了蒙哥马利确定的将德军装甲部队从美军方向引开的目标。这样一来，英军就要对付13个德国师，而美军只需要对付德军的9个师（其中只有2个装甲师）。因此，美军的优势非常明显。

虽然在时间上有所推迟，但是美军仍然按照原定计划发起了“眼镜蛇”行动。“眼镜蛇”行动计划的具体内容是：首先向美国第7军当面的德军发起地毯式轰炸；随后，第7军将向德军主防线挺进并伺机突破；在第一阶段结束时，突入布列塔尼，占领沿岸港口。

根据“眼镜蛇”行动计划，美军将于7月24日下午1时向德军发动空袭。但是，由于战场上空云层太厚，盟军的空袭行动被迫临时取消。这样做并没有能够避免因战场识别混乱所导致的误伤。许多轰炸机没有收到撤退信息，空投了300余枚炸弹，其中一架飞机意外地将炸弹投到了盟军第30师的阵地，造成25人死亡，100人受伤。布莱德雷将军雷霆大怒，他如此气愤的原因，并非上述人员伤亡，而是担心这种情况会引起德军对进攻的警觉。值得庆幸的是，虽然事情发生了，但德军并没有改变自己的作战计划。当德国第7集团军司令保罗·豪泽尔上将向冯·克鲁格汇报当天战况时，并没有表现出特别的担忧。

## 第二次进攻

次日上午9时30分刚过，“眼镜蛇”行动正式开始。美军首先派出大量“雷电”战斗轰炸机，对德军阵地发起了猛烈空袭。随后，又派出将近1500架B-17和B-24轰炸机，共投下3000多吨炸弹。紧接着，另外380架B-26中程轰炸机又飞临德军上空，投下了1400吨烈性炸药。德军阵地被炸得面目全非，1000多人在空袭中丧生，另有1000多人或者被炸伤，或者被震得头晕眼花，无法继续参加战斗。虽然轰炸行动切断了德军的通信网络，但无法对德军构成全方位的打击。许多距离美军阵地最近的德军没有受伤，他们随着己方的坦克四处逃窜。此时，美军发起了第二轮空袭，炸死德军111人，炸伤490人。但极其不幸的是，美国陆军地面部队司令莱斯利·麦克奈尔中将在这次空袭中被己方火力误炸身亡，成为美军死于作战中的最高军衔的军官。

盟军的地面进攻从上午11时开始。在那些没有被轰炸造成较大破坏的地区，盟军遭到了敌人的顽固抵抗。这就意味着，第一天的进攻让美国人非常失望。他们原计划向前推进3英里，而实际上只推进了1英里。地面进攻仍在继续。就在此时，希特勒下达了反攻的命令。

## 莫尔坦反攻

德军的反攻在莫尔坦附近地区展开，主要目标是夺取阿夫朗什。该目标对于遏制美军的进攻至关重要，因为它是巴顿的第3集团军运输补给品的必经之地。希特勒认为，在这里发起进攻可以打乱美军整个作战计划，使德军能够有机会切断并消灭美军的先遣师。8月7日，德军进攻开始，突破美军防线10英里。当时，许多美军部队确实被德军切断，因此从表面上看，希特勒的计划产生了一定的效果。然而，上午9时到10时许，天空中到处都是盟军的战斗轰炸机。由于德军需要躲避飞机轰炸，前进被迫中止。在随后的3天里，他们只能

在夜间发动袭击。接下来的战斗更为艰苦，德军没有取得任何重大进展，反攻失败。

8月8日，巴顿的第3集团军先头部队到达勒芒。艾森豪威尔命令其向北继续推进，进入英军战区。与此同时，加拿大第2军计划向南推进攻击法莱斯，尔后与美军会合，击败德军的进攻。8月8日黄昏后，1000多架重型轰炸机轰炸了通往法莱斯的公路两侧。随后，加拿大军队开始沿着公路顺势而下，向着法莱斯进军，“合围”行动打响。

德军企图阻止加军的前进，在8月9日正午之前就开始发起反攻，但在下午2时以前被击退。正当加拿大和波兰军队准备继续前进时，头顶上却飞来了500架美国陆军航空队的B-17轰炸机。这些飞机准备像昨天一样，在夜间实施轰炸，结果却犯了灾难性的错误。由于炸弹落点离盟军部队太近，许多己方人员和坦克受到了很大损伤。第二天，一个加拿大战斗大队在前进中迷了路，误入两个德军装甲编队的包围圈。更糟糕的是，波兰军队正在与德军交战，加拿大军队也遭到了袭击。虽然加、波军队正在按照“合围”行动的目标向前推进，

下图：在这张拍摄于1944年10月的照片上，三个疲惫不堪但心情愉快的美军士兵一边抽着香烟，一边等待着运输机将他们运回后方，享受寥寥数日的短暂休息。他们三人从1944年6月12日以来就一直在前线作战。诺曼底登陆期间的惨烈战斗使双方都付出了沉重的代价，很有必要给部队一些休息和恢复的时间。



但缓慢的速度使其处于非常危险的境地，因为他们面对的敌人数量越来越多。美军的前进较为顺利，正抓紧时间向阿让唐开进。由于即将与美军会合，英军士气更加高涨。一场合围之战即将打响。

## “驯服”行动

作为一项新计划，“驯服”行动的主要任务是，在致命性的炮兵火力准备之后，300多辆坦克和4个步兵旅将紧随其后向德军发起大规模进攻。但此时，灾难再一次降临。盟军800架重型轰炸机在提供空中火力支援时，向德军投下的炸弹落到了盟军部队的附近，炸弹和炮弹爆炸产生的巨大烟幕使得他们无法辨别前进方向。一时之间，盟军坦克和装甲车辆互相碰撞，挤在

一起，前进队形混乱不堪。当装甲部队在前进途中遇到一条狭窄的小河时，情况更加复杂。小河虽然不是很宽，但堤岸非常陡峭，坦克无法穿过。工兵向河里抛入了大量成捆的树枝，装甲部队才最终得以通过，前进速度却受到严重的影响。加拿大军队的前进速度非常缓慢，直到8月15日才最终抵达法莱斯。

虽然盟军占据着非常明显的优势地位，但希特勒仍然坚信通过装甲部队的一连串反击一定能够打败对方。他命令冯·克鲁格继续进攻阿夫朗什。这时候，冯·克鲁格不愿再对希特勒的每一个突发奇想都唯命是从。他认为希特勒的命令荒谬之极，根本无法执行，于是向柏林发出一份电报：“德军已经无力打败盟军。”没有等到回复，他就命令几乎被包围的德军部队开始全面撤退。

法莱斯战场无疑是战争史上最“血腥”的战场之一。……在堵上突破口48小时后，我在别人的带领下走进战场，看到了令人惊骇万分的场景，这种场景也许只有通过伟大诗人但丁的如椽巨笔才能够描绘出来。毫不夸张地说，在数百码的行程中，我们几乎是踩着尸体走过来的。

——德怀特·D·艾森豪威尔将军

## 诺曼底战役结束

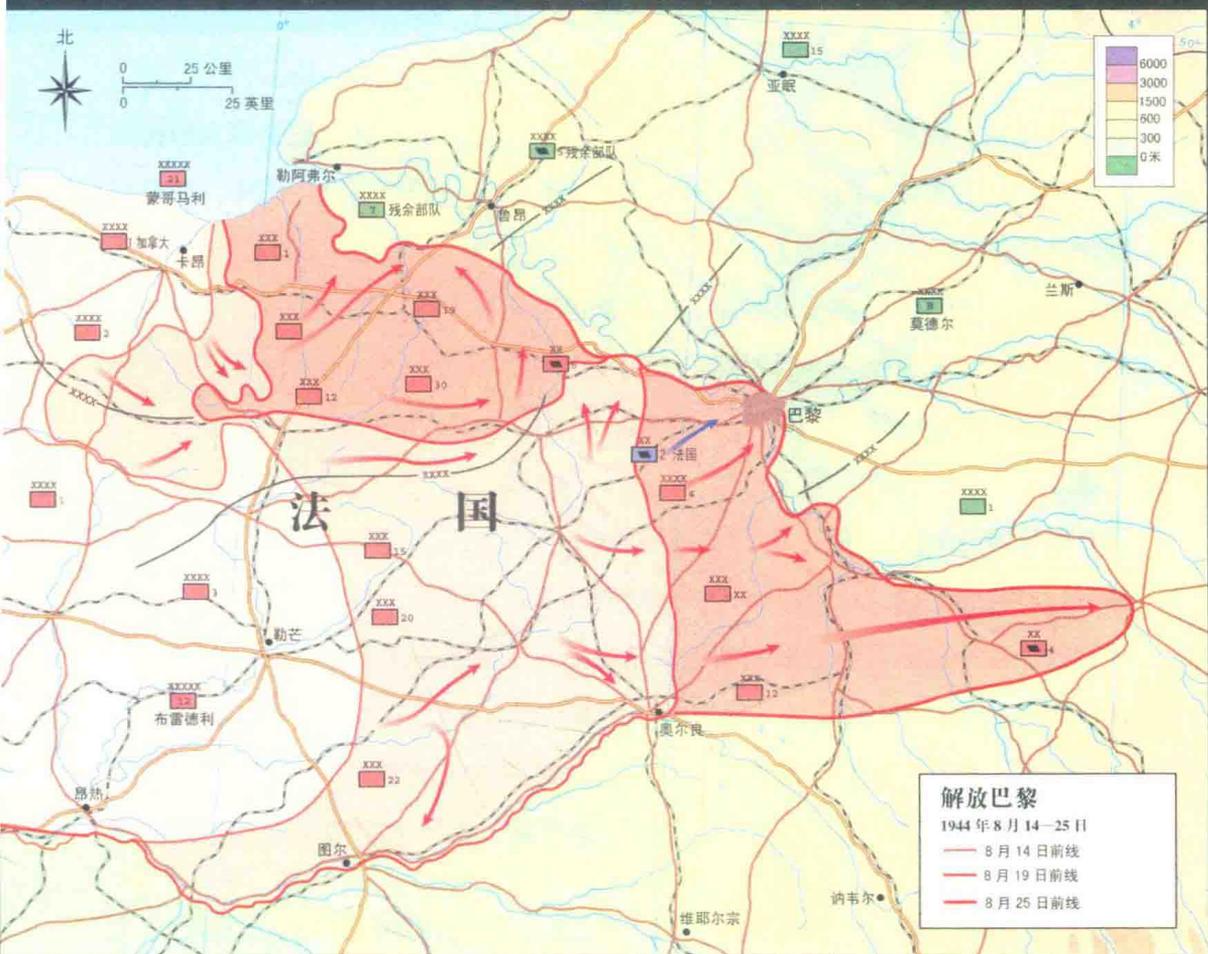
撤退的消息令希特勒暴跳如雷，他立即解除了冯·克鲁格的职务并命令他返回柏林。这位不幸的陆军元帅并没有长途跋涉去当面聆听希特勒的怒斥或宣判，而是选择了服毒自杀。希特勒知道陆军元帅瓦尔特·莫德尔是一名服从命令的忠实的纳粹党员，于是在8月17日让他取代了冯·克鲁格的职位。莫德尔可能非常忠诚，但他并非一个傻瓜。在上任之际，他就意识到，对于当前的战事，他也无力回天，唯一的明智选择就是继续撤退。但莫德尔非常狡猾，他一边准备撤退，一边命令残余的装甲部队向法莱斯和阿让唐发起进攻。他认为，即使不能取得突破，至少可以向希特勒证明，他已经全力以赴地执行命令了。到了8月19日，德军的处境已经是危如累卵。炮兵和空中力量的轰炸消灭了大部分正在撤退的德军部队；两天后，因为出口被盟军封死，那些被包围的德军被最终歼灭。戴高乐的“自由法国”部队迅速冲入巴黎，几天之内就占领了这座阔别已久的城市。8月29日，作为解放庆典的一部分，美军也参加了在巴黎香榭丽舍大道举行的庆祝游行。

## “强迫”行动

在诺曼底战役继续进行的同时，盟军开始在法国南部登陆，积极开辟法国第二战场。尽管这项计划早在德黑兰会议上就已经确定，却没有确定行动（代号“铁砧”）的确切日期，因为当时诺曼底战役即将打响，盟军无力同时为两场登陆战役提供足够的舰船。艾森豪威尔坚决不同意两场登陆战役同时进行，但他保证，盟军将在“霸王”行动之后实施“铁砧”行动。6月11日，丘吉尔极力主张取消“铁砧”行动的登陆计划，建议盟军在巴尔干登陆。

罗斯福拒绝了丘吉尔的建议，提醒他说，在巴尔干登陆肯定会遭到美国人民的强烈反对。这个解释的含义非常清楚——美国正处在大选年，罗斯福很有

# 解放巴黎



上图：是否解放巴黎的问题在盟军内部引发了争议，原因在于它不是艾森豪威尔将军的首要目标。但是，在戴高乐将军的压力下，加上盟军的总体形势良好，艾森豪威尔同意分散部分兵力夺回这座城市。1944年8月底，巴黎解放。

礼貌地告诉首相先生，他不想做任何违背民意的事情。但丘吉尔仍不死心，又试图劝说艾森豪威尔修改计划，但是再次遭到了拒绝。因此，丘吉尔开了一个苦涩的玩笑：既然他是被迫接受这次登陆行动的，所以这个计划的代号应当改为“强迫”行动。有意思的是，盟军参谋人员却把丘吉尔的一个随意玩笑当了真，将行动代号改成了“铁砧—强迫”。

盟军登陆舰队集结在地中海上的各个港口。8月14日夜晩，突击部队率先登陆，标志着“铁砧—强迫”行动正式开始。随后，伞降和滑翔机部队开始空降入场，目标是占领勒米的交通枢纽。一些伞兵未能落入预定的着陆区，反

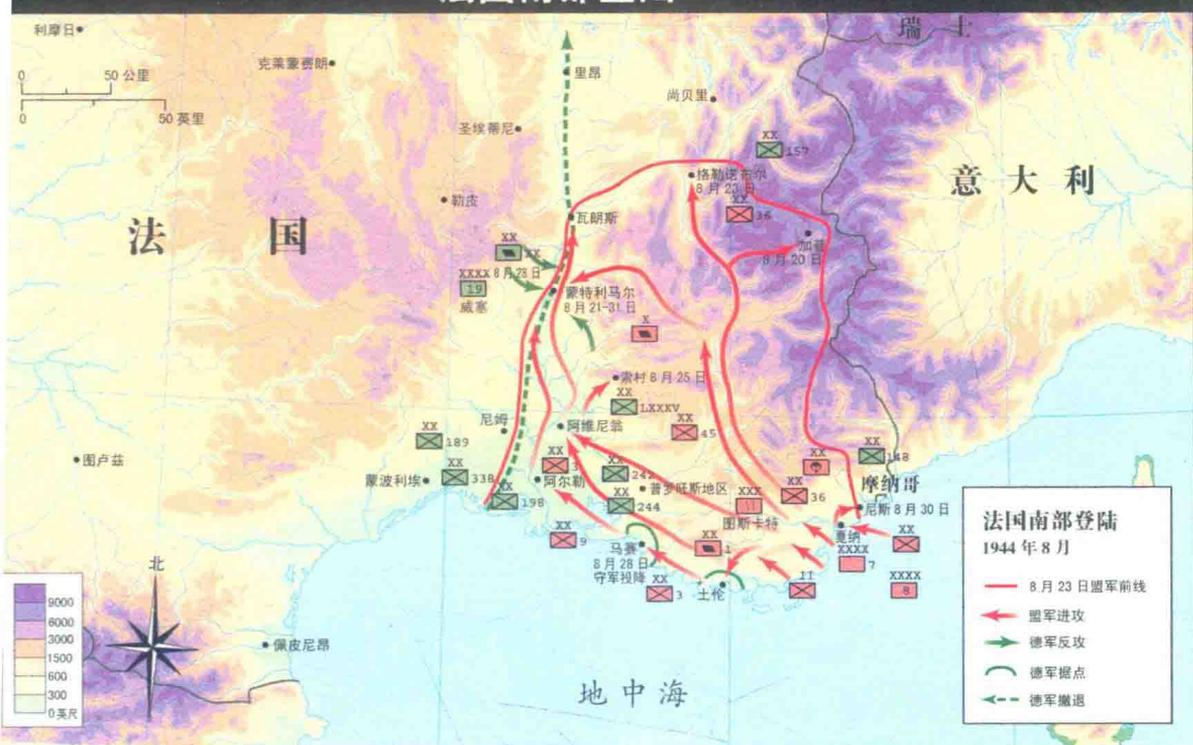
而恰巧落到了德军第62军司令部的上方。对于伞兵部队而言，被空降在目标区几千米以外的地方已是司空见惯的事情。因此，士兵们丝毫没有慌张，而是立即评估周围的情况，制订打击敌人的计划，并立即开始实施。他们袭击了德军的司令部，使其无法继续对海滩上的防御进行指挥。第二天，盟军攻克勒米。8月15日凌晨5时50分，主体登陆行动开始，进展非常顺利。8月17日，德军最高统帅部发布了放弃法国南部（港口除外）的命令。随后，那里的部队开始回撤。

美军在法国南部的进攻行动进展顺利。8月28日，驻马赛的德军投降；9月3日，卢西恩·K.特拉斯科特上将率领第6军进入里昂。市民们欢呼雀跃，庆祝解放。在特拉斯科特的部队到达里昂以前，法国北部的盟军部队已经取得了快速突破。8月16日，蒙哥马利发动了进军塞纳河的“小猫”行动。为了避免全军覆没，德军被迫渡过塞纳河，朝着比利时和德国边境方向退却。当德军撤退时，盟军乘胜追击。到了9月份的第一个星期，盟军的军需物资开始出现短

下图：法国抵抗组织成员在法国某个小镇的一张合影。他们手中的武器以英式步枪为主。在照片的右下方，我们可以看到一挺“布伦”式轻机枪。这些武器大多是盟军空投给抵抗组织的。



## 法国南部登陆

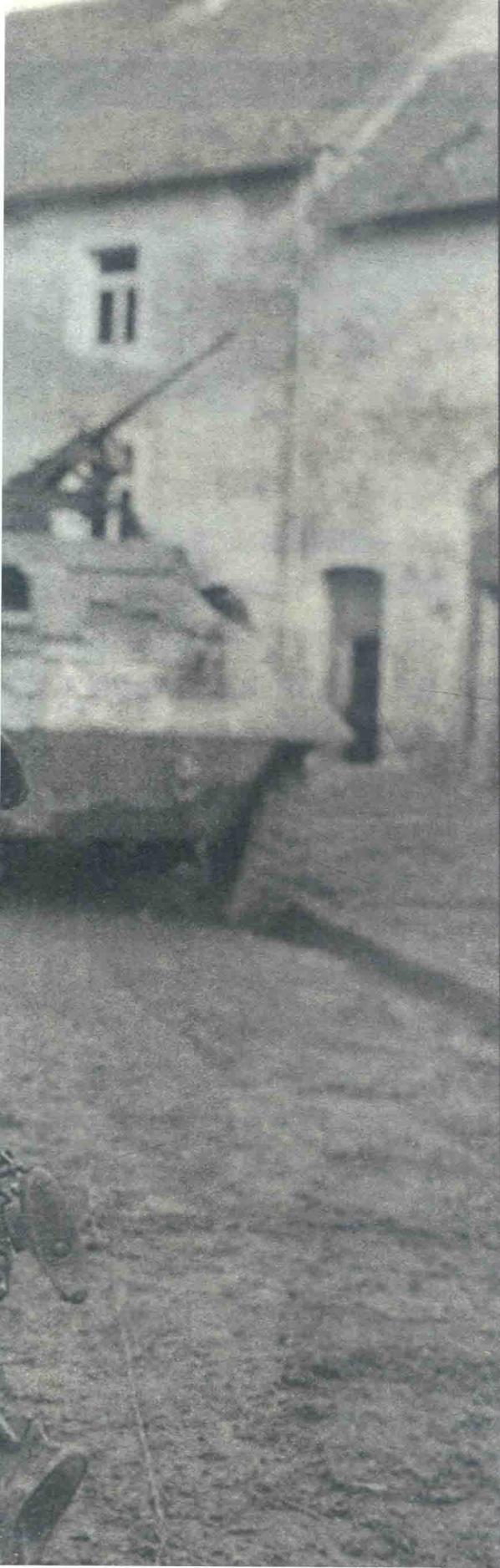


上图：尽管英国人反对，盟军还是实施了从法国南部登陆的“铁砧—强迫”行动。该行动的最初目标是分散德军兵力，但是，当德军已经开始向北撤退时，盟军仍然穷追不舍。

缺，于是沿着默兹河至马斯特里赫特一线驻扎下来。随后，盟军又从亚琛南下，向瑞士边界前进。就在盟军最高司令部制订下一阶段的作战计划的同时，特拉斯科特的部队于9月11日实现了与巴顿的部队会合，将德军最后一支后卫部队包围，迫使2万名德军缴械投降。虽然在法国南部的行动增加了盟军的后勤保障困难，但是“铁砧—强迫”行动的成功确保了法国南部的政治稳定。当美国人不顾丘吉尔的反对坚持实施这次行动时，能否保证法国的稳定曾是他们担忧的关键问题之一。

1944年8月底，盟军已经成功实现了驱逐德军的目标，绝大部分法国领土被解放。一旦后勤系统得以恢复，盟军将向德国进军。德军虽然此时已经被迫撤退，但是他们的抵抗力量依然非常强大。随着同盟国和轴心国这两大军事力量最终较量的临近，欧洲战场的战线也被推进到德国边境。此时，对盟军来说，德军仍是一个强大的敌人。





# 第 19 章

## 西北欧战场

1944年8月—1945年4月

诺曼底登陆后仅80天，盟军就抵达了塞纳河畔。巴黎被解放后，盟军主力部队开始渡过塞纳河追击德军。盟军担心如果追击行动滞后，德军将会利用这段时间构筑起坚固的防御阵地，阻止盟军向德国本土的推进。盟军高级指挥官回想起第一次世界大战期间，德军沿着索姆河、马恩河、埃纳河和默兹河一线建立的纵深防线，他们中的许多人曾经亲身领略了这些阵地的威力。

左图：一名美军士兵正在展示所缴获的各式德军武器。他左臂上挂着3支MP-40型冲锋枪，右手拿着2支MG-42型机枪。此后，美军在MG-42型机枪的基础上研制出了M60型机枪。

美国第1集团军（考特尼·霍奇斯中将）是第一支渡过塞纳河的追击部队，经过一系列的激战，于8月底攻占了圣昆延，紧接着又拿下了蒙斯和图尔奈。巴顿将军率领第3集团军也快速推进到默兹河，但由于油料耗尽，不得不于8月31日停止前进。与此同时，在开进比利时之前，蒙哥马利的第21集团军群也积极做好了夺取勒阿弗尔、迪拜、布伦和加来等城市的准备。英国第2集团军麾下的第12军和第30军渡过塞纳河后，突破了德军的顽强抵抗，开始向亚眠推进，进攻势头越来越强。8月31日拂晓，英军第11装甲师先头部队抵达亚眠，天亮之前控制了索姆河渡口。第二天，英国第30军推进到斯卡尔普河沿岸的阿拉斯和欧比尼，第三天推进至了杜埃和朗斯。虽然英军在前进中遇到了一些抵抗，但并不十分强烈。9月1日，盟军部队奉命休整，以便在霍奇斯将军的美国第1集团军抵达前，通过空降作战夺取图尔奈。事实上，美国第1集团军推进神速，尚未来得及实施空降作战，图尔奈就落入了美军之手。此时，英军部队奉命向布鲁塞尔推进，第11装甲师和警卫装甲师分别负责解放比利时首都布鲁塞尔和安特卫普的任务。9月3日傍晚，英军警卫装甲师进入布鲁塞尔，当地居民举行了庆祝活动。英军第11装甲师进入安特卫普时，也受到了类似的欢迎。

## 勒阿弗尔

英国第1军夺取勒阿弗尔的作战任务，远比第12军和第30军向前推进困难

## 1944年9月盟军推进态势



上图：在实现了从诺曼底突破这项艰巨任务后，盟军的进军速度相当迅疾。8月底，盟军彻底肃清了法国境内的德军，随即向比利时进军。

得多。勒阿弗尔港的防御设施完备，德军防守部队指挥官埃伯哈特·怀尔德马斯上校陷入了两难境地。他一方面希望避免重大人员伤亡，但另一方面又不能简单投降了事，因为如果下令投降，将给自己的家庭带来严重后果。最终，英军不得不以武力攻克该城。英国皇家空军对该港口实施了连续10天的轰炸，英国皇家海军的舰炮也在炮火准备过程中发挥了巨大威力。9月10日黄昏，就在进攻发起前，第49师和第50师步兵团先实施了火力侦察，而后进入攻击阵地。

对勒阿弗尔的先期炮火准备的效果惊人，几乎可以与东线战场上苏军对德军阵地实施的大规模炮火准备相媲美。英国空军轰炸机向该港投下了多达5000吨的炸弹。当最后一架轰炸机飞离港口上空后，英军炮兵部队立即向德军阵地开火，装甲部队开始向前推进，陆军部队紧随其后，开始向城内突击。尽管实

施了空中轰炸，英军还是经过了一个夜晚和第二天白天的战斗，才夺取了外围防御阵地。又过了24小时，英军攻入城市中心区，俘获了怀尔德马斯上校。勒阿弗尔最终落入英国人的手中。但是，若不是希特勒严令死守并威胁对投降军官的亲属严加处置的话，将不会有那么多人付出生命，也不会使港口设施受到如此严重的损坏。盟军不得不花费数周时间维修勒阿弗尔港，为盟军部队未来向纵深推进提供后勤支援。

总之，1944年8月的最后两周，英军和美军部队向前推进了大约500英里，途中俘获了成千上万名德国战俘。然而，随着盟军部队不断向前推进，后勤补给线日益趋于紧张。J.C.H.李将军指挥的后勤机构中普遍存在的效率低下和腐败问题，大大加剧了这种情势。李将军是一位态度傲慢、不受欢迎的指挥官 [批评者称他名字中的大写字母J.C.H.的意思说自己是“耶稣基督”（Jesus

下图：一名阵亡的党卫军士兵横尸法国某地的道路旁边。1944年8月底，这样的场景在法国境内随处可见。德军在被赶回本土之前，有成千上万的人员死去。



Christ Himself) ]，他领导的后勤机构十分臃肿，把持着向部队提供补给的特权。上级要求他们在前线设立指挥部，李将军却肆意挥霍财物，将豪华的指挥部设在巴黎（大约占据290余间宾馆客房）。他的手下公然进行黑市交易，有10%的人员因为沉迷于黑市交易而开小差，他们在巴黎用非法谋取的军用物资从事个人生意。面对这种情况，前线盟军只有一个简单的解决办法，利用靠近前线的港口来实施补给。但是，有些港口（例如勒阿弗尔）需要花费几周的时间进行修复，这就极大地增加了后勤补给的难度。即便如此，仍然有一些港口无法很快投入使用，例如安特卫普港，因为德军仍控制着该港口外围的道路。上述所有因素都表明，盟军无法在广阔的战线持续向前推进，补给物资必须格外谨慎、节俭地使用。因此，对艾森豪威尔来说，要想满足巴顿和蒙哥马利的需求是一件极其困难的任务。这两个手下都希望成为盟军前进的先锋，对于可能因补给问题而输给对手的局面，二人都强烈表示不能接受。

## “市场花园”行动

蒙哥马利将军希望第21集团军群作为主攻部队，他为此拟定了一项大胆冒险的行动计划。如果计划获得成功，也许在年底之前，英军部队就将渡过莱茵河，对柏林构成强有力的重压之势。

这项空前冒险的计划与蒙哥马利以往进攻中的谨慎态度形成了鲜明对照。当他向最高指挥官艾森豪威尔阐述这项计划时，艾森豪威尔几乎被惊得目瞪口呆。

该计划主要内容是动用3万名盟军空降部队控制重要河流上的桥梁，而后，布赖恩·霍罗克斯将军指挥第30军沿着空降部队开辟的60英里长的走廊向北直逼荷兰。蒙哥马利指出，这次作战将加速德军的崩溃，摧毁其继续战斗的意志。他认为即使这一目标不能实现，盟军也将从中受益匪浅，至少可以夺取一个横渡莱茵河所需的桥头堡。同时，这一行动也将对德军主要防线“西墙”

（或称“齐格弗里德”防线）构成翼侧包围之势。根据计划，盟军将要夺取的最远的一座桥梁位于阿纳姆河上，英军第1空降师负责夺取并据守该桥，一直坚持到第30军到达为止。这一行动代号为“市场花园”，其中的“市场”代表空降部队，“花园”代表地面部队。艾森豪威尔对于蒙哥马利的建议表示震惊，但他同时也认同计划所包含的道理。最终，艾森豪威尔同意实施这项计划，发起日期定在1944年9月17日。

该项计划是一个公认的极其大胆的行动，同时也是一个非常困难的行动。其中，盟军第1空降集团军司令官刘易斯·布里尔顿将军和副手弗雷德里克·勃朗宁中将的关系很不融洽，使得这项行动备受困扰。自从1940年负责组建英军伞兵团以来，勃朗宁一直参与空降作战的事务，他曾十分渴望担任空降集团军司令官一职。然而，布里尔顿获得了这一职务，这让勃朗宁十分恼火。布里尔顿是美国陆军航空队的一名军官，他的专长是运输机方面的业务。由于盟军主要的空运力量由美方提供，因此，由布里尔顿担当这一职务也并非没有道理。

遗憾的是，勃朗宁和布里尔顿彼此之间极为不和，几乎从不进行交流，其后发生的一场闹剧使这种矛盾达到了顶点。人们发现，两人为9月7日的空降行动拟定了两份完全不同的方案。勃朗宁拒绝取消他的计划，并威胁说，如果布里尔顿驳回计划他将辞职。最后，同盟国最高指挥部不得不将两个计划同时取消。两人的关系也因此下降到了最低点。但是，这种关系的破裂正值盟军需要强有力的、团结的领导班子之际，大多数参谋人员迫切需要得到上级的明确指示。同样备受关注的还有空运能力的问题。尽管美国陆军航空队和英国皇家空军集结了有史以来最大规模的运输编队，但是仍然不足以每次运送三分之一的部队，这使得补充空投显得格外重要。此外，在参与空降的部队中，有马修·李奇微中将指挥的第18空降军，主要由英空军第1空降师、美空军第82空降师和101空降师组成，1个波兰伞兵旅负责对其提供支援。

9月15日，“市场花园”行动的最终方案敲定，盟军计划夺取艾恩德霍

芬、奈梅亨和阿纳姆河上的桥梁。对此，勃朗宁发表了一句非常有名的评论：“我想，我们可能踏上了一座过于遥远的大桥。”但此时修改计划显然为时已晚。在这次空降突击行动之前，盟军重型轰炸机首先对位于荷兰的德国战斗机基地进行了轰炸。9月16日清晨，就在英国皇家空军轰炸机司令部实施预先轰炸之后，1000架美国轰炸机对一些探明位置的德军防空阵地进行了轰炸，以消除其对同盟国运输机的威胁。

9月17日，几乎所有的英国空军基地都进入战斗状态，一波又一波的运输机和滑翔机编队起飞，搭载着2万名官兵及其装备，轰鸣着从英国南部上空飞过，朝着荷兰方向扑去。站在地面上观看的人群感到极度兴奋，但同时又被如此巨大的空运规模惊得瞠目结舌。盟军空降作战行动分为两条航线：北航线搭载的是美军第82空降师和英军第1空降师，目的地是奈梅亨和阿纳姆；南航线搭载的是美军第101空降师。南航线机群由于遭遇德军高射炮火的拦截，受到

下图：参与“市场花园”行动的美军第82空降师官兵在C-47型运输机舱内待命起飞。当时，第82空降师受命夺取奈梅亨大桥，他们经过激战后顺利地占领了该座大桥。



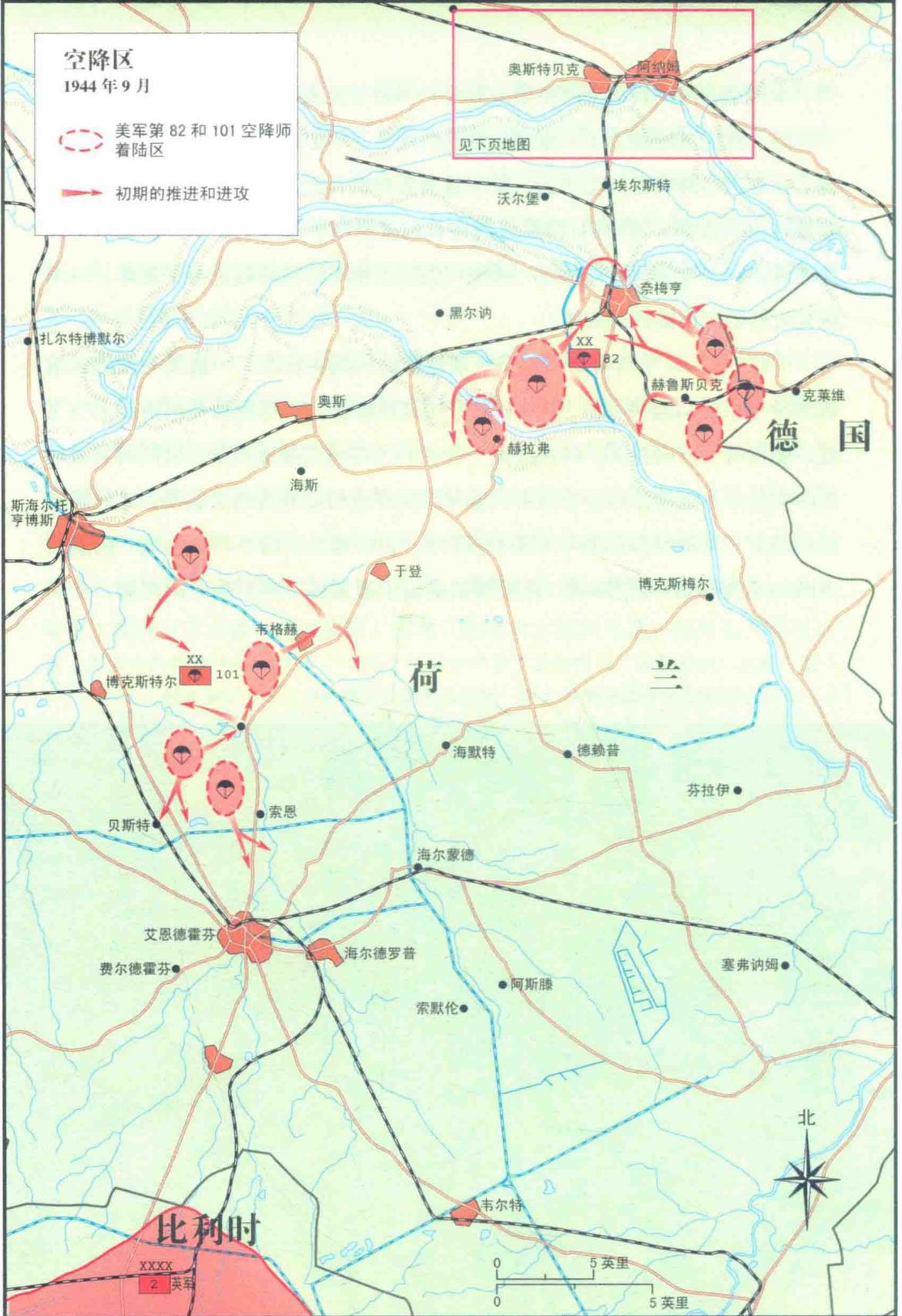
# “市场花园”行动空降区

## 空降区

1944年9月

○ 美军第82和101空降师着陆区

→ 初期的推进和进攻



## 第 1 空降师着陆区



上图：英军第 1 空降师的实际着陆区距离目标阿纳姆较远，形势开始变得复杂起来。该师必须快速进入该小镇，确保完成夺取大桥的任务。然而，在占领了阿纳姆大桥后，由于重新补给方面的困难，第 1 空降师的阵地变得岌岌可危。更加糟糕的是，德国党卫军第 9 装甲师当时就驻扎在附近，随时可以投入战场与第 1 空降师交战。

了一些损失，但大多数飞机还是抵达了空投区域，投下了 7000 人的空降部队。下午 14 时，第一阶段空投任务结束，2 万伞兵成功着陆。

空降部队最初进展顺利，没有费太大的力气就夺取了大多数目标（虽然第 101 空降师眼睁睁地看着其中一座目标桥梁在他们抵近时被德军炸毁）。第 82 和第 101 空降师夺取了各自的目标，开始等待英军第 30 军突破德军防线前来与自己会合。

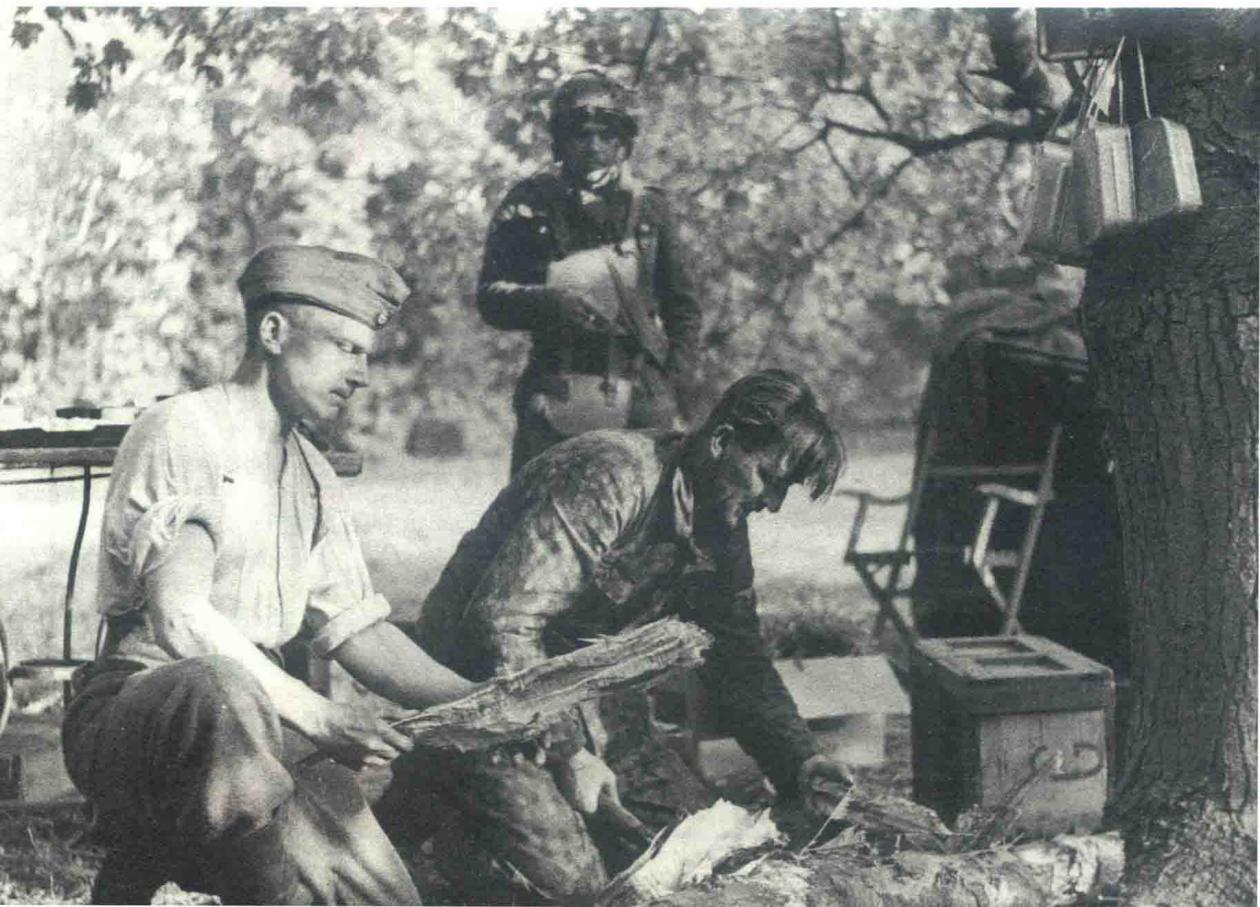
与美军空降部队相比，英国空降部队遇到了较大的麻烦，驻守阿纳姆的德军部队比预想的要强大许多。更为不利的是，德国陆军元帅瓦尔特·莫德尔在

对页图：“市场花园”行动的空运支援规模极其庞大。9 月 17 日，就在行动开始的当天，大批运输机和滑翔机从英国本土起飞，机上搭载着大约 2 万名士兵和装备。至当天下午 14 时，2 万名空降部队顺利着陆，而后立即向预定目标前进。

获悉有关情况后，立即中断午餐向希特勒进行报告，纳粹党卫军第2装甲军立即进入战斗警戒。同时，纳粹党卫军第9装甲师被立即派往阿纳姆，纳粹党卫军第10装甲师受命立即向奈梅亨全速行进。

美军在成功夺取艾恩德霍芬河大桥后，不得不停下来等待英军第30军的到来。当时，英军第30军的坦克部队不得不沿着一条单行线前进，即使一小股德军也可以阻塞他们的道路，迟滞其向前推进。最终，英军第30军与德军狭路相逢，遭到德军反坦克炮火的攻击。随后，英军飞机和炮兵对德军阵地进行了攻击。这场小规模战斗延缓了第30军的行进速度。在突破第一个德军阵地后，第30军又多次闯入其他的德军阵地，又花费了不少时间。9月19日下午，第30军推进到奈梅亨，而后强渡了瓦尔河，抵达最终目标阿纳姆以南10英里的地方。但是，由于德军防守部队的顽强抵抗，第30军的地面进攻被迫完全停止，英军

下图：两名德国战俘在一名看守的监视下准备柴火，其中那名身着迷彩制服的德军战俘是党卫军伞兵。



第1空降师因此陷入了德军团团包围之中。

英军第1空降师已经在阿纳姆战斗了整整3天，但形势依然没有任何好转的迹象。根据原定计划，英军准备用武装吉普车夺取城镇内

的桥梁，但由于搭载吉普车的滑翔机没有安全抵达，这一计划化为泡影。在战斗中，第1伞兵旅第2营顺利抵达大桥北端，但他们的增援部队未能按期抵达。其中一个重要原因是由于出现了以下情况，第1空降师指挥官罗伊·厄克特将军未能和指挥部会合，他花了36小时躲避德军巡逻队并最终和指挥部会合。由于无人负责，厄克特将军的部下就如何采取行动发生了分歧，他们将重点放在夺取和巩固城外高地的阵地上面，未能及时向大桥方向派出增援部队，结果导致第2营被完全孤立。在击退了德军的一次进攻后，第2营又遭到了德军的大规模进攻，敌人试图将他们从阵地上清除干净。虽然第2伞兵营进行了英勇抵抗，但显然已经没有能力完成任务。9月21日，德军重新占领了大桥。

阿纳姆战斗进行期间，由于天气恶劣，盟军向该地区空投给养和增援部队的努力以失败而告终。英军第30军再次竭尽全力向阿纳姆推进，终于在9月23日突破德军阻击，推进至莱茵河南岸。其后，第30军的渡河行动未能成功。蒙哥马利最终得出结论认为，如今已经丧失了获胜的机会，因此必须将空降师撤回。最初，蒙哥马利在制订计划时，主要基于德军已经失去战斗意志的看法，盟军最高司令部对此也深信不疑。“市场花园”行动表明这完全是一种谬论。最终，9月25日到26日夜间，剩余的伞兵部队从阿纳姆撤退到莱茵河对岸。盟军事后宣称整个行动取得了90%的成功，这显然有点夸大其词，但夺取瓦尔河上的大桥的确有助于盟军在1945年发动新一轮的进攻。

我可以这样说，西线德军是一群被动挨打的敌人。

——艾森豪威尔在记者招待会上的讲话，1945年3月28日

## 新一轮消耗战

阿纳姆战斗失利清楚地表明，要想完全击溃西线德军，仍然需要经历很长一段过程。虽然德军被驱赶回了德国境内，但其撤退主要是为了构筑更加难以突破的防御阵地。此外，德军的运输线远比盟军的要短，盟军已经认识到后勤机构存在的问题。但是，在后勤补给情况好转之前，盟军的行动势必将被迫放慢，而战事的拖延则可能使盟军陷入消耗战的危险。如何改善补给问题已经成为盟军的当务之急，盟军开始把希望投向安特卫普港。

### 德国陆军元帅莫德尔

沃尔特·莫德尔1909年进入德军服役，第一次世界大战期间任参谋。战后，根据《凡尔赛条约》，德军规模被压缩。但是，莫德尔继续在德国国防军任职。受到希特勒（作为政治家，而非军事指挥官）的感召，莫德尔加入了纳粹党，随后终身追随希特勒。他曾先后指挥驻波兰德军第4军、驻法国德军第3装甲师以及德军第41装甲军对苏联的早期进攻。1942—1944年升任驻乌克兰的第9集团军司令，1944年6月曾短期指挥德军中央集团军群，8月调任B集团军群司令。希特勒非常器重莫德尔，时常调遣他到各地处理复杂情况，例如诺曼底和后来的阿纳姆，这使得莫德尔获得了“元首救火队员”的绰号。

莫德尔认识到，与元首就一些不理智的决定争论毫无意义，因此在执行元首指示时，他尽可能用最宽松的方式来解释元首的命令，这意味着他能在希特勒的意志和现实情况之间做一些折中。尽管莫德尔反对进行阿登反击战役，却尽自己最大的能力执行了这一命令，指挥集团军群一直在鲁尔包围圈里坚守到1945年。莫德尔下令允许部署投降，但他自己却绝不投降。1945年4月21日，莫德尔自杀身亡。

此时，安特卫普港已经落入盟军之手，却于事无补。德军第15集团军切断了进入该港的道路，他们的存在预示着在盟军消灭斯凯尔特河口一带的德军之前，将无法向该港口运送任何补给物资。“市场花园”行动期间，蒙哥马利几乎无暇顾及安特卫普。于是，消除河口一带敌军的任务就落到了加拿大第1集团军的肩上。10月8日，西北欧战场海军总司令伯特伦·拉姆齐海军上将向艾森豪威尔报告称，由于加拿大部队遇到顽强抵抗，而且目前缺乏补给尤其是弹药补给，因此，至少在11月1日前无法清除斯凯尔特河口的敌军。这一报告提醒了艾森豪威尔，促使他命令蒙哥马利立即着手清除斯凯尔特河口的德军。他明确指出，除非安特卫普港投入运转，否则盟军的一切行动将被迫停顿。艾森豪威尔对蒙哥马利做出的最终解释是，他认为安特卫普已经成为盟军战争进程中的头等大事。不幸的是，蒙哥马利拒绝接受这一任务，他认为这一任务无非是将他们安排在不显眼的战场，让美国人“窃取”胜利的光荣，而这一光荣毫无疑问应当属于自己。根据蒙哥马利的个性，他根本无法将这些想法深藏内心，他还声称阿纳姆战役失利的唯一原因是艾森豪威尔未能制订出令人满意的作战计划。

艾森豪威尔认为有必要提醒蒙哥马利，无论蒙哥马利高兴与否，自己才是欧洲战场上盟军的最高指挥官而非蒙哥马利。为了防止蒙哥马利自行其是，艾森豪威尔向蒙哥马利指出，如果对自己处理事务的能力缺乏信心，他可以提请更高层的领导人来裁定。蒙哥马利清楚地认识到这种情况将对自己非常不利，罗斯福总统不可能支持他并解除艾森豪威尔的职务。这一年是美国的大选年，虽然罗斯福已经连续三届入主白宫，但是，让这位雄心勃勃的现任总统支持一位外国将军、反对一位美国英雄，在政治上是行不通的。同样可以确定的是，无论丘吉尔本人的态度如何，他将毫无疑问地与罗斯福保持一致。这样一来，蒙哥马利将成为美英双方保护联盟关系的牺牲品。在此情况下，蒙哥马利小心翼翼地将自己从目前的困境中解脱出来，明确指示英军部队将肃清斯凯尔特河口地带的德军作为首要任务。

## 斯凯尔特河战役

在蒙哥马利态度转变之前，盟军肃清斯凯尔特河沿岸敌军的行动进展顺利。加拿大部队在波兰装甲师的支援下，已经消灭了南岸20英里沿线的德国守军，但是，至少还有一多半的德军需要清除。另一方面，德国守军也已认识到了斯凯尔特河对于盟军的重要意义，他们在河口建立起了极其坚固的防御工事，尤其是瓦尔赫伦岛加强阵地，由1.2万德军扼守，并得到了德军的重炮支援。弗拉兴镇已经变成了一座要塞，每座单独的建筑物都被改造成了坚固的支撑点。

英军和加拿大军队在恶劣的气象条件下对德军发起了进攻。但是，由于天气原因，突击不能呼叫空军部队提供支援。加拿大部队沿着斯凯尔特河向前突

下图：美军M-24“霞飞”坦克严阵以待，准备执行新一天的任务。M-24型坦克是一种轻型坦克，用来替代M3和M5系列坦克。该型坦克火力强劲，装备一门75毫米主炮。“霞飞”坦克于1944年后期加入现役，第二次世界大战结束后仍然在美军服役。



击，他们用两栖装甲车辆将部队投送到目标地带。10月2日，盟军终于攻克了德军在那里的最后一座坚固支撑点。加拿大第2装甲师沿着贝沃兰德半岛向前推进；英军第52师渡过斯凯尔特河，计划将德军赶进加拿大部队的包围圈内。10月底，德军被压缩到瓦尔赫伦岛。如今，盟军必须开始考虑如何攻克该岛。

考虑到该岛强大的防御工事，盟军最终决定破坏韦斯特卡佩勒堤坝，利用洪水淹没德军阵地。10月3日、7日、11日和17日，英国皇家空军“蚊”式轰炸机对大坝进行轮番轰炸。

轰炸行动结束时，除了弗拉兴、米德伯格镇和沿岸的砾丘，岛上大部分地区已经被洪水淹没。紧接着，英国皇家空军轰炸机和海军舰艇对该岛又进行了两天的轰炸，进一步削弱了残余的德军防御力量。11月1日，英军突击队在弗拉兴和韦斯特卡佩勒地区登陆。

加拿大部队对防波堤的进攻被德军击退。其后48小时内，盟军和德军发生了激战，战场主动权不断地在双方之间互换。英军突击队比较顺利地完成了任务，洪水将德军工事变成了一连串被洪水包围的小岛，突击队随后非常容易地将这些拦路石逐个攻克。攻克弗拉兴的战斗相对比较困难，经过紧张激烈的战斗，德军于11月4日被劝降。当天，英国皇家海军开始清除斯凯尔特河上的水雷，整个扫雷工作历时3个星期。11月28日，第一批海上运输船队安全抵达港口。从12月初开始，整个港口全面运转。盟军的后勤补给形势因此得到了极大改观：过去，港口吞吐量连续数月严重不足，如今还略显剩余。在接下来的战斗中，盟军将更容易地获得支援。

## 美军挺进行动

在英军忙于肃清斯凯尔特河地区的德军之际，美国第1集团军于9月12日对德国城市亚琛发起了进攻，双方随即发生了激战。当时，驻守这座城市的德国守军决定听从希特勒的命令，战斗至最后一人。10月22日，经过6天的激烈巷

战，德军防线收缩到城市中心区。美军继续向前推进。最后，德国守军仅依托一幢四层防空掩体进行抵抗，经过12小时的炮击，饱受炮火折磨、几乎完全丧失听力的德军向美军投降。亚琛之战极其血腥，但是，其程度还远远赶不上随后发生的许特根森林战斗。

许特根森林绵延约12英里，一些地段与德军的“西墙”防线重叠。9—11月，美军对该地区发起一连串的攻击，付出了大约3.3万人的伤亡代价。11月8日，美军推进至了罗尔河。与此同时，美国第1集团军也突破了许特根森林防线。巴顿将军率领第3集团军向梅兹发起进攻，11月21日，守城德军投降。12月初，美国第3集团军开始进攻整个“西墙”防线，这一过程中美军已经付出55188人的伤亡。经过前两个月的艰苦战斗，进入12月份后，盟军的进攻势头已经明显减弱，开始担心陷入消耗战之中。由于英军后备力量不足，蒙哥马利将军对此尤为关注，他试图说服艾森豪威尔设法再次迫使德军进入运动战之中。正当艾森豪威尔开始思考这个问题时，希特勒却为他提供了一个解决办法：德军决定在阿登发动一场大规模反攻。

## 突出部战役

对于盟军在1944年夏季初期获得的胜利，希特勒的反应就是筹划一场大规模的反攻行动，以便重新夺取西线的主动权。希特勒决定将安特卫普作为反攻目标，除了因为该港口对于盟军后勤补给至关重要，还有其他一些重要原因：譬如，占领这座城市将切断英军、加拿大部队与美军之间的联系，然后可以伺机将其各个歼灭。然而，夺取安特卫普面临着许多困难，希特勒却视而不见。

通往安特卫普最短的道路是沿着北部美军和英军交界处向前进攻，但是城外的地形并不利于部队快速前进。密布的河流和沟渠非常不利于坦克机动，德军必须穿越盟军阵地才可能夺取胜利。对于希特勒而言，他必须面对阿登地区这些现实条件，但由于1940年德军曾在这里赢得过胜利，这位元首对此并不

担心。阿登地区的另外一些特性也促使德军决定在该地区发动反击，例如，德国埃菲尔地区的森林可以为进攻部队进行集结提供必要的掩护，避免部队被盟军侦察机发现，且该地区距离安特卫普仅有100多英里；同时，如果进攻获得成功，德军将切断英军和加拿大部队之间的联系，并可以将美军合围于亚琛地区。希特勒断定德军将赢得这场决定性胜利，美英两国部队将被迫向德军求和；进攻行动将使盟军一半以上的兵力陷入包围，并能解除德国鲁尔工业区所

下图：突出部战役期间，一名德国纳粹党卫军士官向部下发出前进的指令。这是一幅专门拍摄的宣传照片。这位德军士官身旁是一支燃烧着的美军车队，在摄影师到来之前，幸存者已被转运到其他地方。



## 登陆低地国家



上图：德军发起阿登反击战的主要目的在于改变西线战场的形势。希特勒计划夺取安特卫普港，在英军和美军之间插入一个楔子。然后，利用这一优势与西方同盟国谋求单方面和平。整个计划显然有些盲目乐观，但在初期阶段进展顺利。德军击退了美军部队并包围了巴斯托涅。然而，随着1944年圣诞节的临近，德军显然已经无法实现其作战意图，盟军开始逐渐展开反击行动。



上图：1944年12月23日，盟军开始在阿登地区发起反攻并将德军击退。1945年1月底，德军发动的阿登战役的失败已成定局。在战役期间，德军共损失装甲车辆600余部，伤亡1.2万余人，极大地削弱了莱茵河地区德国守军的力量。这种局面与希特勒最初的梦想背道而驰，德军陷入了更加不利的境地。

面临的威胁；反击行动成功后，还可以从西线抽调部队重新投入东线战场。最后，希特勒要求所有目标应当在一周内实现。

然而，整个计划存在着重大的失误，德军最高统帅部中的每一个人（当他们参与这一秘密计划时）几乎都清楚地认识到了这一点：计划完全没有考虑到现实情况。

希特勒拒不承认当前形势已经与1940年大不相同：德军已不再拥有空中优势；要想组建突击部队，必须从东线战场抽调坦克部队，但东线战场对坦克也极其需要。当时，为了使进攻行动能够顺利进行，希特勒计划动用会讲英语的德军突击队，让他们身穿美军制服深入敌后，采取误导交通、散播谣言、实

施破坏行动等手段制造混乱。同时，他还打算利用伞兵部队为进攻行动提供支援。然而，即便是这些想法也未能考虑到现实状况。在1941年后，德军伞兵部队再也没有执行过空降作战任务，许多伞兵甚至不会使用降落伞。德军在东线战场上损失了大量的运输机机组人员，这意味着大多数即将执行空运伞兵任务的飞行员，此前从未执行过此类任务。更为可笑的是，德军甚至未对飞行员进行过任何必要的飞行训练，以避免空投行动变成一场灾难。

动用秘密突击队的想法同样存在很大困难：一方面，德军缺乏会讲英语的志愿人员来执行这项神秘任务，很多能讲流利英语的人员带有明显的英国口音，而不是所要求的美国口音；另一方面，突击队也无法获得足够的被缴获的美军装备。

获悉这一计划之后，德国将军们都对这个不可实现的目标表示震惊。该项

阿登战役失败后，希特勒开始了一场“下土战争”。德军再也没有进行过大的作战行动，仅是一些零零星星的战斗。

——冯·哈斯·曼陀菲尔将军

计划看起来十分荒谬，德军缺少油料、人员和投送能力，缺少坦克和其他装备，与盟军力量相差悬殊。但是，希特勒听不进去任何忠告。在赢得战役胜利方面，德军拥有的唯一有利因素是达成了战役突然性。

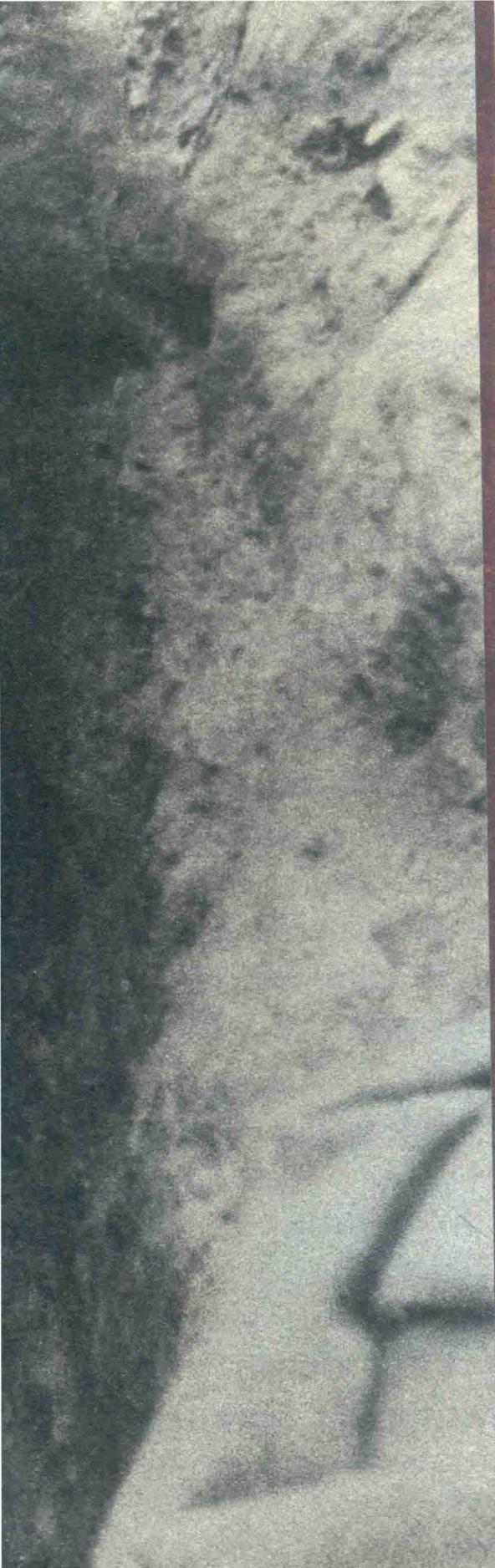
1944年12月16日，德军反击行动正式打响。起初，美军在德军的猛烈进攻面前被迫退却，但是当战斗进行至第3天日终时，德军的推进速度已经无法实现攻占安特卫普的目标。美军在许多地段进行了激烈抵抗。德军的推进步伐在圣维特等许多地方遭到有力阻击。同时，德军还发现，要想攻克巴斯托涅尤其困难。驻守该城的美军第101空降师拒绝了德军要求其投降的最后通牒，代理师长安东尼·麦考利夫对此的反应是吐出了一句话——“见鬼去吧！”随后，美军翻译人员向困惑不解的德军信使解释了这句话所蕴涵的感情色彩。

盟军从最初的慌乱中恢复过来后，艾森豪威尔将军立即下令实施反击。

德军的进攻势头随即被遏制住，并在巴顿将军强有力的突击之下被迫后退。当时，驻守巴斯托涅的盟军一直依赖空运维持补给（当天气条件允许时）。12月26日，盟军终于突破了德军的围困，这也成为整个战役的转折点。突出部战役一直持续至1945年1月，在此期间，德军还向阿尔萨斯地区的美军发动了另一场反击，但盟军最终还是在新年到来之际取得了突出部战役的胜利。如今，在阿登地区的美军部队已经达到了26个师，他们将在接下来的战斗中彻底歼灭德军残部。

距离战役发起整整6个星期后，美国人再次打回了他们最初立脚的地方，德国人在损兵折将之后几乎一无所获，部队士气遭到重挫。临近战役结束时，乐观和自信再次回到了盟军身上，他们开始考虑在1945年春季发起最后阶段的冲刺，目标直指纳粹德国的核心。





# 第 20 章

## 红色风暴

1944—1945年

德国人认为，由于苏军已经疲惫不堪，1943年的攻势必将于12月结束。但是，他们的幻想破灭了。苏军不但没有停止进攻的势头，相反还打算在年底之前重新夺回乌克兰西部地区。

左图：一名党卫军士兵正坐在散兵坑里，等待着苏军的最终到来。他手里握着的是Kar98型枪栓式步枪。

1943年12月24日清晨，苏联红军乌克兰第1方面军向位于基辅西部的德国南方集团军群的阵地发起了猛烈炮击。随后，进攻部队开进战场，很快粉碎了德军的抵抗。12月24日临近日终时，苏军已经突破德军阵地20英里，德军阵脚大乱。但是，上天帮了他们一个大忙。就在圣诞节那天，下起了大雨，一连持续数日，道路变得泥泞不堪，行军非常困难，有的地方根本无法通过。

尽管如此，苏军并没有停止进攻，只是放慢了前进速度。德军被迫撤退。1944年1月5日，连接中央集团军群和南方集团军群的铁路线也被苏军切断。在苏军的进攻下，德军防线出现了一个宽150英里、纵深50英里的巨大豁口。随后，苏军攻势开始逐渐减弱。但是，乌克兰第2方面军紧接着又发起了进攻，已经到达基洛夫格勒，德军几乎毫无喘息之机。经过2个星期的准备，乌克兰第1和第2方面军同时展开了攻势，将5万名德军包围在科尔孙-舍甫琴柯夫斯基突出部。

虽然被围德军已经濒临绝境，但希特勒坚决不允许撤退，反倒命令部队发起反攻。刚开始，反攻取得了成功，但就在这时，天气开始与德军作对。让德国人感到不可思议的是，天气突然变得温暖起来，融化的冰雪将地面变得一片泥泞，德军装甲部队被迫停止进攻。

最后，希特勒终于下达了允许德军从科尔孙-舍甫琴柯夫斯基“包围圈”撤退的命令。撤退开始时非常顺利，但当苏军发现德军的意图时，立即动用炮兵力量对撤退部队发起了猛烈轰炸。指挥官们有的被炸死，有的被炸伤，还有



的与自己的部队失去联系，整个德军失去了控制，最终溃不成军。格尼罗伊-蒂基斯克河由于解冻而猛涨，几千名德军在试图渡河时溺水身亡。尽管如此，在5万名被困德军中，仍然有3万人最终突围。但是在短时间内，他们将很难重返战场。如此多的德军得以成功逃脱，这让斯大林非常气愤。然而，当他得知俄罗斯英雄亚历山大·聂夫斯基的部队在1200年与条顿骑士团的战争中有过同样的败笔后，他的怒火才逐渐平息下来。

苏军的攻势并没有减弱。3月4日，他们又发起了一次新的进攻，迫使德军退到了德涅斯特河沿岸。通过一系列的战斗，苏军夺回了切尔诺夫策，彻底切断了波兰境内德军和苏联南部德军的联系。随后，马利诺夫斯基将军的乌克兰第3方面军和托尔布欣将军的乌克兰第4方面军也发起了各自的进攻，都取得了非凡的战绩。乌克兰第3方面军成功地夺回了敖德萨；与此同时，第4方面军也从锡卡西-彼列科普向德军发起了进攻。普里莫尔斯克独立集团军也从刻赤半岛出发，加入了战斗，将德国第17集团军逼入绝境。4月12日，德军开始从克里米亚半岛撤退，苏军穷追不舍。4天后，德军已经被迫撤到了塞瓦斯托波尔，在那里收到了希特勒的命令：“绝不能撤离克里米亚半岛。”

6月6日，苏军开始进攻塞瓦斯托波尔。虽然德军进行了顽强抵抗，但形势已经非常明朗，他们将很难守住这座城市。当初，德军花了250多天才从苏军手里拿下塞瓦斯托波尔。然而，苏军最高统帅部宣布，苏军将很快——也许在几小时内——重新夺回这座城市。两天的血战标志着战役的开始。5月7日，苏军打开了一条进入塞瓦斯托波尔的通道。德军开始向市中心撤退，苏军步步进逼，于5月9日晚完全占领了这座城市。斯大林命令苏军尽快在24小时以内，将德军从克里米亚半岛全部清除出去。苏军没有让最高统帅失望。在苏军大规模的进攻之下，德军被迫撤到了弹丸之地赫尔松，随后又冒着苏军炮火和空中轰炸的危险继续撤退。战斗很快就结束了。5月12日正午，德国第17集团军的残余部队投降，一个11万人规模的集团军最终只剩下2.5万人。

## 解放列宁格勒

在克里米亚战役如火如荼地进行的同时，苏联人开始解决列宁格勒突围问题。这座城市已经被德军包围了将近3年之久，打破敌人的封锁是苏联最高统帅部的一个重要目标。虽然苏军在1943年已经打通了一条通往列宁格勒的通道，但是这条通道仍在德军火炮的射程之内，不能从根本上解决列宁格勒的困境。另外，斯大林也急于解决来自芬兰的威胁。当时，芬兰正在以德国战时盟国的身份与德军并肩作战，试图推翻苏芬两国冬季战争后签署的和平协议。对苏联来说，1944年年初是实现列宁格勒解围的最好时机。一方面，南路德军已经屡遭惨败；另一方面，为了应付苏军可能发起的进攻，德军北方集团军群的注意力转向了白俄罗斯方向。

苏军最高统帅部命令戈沃罗夫将军的列宁格勒方面军和梅列茨科夫将军的

下图：身穿冬季伪装服的苏军正向德军阵地前进，一辆轻型坦克从旁边经过。1941年，“温特将军”（Winter，指苏联的冬天）在拯救苏联的过程中发挥了重大的作用。在东线战场上，冬季特殊的环境（雪、冰和解冻）对战斗进程产生了巨大的影响。



沃尔霍夫方面军从1944年1月14日起在诺夫哥罗德—卢加地区展开联合行动。在地面进攻开始前，苏军重型轰炸机首先对位于别扎波特尼的德军炮兵阵地进行了一整夜的空袭。次日上午9时35分，苏军开始使用火炮猛烈攻击德军阵地。炮击整整持续了1小时零5分钟，数以千计的炮弹排山倒海般地飞往德军阵地。轰炸刚一结束，第2突击集团军立即向前突进，以5英里的进攻正面向前推进了3000码，有的部队还突进到德军第2防线。

虽然第一天的进攻非常顺利，但后来由于苏军第42集团军的进攻区域先后遭遇雾雪天气，进攻一度受阻。虽然第42集团军取得了一定的进展，但是速度很慢。戈沃罗夫派出他的参谋长前往前线，调查进度缓慢的原因。通过实地调查，参谋长发现步兵在前进中根本得不到火炮和坦克的支援。造成这种局面的一个主要原因是，坦克陷进了厚厚的积雪中，前进非常困难。尽管如此，苏军的前进并没有因此而停止。到了1月19日，第2突击集团军和第42集团军在罗普莎附近顺利会合。在两军会合的途中，苏军攻占了德军用来炮击列宁格勒的重炮阵地，缴获了100多门重型火炮。

1月20—21日，德军几乎完好无损地撤出了姆加地区，这让戈沃罗夫大为光火。但是，形势非常明显，他们对列宁格勒构成威胁的时间已经不会很长。1月20日，苏军实现了突破，开始转入反攻阶段，猛烈追击撤退中的德军。但是，和姆加地区一样，苏军的反攻速度太慢，主要原因是编队指挥官的战术指挥效率太低下。由于在整个战争期间，这些高级指挥官大部分的时间都被困在列宁格勒，不像其他战区的指挥官那样，经历了一个学习的过程。因此，在列宁格勒战役中，苏军一个最明显的倾向是全程使用步兵部队，装甲和炮兵部队坐了“冷板凳”，根本没有任务可以执行。到了1月23日，戈沃罗夫再也无法忍受这种错误的战术，决定起用炮兵和装甲力量。他命令各兵种指挥官联合作战，最大限度地发挥手中重型武器的作用。

但是，由于这些命令来得太晚，德军得以成功逃脱。1月26日，苏军全部清除了莫斯科—列宁格勒铁路线周围的德军，重新控制了这条铁路。德军对列

# 1944年列宁格勒和卡累利阿前线



上图：1944年1月14日，苏军发起了旨在打破列宁格勒之围的进攻战役。由于该方向的苏军指挥官不熟悉最新的战术，因此，战役的进展不像乌克兰和克里米亚方向那样顺利。1月底，德军对于列宁格勒长达3年之久的封锁被打破，但最后一支德军直到1944年夏季才被从列宁格勒周边地区彻底地驱逐出去。

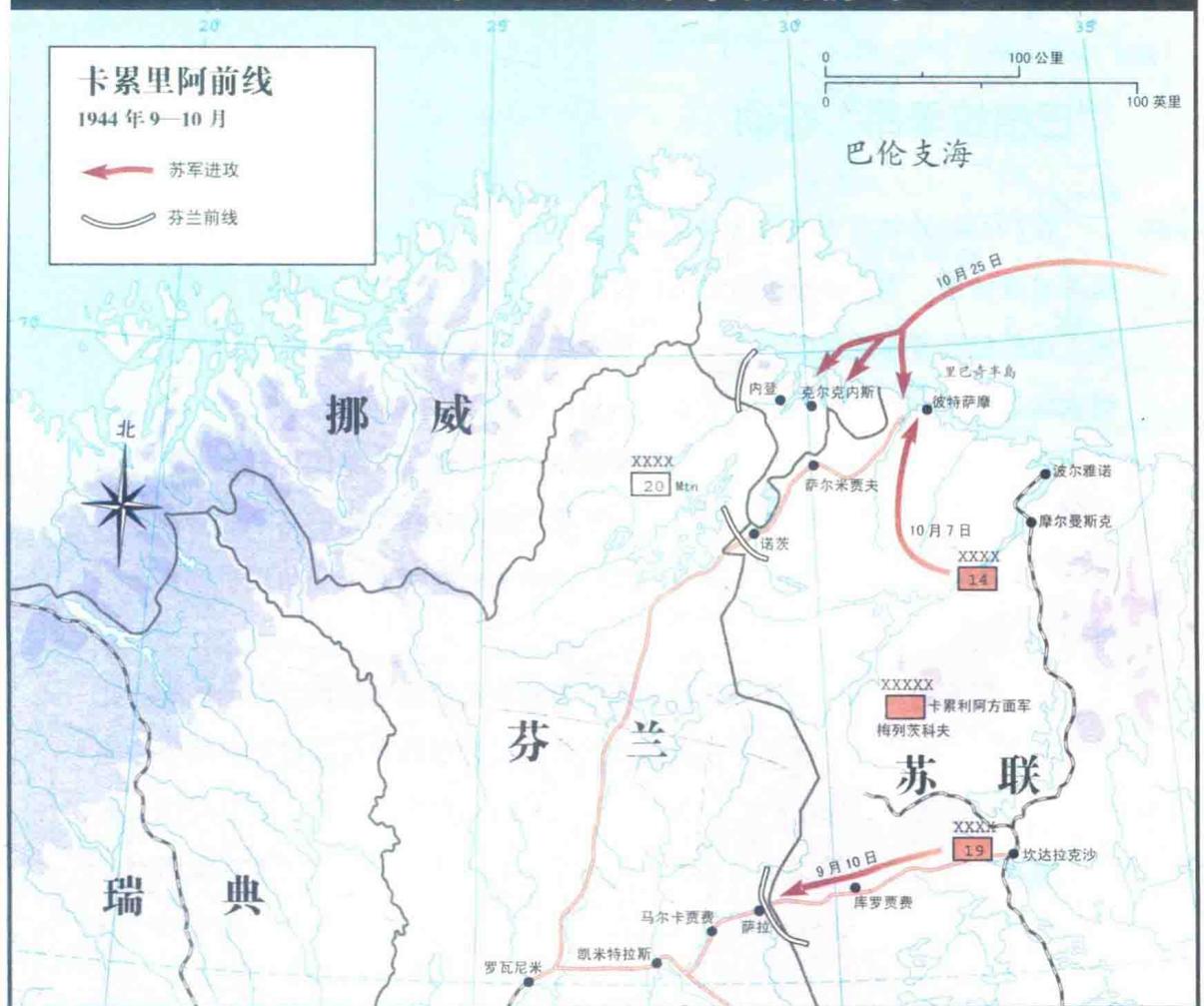
宁格勒的围困最终被打破了。尽管一座又一座的城镇相继落入苏军之手，但德军仍然一边继续战斗，一边有序地撤退。苏军追击速度过于缓慢，最终使得德军再次避免了全军覆没的命运。尽管这让苏军非常失望，但他们毕竟实现了自己的目标。到了1月30日，在苏军的进攻下，德军向后撤退了50~60英里。到了2月份，战斗仍在进行，但是弹药的短缺使得苏军的进攻遇到了前所未有的困难。苏军尽管在1月底就赢得了这场战役，但是直到8月份才将列宁格勒地区的德军全部清除出去。苏军实现了解放列宁格勒的主要目标，同时清除了列宁格勒和加里宁周边绝大部分地区的德军。曾经在苏联国土上所向披靡的德国北方集团军群遭到极大削弱，许多作战编队遭受了致命打击。

接下来，苏军的主要任务就是将芬兰部队从1941年侵占的苏联国土上驱逐出去。这时，芬兰政府已经清醒过来，意识到德军北方集团军群的失败将使自己的处境越来越困难，于是开始考虑通过外交途径与苏联方面进行斡旋。1944

下图：一名手持PPSh41型冲锋枪的苏军士兵押解着一支长长的德军战俘纵队向前行进。在长期关押的过程中，很多德军战俘悲惨地死去，直到20世纪50年代，最后一批战俘才被释放。



# 1944年9—10月卡累利阿前线



上图：为了结束与芬兰的战事，苏联发动了卡累利阿地峡战役。与冬季战争中被击败的芬兰军队相比，苏军在人员和实战经验上占据了绝对的优势。因此，当苏军发动进攻，夺回1941年以来被芬兰侵占的国土时，芬兰军队只能望风而逃。随后，两国签订了停战协议，苏军从而得以集中力量将德军彻底逐出苏联领土。

年2月，随着列宁格勒战役接近尾声，苏军解散了梅列茨科夫将军指挥的沃尔霍夫方面军，任命他为加里宁方面军司令。6月10日，梅列茨科夫指挥部队向斯维里—彼得罗扎沃茨克发起了进攻。与此同时，列宁格勒方面军也开始进攻维堡附近的卡累利阿地峡。战斗一直持续到8月9日，芬兰部队被赶回到1939年的芬苏边界线。芬兰政府看到大势已去，急忙求和，于9月4日与苏联签订了停战协议。

## “巴格拉季昂”行动

在1944年的春季攻势即将结束前，苏联最高统帅部就已经开始考虑下一阶段的进攻计划。为了确定进攻目标，统帅部的成员们对各种目标进行了广泛分析。他们曾经考虑进攻巴尔干半岛，但考虑到不利的地形条件可能使补给线拉得太长，于是很快否决了这个计划。随后，他们又对其他选择进行了讨论，最终一致认为，最好的进攻是针对白俄罗斯境内的德军中央集团军群，首先夺回明斯克。这次行动以俄国19世纪著名的军事统帅巴格拉季昂的名字命名。按照计划，苏军首先包围驻守在明斯克—维捷布斯克—罗加乔夫三角地带的德军，将他们彻底歼灭。

苏军拥有绝对的空中优势，这就意味着进攻不会受到德国空军的威胁。此外，在人力方面，苏军也拥有相当大的优势，因为尽管在持续数年的战争中伤亡惨重，但苏维埃政府能够在全苏联范围内号召人民参军入伍，奔赴前线。这一点德军无法与之相比。苏军拥有19个诸兵种合成集团军和2个坦克集团军，总共140万人，另有5200辆坦克和自行火炮以及3.1万门各型火炮。德军当时有120万人，虽然在数量上与苏军相当，但是仅拥有9500门火炮、900辆坦克和自行火炮。

消灭德军中央集团军的目标是苏军在1944年5月23—24日召开的一次会议上制定的。为了实现这一目标，苏军计划从6个方向上发起进攻，命令3个白俄罗斯方面军合力进攻第一个目标——明斯克。

德军对即将到来的进攻也有所觉察：无线电侦察获取的情报显示，苏军已经指示各个游击队组织尽可能多地破坏德军后方的后勤系统；另外，苏联空军对德国空军基地和铁路线的空袭也预示着进攻即将开始。

1944年6月23日，“巴格拉季昂”行动正式开始。白俄罗斯第1方面军在三天之内就突破了德军在博布鲁伊斯克附近的防线；白俄罗斯第3方面军也到达德军位于维捷布斯克和奥尔沙之间的防区。苏军进攻势如破竹，先后包围了德军

# “巴格拉季昂”行动



上图：在盟军诺曼底登陆成功后不久，为了将德军彻底赶出苏联国土，苏军发动了“巴格拉季昂”行动。1944年6月23日，苏军4个方面军向德军中央集团军群发起了进攻。至8月份，苏军已经推进到波罗的海诸国和波兰，随后又向罗马尼亚边界开进。此次战役使德军遭受了一次最惨重的失败，伤亡近50万人。至此，苏军进入德国本土已经指日可待。

第53军和第4集团军。事实上，以上两支德军如果能够及时撤退，就可以免遭苏军的包围。然而，他们在请示撤退时，遭到了希特勒的拒绝。希特勒仍然顽固地认为，从某种程度上讲，坚持防守到最后要比将大批部队安全撤退更可取。

希特勒只有在发现目标确实不可能实现时，才会命令部队撤退。结果，德军的灾难就接踵而至。首先，希特勒准许第9军撤退时，他们已经无路可逃，被消灭在维捷布斯克。接下来，第9集团军的7万名官兵被包围在博布鲁伊斯克。6月29日，苏军向这座城市发起了暴风骤雨般的猛攻，将残余德军全部消灭。该军司令官在两天前被解职，已经返回德国。虽然这使他免遭一死，但使他的部队失去了指挥。这样一来，在整个战役的最后阶段，第9集团

下图：德国士兵准备跃出战壕，冲向附近的一个苏军阵地。最左边的那名士兵手里拿着一支带有刺刀的步枪，随时准备与敌人展开近距离格斗。此外，他的面前还摆放着一枚手榴弹。



军一直处于群龙无首的混乱状态。

灾难还远远没有结束。苏军在奥尔沙的突破使得德国第4集团军的防线岌岌可危。然而，希特勒再一次向他们下达了死命令，绝不允许撤退半步，必须战斗到最后一刻。蒂佩尔斯基希上将认为这道命令过于残酷，自己无法承受，于是违背希特勒的旨意，命令部队撤退。蒂佩尔斯基希开始采取一种当时在德军将领中相当盛行的做法，精心编造一些战况报告呈交德军最高统帅部。他伪造了数道命令，在其中一道提交给希特勒过目的命令中，显示出希特勒的指示得到了不折不扣的执行；但是，他下发给部队的真正命令却是指导部队如何进行撤退。即便如此，到了6月30日，蒂佩尔斯基希的主力部队还是在别列兹纳河以东被苏军包围，在那里，他们不是被歼灭就是被活捉，整个部队全军覆没。

此时，形势的发展已经非常明显，中央集团军群倘若再不撤退必将被歼。然而，希特勒所做出的唯一荒唐可笑反应却是竭力阻止军队及时撤退，并且下令撤除了布施陆军元帅担任的集团军群司令官的职务。

无独有偶，在不断推进的苏军部队面前，北方集团军群的处境同样举步维艰。至7月3日，苏军已经成功地将德军包围在明斯克，随时准备将其歼灭。7月4日，明斯克城破，在随后几个星期内，双方进行了一场你死我活的激战，4.3万名绝望的德军在企图突围时丧命。拿下明斯克后，苏军乘胜攻入立陶宛，直逼维尔纽斯。7月8日，苏军兵临维尔纽斯城下，将其团团包围。随后，白俄罗斯第2方面军突入东普鲁士境内50英里，白俄罗斯第1方面军一路杀到波兰，渡过维斯瓦河。经过68天的战斗后，“巴格拉季昂”战役于8月29日以苏军的大获全胜而告结束。苏军已经以700英里的宽大正面向前推进了340~375英里，重创了德国中央集团军群，同时也打击了阻碍苏军步伐的其他德军作战编队。此次行动为苏军向德国本土开进创造了有利的条件。



上图：这是一幅苏联的宣传画，说明希特勒已经被苏军进攻的铁钳牢牢夹住，难以挣脱。这是关于1944年东线战场上德军处境的最准确的描绘。但是，希特勒似乎没有意识到他所面临的巨大灾难。

## 进军奥得河

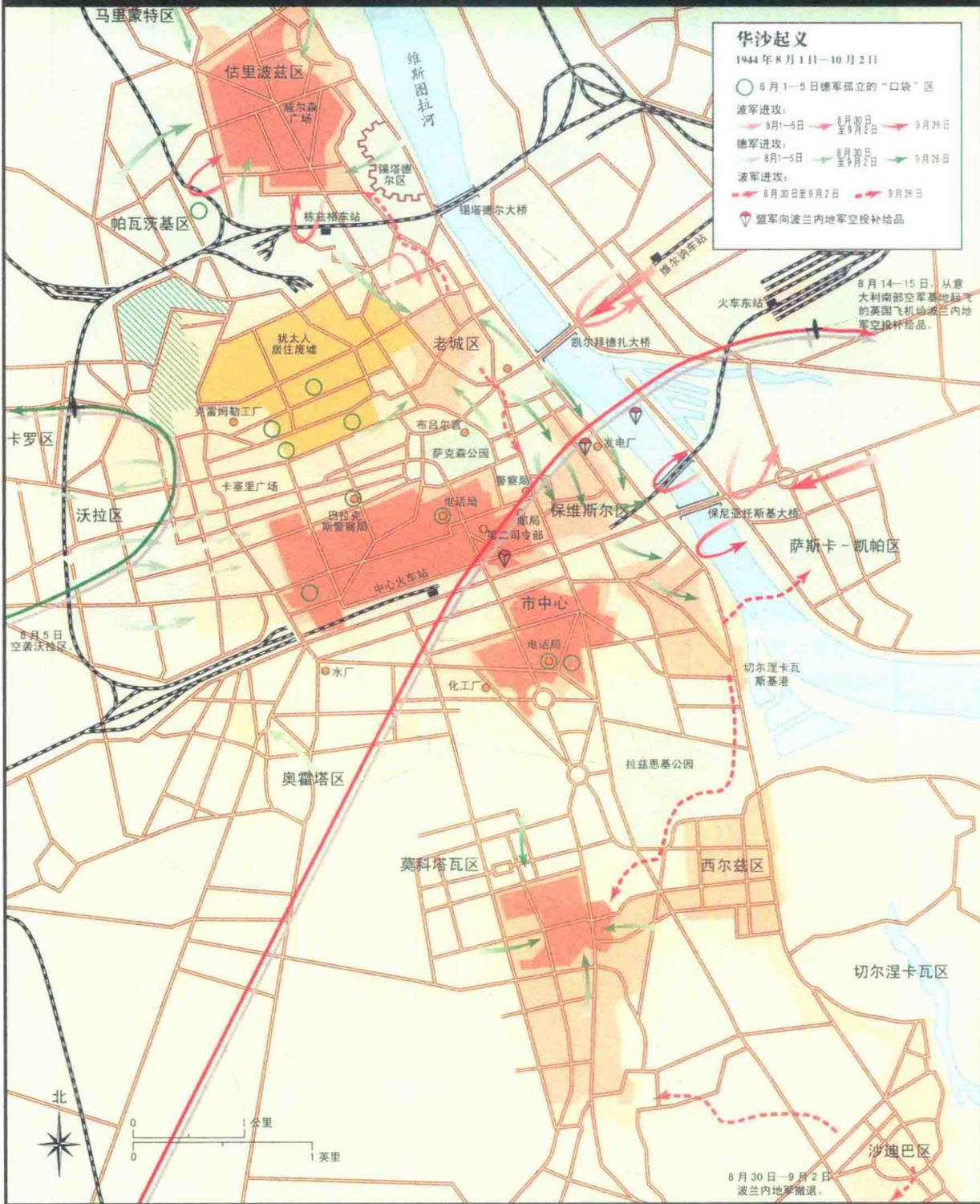
1944年6月，美英盟军已经开进法国，使得德军在东线的处境更加恶化。经历了6月、7月和8月初的惨重打击后，德军似乎已经不堪一击。盟军开始向低地国家开进。到了9月份，他们逐渐逼近莱茵河，预示着进攻德国本土的战斗即将打响。直到此时，德国已经陷入四面楚歌，但希特勒仍然拒绝承认这个现实。在逃过了7月20日的暗杀之后，元首确信有一种超自然的神秘力量正在

对页图：1944年8月末，“巴格拉季昂”行动临近结束时，苏军已经推进到波罗的海诸国和波兰，并开始向罗马尼亚边境开进。白俄罗斯第1方面军迅速进入波兰，渡过维斯瓦河，随时准备从波兰向德军发起进攻。“巴格拉季昂”行动结束后，苏军进行了休整，这才使得德军能够腾出手来镇压华沙起义。

# 苏军进入波兰



# 华沙起义



上图：由于缺乏已经近在咫尺的苏军部队的支持，波兰本土军举行的华沙起义被德军残酷镇压。为了确保波兰流亡政府无法重新掌权，在德军镇压起义时，斯大林采取了漠视不管的态度。10月2日战斗结束时，华沙城内至少70%（或许超过了90%）的建筑物被摧毁，15万-20万的波兰人和1.7万名德军在战斗中丧生。

保护着他。另外，在许多高级军官（包括隆美尔）陆续被牵连到密谋事件中以后，他对自己的将军们也越来越不信任了。

因此，1944年年末，希特勒开始将注意力从东线转移到西线，妄想比利时的阿登地区发动一次大胆的反攻，再现1940年敦刻尔克那样的胜利。希特勒企图将美军和英军拦腰斩断，进而占领安特卫普港，获得有利的战略态势，从而迫使美英与其和谈。实际上，这种想法错误地估计了盟国的决心，但希特勒固执己见。当时，德国许多将军对此坚决反对，认为从东线抽调力量支援阿登地区的做法非常危险，一旦苏军发动新一轮进攻，德军将无力抵抗。但是，希特勒对这些观点置若罔闻。他坚持认为，在经历了4个月的连续作战后，苏军

### “伊尔” IL-2型强击机

第二次世界大战期间，生产量最高的一款飞机不是战斗机或重型轰炸机，而是一款机体坚固却相当粗糙的对地攻击机——“伊尔” IL-2型强击机（装甲攻击机）。第一架“伊尔” IL-2型强击机是单座设计，配备了火炮、机关枪、炸弹和火箭弹，但是，其作战性能不是很理想。随后，苏军对其进行了改进，增加了一名机组人员，负责用机枪为飞机提供尾部防御；另外，将原先的20毫米翼炮替换为23毫米高速火炮。1942年，新型的“伊尔” IL-2型强击机以全新的面孔开始进入现役。在坚固装甲的保护下，敌人地面火力很难对其构成严重的损伤。看到“伊尔” IL-2取得的丰硕战绩后，苏军开始大量生产。随后，苏军又对“伊尔” IL-2进行了不断的改进，为其配备了威力更大的火炮和更多的炸弹、火箭弹。在对付“伊尔” IL-2上，德军一筹莫展。实践证明，无论是“伊尔” IL-2的飞行员还是受其支援的地面部队，都非常喜欢这款飞机。到第二次世界大战结束不久“伊尔” IL-2飞机停止生产时，苏军至少生产了36183架此款飞机。与其他类型的飞机相比，其生产数量可谓空前绝后。

在近期内不可能再发动新一轮进攻。正如德国将军们担心的那样，阿登反击战确实对苏军有利，将一些德军部队调往西线意味着东线德军在对付苏军进攻时没有了预备队。为了应对正在匈牙利出现的危机形势，希特勒已经被迫将驻守维斯瓦河的部队调往那里，与苏军作战。这无疑又帮了苏军一个大忙。1944年10月，苏军就已经开始计划1945年的进攻行动。但希特勒此时却自以为是地认为：为了恢复元气，苏军必将在未来几个月内保持防御的态势。

## 进攻

1月初，220万苏军已经集结在维斯瓦河对岸，随时准备发起进攻。这种情况预示着希特勒的期望将再次落空。斯大林答应了罗斯福和丘吉尔的请求，将进攻日期定在1945年1月12日，比计划提前了8天。这样一来，苏军的行动就能够与阿登战役的最后阶段遥相呼应，为英美联军在阿登地区打败德军创造

有利条件。凌晨4时30分，苏军开始进攻，首先对德军阵地发起了一次大规模的火力准备。在对德国第4装甲集团军及其侧翼部队——第17集团军进行了长达30分钟的轰炸后，苏军开始向德军阵地突进，一口气向德军纵深推进了2英里，这才放慢了脚步。

上午10时，苏军又向德军防线发起了



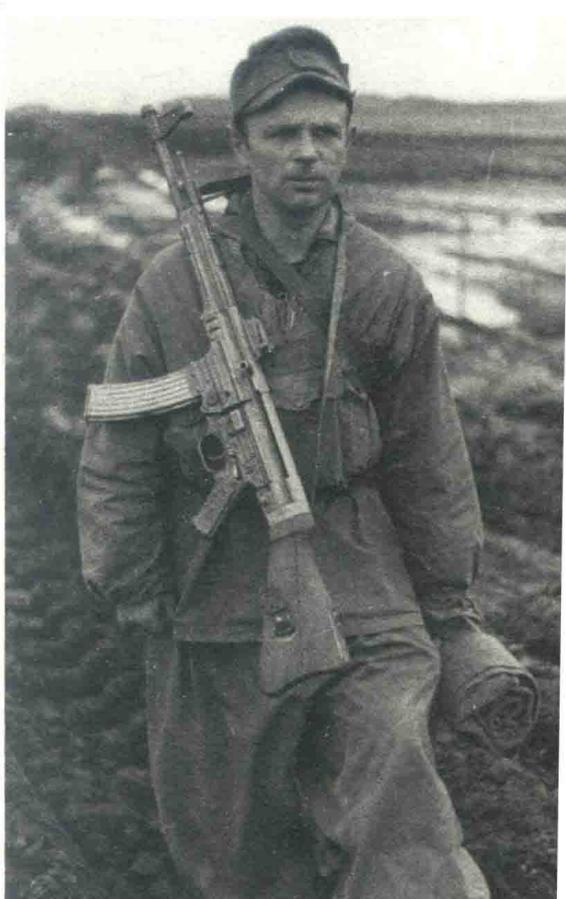
左图：军械兵们正在给苏联空军的一架水上飞机装载炸弹。通常情况下，世界各国空军都习惯于在炸弹上涂写各种各样的标语。但是，除非投下去的炸弹没有爆炸，否则敌人是看不到具体内容的。

新一轮长达1小时45分钟的炮火准备。第4装甲集团军司令部被完全摧毁，部队陷入混乱，失去了战斗能力。有些德军趴在战壕里不敢动弹，战斗意志已经被大规模炮击摧毁，还有一些德军在苏军的进攻下仓皇逃跑。大规模的火力准备结束后，苏军主力部队开始向前推进，清除了前进道路上的所有德军。当科涅夫通过报告得知，他的坦克部队已经消灭了位于集结区的德军第16装甲师时，认为扩大战果的时机已经成熟，决定派扩张战果的部队迅速出击。后来陆续收到的报告显示，德军已经完全溃败，这就更加坚定了他的决心。

扩张战果的苏军部队迅速突破德军防线，在1945年1月12日夜幕降临前，他们已经沿着25英里的正面向前推进了14英里。第二天，2000多辆苏军坦克快速穿过了冰雪覆盖的乡村地带，切断了连接华沙和克拉科夫的交通线。德军被迫从华沙撤军，从而使克拉科夫和西里西亚孤立起来，完全暴露在苏军的进攻之下。

在更北的方向，朱可夫也于1月14日命令部队向德国第9集团军发起进攻。在初战告捷后，朱可夫又命令近卫坦克第1和第2集团军开赴战场，一路势如破竹，最终抵达第9集团军防区的中心地带。在强大的攻势之下，德国第9集团军开始节节败退。苏联近卫第2集团军趁机挥师西北，直逼华沙。1月16日晚，德军最高统帅部清醒地意识到，继续驻守华沙无异于坐以待毙，于是命令第46装甲军撤出华沙。这些命令的下达并没有征得希特勒本人的同

右图：1944年某个时候，一名身挎SIG44型突击步枪的德军士兵步履沉重地向西部某处阵地走去。虽然德军装备了威力更大的新式自动化步枪，但在数量上远远不能满足作战的需要。



意。当他发现驻华沙的德军没有按照他一贯要求的战斗到最后一刻就弃城而逃时，顿时暴跳如雷，置当前的困境不顾，立即将下达命令的指挥官解职，同时制定了更加严格的指挥体制。根据新的指挥体制，每个师级指挥官在做出每项决定时都要征得希特勒的同意。这种做法极大地削弱了指挥官的指挥能力，使其无法对各种突发事件做出灵活及时的反应。当希特勒对德军的指挥体制进行调整时，朱可夫已经下令麾下的波兰第1集团军向华沙进军。

## 克拉科夫和西里西亚

1月17日，作为进攻德国城市布雷斯劳的先遣行动，苏军最高统帅部命令科涅夫元帅的乌克兰第1方面军攻占克拉科夫和西里西亚。第59和第60集团军慷慨受命，率先从北面、西面和东面向克拉科夫发动了进攻。在敌众我寡的情况下，德军为了避免被包围，开始撤退。苏军长驱直入，顺利占领了这座城市。

西里西亚是一座工业城市，进攻起来较为困难。和斯大林格勒一样，市区内部到处是大型工厂和居民区，为防御方提供了许多有利条件。在意识到问题的严重性后，科涅夫决定采取一种富于创新性的战术，命令近卫坦克第3集团军向前开进。1月20日，近卫坦克第3集团军越过德国边界。但是，在到达奥得河后，科涅夫命令部队做了90度的大转弯，沿着奥得河右岸前进。近卫坦克第3集团军沉着地完成了这次战术上较为笨拙的机动，成功地突袭了德军防线。随着近卫坦克第3集团军和第59、60集团军分别从西面和东面奔袭而来，西里西亚即将陷入苏军包围圈的势头愈加明朗。德军被迫向喀尔巴阡山脉地区撤退，将西里西亚“拱手”让给了苏军。

## 到达奥得河

随后，朱可夫命令白俄罗斯第1方面军向德国边界和奥得河前面的最后一座波兰城市波兹南开进。和西里西亚战役一样，苏军决定避开城市作战。他们首先快速向波兰中部前进，然后于1月26日机动至波兹南南部地区，包围了那里的6万名德军。随后，朱可夫命令部队开进奥得河。在此以前，近卫坦克第2集团军和第5突击集团军的先头部队已于1月份的最后一天先期抵达这里。第5突击集团军越过奥得河，攻占了对岸的基尼茨小镇。但就在此时，接到了斯大林要求停止进攻的命令。由于斯大林于2月2日下达了停止进攻的命令，从而此

下图：一辆ISU-152自行火炮在乌克兰境内的一片麦田里行驶。从士兵们轻松的表情可以看出，这是一次普通的行军，并且远离前线。ISU-152自行火炮的152毫米口径火炮是清除德军坚固支撑点的有力武器，在城市作战中更是如此。



# 进军奥得河



上图：1945年1月12日，维斯瓦河—奥得河战役开始。在苏军大规模的炮击之下，德军被打得落花流水。阵地失守后，他们开始撤出华沙。克拉科夫和西里西亚也很快陷落。到了月末，苏军已经抵达了奥得河岸。苏军取得了巨大的胜利，在2周之内向前推进了300英里，并在前进过程中消灭了德国中央集团军群。



上图：三名德军士兵横尸路旁，士兵和平民们对这种场面几乎视而不见。在战争后期，死亡和毁灭对于苏联和德国平民而言已是司空见惯，照片中的这三具尸体根本不能让他们感到惊奇。

战成为此次进攻中的最后一场战斗。

斯大林之所以下达停止进攻的命令，主要基于以下两个非常合理的现实原因。第一个原因是，由于春天的到来，结冰的河面已经开始融化，在河水退下去以前渡河是不可能的。希特勒将解冻看做神灵的恩赐，因此兴致勃勃地预测自己的命运将很快发生转机。但是，事实再一次证明，希特勒在把握时局方面充满了幻想——实际上，德军已经根本无法东山再起，不可能打败苏军的进攻。斯大林停止进攻的第二个原因源于他的现实主义思维方式，而这一点正是希特勒所缺少的。他认为，为了向最终目标柏林发起进攻，苏军需要一段时间进行准备。与先前发生的血腥战役行动相比，维斯瓦河—奥得河战役的人员伤亡较少，有1.5万人在战斗中阵亡，6万人受伤。但是，德国中央集团军群全军覆没。更为重要的是，苏军距离柏林已经不到50英里。对于苏军而言，清除波罗的海沿岸的德军的行动也势在必行。虽然他们已是强弩之末，但忽略他们的

力量将会十分危险。

## 进军波罗的海

苏军之所以产生这样的忧虑，是因为波罗的海仍然处在德军的控制之下，使得波罗的海诸国境内的德军很快就能够得到补给。一旦他们的力量得到恢复，当苏军穿越奥得河时，他们就有可能从波罗的海地区出发，进入苏军的侧翼。因此，苏军要想成功攻克柏林，必须首先清除北部侧翼的德军。虽然德军在梅梅尔和库尔兰的桥头堡已经岌岌可危，但是苏军最高统帅部丝毫不敢放松警惕。

1945年1月13日，白俄罗斯第3方面军开始进军柯尼斯堡。由于德军顽强抵抗，进攻步履维艰，一度面临停滞不前的危险。在对部队重新进行部署后，切尔尼亚霍夫斯基元帅指挥部队发起了另一次进攻，最终于1月20日突破了德军防线，而后挺进柯尼斯堡。在一个星期之内，苏军就已经几乎包围了这座城市。正当苏军坦克即将进入柯尼斯堡时，德军6辆突击炮及时赶到，击退了他们的进攻，挽救了德军的阵地。苏军失去了快速攻占这座城市的机会。1月29—30日，他们才完全包围了柯尼斯堡，随后开始了攻坚战。

德军驻柯尼斯堡司令奥托·拉什上将在修建各条防线时可谓用心良苦，在阵地上使用了19世纪建造的防御工事。外部防线以12座修建于1874—1882年的大型堡垒为主；内部防线由一排同时代的内堡构成。虽然防御工事修建得非常坚固，但很难抵御苏军火炮的猛烈轰击。柯尼斯堡岌岌可危，德军开始寻求增援。2月中旬，增援部队陆续赶来。2月19日，当德军第5装甲师和第1步兵师突破苏军防线，与正在珊兰登外围作战的第28军会合后，苏军对柯尼斯堡的包

对页图：在柏林附近一处森林里，苏军T-34/85型坦克原地待命，时刻准备向目标开进。与其他型号的坦克相比，T-34/85型坦克车体较重，速度较慢，但其85毫米口径火炮几乎可与德军所有的装甲车辆相抗衡。



围被解除。德军通过这次进攻打开了一条通往皮劳的狭窄通道，用于疏散城内的平民。后来，由于切尔尼亚霍夫斯基在德军突围当天不幸牺牲，苏军在一段时间内“群龙无首”，被迫停止了进攻。随后，苏军最高统帅部派出华西列夫斯基上将接替切尔尼亚霍夫斯基，同时将波罗的海第1方面军置于他的指挥之下。华西列夫斯基上任后，对所属部队做了必要的调整，随后立即准备重新



发起进攻。拉什上将也充分利用这一间歇，努力加强城市周围的防御工事。他先前曾一直认为，这些防御工事根本无法抵挡苏军的进攻。拉什向希特勒请示撤退，随后，希特勒允许德军从城市局部地区撤军。但是，在撤退完成之前，苏军又于4月2日发动了新的攻势。作为先头部队的近卫第11集团军一路冲锋陷阵，4月6日以前就突破了德军防线。两天后，他们与第43集团军顺利会合，切断了柯尼斯堡与东普鲁士其他地区的联系。拉什看到大势已去，于4月10日投降。

## 西普鲁士

西普鲁士是苏军最高统帅部的最后一个心腹大患，因为驻守在此的德军可能会从侧翼进攻前进中的苏军。虽然白俄罗斯第2方面军在西普鲁士地区的进攻已经取得了一定的进展，但是由于冰雪融化，泥泞的地面给行军带来了巨大的困难，因此，1945年2月19日罗科索夫斯基被迫停止进攻。然而，对于即将开赴柏林的苏军来说，西普鲁士的德军始终是一个威胁，因此必须将他们清除。1945年3月初，白俄罗斯第1和第2方面军再次发动进攻，切断了通往库塞林东部的铁路线，切断了这座城市与德军第2集团军的交通联系。随后，苏军逐渐逼近作为柯尼斯堡和库兰德两地主要补给基地的但泽和格丁尼亚，使得这两个地区的防御形势变得更加严峻。在苏军的猛烈进攻下，德军遭到严重削弱，被迫在西普鲁士境内的一些飞地内垂死挣扎。3月18日，科尔贝格陷落；3月28日和30日，格丁尼亚和但泽相继被苏军攻克。

因此，到了1945年3月底，苏军已经到达向柏林发动最后冲击的有利位置，柏林即将成为他们的“战利品”。与此同时，英美盟军也正在向柏林西部逼近。





## 第 21 章

# 第三帝国灭亡

1945年年初，第三帝国已经摇摇欲坠。阿登反击战未能帮助实现希特勒的梦想，盟军部队随后继续向德国本土逼近。在东线战场，苏军一路势如破竹，横扫一切阻挡之敌。虽然德军仍在垂死挣扎，但是第三帝国的最终覆亡已经指日可待了。

左图：1945年4月25日，美苏军队在德国境内的托尔高小镇胜利会师。不久后，两国关系开始恶化。在接下来的45年内，这两个战时的盟友在德国境内一直保持着紧张的对峙状态。

在意大利，德军的处境相对较好。但在几个星期后，盟军就发起了新的进攻。很明显，德军阵地的陷落只是时间早晚的问题。在巴尔干半岛，德军一败涂地，先后被逐出希腊、南斯拉夫、匈牙利和罗马尼亚。大西洋海战也以德军的失败而告终。虽然德国空军还具备一定的防御能力，但是盟军的轰炸机编队能够随心所欲地轰炸德国境内的任何地方。在大型战斗机护航编队的支援下，他们可以发起全天候的轰炸，使得德军的空防设施形同虚设。尽管如此，希特勒仍然保持着盲目乐观的心态。当战火烧到第三帝国的核心柏林时，他才最终承认，他的千年帝国美梦已经破灭。但是，在这一时刻最终到来之前，双方仍然进行了大量的战斗。

## 西线战事

在阿登反击战带来的震惊逐渐消失后，美英盟军开始制订穿越莱茵河、进入德国本土的计划。莱茵河是德军的一道防御天堑，同时还有“西墙”的保护。在开始进入德国之前，盟军必须首先征服这条河流。1945年年初的恶劣天气致使莱茵河附近的低地被水淹没，根本无法通过，增加了盟军进攻的困难。但是，对盟军来说，这种情况至少有一个好处：正好可以利用这段时间对进攻计划进行修改和完善。

艾森豪威尔的穿越莱茵河的计划分为两个阶段。在第一阶段——“真实”

行动中，蒙哥马利的第21集团军群将肃清通往莱茵河对面城镇韦瑟尔的通道；与此同时，第30军将从奈梅亨出发，前往赖希斯瓦尔德。随后，第二阶段计划——“掷弹兵”行动开始。在这一阶段中，威廉·H.辛普森上将的美国第9集团军群将穿过门兴格拉德巴赫，与蒙哥马利的剩余部队会合。在下一阶段的行动开始前，他们将停下来进行休整，增强部队的战斗力。一旦休整完毕，第21集团军群将强渡莱茵河，从北部侧翼包抄鲁尔区，然后进入北德意志平原。平原地区特别适于坦克作战，如果上述行动能够取得成功，蒙哥马利将率部向柏林开进。

在蒙哥马利北面的美军战区，布莱德雷的第12集团军群将发起“伐木工”行动。按照行动计划，美军将首先肃清科隆至科布伦茨之间通往莱茵河的通道；随后，巴顿的第3集团军将前往美因茨和曼海姆，与从萨尔州出发参加“低调”行动的第6集团军群会合。这些计划顺利完成后，盟军将在莱茵河上建立桥头堡。

下图：美军的高射炮正在保卫着盟军占领的第一个莱茵河渡口——雷马根大桥。安装在这辆M3型半履带式车辆后座上的是一挺四联装0.5英寸口径“勃朗宁”高射机枪。



艾森豪威尔的意图是，这些桥头堡将把德军的注意力从蒙哥马利的进攻方向上引开。但是，这种做法引起了布莱德雷和巴顿的不满，他们认为美军应当在战争中发挥更大的作用，觉得艾森豪威尔的计划令人难以接受。事实上，蒙哥马利自从1942年以来就一直保持着咄咄逼人的态度，令美军指挥官们非常恼火。倘若没有这种原因，巴顿和布莱德雷的不满情绪也不会如此强烈。和正常人一样，艾森豪威尔当然也不能忽视感情的力量。虽然计划的第一部分没有任何改变，但是艾森豪威尔决定，他将重新考虑在穿过莱茵河、完成第一阶段的目标后，是否允许蒙哥马利的部队担负主攻任务。

所有这些计划都是针对突破“西墙”和穿越鲁尔河前面的开阔地带而制订的。对于盟军来说，这块空地充满了不确定因素，因为德军随时都可以通过炸坝放水将其淹没。一旦德军炸坝放水，盟军将无法继续前进，这样一来，计划中的4个行动将无法相互配合。

## “真实”行动和“掷弹兵”行动

为了不致损害自己的名望，蒙哥马利制订了全面而又系统的“真实”行动和“掷弹兵”行动计划，几乎将行动中可能发生的每一个细节都列入了计划。这种做法完全符合当时环境的需要，因为德军的防御力量非常强大。为了抵抗英军的进攻，德军做了充分准备，部署兵力1.2万人。防御者位于高地，占据有利的地势，而进攻者却要冒着大部分地区可能被淹没的危险，通过一些羊肠小道穿越赖希斯瓦尔德大森林。如果敌人防御得当，盟军的进攻将非常艰难。

2月8日凌晨5点，加拿大第1集团军打响了“真实”行动的第一枪。他们首先进行了两个半小时的炮火准备，德军炮火随后予以了反击。接下来，英军炮兵又发起了3个多小时的弹幕射击，将无数炮弹倾泻到德军阵地上。大规模的炮火准备结束后，步兵部队立即向前突进。

被洪水浸透的地面使得前进非常困难，盟军部队被迫在火炮和空中力量的

## “水牛”式两栖装甲运兵车

“水牛”式两栖装甲运兵车（LVT）是英军强渡莱茵河的主要工具之一。这种车辆可以“游”到对岸，然后浮出水面，上岸后作为装甲运兵车使用。被英军称为“水牛”的两栖装甲运兵车为英军成功渡过莱茵河立下了汗马功劳。改型车辆有3名驾驶员，另外可以搭载7人。

两栖装甲运兵车上配有各种武器。许多参加强渡莱茵河行动的该型运兵车除了原有的机枪外，还配备了1门20毫米火炮。一旦需要，它们将用这门火炮轰炸河对岸的德军阵地。

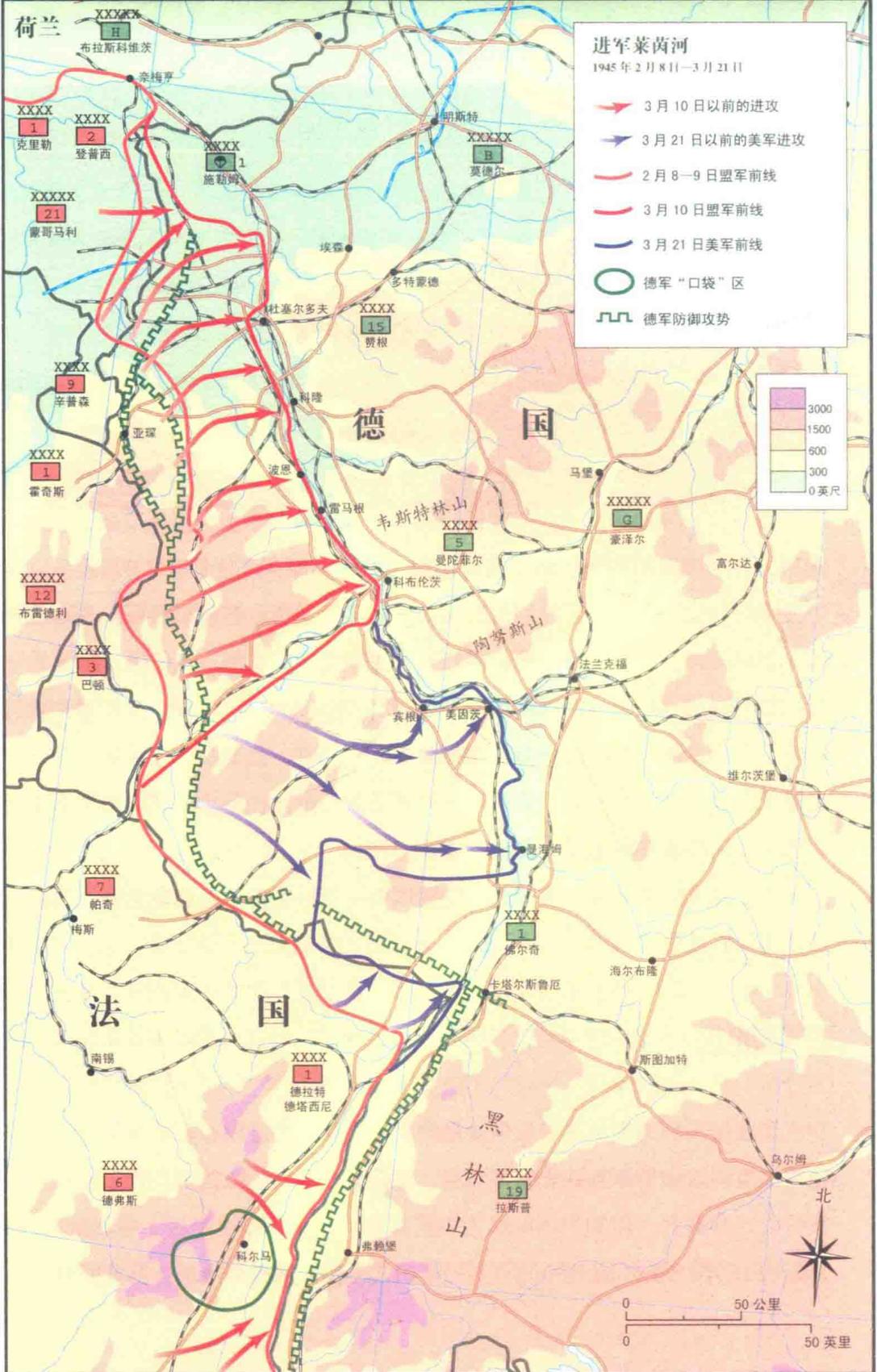
掩护下一点点向前挪动。前进速度比预想的要慢得多，他们花了2月份最后一个星期的时间，而不是原计划的3~4天，才实现了所有的行军目标。德军趁机炸毁了莱茵河上所有的桥头堡，并打开了鲁尔大坝的水闸。这使得“掷弹兵”行动暂时搁浅，被迫推迟到洪水退去后的2月23日。但是，当第9集团军开始前进时，他们发现德军的防御力量相当薄弱。3月3日，英加联军在盖尔登会合，肃清了奈梅亨和杜塞尔多夫通往莱茵河的通道。至此，蒙哥马利开始考虑强渡莱茵河，最终将日期定在3月23日和24日。

由于德军已将莱茵河上的大桥全部炸毁，第21集团军群已经无桥可用，只能涉水强渡莱茵河。

## 美军战区

当蒙哥马利的部队在进攻中受挫时，布莱德雷的进攻却非常顺利。当时，德军被迫调遣大量部队对付蒙哥马利，使得美军开始阶段的进攻相对容易（虽然可以这样解释，但如果因此认为美军的进攻异常轻松也是极不客观的）。3月6日，美军一举拿下科隆。第1集团军的其他部队向波恩开进。与此同时，第

# 进军莱茵河



9装甲师也在辛齐格与巴顿的部队实现了会合。3月6日晚，该装甲师到达曼海姆。为了保证第9装甲师能够顺利到达阿尔河谷，B作战群奉命前往莱茵河上的雷马根大桥。第一批到达大桥的美军惊奇地发现，这座大桥居然完好无损。

3月7日下午4时，美军通过雷马根大桥，到达莱茵河东岸。美军穿越莱茵河的消息迅速传开。艾森豪威尔命令美军立即趁机扩大战果，虽然这样做需要改变整个作战计划。实际上，艾森豪威尔并没有因为占领雷马根大桥而改变蒙哥马利部队的主攻地位，因为雷马根大桥附近的地形决定了在此实现突破的机会非常有限。巴顿的第3集团军完成了“伐木工”行动中的任务，一直打到科布伦茨，肃清了通往莱茵河通道上的德军。但是，巴顿对此并不满足。第1集团军在雷马根大桥的胜利令他妒火中烧，命令部队必须在3月22日乘坐小船渡河。第11步兵团成功完成了渡河任务。随后，巴顿发布了一条听起来异常刺耳的新闻，宣布他的部队已经成功渡河。为了贬低蒙哥马利，他还在报道中大肆宣称，美军的成功渡河是在没有空中轰炸、烟雾掩护、炮火以及空中支援的情况下完成的。但是，他丝毫没有提到自己之所以能够如此顺利，主要是因为德军在尼尔施泰因渡口的防御力量非常薄弱。

## 英军强渡莱茵河

蒙哥马利对巴顿的报道不予理睬，而是继续对他的渡河计划——“掠夺”行动进行最后的修改和完善。渡河行动的时间安排在3月23日晚至24日黎明。在渡河开始前，英军将首先向对面德军发动一次大规模的炮击，随后再发动空

对页图：艾森豪威尔穿越莱茵河的计划包括两个阶段。在第一阶段，蒙哥马利的第21集团军群将肃清通往莱茵河对面城镇韦瑟尔的通道，为其向柏林进军做好准备。布雷德利的第12集团军群将向蒙哥马利的南部前进，肃清科隆至科布伦茨之间通往莱茵河的通道。巴顿的第3集团军将调转方向，前往美因茨和曼海姆，与从萨尔州出发的美军会合。这些计划顺利完成后，盟军在莱茵河上的桥头堡也就建立起来了。

中袭击。蒙哥马利的谨慎是不无道理的，因为德军对第21集团军群的进攻已经做好了充分准备。这就决定了他只能发起一场常规进攻，而不能像巴顿那样使用小船运送步兵渡河。

3月23日晚上6时许，英军首先发射了烟幕弹，在莱茵河上制造了一道厚厚的烟幕。随后，5000门火炮向莱茵河对岸开炮齐射。与此同时，突击部队迅速登上各种登陆艇和两栖攻击舰船，包括在诺曼底登陆行动后声名鹊起的“谢尔曼”两栖双驱动坦克，向对岸冲去。

蒙哥马利经过精心策划和准备所获得的火力和人力优势产生了立竿见影的效果。英军很快就在对岸获得了一个立足点，准备等事先安排好的轰炸机对韦瑟尔实施轰炸后，立即突入这座城镇。晚上10时30分，200多架轰炸机发动了

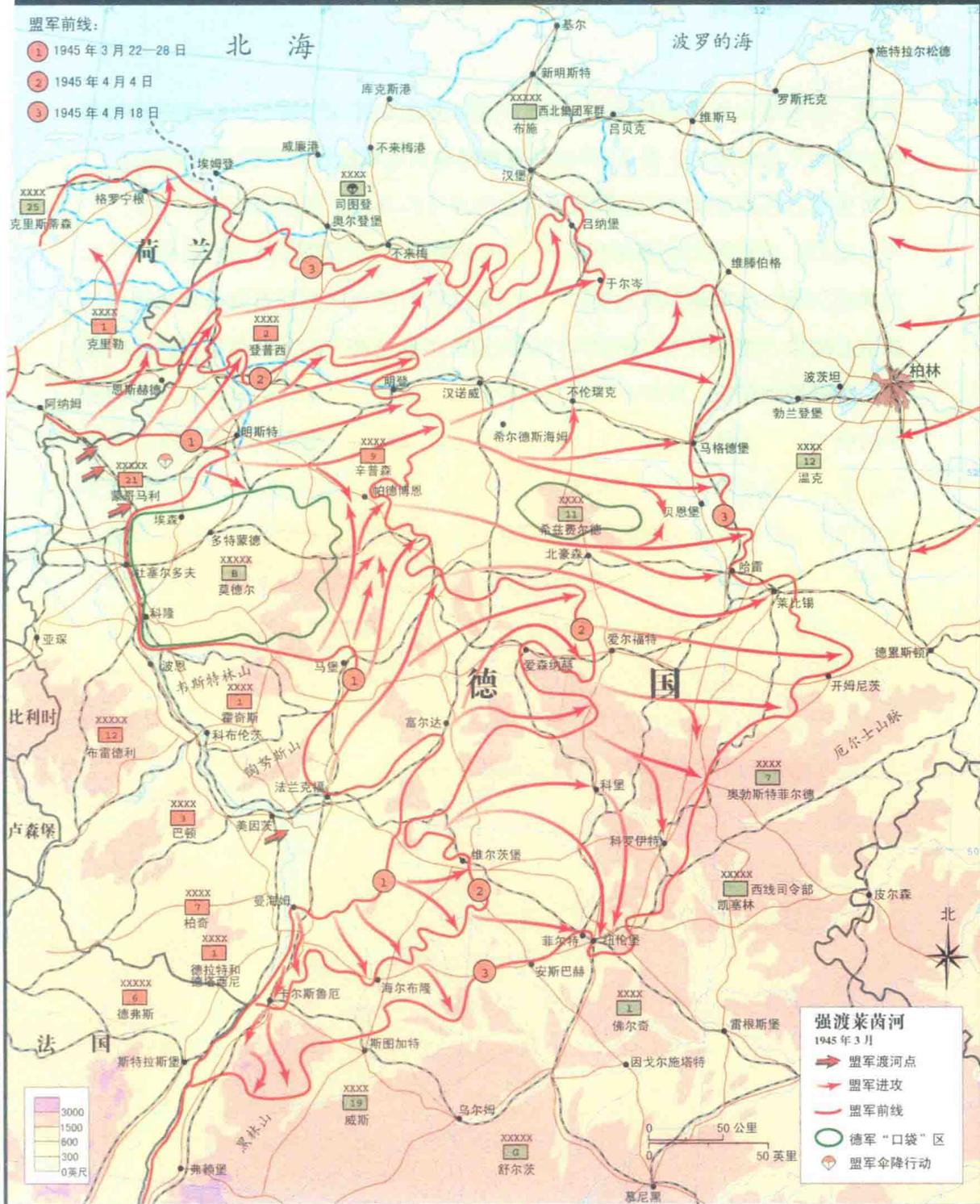
下图：一名美军士兵看守着一群在马丁塞尔附近投降的“希特勒青年团”成员。西方盟军认为，“希特勒青年团”成员是被逼迫或诱导而非出于狂热的“纳粹”信念才参加战斗的，因此通常把他们当作孩子看待。但苏军并没有这样进行区分，将他们和成年士兵一样对待。



# 强渡莱茵河

盟军前线:

- ① 1945年3月22—28日
- ② 1945年4月4日
- ③ 1945年4月18日



上图：虽然盟军通过占领雷马根大桥获得了莱茵河上的第一个渡口，但第一次联合渡河行动直到3月22日才开始进行。当天，巴顿的部队在尼尔施泰因和奥彭海姆成功渡河。蒙哥马利制订的代号“掠夺”行动的渡河计划于3月23日开始实施，取得了巨大的成功。3月25日，第21集团军群在莱茵河东岸建立了一处稳固的桥头堡，3天后又对阵地进行了巩固。英美军队成功渡过莱茵河之后，开始把注意力转向战争的最后阶段。

空袭，将韦瑟尔炸得面目全非。随后，第1突击旅进入韦瑟尔，经过激烈的战斗，控制了这座城镇。到了3月24日黎明时分，英军已经在莱茵河对岸建立了5个桥头堡，标志着渡河已经取得了成功。

随后，美军第17空降师和英军第6空降师又发动了代号“大学运动队”的大规模空降突击行动，从而使攻势得以继续。空降部队的突击行动将巩固已经取得的战果，使桥头堡能够继续向纵深地带迅速延伸。为了获得空中火力的掩护，空降行动在白天展开。与在阿纳姆实施的空降行动不同的是，在此次空降作战中，所有部队将通过一次空降完成着陆。他们将在目标正上方或在己方火炮射程内实施空降（这一点又与“市场花园”行动有所不同）。3月24日上午10时，空降行动开始。空降行动并不是很理想，很多伞兵未能在目标区着陆，滑翔机也未能在预定的时间起飞，这就给德军的抵抗行动带来了可乘之机。盟军伞降部队和飞机蒙受了巨大伤亡，总共有100多架飞机和滑翔机被击落。尽管遭受了如此惨重的损失，伞兵部队最终还是完成了他们的任务。“大学运动队”行动取得了巨大的胜利，伞降部队占领了哈明克恩村和伊瑟尔河上的3座桥梁。在3月24日结束以前，第21集团军群在莱茵河对面的阵地已经固若金汤。随后，英军开始制订下一阶段的突入计划。

## 西线战事的最后阶段

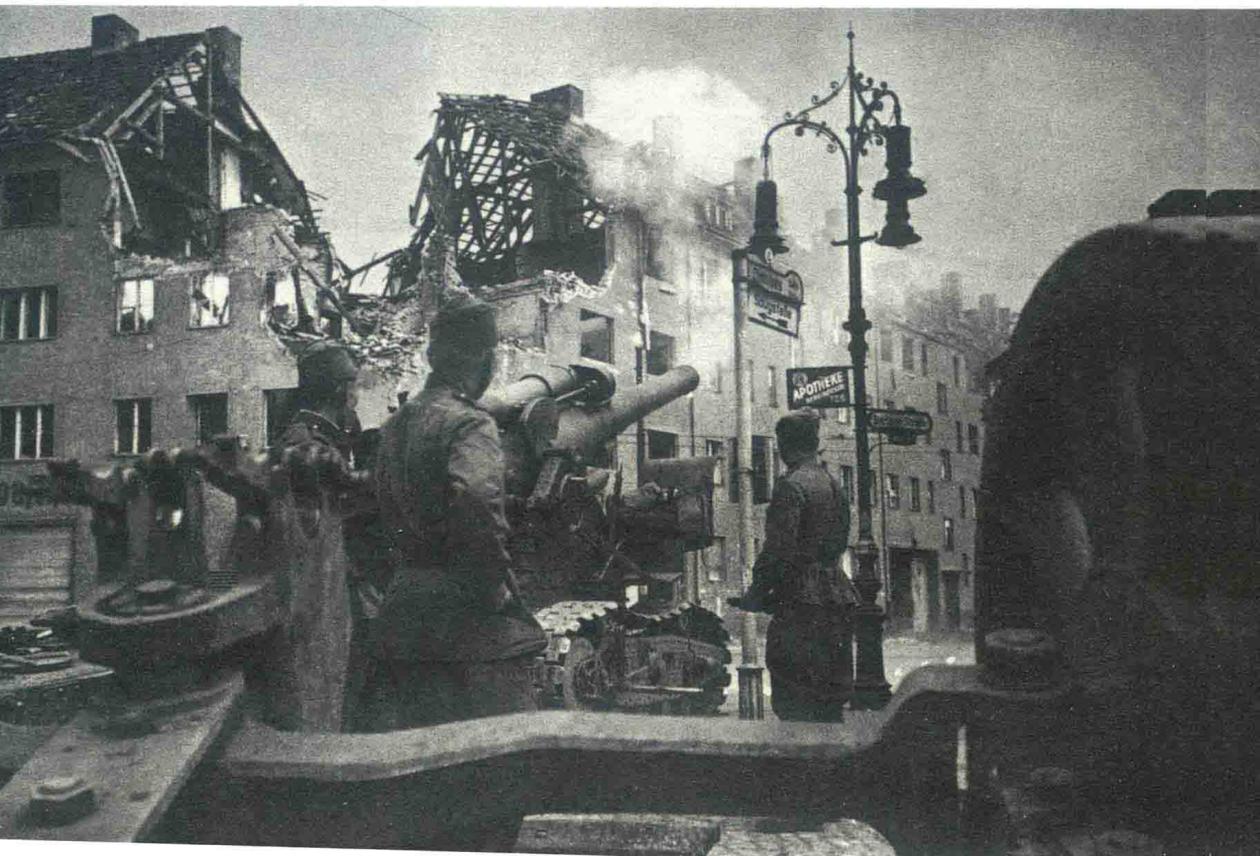
就在此时，由于以下两点原因，艾森豪威尔改变了他的战略。一方面，布莱德雷和巴顿对于原先的计划不断地表示不满；另一方面，战略态势发生了变化，柏林已经不再是英美盟军的进攻目标。于是，当蒙哥马利开始计划穿过北德意志平原进军柏林时，艾森豪威尔决定将作战重心转向第12集团军群。随着作战重心的转移，第12集团军群将进军易北河和穆尔德河，力争在与苏军会合前将德军一分为二；第21集团军群将前往波罗的海沿岸，争取在苏军到达以前先期抵达，随后解放荷兰并占领德国北部港口；在第12集团军群的南部，美国

第6集团军将开进奥地利，消灭那里的残余德军。

根据新的计划，3月28日，英军第2集团军从桥头堡出发，越过了威悉河，尽管他们在汉诺威遇到了德军的誓死抵抗，但还是在3个星期内向前推进了20英里。至4月18日，第21集团军群的进攻已经取得了巨大的进展：第1军已经到达须得海；第12军逼近汉堡；第30军到达不来梅；而第8军也已经攻占吕内堡，正向易北河挺进。与此同时，第12集团军群也包围了鲁尔区，准备向城内德军发起致命的攻击。4月1日，美军第9集团军和第1集团军在利普施塔特会合。4月12日，美军进入埃森。至此，对于德军而言，盟军的进攻已经势不可挡。

大批德军纷纷投降，使得盟军在处理战俘问题上暂时遇到了严重困难。在美军战区内，德军有组织的抵抗已经彻底结束。英军战区的情况也是如此。

下图：1945年4月底，苏军一门榴弹炮的炮手们正准备攻击国会大厦附近地区的目标。苏军在进攻中充分利用炮兵火力，对数百码开外的可以目视的目标进行轰击，给德军以致命的打击。



第21集团军群在占领荷兰后继续向波罗的海沿岸开进，一路进展顺利，基本没有遇到德军有组织的抵抗。1945年4月18日，第21集团军群到达不来梅郊区，距汉堡也只是一步之遥。在它的南部，美国第7集团军和法国第1集团军分别在维尔茨堡和卡尔斯鲁厄遇到了德军较为有力的抵抗，但是盟军的进攻并没有受到严重的影响。到了4月18日，西线的战事已经接近尾声，第三帝国的灭亡也即将到来。现在，让我们再把目光转向东线战场，那里的苏军已经兵临柏林城下。

## 苏军进军柏林

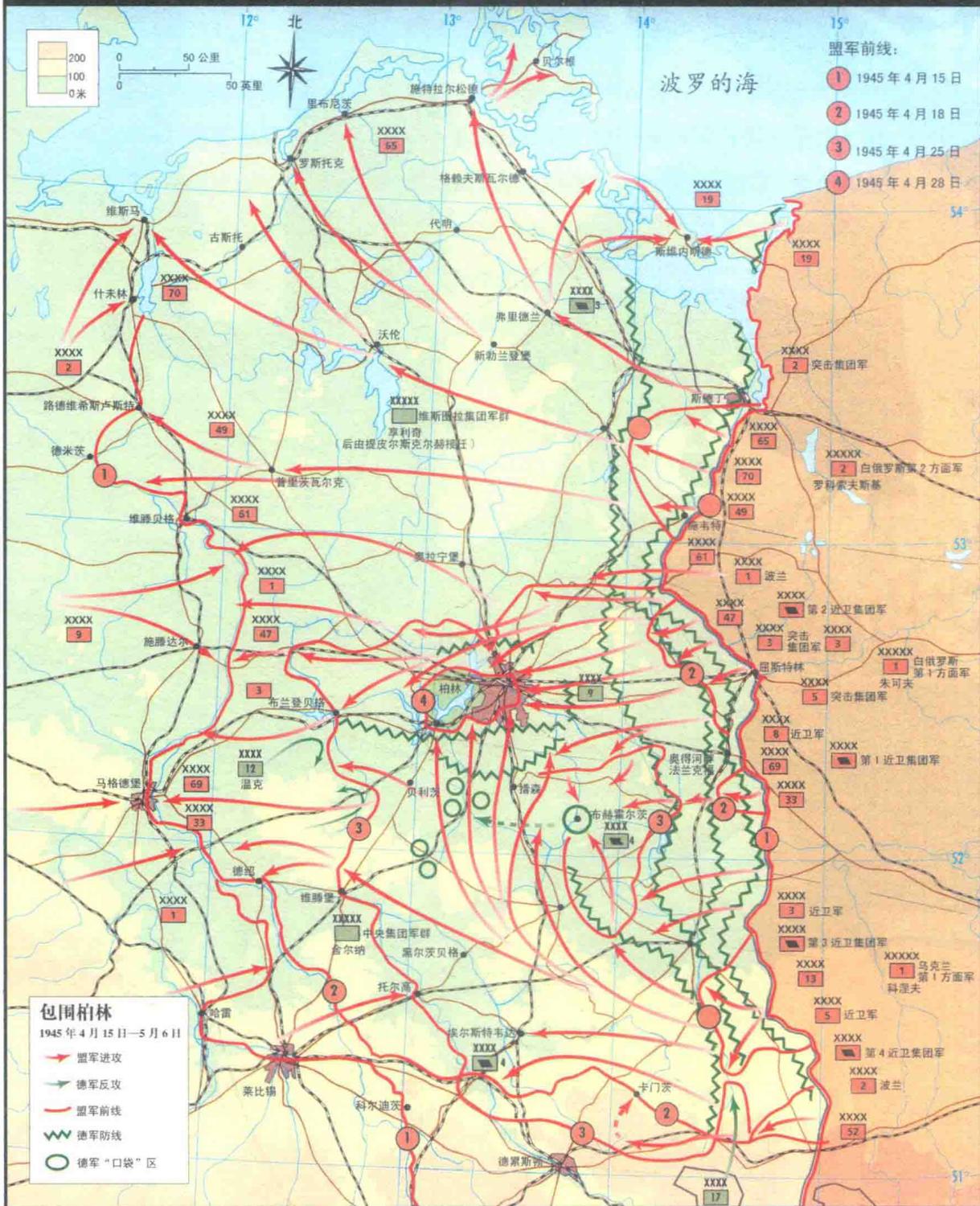
1945年3月，形势非常明显，苏军很快将会把柏林变成一个战场。希特勒发布了保卫首都的命令，但在这些命令中，充满了大量带有强烈意识形态色彩的空洞言词和对德国人民的训导，缺乏怎样保卫柏林的具体措施。更为糟糕的是，希特勒认为，德国最终必将转危为安。这种盲目的自信意味着，由于缺乏足够的压力，德国人很难竭尽全力将柏林变成一个坚固的堡垒。这就使得柏林保卫战呈现出一个显著的特点：在城市的许多地方，连最起码的防御阵地都没有。

尽管存在这些问题，到了4月的最后一个星期，一份柏林保卫战计划最终还是出炉了。但是，对于德国人而言，形势已经非常明朗。在检查各个防区的战备情况时，德军最高统帅部发现，所到之处部队无一例外地缺乏弹药，其中尤其以炮兵部队的情况最为严重。由于燃料短缺，坦克无法行驶，部队的机动受到极大牵制。同时，德军由于缺乏运输车辆，补给品也无法运抵目的地。此外，德国空军已经名存实亡，飞机因为缺乏燃油而无法起飞。最后，虽然令希特勒兴奋的是，柏林尚有100万人的守备部队，但其中许多都是未到服役年龄的孩子和老弱病残，他们连最起码的军事训练都没有接受过。只有那些参加过第一次世界大战的老兵稍微具备一点指挥方面的经验。但是，由于听说苏军在

本页图：一名手持  
PPSh43型冲锋枪的  
苏军士兵正向市区  
前进。



# 包围柏林



上图：虽然苏军主要的作战目标是柏林，但最终的目标则是彻底打败法西斯德国，为此，苏军必须与西方盟军进行合作。在英美军队向易北河进军的同时，苏军通过几次战术机动包围了柏林，然后继续向前开进与西方盟军会合。在苏军和盟军的两面夹击下，德军根本没有任何机会突围。1945年4月25日，苏军和美军在易北河附近的托尔高实现了首次会师。

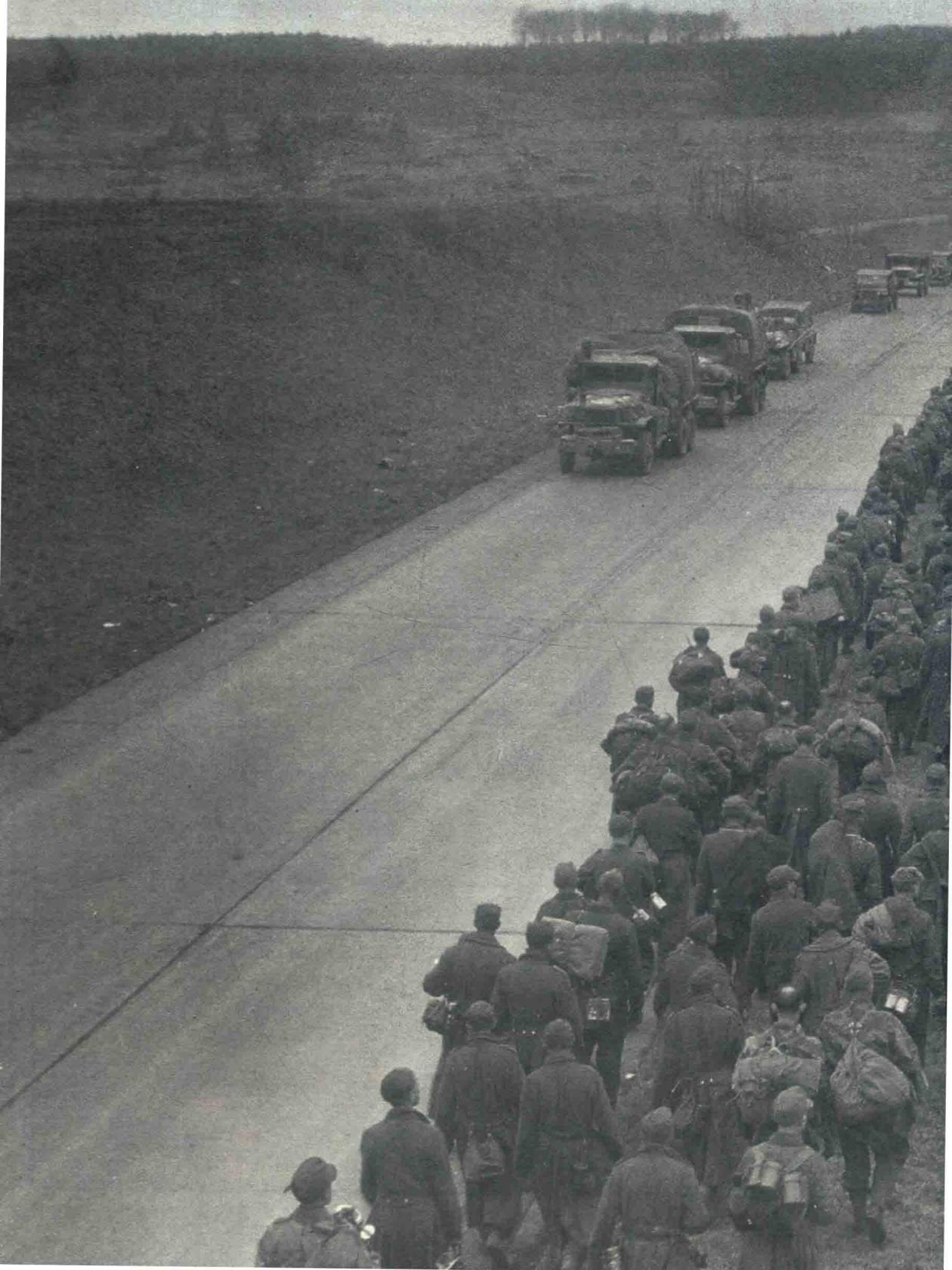
占领区肆意虐待和杀戮平民，柏林人感到极为恐惧，进而激发了他们誓死保卫首都、抗击苏军进攻的决心。

这时，希特勒虽然已经搬进了总理府地下坚固的水泥掩体内，但他仍在忙于制订过于乐观的计划，妄想击退苏军的进攻。4月12日，美国总统罗斯福逝世的消息传来，希特勒顿时精神大振，好像抓到了一根救命稻草。他将罗斯福的死亡看做一个积极的征兆，认为这是他期盼已久的一个机遇。在希特勒看来，既然主张德国无条件投降的最主要人物已经死去，自己就可以有机会与盟军进行停战谈判了。两天后，希特勒获悉，在德军的进攻下，美军在易北河上

下图：在与柏林城外的苏军相持数天之后，形势变得对德军愈发不利。4月18日，德军防线出现缺口。第二天，苏军就实现了突破。4月30日，第三帝国国会大厦被攻陷，但是地下室内的战斗一直持续到5月2日德军投降为止。



本页图：德军战俘正在吉森附近的一条高速公路上行进，开往前线的美军坦克从他们身边呼啸而过。1945年5月底，德军部队纷纷向英军和美军投降，他们已经意识到战争已经结束，继续抵抗没有任何意义。





的桥头堡被迫后退，他开始感到飘飘然，认为胜利的希望仍然存在。

但是，这纯粹是痴心幻想。实际上，无论是罗斯福总统的去世，还是一次战术上的挫折，都不会动摇美国人民将战争进行到底的决心。可以想象，罗斯福总统在世之日，绝不可能任命一位不赞同德军无条件投降政策的副总统。另外，斯大林和丘吉尔也绝不可能突然改变他们的立场。更为重要的是，希特勒有关与英美签订和平协议的幻想忽略了这样一个现实：苏军马上就要对柏林发起进攻，即使西方盟国愿意帮助希特勒实现他的狂想，苏联方面也不会等闲视之。苏军从2月份以来就开始集结兵力，进行了历史上规模最大、最为复杂的一次兵力部署，已经占据了向德国首都发起进攻的最有利的阵位。4月中旬，250多万军队、6000辆坦克和装甲战斗车辆、4.5万门火炮和火箭发射器以及包括食物和炮弹的各种补给品陆续运抵指定地点。

4月16日，柏林战役打响了。苏军的作战方案非常简单——从非常宽阔的正面发起进攻，包围并歼灭德军。朱可夫的白俄罗斯第1方面军将从位于奥得河西岸的屈斯特林桥头堡出发，直接向柏林进军。科涅夫将率领乌克兰第1方面军渡过尼斯河，进攻柏林的西南部。与此同时，罗科索夫斯基指挥白俄罗斯第2方面军进攻斯德丁地区，牵制德军第3装甲集团军，使其无法向柏林城内的被困部队实施增援。这项计划让科涅夫大为恼火。当时，科涅夫与朱可夫之间的竞争十分紧张。从表面上看，斯大林将主攻柏林的任务交给自己的副统帅也是人之常情，但是，科涅夫仍然为自己未能得到攻克柏林的主要机会而耿耿于怀。这种由个人主义引发的矛盾对后来的战斗产生了一定的影响。但是，斯大林在激励他的两位重要下属夺取德国首都时，非常巧妙地利用了这种矛盾，产生了非常显著的效果。

4月16日凌晨3时，朱可夫的部队开始向泽洛高地发起进攻。在大规模空袭的伴随下，苏军首先向德军阵地发起了猛烈的炮击。在维斯瓦河—奥得河战役中，这种猛烈的火力曾迫使敌人放弃抵抗，但在本次战役中却未能产生这样的效果。主要原因是苏军在对待德国平民的问题上“名声”不佳，激发了德国

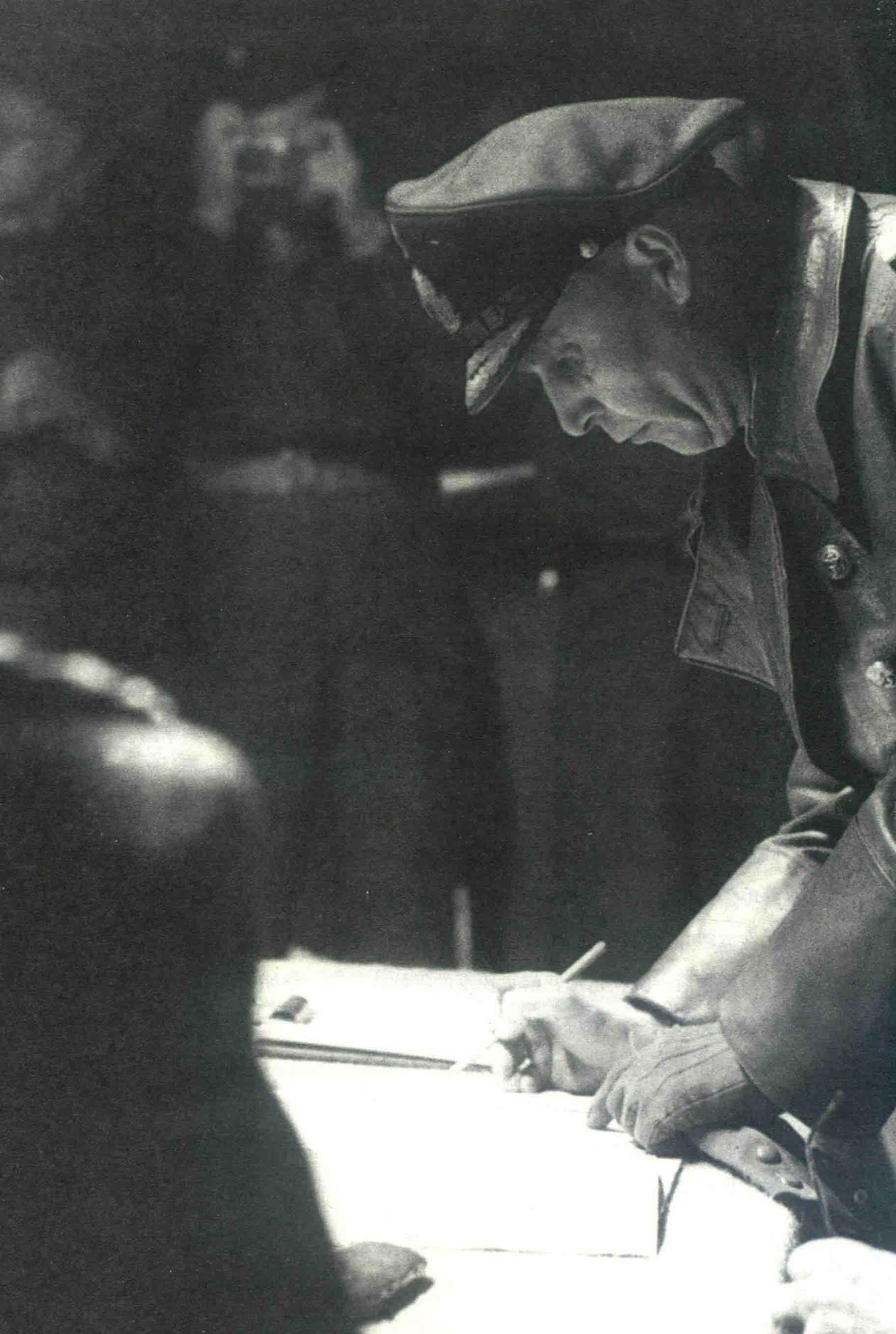
人保家卫国的斗志。朱可夫的部队在当天没有取得突破，而科涅夫的部队却取得了一定的进展。在第二天的战斗中，科涅夫的部队取得了更加丰硕的战果。斯大林开始向朱可夫施加压力，他告诉朱可夫，如果他的部队再拿不下泽洛高地，他将把主攻柏林的任务交给乌克兰第1方面军。

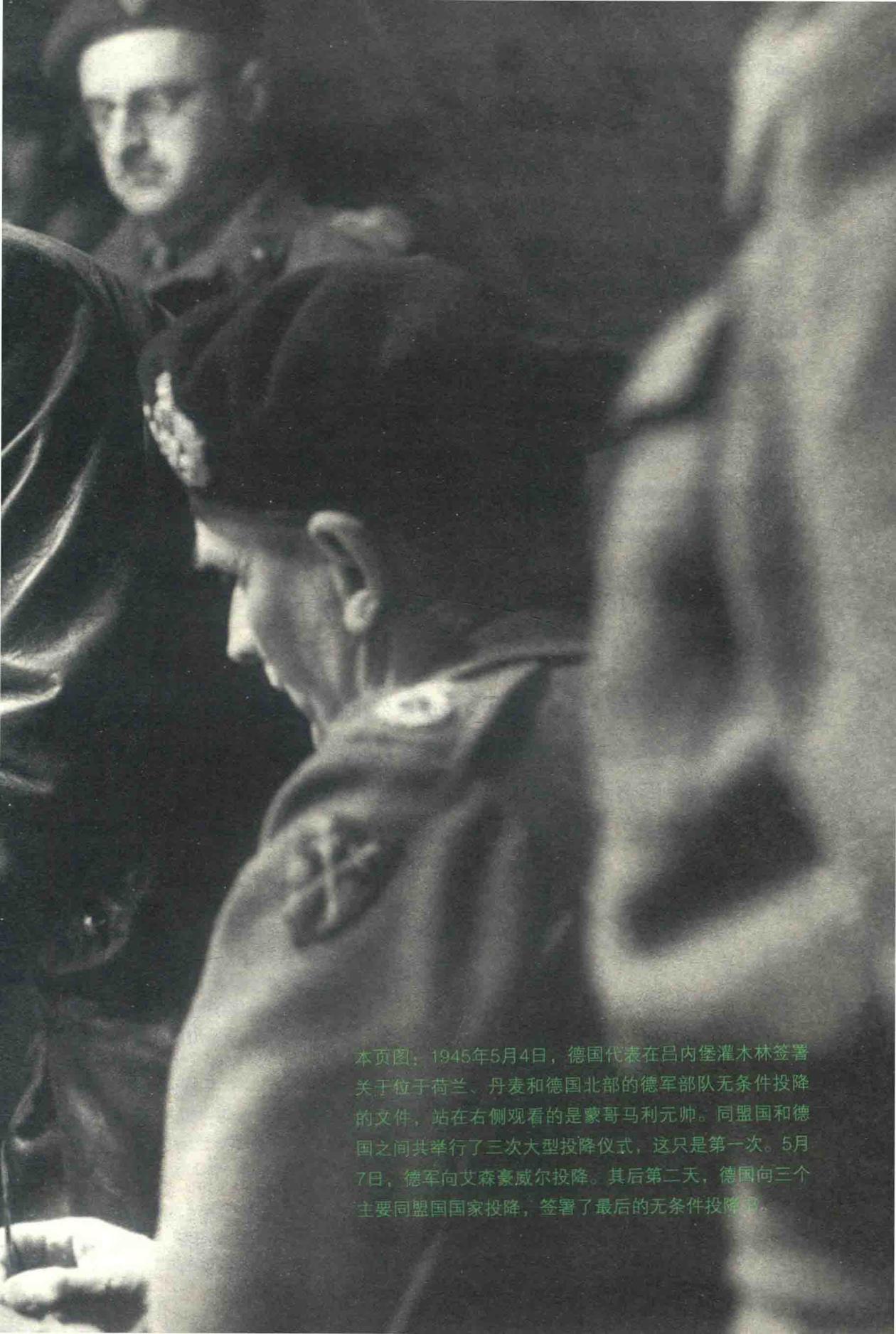
这个“威胁”的确对朱可夫产生了巨大的压力，他根本无法忍受将最后的胜利果实拱手让给别人。他开始鼓励甚至明确警告他的下属：如果仍然不能取得突破，他们将被解职、剥夺特殊待遇或在下一次进攻中被派往第一梯队。4月18日，虽然朱可夫的部队几乎没有取得什么进展，但对德军阵地造成了巨大的压力。

4月21日，朱可夫的第3和第5突击集团军进入柏林郊区，随后向市中心开进。4月22日晚，科涅夫的部队到达泰德罗运河，开始向朱可夫部队的前进方向推进。4月24日，乌克兰第1方面军和白俄罗斯第1方面军在哈弗尔运河会合，包围了柏林。随后，苏军开始了有条不紊的巷战，使用坦克和火炮逐个突破德军阵地。德军节节败退，防御阵地不断收缩。

至4月27日，德军控制区只剩下一个长约10英里、宽不到3英里的狭长地带。4月28日，德军环形防线崩溃，大规模的抵抗行动结束，只剩下一些零星的小规模遭遇战。两天后，希特勒自杀。第三帝国国会大厦也于当天被苏军攻占。当时，仍然有许多德军躲在地下室里，企图继续顽抗下去。5月2日，柏林全城投降。随后，苏军又进行了数日的扫尾行动。

在苏军开进柏林城内的同时，城市周边的战斗仍在继续。在西线战场，盟军发动了最后一战，迅速瓦解了德军的抵抗。在第21集团军群战区，英军于4月27日攻克不来梅；5月2日，他们又攻占了吕贝克和汉堡。4月19日，美国第12集团军群攻占哈雷和莱比锡；3天后，又攻占了德绍。4月24日，美国第1集团军群到达位于穆德河附近的停止进攻线。没有参加柏林战役的苏军已经开始向他们的西方盟军开进，最终于4月25日在易北河附近与他们实现了第一次会师。





本页图：1945年5月4日，德国代表在吕内堡灌木林签署关于位于荷兰、丹麦和德国北部的德军部队无条件投降的文件，站在右侧观看的是蒙哥马利元帅。同盟国和德国之间共举行了三次大型投降仪式，这只是第一次。5月7日，德军向艾森豪威尔投降。其后第二天，德国向三个主要同盟国国家投降，签署了最后的无条件投降书。

美国第3集团军也于当天渡过了多瑙河，攻占了雷根斯堡。随后，巴顿率部进入奥地利，并于5月5日攻占了林茨。在他的右方，美国第7集团军经过5天的血战，最终于4月20日攻克了纽伦堡，随后与法国第1集团军一起渡过了多瑙河。他们最终击垮了德军G集团军群的抵抗，为法军向瑞士边界进军扫平了道路。这时，希特勒自杀的消息传出，战争临近结束。5月4日，德军几乎全部停止抵抗。在位于吕内堡灌木林的蒙哥马利的司令部，德军代表同意德军在荷兰、丹麦和德国北部的部队全部无条件投降。第二天，德国特使到达艾森豪威尔的司令部，协商德国无条件投降事宜。他们试图再次拖延投降的时间，但是遭到了拒绝。5月7日2时40分，德国代表在投降书上签了字。片刻之后，艾森豪威尔就向伦敦和华盛顿发了一份电报：

当地时间1945年5月7日2时41分，盟军光荣地完成了使命。艾森豪威尔。

这种说法并不完全准确，因为艾森豪威尔和他的一些代表还有一项使命需要履行。5月8日凌晨，在柏林苏军占领区举行的签字仪式上，德国代表和战胜国的代表们共同签署了一份德国无条件投降的最后议定书。

欧洲战争结束。希特勒的“千年帝国”仅仅持续了12个年头。

ISBN 978-7-308-18669-8



9 787308 186698 >

定价：128.00 元