

董浩雲 日記

鄭會欣

編註

上冊



董浩雲日記

1948—1982

· 上冊 ·



中文大學出版社

《董浩雲日記，1948-1982》

鄭會欣 編註

© 香港中文大學 2004

本書版權為香港中文大學所有。除獲香港中文大學書面允許外，不得在任何地區，以任何方式，任何文字翻印、仿製或轉載本書文字或圖表。

國際統一書號 (ISBN) : 962-996-055-9 (全套上、中、下三冊)

出版：中文大學出版社

香港 新界 沙田 • 香港中文大學

圖文傳真：+852 2603 6692

+852 2603 7355

電子郵遞：cup@cuhk.edu.hk

網 址：www.chineseupress.com

C.Y. Tung Diary, 1948-1982 (in Chinese)

Edited by Cheng Hwei Shing

© The Chinese University of Hong Kong 2004

All Rights Reserved.

ISBN: 962-996-055-9 (Set of 3 volumes)

Published by The Chinese University Press,

The Chinese University of Hong Kong,

Sha Tin, N.T., Hong Kong.

Fax: +852 2603 6692

+852 2603 7355

E-mail: cup@cuhk.edu.hk

Web-site: www.chineseupress.com

Printed in Hong Kong

董浩雲日記

顧毓琇題

丙午九九

前言：讀父親日記有感

董建華

家父離開我們已經二十多年了，但他的音容笑貌如在眼前，對他的懷念和景仰不但沒有隨着時光的流逝而減弱，反而歷經歲月的洗禮而增強。數十年來，家父言傳身教，耳濡目染，他的人生價值觀和世界觀都對我產生了莫大的影響。隨着年齡的增長，我格外感受到家父的這份親情，對他的懷念之情更是與日俱增。

近年來，舍妹建平傾注了大量的心血和精力，足跡遍及世界各地，採訪家父生前的親朋好友，整理家父的遺物，並將父親撰寫的三十多年日記交由中文大學出版社，委託學者精心加以編註，即將正式出版。我雖然公務繁忙，但還是在日記出版之前抽出時間細細閱讀。讀完父親的日記，重溫家父的教誨，心潮起伏，久久不能平靜，這時我才更真切地認識父親，更清楚地看到家父對理想、對事業的追求與奉獻，對國家、對民族的摯愛與忠誠，對長輩、對友朋的尊重與體恤，對家庭、對子女的關愛與呵護。

家父的日記忠實地記錄了他後半生的事業發展以及他的心路歷程，誠如他在日記中所說，記日記就在於寫「我的希望，還是寫我要說的，寫我要做的」。閱讀家父日記，勾起了我對往事的回憶。

父親年僅十六歲便投身航運，從此便將航運事業當作他終身為之奮鬥的事業，並將航運事業與國家的強盛聯繫在一起，具有一種強烈的使命感。尤其是五、六十年代，他的船隊日益擴大、並逐漸在國際航運業佔據一席之地以後，他的這一想法就格外明確。父親在日記中一再表白，他建船造船不僅僅是為了個人或家族的事業，更重要的是要「為中國人之航海能力之培植與表現，並發揚光大之」，最終的目的是「願為國人航運史開一新紀元」。

家父年輕時雖然沒有受過良好的教育，但是他的專業知識卻十分淵博，無論是中文還是英文的語言能力都相當精湛，他還對藝術充滿了熱愛。父親的所有這些知識都是在工作和生活的實踐中刻苦自學而得來的，因此他深深地體會到知識的重要，他不僅讓我們兄妹自小就接受良好的教育，更難能可

貴的，是他為了促進中西文化的交流，窮畢生精力創建海上學府，去實現他的理想。

父親完全繼承了中國文化的傳統，恪守信義，敬業愛業；但他也是一個與時俱進、緊跟時代潮流的人物。他十分關心國際間的政治和經濟局勢，居安思危，常常提出一些獨到的見解。父親還是一個感情十分豐富的人，他雖然長年居住在海外，但內心卻永遠牽掛着祖國，對故國一往情深，他從未申請過外國護照，並以身為中國人而感到自豪。他一直關注國家的前途和命運，對中國不僅「心嚮往之久矣」，而且「每以祖國為念」，憧憬「幾時能重睹大陸新貌」。家父離開我們的這些年裏，國際形勢發生了重大轉變，而他日夜思念的祖國更是經歷了天翻地覆的變化，我想父親如果今天還在世的話，他一定會為國家的繁榮富強而感到由衷的驕傲。

家父被譽稱為「世界船王」，他的事業遍及全球。他白手起家，腳踏實地，自強不息，永不言敗，具有遠大的目標和理想。父親的日記生動地記錄了他的事業從無到有、從小到大、從中國走向世界發展的真實歷程，實際上這也正是中國遠洋航運事業成長的一個縮影和寫照；父親的日記還詳盡地描述了他對事業的奮鬥與追求，對未來的憧憬與希望，有意研究的讀者若能細心閱讀和分析，相信一定能得到不少令人深思的啟迪。對於我們子女來說，這也就是出版家父日記的最終目的。

2004年9月於香港

前言：一切從夢開始

金董建平

這已經是二十多年前的事。1982年4月15日父親猝然病逝兩個月後的一個晚上，我夢見了父親。夢中父親形象大變，蒼老得像是九旬老翁（他去世時尚未七十歲），身穿古代儒者的玄色長袍，站在懸崖之巔，左手拄杖，右臂高舉，眼望腳下洶湧奔流的大河，高聲呼喊：「為甚麼沒有人來幫我渡過這條河！」我便突然驚醒。二十年來此夢長繫我心，我一直思索父親夢中的啟示：是否因為走得太匆忙，他有不少想做的事還未做？是否他希望世人能更好地了解他的理想、他的奮鬥、他的事業和他的為人？是否他提醒我有責任去完成他的遺願，幫他渡過湍急的大河，使他放下心底的煩惱，抵達安逸祥和的彼岸？這個夢便是決定出版他的日記之端倪。

三年前，北京中華文化促進會的王石先生通過友人費明儀女士向我表示，父親雖然是世界最大的船王之一，早在四十年代他就被譽為是「開闢中國遠洋航運的先鋒」¹，但國內對此卻鮮為人知。王先生建議應把父親的事蹟拍攝成文獻紀錄片。

後來，我與父親生前的好友、前美國駐香港總領事李文先生 (Mr. Burton Levin) 談及此事，他亦表示贊同，並覺得有必要為父親再出版一本嚴謹而詳盡的傳記。雖然在1984年我已邀請父親生前的一位記者朋友麥克·康納斯先生 (Mr. Michael Connors) 將父親的事蹟輯錄成書，即《董浩雲：理想與成就》，李文先生認為那本書遠不足夠，應當委託一位歷史學者撰寫一本具有學術價值的傳記。他說：「以董浩雲的情形，僅受過有限的正規教育，歷經軍閥割據、日本侵華等事件，克服重重困難，建立了一個蜚聲國際的航運王國，這是一件十分了不起的事。在他的傳記中必須把他置於風雨蒼黃的中國現代史的背景去探討他何以能夠成功。只有這樣做，才能對董浩雲表達應有的敬意。」

那個夢和王石、李文先生的建議，堅定了我要為父親做點事的決心。不

1. 參見《前線日報》(上海)，1947年11月6日。

過，我們家族一向處事低調，為父親出版傳記或拍攝紀錄片會不會過於高調，我有些猶豫。未知是否父親在天之靈再次賜予啟示，我突然想起他那些塵封已久的日記。（在1982年父親剛逝世時，曾翻閱過他幾年的日記，並選了一頁刊印在《董浩雲：理想與成就》一書內。）這些分別寫在極其普通的「新生日記」、「生活日記」及「長城日記」上的日記，每年一本，自1948至1982年（缺少1964年）總共三十三本，約百萬字。我開始細心閱讀父親留存的全部日記，讀後使我更敬愛父親，更全面理解父親及他的時代。為父親撰寫第一本傳記《董浩雲：理想與成就》的康納斯先生說父親「作為炎黃子孫，他隻身奮鬥，把世界當作他的戰場、他的課堂、他的領域。他為中國人贏得了尊嚴和驕傲」。康納斯先生的話點出了貫穿《浩雲日記》的主題。

現存的日記開始於1948年3月。第一篇記的是一位充滿理想的三十六歲青年「籌備經年赴美之行，居然實現」，終於在上海登上「克利夫蘭總統」號（*President Cleveland*）郵輪開始他的旅程。始料未及，父親從此便成為一位永不停歇的旅行者，為了建立和發展他的航運事業，他奔走世界各地，一年裏頭有七、八個月都在旅途中；只是原先乘坐的豪華郵輪，後來被噴射客機替代。父親長年累月離別母、妻、子女，忍受孤單寂寞兩地相思之苦，況且旅行的本身也會遭遇種種困難。雖然父親被譽為「世界公民」，身為許多著名城市的「榮譽市民」，但他以中國人為榮，從未申請外國護照。父親的日記中曾多次記載他在旅途中飽受歧視和挫折的經歷：必須事先獲得各國的出入境簽證方能確保旅程順利，往往每到一地，他又要為下一站的簽證擔憂。即便如此，父親還是堅決拒絕加入其他國籍。

父親視「商場似戰場」，為了攻佔這座頑固的堡壘，他全身「佩戴甲冑，孤身踏上征途」，奔向戰場。他在日記中表露：「殘月西沉，曉風撲面，天涯游子又踏上征塵」。他自己是位「航業最前線作戰者」。在建立和發展自己航運事業過程中，父親曾遭受無數險難，幾度陷入困境，但他憑着不屈不撓的堅強意志，終於攻佔這座頑固的堡壘，贏得世界航業界的認同和敬重。是甚麼力量激勵父親全情投入去建立中國現代第一支最龐大的船隊呢？

這最好讓他自己回答。1953年，父親曾發表一篇文章表白：「我本人自幼對海洋發生興趣，以船為第二生命」²。同年在另一篇關於中國遠洋航業的

2. 〈歷盡滄桑話航運——二十五年來中國航運事業的回顧〉，《中國遠洋航業與中國航運公司》，頁60。

回顧文章中，他認為中國明朝鄭和時期曾經有過一段輝煌的航運歷史。但自從蒸氣輪船發明以來，世界航運業一直被歐美人士壟斷³。為了使中國能重新在世界航運史上佔一席位，父親有一種強烈的使命感。他發展航運事業，主要是為國爭光。他在日記中說：「我的事業被視作發財，實屬誤解」（1959年12月14日）。只要能「為國人吐氣」，即使是別人的成就，他也同樣感到高興。當他的好友紐約船東沈家楨（T.Y. Shen）和陳榮元（C.Y. Chen）所創辦的輪船公司成功完成一宗歷史性交易時，父親便稱許他們的行為是「國人之光」。

父親一心一意要讓中國船隊進入遠洋路線。早於1940年，為了實行他的遠洋航運事業，他開始購買舊船及勝利輪（二次大戰盟軍剩餘的船隻）。1956年他在法國定造了第一艘貨船「東方之星」，第二年他在日本船廠又建造了「大西洋信仰」。1958年父親更在日本船廠建造當時世界最大的油輪之一的「東亞巨人」（*Oriental Giant*），《大英百科全書》1960年曾予記載：「1959年所造的『東亞巨人』號是亞洲人所擁有、亞洲人所建造、亞洲人所經營和亞洲船員所駕駛操作的最大船舶。」父親為此深感自豪，親自為「東亞巨人」號寫詞，並請語言學大師兼音樂家趙元任譜曲為她創作頌歌。父親的船隊中也包括客船。他的第一艘豪華客/貨船是「如雲」號。「『如雲』裝置華麗，我所有的畫如林風眠傑作『荷花』、周麟之漆畫均被用上」（1961年12月24日）。像古董收藏家，父親把船隻視為自己最珍貴的藏品，往往不去考慮市場的需求，即使船隻已經陳舊，也捨不得出售，此事還引起同行們的議論。父親在1967年元旦日記中說：「1966年我們已有一百二十萬噸船。四艘二十二萬噸油輪行駛歐洲航線，願為國人航運史開一新紀元」。無數事實表明，父親確實「為國人贏得了尊嚴和驕傲」。

「世界是他的領域」。父親雖然孤身在「航業最前線」作戰，但背後也有無數朋友給予精神上的支持。父親重友誼，愛交朋友。他的朋友不僅有他公司的同事和部屬，船長和船員，工程師和監工，還有不少商界、政界、科技界、教育界、文化藝術界的人士。他日記中所提及的友人許多都是中國近代史上的著名人士。由於歷史原因，他們後來分別居住在巴西、美國、英國、法國、荷蘭、比利時、瑞士、德國、丹麥、瑞典、日本、新加坡、馬來西亞、泰國、菲律賓、台灣和香港等國家和地區。二十世紀七十年代以後，

3. 〈中國遠洋航業——中國船與世界性航運事業〉，《中國遠洋航業與中國航運公司》，頁2。

父親的活動更涉及國際經濟和外交領域，接觸的都是各大企業的首長及政治界重要人物。

「世界也是他的課堂」。父親沒有受過多少正規教育，他深厚的中、英文造詣，廣博的知識，完全得自於艱苦的自學，祖母也曾對我說：「你爸爸沒有念甚麼書，但他聰明好學，常常說老師教的東西，他早已知曉。」前美國駐中東特派員哈比布更讚揚父親說：「他熱愛知識，追求知識，……對於國際事務，他有極深切的研究，幫助我們理解，擴大了我們的眼界。」從1952年起父親主持出版一本《航運雜誌》半月刊，介紹航運訊息、通行法規和新的科技發明，目的是為了發展和壯大中國的遠洋航運事業。父親對任何新事物都有濃厚興趣，尤其留意航海技術的新發明、新設計，並盡量應用於他的船隊。在六十年代中期，父親率先把卞保琦博士的能夠大大提高航速的船體設計採用在他建造的新船上。他在日記中寫道：「卞（保琦）為MIT博士……來日本東京大學講學，實可為吾人揚眉吐氣」（1961年10月28日）。六十年代末，他採用了當時美國通用公司最新的MST-14再熱渦輪機，置於一批新造的二十二萬噸級油輪上，令油輪每天的耗油量減低了25%。六十年代末至七十年代初，世界航運業出現了貨櫃化的轉變，而父親早在1967年已將七艘的乾貨船改裝成半貨櫃輪，帶領他的集團進入全貨櫃運輸領域。他總是比他人先走一步。

父親對航海和船隻的熱愛，不停為船隻尋找新的疆域、新的範圍。他發現船隻不但是運輸工具，而且也可以用於溝通文化教育。1963年父親應邀出席在阿姆斯特丹舉行的「七洋大學」招待會，深受海上教育概念的啟迪，覺得這完全符合我國「讀萬卷書，行萬里路」的古訓，在日記中表示對這創意饒有興趣，並相信經過努力一定可以成功。六年後，父親第四次搭乘「伊莉莎伯皇后」號時，曾在日記中透露他的計劃：「我人買世界最大客輪『伊莉莎伯皇后』號。我在該船乘過四次，我想買此船作為經緯大學之用，並搭遊客，並為1970年去世界展覽會之用。舉辦海上大學是我夙願，望實現之。」（1969年5月27日）一年之後即1970年，他真的買下了「伊莉莎伯皇后」號，把她重新命名為「海上學府」（*Seawise University*）。父親在日記中透露「QE（『伊莉莎伯皇后』號）為我退休後職務準備，願上帝保我成功」（1970年9月8日）。父親希望以「海上學府」作為他一生事業的美麗句號。父親力求把該船裝修得美輪美奐，回復她昔日神采，花心神把最適合的藝術品放置船上，邀請著名華裔畫家趙無極、程及等為該船作畫。可惜1972年1月9日正當「伊莉莎伯皇后」號裝修工程即將完竣之時，一場無情的大火把該輪焚毀，沉沒海底，此事成了當

時的世界頭條新聞。這個突然的打擊並沒有摧毀父親創辦海上大學的決心，他改而把不久前購買的「大西洋」號 (*Atlantic*)，重新命名為「宇宙學府」 (*Universe Campus*)，順利創辦了海上大學。此後三十年來，海上大學「宇宙學府」一直運作良好，每一學期招收五百多名大學生登船上課，環遊世界一百天。世界是父親的課堂，而船隻也成為青年們的學校。

父親熱愛生活，重視生活情趣，但他追求的不是奢侈的物質享受，而是豐富的精神食糧。每每在工作和學習的間隙或不能入寐的夜晚，父親喜歡閱讀古典文學名著，許多唐詩宋詞的名篇他都能背誦。年輕時父親還喜歡賦詩填詞，因此他在上海時就結交的摯友程餘齋伯伯與我談話時，多次稱父親為「詩人船王」。三十年代父親在上海時還曾積極參與戲劇活動。父親愛聽歌劇和京劇，在聚會中他常即興演唱。日記有載：「今晚在吳大業兄家請了兩桌。李吟秋逾格來唱，我亦唱一段《文昭關》，攻芸唱得更多」(1968年2月2日)。父親尤其喜愛音樂。日記中常記載：「我則一人獨自散步河邊，徜徉遊泰晤士河，追索古蹟。在河邊公園聽音樂」(1960年6月3日)。在倫敦的 *Regents Park* 「看《仲夏夜之夢》，莎士比亞劇……為此次旅行最大享受」(1966年8月5日)。父親也非常熱愛電影，曾親自編導攝製他船隊的文獻紀錄片，還計劃拍攝大型歷史故事片《鄭和》、《清宮秘史》和《中華兒女》。為了構思這幾部影片他常「輾轉不能入睡，起來為未來……電影描一中華兒女輪廓」(1967年3月27日)。父親亦喜愛美術，每到一地都盡量抽時間參觀博物館，欣賞名畫、雕塑。他還十分喜歡攝影，至世界各地旅行時曾拍攝出許多達到專業水準的傑作。「即到山巔東方魚白，雪山陡顯紅暈，艷麗逼人，爭攝彩片甚多」(1950年3月24日)。每次船隻下水的典禮，父親常會手執相機替親友們拍照。每艘新船下水，彷彿自己親生嬰兒誕生，父親都會舉行盛大慶典，廣邀商界、政界、學界、文化藝術界人士參加，一起分享他的喜悅。父親愛到公園散步，湖中划船。「細雨連綿，湖上泛舟，欸乃聲中，頗有詩意」(1965年5月16日)。只要身在香港，父親總會每天去他鍾愛的別墅「香島小築」午睡，然後在花園徜徉，觀賞海景，撿拾相思豆，這可以說是他繁忙生活中的享受。

父親是一位念舊的人。每當親友過世，他常親自撰寫輓聯。他夫人顧麗真的二妹榮珍過世時，他寫的輓聯是：「滬濱助我教難童，北國嬉冰憶展影」(1973年12月13日)。航業界好友李平山過世後，父親寫的輓聯是：「自歐浦相逢，歐美相從，三十年風雨同舟，策劃每多佐翊贊。欽規模獨樹，聲譽獨隆，數箇月疾病纏綿，傷心遽爾折賢才」(1979年4月15日)。父親一直懷

念當年在天津、上海所結識的長輩和夥伴。1975年在紐約他獲悉何廉先生的喪禮，立即趕去參加。何先生是父親在天津的老友，相交已逾四十三年，何先生的逝世引起他無限惆悵。當他多年的部屬工程師陳壽椿去世時，他也親自撰寫文章，讚揚他的成績和貢獻。

父親的熱情在家裏卻不常表露。小時候我不懂事，總覺得他過於嚴肅。父親得知此事，曾在1953年5月6日的日記中寫道：「憶我女建平曾告其母，沈家父母之愛其子女，怪我管理與【對】待子女太嚴……但我不敢苟同，感而誌此。願他日我妻與建平等兒女讀此節後，有所討論也。」當我讀到這段話時，強忍眼淚。爸爸，我們不需要再作甚麼討論，我完全理解您是一位遵循中國傳統的父親，您對我們的嚴格全出於愛護，您不想寵壞我們，而是刻意培養我們，使我們懂得做人的道理和準則。我永遠不會忘記在學生時代，您為我們安排在歐美觀賞最精采的歌劇和芭蕾舞，又帶我們參觀著名畫家如張大千、趙無極的畫展，「晚由Daisy夫婦陪我及建平同至Kootz Gallery看畫展，遇趙無極兄夫婦。」(1965年11月16日)爸爸的日記更表露他多愁善感的另一面性格。在英國他與長子建華道別那天所記：「半月來父子同居，臨別不無神傷，亦天性也」(1955年1月7日)。1981年9月21日祖母過世，在祖母「五七」行禮後，他為趕着去舊金山，在日記中記：「行前萬感交集，且與真暗泣。」當他看《吾土吾民》電影，他道：「為之感極流淚……能激動出眼淚，此為第一次」(1976年6月6日)。他自己也說：「我亦太重感情了」(1976年5月5日)。

長期的漂泊，離別親人令父親倍嘗孤寂。1953年7月2日的日記記述他在巴西的Copacabana海灘，曾反復吟誦唐代張九齡的詩：「『海上生明月，天涯共此時。情人怨遲夜，竟夕起愁思。』……我焉得不暗自流淚。」在南美時，他說：「如在夢中，亦如在畫中」(1954年12月13日)。在寂寞的旅程中往往遇到一些有才氣、美貌而能幹的女士對他傾慕，感情豐富的父親內心也不免泛起漣漪，但最後父親心裏總是掛念在家的母親。在1945年一封書信中他曾表示：「幸福不能建築在他人犧牲上的」。我想這便是父親做人的原則。早在1940年一位上海朋友給他的書信中曾說父親：「永遠在理智中過生活，功名心太重。……矛盾永遠盤踞在他的心頭，痛苦只是一天天地加深。」父親好友歌唱家費曼爾曾告訴我：「事實上你爸爸非常尊重你媽媽，為她着想」。不論父親到世界哪個角落，都堅持每天與母親通電話。他們每次相聚重逢，父親總會在日記中記下：「小別重逢，至為欣喜」。

父親日以繼夜忘我地投入工作，母親不免有些埋怨，因此他倆常有爭

論。這種爭論是出於性格上的差異和對某些問題觀點不同，爭論並不影響他倆的感情。在日記中父親曾多次表示與母親齟齬而深感懊悔。1981年他們爭論的次數更多，父親為此不安，他說：「竟又與真鬧架，千不該萬不該」。母親是位中國傳統婦女，她十分敬重父親，也非常關心他，儘管她個性喜愛安定，不喜外遊，但最終還是答應父親請求，遠赴世界各地去陪伴他。兩年前我赴遼寧訪問我們童年時的家庭老師田青時，她告訴我為了方便與父親的西方朋友溝通，母親早在上海時就嘗試自修英文。

在我兒時記憶中，我們家是個大家庭，祖母在堂，我們還常去外公、外婆家作客，與舅父、姨媽和表哥、表姐妹在一起，總是鬧哄哄的。唯一遺憾就是爸爸長年外出，不常相見，幸好我們每年夏天總是去日本陪伴他，因為建造新船，他當時經常居住在日本。長大後我們去國外讀書，倒反而能和他常在歐美相聚。當年我曾試問媽媽，為甚麼爸爸老不在家？為甚麼媽媽不多陪他去各地旅行？媽媽回答：「你爸爸是為了事業才離開我們的。一個男子漢應該在外面闖，不然如何做大事呢！雖然你爸爸常常不在家，但他一直十分關心你們，對你們的影響還不是一樣？若你們可以做到爸爸的一半，我就很滿足了。」母親說得對，父親並不是平凡的人（在日記中他曾經說他不想做平凡的人），我們也不能用對待平凡人的標準來看父親。長兄建華說得好：「Father is larger than life」，或者如康納斯先生所說，父親是這時代的傳奇人物！

父親自幼體弱多病，自從學禪靜坐後，精神獲得安適，身體始漸好轉，因此一直堅持了幾十年。可是在1975年開始，他日記中訴說自己沒有往昔那樣容易打坐靜思。積聚的勞累損害了他的健康，在他日記中時時出現「我感不舒，吐，老病又發」，「心臟病又發，此次又病，愈見身體漸弱」的句子。從1977年至82年，似乎為了爭奪時間，他的日記寫得愈來愈概括，只是作為備忘錄和錄音機。而且他的生活情趣也不如往昔。這是否父親意識到光陰飛逝，更需要抓緊時日？雖然他在日記中常說：「我要擺脫航運事業的細碎工作，漸漸告退」（1968年1月1日），早在1953年，父親四十一歲正當盛年，他已在〈歷盡滄桑話航運〉一文中表示：「二十五年服務時期不算短，亦應可自私地告一段落」⁴。「必須努力擺脫一切，修養身體，但總是欲罷不能」（1980年12月13日）。爸爸的一生往往是在矛盾中渡過的。他自己也說：「我則始終在矛盾中生活着」（1960年6月30日）。1970年8月父親在一篇日記中曾寫下了閱

4. 《中國遠洋航業與中國航運公司》，頁47。

讀美國*Forbes*雜誌的一篇文章《世界船業大王》後的感慨：「以世界船業大王為題，以我列入首名，尤使人惶惑。今後將如何？今日將如何？」1971年，父親買了世界最大客輪「伊利莎伯皇后」號後，並沒有像他自己說的要安份守己，就此打住，從1975年開始，他又「雄心勃勃」夢想要擁有世界最大的輪船。「為了要得『航運最前線作戰者之光榮』，想造世界最大油輪五十萬噸」（1970年4月21日）。終於在1979年他建造了五十六萬四千七百六十三噸超巨大油輪「海上巨人」，這是迄今為止世界上最大的輪船。不料「海上巨人」誕生後僅僅兩年，好勝的父親便走了。

1982年4月15日，未滿七十的父親因心臟病逝世。他日記記的最後一天是4月13日。從1948年開始，父親作為一個有理想、有熱情、有幹勁的青年，經歷風浪，走遍世界，經過幾十年的努力終於創建鉅大事業，取得「船王」的榮耀。然而在他最後一頁的日記中卻只簡略記述他為被邀請前往港、台的摩納哥親王安排行程，隨後「搭地下鐵返家」。一位「世界公民」，度過波瀾壯闊、豐富多采的一生，日記的尾聲卻如此平淡，這不是有點不協調嗎？但從深一層想，這豈不更能體現父親的風采：平凡中的不平凡，不平凡中的平凡！

父親是在他事業顛峰時溘然長逝，有摩納哥國家元首雷尼爾親王及香港一些著名的社會賢達、商界精英等為他扶靈送行，極盡哀榮。父親雖然走了，但他留給人們的印象永遠是一位充滿生命活力的航運先驅者，而並非一位老邁衰翁，這豈不是顯得更加完美嗎？我只能以此安慰自己。

日記與傳記不同。傳記經撰寫者悉心包裝，反映其褒貶態度。日記則是私人文件，一扇只對自己開啟的窗，因此毫無顧忌的赤裸裸的記錄自己內心世界。父親生前決沒有想到自己的日記會被發表，他「寫我要說的，寫我要做的」（1968年1月1日）。因此在《董浩雲日記》中不僅記載父親創業的艱辛歷程，也顯露他多方面性格：他的誠懇、他的感性、他的自負、他的不安，其中還涉及他私人感情生活和一些親友的瑣事。為此我躊躇良久。但往深一層想，父親是中國航運業的先驅者，為了更為了解父親的理想、抱負、信念和貢獻，他不屈不撓發奮向上的精神，以及當年他所處的時代與中國現代航運業發展的艱苦歷程，也許對年青一代有所教益和啟迪，因此我覺得出版全部《董浩雲日記》是有意義的。

假如不是為了這個夢，假如不是受深愛父親的親戚、同事和朋友們的鼓勵和支持，父親的日記可能永遠塵封箱底。出版的「對，抑或不對？」（引用父親在日記中常說的一句話），我不敢斷定。我唯一的希望是在我下一個夢

裏，能夠看見爸爸已經登達彼岸，獲得他所渴望的內心寧靜，在「極樂世界」裏永遠安息。

爸爸，您應該滿足了，您已不需要再一次又一次的超越自己。您的日記展示您對中華民族的無限忠誠和對於航海、藝術、教育以及家庭、親友們的無比熱愛。您一生已無怨無悔地獻身於航運事業，為中國和中華民族贏得光榮，也使您成為首位中國的「海上君王」。⁵

董建平

2001年初稿

2003年定稿

5. 「海上君王」(Sealord)一詞，首先出現在1970年8月1日Forbes雜誌刊登的文章The Billionaire Sealords。

序：董浩雲與《董浩雲日記》

鄭會欣

世界船王董浩雲的傳奇一生

董浩雲 (C.Y. Tung, 1912–1982) 是二十世紀中國走向現代遠洋航運事業的先驅，他的奮鬥與成功正是中國現代航運史發展的縮影和寫照，自上個世紀五十年代起，他的事業遍及世界各地，被譽為世界船王。

董浩雲原名兆榮，原籍浙江定海，1912年9月28日（農曆壬子年八月十八日）生於上海閘北。父親董瑞昌在上海經營五金店，年僅五十一歲即因病去世。董浩雲在兄妹五人中排行第三，因家境生活不甚寬裕，加上他年幼時體弱多病，所以年輕時未能接受良好的高等教育。1928年11月，經大哥兆豐介紹，年僅十六歲的董浩雲便進入社會，於日資開設在上海的「國際運輸株式會社」任練習生，半年後又考入金城銀行屬下之通成公司所開辦的航業訓練班，從此他的一生就與航運事業結下不解之緣。

三十年代初，中國尚未廢除不平等條約，西方列強依仗「內河航行權」幾乎壟斷了中國的沿海貨運和內河航運，不要說遠洋航運，就連行駛在沿江沿海上的船隻上也大多飄揚着列強的國旗。1931年底，董浩雲又奉調前往天津金城銀行屬下的天津航業公司任職，此時日軍發動「九一八」事變後已侵佔了整個東北，並繼續向華北蠶食，種種殘酷的現實對於剛剛踏入社會並有志獻身於航運事業的董浩雲來說無疑是刻骨銘心的。

董浩雲就任新職後很快便嶄露頭角：他經數月交涉，終於將英國領事館租借地收回，並將天津航業公司遷入英租界；他與天津航業公司的同事經過一番艱苦奮鬥，終於衝破英國航商的阻撓，取得原為外商壟斷的華北咽喉要道經營權，並向鐵道部備案，倡導國家採購材料應以自船自貨自運為原則，從而奠定了日後中國發展遠洋航運的基礎；1936年2月，天津大沽口因嚴寒導致數十艘中外船隻被冰雪封凍在渤海灣，董浩雲曾親自參加營救活動，並擔任指揮工作。短短的幾年磨練充分顯示出董浩雲的聰明才幹，不久他便脫穎而出，相繼擔任天津市輪船同業公會常務理事、副會長，此時他還只不過是一個二十多歲的年輕人。

1936年5月，交通部為了制訂航業政策、促成國內航業合作及組織專門性的航業金融機構，先後召開「航業促進會議」、「整理民營航業會議」，邀請航業界同人參加，董浩雲作為航運界的後起之秀也出席了相關會議。會後他有感於整理國內航運事業迫在眉睫，於是在徵詢了同業各方意見之後，草擬了一份洋洋萬言的《整理全國航業方案》呈請交通部實施。該方案的主旨是以金融力量促成航業界的合作，以保息制度控制業務自由，並組織一個專門性的金融機構予以協助。董浩雲主張將各民營輪船公司合併（股本以其船舶折價計算），成立一個大型的專業公司，同時將船舶統一調配，加強經營定期航線，並辦理有效的信貸制度。在當時國家喪失主權、日本帝國主義正加緊入侵中國、民營航業岌岌可危的情形之下，董浩雲提出的這一主張具有深遠的眼光，實在是難能可貴。

按照董浩雲的設想，該公司額定資本500萬元，官商各半，但卻遭到當時交通部部長俞飛鵬的婉拒。國家不予支持並沒有讓董浩雲打消念頭，相反他更加積極地策劃成立步驟，然而不久日本便開始了全面侵華戰爭，使他的計劃又遭到挫折。直到1939年8月，董浩雲終於克服種種困難，委託新華銀行代收股本，新公司於1940年宣告成立，並於1941年3月向香港政府註冊。新成立公司名為「中國航運信託公司」Chinese Maritime Trust (1941) Ltd.，註冊資本25萬元國幣，利用上海租界為掩護，以代理經營多艘英國及巴拿馬籍船隻行駛中國沿海及遠東各口岸，其中懸掛巴拿馬國旗的「雷夢娜」輪 *S.S. Ramona* 於1940年以全部國人駕駛橫渡太平洋，是為中國現代航運史上之偉大創舉。1941年12月7日，太平洋戰爭爆發，日軍攻佔上海租界並進攻香港，中國航運信託公司及其所經營的船隻視為敵產被日軍接管，公司不得不宣告停業。

1945年8月15日，日本宣佈無條件投降，中國人民終於取得抗日戰爭的勝利。8月底，董浩雲由重慶飛往上海，一方面協助政府，奔走於英、美盟國之間，從美國戰時船舶管理局租得自由輪，解決海上運輸問題；同時也積極辦理中國航運信託公司的復業事宜。但因原公司在香港註冊，財政部因考慮到於戰後新設金融機關的限制而不予批准，折衝良久，董浩雲因應當時航運業的需要，於1946年8月成立專營輪船業務的「中國航運有限公司」（取消原1941字樣），總公司設於上海，並陸續置有「慈航」、「慈雲」、「天龍」、「天平」、「天行」、「灤州」、「昌黎」、「唐山」等輪。1947年8月，中國航運公司旗下「天龍」輪由上海經新加坡、亞丁過地中海抵達法國的大西洋口岸 Le Havre，再橫渡大西洋駛往美國 Norfolk；1948年2月，「中航」屬下的另一艘巨

輪「通平」號又自上海出發橫渡太平洋前往美國西海岸舊金山，揭開了中國現代遠洋事業歷史的新頁。

抗戰初期，國民政府為堅持抗戰，下令徵調船隻運輸軍用物資，同時在長江中下游沉船封鎖要隘，以堵截日軍的進攻，因而民營輪船公司蒙受了巨大損失。戰時一部分輪船公司隨同政府遷往重慶，並成立上海市輪船業同業公會，一些未曾西遷的公司則委託當時在重慶的董浩雲作為代表，向政府商討賠償方案以及戰後向日本索償等事宜。抗戰勝利後，各船商即在此基礎上成立「民營船舶戰時損失要求賠償委員會」，向政府有關部門要求賠償戰時所受損失。最後經政府同意，由十多家民營輪船公司以賠償權為資本，聯同部分私人資本，成立「復興航業公司」China Union Lines，董浩雲出任副總經理，並代表公司前往美國接收美國售船法案項下的船隻，計勝利輪三艘（「京勝」、「滬勝」與「滙勝」）、CIMAVI型船八艘，共七萬餘噸。

正當董浩雲的事業起步之時，國共內戰風雲密布，最終政權易手。1948年12月，董浩雲舉家遷往香港，隨後「中國航運公司」和「復興航業公司」也相繼遷往台灣。在這新的形勢之下，董浩雲遂以香港為基地，開始實現他步向世界、發展全球航運的理想。

董浩雲在戰後短短的二十多年時間內，由一個名不見經傳的小船主變為赫赫有名的世界船王，除了工作勤奮、生活儉樸、魄力過人等一般企業家所具有的共同經驗外，還與他交遊廣闊、隨時根據國際形勢的發展而調整部署息息相關，特別是他具備洞燭先機的敏銳眼光，善於捕捉商機更是他取得成功的重要原因。

五十年代初期，隨着朝鮮戰爭爆發，日本、香港等地的經濟也開始長足發展，出入口貿易的急速增長帶動了航運業的繁榮，董浩雲決定以香港為基地，充分利用香港的金融活力以及工資低廉等優勢，積極開拓海外市場，在短短的幾年內便在航運界站穩腳跟並有所發展；1956年10月，埃及宣佈將蘇伊士運河收歸國有，引發了第二次中東戰爭，導致世界經濟對航運業的需求大增，董浩雲也立即抓住這個機會大展拳腳，旗下船隊規模不斷擴大；以後無論是六十年代的越南戰爭，還是七十年代的全球石油危機，董浩雲都能憑藉他敏銳的洞察力，迅速抓住商機，通過租船、買船乃至於造船等各種方式，不斷開闢新的航線，爭取貨單，培訓船員；他勇於開拓，採用新的科學技術，在世界上率先採用「半潛式」原理設計的船體，可以減少阻力、增加航速，同時他還注意實行科學的管理方法，降低經營成本，提高營業效率。特別是他與時俱進，緊跟世界潮流，自1956年開始造船以來，根

據國際市場的需求，不斷興建超級油輪；六十年代末期，正當貨櫃運輸剛剛興起之際，董浩雲即敏銳地覺察到這是航運業劃時代的一個巨大轉變，他果斷地以先聲奪人的姿態，將旗下的乾貨輪改裝為全貨櫃船，從而與國際航運業先進國家並駕齊驅，奠定了董氏集團全球貨櫃化運輸業的深厚基礎。董氏集團旗下的船隻種類齊全，其中包括油輪、客貨輪、散裝貨輪、集裝箱輪、汽車運輸輪、石油鑽探船、液化氣運輸船、豪華郵輪等等，應有盡有，最高峰時數目達到一百五十多艘，總噸位超過一千一百萬噸。1970年8月號美國出版的*Forbes*以「世界船業大王」為專題，排列了當時世界上航運業的著名人物，董浩雲則名列第一。董浩雲因而名符其實地成為享譽全球的世界船王。

1982年4月15日凌晨，董浩雲因心臟病發作送醫院搶救無效逝世。這一天離他七十歲生日還差166天。

《董浩雲日記》的出版由來

董浩雲逝世至今已二十多年了，但世人並沒有忘記他。在這二十多年間，世界、中國、香港都發生了巨大的變化：隨着蘇聯解體與東歐變色，第二次大戰後形成的冷戰格局已不復存在，世界似乎變得越來越小，全球化的聲浪則越來越響；中國自實行改革開放的國策以來，經濟持續大踏步地前進，進入新世紀以來，中國的經濟發展更是一花獨秀，已成為世界上不容忽視的重要力量；香港在中英談判之後經歷了漫長的後過度期，終於在1997年7月1日回歸祖國，而擔任中華人民共和國香港特別行政區第一屆行政長官（2002年他又在沒有競爭對手的情況下續任第二屆行政長官）的人正是董浩雲的長子董建華。

二十年來，尤其是董建華就任香港特別行政區行政長官的前後，有關介紹董浩雲生平的文字不勝枚舉，然而這些文章的作者大都只是翻閱了幾份當時的報章、抄錄些有關香港發展的歷史，再加些自己的想像即信手寫來，對於董浩雲的身世、他的創業經過根本就沒有進行細緻的調查和研究，也沒有走訪董氏的家屬和親友，因此他們筆下描繪的董浩雲並非真實的董浩雲，而能真正反映出董浩雲內心世界的資料更是無人問津。

董浩雲自年輕時即有記載日記的習慣，多年來不論工作多麼繁重他都能忙中偷閑、堅持不輟。誠如他在日記中所說，記日記就在於寫「我的希望，還是寫我要說的，寫我要做的」，按理說這才是了解董浩雲事業發展、洞悉

他內心世界的最佳資料。董氏家族向來低調，有關日記的事情從未向外披露，更不要提出版的事了。但是董浩雲的長女金董建平 (Alice King) 女士一直有一個心願，就是完成先父的遺願，將一個真實的董浩雲呈現在世人面前。多年來她一直收集有關資料，撰寫文章，走訪父親生前的友好及同事，並曾出版紀念畫冊《董浩雲：理想與成就》。經過友人和學者的建議，她有意將她父親的日記交由中文大學出版社出版，這一計劃迅速得到大學和出版社的贊同，出版社社長陸國榮博士並向她建議由一位學者負責該日記的編輯和校勘工作，於是陸博士和中國文化研究所所長陳方正博士就推薦我擔任這一工作——但我事先毫不知情。

記得是2001年1月中旬的一個下午，我意外地接到一位女士的電話，她的普通話中帶有上海口音，

「您是鄭博士嗎？我是Alice King。」

Alice King？我的印象中沒有任何記憶，我疑惑地問道，

「我是鄭會欣，您是不是找錯人了？」

「不，我就是找您，我中文名叫董建平，我的父親是董浩雲。」

噢，原來是船王的女兒，董浩雲的名字如雷貫耳，我當然知道，但是找我幹甚麼呢？

於是董建平簡要地講述了出版她父親日記的計劃，並詢問我的看法。作為一個關注收集史料的歷史學者，我坦率地說明了我的意見：

「日記對於歷史研究來說是非常重要的第一手資料，它記載了作者對自己周邊及其生活的切身感受，深刻地反映了作者所從事事業的歷程及其思想的變化與起伏，這是其他史料所不能取代的，不要說是您父親，就是普通老百姓的記載也有它的重要價值。我雖然沒有看過您父親的日記，但如您所說保存有您父親三十多年的日記，那價值就更珍貴了。」

幾天以後，我應邀到中環太子大廈董建平開設的藝倡畫廊與她見面，儘管只是粗略地翻閱了董浩雲的部分日記，但已深深體會到其中的重要價值，於是更堅定了我的看法，支持日記的公開出版。

但是董建平卻有她的顧慮，因為日記完全是個人生活的感受，又常常涉及到個人和家屬親友的私事，如果將其公開，是否有違先父的意願。她的這番考慮是可以理解的，我對她說，「日記本是自己寫給自己看的，或是留給後人作紀念的，作為子女，董先生是你們的父親；但對於香港、中國和世界的人來說，董先生是中國航運業的先驅，又是享譽全球的船王，從這個意義上來說，他的經歷與事業又不是單單屬於個人或家族，他的日記正是他一

生奮鬥的記錄，應該將其出版，公之於眾，讓世人了解中國現代航運業發展的艱難歷程，也能從中學習他不屈不撓的奮發向上精神。」

董建平女士最終接受了上述建議，並說服了家庭的其他成員，決定將她父親的日記交中文大學出版社出版。2001年3月，經董建平女士的委託，中文大學出版社正式聘請我擔任日記的編輯校勘工作。

《董浩雲日記》的內容

正如前文所說，董浩雲自年輕時起就有寫日記的習慣（在他的日記中也常常提到這一點），但因時局動蕩，戰亂頻仍，他的早年日記已失散而不知去向，現存董浩雲先生的日記起自1948年3月他第一次遠赴美國接收船隻，直至1982年4月13日他逝世的前兩天止（其中缺1964年全年日記），時間跨度長達三十四年，總字數約一百萬字。這一段時間正是董浩雲的事業從小到大、從中國走向世界的輝煌階段，他的日記更是如實地記錄了董氏集團航運事業如日中天的發展歷程，反映出他熱愛祖國、支持統一的赤子之心，同時也披露了董浩雲鮮為人知的內心世界。閱讀這本日記，讀者至少可以從以下幾個方面得到啟發。

一、航業發展，與時俱進

董浩雲作為世界著名的七大船王之一，他的一生是與中國遠洋航運事業分不開的，所以他的日記反映最多的當然是他和他的航運事業。為了開拓和擴大他的航運事業，他的足跡遍及世界六大洲三大洋，一年倒有大半年的時間是在外地渡過的。我曾從他的日記中隨意抽出一年進行統計，由此即可看出他平時的工作和生活。1974年全年董浩雲僅乘搭飛機（乘輪船、火車不計）共96次，平均不到四天即飛一次，行程所至五大洲近三十個城市，而此時董浩雲已是年逾花甲的老人了！

董浩雲將遠洋航運視為終生追求的事業，自1952年起，他就斥資相繼在東京和香港創辦《航運》雜誌，三十多年來從未間斷。《航運》雜誌刊載了大量航運業的專業知識以及其他重要信息，並陸續翻譯了許多重要的海事法規，對於推動中國遠洋事業的前進發揮了無可替代的作用。他不只一次地表示要發展中國的遠洋航運，「願為國人航運史開一紀元」（1967年1月1日）。這從他五十年代初期開始在全世界各地設立分支機構，到七十年代公司在香港上市；從他早期租船購船，到後來自己籌款建造各類船隻乃至於建造世界上最

大噸位的油輪；從他的事業起初僅單純限於航運業，到後來發展為以航業為中心，包括地產、金融等各種行業的跨國企業；從他早年四處爭攬船運、開闢航線，到後來加入世界航運組織並進而收購國際上著名的老牌航業公司，這些內容在他的日記中都有真實而生動的記載。

日記還更多地反映出董浩雲與時俱進、洞燭先機的敏銳眼光。他關注國內外局勢的變化，善於捕捉稍瞬即逝的商機，及時調整經營方向，從而在一個不太長的時間內他的船隊不僅在數量上大幅上升，而且在船隻的種類上更是門類齊全。1956年11月，董氏集團在法國建造的第一艘散裝貨輪「東方之星」建成下水，這也是中國人在歐洲建造噸位最大的一艘貨輪；1959年8月，載重量七萬餘噸的超級油輪「東亞巨人」在日本建成，這是當時世界上最大的油輪之一，該輪下水之際，董浩雲感慨萬分，他在日記中寫道，「費時二十個月，心血用盡，眼見她誕生，為世界航業史添上一頁，為中國人爭了多少光榮。眼看這『巨人』乘風破浪，能不喜極下淚？」董浩雲目光敏銳，緊跟世界潮流，如當時世界上剛剛興起貨櫃運輸時，他即認為這是未來的發展方向，主動尋找造船廠商談建造四艘貨櫃船，速率達二十二浬半，每艘裝750隻貨櫃，價值三千萬美金，其目的就是「準備迎接大時代，建立貨櫃船隊」（1969年5月13日）；而且他還勇於創新，不斷採用新的科學技術，早在1965年他就在新建的「東方皇后」號客輪首次採用卞保琦博士設計的「半潛型船體」，從而大大地增加了航速；1969年他又首次在「維動」號超級油輪上使用MST14透平機，更新設備，降低燃料消耗；他更先聲奪人，部署並實現建造超級大油輪的計劃，建造出五十六萬噸的世界最大的超級油輪「海上巨人」號，終於成為舉世聞名的船王。董浩雲日記所反映的內容不僅是董氏集團本身業務發展的真實寫照，同時也是中國現代遠洋航運成長的一個縮影。

二、強烈的中國情結

董浩雲於1949年離開上海移居香港，以後的三十多年間他的足跡遍佈亞洲、歐洲、北美洲、南美洲、非洲、澳洲世界各大洲，其間雖然他從未踏足祖國大陸，但他的內心中卻蘊含着一種難以忘懷的中國情意結。他是一個性情中人，非常念舊，在日記中他經常提及往事與故交，聽友人「談大陸事，為之神往」（1962年12月1日），對祖國的變化「心嚮往之久矣」（1972年7月16日），並從心底裏發出感嘆：「幾時能重睹大陸新貌？」（1972年8月21日）他非常留意有關中國的消息，對於台海兩岸的局勢十分關心，並有一種獨到的見解。譬如1950年6月25日朝鮮戰爭爆發的當日他就在日記中敏銳地指出：「豈

遠東又作世界大戰之導火線耶！」1958年8月正當台海危機愈演愈烈之際，董浩雲亦為此憂心忡忡，他在日記中寫道：「金門吃緊，遠東局勢與中國前途、東西雙方之決鬥與人類前途，均為之繫念不已。」1962年10月中印邊境發生戰爭，他即在日記(10月31日)明確寫道：「英國態度不對，印度尤其不對，遺襲英人舊例，橫佔吾人土地，尚欲尋事，誠令人憤慨也。」當他看過以義和團和八國聯軍為背景的美國好萊塢電影《北京五十五天》之後，對於西方人醜化中國人的手法極為不滿，他以為「故事之人物，插曲亦係曲解，對中國人言並不好！」(1963年5月15日) 當他1969年11月19日在台北參加「中日合作策進會」時聽到日本前首相岸信介演講中屢次提及日本已經成為世界經濟大國，地位日益重要，並要求將沖繩歸還日本時，董浩雲即察覺到他的發言「咄咄逼人」，並關切地表示，「今後中日兩國如何演變，殊為吾人課題，吾人不能不對中華民族子孫有交待。」

七十年代初期，以中美關係解凍為標誌，國際局勢發生了巨大變化。董浩雲以其敏銳的目光，立刻察覺出其中蘊藏着的深遠意義，並隨之作出反應。當尼克遜總統和周恩來總理在北京機場握手時，他即在日記中寫道：「這是歷史性大事，影響中美兩國人民大事，對海外華僑與航運貿易更具影響力。」(1972年2月21日) 為了促進海峽兩岸的統一，董浩雲還熱心地為國共合談搭橋鋪路，甚至他還提出成立一個聯邦，從而解決國家長期分裂的局面。他的這種渴望統一、心繫中華的情感在日記中經常可以見到。

三、支持教育，熱愛藝術

由於董浩雲年輕時體弱多病，加上家境亦不甚寬裕，因此未能接受高等教育，年僅十六歲便投入社會，他所精通的中英文語言以及有關航運方面的專業知識都是日後刻苦自學而達到的。在長期的工作實踐中，他深深地體會到知識的重要，在他的關心下，他的五名子女都接受良好的教育，先後畢業於英國和美國的名校。更難能可貴的是，他還關心整個社會的教育，其中最著名的事例就是他創辦海上學府的舉動。他準備動用巨資購買世界上著名的郵輪「伊利莎伯」號創辦海上大學，資助清貧學生，聘請著名教授在船上授課，讓學生們在船上環繞地球一週，邊學習，邊考察，遊覽世界各地，增添實踐經驗，他曾說：「舉辦海上大學是我夙願，望實現之。」(1969年5月27日) 不久他竟真的實現了這一目標，購得了這艘郵輪，照他的說法是此舉「哄動全世界，浩雲又做了一件大事」；「我希望能將『海上學府』辦成，於願足

矣」(1970年9月9日、10日)。然而正當該輪在香港海面上進行裝修時，一場大火將其焚毀，董浩雲聞訊「欲哭無淚」，他在日記中傷心地說：「吾之教育計劃因而受挫，世界失此人類唯一巨輪，損失實無可彌補，為之痛心疾首。」(1972年1月10日)不過董浩雲並沒有因此而氣餒，不久他又購買了另一艘較小的船隻用來實現他的理想，並希望通過它而「成為東西橋樑，亦即兩個中國合一之嚆矢歟，是則馨香以待」(1972年12月14日)。

除了關心和支持教育，董浩雲對藝術也是充滿着追求和嚮往，三十年代他在上海時就曾積極參加進步的文藝團體「蟻社」的活動，出資出力，演出話劇。五十年代以後雖然他的事業日益發展，工作十分繁重，但是他卻從未放棄對藝術的熱愛。他曾計劃投資拍攝電影，甚至自己還動手撰寫劇本；他主持製作的電影《超級油輪的傳說》連續獲國際大獎；至於他贊助和支持音樂家、藝術家演出和展覽的事就更是數不勝數，所有這些在日記中都有所反映。

四、董浩雲與各界的交往

董浩雲是一個性情中人，具有極豐富的情感，他念舊，亦好客，每次當新船下水之際，他都會舉辦盛大的慶典儀式，邀請各界政要和親朋好友前來祝賀。五十年代中，他從英籍航海世家摩勒(Moller)手中購得位於香港深水灣的一處別墅，並將其改建成一所帶有濃郁中國園林特色的建築物，命名為「香島小築」Island Club。自此他便經常在這裏設宴，款待來自世界各地的政要大亨和至友親朋。他的朋友可謂遍天下，包括各國政府首腦、銀行大亨、企業巨擘，其中有許多人更是中國近代歷史上的著名人物，譬如政界前輩宋子文、張群、陳立夫、張君勱等，金融界元老張嘉璈、陳光甫、李銘、貝淞蓀、宋子安等，外交界耆宿顧維鈞、魏道明、董顯光等，至於教育界、科學界、藝術界的名人就更多了，如趙元任、楊步偉伉儷，陳源、凌叔華伉儷，袁家驊、吳健雄伉儷，張嘉鑄、張肖梅伉儷以及顧毓琇、何廉、貝聿銘、周榆瑞、姚克、李卓敏、馬思聰等，藝術大師張大千、溥儒、趙無極、王季遷等都是他的好友，年輕一代的演員和音樂家則包括傅聰、鄧昌國、費曼爾、李麗華、李翰祥、盧燕、郭美貞、藤田梓、江青、周文珊、蕭芳芳等人與他也都有密切的聯繫，而且董浩雲還經常出資對他們的藝術活動予以支持。

董浩雲雖然是一個企業家，但在熟悉他的人眼中看來，他知識淵博，溫文儒雅，更像是一位藝術家和一位學者。董浩雲在日記中記載了大量他和

各界名人的友誼與交往，從中我們不僅可以看到董浩雲所具有的那種寬闊的人際網絡，同時也有助於了解除了遠洋航運事業之外他所關心和追求的目標。

關於《日記》的編註

董浩雲的日記均記載於「新生日記」、「生活日記」等專門購置的日記本上，用鋼筆書寫，每年一本。早年日記並非每日均記，而且他還有一個習慣，那就是每當週遊世界各國時大都堅持記日記，而一旦回到香港就不再記了，但後來的日記記載得就比較齊全了。1977年後，可能是年事已高、工作忙碌的緣故，董浩雲開始改用月曆的形式記事，雖然字數較少，記載的事情也比較簡單，因基本上每天都有記載，可以清楚地了解他的生活與工作狀況，但鮮有他內心活動的表露。

董浩雲日記雖是以中文書寫，但許多人名、地名、公司名或船名則多用英文，字跡較為潦草，予辨認中帶來相當人的困難。日記多不分段，亦無標點，同時也常出現一些錯字、漏字或衍字，編者在不違反作者原意的原則下盡可能對此加以分段、標點和校勘（具體作法請參見編註說明）。由於董浩雲交遊極廣，在他的長達三十多年日記中出現的人物數以千計，其中既有中外聞名的政界、商界人士，也有著名的科學家、藝術家，還有眾多名不見經傳的公司同事、親朋戚友，同時日記中亦牽涉到許多重大歷史事件，而且還涉及眾多航業方面的專業知識，因此要不要在日記中加註、如何加註便成為一個十分重要的問題。

按道理說，若在日記中適當加以註釋，有助於讀者了解日記作者的心路歷程和當時的時代背景。然而我卻深知註釋工作之不易，且不說加註需要化費大量的時間和精力，那更是一件吃力不討好的工作：有名的人物無需加註，無名的人則無法作註；註釋對了，讀者認為這是理所當然的事，若是沒有加註或是註釋中有誤，那可是個硬傷，這不僅是自曝其短，而且也是無法解釋的事。過去我雖然從事過民國檔案資料的整理和編輯工作，但對於遠洋航運事業卻知之甚少，同時對於五十年代以後香港、台灣以及海外政界商界人物的狀況亦了解得不夠完整。再參考已出版的各種名人日記，其中有的加註，也有的不加註；有的註釋相當簡單，也有的註釋十分詳盡。為此思考再三，並與金董建平女士多次商議，為了能讓讀者在閱讀日記時清楚地了解國內外形勢，了解眾多人物的背景及其與董浩雲之間的關係，從而更深刻地認識和理解董浩雲的內心世界，最終決定還是自討苦吃，盡自己所能，為日記

中出現的人物和重大歷史事件作出適當的註釋。我們採用的原則是，凡是日記中涉及到的重要歷史事件和人物均在日記首次出現時加以簡明的介紹，而與董浩雲關係密切的人物註釋內容則稍為詳盡一些。在註釋過程中我參閱了大批工具書和辭典，認真查閱了董浩雲先生親自創辦的《航運》雜誌（從1952年創刊號直至1982年董浩雲逝世整整三十年共五百多期），並在互聯網上尋找資料，金董建平女士向我提供了日記中出現的外國人物、董氏親友和董氏集團公司職員的資料，我的老朋友、台灣政治大學劉維開教授撥冗對註釋加以審閱，修正了其中的錯誤並加以補充，謹此表示衷心的感謝。雖然我在註釋過程中花了許多精力，但仍有不少人物（特別是一些外國人）無法查清他們的情形，只好付之厥如，至於註釋中出現的各種疏漏甚至舛誤，那當然應由編者負責。

為了能讓讀者更清楚地了解董浩雲的傳奇一生及其董氏集團航運事業的發展歷程，編者還在日記的正文之後編寫了較為詳細的〈董浩雲先生年表〉，並引用澳州航海協會H.W. Dick & S.A. Kentwell撰寫的*Beancaker to Boxboat*一書編製了〈董氏集團船隊一覽表（1940–1987）〉；由於日記中出現的人物眾多，而且活動的時間亦相當廣泛，然而註釋一般只是在其第一次出現時加註，因此編者還編製了〈中文人名註釋索引〉及摘錄英文註解，輯成〈英文人名、公司與機構註釋索引〉附後，以便於讀者查尋。

《董浩雲日記》的編註工作前後進行了大約兩年多的時間，在日記即將出版之際，作為編者，我首先要感謝的是董浩雲先生親屬對我的信任，特別是金董建平女士事必躬親，對日記的出版傾注了大量心血，董氏家族及東方海外公司資料室並配合日記的出版提供了大量珍貴的照片，其中大多從未發表，為本書增色不少；感謝香港中文大學中國文化研究所前後兩位所長陳方正博士和蘇芳淑教授的推薦及其對我工作上的支持；中文大學出版社社長陸國榮博士始終關注本書的出版，並對出版的各種細節加以指導，編輯部主任馮溢江先生和編輯曾誦詩小姐擔任本書的責任編輯，他們認真負責的敬業精神保證了日記的出版質量；楊翠怡小姐擔任日記的電腦輸入和後期繁瑣的校對工作，並編製索引，何碧琪小姐承擔〈董氏集團船隊一覽表〉的編製，麥慧儀小姐、董淑明小姐負責相關資料與圖片的整理工作，她們的辛勤努力為日記的出版奠定了基礎。還有許多朋友在編輯過程中提供了熱情幫助無法一一列名，藉此機會向他們表示誠摯的感謝，可以肯定地說，如果沒有他們的幫助與支持，這部日記是無法奉獻給讀者的。

鳴謝

《董浩雲日記》、《董浩雲的世界》能夠問世，全靠親友和同事們的支持，在此謹表示最衷心的感謝。

感謝費明儀女士介紹我與北京中華文化促進會的王石先生結識。出版父親日記的靈感，來自王石先生的啟迪。感謝香港中文大學前任校長李國章先生介紹中文大學出版社為我出版《董浩雲日記》及《董浩雲的世界》。父親生前好友顧毓琇教授在為《董浩雲日記》題寫書名後不久便與世長辭，本書的出版也是對他的懷念與紀念。感謝所有為《董浩雲的世界》接受訪問、撰寫回憶錄、提供信件的親友，姓名已見正文，在此不再贅述。

感謝家兄董建華同意出版父親的日記，感謝我夫金樂琦和家人的支持；尤其感謝叔父董兆裕、舅父顧國敏、家弟董建成提供家史和航運資料。

感謝現任職澳洲駐日大使館經濟部、澳洲航運協會成員的肯特韋爾(Stephen Kentwell)，不但在我校對過程中給予極大的幫助，他與H.W. Dick合著的兩本專著：*Sold East, Traders, Tramps and Tugs of Chinese Waters*和*Beancaker to Boxboat, Steamship Companies in Chinese Waters*使我們進一步了解中國早期航運情況，而《日記》附錄的董氏集團船隊一覽表也是沿用*Beancaker to Boxboat*一書的資料；這兩本書是姪兒董立新介紹我閱讀的。此外，美國學者高家龍(Sherman Cochran)的著作《大公司與關係網——中國境內的西方、日本和華商大企業(1880-1937)》(*Encountering Chinese Networks: Western, Japanese and Chinese Corporations in China 1880-1937*)，講述關係網絡對於早期中國公司在經營和發展方面的重要性。父親的創業過程也證實了這一點。

感謝銀行界朋友們的協助，其中有：前大通銀行主席David Rockefeller、美國花旗銀行(Citibank)的William S. Chapin III、渣打銀行的Sir Peter Graham、前Wells Fargo的陶源青(Norman Tao)、前波士頓銀行的楊大和(Michael Yahng)、前美國銀行的Carter Beise、美國大通亞洲有限公司(JP Morgan Chase)的Richard S. Kelley Jr、法國國家巴黎銀行(BNP)

的François de Lajugie、香港匯豐銀行的Steve Tait、法國的Société Générale美國代表Jacques Bouhet、前Marine Midland的Georgia Mickey。

感謝石油公司的朋友們：埃克森美孚能源有限公司 (Exxon Mobil Energy Ltd.) 的Stephen Goldmann、Russel Herman、Amber Nee和鄭秀珍 (Jane Tang)，蜆殼有限公司 (Shell International Ltd.) 的Jyoti E. Munsiff，加德士油公司 (Caltex Australia) 的Richard Beattie。

感謝驗船公司的朋友們：美國船級社 (American Bureau of Shipping) 的表弟顧建新，法國船級社 (Bureau Veritas) 的王建飛。

感謝董氏集團及東方海外有限公司的同仁：其中有美國的司馬菊媛、郭樹倫，香港的沈志澄、李傳海、張燦榮、李志芬、梁敏行、陳希修、徐靜華、張恩來、張樹榮、孔昭成、施光維、何雪芬等等，及東方海外客運有限公司同仁，上海的顧瑞龍，日本的許琦和錢耀祖，加拿大的黃次法。

感謝來自世界各地的朋友們為《日記》提供各地人名、地方、注解、翻譯等資料：

香港：舅父顧國華、弟媳溫子華、表弟顧建剛、宋啟郎 (John Soong)、Gerard Millet、Anthony Hardy、孔昭宇、賴恬昌、趙善聲 (Sing Chiu)、Anto Marden、Ambassador Joao Gualberto Marques Porto (前巴西駐港領事)、Orlando Scafio Jr (巴西駐港領事館)、Josette Balsa、Jens Peder Jensen (丹麥駐港領事)、Hans Michael Jebsen、唐裕年 (Martin Tang)、唐驥千 (Jack Tang)、程忠、Heinz Rust、Rudi Bischof、George Hongchoy、William Heering、許致慧 (Winifred Hui)、利張錫齡 (Nancy Lee)、李麗華、謝德富醫生、楊敏德 (Marjorie Yang)、Caroline Courtauld、容思 (Millie Yung)、Shin Watari、吳光正 (Peter Woo)、王培麗 (Eleanor Wong)、余義榮 (Duncan Eu)、陸何蕓 (Alice Luk)、Jay Shaw、鄺君泉 (C.C. Kwong)、陳丙驊 (Nelson Chen)、郭楊曼影、陳晴佑 (Frank Chen)、丘功弟 (Shirley Chen)、萬三傑、吳順升、Françoise Parsons (法國領事館)、Richard Stites (美國領事館)、Monique Oakley、Arthur Bowring (香港船東協會)、香港管弦樂團辦公室、香港藝術節辦公室、香港康樂及文化事務署、香港中央圖書館參考資料部。

上海、北京：汪慶正及陳克倫 (上海博物館)、王元化、姑丈呂子韜、姑母金癸辛、邢志遠、張庚、孫慎。

台灣：妹妹董小萍、妹夫彭蔭剛、楊麟、張欲仁、樂秀棠、偉聯關係企業 (Associated Group) 的蔣立慧。

新加坡、泰國、菲律賓及日本：余經文先生夫人 (Richard & Diana Eu)、

Chote Sophonpanich、Doris Ho、江戶京子、何兆豐 (Robert Ho)、黃寶明 (Allen Ng)、周曼谷 (Bangkok Chow)。

巴西：林訓明、唐愷千；加拿大：李莎莉。

美國：卓孚來、妹妹董亦萍、妹夫劉廣斌、Jacqueline Kathe、Mrs. Henry (Hank) Sperry、斯義桂夫人、盧燕、藤田梓、朱嘉鯤 (John Chu)、貝洽 (Patricia Pei Tang)、貝菘蓀夫人、Judy Mello、陳遠慰 (Kimball Chen)、Terese Tse Bartholomew (舊金山亞洲藝術博物館)、David Yen、Jean Loh、Tommy Hsu、唐小腴 (Diane Woo)、李棠、Millard Chiang、楊雪蘭 (Shirley Young)、Frank Packard、John Seabrook、Donald Jenkins、Linda Goelz、何兆驥 (George Ho)。

法國：Philippe Louis Dreyfus (Louis Dreyfus Armateurs達孚公司)、程抱一 (François Cheng)、Paul Clerc-Renaud、Jean-Marie Cambacère、André Saint Mieux、汪漱芬、郭若蘊。

英國及歐洲：沈驊夫人、秦本鑑、秦力人、梁標昌、John Houlder、Felicity McFadzaen、Christopher Hayman (Seatrade雜誌社)、Freda Beaumont、Sophie Orloff、陳熊文英。

曾有幾位接受過訪問及關心、支持本書出版的親友，在本書問世前已經逝世，在此謹致深切的悼念。

感謝以下人士及機構慷慨提供圖片、文章：天津市檔案館、上海市檔案館、爾冬強及Tess Johnston (江似虹) (*The Last Colonies, Western Architecture in China's Southern Treaty Ports*)、鄭介初 (《明信片中的老天津》)、Adi Ignatius (*Time Magazine*)、Andrew Nagorski (*Newsweek*)、John Leger (*Wall Street Journal*)、*Forbes*、*Fortune*、*International Herald Tribune*、*London Times*、Thaddeus T. Beczak及Edith Terry (*South China Morning Post*)、《明報》、《明報月刊》、《星島日報》、《讀者文摘》、香港理工大學傳訊及公共事務處。

此外，還有許多為我們提供注解資料的親友都給予不少幫助，不過由於書本的篇幅有限，在此未能逐一道謝。而《日記》中仍有很多人名我們未有資料作注解，歡迎讀者提供有關資料以補不足，我們會將資料存於香港董浩雲資料室的檔案中。

關於出版工作方面，感謝「東方海外」的梁浩敏為本書設計封面。感謝香港藝倡畫廊同仁特別是趙婉君、Victoria Firth，董浩雲資料室助理楊翠怡、麥慧儀和董淑明，幫助整理文稿及照片。特別感謝我丈夫的長兄金聯禎協助校閱訂正文字。

最後，更要感謝香港中文大學中國文化研究所民國歷史專家鄭會欣博士擔任《董浩雲日記》、《董浩雲的世界》兩書的編輯，中文大學出版社的陸國榮博士、馮溢江、馬桂鴻、曾誦詩給予許多寶貴的建議。經過三年多的努力，《董浩雲日記》和《董浩雲的世界》兩書(共四冊)得以順利出版。

編註說明

董浩雲先生日記(1948-1982)係由其家屬提供，其中缺1964年全年日記，1977年以後的日記為記事，內容較為簡單，為保持日記的完整性，亦一併刊出。

從日記中可以看出，董浩雲很早就有記日記的習慣，但目前留存下來的只有1948年以後的日記。根據其日記所載，他往往只是在外出公幹時才記日記，在香港的時間則基本不記(後來這種情形有所改變)。所以這部日記在時間上並不完整，各年份日記的篇幅亦不平均。

董浩雲日記時間跨度長達三十餘年，日記中曾出現眾多人物和機構，也涉及到一些重大的歷史事件以及航運方面的專業術語，為了使讀者便於了解日記的內容及其背景，選編者盡可能作了一些必要的註釋，其原則一般是當人物、機構或事件首次在日記出現時加註；然而由於資料的匱乏，尚有相當部分的人物和機構(特別是外國部分)暫時無法加註。編者於書後特別編製了〈董浩雲先生年表〉、〈董氏集團船隊一覽表(1940-1987)〉、〈中文人名註釋索引〉及〈英文人名、公司與機構註釋索引〉等附錄，以備讀者查尋參閱。

為了保持日記的真實性，更重要的也是為了尊重歷史，選編者對於日記內容除極少部分涉及個人隱私予以省略外，其餘部分則採取全文抄錄的原則，不予刪改，只是對於外文(如英文、法文、西班牙文)書寫中的明顯錯誤加以改正，少數外國地名譯名不規範者則採用目前通用的名稱，日記中原未分段，標點以及數字的表述亦不盡一致，均經編者以目前通用的方式予以統一。凡日記中出現的船名、報章、雜誌、電影、畫名等詞匯英文用斜體、中文則分別加引號或書名號表示，所有機構、飯店、旅館等簡稱時英文和中文均以引號標出，以示區別。日記中凡有破損或字跡不清、難以辨認者，以□號代之；明顯的錯字、別字和衍文的校勘，均在正文之後於〔〕號內標明之；增補的字，以【】號標明；待考的字，以(?)符號標明而存疑，省略部分用……表示；個別人物不欲出現其真實姓名者則以xx表示，姑隱其名。

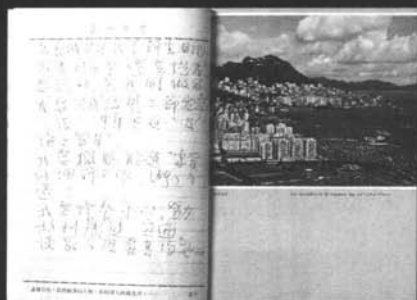
由於日記的字跡潦草(特別是英文書寫)，有些文字雖經編者仔細辨別，仍無法完全認清，更限於編者的水平，編輯與註釋中的錯誤在所難免，敬祈讀者賜正。

編者

2004年1月



1. 董浩雲常用的新生日記。



中華民國三十七年 六 月十六日星期三

中華民國三十七年 六 月十七日星期四

本日應辦事項預記：

本日應辦事項預記：

本日記事：今晚八时在纽约多
 八十洋碼頭乘伊爾曼
 由斯皇后碼頭乘伊爾曼
 者有胡望山伉儷，蔡昌
 遠，周伯章，朱齊，宋
 送時，因過晚，未能全
 抵。胡望山夫人介紹與
 我同船赴奧倫，有中國女
 子；收家解者，旅舍有
 良付頭，Cloudland 總務
 孫同那女伴梁淑儀君，
 亦乘此相送家解，因而
 又遇。

本日記事：伊爾曼白好皇辰
 世界最八銀大郵輪載我
 航，昨晚八時開，今日
 係昨晚八時開，今日
 去美，再會，單，做有，李
 君，榮，英，國，籍，新，加，坡，
 籍，Kig，L，L，君，亞，拉，查，君，
 mul，自，由，輸，出，到，美，
 之，到，美，他，多，不，能，入，境，
 學，界，助，助，家，小，姐，Min，
 同，親，愛，到，岸，名，為，Miki，
 Miki，一，粒，粉，嫩，嫩，也。

AUGUST 1978

The College Plan - Longbridge Planning
 Department for college students.

SUNDAY	MONDAY	TUESDAY	WEDNESDAY	THURSDAY	FRIDAY	SATURDAY
1 11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM	2 11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM	3 11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM	4 11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM	5 11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM	6 11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM	7 11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM

Monday	April 5	Tuesday	April 6	Wednesday	April 7
全日在紐約仍以約在 1:00 AM - 2:00 AM 2:30 AM - 4:30 AM 5:00 AM - 7:00 AM 7:30 AM - 9:30 AM	11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM	11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM	11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM	11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM	11:00 AM - 1:00 PM 1:30 PM - 3:30 PM 4:00 PM - 6:00 PM 7:00 PM - 9:00 PM



2. 日記手稿。

3. 董浩雲攝於1934年天津，當時22歲。

4. 1936年董浩雲伉儷攝於天津照相館，照片背面有董浩雲的題詞：「一齊朝向光輝的未來」。

PASSPORT
PASSEPORT

NO. MT 15254

The Ministry of Foreign Affairs of the
Le Ministère des Affaires Etrangères de la

Republic of China requests all civil and military
République de Chine prie les autorités civiles et

authorities of Friendly States to let pass freely
militaires des Pays Amis de laisser passer librement

MR. TUNG HAO-YUNG (C.Y. TUNG)

161
a national of the Republic of China, going to
de nationalité chinoise, se rendant

THE UNITED STATES OF AMERICA
VIA ALL NECESSARY PORTS
EN ROUTE

and afford assistance and protection in case of
et de lui prêter aide et assistance en cas de
necessity.
besoin.

This passport contains 28 pages
Ce passeport contient 28 pages

同行眷屬：妻(原姓名).....及子女.....人
Accompanied by his wife
(Maiden name)
Accompagné de sa femme
(née)
and by.....child (children)
et de.....enfant(s)



持照人簽名(外文)
持照人簽名(原姓)
Signature of bearer
Signature du titulaire



姓名：董浩雲
年歲：三十六歲
職業：經理
籍貫：浙江
身量：五尺七寸
特徵：無

CERTIFICATE OF IDENTITY



HONG KONG

5-7. 董浩雲從未申請加入外國國籍，這是他持有的60年代護照及48年香港身份證明書 (CI)。

8. 50年代董浩雲兒女在香港九龍塘寓所門前。

9. 1961年(右)董建華與董建成於英國Windermere Lake。



8



9





13



14

10. 1956年董浩雲夫人主持「東方之星」在法國盧昂舉行的擲香檳下水禮儀式。
11. 1959年「東亞巨人」下水禮，(左起)董浩雲、二女小萍、降旗由紀子、Mary Parkhill Nock、(右三)董浩雲夫人。
12. 1959年「東亞巨人」記者招待會，(中)董浩雲、(右)森米次郎。
13. 1958年「大西洋信仰」下水禮宴會，(左起)崔萬秋、Lundegaard夫人、董浩雲、董建平、Lundegaard、黃振東夫人。
14. 1959年日本佐世保船廠宴請於東京，(前排左起)奚成美、許邦友伉儷、Fergus Pearson、董浩雲，(後右起)徐仁、朱世慶、高世雄，(後左一)加藤、(左三)森米次郎。



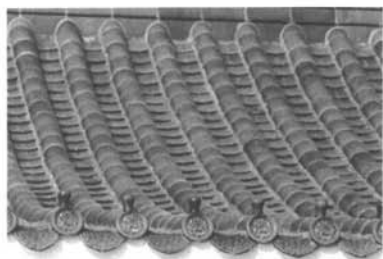


18



19

15. 50年代初於香港機場，(前左)唐星海、(前右)貝淞蓀。
16. 1957年(左五)董顯光宴請美駐日大使 Pilcher，(左四) Pilcher夫人、(左三)董浩雲。
17. 1956年倫敦，(左起)董建華、李輔勳、楊管北、董浩雲、顧國華。
18. 1962年與(左二及三)尹國塘伉儷，相片背面董浩雲寫着：「十餘年未見，重又在扶桑握晤，1962年6月7日東京 Palace Hotel攝仲容兄伉儷」。
19. 1961年10月26日復興航業公司的「復安」號下水禮酒會中，(左起)董浩雲、鄭顯漢、日本三井船廠代表、船長甘敏、丘秉敏、顧國敏、志智新八郎(東京金山輪船公司代表)。



20. 1959年於香島小築，(左起)董浩雲、嚴俊、董漢槎夫人、樂嘉年夫人、顧宗瑞夫人、董夫人、李麗華、郁振鏞夫人、顧善珍、顧國和。

21. 匾額出自書法家溥儒手筆。

22. 「浩雲堂」堂額由張大千手書。

23. 50年代香島小築外貌。

1957年於香島小築為卓傘來舉行的歡迎會中

24. 與攝影師高嶺梅晤談。

25. (左起)高世雄、李平山伉儷、董浩雲。

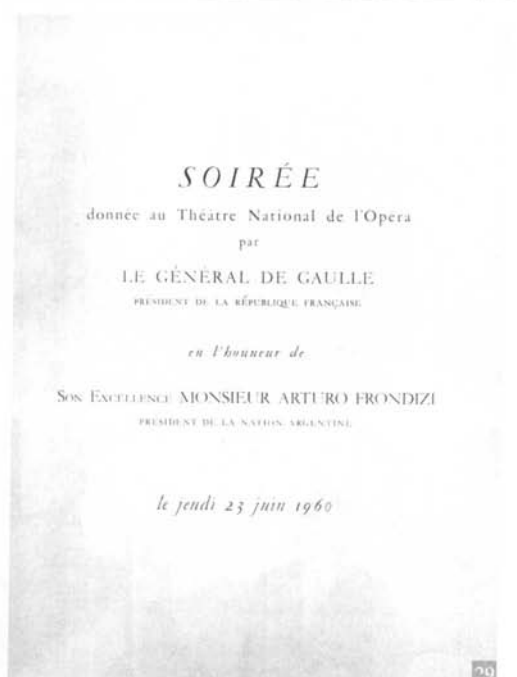
26. 董浩雲伉儷與花旗銀行遠東區副總裁Raymond Kathe伉儷。

27. (後左起)姚書敏夫人、葉傳芳夫人、姚書敏、(前)王國桐。





28



29

28. 60年代希臘的雅典神殿遺址前，(左起)董建平、董浩雲、董小萍。

29. 1960年6月23日董建平、董小萍到巴黎歌劇院觀看芭蕾舞劇Printemps à Vienne。是次表演是法國總統特別為阿根廷總統安排，進場人士均獲法國外交部邀請，董浩雲特別讓兩女兒出席。圖為場刊。

目錄

■ 上冊

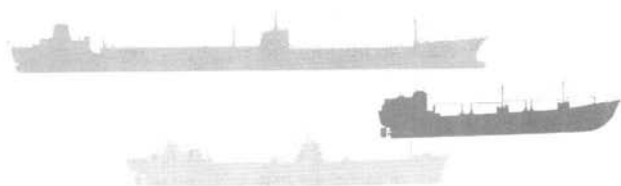
前言：讀父親日記有感 董建華	vii
前言：一切從夢開始 金董建平	ix
序：董浩雲與《董浩雲日記》 鄭會欣	xix
鳴謝	xxxI
編註說明	xxxv
1948年	1
1949年	25
1950年	37
1951年	57
1952年	83
1953年	101
1954年	131
1955年	163
1956年	193
1957年	227
1958年	239
1959年	269
1960年	295
1961年	341
1962年	389
1963年	449

■ 中冊

1965年	499
1966年	555
1967年	599
1968年	653
1969年	715
1970年	771
1971年	831
1972年	883
1973年	943
1974年	1011

■ 下冊

1975年	1087
1976年	1155
1977年	1227
1978年	1263
1979年	1299
1980年	1345
1981年	1391
1982年	1447
附錄一：董浩雲先生年表	1463
附錄二：董氏集團船隊一覽表(1940-1987)	1522
附錄三：董浩雲航運事業里程碑	1588
中文人名註釋索引	1593
英文人名、公司與機構註釋索引	1615



1948

1月1日・星期四

病中聞「天龍」輪¹抵法國哈夫港後赴美過大西洋有感
民國三十六年十一月中旬病榻
三十七年元旦晨背憶錄記

「天龍」巨輪駛遠洋，中蘇美法充橋樑；
國航史上空前筆，書生志高意氣揚。

世界航行跡繁重，開拓艱難原意中；
不道燃箕生阻力，幾使英雄淚滿襟。

氣勞成疾已三旬，黃竹苦茶伴我身；
半世已被功名誤，何時回首謝紅塵。

輕舟已過大西洋，默禱袍澤體康強；
倚枕重聽玉驄嘶，病中那堪細思量。

3月9日・星期二

籌備經年赴美之行居然實現，連日匆忙，原定明日上船，突接通知，「Cleveland總統」²號改今日下午驗關上客。母親、大姊³等均來我家午餐，飯後同往碼頭。門禁森嚴，來往親友，均未能上船，年老母親，亦未能一睹此華麗客船，殊以為憾，盼最近使她能有機會搭乘此輪滬/港一行。

1. 「天龍」輪係中國航運信託公司早期管理的船隻，也是最早由中國船員駕駛橫渡大西洋的中國船隻。1947年，該船在指定時限內，穿越太平洋、印度洋、大西洋直達歐洲，因而刷新紀錄，隨後再裝運十萬噸煤炭往美國。1950年改名為「大西洋巨龍」(Atlantic Dragon)。
2. 即President Cleveland (「克利夫蘭總統」號)，由Bethlehem Alameda Shipyard建造。1973年由董氏集團向American President Lines (美國總統輪船公司) 購入，改名為「東方總統」(Oriental President)。
3. 董浩雲大姐董梅蘭，其夫名樂秀章，育有一子三女。

船定明晨啟碇，上船後，仍偕珍⁴返家過夜。

3月10日・星期三

晨七時，即偕珍與三妹⁵、顧邱⁶、一鳴⁷等赴公和祥碼頭登Cleveland號。船於八時啟碇，來碼頭相送者尚有耀顯⁸、兆熊⁹、壽椿¹⁰等。闊別須數月，未免依依惜別。珍昨晚曾暗泣，今晨固愈黯然神傷。俄頃黃浦驪歌，對此第二故鄉不得不暫告小別矣。

英聯船廠經理Boynamman亦搭此輪轉美返國，船經「英聯廠」時汽笛齊鳴，後接申函，知「唐山」、「慈雲」、「天翔」等¹¹亦曾鳴笛向我致敬。

今晚船上有電影*Secret in the Heart*。

3月11日・星期四

同房間黃漢樑先生¹²係中興銀行董事，曾任財政部長，為期僅七日，係歷史上最短期之內閣。此公年雖半百以上，風趣甚佳，同行得此良伴，殊感幸欣。

今晚有舞會，資耀華兄¹³與榮爾仁兄¹⁴及其弟婦等作橋牌戲，余則與黃

-
4. 董浩雲夫人顧麗珍(1915-1988)，亦名顧麗真。以後《日記》中出現「麗」、「麗真」、「真」、「珍」都是指她。
 5. 三妹，即顧善珍，小名新寶，董浩雲夫人顧麗珍三妹，為張翊棟夫人。
 6. 顧邱，又名顧長發，董浩雲岳父顧宗瑞親戚。原於華商輪船公司任會計，中國航運信託公司發起人之一，後任董氏集團香港金山輪船公司會計部經理，約於80年代初退休。
 7. 楊一鳴，上海交響樂團小提琴家，後為董浩雲處理日常事務，如管理董浩雲上海的Picardi公寓(即今日的衡山賓館)。
 8. 龔耀顯，源森五金行(董浩雲父親董瑞昌所有)的最後一位學徒，後歷任董氏集團中國航運公司副總經理，金山輪船公司總經理。
 9. 董兆熊，董浩雲堂弟，於香港中國航運公司主管物料。
 10. 于壽椿，原中國通商銀行上海南市分行經理，董浩雲的中國航運信託公司在香港鷓鴣菜大廈成立時，曾任職經理。後任董氏集團的金山輪船公司經理。
 11. 「唐山」、「慈雲」均為中國航運公司早期自置的舊船，「天翔」則為中國航運公司與天津航業公司合購，後易名為「東方鳳凰」(*Oriental Phoenix*)。
 12. 黃漢樑，福建思明(今廈門)人，早年畢業於清華學校，後赴美留學，獲哥倫比亞大學哲學博士。回國後在銀行界供職，1930年10月任鐵道部次長，1931年12月為署理財政部部長，1932年1月去職。抗戰前任新加坡和豐銀行上海分行經理、菲律賓中興銀行董事，後赴美國加州定居。
 13. 資耀華，字璧如，湖南耒陽人。曾赴日本、美國留學，先後擔任上海商業儲蓄銀行天津分行經理、總行秘書、調查處經理等職。
 14. 榮爾仁，江蘇無錫人，著名民族資本家榮德生次子，其弟榮毅仁曾任中國國際信託公司董事長兼總經理、中華人民共和國副主席。

漢樑先生參加舞會，與王洲及其同伴陳太太等酣舞，至十二時始散。座中尚有菲人Edrosa，係赴日商業考察團團員，以及Mr. Pollum及Mr. Shell。

3月12日・星期五

黎明抵港，九時許始得離船，即至虞兆興兄¹⁵處，同與午餐。

訪晤千里兄¹⁶，旋即至“Moller”¹⁷公司公幹。黃昏偕千里往謁馬夷伯，旋即辭出，同至Cleveland船上參觀。同晚膳於虞宅，飯後琴師至，經眾友慫恿，歌「文昭關」，自覺歌聲反較前嘹亮。行前，辭同舟崔衍明兄之約，偕千里同往「皇宮」狂舞，遇徐麗君及浙江興業銀行某君之下堂妾。夜深返船，千里以明日無時間相送，就此握別，約定返國過港時再見。

3月13日・星期六

竟日匆忙。港屋雖經我於昨日簽新契，尚未經賣方簽字完成，復須付一筆墊款，既經友好在前，祇得忍痛允付。各事均盼與鏗¹⁸一談，久等未到。

四時上船，原定五時開船，忽因機件有損而延至七時。六時許，余正晚膳，忽報有人找我談話，倉皇上樓，知鏗適由上海趕到，驚喜交集。良以申/港班機既因天氣延誤，而Cleveland竟亦因機件損壞而滯期，致鏗仍得趕與我商談各事，誠巧事也。船於七時啟碇。

3月14日・星期日

今晨趕寫數函，補充昨日在港匆忙中未經寫完各事，俾於明日船到菲時航寄。

與伍太太等作橋牌戲，伍先生係在抗戰事(時)在Manila遭日人無端殺害者，紅顏薄命，渠固一傷心人也。

晚觀電影，片名*No Leave, No Love*。片舊，斷再三，未經畢，即離場返室，晚睡。

-
15. 虞兆興，實業家，從事薄荷油生意，僑居南美洲，40年代初曾替董浩雲買下位於香港九龍塘的住宅。
 16. 何千里，30年代曾任通成公司(金城銀行的附屬機構)總經理，專營進出口貿易與航運業務，與董浩雲共事多年。
 17. Moller(摩勒)，英國輪船公司，始創者為瑞典人Nils Moller，1855年在上海創立公司，與「華林」(Wallem Co. Ltd.，挪威輪船公司)一樣，同為當時上海歷史悠久的輪船公司。1945年該公司遷移香港。中國航運公司的早期船隊，如「天行」、「天平」、「昌黎」、「唐山」、「慈雲」、「灤州」、「慈航」七艘共四萬噸船隻均向摩勒輪船公司購入。
 18. 張鏗，即張乃鏗，董浩雲在天津航業公司同事兼媒人張知燿的姪子。張鏗加入董氏集團後，時常隨同董浩雲前往歐美等地公幹，太太是香港女高音歌唱家周文珊。

3月15日・星期一

侵晨抵Manila, Toeg¹⁹ 遣人來接, 途中購帽衫等。旋於電話中知達孚洋行²⁰ Lang君亦曾來船, 惟已在雲離船之後。

午, 偕Lang與Garett兩君同餐, 談此後代理與我公司在菲業務計劃。Lang復借車, 盛情可感。

四時許, 偕黃漢樑、資耀華兩兄車遊全市, 邱清淵君²¹ 伴。旋同赴邱芳家君家中晚餐。同座有交通【銀行】溫經理、中興銀行薛敏老²²、「中國保險」虞君夫婦等, 以及富有華僑甚多。歸時承邱君姻弟鮑君伴送, 並同至Riviera一遊, 抵船已十一時。

3月16日・星期二

今晨原定偕夏威夷公司代表同往驗看出售輪船, 因時間關係作罷。午時將啟碇, 承Lang夫婦來送拜, 攜來Manila Conference Tariff。邱君夫婦亦來相送, 盛情可感。

申覆電UNRRA²³ 運費未付, Magpie²⁴ 尚未購妥, 因FCC²⁵ 借款尚未到手。葉傳芳兄²⁶ 竟來電要求參加, 使人惱甚, 匆匆作書婉覆。

船於一時啟碇, 繼續開行。

3月17日・星期三

黃漢樑兄離船後, 有王慰曾兄²⁷ 搬至我房間, 王兄係West Lake Brothers業醫, 相聚甚歡。

今晨與姚乃熾兄²⁸ 共同發電至上海, 為承運龍潭水泥至Manila事。

19. Toeg, 菲律賓船舶捐客。

20. 達孚洋行(Louis Dreyfus), 創辦於1903年, 是法國巴黎的一間金融投資、航運、貿易、糧食運輸公司, 並且擁有銀行, 迄今為止, 仍與董氏集團有業務往來。

21. 邱清淵, 菲律賓華僑, 其妻係商務印書館鮑咸芳之女。

22. 薛敏老(1887-1978), 菲律賓華僑, 生於馬尼拉, 祖籍福建廈門, 美國密執安大學畢業, 中興銀行董事長兼總經理, 曾任中國銀行監察人。

23. 即聯合國善後救濟總署(United Nations Relief and Rehabilitation Administration)之英文縮寫。

24. Magpie, 1948年由中國航運公司代理, 後相繼易名為「吉興」(Jui Hsin)、「東方巨龍」(Oriental Dragon)及「大西洋團結」(Atlantic Unity)。

25. 即聯邦交通委員會(Federal Communications Commission)之英文縮寫。

26. 葉傳芳, 1900年生, 浙江鎮海人, 華商輪船公司創辦人, 董浩雲曾為該公司董事, 該公司曾擁有「海芳」、「江雲」等船隻。

27. 王慰曾, 齊魯大學醫學院畢業, 醫學博士, 著名神經病學專家。後曾任南京神經精神病防治院院長兼南京醫學院教授、全國政協委員。

28. 姚乃熾, 上海水泥製造商。

晚觀電影，片名(1) *Seesaws & Shoes*；(2) *Postman Always Rings Twice*，甚佳，惟不甚與中國劇情相和諧也。

3月18日・星期四

與梁淑偉君晤談，知渠為順慰兄²⁹表妹，與潘光迥兄³⁰亦為中表姻親。晚作Bingo之遊，輸了二元五角。申帶來肉鬆，壞瓶，被累甚鉅。昨晚曾洗衣七件，今感手甚酸。儉以養德，但願兒輩能了解與奉行也。

3月19日・星期五

晨接上海覆電，知「通平」³¹與「輪」十八日即可抵達舊金山。因油荒，燃料又成問題，惱甚。

下午二時，參觀Cleveland駕駛間及Radar等。

晚觀電影，片名*Cloak & Dagger*，述美國在此次戰事時為奪取製原子彈科學家之間諜〔諜〕與反間諜〔諜〕工作，劇情緊張。

3月20日・星期六

晨續接上海來電，知*Magpie*定洋已付，「通平」油事尚在洽理中。

本日風浪甚大，船震動頗烈，而預定舉行之「東方之夜」化裝舞會仍照常進行。我被推為三人小組裁判員之一，餘二人為Mrs. Dennis及Miss Howe君，經我等評判結果，Miss Howe攜同陳曉之兄公子化作日本婦人為第一名。姚乃熾夫人原可得獎，因而落選，衷心殊感歉疚！選舉與梁淑偉、梁蓮生等共舞至一時，留影後始散。

3月21日・星期日

接申電，知「天龍」將於本月廿八日抵美，「通平」尚未開裝。

晚觀電影，片名*D. F.'s Daughter*，劇情甚佳。D. F.為資本主義辯護，渠為財閥，渠曾創造一切而有功於人類。而其非理想中之婿Barrett固不願由其創造而成功。渠臨終前告其女曰：“Marriage is an investment, easy to quit, better to fight.”，亦一中肯之論也。

3月22日・星期一

本日接申電，知油料供應情形已稍改善，並囑我速與舊金山連聯〔繫〕關於是否在新金山改搭飛機赴美一節。

29. 虞順慰，虞洽卿之子，三北輪埠公司總經理。

30. 潘光迥，抗戰初期曾任交通部總務司司長，後任招商局副總經理。

31. 「通平」輪是當時中國最大的遠洋輪，由中國航運公司代理，曾駛抵美國舊金山、南美洲多個國家，開創了中國船隻往返美洲的新航線，後易名為「太平洋巨龍」(*Pacific Dragon*)、「海洋正義」(*Ocean Justice*)。

晚觀電影，片名「銀漢笙歌」，述美作曲家Jerome Kern故事，據周小松女士云，曾在申觀此片達三次之多，固亦一五彩佳片也。

今日又提前撥鐘點一小時，此為第四次。

3月23日·星期二

午接美國舊金山來電，囑在Honolulu改搭飛機較為得計。故決照改，已電請Honolulu總統公司代訂機位，並覆美國States Marine Corp.³²。

午後與黃漢柱君等談限制日本噸位問題。

午前完成「東方之夜」紀念照後題詩誌念。

今夜舉行「國際聯歡夜」(International Night)。與梁淑偉君同座，有舞會，原有共舞意，旋同房王慰曾兄偽言在申受董太太託「浩雲病後應早睡……」等語而促歸，因而各人興緻全無，而大家罷舞。

王兄誠可人也。

3月24日·星期三

午忽接舊金山來電，以「通平」輪租方已允於二十五日起裝，Bunker³³亦無問題，而Kermode君亦因公赴加拿大，囑仍乘原輪赴美等語，因而將原訂飛機座位再行取消。

與同舟Mitchell君談，知渠為油田主人，洛杉磯相約，為油問題再作一次談話。

今日中午，由我等同箸中餐，姚乃熾夫人當爐，自做飯，自吃，飯廳甚形熱鬧。

晚觀電影，片名為「雞蛋與我」，固一佳片也。

3月24日·星期三

Meridian day

今晨接上海發來三電：(1) 為保險；(2) 「天龍」、「通平」事；(3) 復興公司³⁴ 船長事，均修函電逐一答覆。

午後六時，上海「固異特」經理雞尾酒會，我與資耀華兄參加，王慰曾兄因病未行。

32. States Marine Corporation, 美國著名代理船務公司，在美國各大城市均設有分公司。

33. 即燃料艙。

34. 復興航業公司 (China Union Lines Limited) 為戰後中國船東共同組織的船公司。抗戰期間，中國船商在重慶成立「民營船舶戰時損失要求賠償委員會」。二戰勝利後，美國國會通過各國購買美國剩餘舊船法案，民營船舶戰時損失要求賠償委員會即要求政府撥款賠償戰時被敵軍炸毀及充作封鎖線的船舶，幾經交涉，由董浩雲、程餘齋、譚伯英作為代表赴美接收船隻，國民政府並批准船東共同創立復興航業股份有限公司，經營這批船舶，這便是復興公司成立的經過。

晚參加跑馬戲，無甚輸贏，遇菲律賓駐英公使夫人Mrs. Roman Fernandez，約到英再訪晤。

今日為Meridian Day，過子午線後有二天星期三與三月二十四日。此後我等時間，將較中國上海早數小時。

3月25日·星期四

今日準備在夏威夷登陸，與李瑞華君談攝五彩照片事。余恍如退伍老將重新入軍校聽講，蓋李君不知余在十餘年前亦一攝影健將也。

今晚有Aloha晚餐，船方贈有紙帽玩具。跳舞時，我與資、王兩兄同佔一座，但無女伴，窘極，誠以「不進則退」，原有女伴均趨歸他人，有菲女綽號小寡婦者，固愈不敢請教矣。

今晚早睡。

3月26日·星期五

晨六時許，船抵夏威夷，靠埠時樂聲大作，歡迎者甚眾。早餐時，Inter-Island Co. Turner君來船迎迓，贈二花練，為茉莉製，奇香撲鼻。將上陸時，王慰曾兄有華僑程君(S. C. Wo)夫婦來迎，即同驅車，先至渠店中，一傢具店也。旋至Royal Hawaii Hotel，梁君私人海濱浴場地處Waikiki Beach。在「梅園」午餐後，復至Pali、Blow Hole及夏威夷鄉下暢遊，由程君之兒媳駕車，國外無車夫者佔多數，如不能自駕則窘甚矣。旋赴“Inter-Island”訪Kennedy君，話別。登輪後，復偕王、資兩兄出遊商店，返時已感倦甚。

總記夏威夷一日之遊，印象最深者有三：

(1) 四季皆春，全城鳥語花香。

(2) 日人僑居最多，此次戰爭，渠等未被遣回，亦未遭有損失，商店大半以日本名稱名之，如Susuki、Kanoshiro等，各項公共活動亦多為日人，如故Hawaii將為北美合眾國第四十九州時，則日人將在美議會有Voice矣。

(3) 華僑對祖國文字均已忘卻，不能與Manila比。

在「天下一家」未實現前，殊值得吾人深思者也。

3月27日·星期六

今晨突接“States Marine”來電，為「天龍」事，經電覆，並電告上海。

今晚有跑馬戲，未參加。夜飯後作書伯龍³⁵、秀玉等。十時許睡，整夜夢魂顛倒，「夢裡不知身是客」，醒來殊感茫然。

35. 李伯龍，業餘戲劇活動家，筆名松青，是董浩雲在上海時期文藝界的朋友。曾是「梅龍鎮」的常務董事、「蟻社」文化部負責人。1938年11月於淪陷後的上海創辦《劇場藝術》，並任主編，太平洋戰爭爆發後停刊。

3月28日・星期日

今日為「復活節」Easter Sunday。

晨將在美登陸，手續辦妥後，在房中整讀文件竟日。

晚觀影戲，片名為*Angels in 10th Avenue*，一兒童片，亦一社會片也，為O'Brien主演。

3月31日・星期三

侵晨，船抵達舊金山。

6月16日・星期三

今晚八時，在紐約第八十號碼頭登「伊麗莎伯皇后」號³⁶渡英，相送者有胡銘山伉儷、黎昌復³⁷、周伯熹兄³⁸。

資耀華、程餘齋兄³⁹來送時，因過晚，未能登輪為憾。

胡銘山夫人介紹與我同船赴英僅有中國女客之張家麟(琳)君⁴⁰，旅途有良伴矣，「Cleveland總統」號同船女伴梁淑偉君，亦來船相送家琳，因而又遇。

6月17日・星期四

「伊麗莎伯斯皇后」為世界最鉅大郵輪，載重總噸達八萬三千餘噸。我係昨晚登輪，今日清晨在矇矓中知船已啟碇矣，再會紐約！

同桌吃飯有李廣(光)前君⁴¹，渠為英國籍新加坡華僑，Kizling君為捷克青年，Mulji君為印度人，在美購一自由輪⁴²，將擬租予「Heilger」公司，其他另有南美洲人、法人，此桌幾為聯合國矣！

36. 即「伊利莎伯皇后」(*Queen Elizabeth*)，由John Brown & Co.及Clydebank for Cunard SS Co.建造，1970年由董浩雲購入，改名為「海上學府」(*Seawise University*)。1971年由Port Everglades駛往香港，進行翻新裝修工程，但於1972年1月9日船上發生火災而沉毀於香港海面。

37. 黎昌復，黎元洪孫，在美國廣播電台美國之音任職，負責採訪工作。

38. 周伯熹，復興航業公司船長。

39. 程餘齋(1905-2002)，生於江蘇揚州，原名榮慶，以字行。1937年，任中興輪船公司總經理。抗戰期間，與董浩雲組建中通航運公司，任董事長兼總經理。抗戰勝利後出任復興航業公司總經理，曾與董浩雲和譚伯英作為民營航運業代表，赴美洽談接收租用船隻事宜。1949年後任香港船業同業公會主席。1976年，成立隆星航業有限公司，任董事長兼總經理。

40. 原文有誤，現將後來出現的家麟一律改為家琳。張家琳，畢業於上海中西女校、美國史茂夫書院，其父張興之為大陸銀行總經理，母親是李鴻章後代。

41. 李光前(1893-1967)，著名華僑領袖陳嘉庚的女婿，生於福建南安，十歲時到新加坡。歷任新加坡華僑銀行董事會主席、中華總商會會長、新加坡大學首任校長。

42. 即Liberty Ship，二次大戰時美國建造的一種補給船。

晚，偕家琳小姐、Miss (缺其名) 同觀電影，片名為 *Mating & Milkii*，為一輕鬆趣劇也。

6月18日・星期五

晨起稍晚。早膳後偕Kizling君作球戲，疲甚。午飯後洗浴，遍尋家琳未遇。獨觀電影，片名為 *Snow Bound*，因稍晚，由中途觀起。

及晚，又往訪家琳，未遇，知渠已外出，留條返寢。渠同房美國小姐云，渠患暈船，至為懸繫，但詣訪時則又相左，同在一船，見面竟如此不易，且竟有一天不能晤面者，可知 *Elizabeth* 船之鉅大矣。

6月19日・星期六

今晨往訪家琳，又未晤，悵甚。昨晚睡未安，致患頭痛，午飯前靜坐後即癒。

飯後辦理Southampton登陸手續事，飯後初次在客廳茶座聽Orchestra Selection，旋觀半部電影，因聞家琳感暈船，急往視也。與家琳談既久，即返。下午看電影，片名 *Woman in White*，未竟即往視家琳。

與印度青年航商Mulji談，知印度現有商船卅餘萬噸，擬擴充至七十萬噸，蓋為一新興國家。

Mulji復云，印度年產糖一千萬噸，適足自給，但如Pakistan需糖三百【萬】噸，因美元不足，改由印度購取時，則不足數量即為此三百萬噸云云。

今晚原擬往看半部未完之電影，經捷克青年Kizling君慫恿同在(往)跑馬，余連下三注，皆中，贏三鎊之多。

6月20日・星期日

晨接“States Marine”來電，為「天龍」比利時政府提出解約事，願賠33,750美元，經電覆原則上可以商量，但必須賠足。

午後往訪家琳，同在台格散步，談詢最近留美學生情形。旋同在Main Lounge聽音樂同觀電影，飯後同往跑馬，仍留中三注，誠有幸運也。

余今晚第一次御夜禮服，飯後為家琳計，復換便裝。

今日原擬在飯廳前偕李光前君、Mulji及Kizling同攝影，未果，憾甚。

6月21日・星期一

今日留船最後一晚，下午整理行裝，晨寫信數通，整日未外出。

接倫敦覆電，知旅舍已訂妥，至慰。旋為家琳辦理各項登陸手續。

晚，偕家琳同觀電影，片名 *Bride Goes Wild*，一趣劇也。

6月22日・星期二

晨抵Cherbourg，攝港口風景留念，氣候涼極，今日午時，即可抵達英倫矣。

承大使館郭則欽(希明)兄⁴³偕Harley Co.⁴⁴ Mr. Ewing君⁴⁵來接，即搭汽車偕家琳赴倫敦。由Southampton至倫敦，沿途風景殊佳。寓Marble Arch之Mount Royal Hotel。

是晚即與家琳在Hyde Park聽演講，露天演講，是晚涼甚，曾將毛衣借予家琳御用。

6月27日・星期日

承空軍賴名堂(湯)兄⁴⁶陪遊竟日，賴太太⁴⁷為「金大」畢【業】生，為沈〔孫〕德珠之妹。

晚，赴鄭大使⁴⁸宴。

7月4日・星期日

今晨十時飛巴黎，因天氣惡劣，延至十一時四十五分始起飛，下午一時五十分到達巴黎。是日英倫飛機場曾發生撞機慘劇，死傷達卅八人之多。

晚，承汪公紀⁴⁹陪遊Tabarian夜總會。

7月5日・星期一

汪公紀兄陪遊各地。

偕齊俊(竣)⁵⁰、何尚平⁵¹、過養默先生⁵²觀Casino。

43. 郭則欽(1901-1978)，曾任中國駐英大使館三等秘書，後在倫敦定居，並經營長城飯店。
44. 即Harley、Mullion & Co.，該公司1898年於英國倫敦創立，主要負責代理船務事宜，也擁有船隻。
45. Mr. R. Orr-Ewing, Harley、Mullion & Co.董事。
46. 賴名湯(1911-1984)，字曉庵，江西石城人，中央陸軍軍官學校第八期學生，後轉入中央航空學校第二期，1942年畢業於美國參謀大學修讀正規班，曾擔任空軍第三路司令部參謀長，1946-1949年先後任駐英國大使館副武官、武官。1949年去台灣，歷任國防部二廳廳長、聯勤總司令、空軍總司令、參謀總長。
47. 賴孫德芳，台灣金陵女大校友會會長，曾譜寫多首進行曲，並著有音樂劇《天來知音》。
48. 即鄭天錫(1884-1970)，廣東中山人，香港皇仁書院肄業，英國倫敦大學法學博士，曾任國民政府司法行政部次長，1946年7月派任駐英國大使。
49. 汪公紀，江蘇吳縣人，日本早稻田大學畢業，曾隨吳鐵城先後任上海市、廣東省政府秘書。抗戰勝利後，任新聞局駐法國辦事處處長。1951年去台灣，先後任中央信託局秘書處處長、駐日本代表團副團長、經濟部次長等職。
50. 齊俊，抗戰期間曾任國民政府軍事委員會秘書、德文翻譯。
51. 何尚平，字伊榘，福建閩侯人。上海復旦大學畢業，後赴比利時留學，先後任北京大學、中山大學教授，後曾任駐巴黎總領事、里昂中法大學校長等職。
52. 過養默，1895年生於無錫，交通大學畢業，曾赴美國康乃爾、哈佛、麻省理工等學府深造，回國後任教交通大學，擔任工程學院院長。後成立Southeastern Architecture & Engineer Co.，1948年退休，定居英國。

7月6日・星期二

暢遊各地。

晚，在「頂好」唱京戲，至十一時，被強同至“Lido”，遇Monique，是晚窘甚。

7月7日・星期三

在“Opéra Comique”，觀*La Tosca*。

7月8日・星期四

晚與公紀兄等飯餐，遇王聯曾兄⁵³在露天茶敘，復遇胡天石兄⁵⁴。

7月9日・星期五

承Miss Camado⁵⁵陪同購物。

晚，赴錢大使⁵⁶宴，勿辭，往“Opera”觀劇。

7月10日・星期六

晨十二時起飛，二時半抵日內瓦。遇王冷樵兄、耿熙兄，參觀國聯。

7月11日・星期日

晨承耿熙來陪，持護照往遊法境名山Salens。作書各方，即去瑞士郵寄。

午餐後商遊湖，訪遇張燮和君，同遊公園及兩湖Junction等。張小姐對音樂頗有修養，現已畢業瑞士教育系，秉性耿直，又極熱情，亦一可人也。

耿熙先返，我倆搭船遊湖，至Nyon即返日內瓦，時已八時許。返Hotel de la Paix，與燮和商談遊瑞士全境計劃。燮和初允陪遊，終以獨男孤女恐有不便而作罷。

7月12日・星期一

晨十一時在張寓，辭別燮和，黯然別離。

十二時卅八分搭車赴Zurich。承Rucklin來車站相迎，商談明日瑞士遊湖計劃。

晚宿“Carlton Elite”。燮和倩影，時閃腦間也。

53. 王聯曾，曾獲獎學金赴法留學，後長期旅居法國巴黎。

54. 胡天石，1901年生，同濟大學畢業，後轉日本上智大學，繼而赴德國留學，1929年獲柏林大學博士學位。曾任駐德公使秘書、國際文化合作會議中國代表，後在日內瓦任中國國際圖書館館長。

55. Camado，法國巴黎達孚洋行常務董事Procacci的秘書。

56. 即錢泰，職業外交官，先後任駐西班牙、比利時、挪威、法國等國公使、大使，曾任外交部次長，1947年4月任中國出席國際郵政會議代表團團長。

7月13日・星期二

今晨承Rucklin少君、Adolf伴遊Lucerne(呂森)，搭火車前往。遊艇初巡遊全湖，Pilatus山在望，東望Alps山，積雪未溶，白皚耀人。繼搭爬山車，登Stockburgen(Burgenstock)，拔海3450m，由歐洲最高升降機運至山巔，俯視七湖，東覽Alps山，風景奇絕。惟如僅以山比較，我意華山高明多矣，惜交通不便耳。

晚至Interlaken，宿George V Hotel，房間如新房，緋色簾，奶色床，靜極，感傷。

7月14日・星期三

晨搭車赴少婦峰，不管天氣微陰，遊者甚眾。三換其車，至少婦峰，車為世界最高亦最艱(難)之工程，拔海萬呎以上。至巔，天空之雲，不能透視為憾。曾至冰窖，見冰製汽車、桌椅等。

晚過返Zurich，承Rucklin再來車站相接。略加整理，早入睡，俾明晨飛Brussels。

7月15日・星期四

十一時起飛，氣候壞極，顛震甚劇，曾在機中作書致山道⁵⁷、猶龍兄。

一時抵Brussels，承Williams駕車由Antwerp來接。午餐後即赴中國大使館晤瞿純伯代辦、陳筱文秘書等，即赴Antwerp。晚與廖領事、徐領事、陳文清君晚餐，巡遊當地風光。

去Brussels下機時，瑞士鐘與巴黎香水被海關扣，囑動身時再取回。

7月16日・星期五

晨去Antwerp處理公事，午後視察港埠，並參觀修理船廠，知造船工料情形。

工：28Fr. Per Day

銅：每噸約7000Fr.

晚，承Effie兄弟宴於「華僑」，徐昭、陳文清君同席。

7月17日・星期六

晨由Antwerp搭汽車赴比荷交界處。Rotterdam“Ommeren”⁵⁸公司派車來接，英人Maston同來。

57. 即鍾山道，曾任民生公司副經理、民營船舶要求賠償委員會幹事、達興商輪公司總經理，後任復興航業公司副總經理及中國航運公司副總經理、董事。

58. Van Ommeren，荷蘭的船隻代理及油輪運載公司，成立於1839年，董氏集團在荷蘭的船隻均由該公司代理。

十二時抵Rotterdam，參加新船落水典禮。此船為一淺水強力拖輪，三輪翼，吃水僅六呎，為萊茵河專用。

下午巡遊Rotterdam港，又承Dr. Kroese⁵⁹ 夫婦駕車往海牙，兩赴大使館，未得其門而入，旋在印尼飯店晚膳。同為東方人，至感不安，遂致書麗珍。

飯後遊Scheveningon海濱，其地為德國大西洋防線也。吃宿Park Hotel。

7月18日・星期日

晨在旅舍發書胡時淵⁶⁰，旋承Proudroyen伴同往遊Amsterdam，初承〔乘〕遊艇巡視全市。在中國飯店午餐，遇華僑甚多。

午後赴博物院，名畫甚多，如Rubens、Rembrandt、Tintoretto、Goya等，其中以Rembrandt為世界聞名之*Night Watch*一畫為最佳。其時Munich運來德國博物院之畫正在展覽，眼福不淺也。

7月19日・星期一

晨偕陳文清參觀「達孚」新船，阿根廷籍，旋為付比幣時，商談甚久，晤Mr. Saler Bruick君。空腹駕車，由Antwerp至Brussels，原擬遊Waterloo，未果。返巴黎，即訪Guytard，同餐深〔森〕林飯店。

7月20日・星期二

第二次來巴黎，不願驚動各方，故僅通知王聯曾兄。

晨赴「達孚」商談各事。午晤Miss Camado、Vercheval⁶¹，Boquin⁶²，赴「天下樂園」，旋在Concorde攝影。

晚飯前赴「天下樂園」取帽，適遇汪公紀、蔣領事宴尹鳳藻⁶³，寤甚。晚在「頂好」遇蕭瑜夫婦⁶⁴及其女、胡天石兄，互唱京戲。散後復與天石兄茶敘Café de la Paix。

59. Dr. Kroese，荷蘭船舶代理公司Van Ommeren總經理。

60. 胡時淵，上海招商局副總經理，後任總經理。

61. Vercheval，達孚洋行董事。

62. Boquin，達孚洋行輪船部總經理。

63. 尹鳳藻，早年曾任金城銀行北京分行副經理，抗戰勝利後任駐西貢總領事。

64. 蕭瑜(1894-1976)，字子昇，湖南湘鄉人。曾與毛澤東共同發起組織「新民學會」，1919年赴法國勤工儉學。回國後，曾任農礦部次長，後長居法國。戰後任聯合國教科文組織巴黎辦公處亞洲新聞組組長。1952年後定居烏拉圭。

7月21日・星期三

晨偕Pearson兄⁶⁵搭車返倫敦。一月來歐洲大陸之遊暫告段落。由Calais至Dover航行，風浪甚大，英倫海峽名不虛傳。旅途遇一法女Emmy Aquilina，原籍埃及。一路談笑風生，亦艷事也。

7月22日・星期四

昨晚抵倫敦，遍尋旅館無着。憶及郭希明兄返國前邀住渠之公寓之約，匆向C.P. Zee⁶⁶取得鎖鑰後，與Emmy及Pearson同居。旋C. P. Zee來訪，窘甚，因Pearson適已返舍也。

今晨訪晤中國銀行Noble君及“Willis Faber”⁶⁷等，午後疲極。為免受物議計，忍與Emmy分居，由Pearson將其搬至「白宮」White House，我則婉拒同居「白宮」，即返Mount Royal Hotel。早睡，是禍是福，是聰明抑？有待估價。

7月23日・星期五

竟日匆忙，晚與Pearson、Emmy、過養默與C.Y. Chen⁶⁸等同食與(於)西方餐室。

晨與“Willis Faber” E. Rhys君晤談保險。下午訪Heath Co.⁶⁹ Frost⁷⁰與Burd⁷¹君。

與“Reardon Smith”⁷² Stuart君談Diesel船甚久。

7月24日・星期六

午後搭遊艇巡行泰晤士河及各Dock等處。

65. Fergus Pearson，曾任職於Harley、Mullion Co.，後為董氏集團金山輪船公司東京分公司的負責人，1967年去世。

66. 即徐興柏，肄業於劍橋大學海洋系，曾在英國大使館任職，後在倫敦開設飯店。其父曾在上海洋行任買辦。

67. Willis Faber，英國保險公司。該公司於1897年由Henry Willis & Co.及Faber Brothers合併而成。1928年再與Dumas & Wylie聯合成為Willis、Faber & Dumas Limited。

68. 即陳榮元(1920-1994)，生於上海，美籍華裔船東，畢業於交通大學，後赴美留學，取得普渡大學博士學位，後與沈家楨於1947年成立人人企業公司，1954年與沈家楨在美國紐約成立大西洋信託公司，1958年購買美國海運船務公司，組成MTL航運集團。

69. Heath Co.，英國保險公司，由Cuthbert Heath於1877年創立。該公司於1999年與另一保險公司Lambert Fenchurch Group PLC合併，成為現今的Heath Lambert。

70. Tommy Frost，英國保險公司Heath職員。

71. Bruce Burd，英國保險公司Heath職員。

72. Reardon Smith，美國航運公司，全名Reardon Smith Line，擁有北美洲各地的航線。

晨往“Ritz”，晤R. C. Chen (陳長桐⁷³ 夫婦)。

7月25日・星期日

晨僱專車，至Watford探視Donnelly君⁷⁴，即赴牛津Oxford，由〔同〕行者有過養默君、馮(太平洋保險公司)君以及莊友仁(足球健將)。承熊式一先生⁷⁵招待並陪遊各學校，如New College、Trinity College等，曾見Johnson遺物、Shelley詩人像等。午餐於熊宅，熊德蘭小姐即將赴平。並晤段公使⁷⁶全家，渠因來送別也。

午後赴劍橋Cambridge。承吳麗微(L.W. Woo)、顏質華兩小姐招待，陪遊各大學，攝影甚多，返抵倫敦已八時矣。

7月26日・星期一

胡銘山伉儷抵英來訪，約晤於“Ritz”夏屏方夫婦之雞尾酒會。

晚，陳海軍武官宴大使於其家，囑同食，婉辭。因我已定為銘山兄接風也。

在同餐中晤王景春博士⁷⁷，渠宴別熊氏父女，為熊小姐道別。

7月27日・星期二

晚，與Emmy、Pearson食於法式餐館，甚佳，但甚貴。搭車至郭希明兄公寓。徒步與Pearson、Emmy返「白宮」，識趣先行，因已情讓Pearson矣。

7月28日・星期三

各事急謀結束，以彩色照片下半部屢未印出，急擬為賴名堂〔湯〕兄提

-
73. 陳長桐，字庸孫，1895年生，福建閩侯人。清華大學畢業後赴美留學，獲紐約大學商學院碩士。抗戰期間任財政部貿易委員會委員，戰時生產局優先處副處長，戰後歷任中國銀行國外部經理、駐美國分行代表，後長期任職於世界開發銀行。
 74. Ivon Donnelly，英國人，曾發表多篇關於早期中國航業情況的文章，是這方面的權威。30年代在天津與董浩雲相交，1941年中國航運公司在上海成立時，擔任經理一職。
 75. 熊式一，江西南昌人。清華學堂肄業，北京高等師範學校畢業，後任教於國內各公立大學。1932年底出國，在歐美各國大學講學。1953年，任新加坡南洋大學文學院院長，辭職後赴香港創辦清華學院。
 76. 即段茂瀾(1899-1980)，字觀海，安徽合肥人。清華學校畢業後赴美留學，獲博士學位，後再赴法進修。回國後曾任天津電話局局長，兼任南開大學教授，後於外交部供職，先後任美洲司司長、駐悉尼、馬尼拉等地總領事，1949年10月調任駐法使館公使代辦，後曾任駐巴拿馬、菲律賓、阿根廷等國大使。
 77. 王景春(1882-1956)，字兆熙，中國著名鐵路管理專家，早年赴美國耶魯大學留學，1911年獲伊立諾州立大學博士學位。回國後長期在鐵道部門任職。1931年任倫敦購料委員會委員兼總幹事，戰時主持中英庚款購料委員會。1949年移居美國。

議重新攝影，奈時晚，未果。旋在賴家晚餐，銘山兄伉儷亦來，遇郝更生夫婦⁷⁸，渠與董守義⁷⁹因同來為世運總教練而竟不同道也。午與「太古」Dean同食。

今晨Fletcher曾來電話，約午後晤面，經婉告無空作罷。巴黎所購珠項，照留予平兒⁸⁰矣。

7月29日・星期四

晨七時，Fletcher來室，相聚甚歡。落花固有情，奈流水無意也。饋贈食品，囑即行。

午，偕「中植」⁸¹楊君同往扶輪社⁸²，是日講題為：“Palestine Today”，講員極有研究，演詞亦極有條理，發音清晰與〔且〕姿勢優美，尤其餘事。渠對Arab人極好感，因而社員有猶太人者甚不高興。

晚，承Mullion夫婦⁸³招宴Bray on Thames河邊之巴黎飯店，風景甚美，菜亦可口。返途中經Windsor Castle。晚遊英皇行宮，亦趣事也。

7月30日・星期五

今晨將離倫敦，與家琳在長途電話中話別，渠正在牛津進暑期學校。

晨，又承Fletcher小姐來送，匆即話別。

承Mullion、Harley、Pearson、C. P. Zee來送，即偕Orr-Ewing搭汽車赴Southampton，上「伊莉沙伯皇后」號。別矣英倫，別矣歐陸！歐洲一月之遊，暫告段落。悲歡離合，風流韻事，萬感叢集，無法自遣。不知何日得再重遊舊地矣。

輪於七時離埠。同舟華人五位，均為檳榔嶼華僑。

7月31日・星期六

此次房間甚大，較上次舒適多矣。

78. 郝更生(1899-1975)，江蘇淮安人，著名體育教育家。早年留學美國，回國後於多間大學教授體育，曾先後主辦第三至七屆全國運動會，亦任教育部體育督學兼國民體育委員會主任委員。1949年赴台灣。

79. 董守義(1895-1978)，著名籃球運動員，曾多次代表中國參加國際比賽，任中華全國體育協會總幹事，1947年獲選為國際奧林匹克委員會委員。1955年任中華全國體育總會副主席。

80. 即董浩雲長女董建平，美國賓夕法尼亞大學畢業，並獲密西根大學碩士學位。後在香港成立藝倡畫廊，長期致力於推動中國藝術發展及海外交流。其夫為金樂琦。

81. 即中國植物油料廠之簡稱。

82. 扶輪社(Rotary International)，1905年成立於美國，後發展為一世界性慈善團體，其宗旨為社會提供各類公益活動及服務。

83. Mr. J. R. Mullion, Harley, Mullion & Co.的股東之一。董浩雲長子建華赴英留學時，Mr. Mullion便是其監護人。

晨，整理文件，補寫日記。

午後看電影，片名*The Naked City*，描寫紐約都市罪惡，導演手法甚佳。

晚，重觀電影一次，陳君夫婦約跳舞，以時晏婉辭。

8月1日・星期日

晨作書，以Adams新婚夫婦來談，未得竟事。

午後觀電影，為*I Remember Mama*，固為一極好教育片，深感母愛偉大，看後甚感沉重，慈愛在堂，亟應返〔反〕省也。

晚早睡，俾明晨作書各方。

8月2日・星期一

午後觀電影，片名*Holl* …，敘述一Mr. Stevenson以賭起家故事。

晚飯後原擬早睡，以華僑林君憇，共赴大廳作跑馬戲。

8月3日・星期二

竟日作書，致歐洲各友人，連同覆申方未覆之信，共達十八封之多。致書變和，自稱文情並茂之佳作。

作書啟新⁸⁴，商造新船計劃。

晚觀電影，片名〔原缺〕，敘述逃犯心理之故事，為英國公司出品，未見特點。

8月4日・星期三

今日即將抵達紐約，晨起整理行李。船於下午二時即進赫德遜河，六時停妥碼頭。黎昌復、周伯熹兄來迎，海關對香水、鐘進口課稅念餘元，照付了事。

小別之不夜城紐約，又告相聚矣。

8月26日・星期四

今晚十一時與紐約告別。來站相送者，資耀華、程餘齋、黎昌復、周伯熹兄等。

車於十二時開行，寢車有衛生設備，裝置於每個房間，且有冷氣，甚感舒適，即就寢。

是日紐約奇熱，達一百零三度。

84. 周啟新(1906-1992)，江蘇南匯(今上海)人，吳淞水產學校畢業，曾任通成輪船公司船長，並發起創辦中國航海學會，係董浩雲好友，建國後先後在上海航政局和北京交通部海運總局任要職。

8月27日・星期五

又與Penang華僑林清德君 (C. T. Lim) 及其眷屬相遇於車上，可為有緣。林君曾與〔於〕*Queen Elizabeth*同船，且又將於*President Cleveland*同船。

下午四時抵芝加哥，承“States Marine”代表Ankoto君來站相迎。
在世界最大旅館“Stevenson”憩，即往Northwest車站，搭車往舊金山。

8月28日・星期六

竟日在車中。下午車過Salt Lake City，睹鹽湖奇景。

8月29日・星期日

晨九時即抵Oakland，承Hill君來接，過江又遇Kermode君來接。即接〔乘〕Kermode車至Hotel Fairmont，為一最上等旅館。

與上海珍妻及Claremont之沙逸仙女士⁸⁵通長途電話。
偕顧耀鑾、徐君以及王慰曾兄共遊舊金山，並攝取風景。

8月30日・星期一

竟日造晤各友人及關係方面。

8月31日・星期二

上午匆將各事辦妥。二時上*President Cleveland*號，四時啟碇。別矣美洲！六月歐美之行，即將告一段落。船開前曾作書燮和，謂對美國一無留戀！

攝取電影甚多。

晚觀電影，片名為*Woman's Reminiscences*，遇Ballantyne君。

9月1日・星期三

晨訪造Mr. Corey君，為Utah Construction Co.經理，擬售礦砂于〔予〕日本者。

電在東京之May君，囑其來接。

晚，與華僑女郎Miss Lowe⁸⁶談，出示在歐所攝之五彩照片。渠與家琳為Smith College同學，相談甚歡。

9月2日・星期四

今日風浪甚巨，乘客大半暈船，我仍照舊進餐。

85. 沙逸仙，留美科學家，肄業於燕京大學，後回北京定居。

86. 即劉月華，後為香港利園集團主席利榮森的夫人。

遇世運會籃球領隊江良規⁸⁷、錢旭倉兄。

General Steamship Corp.⁸⁸ 及“Funch Edge”⁸⁹ 均來電。

9月3日·星期五

晨發電，談：(1) Fides⁹⁰ Shanghai；(2) 覆“Funch Edge”；(3) 覆General Steamship Corp.。

午後風平浪靜，遇UNO⁹¹ 胡令德⁹² 夫婦、蕭上校夫婦以及「清華」沈〔孫〕毓棠⁹³、胡剛復教授⁹⁴ 等。

晚六時，船長舉行雞尾酒會。

晚觀電影，為猶太人宣傳片，片名*Gentleman Agreement*。

9月4日·星期六

晨接“States Marine”來電，知「天龍」轉租事已解約，會鈔28,000元，懊甚。

電覆General Steamship Corp.及Gallagher等。

午後與沈〔孫〕毓棠兄等作橋牌戲。

遇黃女士Pauline於Dolphin Room，知與志蘭、文俊同船赴美者，啟秀畢業「約翰」一年，習音樂教育。

沈〔孫〕毓棠兄告我，在Oxford所攝英國詩人之像係Percy Bysshe Shelley。

與Mr. Wellborn討論日本問題，曾引起劇烈辯論。Wellborn係天津美領。

87. 江良規(1914-1967)，浙江奉化人，中央大學體育系畢業，後留學德國。1938年獲萊比錫大學博士學位。回國後任教於中央大學，1949年赴台灣。

88. General Steamship Corp.，美國著名船務代理公司，1920年在三藩市成立，服務區域遍及美國、阿拉斯加及加拿大西部，而代理船隻的種類包括油輪、散裝船、客輪等，並曾為董氏集團的Orient Overseas Line在紐佛克(Norfolk)任代理公司。

89. Funch Edge & Co.，美國船舶買賣及代理公司，1869年由Christian F. Funch及Henry W. O. Edge在紐約成立。

90. 即指上海中國航運公司的電報掛號。

91. 即United Nations Organization簡稱。

92. 胡令德，著名文史大師、中央大學教授胡小石之子，長期任聯合國秘書處官員。

93. 孫毓棠(1911-1985)，江蘇無錫人，歷史學家、詩人。清華大學歷史系畢業後赴日本東京帝國大學留學，抗戰爆發後回國，先後任教於西南聯大、清華大學，抗戰勝利後赴牛津大學、哈佛大學訪問研究。1948年回國，先回清華大學任教，後任中國科學院經濟研究所、歷史研究所研究員。

94. 胡剛復(1892-1966)，江蘇無錫人。著名物理學家，哈佛大學哲學博士，曾在國內多家著名大學任教，參與創辦中國科學社、中央研究院物理研究所等學術機構。

9月5日・星期日

今晨整理行李及文件。

午後有「日本問題」公開討論會Open Forum，主持者為兩日人，因恐有關我國事題發生，曾作充分準備，以防萬一，而資應付。參加後知無如此嚴重，僅述及：(一)糧食衣服問題甚恐慌；(二)朝鮮人為走私作者；(三)如日本衣食不足，有走入共產主義危險。

晚觀電影，為*Three Darling Daughters*，為Janette Donnelly與Jane Powell合作五彩片，觀後曾引起中國女子再嫁問題社會觀感。

9月6日・星期一

整理文件。

接上海來電，即電陳士金⁹⁵與鄭士榮兄⁹⁶。

知昨日主持日本討論會兩日人，一為「三井」董事、絲業部紐約分公司經理飯島氏，一為志賀氏，曾在上海華中蠶絲公司任事，商詢日本近狀甚久。「三井」股票原為每股日金157元，現僅50元，最低曾跌至卅元，財閥後系(裔)，聞均甚苦。

晚有化裝舞會，原擬不參加，故未換穿禮服，後為攝取電影，又復入場，與胡令德兄伉儷同座，曾與胡夫人共舞。

Miss Lowe (劉)服西班牙裝，竟落選，甚代為不平，此次裁判員余未被邀參加。

今日為Meridian Day，向東行之船隻，遇子午線180°時得跳過一日，以致無九月七日。

9月8日・星期三

今晨整理、研究造船文件。

午後約浙大教授胡剛復先生談話，對國事談及甚多，顧耀鑒君亦參加。此老確為健談者，但對國內情形，似頗隔膜。

9月9日・星期四

今晨大霧，分電紐約、舊金山，為「通平」回載事。午後突接餘齋兄【電】，為「通平」攬油，當即覆覆。

今晚有Farewell Dinner Party，我亦穿晚禮服。旋與胡令德夫婦等同舞，至午夜始散。Miss Lowe (劉小姐)在隔座，竟未趨前與舞，頗以失禮為疚。

Mr. May由日來電，告登陸手續已辦妥，並致歡迎之意。

95. 陳士金，當時在招商局任職，去台灣後出任中國航運公司台北分公司總經理、全國商船聯合會常務監事。

96. 鄭士榮，時任職招商局東京分公司。

9月10日・星期五

昨晚入睡已晚，今晨遲起。遇Miss Pauline黃與Col. Hsiao夫婦等，共作橋牌戲，黃小姐稍負，頗以為憾。

午後整理文件，準備明日在日本登陸。

9月11日・星期六

晨五時，船入東京灣，日本降書即在該灣內之美戰艦「密蘇里」上簽。九時許，May先生來接，迫不及待，即行，不料數分鐘後，陳士金、張耀⁹⁷及納富⁹⁸均來船，以致相左，至為歉疚！

旋訪General Marquat、Colton等，即赴駐日代表團，訪商震將軍⁹⁹、吳半農兄¹⁰⁰，同餐於商將軍公館，座中有張群夫人、沈覲鼎公使夫婦¹⁰¹以及「克利夫蘭」同船之劉夫人、小姐等。

商將軍官邸為舊日本農林大臣宅，日本外表頗貧困，正在邁步復興，殊使人驚惕。

東京高架電車仍舊，交通頗形發達，衣食尚不致十分困難，惟一切均在被佔領中。此一時，彼一時，令人感慨萬狀。

返船時Mr. Gartrell已在候，渠現已任為United States Lines日本高麗區經理，相談甚歡。

王樹常兄¹⁰²同船，渠由日赴申，船上又多一伴侶。

9月12日・星期日

清晨即抵神戶，細雨霏霏，港埠景象頗慘，僅有美輪數艘停泊。旋發現紅煙囪一輪，漆有華文「東華」*Eastern Saga*，初以為國輪，驚喜交集，以該輪型新，噸位亦大也。繼發現為英輪，僅漆有華文而已。

97. 張耀，時任招商局東京分公司總工程師。

98. 納富，即日本船公司「山下」(Yamashita)在上海的代表。

99. 商震(1887-1978)，字啟予，早年參加中國同盟會，後任河北、山西、河南等省政府主席、陸軍上將。抗戰期間，歷任二十集團軍總司令、第六戰區司令長官、駐美軍事代表團團長。1946年4月，任駐日本軍事代表團團長，1949年辭職，定居日本。

100. 吳半農(1905-1978)，安徽涇縣人。清華學校畢業後赴美留學，獲哥倫比亞大學經濟學碩士，回國後任中央研究院社會科學研究所研究員、資源委員會駐美技術委員會專門委員。抗戰勝利後任駐日代表團第三組組長兼盟軍總部中國賠償歸還代表團首席代表。1956年回北京，任外交部國際問題研究所顧問。

101. 沈覲鼎，字淪新，福建閩侯人。日本東京帝國大學畢業，曾任外交部亞洲司司長、駐巴拿馬首任公使，1948年任駐日本代表團副團長兼盟國對日委員會中國代表。後去台灣，曾任駐巴西、日本、伊朗等國大使。

102. 王樹常(1885-1960)，字庭午，遼寧遼中人。日本陸軍士官學校畢業，曾任北京政府陸軍部次長、國民政府軍事參政院副院長等職。

下午一時，冒雨暢遊神戶，繼登六甲山、凌雲莊，惜雨不能窺全市。聞高達三千尺，以Cable Car登山，亦遠東創見也。又至Arbi別墅及大丸百貨商店選購禮品。即返輪，五時啟碇開申。

9月13日·星期一

整日整理行李，並與王蟾蓀兄談日本近狀及賠償問題。

旋加拿大籍羅天樂(譯名)來訪，堅囑演講「中國問題」之座談會，經婉辭，始罷。良以中國現狀與國際環境固不容我方隨意發表意見也。

晚入中國海，風浪較大。

9月14日·星期二

晨八時，即見銅沙燈塔。十時，抵吳淞檢疫。下午一時，即泊公和祥碼頭。

溯自三月十日離國，瞬已六個月又四天。半年歐美之行告一段落。

「漫遊歸來，萬感叢集」，稍暇容再整寫漫筆。正是「心上一番溫馨過，明日……定少年」。

11月16日·星期二

今晨偕樂嘉年君¹⁰³飛台北。光復後初次蒞台，承沙德堅¹⁰⁴、徐志凡兄¹⁰⁵來機場迎接。晚宿台灣銀行俱樂部。

11月17日·星期三

今晨查勘瑪鍊灣¹⁰⁶「凌雲」擱淺情形。

11月25日·星期四

今日傍晚在基隆登「盛京」輪赴港，細雨霏霏，愁人天氣，兼以陸頌書君鬧擘[斃]扭，「瑞新」輪尚未開出，煩腦[惱]殊甚。

基隆港今日停有我船五艘：「天行」¹⁰⁷、「瑞新」、「灤州」、「凌雲」、「慈航」，盛事，亦煩事也。「天翔」昨日開申，「北京」遲到，否則總數將達七艘之多矣！

103. 樂嘉年，董浩雲大姊梅蘭長子，1942年即加入中國航運公司。1948年中國航運公司在香港皇后大道鵝鴿菜大廈成立時，他和于壽椿均是公司早期成員，並曾任金山輪船公司財務總監。現已退休，定居美國。

104. 沙德堅，曾任台灣銀行總經理、台灣產物保險公司董事長，後為副總統嚴家淦助手。

105. 徐志凡，中興輪船公司台北分公司經理。

106. 瑪鍊灣，台灣附近的一個小島。

107. 中國航運信託公司早期曾將七艘舊船翻新，「天行」輪便是其中之一。1949年9月25日，該輪抵達台灣基隆，裝運甲午戰爭期間日本從中國掠走的幾門大炮。

「盛京」因雨，須延至明晨啟旋。

11月26日・星期五

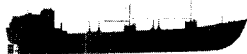
今日白浪滔天，暈船者甚眾。

我此次搭*Salome B*，甚感不舒，昨晚螞蟻侵人，未能安眠。

11月27日・星期六

午安抵香港，嘉年、壽椿來接。





1949

6月21日・星期二

準備數月日本之行，原定昨日搭PAA¹飛機，臨時因颶風改今日起程。

清晨接電話，知飛機於九時起飛，八時即趕往半島酒店。途中遇兆裕夫婦²，渠等亦今晨飛返穗。裕弟昨未在家宿夜。

飛機於九時飛，與珍妹又得小別。近來飛行時以安全為慮，雖亦天命，終亦盼稍安逸，免珍遠念耳。

飛機上曾作書致李、陳兩位，亦無法投遞之書也。

自香港至沖繩島，天氣甚佳，至東京的氣候惡劣，顛波〔簸〕甚烈，受驚不少。黑夜大雨中飛抵東京羽田機場，承楊津生³、鄭士榮、鄧君等來接，晚宿楊寓。

6月22日・星期三

東京氣候涼極，余以香港盛暑為鑑，僅攜夏衣，以致頗感不便。楊寓係租朝比奈君住宅一部分，此君原為飛機另〔零〕件工廠之主，戰後窮困，分租籍〔藉〕以挹注生活費用，寓所固甚華麗。

午偕Mr. Fair午餐，下午至招商局⁴，並訪「山下」⁵各友，終日處理要公。晚約納富、岩屋在楊寓晚餐。

1. 即泛美航空公司 (Pan American Airways Co.) 簡稱。
2. 董兆裕，董浩雲胞弟，1924年出生，肄業於滬江大學。曾在廣州設立中國航運公司分公司，1949年赴港。1964年主持董氏集團旗下東方海外公司，並任香港郵船公司經理，1971年成為擁有散裝柏油船的獨立船東。其夫人為艾祖潔。
3. 楊津生 (Andrew Young)，曾是中國駐東京代表團的成員。
4. 招商局，1872年始創，中國第一家股份制公司，1932年被收歸國有。初期以航運為主，後來發展成多元化經營的國有企業集團，從事交通、基建、運輸、金融、高科技、工業貿易、地產及旅遊等各方面業務。
5. 「山下」，即Yamashita，日本著名輪船公司，1949年開始建造貨輪。

6月23日・星期四

晨，訪朱世明少將⁶，約明日午餐。

午，約志智⁷午餐楊寓。

晚，赴Zimmerman之宴，渠為SCAP⁸管理糧食者，為津生兄青島老友。

6月24日・星期五

終日處理要公，甚為忙碌。訪友尤感時間不敷。午應代表團朱將軍之宴。

今晚承招商局鄭士榮兄代約日本航業界同人晤談，共餐於雅敘園。座中有「日本郵船」、「大阪」、「山下」等，暢談戰爭前後日本航業情形，所得資料，至為寶貴。

6月25日・星期六

午，約招商局同人於「帝都」，臨時拉American Steamship Agency共餐。

晚，赴General Marquat少將之宴。與小麥將軍(麥克阿瑟為老麥)掌握日本戰後經濟命脈，不啻為日本政府之太上經濟部長也。

6月26日・星期日

承鄭士榮兄、張耀及徐兄等同赴箱根，作竟日遊。初次嘗男女同浴滋味，大庭廣眾下，頗有窘意。

午在「三味莊」宴唱，朝比奈君亦在。返時過橫濱，順道赴「渝勝」。在黑暗中，索摸至日本鋼管公司碼頭，累及諸友，甚感不安。返寓，知周船長伯濤已候多時。共在楊寓晚餐，由房東小姐芳子姑娘表演日本歌舞(如Ballet)一段。

6月27日・星期一

今晨九時，搭盟軍專車(日人不許搭坐)赴門司。滿座皆美軍，余為唯一國人，值此國勢如此，頗感坐臥不安。

當晚在大阪換臥車，車中膳食，仿行軍制，每餐美金四角，甚廉也。

6月28日・星期二

晨，車通過海峽，由下關駛抵門司。招商局日人富永偕職員三人來迎。

6. 朱世明(1902-1971)，湖南人，字公亮。早年入清華學校，後赴美國麻省理工學院及維吉尼亞軍校留學。歷任駐蘇、美使館武官、外交部情報司司長，1946年任駐日軍事代表團團長，次年任駐美中國軍事使節團團長，1949年4月返日復任原職。後辭職，並移居日本。

7. 志智新八郎(Shichi Shinhachirou)，日本人，任職於東京金山輪船公司，在上海時曾任職於同和保險公司(Dowa Insurance)。

8. SCAP(Supreme Commander of Asia-Pacific)，盟軍在日本的一個機構。

午餐於「日郵會社」，「通平」船長亦來。旋偕岩屋等同往八幡參觀。八幡仍隸軍管理，幾經交涉，始得成行。

返「通平」輪向船員訓話，船員無紀律，至為浩嘆。

晚，宴招商局、「日郵」、港務長、Ott Co.等於「通平」。當晚偕「通平」費船長、黃輪機長，在門司上車赴尾道。

6月29日・星期三

日立船廠女職員曙君隨輪相送。

今日所搭者為普通日本車，因為便利同行之岩屋，日人故也。車侵晨六時即抵尾道，尾道為小站，屬廣島所管。因時促，未能一睹原子彈炸痕為憾。

在尾道茶室中稍候，日立造船廠即派小輪來接。經內海而至因島，一路風景甚美。抵因島，即見闊別經載之*Ramona*⁹輪，船已重造，僅機器稍遜耳。船廠囑為留字，余思索再三，以「合浦珠還，青出於藍」為題，以避免刺激並符真實情形耳。

當晚搭車返抵神戶，途中曾以誤為盟軍專車闖見不期而遇之Mr. Meyer，渠為主管SCAP造船者。

6月30日・星期四

神戶為舊遊之地，去年由歐美返國時曾作一日遊。午承「山下」招待並遊神戶港，訪晤“Sharp”¹⁰ Mr. Frederick Lewis及Doi君，知*Union Builder*滿載。

午後忙裡偷閒，偕岩屋觀《一曲難忘》*A Song To Remember*五彩影片。戲院為「山下」大樓改造。*A Song To Remember*，感人至深。

劇終趕晚餐，上盟軍專車RTO¹¹返東京。岩屋經我多方設法，始得同搭專車，但臥車嚴禁日人搭乘。余雖對岩屋抱歉，但想到抗戰時日本人在上海北站，強令國人分道搭車受檢查情形，頗感報應不爽，且尚感不足，以人之道，還治其人也。

7月1日・星期五

晨返抵東京，承楊津生兄來接。離東京匆已四日，各項要公待理，忙碌異常。

9. *Ramona*，第一艘橫渡太平洋的中國船隻。1940年該船便由中國航運公司代理，懸掛巴拿馬旗由菲律賓駛抵美國。

10. C. F. Sharp，1937年由菲律賓船東Antonio V. Rocha、Chester F. Sharp以及日本船東Masao Doi成立的船務代理公司，從事糖運。現今在韓國、新加坡、馬來西亞、日本及香港均有分公司，經營航運、運輸、航空等業務。

11. RTO (Railway Transportation Office)，火車運輸公司。

晚，赴「山下」龜太郎宴，同座有徐貴生¹²、伍德鄰君¹³等，頗有物以類聚與格格不相入之感。「山下」兄弟四人，聞戰後雖被肅清，但財產甚多，均為長子掌握，弟輩均無份。「山下」戰後船隻損失殆盡，頗有「浪淘盡千古風流人物」之感。

7月2日·星期六

中午在「渝勝」招待駐日代表團及“Sharp”、招商局各位。相聚甚歡，並由李□琛將軍攝影留念。

晚，赴吳半農、王樹芳兄¹⁴公宴。

7月3日·星期日

樹芳兄伉儷駕車來迎，原擬赴富士山作一日遊，以天雨取消，改遊東京當地名勝，如明治神宮、明宮壁畫紀念館、日本議院等。午在楊寓宴王樹芳兄伉儷。

午後赴帝國劇場，觀日本西洋Opera *Lohengrin*，為藤原演出，唱者不見出色，音樂尚佳，指揮者為歐洲人。晚赴王家宴。

「明宮壁畫」已將《李鴻章馬關和會》、《甲午之戰》兩幅取掉，惟仍留有日軍在日俄之戰進兵奉天之一幕，國人婦孺持旗歡迎，亦應交涉取走。日議院建築富麗，達八年始竣工。

7月4日·星期一

今日為美國國慶紀念。麥帥閱兵於日本皇宮前，鳴炮仗儀，歷一小時半之久。我國無佔領軍，僅朱世明將軍陪閱。較諸澳洲軍參與隊伍受檢者，殊使人難過。余隨沈覲鼎兄同去，攝有照片多幀，以資紀念。

午宴Fair，陳士金兄偕陳遲（陳布雷¹⁵哲嗣）來訪，未能招待為憾。

7月5日·星期二

竟日匆忙，並以「瑞新」貨物減少，甚為不歡。

午，赴印人Khemker處交涉，維持原議。

12. 徐貴生，上海煤礦大王，曾是*Ramona*船股東。

13. 伍德鄰，1905年生，浙江定海人，獨立船東，泰康船業公司、鴻安商輪公司總經理。1951年在香港成立泰山輪船公司，從事船舶買賣、經紀、代理等業務。

14. 王樹芳，浙江吳興人，上海交通大學畢業，後赴英國留學，長期在鐵道機車廠任職。抗戰勝利後任全國鐵路總機廠總廠長，後調任駐日本代表團專門委員兼賠償接收委員會副主任委員。

15. 陳布雷（1890-1948），浙江慈谿人，著名報人，後從政，歷任教育部次長、國民黨中宣部副部長、軍事委員會委員長侍從室第二處主任、中央政治委員會秘書長。1948年11月13日，因對時局悲觀服安眠藥自殺。

7月6日・星期三

終日處理要公，訪晤各友，午宴招商局同人於「新橋亭」。
晚，應東棉洋行之宴於「長花」。

7月7日・星期四

清晨赴橫濱訪“Maritime Commission” Burgary君，及ABS¹⁶ Surveyor，並與Yokohama “Sharp” 晤談。

午宴“Sharp”。

訪晤Vekroff of SCAP。

訪晤“Uruga”造船廠¹⁷，談造船問題。

訪晤帝國船舶會社木村，談「詠安」輪賠償問題。

晚應伊藤洋行之宴。

7月8日・星期五

晨偕Staffenson¹⁸、楊津生兄訪法國賠償委【員】會Gello將軍，談大振公司「詠安」輪賠償問題。

午應States Marine Corp.之宴於American Club。

晚宴朱世明將軍及李雪初兄子婿等。

芳子今晚搭車赴大阪，臨別相許再見。

7月9日・星期六

午，由「山下」同人宴於「新橋亭」。

當晚偕楊津生再赴小麥將軍之宴，商談造船、貿易諸問題。

7月10日・星期日

行期已定。今日竟日與楊津生兄商議在日業務與設立分公司問題。

晨訪士榮兄，商議一切，午承房東宴別。

今日本早睡，俾明晨飛行，不料晚飯後BOAC¹⁹通知飛機因風延期一日，因而又偕士榮兄往Esquire觀光，遇盛岡照子，將來或成此緣也。

16. 即美國船級社 (American Bureau of Shipping) 的英文簡稱。

17. 即浦賀造船株式會社 (Uruga Senkyo Kabushiki Kaisha)，該日本船廠早在1949年即與董浩雲有生意往來，當時浦賀負責「天行」自由輪維修工作。

18. Staffenson，法國達孚洋行董事。

19. 即英國海外航空公司 (British Overseas Airways Corporation) 的英文簡稱，即British Airways前身。

7月11日・星期一

利用飛機延期機會，參觀「石川島」²⁰。該廠為Turbine²¹機製造中心，全日本60%為其出品，Ramona及「永灝」亦為由該廠供給Turbine。旋承該廠招待午餐。飯後，辦理「唐山」、「新康」回載。

五時許，又偕士榮兄往訪小島迪子、盛岡照子等，共在“Esquire”晚宴。臨別依依，與盛岡相期再見。

九時返家，不能入眠。

7月12日・星期二

清晨一時半即起，二時略進早點，承房東朝比奈君伉儷相送並贈煙盒、鮮花，盛情至為可感。三時至帝都旅館，偕BOAC車同至橫濱，海關、SCAP手續辦妥，五時半黎明登機起飛，初次乘水上飛機，甚感興趣。八時抵岩國，為吳港外圍，舊日海軍要塞，今日為澳軍佔領地，滄桑甚為可嘆。一路氣候甚佳，下午七時，返抵九龍，三星期日本之行就此告一段落矣。

8月3日・星期三

匆促間決定改搭「威爾遜總統」²²號赴日，雖然「天行」輪在日進塢，待我早日前去解決各項問題。終以日來因忙，心臟頗弱，故改船行。

侵晨即偕珍妻、嘉年、漢萱赴碼頭，誰知船舶因故改明晨起碇。行李安置後，又匆赴香港Office。在家晚膳，先曾詣母親處。珍今晚臨別，又竟泫然下淚，蓋愛我之深，小別亦感難捨也。埠頭遇葉傳芳兄伉儷，前來為其愛女送別。雲原擬仍返家安睡，因過晚，改在船上安寢。

徐學禹兄²³ 伉儷子女與榮鴻元兄²⁴ 眷屬、葉家茂²⁵ 等均同船。

8月4日・星期四

黎明，船離香港，矇矓中船漸移動，起身已晚，誠有「夢裡不知身是客」之感。

20. 全名為石川島播磨重工業株式會社 (Ishikawajima-Harima Heavy Industries)。

21. 即透平機。

22. 即President Wilson，由美國Bethlehem Alameda Shipyard承造，1973年由董氏集團向American President Lines (美國總統輪船公司) 購入，改名為「東方女皇」(Oriental Empress)。

23. 徐學禹，浙江紹興人。德國柏林工業大學畢業，曾任德國西門子電機廠工程師。歷任上海電話局局長、浙江省公路局局長、福建省建設廳廳長。抗戰勝利後任招商局總經理、董事長，中國航聯保險公司董事長兼總經理。1949年赴台灣。

24. 榮鴻元，字溥仁，江蘇無錫人。棉紗、麵粉大王榮宗敬長子，上海申新紡織總公司總經理，1948年後離開上海前往香港，後赴巴西定居。

25. 葉家茂，葉傳芳的女兒。

家茂與白小姐同房，與余同桌尚有一印人Dayaram者亦同餐。與學禹兄伉儷盤桓甚久。又遇葉奕真女士，渠為奕德之妹。午後接香港轉來東京電，為「天行」修理事。晚觀電影，片名為*Sorrowful Jones*，寫盡紐約都市之黑暗面。十一時就寢。

8月5日・星期五

今晨天氣甚為明朗，攝取五彩照片甚多。

晨覆東京來電。

與學禹兄談航業前途。

晚飯後參加跑馬戲，連注皆北，與去年在*Queen Elizabeth*船上，真不可同日語。

榮家全家參加跳舞，我雖被邀，未加入。

8月6日・星期六

晨為各船伴攝五彩照片甚多，且均為室內。

堅請白女士唱歌，未成功。

晚觀電影，片名*Illegal Entry*。是夜月色皎潔，映現海上，灑激如練。

8月7日・星期日

晨抵神戶，招商局鄭士榮、陳士金、張耀兄來接，偕學禹兄伉儷下船至*Oriental Hotel*休息，參加午譙「三菱」、「大阪」、「川崎」、「日郵」各公司。

午後，復上六甲山，憶去年雨中曾登山。一年來，興亡遞變，令人感慨。

原擬赴「寶塚」，以時晚作罷。後據榮鴻元兄云，渠等曾觀「寶塚」，正在上演《卡門》云，頗為可惜。

七時返船，八時啟碇。白、葉二位忽動思鄉之念，暗(黯)然泣下，經強觀電影*Scene of Crime*，始勉破涕。初次出遠門，其情可知。

8月8日・星期一

晨起即覆港電，為「通平」攬載時(事)。印度至*Baltimore*，僅7.25，尚須付一元小工費，3%稅與6.25%佣，然際此市況慘落，亦祇得忍受耳。

購置禮物多種，待送日友。本輪今日下午二時半即抵橫濱。四日海上旅行，即告結束。

8月27日・星期六

晨承白根松介夫婦、渡邊貞子、張希為²⁶、黃次法²⁷、楊津生諸位在羽田飛機場送別，七時半起飛。同機有葉宋哲明女士，下午二時半飛抵台北松山機場，堅兄及同事來接。

糖贈Lydia夏。

10月19日・星期三

重來台灣，參加船業請願代表索取軍差舊欠，以解倒懸。

10月28日・星期五

今晚原為陳長官²⁸約定接見航業，因故改期。

客居無聊，愁煞人！

10月30日・星期日

偕袁、周、Margaret與梅等同遊碧潭。初次泛舟於赤壁，放棹中流。共晚餐於「醉黃龍」。

10月31日・星期一

為楊飭吾兄舉行舞會，同遊者有梅、藍蘭、慕賢、靜芝等多人。與梅、東美²⁹返邸已十二時

11月2日・星期三

今晚陳長官在官邸宴航業代表，席間討論欠款等諸問題，同座有羅、林、祝、俞飛鵬³⁰等。

26. 張希為，曾任上海燃料管理委員會成員。

27. 黃次法，1917年生於寧波，工程師，畢業於上海聖約翰大學，曾任職於農林部水產附造船廠，後在上海加入中國航運公司，其後任台灣中國航運公司、日本東京金山輪船公司總工程師，負責新船建造，曾參予「海上巨人」(Seawise Giant) 擴大工程。

28. 即陳誠(1898-1965)，字辭修，浙江青田人。保定軍校畢業，黃埔軍校教官，國軍著名將領，歷任湖北省主席、戰區司令長官、軍政部部長、參謀總長兼海軍總司令。1948年赴台灣，任台灣省政府主席兼東南軍政長官公署長官。後任行政院院長、副總統、國民黨副總裁。

29. 沈東美，即沈琪，畢業於交通大學，曾任復興航業公司董事會秘書兼稽核室主任、輪船業公司會執行人及紐約復興公司董事及副總裁。

30. 俞飛鵬(1884-1966)，字樵峰，浙江奉化人。曾任交通部次長、代部長、部長。去台灣後歷任東南軍政長官公署航委會主任、招商局董事長。

11月3日・星期四

午後又與梅等遊碧潭，為時僅卅分鐘，因趕茶會，匆匆即偕敬琛³¹先旋。

晚，赴任顯群兄³²宴，偕行者有梅、靜芝、慕賢等，即席被迫唱數歌，吳鶯鴻女明星亦歌一闕。

11月4日・星期五

沈昌煥兄³³來同晚餐，談又九時餘始散。偕梅散步公園，月下愈見清逸。

暗夜中，陌然來一散兵索錢救濟，梅挺身而出，昂然有丈夫氣，彷彿我變成被保護者。返邸，猶有餘味〔悸〕。

11月5日・星期六

晨，生產會議開運輸會議，被邀出席。

午後與梅、敬琛同遊動物園。茶敘台北招待所，旋又參觀新造之圓山飯店Grand Hotel。

晚赴俞部長宴後，知梅在中山堂，通〔遍〕訪前台、後台，未見梅蹤影。旋略領略台上正演出《闖第光臨》後，即返邸。

11月6日・星期日

偕藍蘭伉儷、梅等遊草山竟日，攝影於公園，滑跌損膚。

晚赴徐可君約。

管北³⁴等上北投，我獨留「中航」招待所³⁵。

31. 王敬琛，1908年生，浙江餘姚人。原上海中興煤礦船務部經理、中興輪船公司副經理，後任金山輪船公司經理。

32. 任顯群(1912-1975)，江蘇宜興人。東吳大學畢業後赴日本留學，抗戰爆發後回國，從事軍事運輸工作。勝利後奉命赴台，歷任台灣航業公司總經理、台灣省交通處處長、財政廳廳長兼台灣銀行董事長。後創辦金山農場。其妻為著名京劇演員顧正秋。

33. 沈昌煥，號揆一，江蘇吳縣人，1913年生。先後畢業於光華大學、燕京大學研究院，即赴美國留學，回國後曾任中山大學教授，後歷任蔣介石秘書、國民黨中宣部副部長、外交部禮賓司司長、新聞局局長。1949年去台灣，歷任外交部次長，駐西班牙大使、外交部部長、駐聯合國首席代表等，後曾任總統府秘書長。

34. 楊管北(1896-1977)，江蘇鎮江人，上海之江大學畢業。歷任南通大達輪船公司經理、益祥輪船公司總經理、復興航業公司常務董事、上海市參議員，1948年曾當選為立法院立法委員。去台灣後歷任全國商船聯合會理事長、復興航業公司監理委員會主任委員、益祥輪船公司董事長兼總經理。

35. 此處即指台北連雲街招待所。

11月8日・星期二

晚車赴台南。

11月9日・星期三

竟日在汽車中，長途旅行赴布袋，參觀並視察裝鹽港口。晚宿台南。

11月10日・星期四

晨晚〔赴〕高雄，匆匆即搭汽車與管北、敬琛兄等同遊鵝鑾鼻。午在四重溪溫泉。

汽車離高雄返台北。因得悉台/香港空運停止，不得不急返也。

11月11日・星期五

晨抵台北，忙碌竟日。

11月12日・星期六

今日總理誕辰〔辰〕。

晨，訪Jessi宋，梅又來約晤談。

與藍蘭及梅同在台北招待所午餐。晤陳憲武夫人，知梅歷史，甚憾。後與梅作長談，勸其與夫君謀和好如初。

接讀家書，知珍患病，至念，並感不安。

慕賢、鶴年來訪。

11月13日・星期日

聽他人電話，知梅窘境，因與蘭商，酌助金作壽禮。深夜在俞汝鑫³⁶兄【處】晤梅，解釋贈金理由。

俞汝鑫兄患傷寒，腸出血，甚嚴重，因渠家五少無主意，協助至深夜始返。

11月14日・星期一

晨，辦理香港入境手續。

汽車夫云梅晚九時需車，或尚未行歟？

俞汝鑫兄接血經過良好。

與「台銀」商借款利息。

11月15日・星期二

晨向中國旅行社交涉，堅持Breconshire輪赴港，因已經怡和洋行訂妥，

36. 俞汝鑫，字恕庵，浙江上虞人。早年赴美國留學，獲哈佛大學碩士。歷任上海交通大學電機工程教授、建設委員會技正、上海電機製造廠廠長等職。

該輪駛港僅二十四小時，且為十八哩之新型船 (18 Knots = 48 Tons Oil, 32 Tons For 16 Knots)。

午後匆赴基隆上船，「江靜」船上晚餐。

Breconshire 因雨未落貨，致誤行期。

11月16日・星期三

Breconshire 仍未開，竟日在基隆。

Empire Wye 亦在基隆。

11月17日・星期四

Breconshire 依舊未開，午在江靜水上招待所餐後，即赴基隆辦事處，知「天行」在日被扣，憾甚。

天雨連綿，冒雨訪楊津生夫人，旋即命駕台北，逕詣俞汝鑫宅，知血止，已脫離險境，慰甚。

六時偕岑禮昭兄³⁷、舒鶴年等返基【隆】，八時登輪。知明晨船必啟碇。

11月18日・星期五

船今晨七時離基隆。

讀完《台鹽輸日手冊》。

11月19日・星期六

Breconshire 今晨返抵香港，距上月十九日飛台，適為一月。一月旅行，又告段落矣。

12月8日・星期四

於太平洋戰爭八週年，又搭BOAC飛機飛往東京，心情概可想見。

初飛機本擬於六日晨起飛，因機件損壞，遲延二天，珍頗有阻我動身意。其實，這次天氣特別好，沿途平安。三時過沖繩，九時飛抵東京，楊津生兄、次法來迎。

當晚訪盛岡，未晤，殊為悵惘。

12月9日・星期五

竟日匆忙，及晚始得暇，偕次法訪白根夫婦，不幸聞中島博子(疑缺字)，殊為悵念。

在朝比奈先生【宅】晚餐，歡送何熙曾先生返港，並託其帶信給港公司。又訪盛岡，未晤，知已休假。

37. 岑禮昭，曾任中國航運公司台北分公司副經理。

月光進窗，照無眠，豈能無恨，不能入睡者竟夜。
寫信給麗。

12月16日・星期六

晚與崔萬秋伉儷³⁸【餐】。

38. 崔萬秋，早年赴日本留學，回國後任上海《大晚報》副刊編輯。抗戰爆發後赴重慶，在國民黨中宣部任職，同時亦擔任多家報社的副刊編輯。1948年任駐日代表團專門委員，後相繼任駐日使館一等秘書、政務參贊。其妻名張君惠。



1950

1月5日・星期四

旅日二十餘天，今日又言旅矣。

午偕沙榮存兄¹、黃次法兄、志智兄等搭車至橫濱，匆促間完成海關移民局等手續，即行登輪。旋楊津生兄偕其女公子亦來相送。四時啟碇，別矣日本！

余搭「克利夫蘭總統」號，已有三次之多，無有如此次之感寂寞者！登輪四顧，舊地重遊，景物依然，人事已非，回首前塵，辛酸、甜密，萬感叢集，不禁涕泗滂途〔沓〕焉！

此次頭等幾無一華人，後雖在餐廳名單上，知有國人Mr. Sun與Chang君者，但迄未一見。孤零與悵惘罩籠〔籠罩〕整個心竅，尤以我國正在遭遞變遷中，旅行外國，愈感坐立不安。

遇邵君，知三等有國人念餘名，均為學生，匆即偕訪，晤談良久，彌感親切。

當晚早睡。

1月6日・星期五

晨起，至感不適，風浪甚大，幾感不支。

午後又睡，疲甚。幾次海上旅行，總〔從〕未有如此次之感疲勞者。

午後聽音樂，擬作書數通，因不適，僅寫日記，餘待明日再寫。

1月7日・星期六

今日風平浪靜，晨起，精神爽適。三時訪晤湯君伉儷。

與船長談話甚久，並晤菲國出席勞工會之Benitan君，知其與我上次搭Cleveland同房之菲人Gella相熟。

1. 沙榮存，1945年派往美國研習航業管理，回國後入上海招商局，兼任交通大學教授。1949年派往東京任招商局副總經理，1958年借調復興航業公司，任副總經理、常務董事、東京分公司經理。1973年赴美國與友人合組大華航業公司，任總經理。

晚，赴三等觀電影，片名*Great Lover*，甚饒興味。頭等另有化裝舞會，我以唯一國人，且無同伴，興意闌闌〔意興闌珊〕，故不參加，潛往三等觀電影。視諸第一次偕資耀華兄等搭*Cleveland*時，我曾在化裝舞會中，被推為「美否」評判員，自不可同日語矣！

1月8日・星期日

晨起，書數函致博子、照子、次法、榮存等，因趕上馬尼拉郵船也。

午後，參加音樂茶座，與一地質學者美人談甚久。

旋接港電，為各輪業務事，匆即作覆。

晚觀電影，片名為*Always Leave Them Laughing*。

1月9日・星期一

晨十時，船抵馬尼拉Bay。過Corregidor時，余曾攝影，蓋此為日軍進攻菲律賓時，麥克阿瑟之最後據點。

“Sharp”代表來迎接，下船即赴Manila Hotel，未遇Mullion，卻遇見吳嘉棠兄²，殊出意料之外。

旋至蓋(?)同人訪黃漢樑兄，未晤。匆匆趕至邱清淵寓午餐，知其夫人鮑女士正病。旋訪中興銀行薛君及其兄Alfonso Sycip³，談椰子運輸事。

晚，赴中興銀行薛敏老之宴，旋偕虞福順兄遍遊岷埠夜景，如回力球、Rivene賭場、舞場、Sportsman、Jimmy等處，十一時返船就寢。

在回力球場時曾晤見Mullion，渠約晤De la Rama Line副董事長，為三艘船用MSN機器，為Sulzer⁴事。

1月10日・星期二

晨起，即書函交Mullion帶港。與吳嘉棠兄共進早膳。旋偕訪陳質平大使⁵。

午與虞福順及“United Underwriters”楊君父子共餐，商談保險事。餐後出遊Water District風景區、華人故墓、故楊光德領事等烈士墓，並赴虞家訪晤虞夫人。

返船時路過American Steamship Agency，知「通平」洋灰案Bond已還。

2. 吳嘉棠(1913-1983)，筆名樓自惜，號自惜樓主。美國密蘇里大學新聞學院畢業，曾任上海英文《大陸報》總編輯，《大美晚報》執行編輯兼《申報》採訪主任。1949年5月赴日創辦《泛亞通訊社》，1956年任香港英文《虎報》主編，60年代被香港貿易發展局委任為北美區代表。
3. Alfonso Sycip，銀行家及企業家，曾任Yek Hua Trading Corporation主席。
4. Sulzer，瑞士機器公司，專門生產船舶主機。
5. 陳質平(1906-1984)，南京東南大學畢業，抗戰期間任西南運輸處處長，主持滇緬公路運輸。抗戰勝利後先後任駐加爾各答總領事、菲律賓大使等。

更衣即赴Roche晚宴，Mrs. Roche係西班牙人續弦，渠姊在解放時被害。Mrs. Roche酷似高雪梅君，頗有引起舊情之感。

Roche房屋係新造，富麗堂皇，造價約美金十萬元。同席有Mrs. Spellman及瑞典船長，對俄國前途頗多討論。

1月11日・星期三

晨，Charles Morton及其助手來訪，共在船上早餐。

旋訪晤交通銀行Walter Yue及總領事沈祖澂君。午承招商局代理人華發公司施君招待，並贈Cigar、草帽等。

四時返輪，承Lang及黃漢樑兄來送，未晤為憾。

五時船開，在菲赴港航程中，僅有一華人鄭君上船。

承船長盛情，邀我與其同席，反為不安。

晨又〔在〕船長席上晤及Brown夫婦及Brady夫婦，後者為南韓總統之顧問。

本輪明晨六時即可抵港，總計此次出門又有一個月另五天矣。

3月7日・星期二

東南亞之行，終於實行！預定行期為一月。

日來，「東南亞」名詞已成時髦，除美巡迴大使吉塞普有東南亞之行外，復有「東南亞連盟」之傳說。是則東南亞之重要，豈僅航業而已？！

清晨，搭BOAC，起飛甚早，機上作書麗妹、行先⁶、照子等，十一時即抵達曼谷。代理人Siameric派人來迎，一切順利，下榻太平洋酒店。午餐時，知李晶潔偕菲樂隊在此獻唱，並遇見李。旋訪「大生」，承畢慶康(C.K. Pitt)兄⁷招待。晚餐後，返邸聽音樂，盤桓甚久。

晚餐前並參觀國營曼谷新碼頭。

3月8日・星期三

訪“Thoresen”，並在移民局晤見Jimmy Tong。午餐承大生公司招待，知曼谷駁運甚詳。訪晤暹羅政府商業副部長，商談米運事，知今年度對日輸出三十萬噸，英鎊區四十萬噸，印度尚未採購，約為十五萬噸，印尼十萬噸，中國及其他未決者約為三十五萬噸，共計一百三十萬噸。

晚應Siameric Co.經理Davekul宴，渠為前任外【交】部部長之子，亦貴族胄系也。在餐廳聽李晶潔Rehearsal，欲言又止者久。

6. 顧行先，董浩雲夫人顧麗真表親，後赴馬來西亞教書。丈夫為葉維泰。

7. 畢慶康，泰國華僑，早年在上海銀行任學徒，後赴南洋經商，為泰國大生航業公司的負責人，該公司是董氏集團在泰國船隻的代理。

3月9日・星期四

今晨六時半，即偕畢慶康君及Siameric Co. Saut君、Swadic君，共赴Kohsichang，車行三小時，抵達Sirichai，暹邏駁運公司特派專輪「奔實巴」來接，盛意可感。是日暹邏灣風浪甚大。Kohsichang有日輪「第一大節丸」、「第一大海丸」等三艘裝米，瞻念前途，頗為憂慮。返時經湄南河通海港口，恍如吳淞口，從此曼谷港口駁運情形，已有概念矣。

晚，偕畢兄往觀著名之裸舞，亦無甚意味。

曾紀華兄⁸ 夤夜來訪。

3月10日・星期五

今晨BOAC突然延期不飛，KLM又無座位，本擬改PAA飛，旋以仰光不停，未免可惜，故決仍由BOAC動身。

午承「大生」招待。飯後偕慶康兄出遊曼谷臥佛等名勝，攝影甚多。

晚，偕紀華、慶康兄餐後，訪遊Local Colours，達四處之多，私娼之多，殊堪驚人，十一時許始返。尊〔其〕處曾遇一機械化部隊人，見愛人被奪而不妒，亦富饒戲劇性也。

3月11日・星期六

晨訪Thoresen Co. Gallstad，Offer「南強」事。旋遍往曼谷碼頭視察，駁運碼頭恍如天津港，舊事重演，感喟無窮，尤以發現「山下」在日泰海運會社戰時造木船遺跡，滄海桑田，感慨良久。

午在「大生」午餐，李大綱⁹ 兄妹均來。午後稍睡，因曾浴時滑跌，尚覺隱痛未愈〔癒〕。後赴白沙家，渠為遠東養花權威，並商談駁運「福源」來營業事，以及暹政府買船事。

晚，偕曾、畢、張兄宴遊，至十二時始返。

3月12日・星期日

晨，葉和才兄又來訪，得晤談，甚歡。渠為暹華僑巨擘葉賢才先生令弟，雲與其兄葉良才兄甚為相熟。暢談國內外大勢，甚歡。葉和才兄為金陵農業院，現在北平農業大學。

高瑞農君（美通航業總經理）亦來訪，為Rubber、米輸出事。午餐於粵菜館，旋遊至佛寺與皇宮外圍，偷拍照片數幀並觀電影。旋至「太平洋」，邂逅

8. 曾紀華，緬甸華僑，從事台糖生意，任惠安實業股份有限公司、惠安煙草公司董事長，曾與中國航運公司合作，如「灤州」輪便曾替其由台灣運糖往仰光，後亦經營航運，為香港海安船務公司董事長。

9. 李大綱，曼谷大生公司東主，畢慶康為其妹夫。

齊雲青君¹⁰。初畢慶康兄溜走，曾至意有未懌，林氏姊妹在，渠亦不顧。李晶潔又登場，散時已十二時矣，乃與紀華兄道別。

3月13日・星期一

今晨起飛至仰光，行前會與Siameric Co.經理作一結論。

承畢慶康兄、白沙君來送。飛機於十二時半起飛，三時即抵達仰光機場。承郭致堅兄、丁平兄來接，仰光糧委會Uphu君亦來機場相接。承郭致堅兄邀宴，得當晚晤見中國銀行吳毓芳伉儷、郭夫人等，以及糧委會Uphu君夫婦，盛意可感。

短短半日中，訪“Marketing Board Heilger”及“MM”，為Peasphone裝米事，辦了各事甚多。

晚宿Strand Hotel。

3月14日・星期二

晨作各處遊。與丁平兄遊大金塔、Victory Lake等地。匆匆趕回“Ensign Motors”，即參觀仰光埠頭。

午餐後趕往機場，承郭致堅、丁平兄相送，同機有李騰芳君。Burma Naval Corp.有四LST¹¹「中西」、「中東」、「集南」、「捷順」四艘。

五時半抵達Calcutta，承Khemker君、Dharker君來接，在機場晤見Pomerantz君¹²，渠亦今日【乘】PAA來印者。宿Great Eastern Hotel，甚舒適。

Khemker君獻玫瑰花，渠亦可人也。

3月15日・星期三

晨Pomerantz行〔來〕，強我同行至孟買，未果。渠單獨先行。昨晚在「中華」曾晤及Fook君，提起「唐山」輪舊事，渠亦不好意思。

晨訪“Scindia”，經理等無禮貌，實在不痛快。午後晤Khemker君。

訪Port Commissioner，要求減租事，尚順利。Mitra君為Das副主席親戚，故甚便利。

晚餐於旅舍，Dharker君來陪。

今日曾訪人人企業¹³、「中國」、交通銀行等處，並至移民處辦妥手續，統由純齋兄相陪。

10. 齊致，號雲青，法國巴黎大學肄業，曾任駐法代辦，後任中國農工銀行總經理、董事長。

11. 即Tank Landing Ships。第二次世界大戰由美國海軍建造，用作運輸、起卸坦克、水陸兩用工具的船艦。

12. Pomerantz，船舶顧問及驗船師。

13. 人人企業公司，進出口貿易公司，為沈家楨、陳榮元、魏重慶等人於1947年成立，先後在印度、巴基斯坦、英國、美國成立分公司。

3月16日・星期四

晨訪“Scindia”，晚餐於交通銀行王子章經理府上，渠為王正廷大使¹⁴介弟，相談甚歡。

上「魯興」解決船員糾紛，並在“Heilger”訪Lister與Capt. Heslop夫婦，偕共午餐於我旅館。

王子璋女公子卒業於大吉嶺附近College，亦一留印好青年也。

3月17日・星期五

晨，再在“Scindia”公司與客方商談水泥糾紛事。

午，偕于金榜船長午餐於旅舍。

下午訪“Scindia”。偕Mitra君、王純齋兄共晚餐於「南京館」，相談甚久，蓋為聯絡Mitra君便於解決問題也。

至旅行社，商量如何旅行計劃。

3月18日・星期六

晨，于船長、王純齋兄來訪，適印人Bajaj亦來談水泥糾紛，共同商議，未得解決。旋即偕王、于兩兄參觀Calcutta全部港口設備，「魯興」船上午餐。再去“Scindia”，仍未得要領。

午後Khemker、Dharker來談甚久。

晚應中國銀行歡讌，遇林鳳苞先生¹⁵，久別亦至慰也。

旅館每日雙人床達八十盧比，太貴，擬即遷他處。

3月19日・星期日

晨承純齋兄邀早餐，旋赴加城各地遊覽，如Victory Monument、大湖寺，僅擅都市之勝而已。

竟日作書，達十餘封，迄Khemker君來時（下午六時半）尚未畢。

偕王純齋兄共赴Khemker之宴。

3月20日・星期一

晨，Bajaj又來談水泥案，未解決，不歡而散。

參觀Calcutta King George V's Dock、Kidderpore Docks等。

3月21日・星期二

今日原定飛大吉嶺，因票無着，改明日飛。

14. 王正廷(1882-1961)，字儒堂，浙江奉化人，美國耶魯大學畢業，曾任北京政府財政總長、外交總長，南京國民政府外交部長、駐美大使等職。抗戰勝利後曾任菲律賓銀行董事長、太平洋保險公司董事長，1949年後赴香港定居。

15. 林鳳苞，曾任中央銀行業務局局長，1947年因「黃金風潮」案被捕，後宣判無罪釋放。

預備作邊境之遊，對各事略加佈置。即日遷居惠安公司宿舍，王純齋夫人亦同行，是則旅行伴侶共有三人，至為忻慰。

3月22日·星期三

今晨十一時至Indian Airways，飛機於十二時半始啟程，Airways招待甚劣。三時半飛抵Siliguri，幾經猶豫，幸仍搭Clubsides Motors之Wagon直上大吉嶺，否則到山上之時間更晚矣。

車在夜中行，且有微雨，路滑不易走。過Ghum時且降冰包〔雹〕，途旁積雪未消。從酷熱中轉到冰天雪地，趣味無窮。

八時許，始到達Hotel Mount Everest，拔海七千四百呎矣。

途中遇印兵，邀其同晚餐，亦可人也。

3月23日·星期四

晨四時半即起，原擬至虎山觀日出，因雨作罷。稍眠後開窗，即見雪山，蓋世界第二高峰Kanchenjunga也。山居清幽，精神為之大振，三人散步大吉嶺，至後山時，人入五里霧中，雲海變幻，蔚為奇觀。偶入國際飯店，遇甬人陳國祥君，親熱非常。經渠建議，即僱車赴噶林堡(Kalimpong)，該處為中國後門，通西藏之貿易路，亦英人經營西藏之根據地。午時抵達，訪中華學校，晤薛夫婦、沈校長，招待甚殷。此為僅有之華僑小學，純齋兄內弟亦在該校讀書。創辦人為梁子質(北平人)、張相誠(雲南人)，均為經營蒙藏貿易者。下午四時餘返抵Mount Everest，已累倦矣。今晚早睡，為明晨觀日出。

大吉嶺多尼泊爾人，蓋此地原為尼泊爾所有，為英人強佔，併入印度，印度獨立時未歸還尼泊爾。又噶林堡原屬Sikkim(錫金)，Sikkim原為西藏之一部分，舊稱積孟雄國，為我國藩屬，現亦為印度保護國。

印度不能以「己所不欲，勿施於人」之精神處理Minority及此項問題，亦人類悲劇之根由也。

噫！返顧我國現勢，能不撫然。

3月24日·星期五

今晨黑暗中，車行七哩餘至Tiger Hill，矇矓中爬山，寒冷澈骨，倘我單人行，幾欲中途退回矣。既到山巔，東方魚白，雪山陡顯紅昏，艷麗逼人，爭攝影片甚多。旋因雲起，掩蓋太陽，金光萬道，然不能窺日出全豹矣，未免美中不足，亦缺憾哲學也。返時遊一啦〔喇〕嘛廟、蓄水池等。午時應Maddan君之宴。稍午睡後，即遊茶田、公園、酋長宅等名勝。六時許，Maddan君又來，偕往Gym Club，五人樂隊，僅一對跳舞者。返抵旅邸，倦累不堪，晚餐甚可人，九時即入睡。

3月25日・星期六

晨六時即起程下山，九時半抵達Badagara機場，十時半飛，十二時半飛返Calcutta。總計往返三日，在飛機、汽車中旅行時間竟達三十二小時之多。倦遊歸來，即訪晤Mitra君。下午竟日與Dharker君、于金榜君商覆香港來電，蓋已積牘待理矣。

晚赴劉宅，遇林鳳苞夫婦、王正序、潘祥和¹⁶夫婦等，並與張君勵(勵)先生¹⁷作長談，倦極先返。

3月26日・星期日

晨起整理物件，即偕純齋兄晤Khemker。午赴林伯鑄君約，又晤張君勵(勵)先生，談甚久。

午後，逕赴梅和小學參加話劇研究會，被逼作簡短介紹。誠以異國得見此盛會，頗可難得。「寶元通」薛經理夫人周翊女士演陳白露，作《日出》¹⁸簡單Rehearsal，頗感興趣。

晚赴Mitra約，餐於北平餐室。早返，因明日將飛往孟買也。

3月27日・星期一

飛機十二時半起飛，承王純齋、Dharker兩君送別。

飛行天氣關係，簸動甚劇，五小時半如坐針氈，至為不舒，誠悔不作飛行矣。

到時倦極，下榻Mirabelle Hotel。

晚與Pomerantz及Tiedemann、Johanssen共晚餐，談「復興」船出售事。

3月28日・星期二

晨訪中國銀行浦經理，為津時舊識，敘談甚歡，承邀晚餐。

與Wallem Co.¹⁹ Meijer君共午餐，商談India、Pakistan船運問題甚久。

上午九時曾至Alexandria及King George V及Prince's Dock，參觀船渠。

下午復至Hinger Garden及Malabar Hill遊覽。返旅邸休息。

16. 潘祥和，中國銀行加爾各答分行經理。

17. 張君勵(1887-1969)，原名嘉森，江蘇寶山(今上海)人，曾先後赴日本、德國留學，在國內各大學任教，創辦國家社會黨。抗戰爆發後歷任各屆國民參政會參政員，曾任中國出席聯合國大會代表，後任改組後的中國民主社會黨主席。1949年11月赴印度，1951年移居美國。

18. 《日出》，著名劇作家曹禺先生的代表作，陳白露是該劇的主要人物。

19. Wallem Co.，船舶集團。十九世紀初期，挪威人Haakon J. Wallem於上海設立Wallem Co.(華林輪船公司)，又稱華綸。1925年於香港設立分公司，後分別在新加坡、菲律賓、泰國、澳洲、日本、美國、英國等地設立公司，從事業務包括船隻買賣、代理、管理、貨運及旅遊等。

晚赴中國銀行宴，晤見王榮第領事，渠已聲明願為北京政府服務。

3月29日・星期三

晨偕Pomerantz訪晤“Scindia” Haji君，商談「復興」、「勝利」輪事，甚為洽融。又承渠代約Director General of Shipping (Bombay) Jagannartan君。

午後訪Jagannartan君，又由其備函見Delhi商業部首要，正式公事告一段落。

晚餐於Wellington Sports Club，座中有Shoorji女婿，渠為紗布商，中國貿易商頗多為其舊識者，與Malambar討論代理問題。

3月30日・星期四

今晨飛印京，承Vyse、Vikramsinh來送。同行者有Pomerantz及Meijer君。飛行甚平穩，十二時即抵達Delhi上空。旋下榻Maiden Hotel，承Poplai君來接。

下午訪商業部Ramganathan君，未晤。旋於五時見面，約定明日同見Desai君，渠為商業部次長也。

訪晤電台趙君及陳添友及錢參事(存典，號述堃)，晚在旅舍觀舞。

3月31日・星期五

晨訪Ramganathan及商業部次長Desai君，晤談為〔甚〕為融洽，為「復興」、「勝利」輪事。

返邸共商談辦法。今晚共餐中國菜。

晚，Mr. Meijer返孟買，送至機場，一時深夜始返，倦極。

4月1日・星期六

晨赴Red Fort，為Shahjahan宮殿，大理石雕刻驚人，為一代帝王統治印度、中東達數百年，亦回教及穆罕莫德最盛時代也。旋遊Jama Masjid，一回廟也，氣象至為偉大。又遊Qutab Minar。

午後三時，動身至Agra，汽車拋錨兩次。沿途印度鄉村風味，領略甚多，猴子滿街行。遲至晚八時始到Agra，宿Laurie's Hotel。

晚十一時，覲見Taj Mahal，月光下窺見這世界七奇之一，全部大理石，雕刻精美，莊嚴偉大，嘆【為】觀止矣。無怪稱為十六世紀人工構成世界七奇之一，逡巡〔巡〕不忍卒離，十二時始返。

4月2日・星期日

晨發電給珍，報告月光下遊Taj Mahal，並致意。

旋偕Pomerantz遊Fatepur Sikri，為Akbar古城，帝王建築，不脫舊窠。

Agra奇熱，返邸稍息，再經Taj Mahal，白天觀摩，別有一番滋味。攝影多幀，以備昨晚月光下萬一失敗。

二時半，起程返Delhi，七時抵達，疲憊不堪，今晚早睡。

4月3日・星期一

晨再往Old Fort，及英人被圍1857殉難紀念碑等，蓋殖民地戰爭遺跡也。旋為India凱旋門及國會政府建築物攝影甚多。Delhi建築，甚為宏偉，廣場一片頗類法國巴黎。

今日兩度赴巴基斯坦護照處，結果仍未能辦妥，以致預定明晨飛Karachi計劃又得展期矣，奈何。Pomerantz君得先行，此時出國，如無國籍人君然，為之感慨萬端。

與Pomerantz談「復興」三輪佣金事，渠明早先離Delhi。

4月4日・星期二

今晨再赴Home Secretary，為返港事。主持人Miss Nicholson，甚為和藹可親，生長印度四十年，一老處女也。

催Pakistan Visa，仍無頭緒，悶甚。

午後訪錢存典兄(述堯)伉儷，旋偕往Wellington飛機場接潘祥和兄，渠適從Calcutta來，同晚餐於錢宅。久未食中國菜，況又嗜家庭風味，其樂無窮。錢太太頗擅外交家夫人之勝，飯後，承錢氏伉儷、潘兄等駕車送返旅邸。

4月5日・星期三

晨起因昨晚掉房間，不知如何，頭痛不舒。休息後，即作書致麗。

承Poplai將香港、新加坡Visa全部辦好。午刻又趨車至Pakistan辦公處，Visa仍未妥。

午餐時接Pomerantz電話，知Karachi手續已妥，即可通知Delhi，甚為忻慰，是則明晨接(即)可成行矣。

擬作書致Java月凌²⁰，迄未成書。

午夜上飛機PAA，頗感不便。

4月6日・星期四

清晨三時半，飛機由Delhi起飛，六時半即達Manipur機場。竟無一人來接，至為悵憤。駕(搭)車至PAA辦公室，Pomerantz接電話始來，下榻Casino Guest House。旋訪CUL²¹代理人，以及中國銀行、人人企業公司，拜訪Karachi即(暨)Pakistan全體同業，如Mohammedan SS Co.、“East-west”、“Ismailie”等。

20. 月凌，即彭玉玲，董浩雲早年在上海劇團荷社時舊識，後嫁施壽厚(Sie Sioe Ho)，定居印尼。

21. 即復興航業公司(China Union Lines)的英文縮寫。

晚承代理人“Pitel”招待晚飯，遲至十一時，饑又倦，返邸即睡。
晚八時許，承俞白祿、趙國廣兩兄來訪。

4月7日・星期五

晨，整理行裝，並覆電報至各方。

參觀Karachi東西兩碼頭，攝彩多幀。

午餐於Bristol Hotel，商談Karachi業務。

午後，訪人人企業，旋至「中行」宿舍，同遊於甘地公園。

晚餐於“Shezan”。承俞白祿兄等招待，至感。俞白祿有內弟為韓澤民兄，任職「復興」者。

夜被蚊咬，失眠甚久。

4月8日・星期六

晨與Karachi輪船公司商談航運業務，知渠董事長明日可抵Karachi，約明日再談。

午原約“Pitel”之主要董事商此後航運計劃。該董事竟仍未到，Akbar Pitel僅屬敷衍〔衍〕，謂謹〔僅〕對「復興」出售有興趣，餘無意談，雲為之失望。

晚原約定Pomerantz等再聚。渠等因酒未屢〔履〕約。不得已訪「人人」，偕俞、趙兩兄，同餐於「南華」。遇Block於Metropole旅邸。

4月9日・星期日

今晨離旅邸，即訪Karachi公司董事長，渠組織如「泰昌祥」²²，一舊式公司也。

午約二時起飛，承Akbar夫婦來送。

五時抵達新德里，Poplai來接，續飛Calcutta，於晚十時始到，承王誠〔純〕齋、Tucker兄來接，深晚有勞接送，至感不安。下榻Great Eastern Hotel。

4月10日・星期一

晨悉Calcutta Port Commission主任委員突將「通平」所扣水泥棧租免租事推翻，各事又須重新料理，至為駭然。

晚，約Mitra同餐北平菜館，商談補救辦法。

22. 「泰昌祥」，係顧宗瑞（董浩雲的岳父）創辦的公司。1916年時為報關行，1926年轉為輪船公司，擁有「福陞」、「福康」等船。1931年顧宗瑞購置「永陞」、「永亨」二輪，由泰昌祥代理，但抗戰時期遭拆毀。抗戰勝利後泰昌祥復業，擁有「泰生」、「江蘇」及「鎮海」等貨輪。1949年顧宗瑞赴港，另成立萬利輪船公司，由長子顧國敏任主席。1983年次子顧國華及幼子顧國和重新在香港註冊泰昌祥輪船公司，現由顧國華擔任董事長。

4月11日・星期二

趕辦印度入境及出境手續，險遭不准。

午與A. Mabbs同午餐。一面得知Port Commissioner已定明晨接見，對棧租事允予考慮，至慰。

午後見“Scindia”經理，余甚不客氣，指出其錯誤。

晚宴各方，Pomerantz君為代約定，並赴Princess舞廳，雲早離座。

4月12日・星期三

今晨與Port Commissioner主任委會〔員〕Iyer君談，承允減租，至感。

午後訪“Khemka”及India SN Co.之Khemker君，以及向“Scindia”辭別。印度之行告一段落。

晚承林伯鑄君招待，遇張君勳〔勳〕先生，談甚歡。

今晚欲早睡不得。承Thacker送來象牙禮物，卻之不恭。

4月13日・星期四

晨搭QIA澳洲航空公司飛機赴新加坡。該機設備新穎，係Constellation式，甚為舒服。三時半抵達新加坡，承Isom兄來接，至感。到達旅舍，知行先妹未到，且尚未接到通知，急發電相告。

訪晤太平公司郭佩絃、陳克勤兩兄，得晤及俞君飛伉儷。

晚餐於Seaview Hotel，旋偕遊「大世界」及「南天」，晤梁賽珍姊妹，十餘年來如一日，慨甚！

4月14日・星期五

晨赴“CF Sharp”商談業務，承郭兄招待午餐。後即遊植物園、博物院等處。

晚餐於「大同」，係俞君飛兄招待。遇Fitzgerald君，係Re-insurance Co.經理。

七時許，接行先妹自森美蘭【電】，驚喜交加，知其於今晚動身，明晨即可抵新加坡，十餘年未見，興奮可知。

4月15日・星期六

晨八時即赴車站，獲見行先妹，不辭數百里之遙，乘十二小時火車，辛苦異常，前來與我聚晤，亦感亦喜。驅車至Seaview Hotel，旋即至太平公司，復與陳克勤及君飛太太午餐於閩菜館。

午後暢遊 (1) Reservoir水櫃〔庫〕，(2) 虎豹別墅。返旅邸，倦極，休息後即夜餐Seaview Hotel，旋共偕舞，與行先舞，尚屬初次，深夜始散。

行先別關八十二號室，寄寓Seaview Hotel。

4月16日・星期日

晨與行先談往事甚久，莫不撫然。

午同赴Hamilton君午餐之約，返時順道訪問吳微麗女士，知已遷怡保。

午後再與行先作長談，往事如煙，感慨良久。麗珍近狀，亦多談及。世事多缺憾，人生如斯，豈獨我歟！

晚，偕君飛夫婦、克勤兄等、行先舞於Capital Club。

4月17日·星期一

清晨Mr. Jsom來接，參觀新加坡港埠與Wock，旋赴Sharp Co.，知「復興」輪已抵新加坡。又赴Lee Rubber Co.，並晤見李光前君、葉平玉，與李君談Rubber裝船事。

午偕「太平」郭佩絃、陳克勤、君飛夫婦、行先等餐於北京菜館。

午後返旅舍，又與行先談，並攝影多幀。遙望火焰燭天，正是島對岸三務火油庫失火也。

晚應太平保險公司宴，俞太太有微醉，克勤兄頗感不愜，與他沿海邊散步甚久。

4月18日·星期二

清晨五時，即赴82號室，蓋行先今晨搭車返森美蘭。

八時抵車站，行先黯然神傷，不禁暗泣。誠以十六年來孤女奮鬥，不管成就如何，一見故人，甯不頃談，茲又遽離，異國又告別離，感傷難免。旋車動，終於別離，互祝康健。

午餐於「北京」，同座有華船長。下午早返旅舍。俾可整理一切，並略作休息，準備明日返港。

今晚克勤兄、君飛夫婦同來旅館相送。

行先今晚六時可返抵森美蘭家。際此沿途不甯，至為掛念。

4月19日·星期三

今晨搭BOAC飛返香港，承Jsom君來送。五時抵港，一月以來東南亞之行告一段落，距三月七日離港共達一月又十二日。

6月8日·星期四

今午搭加拿大CPA飛機*Empress of Hong Kong*號赴東京，定午時起飛，因天氣不良，改五時，又因風展緩至明晨。承送行者往返拔〔跋〕涉，至為悵憾。

晚赴胡漢武兄²³住所，承渠伉儷同來晚餐。漢武告我管北兄與渠與荻舟、華民²⁴談話經過。亂世經營航業如此，同為嘔吁良久。

23. 胡漢武，1912年生，浙江德清人，吳淞商專學校畢業。抗戰勝利後曾任上海航政局考核股股長、裕中輪船行經理。

24. 即吳荻舟、董華民。當時他們以中華人民共和國政務院專員的身份，來香港秘密籌劃滯港人員和船舶的北歸事宜。

6月9日・星期五

今晨五時半，赴半島酒店，珍及大哥嫂等均來送行。七時到機場，同機者有王厚甫君，名呢絨商也，盧女士(Helena Lo)為招待員之一，承招待，至感。談到共同友人甚多。

午抵沖繩島Naha(那霸)，大雨頃盆，加油後續飛。五時抵達東京上空，因視線惡劣，不能下降，直至六時始降落。承李志一²⁵、楊津生、志智兄等來接，至感。

下榻芝公園旅館，當晚與丘秉敏²⁶、帥雲風²⁷、陳載之²⁸等共餐，甚歡。

6月10日・星期六

晨至公司，自搬新屋後，尚屬第一次。即赴招商局，與沙榮存兄談甚久，並共午餐。午後續談，並至沙家晚餐。

晚，訪王樹芳兄。

6月11日・星期日

晨六時，新任代表團團長何世禮兄²⁹偕陳延炯³⁰、劉毓棠³¹等到東京，未及往迎。

十時半共赴志智家，復偕啟惠兄共往禹九兄³²處午餐。席間遇馬老先生伉儷，「成城」鄉長，亦東北耆紳也。

午後偕啟惠兄訪津生、朝比奈各友，晚餐雅敘園，並在“Rainbow”共舞，知盛岡照子已行。

-
25. 李志一，1901年生，浙江鄞縣人。歷任三北輪埠公司、益祥公司副總經理，復興航業公司成立後任副總經理兼業務處主任。
 26. 丘秉敏，任職於中央信託局，管理運輸事宜，其義女丘如雪後為蔣緯國夫人。
 27. 帥雲風，台灣鹽業公司總經理。
 28. 陳載之，東京中央信託局副經理。
 29. 何世禮，廣東寶安人，曾留學英、美著名軍事學院。抗戰期間歷任第四戰區兵站總監、遠征軍兵站副監、聯勤總部副總司令。1949年赴台灣，曾任國防部次長，1950年派往日本，接任駐日代表團團長。
 30. 陳延炯，廣東番禺人，日本東京帝國大學畢業，著名鐵路專家，歷任鐵道部次長以及津浦、平漢、粵漢路局局長，中國運輸公司總經理。抗戰勝利後任東北行轅交通處處長兼中長鐵路理事長。1949年赴台灣，任台灣貿易公司董事長。
 31. 劉毓棠，廣東台山人，張群女婿。燕京大學畢業後赴美留學，獲哈佛大學政治學博士，1943年應聘為駐美大使私人秘書。抗戰勝利後曾任清華大學政治系教授、行政院參事。後赴台灣，1950年任駐日盟軍總部翻譯官，後任駐加拿大溫哥華總領事、巴西大使等職。
 32. 張嘉鑄，字禹九，江蘇寶山(今上海)人，為張君勱、張嘉璈(公權)之弟，曾任中國植物油廠總經理，後赴巴西定居。夫人張肖梅。

6月12日・星期一

晨訪Fairs。

“Sharp”石垣玉共餐。

午後在招商局與仲容³³、荊洲兄³⁴等談肥田粉等問題，旋偕渠等餐於“France”小館，係張公武兄³⁵介紹，甚為可口。飯後在仲容兄處閒談。旋又偕志一兄同往“Rainbow”，晤及奧田惠子，但仍無法訪晤盛岡，悵悵！

6月13日・星期二

午與香港通長途電話，並與納富兄午餐。下午全部時間用於寫信給香港，因啟惠兄今晚飛返香港也。

晚餐於楊津生兄處。

6月14日・星期三

晨訪朝比奈伉儷，Yoshiko來迎，風采依舊，渠堅主張住彼之寓所，因生計問題，渠之屋已改作久松旅館，難甚。

午後參加錢明年兄婚禮，朱世明將軍作證人。

晚餐於沙榮存兄處。返旅邸時在梯上突晤盛岡，驚喜交集，真是「踏破鐵鞋無覓處，得來全不費功夫」。晤談之下，知渠已為韓人薛君所僱，仍在進學，誰負卿卿，愧疚交加矣！（韓人亦住在旅館407）

6月15日・星期四

晨辦護照展期事。

午後為招商局得標而被SCAP歧視之礦砂承運合同往晤McDermott，無結果。弱國無外交，是最現實，亦即最勢利！

晚，偕沙榮存兄、志一兄赴雅敘園。

沙君一女友衣旗袍，云舊日華人（漢奸）之棄婦云云。

6月16日・星期五

晨訪仲容兄，晤及胡光鏢（廡）太太³⁶，即往招商局，同赴代表團，為菲日礦砂得標被取消事。

-
33. 尹國壙（1903-1963），字仲容，湖南邵陽人。上海南洋大學畢業，長期在電政部門任職，曾任中國建設銀公司副經理，抗戰期間在美國負責採購通訊器材。回國後任行政院秘書參事，1949年赴台，任台灣區生產事業管理委員會副主任委員、中國油輪公司整理委員會委員。後歷任中央信託局局長、經濟部部長、台灣銀行董事長等。
 34. 瞿荊洲，湖北人，經濟學家。曾任台灣銀行總經理，曾參與創辦中原大學。
 35. 張公武，中國銀行東京分行經理。
 36. 胡光廡，清華學校畢業，1914年赴美留學，畢業於哈佛及麻省理工。回國後曾創辦中國無線電公司。抗戰勝利後創辦揚子木材公司，公司遷台後曾被捲入所謂「揚子公司案」，最終宣判無罪。其夫人名係德。

晚聚旅邸宴朝比奈君義女、楊津生夫婦及其女。旋承崔萬秋夫婦來訪，相聚甚歡。

6月17日・星期六

晨訪“States Marine”，向招商局索得存款。

下午尋訪房屋，旋偕吳嘉棠太太³⁷同往朝比奈處，返吳宅同晚餐。

吳宅在華盛頓美軍住宅區，甚為幽靜。

翻閱吳太太即謝寶珠小姐時代照片，不禁滄桑之感。

6月18日・星期日

晨至公司，處理Pomerantz等來電，並函中島、純齋。

午與王厚甫君餐，一舊式商人耳。

飯後購得*Tosca*藤原劇團票，偕仲容、荊洲、胡光鏢(麋)太太同觀劇，歌唱均佳，較前年在巴黎所觀，無甚遜色。

晚餐於津生家，茶於胡太太家。

晚，沙榮存兄來訪。

6月19日・星期一

晨赴「大通」，晤及Ballantyne，係舊識，並赴招商局。今晨晤及Master Lloyds³⁸ Surveyor，談「天龍」驗船事。

午後尋房子。

晚在志智兄家晚餐。

6月20日・星期二

今晨「聯營處」開會，會議在東京舉行，實屬感慨萬分。

午餐為志一兄送行。

志一兄晚搭加拿大飛機返港，共在「雅敘園」歡舞。

囑志一力催麗妹來日。

6月21日・星期三

接港電，知「天行」事載已定。

午餐於仲容客邸。

晚承樹芳兄招宴，並玩紙牌Canasta，美國新玩意兒也。

今晚早睡。

37. 吳嘉棠夫人謝寶珠，上海《申報》記者，後仝離。

38. 即Lloyds Register (英國勞氏船級社)。

6月22日・星期四

晨赴公司處理要公，接張樹霖兄函，知「協安」輪在日，囑為照料。

午偕AIU³⁹ Yamagata Hasegawa午餐，商談保險事，志智亦在座。

晚宴岡崎及其女秘書，飯後訪友看房子。今晚原擬遷朝比奈宅，以盛岡來訪，作罷。與盛岡暢談，喜嗔哀樂，感覺無窮。

6月23日・星期五

今午偕仲容、瞿荊洲兄、津生兄共訪SCAP主腦人，如McDermott、Orr、Fine等商談中日貿易整個問題，以及欠款如何歸還問題，相談甚為具體，約定星期一再談。順道談招商局菲砂得標問題。

旋共訪大通銀行，談虧蝕問題。

今晚初次宿於朝比奈家。Yoshiko坐談甚久，倍見親切。

6月24日・星期六

今日下午三時應仲容兄約，偕渠等共赴葉山朱世明將軍之約，同行者有胡光熙太太、瞿兄、江氏夫婦。

五時抵葉山，共赴海邊，攝影甚多。將軍解甲，意態竟未消逸，而且牢騷。

晚原【擬】趕返，因雨，改宿葉山。

初次作羅宋牌戲，我大負。

是夜風雨如晦，竟夜無眠！

6月25日・星期日

今晨早起，匆匆趕往箱根，因雨未遊湖，即至「三味莊」。

頗感疲乏，午餐未成。旋入男女同浴之溫泉，頗寤。

一行男女五人，談笑甚歡。二時半，趕返東京。

匆匆作書香港，由丘秉敏明晨帶港，故而未能與渠等同晚餐。

讀號外，知北韓今晨攻入南韓，豈遠東又作世界大戰之導火線耶！

6月26日・星期一

晨，丘秉敏兄飛港，未及送行。

赴招商局談業務。

晚又宿朝比奈宅，今夜早睡。

6月27日・星期二

晨，津生兄來訪，告我渠與李啟惠事。

午偕“Dodwell” Tragheni君、志智兄共餐，並談「天祥」業務事。

39. 即American Insurance Underwriters (美亞保險公司)的英文簡稱。

今晚偕Montalto Linten君共赴雅敘園，並邀古谷節子同舞。渠為錢明年兄舊友，曾為渠結婚，感慨異常。

十一時始返邸。

6月28日・星期三

清晨迷夢中，津生兄來電，以號外報道美國杜魯門命令美海空軍防衛南韓，並以第七艦隊防衛台灣。遠東局勢至此，又演至一新階段矣。

晨晤仲容兄，談中日貿易問題。

午間，曾電古谷致意。

晚，偕吳嘉棠太太、李家(嘉)太太、陳訓心(念)⁴⁰、趙浩生兄⁴¹等，至華盛頓Club宴。菜甚豐盛，吳太太作東道。返時又至新聞記者俱樂部，無冕帝皇之談，信是不訛。

6月29日・星期四

今晨與香港通長途電話，得與耀顯、漢槎⁴²、麗妹等接談，甚為歡洽。

午後與McDermott通話，知Samen Island礦砂已定妥。

晚，赴沙榮存兄家夜餐。旋赴雅敘園。

今晚改宿Shiba Park。朝比奈處暫時婉辭了。

6月30日・星期五

晨訪仲容、代表團邵逸園兄等。

午後，與台灣通長途電話，知「瑞新」糖已訂妥。

擬函靜芝，覆其來函，渠函昨日始收到。

晚在邸見Helena盧，知香港近況。

7月1日・星期六

午與會長仲容兄午餐，並將台灣函託渠由CAT⁴³帶台，靜函亦附入。

40. 陳訓念(1907-1972)，字叔兌，浙江慈谿人。抗戰期間任香港《國民日報》社社長、重慶《中央日報》總編輯。抗戰勝利後任《申報》總經理兼總編輯，1949年去台灣，任中央通訊社總編輯、《中央日報》社社長。後任中央通訊社香港分社主任、《香港時報》社社長。

41. 趙浩生，1920年生於河南，著名學者、記者，曾任重慶《中央日報》記者、上海《東南日報》駐南京特派員和駐日本特派員，1952年赴美國留學，後於耶魯大學任教。1982年成立趙氏合夥人顧問公司，為外商在中國投資提供專業意見。趙氏作品有《來自中國大陸的聲音》、《漫話美國新聞事業》等。

42. 董漢槎，中國保險界聞人，曾創立太平保險、第一人壽兩間公司。曾任上海中國航運公司董事、台灣益壽航業公司董事長。

43. 即Civil Air Transport的縮寫，亦即中華航空公司前身。

午後，偕仲容、胡太太、荊洲兄等往伊香保溫泉。伊香保地處幽靜，且亦有湖，確較日光、箱根為佳，惜未有遊伴同往。擬電古谷，太晚，而盧Helena又不在。

晚宿橋本旅館。

7月2日・星期日

伊香保幽靜怡人，暢遊湖後，午睡小憩，固不覺倦也。

歸途中，我以「林擒」一歌教胡太太，而她亦以郭沫若詞之「儂本枝頭露，君是春之暉，君暉照濃身，身入白雲鄉，魂繞君之旁」一闕見告。

返抵東京已九時，接電知珍偕世雄兄⁴⁴【乘】PAA來。

7月3日・星期一

今晨古谷突來電，以明晨即將為非己之身，未予答覆。

今晚早歸，旋電古谷以喜馬拉亞山照片，俟諸異日可耳。

未知將待何日耳？！

7月4日・星期二

侵晨，珍飛抵羽田機場，服西式旅行裝，精神飽滿，世雄同來。同機有李閔飛者，舊日鹽商耳。

今日為美國獨立節，偕樹芳伉儷遊明治花園，擬觀焰火，因晚未果。

晚宴「雅敘園」。

7月5日・星期三

今午偕珍在沙宅午餐，並往帝國劇場，觀「雪」組歌劇。一為《西施》中國古裝劇。

12月24日(補記)

民國三十九年八月十四日，乘CAT飛機赴台北，距上次離台日期，達九個月之久。此次飛台僅在二十四小時前決定，站在自己崗位上，自不得不有此一行，毀譽得失，亦無從計及了。

旅台達三個月之久，日為復興航業公司事奔走折衝，其間將中國航運公

44. 高世雄，曾在上海通成公司絲業部工作，後於董氏集團管理財務，其後為金山輪船公司駐東京經理。

司⁴⁵總公司遷台有所佈置。俞丹驩⁴⁶、董漢槎、程雲慶⁴⁷諸兄相繼來台，完成了使命一部份，我則於十一月十五日乘Northwest飛機返抵香港，親友均來接。麗真尤喜出望外，所謂不能出境之流言，均一掃而光。

民國三十九年十二月二十日，旅港甫經月，竟又遠行矣！「威爾遜」號於深夜十二時離港，真及公司全人均來相送，樂天⁴⁸亦來，因俊勉與我同船故也。臨別歌聲，能不依依。

同船有袁國樑兄⁴⁹之女等數人，李啟惠兄亦同行，旅中頗不寂寞。

船上無事，作書給善珍、行先等，亦償夙願也。船於聖誕前一日可抵神戶，據電告，徐仁⁵⁰、志智兄均將來接，小別東瀛，又將再晤。去年在東京過聖誕、過新年，今年又然，年年漂泊，何時方休？

12月25日(補記)

民國卅九年聖誕節補記

旅台期間，承新雨舊知，予以協助，甚為感激。使各事得逐一順利推進。

靜芝、鶴年、賴名堂(湯)兄伉儷，均時見面，客中得稍慰寂寞。到台時初寓樂天兄寓，旋遷返連雲街⁵¹。

公餘之暇，時往「瑩橋」小憩。慕賢、克重時來作陪。長橋流水，憑添多少離愁！

返港數日前，突發生「慈航」拖輪不幸事件。慘雨苦雨中，趕往失事地點，為之黯然而久。真所謂造孽深重，悲夫！

45. 中國航運公司，前身為中國航運信託公司。抗戰爆發後，董浩雲在上海籌劃成立，並於1941年籌集二十五萬元資金，在香港註冊成立中國航運信託(1941)有限公司，以外商身份經營中國沿海和東南亞航線。太平洋戰爭爆發後，該公司被日軍接管，董浩雲在重慶另立臨時辦事處。抗戰勝利後，便在上海外灘十二號正式成立中國航運公司，並租用「慈航」、「天龍」、「天平」等海輪。

46. 俞丹驩，董浩雲結拜兄弟。曾任職中央銀行北京分行、復興輪船公司，後為中國航運公司台北分公司經理。

47. 程雲慶，董浩雲上海通成公司、天津航業公司同事，曾任台灣中國航運公司總經理、復興公司台灣總經理，後自組船務公司。

48. 徐樂天，抗戰勝利後曾為上海燃料管理委員會委員。

49. 袁國樑(1901-1971)，字達璋，江蘇江陰人，實業家。1947年當選為國大代表，1949年去台灣。

50. 徐仁，畢業於交通大學，後獲美國賓夕凡尼亞華頓商業學院碩士學位。曾任職於金城銀行，與董浩雲為同事，後任職於董氏集團的香港郵船公司，代理東方海外公司船隻。

51. 此處指中國航運公司在台北的宿舍。



1951

1月1日・星期一

今日雖為新年，仍在寓所Shiba Park辦公。

志智兄伉儷赴熱海。

「天龍」在Moji交船，租予大同海運會社，為日人戰後第一艘租用外輪。

下午三時，仍在公司處理「東方之龍」在菲律賓被租戶強制扣船裝貨案。

1月4日・星期四

奚成美¹兄搭CPA來。

1月30日・星期二

今晚十一時搭PAA飛返香港。衷〔內〕心沉重，因交通部堅持以廉價授權華盛頓出售勝利輪²故也。

2月1日・星期四

今晨搭PAA飛返，抵達香港已十一時，承各友好來接，李志一兄亦來接，謂「復興」售兩勝利輪事已覆電認可云云，至以為憾！

3月9日・星期五

今晨搭BOAC飛東京，為解決「復興」售船懸案，同機者有丁世祺君³。

飛機未在沖繩島停留，四時即抵達羽田機場。晚宿雅敘園。

3月14日・星期三

飛機於今晨十時抵港。闊別月餘，又與真歡敘矣。

1. 奚成美，董浩雲通成公司同事，1941年加入中國航運公司，後任「東方海外」主管，1982年於東京去世。
2. 即Victory Ship，二次大戰時美國興建的補給船。
3. 丁世祺，曾任中國銀行桂林分行襄理。

3月27日・星期二

今日晚十一時半搭Canadian Pacific機飛返香港。

晚在沖繩島加油。在沖繩島與祝仰辰⁴、虞兆興兩兄相遇，渠等正搭BOAC飛返香港也。

3月28日・星期三

飛機於八時即抵達香港上空，不幸因霧盤旋，逡巡而不能降落。在機上頗不以為意，珍與接客者已揮汗一把矣！

虞兆興兄亦於是日搭BOAC飛東京。

4月22日・星期日

昨晚與大姊談至深夜！大姊剛從上海來港，兩年未見了。來港手續頻繁，行路實在不易！

秀發⁵亦偕兆熊同時來港。

侵晨即起，又與珍妹與母親作別，遠行矣！

六時抵機場，承親友均來相送。六時半啟(起)飛。乘機BOAC，於午刻抵沖繩島，四時抵達東京機場(羽田)，承司馬⁶、加藤⁷兩君及姚⁸、奚⁹、志智來接。

同行者有高世雄兄，晚宿雅敘園。

4月29日・星期日

侵晨即起，整理行李，準備遠行。今日風雨交加，頗以為慮。

九時許，世雄兄偕志智兄同來旅舍，港長途電話接通。

珍在電話中頻囑早返，叮嚀再三，電話不忍卒斷。午飯在沙榮存兄處，承沙兄伉儷、司馬小姐、高、奚、志智、加藤、濟民諸兄相送，至感。姚書敏兄亦送。渠今晚須返港。

-
4. 祝仰辰，早年曾任職於中國銀行。
 5. 樂秀發，董浩雲妹梅鳳的丈夫，曾任德國洋行福來德經理，其父斌章也曾任該洋行買辦。
 6. 司馬菊媛(Daisy Woo)，30年代在上海中西學校讀書，後赴日本深造，精通中、英、日等國語言。50年代於金山輪船東京分公司任董浩雲私人秘書。1957年移居美國紐約，任董浩雲在美國公司的助手。後與吳澂夫結婚，一直與董家保持密切關係，董浩雲女兒留學美國時，她是監護人之一。
 7. 加藤(Kato)，日本人，金山輪船東京分公司職員。
 8. 即姚書敏，1900年生，江蘇武進人。曾在1931年與其他船東成立民新輪船公司，擁有「升平」、「華平」、「長泰」等船隻。後移居香港，其子姚鈞鈺50年代加入金山輪船公司分公司。
 9. 即奚成美。

飛機三時啟行，時間即撥快三小時，午夜過Wake Island，睡夢正濃，未經起床。

今晚過子午線，明日仍為二十九。

4月29日・星期日

今日午後一時(Honolulu時間)，即將飛抵Honolulu，不擬耽擱，即續飛舊金山。

4月30日・星期一

今晨七時(舊金山時間)，飛抵舊金山，無人來迎，因任何人未經通告故也。

驅車逕趨旅邸Plaza Hotel，浴後即睡。午後訪“States Marine”、General Steamship Corp.。在赴“Sharp”途中，不期而遇俞大維先生¹⁰，共敘於咖啡室中，約明晨再談。

晚餐又是孤獨一人，故逕赴國民日報館，晤任家誠兄¹¹。數年未見，驚喜交集。話舊，至深夜始返旅邸。

5月1日・星期二

今晨續與General Steamship Corp. Mr. Winquest、Peter Curtis¹²等續談南美計劃。又赴States Marine Corp.，繼訪俞大維部長於其寓所，知其日內即將返國，應召赴台，但云無意出任官職。

旋即匆赴任家誠兄之宴，同席有譚峻聲兄、張雄武兄、邵修善¹³伉儷。邵氏夫婦之子女，均在三年前與我等同舟由港返申，不意在此又遇。堅邀搭火車赴其家晚餐，盛意可感。返邸已深晚十二時，明日侵晨，又須飛往紐約。

護照今日展期一年，至慰。

10. 俞大維，浙江紹興人。上海聖約翰大學畢業，後赴美國留學，獲哈佛大學哲學博士，再赴德國深造。回國後任中山大學教授、中央研究院歷史語言研究所研究員。後從政，歷任軍政部兵工署署長、軍政部次長、交通部部長。1949年赴台，曾任國防部部長、總統府資政。

11. 任家誠，1914年生於江蘇，畢業於交通大學，後赴美留學，獲得加州大學碩士學位。回國後擔任《中國時務報》、《國民日報》編輯，曾為陳立夫的秘書。後於董氏集團任職，為董浩雲的私人秘書，後曾任中國航運公司董事、舊金山Universal Development Corp.經理。

12. Peter Curtis，曾任職General Steamship Corp.，後為Automar Inc.總裁。

13. 邵修善，寧波正大火柴廠東主，1948年赴美國，後遇車禍身亡。

5月2日・星期三

今晨七時赴機場，搭United Airlines飛紐約。在芝加哥稍憩，於今晚十時飛抵紐約。承黎昌復、卓牟來兄¹⁴來接，至感。

下榻於Fifth Avenue Hotel，三年舊地重遊，而人事變遷如斯，感慨之至。

5月3日・星期四

今晨即赴百老匯街五十號Sembodja Corp.辦公，承牟來兄借寫字間，至感。

午訪States Marine Corp.，承Mr. Carpenter、Newton、Eugene共同午餐。稍談*Oriental Dragon* case，並訪Simpson、Sperry Young。

晚餐於運鴻樓，一新開之菜館。繼訪曾白光兄，談久，返時已午夜。

5月4日・星期五

今晨Paul Young¹⁵來訪，為金山輪船公司¹⁶談甚久。偕許仕廉兄等共餐於Wall Street附近。

午後，訪States Marine Corp.，旋即偕C. F. Li¹⁷共赴成功湖，一睹此遍體鱗傷之聯合國會場。旋往“Lam’s Garden”晚餐，偕往“Radio City”觀電影*Father’s Little Dividends*，甚感沉重。歌舞甚為新穎。旋又赴小酒吧間，返時已深夜三時。

5月5日・星期六

今晨十時被電話驚醒，曾白光兄來訪，共餐於Chinatown「華記」，暢談復興公司事。

14. 卓牟來 (1912–1999)，福建閩侯人。清華大學畢業後考入上海太平洋保險公司，嗣後奉派赴美深造，獲賓夕凡尼亞大學華頓學院工商管理碩士。回國後升任上海太平洋保險公司副總經理，1940年奉派前往菲律賓創辦馬尼拉分公司，並任經理。抗戰勝利後赴美考察，後與印尼富商合組三寶嘉公司 (Sembodja Corporation)，任副總經理。1954年接受董浩雲邀請，任聯合航業公司 (Associated Maritime Industries Inc.) 總裁，負責在美籌劃造船資金，開拓航運業務。

15. 即楊錦魁 (Paul)，美國華僑，馬凱無線電報公司 (Mckay Radio) 在紐約的中國代表，中國航運公司常以其電報公司發送電報，曾為金山輪船公司董事。

16. 金山輪船有限公司，屬董氏集團旗下的私人公司，1940年在美國Delaware註冊，1952年分別在東京、香港成立分公司。英文名稱為Island Navigation Corporation Limited (《日記》隨後所指的INC，便是此公司的簡稱)。

17. 即黎昌復。

午後，林國雄〔榮〕¹⁸ 兄伉儷攜女求訪，旋共赴卓家晚餐。

今晚曾預定與香港通話，別已半月，頗感急欲與麗妹通電話也，不幸，未能接通。

曾與姚鈞玉〔鈺〕¹⁹ C. Y. Yao在Havana College, Indiana通電話。自卓宅返已十一時。

5月6日・星期日

醒來已十時半，真所謂「夢裡不知身是客」。出門以來，形單影隻，寂寞異常，尤其是星期日，無事可做，尤感淒涼！

整理各物，赴餐館早餐、午食兩次，擬赴趙真覺兄²⁰寓所，因候C. F.，未能成行。

今晚C. F.之同事陳太太有Party，囑同往。

陳太太係天津舊英工部局陳貫一先生之女，陳介先生之媳，家博夫人也。

5月7日・星期一

仍在紐約。

5月8日・星期二

仍在紐約。

5月9日・星期三

今日下午五時，搭車赴華盛頓。不幸昨日Pennsylvania果〔火〕車出軌，共毀貨車二十四輛，以致今晚仍未修理。沿路誤點，直至晚十二時始抵達，寓Burlington Hotel。

-
18. 林國榮，林語堂姪子，畢業於交通大學，後赴美就讀賓夕凡尼亞大學華頓商學院，其後任職於上海銀行紐約分行。
 19. 姚鈞鈺 (John)，姚書敏長子，曾任職董氏集團香港公司，後調往紐約分公司。
 20. 趙真覺 (1901-2001)，名曾鈺，生於上海，畢業於交通大學，後赴美留學，獲哈佛大學碩士學位。歷任浙江大學教授、浙江電話局局長及總工程師、愛迪生聯合公司工程師。抗戰勝利後曾出任上海市公用局局長，後赴美出任哥倫比亞大學電機研究所高級研究員。50年代在美國重新創立中國工程師協會。

5月10日・星期四

晨訪譚伯英君²¹，譚伯羽君²²，旋共訪蕭慶雲²³、包可永²⁴。承包可永兄招待午飯，下午晤崔存麟[璘]兄²⁵。

承伯英兄招待晚飯，知*Shanghai Victory*²⁶已交船，而威脅如故。“Isbrandtsen”²⁷催還舊欠，影響交船。眼見江山已經送丟，我亦只得裝痴作聾，充耳不聞。復興公司，中國僅有之勝利輪三去其二²⁸，嗚呼！誰係始作俑者？誰係為虎作倀者？！

5月11日・星期五

晨訪Waterman Co. Sterling君，未晤。午訪皮宗闕(敢)君²⁹，知渠已晤及Col. Luke，對SCAP要求中國政府付四百萬元運費一節，亦認為不當。

今在譚公使(譚紹華)³⁰家午餐，譚太太招待甚殷，並殷殷以劉靖邦³¹事為託。

-
21. 譚伯英，江蘇高郵人，早年留學德國。抗戰勝利後在上海市政府任職，復興航業公司成立時任公司總經理，1948年曾同董浩雲、程餘齋赴美國接收賠償船隻。
 22. 譚伯羽(1900-1982)，國民黨元老譚延闓長子。早年赴德國留學，曾任駐德使館官員，回國後歷任經濟部、交通部次長。1949年赴台，不久奉派美國並任國際貨幣基金執行董事。
 23. 蕭慶雲，駐美採購團職員，負責交通運輸器材的收購工作。
 24. 包可永，1907年生，江蘇吳縣人。德國柏林工業大學畢業。回國後任教於交通、光華等大學，後任上海電報局局長。抗戰爆發後任福建省建設廳廳長，後赴重慶，歷任中國航空公司總經理、副董事長、資源委員會工業處處長、戰時生產局製造處處長。勝利後任台灣省行政長官公署工礦處處長，負責接收日本在台之大型企業。後派赴美國購船，為招商局開闢海外航線。1949年參加紐約聯合油輪公司。
 25. 崔存璘，浙江寧波人，上海滬江大學畢業，美國華盛頓大學國際關係碩士。歷任駐瑞士、美國使館秘書、政治參事，曾作為中國代表團秘書多次參加國際會議及聯合國大會。
 26. 即「滬勝」，戰後由復興航業公司購入的三艘勝利輪之一，其餘為「京勝」(*Nanking Victory*)、「渝勝」(*Chungking Victory*)。
 27. Isbrandtsen，美國船公司，為定期船的先驅，1960年取得American Export Lines的股權，1962年改名為American Export Isbrandtsen Lines。
 28. 復興航業公司1951年由香港遷往台北，政府下令改組整理，於交通部下設之監理委員會代行董事會職權，同時因債務關係售出公司「滬勝」、「京勝」兩艘勝利輪。
 29. 皮宗敢(1912-1984)，字君三，湖南長沙人。先後畢業於中央軍校(第六期)、金陵大學理化系、英國皇家軍官學校。曾任蔣介石侍從翻譯，抗戰勝利後赴北平參加軍調處工作，1948年任駐美大使館首席武官。後赴台灣，先後任總統府侍衛長、國防部聯絡局局長、三軍聯合參謀大學校長等職。
 30. 譚紹華，外交官，先後任駐墨西哥、巴西、烏拉圭、阿根廷等國公使、大使。
 31. 劉靖邦，董浩雲在天津時候結識的朋友。後赴港任職於金山輪船公司，助董浩雲起草英文稿件。

聞今日為青年黨曾琦³²殯日，曾白光又來華盛頓。

今晚承周伯濤之介弟周仲山兄招待，共餐於北京樓，伯英兄同席。今晚則偕仲山兄駕車，到Crosspiece夜總會觀跳舞，Strip Dance。

5月12日·星期六

因Col. Murphy出門，物資供應局Small-ship Programme之剩餘款項應付「復興」公款一節，無法進行，故決返紐約。

今晨承仲山兄偕遊國會、白宮、圖書館、Arlington國葬場、Lee Mansion等華盛頓名勝，旋向包可永兄、蕭慶雲兄、崔存麟〔璘〕兄告別。

承仲山、伯英兩兄至車站送別，至感。

八時返抵紐約。

5月13日·星期日

晨偕C. F.共赴New Jersey (Morristown)，Carpenter家午餐，該地為一片大地，頗具鄉村風味。旋路過訪問華盛頓在南北大戰中所住之臨時大本營，亦有法軍Lafayette將軍來美助戰遺跡。

返時有〔因〕假期，汽車如蟻，因而抵達紐約已八時，同在「蘭芳」晚餐。

倦極，返邸即睡。

牟來之約作罷。

5月14日·星期一

連日為Loriga³³訂載事，「大通」開立保管戶事，忙極，亦無暇遊戲。

*Oriental Dragon*一案，偕Paul Young與Carpenter共同訪問律師Mr. Firms。

5月15日·星期二

訪“Kirlin Campbell Keating”，律師Mr. Kirlin順便談及中國政府與美國關係物資局一案，主張應由政府出面辦理，亦頗中肯。

連日酬酢，忙極。

承大通銀行Ballantyne與Lamneck³⁴兩君招宴。

32. 曾琦，字慕韓，青年黨領袖，抗戰爆發後歷任各屆國民參政會參政員，1947年任國民政府委員。後赴美治病，1951年5月7日病逝於美國華盛頓。

33. Loriga，1951年由董浩雲購入，改名為*Ocean Venus*。

34. Lamneck，大通銀行董事。

5月16日・星期三

午與宋漢章先生³⁵午餐，金維賢³⁶同席。席德懋君³⁷等未列席，暢談國內外保險及銀行業務。

晚應林國榮夫婦招待，周作民先生³⁸大女公子伉儷³⁹同座。結果有魚骨鯁喉，忍痛返邸。

5月17日・星期四

侵晨，即經由牟來兄設法請醫生將魚骨取出，為之一快。

等長途電話，未果。

今日與大通銀行信託部成立保管手續，俾利經營美國股票。

5月18日・星期五

今日趕辦去英國Visa及Tax Clearance手續。

午承施博群兄招宴，因在Middletown，未能赴約。

旋訪UTC⁴⁰任嗣達兄⁴¹、夏鵬兄⁴²，承夏鵬兄午敘於Rockefeller Center。

旋採購各物，又訪「大通」Lamneck、“Johnson Higgins”諸兄。趕辦公

35. 宋漢章(1872-1968)，名魯，以字行，浙江餘姚人。中國銀行元老，歷任中國銀行上海分行經理、中國保險公司董事長、中國銀行常務董事兼總經理、董事長。1949年赴香港，同年退休，赴巴西定居，1963年再旅居香港。

36. 金維賢(1913-1970)，其父為前中國銀行浙江省分行經理金潤泉。金氏曾任職紐約中國銀行，後於紐約成立公司，從事進出口貿易，之後投身保險界。後為董浩雲長女建平的家翁。

37. 席德懋(1892-1953)，字建侯，江蘇吳縣人。英國伯明罕大學商科碩士。回國後任職銀行業，先後任中央銀行發行局副局長、匯兌局總經理、業務局總經理。抗戰爆發後隨陳光甫到美國尋求援助，並任世界貿易公司總經理。1949年8月赴美國參加貨幣基金及世界復興建設銀行年會，1953年1月病逝於紐約。

38. 周作民(1884-1955)，江蘇淮安人，曾赴日本留學。中華民國成立後曾任財政部庫藏司司長、交通銀行稽核課主任。1917年創辦金城銀行，任總經理。董浩雲青年時期任職的天津航業公司和通成公司，都是金城銀行的下屬公司。

39. 顏樸生，著名外交家顏惠慶之子，西點軍校畢業，後長居紐約，曾受聘為多間公司工程師，其夫人為金城銀行總經理周作民之女。

40. 即世界貿易公司(Universal Trading Corporation)之英文縮寫。該公司係抗戰初期中國政府向美國尋求借款而在美國註冊成立的一家國營公司，董事長陳光甫、總經理席德懋。

41. 任嗣達，字稷生，雲南昆明人，美國芝加哥大學畢業，歷任上海富滇銀行行長、郵政儲金匯業局副局長、華昌貿易公司遠東公司總經理、世界貿易公司副總經理。

42. 夏鵬，字筱芳，商務印書館創辦人夏瑞芳後裔。曾任上海商業銀行董事、紐約世界貿易公司副總經理。1976年病逝。

司，與Sekac君茶敘。林國榮兄同座。旋偕卓孚來兄⁴³返邸。C. F.來共同晚餐。原擬出遊，因長途電話作祟而作罷。

今日午夜十二時半，始與麗妹通電話，知為母親六十晉九大慶。

5月19日・星期六

今日為母親六十晉九大慶，祇能在美遙祝。

整日在旅居整理函電，並整理行裝，準備渡大西洋。

今晚承卓牟來兄伉儷、昆仲偕往Fordham大學，因舉行China Night「中國之夜」，節目精彩，有茅愛立女士⁴⁴（已為莫太太）之唱、舞蹈、京戲、服裝表演，而京戲演出有蕭明女士，即三年前在巴黎見面這位小姐，聞渠已嫁。返時已午夜，董彥曾君同返。

5月20日・星期日

整日寫信，整理行裝，共寫信二十餘封，電多件。數日積債（書信債），一日還清。

C. F.來話別，共同晚餐。

整理行裝，直至午夜始睡，明日又有遠行矣！

5月21日・星期一

今晨閱報，知Hurricane（巨〔颶〕雨風）已臨美國東南海岸（大西洋），未知飛行，至為懸繫。

午餐與Sembodja Corp.同人共餐。Paul Young亦來話別。

飯後牟來兄駕車，偕林國雄〔榮〕兄送行。至機場（係新闢之International Airport），遇新加坡K. C. Lee兒及媳。飛機於下午五時起飛，別矣紐約。

5月22日・星期二

今晨原定十時可抵倫敦，因氣候惡劣，直至十二時許降落，承Pearson、Hopkins、張鏗、Capt. Lacey來迎接，下榻Mount Royal Hotel。

電話郭則欽兄，晚餐於Restaurant des Asiatiques，遇C.P. Zee君，均為大使館舊友，自大使館結束後，在此開店。

晚，作書致燮和。

43. 卓孚來，生於1922年，卓牟來之弟。畢業於成都燕京大學，1947年赴美，獲哈佛大學MBA銜頭，後在其兄牟來Sembodja Corp.從事茶葉生意。1951-55年受學於畫家王季遷，隨後經營米舟畫廊（1954-1971），為中國人在美國開設的第一間畫廊。現定居美國西雅圖。

44. 茅愛立，著名女歌唱家，燕京大學畢業。

5月23日・星期三

鏗偕Capt. Lacey今日返Liverpool，因接收船隻在即。

訪Lang (“Dreyfus”) 及各同業、舊友。

午餐與沈家楨⁴⁵、許邦有(友)兄⁴⁶敘談甚歡。

今晚與Pearson君共觀“Casino”巴黎歌舞。行前曾談Pearson兄加入本公司為僱員事。

今日訪倫敦Argentina領事，辦理Visa。

5月24日・星期四

晨原擬訪“Willis” Mr. Rhys，因無時間，作罷。

訪美領事館，受氣之至。旋正式與一Miss Charles談，態度甚好，承其允電香港美領事館，徵詢我再度赴美反對(與)否意見。

午餐承Harley君招待。下午請Mr. Orr-Ewing辦理意大利、法國、瑞士、葡萄牙入境手續。再赴美領事館。

今晚在旅館晚餐，整理書信文件，午夜始睡。

5月25日・星期五

今晨Pearson來訪。旋偕Hopkins同赴Euston車站，邁往Liverpool，二時半抵達，晤代理行Taft Co. Wakeham君，即日赴Loriga售主Pacific SN Co.。該公司總經理Davis、秘書Ford不幸(巧)均因公赴倫敦。

晤Molyneux君，態度欠佳，稍予教訓。

旋與該公司Henry (Superintendent) 共同商量交船手續。

晚赴St. George Street「遠東」晚宴。Liverpool共有華僑約兩千，大都為藍煙囪公司⁴⁷船員。

晚宿“Adelphi”旅館。

5月26日・星期六

晨，赴Taft Co.，晤Henry，共同偕姚、沈兩輪機人員與鏗上船。該貨甚為堅固，甚為滿意。

45. 沈家楨，1913年生於杭州，畢業於上海交通大學。在學期間，曾與各方友好組織「一社」，以發展實業、改善民生為口號。1947年，與社友組建人人企業公司，從事進出口貿易。1953年移居美國，1954年與陳榮元等人合組紐約大西洋信託公司。1955年與陳氏等人收購美國海運船務公司，組成MTL航運集團。退休後在紐約城外建立莊嚴寺，從事弘揚佛教工作。

46. 許邦有(1914-1998)，生於蘇州，畢業於浙江大學，「一社」成員之一，後與沈家楨等人創立人人企業公司。1951年旅居英國，創立Expedito & Co.。

47. 即Blue Funnel Line，英國船公司，由Alfred Holt於1865年成立。

午餐遠東酒家，歸途遇舟山同鄉樂君，渠為俊字輩，為Blue Funnel Line船員，海外遇同鄉，至慰。

5月27日・星期日

整日霉[晦]雨，靜居旅邸，作書十餘封。

晚在遠東酒家，承郭小主人駕車陪遊Birkenhead，過Mersey River之隧道。

小郭夫人為「中航」女侍應生(飛機上)，湖南人，吳姓，無父，曾在合眾企業公司任事，新近結合。

5月28日・星期一

今日上午赴Pacific SN Co.辦理交割手續。*Loriga*即在午刻交船，新名*Ocean Venus*，三時進船塢，船身甚好。

5月29日・星期二

今晨驗船師來，初慮機器有問題，已可通過。

“Cammell Laird”⁴⁸造船廠婉辭參觀。際此時代，國人旅行外國，處處受氣，一嘆！

今日下午五時一刻搭車返倫敦，鏗來送行，Hopkins同時返英倫，郭姓夫婦並來話別。返倫敦已晚上十時。

5月30日・星期三

午應[原文缺]。

晚應人人企業公司家楨、邦友兄之邀，在渠家晚餐。久別家園，重嗜鄉味，至為感忭。

整日處理公事並訪友。

5月31日・星期四

*Ocean Venus*忽在利物浦出塢時撞壞，至為焦急，幸傷勢不大，即為修復，損失已不貲矣。

訪大通銀行Wallace君。午應郭則欽兄宴，郭夫人為同鄉，知此間陳太太亦為定海同鄉。

今晚承“Savon”公司Twiss招宴。

48. Cammell Laird，利物浦船廠，1824年成立，初以生產鍋爐及鐵製零件為主，二次大戰時曾製造百多艘軍用船艦，並於1950年建造當時最大的航空母艦。

6月1日・星期五

午應William Cory宴，Mellon君之宴，晤Anglo-Iranian Oil Co. Shelbourne君。

晚，偕Hopkins觀歌舞劇，遇日人磯田君，為外匯管制部職員。

6月2日・星期六

晨，訪“Lamberts”⁴⁹等處，均因星期六無人。

午刻訪「人人」，偕家楨、邦友兄返許宅午餐。旋赴「人人」陳經理⁵⁰家，遊Gladstone公園。

六時，偕Pearson兄遊South Bank博覽會，至感興趣，尤其船舶、飛機，其過程各項機器展覽，嘆【為】觀止矣。在展覽會晚餐，返邸已十二時，深夜矣。

6月3日・星期日

晨，整理文件，席余銓君來陪，偕往人人企業陳經理家，承陳氏夫婦招待甚殷。陳太太為夏粹芳孫女，為鄉人也。

返邸已四時，再整理文件，Pearson兄來訪，在“Mount Royal”旅舍晚餐。客居無聊，得此伴侶亦慰。

6月4日・星期一

晨，訪“Willis” Rhys君，晤Dumas君，大談保險問題，責其價貴。

午承達孚洋行Lang兄招宴。下午訪“Heath”公司Burd君，談再保險折扣可得15%、5%，至慰。又悉American President Lines，渠承保50%。

下午五時，*Ocean Venus*到倫敦泰晤士河，上船，至慰。在船上晚餐。

6月5日・星期二

晨，訪中國銀行Noble（樓福卿君），因局勢，並未談起任何問題，僅為友誼拜訪。知宋漢章將來英，訪Sir Reardon Smith等處。

午在“Palmerston”午餐。

今日為挪威國王訪英之日，沿途扞〔插〕旗，故往London Bridge英王白金漢宮攝影多幀。偕鏗、Boyden、Pearson君晚餐。

晚作書，以慰珍念。

6月6日・星期三

晨，往辦公處，處理公事。

49. Lamberts，英國輪船保險公司。

50. 即指陳榮元。

午偕Pearson與Armstrong共餐，異地相聚，至慰。

今晨十時半與珍通長途電話，至為忭慰。知善珍來港，但中途返回，至念。

下午偕Pearson訪美領館，為Visa事。

6月7日・星期四

晨，訪“Heath”，再談保險，晤Frost、Burd君。

午，偕Lang、Pearson君共餐，旋在*Ocean Venus*新船招待沈家楨、許邦友兄等。旋同赴Pleasure Garden，為Festival，有中心旋力遊戲，至為新奇。觀(返)時已十一時。

6月8日・星期五

侵晨赴Bank區Harley Mullion處辦公，備形忙碌。

下午訪律師Godfrey Phillips君，渠舊日為上海工部局總辦，與馮炳南先生⁵¹甚熟。渠即將飛波斯，為英國代表團法律顧問之一。承允為組織中國航運倫敦公司，至慰。

下午匆歸，整理行裝。後赴Restaurant des Asiatiques晚餐，與鏗偕返。歸途遍遊Hyde Park、Roosevelt紀念像等處。又遇歐陽義德君，一見如故，共赴舞廳，我偕鏗即返旅邸。

6月9日・星期六

晨又赴Harley Mullion辦公處聽長途電話，與耀顯、壽椿談話，至慰。復與珍談，詢我歸期，唯冀速歸。

午餐於旅邸，處理公函，疲極。

Pearson約我與鏗共晚餐，Le Coq D'or法國餐館。即返旅邸，整理行裝，明日下午六時又將飛往巴黎矣！

6月10日・星期日

晨起整理行裝，並作書多通。

午偕鏗、Pearson至郭則欽兄處辭行，承招待午餐。旋偕遊各處，初詣羅斯福紀念像，此一代巨人，亦Yalta協定之罪人歟！睹石刻「四大自由」：Freedom from Want、Freedom from Fear、Freedom of Worship、Freedom of Speech，反顧現勢，不禁撫然。

後遊Windsor Castle，忽雨又晴，攝影甚多。至機場，不幸Pan Air飛機延誤，至午夜十二時仍不飛。對送行者Pearson、郭則欽兄至歉，由PAA送至旅館(近機場者)，明晨再行。

51. 馮炳南，曾任職於上海工部局。

6月11日・星期一

醒來已七時，此旅館名Hanworth Park Hotel，風景甚佳，為避暑勝地。因飛機延期而得住此一宵，至為值得。

晨與沈家楨兄、Harley Mullion電話辭行。Pearson兄則攜函件前來旅館，鏗今晨赴Liverpool。

飛機今午即將啟(起)飛，下午二時抵達巴黎，寓Hotel Claridges⁵²，為一上等旅館。下午訪大使館，遇陳雄飛兄⁵³(參事)，即遍訪中華館查王聯正(曾)兄地址，遇林孺兄。

晚偕觀“Folies Bergère”後，未負巴黎春色一番，返已一時。

6月12日・星期二

晨，訪達孚洋行，多年不見之Miss Camado，風采依舊。Proccaci、Vercheval君招待午餐，Staffenson君(造船師)亦在座。午後，辦理Lisbon Clearance事，竟達半天，真是可惡。

昨聞程天放君⁵⁴來巴黎，尚未晤及。巴黎處境複雜異常。

擬取消瑞士日內瓦、羅馬之行。遙念燮和，真有尺寸(尺)天涯之感。

晚，訪聯正(曾)兄於中華樓。

6月13日・星期三

晨，訪陳雄飛兄，偕返旅邸，晤王聯正(曾)兄，共餐於一名餐館。

午後，辦理警察局手續，並赴PAA訂直飛巴西座位及旅館。晤Williams君於「達孚」，渠謂曾在Antwerp晤見Shanghai Victory周伯熹兄於比國，三年未見，甚為歡忭。

旋偕Miss Camado、Mr. Philip France、聯正(曾)兄散步於Bois de Boulogne。晚餐於「新中華」，至為歡樂。Miss Camado，誠可人也。

6月14日・星期四

晨，整理文件，正待出門，過養默兄來訪，三年未見，觀樂無比。旋攝影於Champs Elysées。

52. 此處有誤，Hotel Claridges應是英國有名酒店，此處所指可能是Hotel De Crillon，為巴黎著名酒店。

53. 陳雄飛，上海人，上海震旦大學畢業後赴法國巴黎大學留學，獲國家法學博士。抗戰爆發後在巴黎從事僑運及救亡活動。後回國在外交部任職，歷任駐法國大使館參事銜一等秘書兼代理總領事、公使、外交部次長。

54. 程天放(1899-1967)，江西新建人。上海復旦大學畢業後赴美國、加拿大留學，獲博士學位。回國後曾在多家大學任教並任浙江大學校長；1935年任駐德國大使。抗戰勝利後奉派出席聯合國文教組織制憲會議，1949年任國民黨中央宣傳部部長。後去台灣，先後任教育部部長、考試院副院長。

午，偕Procacci晚餐於Le Plus Vieux Restaurant。今晚偕徐士浩先生⁵⁵及其女公子⁵⁶等共餐於新中華樓，飯後擬散步Bois de Boulogne，因暴風雷雨，未果。

6月15日・星期五

晨訪「達孚」。午偕Cassegrain、Vercheval兩君午餐「新中華」。

下午走訪段公使，知過養默兄決於今日下午六時與麥路蘭女士結婚於大使館。旋攝影，茶敘於La Fontaine Hotel。飯承段公使招宴，同座有過氏新夫婦、程天放部長、其迪俊夫人公子、陳源教授⁵⁷、徐士浩先生及其女公子。返時已十一時。

6月16日・星期六

今晨承董韓璋兄前來，偕聯正〔曾〕兄等共遊Fontainebleau，為拿破崙行宮，亦為我舊遊之地。返巴黎後，即赴拉丁區晚餐、茶敘，甚饒異地風光。

晚偕遊Tabilan，為夜總會，返時已二時。

今晚七時曾偕董韓璋、王聯正〔曾〕兄共訪Camado女士，贈以人造絲pajamas，遇其姊與兄，甚為歡悅。

6月17日・星期日

竟日整理行李。午偕養默兄新夫婦、韓璋兄、聯正〔曾〕兄攝影多幀，午餐於珠江樓。

今日五時，即行啟程。二時抵Orly機場，八時登機，不幸飛至中途機件受損，中途折回，遲至午夜，始返旅邸 (Hotel de Vieux Monde)。倦極，擬改飛機。不願將此事告珍，免其耽心。

6月18日・星期一

清晨電告董厚〔韓〕璋、王聯曾，渠均不信我又飛返巴黎矣！

電話倫敦Pearson君，擬改BOAC，旋以不便而又告作罷。午又偕董、過、過新夫人、王聯曾同餐。四時至機場，六時啟〔起〕飛，在細雨中，與聯曾作別。同機有四女士係南美小姐。今晚十一時半抵Lisbon葡京，其擬在【此】小住矣。

55. 徐士浩，著名律師，後從事地產，曾代表政府出席國際會議，戰後曾任滬江大學校董會主席。

56. 即Lillian，1950年畢業於美國西北大學，後嫁Henry Lee。

57. 陳源(1896-1970)，字通伯，原名西澄，江蘇無錫人。倫敦大學博士，歷任北京大學、武漢大學教授兼文學院院長、國民參政會參政員。抗戰勝利後派任聯合國教科文組織常駐代表。

6月19日・星期二

晨八時抵達非洲Dakar，為法屬殖民地。飛機橫越大西洋，循赤道行，此尚為我生平第一次。

午後抵達南美第一機場Recife，舊名Pernambuco。續飛，於巴黎時間下午八時（Rio為五時）抵達Rio de Janeiro，承汪鐵生兄⁵⁸來接，下榻Ambassador Hotel，旋改住Ouro Verde Hotel，濱海，為Copacabana名勝，終夜海濤如雷，精神為之一振。

6月20日・星期三

晨承張文魁⁵⁹、王敬賢⁶⁰兩兄前來訪晤，鐵生旋亦來。

午後訪Mr. O. G. Aranha of “Gastal & Cie”、Mr. Jones & Brooks of “Houlder Brothers”⁶¹及律師，商組織「中航」巴西分公司事。午前曾訪沈觀鼎大使。

晚與郭德華⁶²、Max Wang⁶³、王敬賢兄等同餐於Copacabana Park Hotel。返邸休息。

6月21日・星期四

晨再訪“Houlder Bros”，偕鐵生、文魁兩兄，由Jones偕往Port Adam參觀Rio港埠及德國戰後新船Sante Elene號，設備之好，甚為驚羨不已。

午餐於“Ouro Verde”，宴請“Houlder Brothers”。旋即偕敬賢、文魁兩兄搭REAL飛機飛往Sao Paulo，巴西工商業之中心也。

晚在文魁兄家晚餐，鄉味甚佳。下榻Excelsior Apartment。

6月22日・星期五

晨訪Mr. Conjurd，為法人「達孚」連枝機構。又訪Mr. Miller，為“Houlder”代理人。旋即借得一車，專程赴Santos參觀港埠，十二時半抵達。與Mr. Wright午餐，二時起參觀港埠設備。起〔自〕1892年二艘Dock起，現已有138〔艘〕之Berth，進步驚人。Santos年吞吐5,500,000噸，出口僅一百廿萬噸，佔進口三分之一弱，幸出口貨Coffee值錢，可以平衡。Coffee Santos每年出口13,000,000袋（十六袋作一噸），棉花亦有八十萬包，佔產量三分之一弱。

58. 汪鐵生，曾任巴西Industrial & Commercial Brasileira的代表。

59. 張文魁，曾在上海辦三友實業社、經武體育會，後移居巴西，並創立麵粉廠。

60. 王敬賢(Stephen Wang)，曾任董氏集團巴西公司代表。

61. Houlder Brothers，英國船公司，創立於約1800年代，1911年被Furness Withy所收購，其後80年代Furness Withy由董氏集團收購。

62. 郭德華，曾任國民政府外交部駐香港特派員，主要辦理護照事項。

63. 即王邁士(Max Wong)，建築師，先由中國赴香港，繼而赴南美定居。

返Sao Paulo已六時，赴董楚生兄處晚餐，文魁兄、何德奎兄⁶⁴又來訪，共話故舊，至為忤慰。

6月23日・星期六

晨，偕德奎、敬賢兄訪Esteve棉花商。旋訪東棉洋行，Shima不在，Nishitana招待甚熱【情】，炫示新汽車，格格不相入。

午返旅邸，俟文魁兄伉儷及宋美揚兄⁶⁵全家同餐，匆匆話別。三時飛返，五時抵達Rio旅邸，整理行裝。

七時，鐵生兄來訪，共晚餐後，散步海邊，得看德國走鐵索表演。沿街高十餘層，表演脫手騎車絕技，為之吐舌不置。

晚，獨人散步海邊，月夜愈感孤獨。

6月24日・星期日

午，宴Max、王敬賢夫婦、郭德華先生叔侄。

晚，赴沈大使宴。

午後遊Corcovado，攝影多幀。山高，Rio全城盡入眼簾中。不幸中途因軟片損壞，未能恣意攝取，為憾。偕王敬賢伉儷，返時已六時許。

沈大使宴席上有陶桂林⁶⁶伉儷、廖某夫婦、郭德華君及王銘章伉儷。

6月25日・星期一

晨，赴“Gastal Cie”，接讀來電甚多。作覆後，晤Houlder Brothers Co. Brooks，並分訪Sampaio君（“Maritime Agencies”）Tanker Broker，挪威人Carlo Aune君，藉悉巴西航運市況。

午，偕Aranha君同餐，晤見Victoria礦砂出口之總經理。下午遄返，整理行李，敬賢兄協助，至感。Max Cohen君來訪，東京一別，瞬已三月，熱忱可感。

晚，汪鐵生兄來邸，商定來〔？〕度來Rio小住，俾可獲長期居住證。

6月26日・星期二

晨即赴機場，搭Le President PAA飛阿根廷。十時半飛，四時抵烏拉圭京城Montevideo，遇Mr. MacLaren君，同茶。旋續飛Buenos Aires，六時抵達，承達孚洋行Gasser君來接，至感。下榻Plaza Hotel。

飛機遇PAA (Pan Air) 女侍生，意欲我將花贈送她，Acheo原應贈佳人，名花從此有主，亦異地佳話也。

64. 何德奎，抗戰爆發後曾在上海發起組織浙江難民救濟會，並任副委員長。抗戰勝利後曾在上海市政府任職。

65. 宋美揚，中國銀行元老宋漢章之子，榮德生之女婿。

66. 陶桂林，曾任全國工業總會常務理事，遷台後任理事長。

擬一睹南美風光，不幸須十時開始，一時始有Floor Show，故作罷。改觀電影，為一十餘年前老片，Clark Gable尚無小髭之時也。

6月27日・星期三

晨，訪「達孚」Blum君等，旋訪陳大使蔗青先生⁶⁷。承招待午餐，同座有渠女公子及次子家正兄、智利吳大使⁶⁸ 哲嗣夫婦、李惟峨兄等。午後，分訪“Houlder Brothers” Turner、Chadwick、Weir (Bank Line) 等，並電約孫仲堃兄明日見面。

晚餐於旅邸，分電港、日及巴西Rio等處。

6月28日・星期四

晨，偕Gasser君參觀碼頭，並見往昔「達孚」自有之自動裝糧機及碼頭，均已收歸國有。又見秘魯CIMAVI Type⁶⁹ 船Putumayo號。又參觀BA⁷⁰/Montevideo間，客船蓋為「江雲」謀出路也。

午與孫仲堃兄午餐Plaza Hotel。旋偕往渠之寓所，晤見渠夫人、子女四人，共同晚餐。幾萬里路外，遇見故人，喜悅何如！白華？！明哲保身？時代是不饒人。搭阿根廷火車返BA已十一時，不禁萬感叢集！

6月29日・星期五

晨，訪「達孚」。午應「達孚」Blum之邀，偕陳大使、家正兄赴宴Jockey Club，談晤甚歡，陳大使與座，增光不少。

今晚晤Gurrea君，為招商局代理，此公海派十足，云係日人「富川」、MITI⁷¹ 介紹者，取費甚昂，而從無經驗。渠談及在阿根廷合作事，經虛與委蛇而已。

晚，獨自在旅邸用飯，寂寞之至！

今日係天主教教期，曾訪「東棉」三浦君，未晤。

6月30日・星期六

晨，承家正兄陪同購物，並赴巴西領館，將再度赴Rio手續辦妥。購物

67. 陳介(1885-1951)，字蔗青，湖南湘鄉人。曾赴日本、德國留學，回國後曾任北京政府工商部、農商部司長，1935年代理外交部次長兼總務司司長，後相繼任駐德國、巴西、墨西哥、阿根廷等國大使。1951年8月15日病逝於阿根廷任所。

68. 即吳澤湘，字禮泉，四川成都人，倫敦大學畢業，長期在外交部任職，抗戰期間曾任重慶市政府秘書長、外交部駐新疆特派員。1945年任駐智利使館公使，後升任大使。

69. 即戰時建設的小型自由輪(Pocket Liberty)，每艘載重約六千噸，以柴油為燃料，取其較省油之便。

70. 即指Buenos Aires。

71. 即Ministry of International Trade and Industry。

時又遇大姊陳皓明女士⁷²。午刻Hayward、Gasser兩君來訪，偕同午餐，旋同出遊。至郊外，攝影多幀，並見看台甚多，蓋將閱兵慶祝獨立紀念也。又同至「銀河」River Plata之畔，銀河為世界最闊之河，達百餘英哩，對岸為Montevideo，四時始返。

晚，李惟峨兄來訪，晚餐後赴Ambassador夜總會。

7月1日・星期日

今晨整理文件，函覆港、日。十二時，陳大使來接，偕同至大使官邸午飯，係大姊主廚，菜甚可口。午飯後，訪僑領孫克懋兄，談于斌⁷³、高神父、薛祖恒⁷⁴等Visa代辦事，甚饒興趣。渠又表演無線電收呼情形，與美國Amateur電台聯絡，至感有趣。

辭別後，偕家正兄遊郊外。旋遇見仲榮兄子女，又至仲榮兄家，晤見瞿姓夫婦，亦避難前來者。

旋返陳大使邸茶聚，六時返旅館，即整理行裝，定明日行。

7月2日・星期一

晨，偕同往晤代埋行多家，至Turner處話別，「達孚」辭行。

旋到使館，向各人辭行。劉參事初允將家人照片加貼我護照上，旋忽經陳大使答允後，而又表示困難，至感窘慚。

向大使辭行後，即返邸。與Gasser、Hayward午餐後，即赴機場。四時起飛，抵達機場已九時半。汪鐵生兄到機場稍晚，余心急，已先至旅邸，倦極就寢。飛機途中，曾遇見Uruguay小姐，亦良伴也。

7月3日・星期二

今晨即赴KLM Lammerts君處，偕同趕辦長期居住證手續，【又赴】警察局、醫生【處】，遇見Paraguay小姐，Euphenia亦在。趕辦手續，至下午一時半始返邸，王敬賢兄已先來，未晤。三時又來，共在旅邸晚飯。

7月4日・星期三

晨，偕敬賢兄赴“Houlder”、“Gastal”等處，並訪同業Aune兄。旋赴KLM，Lammerts君外往〔出〕，無人作翻譯，不得已，又招敬賢兄同往醫生驗

72. 陳皓明，駐巴西大使陳介之女。

73. 于斌(1901-1978)，黑龍江蘭西人。少年時受洗，後赴意大利留學，先後獲宗教學、哲學及政治學博士。1936年被教皇任命為南京區主教，後升任總主教。1949年去美國，創辦中美文化協會和中美聯誼會，後去台灣定居，曾任輔仁大學創校校長。

74. 薛祖恒，1912年生，江蘇江陰人，上海著名實業家，後移居巴西，從事紡織、食物、化學燃料等業務。

血、X光，又遇見Euphenia，與敬賢兄談甚親愜，一韻事也。午共餐魚市場Albarma，如舊金山食海鮮處。

今晚汪鐵生兄偕彭蜀齡〔麟〕、沈君來訪。彭新自香港來，談港事，甚歡，共在旅邸晚餐。

7月5日·星期四

晨，又赴醫生處驗小便，未遇Euphenia，不知玉人何在。旋赴美領事館，晤見陶桂林君伉儷為子女辦護照。十一時半又赴警察局，蓋手印，辦登記。

午，偕Aune君午餐，談生意事。

下午偕“Houlder Brothers”Brooks君訪Companion Commercial Navigation，為一私人輪船公司，又“Lloyds Brasilia”，此公司總經理為Admiral Basto，恍如招商局，人事隨政局變動而進退。

晚，承彭蜀齡〔麟〕兄來訪，偕汪鐵生同晚餐。海邊散步歸來，遇妓逗我，不顧而返。

7月6日·星期五

晨，訪Mr. Carlo Aune，談巴西航運生意事。途中偕敬賢兄、偕〔借字衍〕唐心〔煜〕源兄⁷⁵，趁機換照相軟片，不幸不慎漏光，懊喪之至。

旋赴照相館，又告漏光，千辛萬苦攝得之阿根廷照相，卒告損失，懊喪何如。

下午參觀Rio對岸之船塢，承Mr. Frumancio招待，渠為扶輪社員。暢談計劃，其時Lago Rosso輪適交船，蓋意大利售與巴西民營公司CIA Commercial de Navigacion。

晚，與Brooks、敬賢同餐。牟來兄自紐約來電，Visa未妥，至悵。

7月7日·星期六

晨，訪各公司，Visa問題仍未解決。

午，偕汪鐵生兄共餐“Albarma”，旋共至Lammerts家，蓋手印為最後一關。

午後整理文件。聞醫生檢查X光結果，心臟擴大，故視〔須〕親再診察，約定星期一再往醫生家。聞後至為不安！客中愈增煩腦〔惱〕。

晚，承郭德華先生招宴於“Churroscaria”，食牛肉，同座有吳澤湘之子媳(Charles Wu)。吳、王兩太太均衣中國緞袍，巴西人為之側目。劉錫章〔錢子寧⁷⁶助手〕亦在座。

75. 唐煜源，字擘如，原在上海從事紡織業，父親是實業家唐保謙，與唐星海為兄弟，1949年移居香港。1951年移居巴西。

76. 錢子寧，實業家，後移居巴西，並設立紗廠。

7月8日・星期日

今晨整理函電，行期無定，抑鬱異常，心臟又感不舒，急待歸！

晚就餐於王敬賢兄處，稍感客思。中國菜久不食矣，甚為可口。

王邁士兄適自Sao Paulo返，備述巴西地產業頗有希望。

歸途遇雨，Rio海邊空曠，招車無着，極目四顧，頗感孤獨，思家愈切。

7月9日・星期一

今晨突接倫敦來電，可以成行，及又至飛機公司設法今晚行。不幸美領事迄未接電，不能成行。

十一時，經巴西衛生署醫生驗血壓，僅80/140，血壓平常，至慰！

下午又至領署，美領署仍未接電，不能成行。

晚，偕郭德華君及姪、王敬賢伉儷、邁士及鐵生兄就食“Churroscaria”。今晚病大作，吐，又受寒，心臟愈受壓迫。客中得病，苦矣！

7月10日・星期二

今晨又赴美領署，約明日約可成行。飛機票忽又無着，腦〔惱〕甚！

下午休息，身體甚感不舒。

今晚承王邁士兄招宴“L'Agoa”，一意大利餐室，有音樂，甚佳，惟食慾減退，不久即返。

今日接美電，知譚伯英兄返台，「復興」有改組消息，行將大起風浪矣！奈何！

7月11日・星期三

今晨將Visa辦妥，機票亦有着落，傷風亦稍愈〔癒〕。訪O. G. Aranha兄，談「中航」巴西成立分公司事，並談此後計劃。

午睡不能成眠。今日Copacabana無水，甚感不便。

午後整理行裝。來美幾達一月（三星期），今晚搭PAA機逕飛紐約，惟冀早歸，以慰珍妹遠念！

7月12日・星期四

晨抵達Trinidad，為英西印度屬地。對護照，竟發生問題，路過尚且如此，至為慚憤。

身體愈感不適，傷風至烈，羈旅之苦，無以復加。

下午五時，抵達紐約，C. F. (黎昌復兄)來接。

抵旅邸，頭痛欲裂，耳鳴，渾身不舒。

思家愈切！

7月13日・星期五

勉至公司辦公，整頓行裝。

返邸，鼻出血，駭甚！與香港電話未通。

下午承許仕廉兄招待Cocktail。

晚，赴China Institute⁷⁷聽京戲，遇蕭明、王孟鍾兄⁷⁸。

7月14日・星期六

在旅邸休息。鼻血仍未止。

今晚十二時與珍通長途電話，甚慰。

7月15日・星期日

在邸休息。

晨，牟來兄來談。

今晚同往秦寶同兄⁷⁹處晚餐，晤榮元兄伉儷。

今晚四時與東京通話，甚清淅(晰)。

7月16日・星期一

晨訪“States Marine”，談「東龍」糾紛事。

晚，C. F.來訪。

7月17日・星期二

訪“Funch Edye”，談代理事。李樹兄同晚餐Fifth Avenue Hotel。與倫敦Pearson兄通長途電話。

7月18日・星期三

今日應「東龍」案件租方Fair律師之要求，在我方律師事務所“Kirlin Campbell Keatings”作證。初次作證，對方律師任意提不相干之問題，同座均為氣憤墊(填)胸。“States Marine”之Mr. Campbell兄離席，牟來兄亦先行，最後Mr. Fair邀我晚餐，被拒。旋偕牟來及我茶敘，試談和解。

晚，偕K. Y. Lin君⁸⁰伉儷晚餐。

7月19日・星期四

今晨七時，即偕C. F. Li同往機場接Mr. Pearson，飛機遲至上午十一時始到。

77. 華美協進社(China Institute)，1926年由胡適、杜威等中美學者，為協助在美國的中國留學生而創立的一個機構，以促進中美文化交流。

78. 王孟鍾，1892年生於上海，畢業於交通大學，後任中南銀行經理。

79. 秦寶同，上海交通大學畢業，參與創辦「一社」，曾任理事長，後赴美定居。

80. 即林國榮。

午後訪Pinto。

晚，在雨中偕Pearson、C. F. Li同往Sekac家。旋偕Sekac伉儷同往East Point House晚餐。海邊雨景，另有風趣！後又同往Jone's Beach。返抵旅邸已十二時，深夜矣。

7月20日・星期五

午，承“States Marine” Carpenter、Johnson、Everett招待我及Pearson。

今日與東京高世雄兄通話，知「東龍」Argentina貨發生問題，至憾！

*Ocean Star*⁸¹ 租予“Isbrandtsen”七個月至十個月，今日成交。

晚，偕Pearson、牟來、孚來昆仲同往Bear Mountain。抵達Bear Mountain，已晚九時矣。

7月21日・星期六

今日遍遊Bear Mountain，泛舟、攝景，天氣清朗，心境為之一爽。

趨車遊七湖。晚有舞會，出國後第一次跳舞。晚〔返〕邸Lodge#4，已晚十二時矣！

憶三年前，曾偕C. F. Li、吳小姐等來此，景物依舊，感慨繫之。

7月22日・星期日

今午趕返紐約，沿途車擠，交通阻塞，抵紐約已六時許。偕Pearson、孚來餐於新上海餐室，天時酷熱，在餐室中見陳大使（蔗青）第二女公子陳琦明女士。

倦極，返邸就寢。

7月23日・星期一

今晨處理旅行要事及*Ocean Star*出租手續，未及赴容先生之約。旋偕孚來、Pearson共往“Radio City”，觀五彩片*Show Boat*。Pearson對戲院建築之偉大，嘆【為】觀止矣。

7月24日・星期二

今晚應H. L. Yung⁸²之約，偕牟來、Pearson兄赴其邸，得見渠夫人，廿年前社交界紅星唐瑛女士⁸³，風韻猶存，飲酒甚健，談風亦健。

旋在“Versailles”法國菜室共餐，又至一男扮女裝之俱樂部，所謂美國相公之類，在舞台表演惡劣，為之不歡。

81. *Ocean Star* (海洋之星)，初名為*Audax*，1951年由董浩雲購入。

82. 即容顯麟，曾任職AIG、Johnson Higgins等保險公司，唐瑛之夫，其祖父為第一位留學美國耶魯大學的中國人容闈。

83. 唐瑛，30年代上海社交界名媛，父為名醫唐威廉，兄為宋子文親信秘書。

7月25日・星期三

今晚國榮兄為我送行，在其家晚餐，同座有Pearson、卓氏兄弟等。

7月26日・星期四

今晚十時半偕Pearson飛舊金山，李樹伉儷、卓牟來、孚來兄、C. F. Li、Paul、聶光地⁸⁴、K. Y. Lin均來相送。

7月27日・星期五

晨抵舊金山，原定之Fairmont Hotel臨時因PAA疏忽未留，後改往Wellington Hotel。

今日為星期五，故匆匆訪問保險公司“McKeever”、General Steamship Corp.、“Funch Edye”、States Marine Corp.。旋偕“Funch Edye”同午餐。

晚，General Steamship Corp. Mathers來訪，與Pearson、任家誠同餐於旅邸。

今日辦妥出口手續，如稅局Clearance等。

7月28日・星期六

Middleton君⁸⁵來訪，偕同午餐於San Francisco屋頂，旋駕車暢遊全市，攝於金門橋Golden Bridge，五時返旅舍。

任家誠、張雄武兄同餐於「中國城」，旋同遊Oakland，觀裸舞。與勵〔厲〕樹雄兄⁸⁶同〔通〕電話，告其明日不能到Carmel來敘。

7月29日・星期日

晨，處理來電，即偕任家誠、Pearson、Frank Wu駕車出遊，午餐於海邊餐室。

返邸休息，因明日又將遠行矣。

7月30日・星期一

今午起飛，旋因機件有損，改午後三時啟程。

7月31日・星期二

子午線，又須縮短一日。抵Honolulu，遇Capt. Bayer (USMC東京代表)

84. 聶光地，清末著名的上海道台聶緝槩之孫，卓牟來表親，曾任職於恒豐紡織廠、上海中棉公司。

85. Howard Middleton，美國船務公司Funch Edye & Co. Inc.副總裁。

86. 厲樹雄 (James Lee)，浙江定海人，先後創立信昌洋行、上海毛紡廠，曾任上海中國通商銀行事務局理事、香港和記洋行副主席。

舊日駐上海，渠從Vancouver來，亦搭PAA赴東京。Honolulu土生日人赴日甚多，送客尤眾。Pearson君初次來Honolulu，一切都感興趣。

8月1日・星期二(三)

今日下午五時飛返東京，珍偕亦萍⁸⁷、小平⁸⁸，均已較吾先到數日。承諸友來接，至感。歐美旅行告一段落。

總計三月中，一百七十餘小時在天空飛行，可稱壯舉。

9月6日・星期四

自歐美遠行歸來，旅日已一月餘矣。在此時期中，小平、亦萍早隨其母來日，建成⁸⁹、建華⁹⁰、建平亦偕其外祖父、于壽椿兄同來。沙德堅兄旅居東京，任職招商局，程雲慶弟來日述職，旋即返台。世雄、津生兩兄仍留日。余則偕珍妹攜子女四人今日返港，小萍留日，來機場送行時依依不捨，尤以珍與小萍，母女初別，尤為黯然。

沙榮存兄伉儷、司馬小姐均來相送，殷殷以小萍相託。

午，抵沖繩島。

下午五時，飛抵香港。

9月18日・星期二

陰曆八月十八為余四十生辰，值此時會，不願親友為我浪費，故決偕珍避居Lakeside Apartment二日。

來港三年，從未在淺水灣過夜。濤聲如千軍萬馬，月色罩籠大地，散步返來，不能入眠，真是「四十年來夢一場」。回首前塵，愈感茫然！唯有不浪費生命，在某一階段能以慧劍揮斷痴念，還我自由耳。

造船計劃未成，時代已演成似斯，誠如伯龍兄來函，數十年來夢寐求諸的理想已經達到，而我則尚在海外飄泊。

為人為己，唯心唯物，均未能貫徹，迴回(回想)過去，瞻念未來，唯有矛盾加重耳，奈何！

87. 董亦萍，又稱亦平，董浩雲幼女。美國Wheelock College教育系畢業。其夫為劉廣斌。

88. 董小平，又稱小萍，董浩雲次女。畢業於美國紐約大學，主修營養學，其夫為彭蔭剛。

89. 董建成，董浩雲次子，1943年1月生於上海。先後獲英國利物浦大學學士、美國麻省理工學院碩士。長駐美國處理家族業務，80年代返港，曾任香港船東會主席、香港中華總商會主席、1997年接任「東方海外」主席。

90. 董建華，董浩雲長子，1937年7月生於上海。英國利物浦大學畢業，曾在美國通用公司及董氏集團任職。1965年回港參與管理家族業務，1979年出任「東方海外」主席。1997年7月連續出任香港特別行政區第一屆、第二屆行政長官。

10月31日・星期三

昨日因氣候，BOAC飛機改今日起飛。

「天行」昨日抵港修理。

今日侵晨抵機場，七時半起飛，同機有張明為兄⁹¹ 伉儷。下午五時抵達東京，Daisy、Pearson、小萍、志智等，數月未見，倍覺親熱。

91. 張明為，顧國華(董浩雲夫人顧麗真之弟)的岳父，有上海「紙頭大王」之稱，1946年赴港，後移居日本、巴西，從事地產。現定居上海。



1952

1月24日・星期四

今日搭Canadian Pacific Airways由東京飛機返港。離家又數月，當早返一敘天倫也。

飛機因故遲飛，至清晨三時始啟行，累送客者熬夜，至感不安。

2月17日・星期日

今日與真及豐哥¹、國華²搭BOAC飛日，同機有伍德鄰兄。

世界運費已呈疲狀，故必須趕往日本，並討論*Ocean Star*案與“Isbrandtsen”爭論一事，Pearson須飛美一行。

2月23日・星期六

Pearson兄今日飛美處理*Ocean Star*案，預定在倫敦與我及鏗會面，接收*Fordsdale*³。

3月21日・星期五

今日搭BOAC，偕珍及豐哥返港。因*Ocean Neptune*交船期近，而Pearson已到紐約，雲必須早日兼程前往也。

3月27日・星期四

抵港甫經五天，又言遠行矣！

今日下午二時半搭PAA由港飛英倫，下午七時許(邏時間)到達曼谷，承

1. 即董兆豐(1908-1997)，董浩雲的長兄，早年曾服務於通成公司、美亞保險公司，後從事倉儲、駁船等業務。1952年赴港，先後創辦海寧保險公司、亞洲船殼保險聯營公司。
2. 即顧國華，董浩雲夫人顧麗真之弟，1927年出生。1949年隨父顧宗瑞赴港，在萬利輪船公司助父親發展業務，1983年重新在香港註冊泰昌祥輪船公司，現任董事長，曾任香港船東協會會長。
3. *Fordsdale*，1952年由董浩雲購入，改名為海洋海王星(*Ocean Neptune*)。

大生公司畢慶康兄來接，在機場勿談一小時，即起飛。由港同機至曼谷者：有曼谷中國銀行襄理莊心在⁴夫人，莊曾任葉公超秘書有年。

午夜十二時飛抵Calcutta，成美兄來迎，勿談公司在東南亞業務方針。飛機於午夜一時飛新德里。

3月28日·星期五

新德里為舊遊之地，清晨三時即到。遇青木豐君（為日商洋行），渠以為我係日人，前來攀談，匆匆握手即別。續飛克拉基〔卡拉奇〕。

清晨七時到達機場。世慶弟⁵來接，暢談公司方針與未來巴基斯坦營業計劃，異地晤面，相見甚歡。飛機旋又起飛，至Basra稍定，此間為伊拉克Iraq港口，*Ocean Venus*曾來此裝糧赴日。

下午四時許抵達Beirut，此為三年前戰後新興獨立國家，舊屬法人統治。獨立【後】，法人勢力依然，惟美國勢力則日增，蓋地處地中海之濱，甚為重要也。

飛機於夜十一時許抵達土耳其Istanbul，為波爾的克海與黑海要港。飛機場候客室高懸凱末爾民族英雄肖像。休息後，即又起飛。

3月29日·星期六

今晨四時，抵達歐洲上空。因大雪不能在Frankfurt降落，改在Stuttgart降落。初次蒞臨德國，彌感異樣。八時抵達Brussels比利時，不幸以倫敦大雪不能飛往告。旋搭車至城內“Atlantic”旅館午餐。

三時飛，四時半抵達London，氣候雖壞，幸安然降落。鏗及Pearson均來迎迓，下榻“Mount Royal”。

3月30日·星期日

今晨Jones⁶以及*Ocean Neptune*船長均來邸，同赴Albert Dock看Fordsdale。該輪已由我買，改名*Ocean Neptune*。

我突發現鼻子流血，故未下艙視察機器間，偕鏗等踏雪返旅館。客中病倒，萬感叢集！

4. 莊心在，字存廬，江蘇奉賢（今上海）人。中央大學畢業後任職於國民黨中央黨部，1940年赴泰國、馬來亞等地主持海外黨務。抗戰勝利後回國，任僑務委員會及財政部主任秘書。1949年去台灣，仍任原職，退休後從事實業。
5. 朱世慶，浙江鎮海人，1918年生，董浩雲夫人二妹（榮珍）之夫，曾任職於英國怡隆公司（George Shaw）上海公司，後創辦威利輪船公司，1950年任台灣中國航運公司總經理，1963年創立益壽輪船公司，並任總經理。
6. 即Captain Jones，曾任職上海摩勒（Moller）公司，後加入董氏集團附屬機構Audax公司。

3月31日・星期一

整日處理接收*Fordsdale*事項。

晨，訪“Lloyds” Surveyor Southurst，是人頑固不化，堅持必須進塢，否則不允簽發證書赴古巴裝糖往日本，為之焦慮萬狀。

4月1日・星期二

Pearson及鏗等準備接收*Fordsdale*，改名*Ocean Neptune*。為符合“Lloyds”章程起見，不得已決開往荷蘭Rotterdam修理。

據Pearson告，States Marine Corp.副總經理Mr. Everett已由紐約來英接收新造船，礦砂與散艙油兩用船載重二萬噸。經打聽，Reardon Smith Line經理知己赴格拉司哥接收。

4月2日星期三

仍在倫敦，接洽保險、船務事項，忙甚。

4月3日・星期四

今晚離倫敦，由Liverpool Station動身，在Harwich地方即改乘*Arnhem*號渡輪，橫渡英倫海峽。該渡輪速率甚高，設備亦新穎。*Arnhem*為荷蘭一鎮，戰時與德軍決戰於此，故該輪取名*Arnhem*，並有油畫一幀懸諸該輪，作為紀念此一戰役。

*Ocean Neptune*今晚駛Rotterdam，張鏗隨行。

4月4日・星期五

晨，抵荷蘭Hook of Holland，即搭汽車沿公路至Rotterdam，下搭〔榻〕“Atlantic”旅館。

旋訪“Van Ommeren”代理人，商請協助*Ocean Neptune*輪進塢事宜。

4月5日・星期六

今日*Ocean Neptune*進Rotterdam Dry Dock Company船塢，Mr. Schmidt（船塢經理）甚為幫忙。

午後承Mr. Hookstrat夫婦偕遊Delft及Scheveningen，Pearson及鏗偕行。該處為舊遊之地，一九四八年曾偕Mr. Kroese夫婦來此。

在Delft購瓷器甚多，擬送友人，並交*Ocean Neptune*帶至東方。

4月6日・星期日

囑張鏗遊Amsterdam國家博物院，瞻賞名畫Rembrandt之*Night Watch*。我偕Pearson往遊Keukenhof，為一年一度花展。沿途孺婦紛紛前來售花，真是黃花時節，倍增思鄉之感。

抵Keukenhof，不幸陰雨。雨中賞花，另有一番風趣，但無法照相耳。

4月7日・星期一

今日專力對付*Ocean Neptune*修船，“Lloyds”*Surveyor*兩度前來，幸經事前疏通，無甚困難，明日即可出塢啟行。

4月8日・星期二

今日為辦理赴法、赴比*Visa*手續，甚為忙碌。

比利時叢(叢)爾小國，竟亦不准過境，因時間不充分為一原因，但不能不令人憤慨。

為*Oriental Phoenix*生意事，又專程偕Pearson往晤KPM，由Rotterdam趕往Amsterdam，匆匆又趕返Dock午餐，蓋船今晚可開行矣。

我則偕Pearson、鏗搭自備汽車，啟程赴西德。沿途由荷德公路行車，速率竟達一百餘公里！

4月9日・星期三

昨晚九時抵達Brcmcn，在Lloyds Hotel晚餐。晚十二時駛抵漢堡，計自Rotterdam出發，共達八小時又半。由荷境駛德前，曾在荷境小Coffee館小憩，女侍備述當時德軍進佔荷境之狀況，頗為娓娓動聽。

今晨八時許，“Van Ommeren”經理Mr. Anderson即來訪。承其代為排為〔安排〕節目，因今天下午即須返Rotterdam，明日將飛巴黎故也。

先訪〔禪臣〕Mr. Lund，為上海舊人。繼訪“*Howaldtswerke*”造船廠，商談造船細節。繼暢遊Hamburg全港，由汽輪遍訪倉庫、碼頭，新建者已有不少。

返旅邸“Atlantic”午餐，面臨Lake Astoria，風景殊佳。下午三時啟程，返Rotterdam，抵達旅邸已午夜矣。

4月10日・星期四

整理行裝，侵晨始睡，匆又言旋矣。九時由Rotterdam趕至Amsterdam，搭機飛往巴黎。

午前抵巴黎，一年一度又來重遊。余偕Pearson及鏗均下榻Grand Hotel，疲乏不堪。

午後王聯曾兄來訪。詣達孚洋行，訪晤Procacci等，相談甚歡，並酌支款，備假期之用。

晚，偕聯曾及鏗往“Muller”戲院觀裸劇，Pearson則另訪倫敦來友。

4月11日・星期五

晨訪大使館，晤陳雄飛兄。旋晤武官樂彬漢，為天津老友，Hughes十五年前曾在諒山一晤。復晤段公使(茂瀾)，承邀晚餐，于潤生⁷等同座，經辭。因護照問題，不欲在法展期，不願多與政府要人見面也。

7. 于潤生，字澤侯，江蘇泰興人，1898年生。早年赴法攻研無線電，後長期在交通部負責電信工作，曾任交通部郵電司司長。1949年赴台，後任中國電機工程學會理事長。

晚偕Pearson、鏗、聯曾等往觀“Folies Bergère”劇院，因太擠，我偕Pearson先返旅邸休息。

午後四時，曾偕聯曾往觀時裝表現〔演〕，初次晤Solange女士。

4月12日・星期六

晨處理港、日來電。

午在「新中華」進餐，聯曾偕Solange姊妹前來同餐。因先與「達孚」Miss Camado有約，故即分袂。

午後與Pearson、鏗及Camado共赴著名人工森林中茶敘，晤談甚歡。返旅邸，Pearson另有他約。聯曾偕鏗往國家Opera劇院擠得數票，因有Aida演出，機會難得，我亦願去，但未晚餐，共偕聯曾往接Solange姊妹前往觀劇。因票係分座，我竟與Solange同一包廂。人皆側目，以為我與她係一對夫婦或情人矣。觀劇畢，同往宵夜，五人談夜〔笑〕風生，午夜始歸。

4月13日・星期日

Solange Le Trung Cang，原名李金鳳，姊名蕙蘭。據聯曾云：姊妹多人，長姊現在西貢，曾任駐聯合國記者，金鳳現為時裝Model，體態殊美，惟齒部不良耳。

今晨約定作郊遊，Solange姊妹、Pearson、鏗、聯曾。先遊Saint Germain，原往Henry V旅館用餐，以〔已〕無座，改赴附近另一餐館。今日為Pearson生日，故備蛋糕，藉示慶祝。

旋同遊Versailles凡爾賽。蕙蘭御安南服裝，招搖過市，人皆側目，我與Pearson等咸為忸怩不安，遠遠繞道避之，依禮殊屬不該也。聯曾兄亦謂安南係國民服，何能勸人勿著，實係中肯之言。

在Trianon攝影多幀，旋在「新中華」晚餐，與Solange握別，明晨又將啟程矣。

4月14日・星期一

晨，整理行裝，於十一時許搭Golden Arrow車，由巴黎車站返英。與Pearson及鏗同在餐車時，火車頭餘燼突飛入窗中，將Pearson大衣燒成一洞。旋車至Calais，搭輪渡海，抵英倫Victoria車站時已五時許。是日尚為Easter Monday，公眾假期也。

4月15日・星期二

竟日為保險等各事忙碌，因日內即將赴美。

晚，赴Harley Mullion公司宴，由Cumming⁸作東。

8. Duncan Cumming，英國船務代理公司Harley、Mullion & Co Limited董事。

4月16日・星期三

今日因*Ocean Venus*在美國Philadelphia卸貨遲慢，恐誤裝期。*Oriental Dragon*在西岸亦然，故決提前飛美。

Pearson在動身前趕返故鄉，與八十二歲老父及母親話別，忙中偷閒，一享天倫之樂。

晚，赴人人企業公司許邦友兄宴。家庭趣味，亦一樂事。

4月17日・星期四

今日整妥行裝，匆又偕Pearson就道，搭PAA飛紐約，鏗及Harley夫婦至機場來送。

Mullion夫婦未來。渠等本邀我等今晚共餐，並往觀劇，因突動身，故取消，至憾。

飛機夜過Shannon，為愛爾蘭，旋在Shannon機場夜餐。

4月18日・星期五

今晨九時飛抵紐約，牟來偕K. Y.來接。

卜榻Fifth Avenue Hotel。

下午趕往States Marine Corp.，商趕*Ocean Venus*船期事。

4月19日・星期六

今日雖為星期六假日，Mr. McKeever仍來公司，為*Venus*事曾通話多次。因貨尚有數十噸不及卸，遂命令船連貨即開，數十噸Chromium Ore，賠丟數千美金，但船得於限期(二十日)趕到Norfolk裝煤。其時Norfolk至日本運費已自十七元跌至十二元，故須力趕，否則損失當在美金數萬也。

4月20日・星期日

晨與Norfolk通電話，知*Ocean Venus*已趕到，衷心大慰。

午後偕Morley伉儷、K. Y.夫婦同遊Hudson河之畔，櫻花盛開，正春光明媚時節也。

晨曾電話真覺兄，未晤。

4月21日・星期一

Pearson今飛Norfolk，為*Venus*事、*Ocean Venus*修理人事等，煞費心計。Morley來旅舍，談公司大計及渠之報酬問題。

4月22日・星期二

Pearson自Norfolk返，K. Y. (林國榮)兄來談投資問題及計劃。

4月23日・星期三

連日趕催*Oriental Dragon*，並每日與梁大副通電話。原有船長Osetroff

病，幸有Capt. Musikas趕由紐約飛洛杉磯接替，故得無恙〔恙〕，如期趕到加拿大Vancouver裝貨。

4月24日・星期四

知*Oriental Dragon*已於前日深晚開出，至慰，預計可以趕上。

4月25日・星期五

與States Marine Corp.及“Funch Edye”辦理結束手續，並交涉*Pacific Dragon*美/阿根廷煤違約事。

4月26日・星期六

今日雨，承曾廣頃先生來訪，嘉英⁹及張羨曾兄亦來，同在旅館午餐。

飯後偕Pearson應牟來夫婦之邀，前往觀劇，為*Venus Observes*，劇情至富哲理。

旋偕H. L.夫婦及Nelson Ho¹⁰夫婦共往Versailles法國菜館晚菜〔餐〕，遇孫仲立¹¹夫人與美國男人一大夥共餐，Nelson Ho之夫人為其女兒名「菲菲」。聞仲立因渠行為失檢而返國，家庭失和，令人啼笑皆非。

旋同往“June Kelly”夜總會共舞。

4月27日・星期日

今日陰又雨，整日整理文卷。

晚，嘉英、Frank Cho¹²來訪，共往晚餐。

4月28日・星期一

午應陳啟〔榮〕元兄之宴，在Downtown Athletic Club。

今晚有美議員周以德Mr. Judd¹³發起組織「救濟中國文化人協會」，

-
9. 沈嘉英，1916年生於上海，上海交通大學畢業，後赴美、加留學，畢業於哥倫比亞大學及多倫多大學。曾任職於沈家楨的Marine Transport Corp.，後為加拿大電子電腦中心副經理，現居加拿大。
 10. 即何懷祖(1916-1968)，湖南道州人，何紹基後裔。清華學校畢業，後赴美留學，獲密歇根大學經濟學碩士。曾任中國海軍事務顧問，後與沈曾蔭、沈鶴年合組Federal Eastern Corporation，專營出入口及代理等事務，成為美國跨國企業公司。其子何湛清(Geoffery Ho)為彭士蘋(董小萍長女)之夫。
 11. 孫仲立，字豫方，安徽壽縣人，孫家鼎曾孫。上海聖約翰大學畢業後赴美國留學，回國後歷任阜豐麵粉公司總經理、中孚銀行總經理。抗戰時期曾任汪偽政府全國商業統制會理事兼粉麥專業委員會主任委員。
 12. 即卓孚來。
 13. 周以德(Walter Judd)，美國國會議員。

在Hotel Plaza晚宴。余承“Johnson Higgins”之邀出席，遇李叔明¹⁴、孔祥熙¹⁵、蔣廷黻¹⁶等，均一時被人目為白華俊傑。席次有胡適博士¹⁷演講，詞鋒甚健，較Dean Rusk¹⁸為佳。惜是會僅懸美國旗無中國旗，使出席之顧大使¹⁹及國人均有惴惴不安之感。

4月29日・星期二

今日承新任美國代理人“Funch Edye”招待。Vice President Mr. J. Baire偕其公司先赴一小意大利菜館，女主人係H. L.之友人。繼往Madison Garden觀馬戲，至感新穎。晚十時許，始返旅邸。

中午曾招待“Texas”油公司Bunker主管人，在「頂好」聚餐，藉資聯絡。

4月30日・星期三

今午承大通銀行招待，Mr. Schumacher及Lamneck均出席，Ballantyne因事未來。同席有Johnson及Mr. Coleman，係大通銀行專管航業投資之專家，晤談甚歡。

14. 李叔明，江蘇吳縣人，1898年生。留學意大利習藝術，抗戰期間回國，歷任中中交農四聯總處理事、中央儲蓄會總經理、中央合作金庫常務理事、中國農民銀行常務董事兼總經理。
15. 孔祥熙(1880-1967)，字庸之，山西太谷人。1901年赴美留學，回國後創辦學校、銀行，後追隨孫中山參加革命。國民政府成立後歷任工商部、實業部、財政部部長、中央銀行總裁、行政院副院長、院長等職，1945年辭去所有公職，1947年赴美就醫。其後曾一度返台，1967年8月17日病逝於紐約。
16. 蔣廷黻(1895-1965)，字緩章，湖南邵陽人。美國哥倫比亞大學博士，先後任南開大學、清華大學歷史系教授。後從政，歷任行政院政務處處長、駐蘇大使、行政院代秘書長、行政院善後救濟總署署長。1947年8月，暫代常駐聯合國代表兼安理會代表，後曾任駐美大使兼駐聯合國常任代表。
17. 胡適(1891-1962)，字適之，安徽績溪人。清華學校畢業後留學美國，先後就讀於康奈爾大學、哥倫比亞大學，獲哲學博士。回國後任教於北京大學。抗戰期間曾任駐美大使，抗戰勝利後任北京大學校長，1949年赴美定居，1958年任台灣中央研究院院長。1962年2月24日病逝於台北。
18. Dean Rusk(1909-1994)，迪安·腊斯克，生於美國喬治亞州，畢業於牛津大學。後任密爾斯學院(Mills College)教授、院長，其後從政。曾參予馬歇爾計劃及北約組織等事務，致力促進戰後經濟的發展。1961-1969年期間為美國國務卿。卸任後任喬治亞州大學法律系教授。
19. 顧維鈞(1888-1985)，字少川，江蘇嘉定(今上海)人。美國哥倫比亞大學政治學碩士，著名職業外交官。曾任北京政府外交部、財政部總長、代國務總理。國民政府成立後，歷任外交部部長、駐法國、英國大使，1946-1956任駐美國大使，後任海牙國際法院大法官、副院長，退休後定居紐約。

晚與沈嘉英兄同餐，談“Anglo-Canadian”為「通平」糾紛事。沈君允於渠赴Vancouver事〔時〕順道談及謀解決。我幾經考慮，決於明日至華盛頓。

5月1日・星期四

晨在匆促間，偕A. Pinto、Fergus共赴Philadelphia，訪晤“Lavino”²⁰，解釋國籍船隻承運菲錳砂赴美事。承“Lavino”公司Mr. Hunter招待，頃刻間化敵為友，至為快慰。

次日即訂妥Atlantic、Pacific兩輪。旋即偕Pearson赴華府，承曾白光兄來接。旋共赴白宮照相，不幸照片用罄，而尚以機件發生障礙，以致星期日所攝櫻花與Hudson河畔之照相全部損壞，至憾。

晚，承白光招待，在北京樓晚餐。

5月2日・星期五

今晨訪晤俞大維先生，暢談世勢。初知Gimbels有疾，經電話談後，Eric Gimbels由其妻駕車來迎，在其家病榻敘舊，知渠為“Nemazen”購置「勝利」輪（「復興」售出者）經過，感喟良久。

午晤譚公使，並與崔存麟〔璘〕晤見。

午承蕭慶雲、包可永、施震²¹、周賢言²²招待午餐，匆匆趕返，乘周賢言兄車偕Pearson至車站，即乘Constitution車返紐約，承曾白光兄來送，至感。

抵紐約後，晚往Carlyle Hotel。訪徐柏園²³，未晤。

5月3日・星期六

晨在電話中與柏園通話，介紹卓牟來兄往訪。

Paul來訪，談INC²⁴各項計劃，共午餐。

C. F. Li來訪，同駕車出遊，Pearson共行。先至Empire State Building，舊地重遊，攝取風景甚多。並往Riverside攝影。

20. Lavino Shipping Co., 菲律賓船舶代理公司，曾任董氏集團Orient Overseas Line在菲律賓的代理公司。

21. 施震，招商局副總經理。

22. 周賢言，中央信託局副局長周賢仲之弟，著名足球守門員，曾代表中國出賽，並任職於紐約招商局。

23. 徐柏園(1902-1980)，浙江蘭谿人，東南大學商學院畢業，曾赴美國留學。歷任郵政儲金匯業總局副局長、交通銀行天津分行經理、四聯總處副秘書長、中央銀行秘書長兼業務局局長。抗戰勝利後升任四聯總處秘書長、財政部次長。後去台灣，先後任中國銀行董事長、財政部部長、中央銀行總裁等職。

24. 即(Island Navigation Corp.)金山輪船公司。

晚赴Morley舞會。Morley在家與K. Y.合作製中菜，並晤及懷(還)來太太，及沈、李、羅²⁵、言等伉儷。略舞即返，已深夜十二時矣。

5月4日・星期日

牟來來訪，商談竟日。

午後整理各項文件。

5月5日・星期一

啟程在即，辦理各項結束事項，殊形忙碌。

午，偕牟來、Pearson等宴糖客，糖客為Mr. Villanueva之助手Mr. Marino，為菲糖商(Sugar Brokerage Ltd.)。

晚，偕H. L.、Pearson晚餐，共觀劇，戲名*Guys & Dolls*，一趣劇，甚為熱鬧。

5月6日・星期二

訪“Funch Edge”及States Marine Corp.，辦理代理移交手續。States Marine Corp.因代理日輪關係，將我代理關係終止，恍如美國白皮書發表時將我國Written Off一樣，甚為慨嘆。

Malinovsky²⁶自Cuba來電話，暢談船市，甚詳。

午，偕Pearson與女律師Ruth共餐。旋偕牟來訪Roberto Villanueva於其病榻，談糖生意。

牟來來訪，談妥渠之報酬，每年五千元。

5月7日・星期三

晨，訪“Metallock”、大通銀行、“Funch”等話別。

午，偕黃氏弟兄午餐。

及晚，Morley、C. F.、K. Y.、嘉英及「渝勝」來(來字衍)姚船長均先後來送。劉靖邦公子Joe亦來旅邸送行。

飛機於十一時起飛，別矣紐約！

5月8日・星期四

晨九時飛抵舊金山，下榻Fairmont Hotel，為最豪華者。

Mr. Middleton及McNelis²⁷來訪，共午餐。

25. 羅毅，銀行家，清華大學畢業，後赴美留學，肄業於密歇根大學，曾任中國銀行紐約分行副經理。

26. Malinovsky，為船舶掮客，董浩雲早年向英國摩勒(Moller)公司購買船隻時，曾從中斡旋。

27. James J. McNelis，曾任職美國船務公司Funch Edge & Co.。

午後辦理飛機票及稅局手續。旋訪Hill (States Marine Corp.)、"Funch"等。

晚，C. C. Yin²⁸ 共來"Fairmont"晚餐。

5月9日・星期五

晨，訪General Petroleum Co. McKeever、"Funch"以及"States Marine"，與正在養病之Capt. Osetroff通話。

Capt. Griffin及Haselin共來午餐。飯後訪Neptune租戶Mr. Schnezic Junior，為舊友Schnezic之子。

旋訪煤客Takahashi，再赴領館，以過遲，未晤。

晚，張雄武兄來訪，共晚餐。整理行李，就寢甚晚。

5月10日・星期六

清晨，邵從善兄偕其女公子來早餐。胡先進兄偕任家誠兄均驅車前來，偕往機場。Mildleton、McNelis亦來相送。飛機於十二時起飛，別矣美國！

5月11日・星期日

飛機於傍晚抵達檀香山。鐘點撥快，飛抵威克島時，已為五月十二日清晨。

5月12日・星期一

今午飛抵東京。平山²⁹、成美、志智、Daisy諸位均來迎接。

繞遊世界一週，約四十五天，又在愉快空氣中完成。

時真妻在港，擬在日將要公如Ocean Star交船以及Island Nav. Corp.開業事趕完後，即飛返香港，以慰妻遠念。

5月20日・星期二

今日Ocean Star作為正式交割，船款全部收清，在如此艱難局面下，亦一喜事也。

Paul Young適亦由美抵此，主持Island Nav. Corp.開業典禮。

5月27日・星期二

美國金山輪船公司Island Nav. Corp.東京分公司今日正式開業，並為Paul Young在帝國飯店舉行燕尾酒會，慶賀本公司開業，從此CMT³⁰、INC兩構機

28. 即任家誠。

29. 李平山，畢業於東吳大學法學系，1948年赴港，歷任中國航運公司法律顧問、復興航運公司董事，後創辦維達輪船公司(Grand Marine)。

30. 即中國航運公司(Chinese Maritime Trust)的英文縮寫。

〔機構〕系統調整，步伐一致。距創辦此兩個機構，適為十二年，滄海桑田，感概〔慨〕萬狀。

6月3日・星期一〔二〕

今晚搭PAA飛返香港，此係倉卒間決定者，良以香港各事待理，而世界一週歸來，尚未與珍妻晤面，自難不歸心如箭也。

7月6日・星期日

今日由港搭機飛日，為東京金山(INC)輪船公司成立後第一次赴日。

7月30日・星期三

真妻偕五小孩隨耀顯弟搭PAA飛機來日。

8月13日・星期三

耀顯今晨飛返香港，Capt. S. Duncan及建華、建成兩兒隨其同時返港。

8月29日・星期五

真妻偕建平、小萍、亦萍飛返香港，仁棟³¹、國和³²同行。

10月6日・星期一

今日是陰曆八月十八日，就陰曆推算，今天是我四十晉一壽辰，亦就是一個人生恰巧活了四十個春秋。

寂寞地在東京寓所渡過生日，在給真妻函中，有過下列一段話：

「希望如西諺云：人生四十甫開始其生命。但願從今天起，我開始新生命！追求光明底新生！」

10月10日・星期五

今日是雙十節，在董顯光大使³³燕尾酒會中，遇見四星上將，是砥柱？是魔王？

-
31. 王仁棟，曾為中興輪船公司副總經理兼總工程師、輪機專家，後加入董氏集團。
 32. 顧國和(1928-1991)，董浩雲夫人的三弟，曾在董氏集團任職，主要監督船隻建造事務，曾負責監造當時最大的油輪「東方巨人」。其後致力發展家族生意，曾任香港泰昌祥輪船公司董事長。
 33. 董顯光(1887-1971)，浙江寧波人，1909年赴美國留學，回國後長期在報界服務。抗戰爆發後先後任軍事委員會第五部副部長、國民黨中央宣傳部副部長、國際宣傳處處長、行政院新聞局局長。後去台灣，任中國廣播公司總經理兼《中央日報》董事長，1952年任駐日大使，後調任駐美大使。

晚上在「福祿壽」有舞會，菊媛³⁴、丹驩兄等咸同往，董大使、張群夫婦均在座。

10月13日・星期一

今日又搭「威爾遜總統」號由日返港。距抵東京之日（七月六日）是整整三個月又七天之多。在這旅日期間，有「航業考察團」蒞日，我是團員，公私酬酢，周旋一班團員與日本同業中，相當忙碌。「和約」³⁵簽訂後，「中日商約」與「通航條約」又接踵而來，在形勢遠殊環境下，賠償問題既已斷送，而日本航業之壓力重重，實令人無喘息機會。其應如何鞏固力量，爭取上風，確令人煞費（費煞）苦心。

此外，考察團報告之繕編亦費周章，而本身因「金山」、「中航」兩公司業務，如*Ocean Neptune*之修整、租戶之違約制（製）造糾紛等，亦使我旅日數月，忙得不可開交者也。

海外旅行得使疲勞身體能稍恢復，又可兼程順道赴馬尼拉一行接洽糖載，故決搭「威爾遜」返港。船於今日下午五時離橫濱，送行者有Daisy、驩兄、岳父³⁶及國敏³⁷、雲慶、加藤以及王濟賢³⁸、李項國、許文華³⁹與沙榮存夫人等。

10月14日・星期二

昨晚船行後，曾放映電影，片名*Diplomatic Courier*，為美蘇關係緊張（張）中之間諜（諜）戰中之一幕的敘述。

同房間為丁厚卿先生⁴⁰，為滬上煙業巨擘。同舟者有煙商張雨文⁴¹夫

34. 即司馬菊媛 (Daisy)。

35. 即指1952年4月28日台灣國民黨政府與日本簽訂的《中日和平公約》，該《和約》宣佈兩國恢復邦交，中國放棄向日本索還戰爭賠償。

36. 即顧宗瑞 (1886-1972)，1920年創辦泰昌祥報關行。1928年購置輪船數艘，從事航運。1946年創辦泰昌祥輪船公司。1949年赴香港，創辦萬利輪船公司，並在日本設立Dowa & Co.。

37. 顧國敏，董浩雲夫人顧麗真之弟，1923年出生，1949年隨父顧宗瑞赴港，與父創辦香港萬利輪船公司，曾任香港船東協會會長，現任萬利輪船公司董事長、總經理。

38. 王濟賢，招商局董事、副總經理，曾任全國商船聯合會秘書長，後任台灣益東輪船公司總經理。

39. 許文華，1919年生，浙江定海人。畢業於聖若濟學院。歷任益利輪船公司總經理、台灣聯益輪船公司董事長兼總經理、台灣益利輪船公司主席。現益利輪船公司由其兄之子許志鮑主持。

40. 丁厚卿 (1887-1964)，江蘇無錫人。早年在上海創立中國福新煙草公司，任董事長兼總經理，素有「香煙大王」之稱。抗戰期間曾任偽華中煙草統制委員會主任委員。1954年移居巴西。

41. 張雨文，上海實業家，京劇愛好者，後赴港定居，曾任上海總會監事長。

婦、燕笙波兄⁴²，為江西舊日企業公司負責人。二年未搭「威爾遜」，不禁有景色依舊、人事已非之感。

晚上有Bingo，但無興趣，早睡。

10月15日・星期三

晨，與各同伴縱談古今，並整理舊日日記。

午後練習救生設備，因午睡，未參考〔加〕。

晚，觀電影，片名為*Holiday for Sinner*，為一哲理片，但甚沉重。

10月16日・星期四

遇Mr. Snyder，為Roosevelt Steamship Co. Manila，渠為Silver Line代理人，係同業，暢談船事，甚為融洽。

接平山兄港電，承告糖客Mr. Botelho⁴³來接，並告*Chungking Victory*已訂妥糖載，顯與招商局有衝突，至為不安。

同伴丁厚卿先生接港電，知西南興業銀行已倒閉。

購置玩具及衣服送人，船明晨即將抵馬尼拉。

10月17日・星期五

今晨十時抵馬尼拉，此為余到菲第三次。承應家秉⁴⁴、沙榮存兄均至埠頭來迎，招商局代理人Ariysini Sy之子、Mr. Segal（“Henderson Trippe”）均來接，至為欣感。Botelho為糖之捐客，亦來迎迓。招待者眾，頗有不夠分配之苦。

午飯由Botelho作東，沙榮存兄同席，談糖載合同事。

旋訪陳大使質平、周世凱、田寶岱⁴⁵等，並分訪招商局代理人及Lopez、Villanueva。

返船更衣，赴“Henderson”之燕尾酒會，即詣Lopez之宴，席次遇「名古屋製糖」福岡及白築兩日人。Lopez為菲律賓現任總統之弟，邸宅之豪華，生活之奢侈，不能不謂豪門。

旋赴Sportsman舞場，返已一時。

10月18日・星期六

晨，承應家秉兄來早餐，談各問題。旋赴Bayview Hotel，晤沙榮存兄，

42. 燕笙波，香港著名收藏家。

43. Botelho，船舶顧客，其公司A. R. Botelho曾為董氏集團Orient Overseas Line在菲律賓的總代理。

44. 應家秉，曾任台北伯大良育幼院執行董事，後移居美國。

45. 田寶岱，北京大學畢業，1949年去台灣，曾任駐沙特阿拉伯大使、亞洲太平洋自由民主聯盟（亞盟）秘書長。

共訪Botelho及Senator Madrigal。Madrigal已十二年未見，渠仍精神抖擻，足見養生有道。又訪Woodcraft Toeg兄、“Sharp” Mr. Roche等。

薛芬士⁴⁶與薛敏老兩兄弟已於昨日談過。薛芬士已於今日飛台，參加華僑會議。

訪Henderson Trippe Co.，作禮貌上答拜後，即偕Sy君及其姊妹及榮存兄午餐於上海樓。

飯後至「海黔」輪。「海黔」為招商局所有，正在卸米。

旋換衣至Bayview Hotel，與嘉棠兄談渠伉儷誤會問題。飯後至回力球、Jimmy等，返船已十時。船於十二時開行，別矣菲律賓。

10月19日・星期日

同房新增有董俊英君⁴⁷，為「益豐搪瓷器」主人，渠因父喪，遄返香港返〔奔〕喪者。船將於明日清晨抵港。

今晚有電影，片名為*Sally St. Anne*，為敘述一天主教學校女生事跡，宗教氣氛極濃。

10月20日・星期一

「威爾遜總統」號今晨十時抵九龍，靠九龍倉碼頭，日/菲/港旅行又告一段落。

12月4日・星期四

旅港月餘，日為整理公司內部行政與樹立財務系統為〔而〕忙碌，Foundation總管理處勉有規模，深盼此後能漸上軌道，余亦得稍息仔〔？〕肩。

今晚又搭「威爾遜總統」號返東京一行，船於深夜十二時開，真妻、子女、豐哥、裕弟、三珍〔妹〕及同仁等均來相送，年老母親雖七十高齡，亦以一睹此新型客輪前來，至為感慰。同船均係新識，浴後就寢，竟受寒作嘔。

12月5日・星期五

侵晨醒來，頭痛如裂，旋又作嘔，風浪至大，我從不暈船，此次竟因他病引起，食後又吐者兩次。旅途寂寞，病中愈感孤單，真想煞真妻矣！

午後風浪稍息，得在平靜中享受晚餐。

飯後並與劉師尚兄同觀電影，片名*Fearless Fagan*，Fagan為一獅名，頗為新諧，就寢已十時。

46. 薛芬士，菲律賓著名僑領，曾任中華商會主席。

47. 董俊英，其家族是上海搪瓷業名人，後往菲律賓發展。

午後接Pearson東京來電，知Venus輪受損不大，在舊金山修理費約萬元，至慰。

12月6日・星期六

今晨周旋於同船國籍旅客中，有David Chan，係菲籍華僑青年，赴美求學者；有劉師尚兄、陳春沂伉儷，係UN聯合國任職者；有朱敏道兄，係大統染織廠主人；有沙榮存兄表叔劉安仁君；有葉春華兄；又有鄭校之君偕妻譚醫生，鄭為舊日大元帥府科長，老夫少妻，狀頗自得。

晚觀電影，片名*Has Anybody Ever Seen My Gal*，為諷刺片，咀嚼「錢」的作祟。

12月7日・星期日

昨晚偕劉師尚兄、朱敏道兄跳舞至十二時，女伴為二美國婦人及一華僑Miss Chan，黃柳霜典型，惟貌頗和善耳。

返室閱《慈禧太后傳》，已達深夜二時。清晨起來，頗感不適，今晚當早睡。

風浪漸息，旅客多日未見者，均次第出現，如桂中樞伉儷、朱孔嘉太太等。

今晚映五彩《風流寡婦》，音樂與攝影術均稱上乘。

十一時就寢。

12月8日・星期一

船九時抵神戶。車至Oriental Hotel，旋訪“Lloyds” Surveyor Matsumoto君、招商局、Aall Co.⁴⁸ Pate君等。

「唐山」適在神戶，故即偕宣船長上船視察。去前曾先在「東明閣」午餐，同座有夏劍塵兄（招商局）、宣船長。

午後又訪Wallem Co. Knudsen君⁴⁹，上海老友也。旋即返船夜餐。整理後即就寢。上午曾與東京通電話，知人物無恙。

船於九時駛橫濱。

12月9日・星期二

天時陰，且有霧，日本沿海天氣竟如此惡烈〔劣〕。船於下午五時抵達橫濱港外，移民手續【辦】妥後，竟因天黑風強，領港不允駛靠碼頭，今晚又得船上過夜。

48. Aall Co.，船務公司，負責買賣、出租船隻，總公司在挪威，後於日本、新加坡等地設立分公司。

49. K. Knudsen，原上海華輪（Wallem）公司代表。

晚演電影Victor Hugo原著*Les Misérable*《不幸底人們》(亦有譯為《銀燭臺》者)，意義沉重，觀後即就寢。

念及今晚來接之親友，至感不安耳。

12月10日・星期二

船於今晨靠埠，親友均來接。旋偕返東京，同行者尚有Francis Chan、劉師尚及陳春沂伉儷，渠等原船赴美，過境稍憇者。

五日海上旅行，又告一段落矣。





1953

1月14日・星期四

飛機於今晨十時抵港，闊別月餘，又與真歡敘矣。

2月11日・星期三

今晚真妻搭BOAC返港渡舊曆年，余因事不能同行，至憾。

今年舊曆年係余平生結婚後第一次在外渡過。

二月十四日為新正月初一，余則將偕世慶等同在東京過年矣。

3月8日・星期日

今晨赴公司處理要公。

午後與朱世明兄、胡光鏞〔鹿〕太太等同在宿舍茶敘。

晚，偕熊輝及Linda同往東京劇場觀卓別林《舞台春秋》，是劇描寫英雄末路、美人遲暮，令人為之悲哀莫名。年齡之不饒人，中外同慨。

3月11日・星期三

今晚搭PAA飛返香港，承沙榮存伉儷來送，國敏夫婦、Daisy、世慶、Shichi君¹亦均前來。是晚大風，以致飛機遲至深夜二時許始行起飛，累送客者久等，至感不安耳。

此番旅日時期較久，憶去年十二月四日搭「威爾遜總統」號離港，係九日抵東京（橫濱）者，蓋旅日已三月餘矣。

4月15日・星期三

以上數頁，應書於三月份，不幸誤書於四月，而余則適又恰於四月十五日離港，日期相銜接，亦一巧事也。

浩雲追述 今晚又搭「克利夫蘭總統」號赴東京（橫濱），送者眾。此行又須經月，因又有美洲、歐洲之行，為期二月，麗真又不免神傷。相思何時了，願早日能脫離羈旅生涯也。

1. 即志智新八郎。

4月16日・星期四

船於昨晚十二時啟碇。此次同船者計有吳蘊齋先生²、黃振東兄³及其眷屬等如Miss關、女兒、外甥(姜)夫婦。又有史詠慶⁴及葉某、蔡聲白兄⁵。

與我同房者為菲島華僑煙廠「大東」總經理陳祖潭兄，同席者則為一潮州青年林君。本輪船長仍為Commodore Ehrmann君，舊雨重逢，至為融洽。

今晚電影為*Confidential Comic*，一含有哲理喜劇也。

風浪入晚變烈，十一時就寢。

4月17日・星期五

今晨晤一華籍水手，知其服務甚暫〔短〕，但收入甚豐，每月約美金三百元，另有工作額外工二百元，共美金五百元，亦一巨數也。

今晚與吳蘊齋、蔡聲白、黃振東諸先生談掌故及佛學至久。復遇湯、嚴〔顏〕兩女士，渠等係往舊金山肄業者，湯原住上海，現舉家遷新加坡，顏之身世不明。

晚，偕史詠慶、葉在舞廳小坐，同座有梁太太(童)，舞罷就寢，已十二時矣。

4月18日・星期六

晨起整理書報。

午後與同船各位閒談。

晚有Bingo，未參與。

遇莫瑜新太太，渠係赴日候瑜新由美返來者。本擬舞，因倦即返室就寢，衷心歉然。

床上讀《風蕭蕭》(徐訏作)，憶及過去與玉玲、同叔在貝當路散步舊事，不覺撫然。

4月19日・星期日

晨抵神戶，虞兆興、Shichi兄來迎，相見甚歡。

-
2. 吳蘊齋(1886-1955)，江蘇鎮江人，日本早稻田大學畢業。曾參加創辦金城銀行，並長期任該行要職。抗戰勝利後，因曾任偽職而自首入獄，1947年保外就醫後不久即赴香港定居。
 3. 黃振東，復興航業公司常務董事，曾任上海華新公司董事長，後為香港華新公司 William Huang & Co. Ltd. 董事長。
 4. 史詠慶，著名報人史量才之子。
 5. 蔡聲白(1894-1977)，浙江吳興人。美國麻省理工學院畢業，回國後長期從事絲綢業，曾任美亞綢廠總經理、中國絲業公司總經理、上海絲綢聯合會理事長。抗戰勝利後曾赴美國考察，後在香港等地經營地產。

旋即偕黃振東兄伉儷、霍寶材夫婦、湯、顏兩小姐及莫太太同遊六甲山。午餐於神戶“Tempura”館，午後往「寶塚」觀劇，返船已六時許。

黃小姐則與父未同行，係偕吳蘊齋先生同遊京都，一家庭問題也。

晚觀電影，為家庭婚姻片，頗別緻，片名*Four Posters*。

十一時就寢。

4月20日・星期一

今晨整理行裝，蓋船即將於下午四時抵橫濱目的地矣。五日海上旅行又告一段落。

5月1日・星期五

今日為勞動節，我則又有美國之行。

今晨八時半與珍通電話，再三囑勿再由美作他處遊，並囑速歸。並知珍忽患高血壓症，達一百六十，至為焦慮，奈何，唯有行！

飛機於下午二時半啟(起)飛，承各位遠送，盛情至感。

5月2日・星期六

今晨抵舊金山，實際上經過兩夜，計因子午線關係，縮短一日。承McNelis來迎，來〔下〕榻“Fairmont”。旋訪Middleton，決定偕McNelis於星期一飛Portland，與*Pacific Dragon*見面，並往Seattle、Vancouver一行。

任家誠兄來訪，邵修善兄並邀夜宴，疲乏不堪，頗思早睡。

晚六時(香港為三日晨十時)與珍通電話，知為兆裕生日。

5月3日・星期日

今晨承邵修善伉儷攜同三女來訪，旋偕家誠兄及邵兄眷屬同遊海邊，天氣奇熱，游泳者眾。旋至金門公園，攝影數幀。及晚，原擬同赴他處，因明晨須早起，故早睡，但不舒適。

5月4日・星期一

今晨偕McNelis君搭United Airlines飛往Portland，到時戴力人兄偕代理行代表來接，同赴旅館。旋赴「太平洋之龍」*Pacific Dragon*船上午餐，並遍訪各貨主及參觀碼頭。憶十三年前*Ramona*第一次來美時，返航曾在此裝貨，心嚮〔嚮〕久矣，今日一見，萬感叢集。

力人兄在電話中介紹與Vancouver總領事魏青通話，約明日見面。戴力人兄則因Visa，決暫不去。

5月5日・星期二

今晨又飛，由Portland飛Vancouver，中途在Seattle停留時，幸與Immigration移民局人員一談，渠意我不能離美境，因無再入境Visa，勸我折

回，我因已與Portland移民局談過，且已有Vancouver(加拿大)人來接，臨時不能不去，故仍續進。

抵加拿大時，“Dodwell”小開來接，我因不願多事，故決原機飛回，飛機因而被誤十分鐘，亦趣事也。

飛抵Seattle已下午二時許，同機一女孩，當日亦將飛返Vancouver，蓋在此美加往返甚便，恍如一國也。

晚，Mr. Hill來訪，同談往事。

5月6日·星期三

晨訪各同業及客戶，至為興奮，並偕Mr. Hill、Mr. Gosse同餐。

昨日下午曾往訪Takahashi(高橋君)，為美籍日僑。渠之字號如我國舊式公司，如海防「源泰琳」，亦如上海「泰昌祥」，以酒菜供應，各友群集其公司，無分早晚，因而營業大盛。渠有旅館、礦產、森林，營業大為發達云。

今日午後，曹琛偕張乃賡來訪，趨車同遊Lake Washington，恍如西湖，細雨溟濛，頗動思鄉之念。旋參觀華盛頓大學。偕McNelis、曹、張兩君同往一中國餐館聚餐，主人劉君(Harry Liu)拒不收錢，係戴力人兄之友也。

5月7日·星期四

今晨續訪Takahashi君，因渠偕Ishiyama君昨晚曾來我寓，因晚未晤。

旋由Mr. Burchard(Junior)同駕車赴Tacoma參觀碼頭，因Seattle飛機場在Seattle與Tacoma之間，故順道也。在Seattle飛機場又遇General Steamship Co.之Lund君來接日本同業也。

由Seattle飛機場飛抵舊金山已五時矣，Middleton君來接。返“Fairmont”時，適任家誠、胡先進兩兄來迎，共赴「華光」晚餐，遇袁倫才及邵氏夫婦。

5月8日·星期五

今日遍訪各同業及States Marine Corp.諸友。

午後決定明晨決定(二字衍)利用假期偕家誠兄赴Los Angeles一行，順便辦理舊案。

晚早就寢。

5月9日·星期六

今晨八時即動身至飛(機)場，十一時抵洛杉磯。“Funch”派人來接，匆抵旋館Biltmore Hotel，訪代理行經理，即搭車趕赴San Pedro，訪“Wickersham”，爭辯「東龍」舊案。同餐於San Pedro，即偕驗船師共同赴San Pedro港外往「藍煙囪」一貨輪，該輪被焚出售，我或有意購下也。

又趨車赴Long Beach，訪Cohen君，不意此君已辭職，對此無能為力。

各地奔跑歸來，倦極。返邸約Paul Young(津生之子)來晤，同往「中國城」晚餐。俟Paul返，即偕家誠觀地方劇，返已十二時。

5月10日・星期日

晨偕家誠遊好萊塢，聞名已久，一見不過爾爾，Beverly Hills及Sunset Boulevard稍感清秀耳。

午餐於「中國城」。

飛機原定United Airlines飛返，旋改Western Airlines，旋又改乘United Airlines，不料此係加班機，停Berkeley及Fresno多處，為之不便。同機友人係Salt Lake City人，一熱心人。

與家誠同餐“San Francisco”，倦極早睡。

5月11日・星期一

今晨往中國領事館辦理護照展期事，遇徐恩宏兄，一切順利。但繆領事談及*Ocean Venus*事，不免不快耳。

訪晤各同業及客戶。

5月12日・星期二

今日仍料理各項要公。

下午訪鄰家，晤及韋增復之兩女Janet及Angel。Janet已有一兒，為人母親矣！

晚與Frank（邱德培）⁶同餐。承其查告沙逸仙電話及住址，數年未見，至感興奮。決明晨與她通電話，並在Stockton訪問後，順道探視她。

5月13日・星期三

清晨七時即掛電話至沙寓，鈴聲振振，無人接應，屢試無反響，頗感頹然。

九時許，McNelis來接，即同往Stockton，車行約三小時，因欲速則不達，欲由捷徑走，反致迷途矣。

抵Stockton已十二時，至小飯館餐後，即參觀碼頭及礦砂設備。*Ocean Neptune*已來此達一年矣，Stockton為一九二七年開始建造，一新興市鎮也。

歸途訪沙逸仙，渠尚未返，在Coffee Shop稍待時，遇一上海生長之美國人。

旋又訪沙逸仙，多少年未見，一旦在美國晤面，至為興奮。旋邀渠至舊金山「中國城」晚餐，相約明日同往邵修善兄家，蓋同鄉也。

5月14日・星期四

午與王恭守兄⁷同餐，恭守為恭寬之弟，牟來連襟也。

6. 邱德培，曾任職New York Life Insurance Co.。

7. 王恭守，外交官，多年來一直任駐美國各地領事，夫人為周綠霞。

下午在火車站候逸仙、家誠，胡先進兄先行。旋偕逸仙、家誠同赴邱家，餐甚豐富，遇金亦耕夫婦及其子女。金太太海派作風，為之作三日嘔。後被其邀至金宅參觀新居，匆匆趕回搭末班火車，已晚十二時矣。逸仙則獨自渡海至Berkeley，接她電話安抵寓，甫感釋然。

5月15日・星期五

午承Capt. Allen Cameron邀宴，得講〔請〕MSTS⁸之負責人某海軍中將演講，述其軍用船隻對美國商船之幫助。返〔反〕觀我國，頗為惶然。

晚，偕家誠兄及林氏伉儷同餐，林係新近結婚者。

5月16日・星期六

今午約徐領事恩宏兄午餐，家誠同席，談張雄武兄不返美任職事。

旋偕家誠觀電影，片名*Never Let Me Go*，故事為一美國新聞記者與一蘇聯女舞蹈家結婚故事，東西兩集團通婚之不易，為之悚然，一應時片也。

準備行裝，因明日即將離此飛紐約矣。

晚又病。

5月17日・星期日

晨八時抵機場，承家誠來送，遇Capt. Allen Cameron，預約同機者。沿途天氣甚好，不幸抵芝加哥後，飛機機件有障，與Cameron同進酒及晚餐，飛機仍不飛，決掉〔調〕他機。Cameron自告奮勇，辦理我、他及一電影明星Audrey Hepburn⁹之一切掉〔調〕票事宜。我倆人並將行來〔李〕搬動費時，幸三人彼此互有照應，在患難中，三人恍如一家矣。旋搭American Airlines，在飛機上三人玩牌竟宵，直抵紐約。為紀念此次遭遇，此電影明星除簽名於我日記本外，並贈照片一張，親筆簽名於其上。

由舊金山San Francisco搭TWA¹⁰飛機往紐約，不幸抵Chicago後，飛機機件受障礙，不能續飛，改搭American Airlines，調機手續繁多，幸得Mr. Allen Cameron及Miss A. Hepburn同機，彼此互有照應，堪稱良伴。Hepburn係名伶人，特請其簽名於TW作紀念。

5月18日・星期一

今晨三時，甫偕Cameron君及此年輕之美麗電影明星Audrey Hepburn，搭Taxi自Newark機場抵達Fifth Avenue Hotel。

8. 即美國海軍Military Sea Transportation Service之略稱。

9. Audrey Hepburn (奧黛麗·赫本) (1929-1993)，好萊塢著名女演員，以主演《羅馬假期》成名並獲奧斯卡金像獎。

10. 即環球航空公司(Trans World Airlines)之簡稱。

上床，因曾飲咖啡，竟不成眠。矇矓醒來已十時，趨車至辦公處，稍談，即偕K. Y. Lin及卓氏兄弟於「中國城」午餐。

飯後即往大通銀行，以變更簽字之手續未寄到，頗為焦慮也。

晚飯約姚鈺鈺、孚來同餐，昌復兄亦來，談至十時即就寢。

5月19日・星期二

今晨晏起，至辦公處已十一時半。Paul來訪，同往午餐。旋偕Morley往訪江灼(杓)¹¹、包可永、周賢言等，作禮貌上訪問。復又訪“Johnson Higgins”諸友，在Wall Street 37號地下晤Hara君(「東棉」)，未及長談。即至「人人」企業機構，得晤見沈家楨、沈嘉英、寶同、榮元諸老友。

晚，承嘉英邀宴，C. F.亦同桌。旋偕C. F.往“Radio City”，歌舞昇平依然。電影片名Shane，一古時美國農村片也。

5月20日・星期三

訪晤Mr. H. Finn，談未了與“Fair”之訟案。午餐則與Sekac等同食，談南美合作事。

午後復訪States Marine Corp，知Everett在歐接收一船，人事頗有更動。

晚，偕鈺鈺同餐中國城「寶寶」，晤見去年十二月在Wilson船上見面譚女醫生，不料竟在此晤面也。

往鈺鈺寓所，稍談即返。

5月21日・星期四

訪「美孚」Hanson及Joe Bear，並見Mr. Norton君。此君雖美國人，仍未脫英國作風也。

午餐偕Sekac、Richard、Morley談合作事，南美生意亦不易下手也。

午後訪“Funch Eyde”，知「東龍」已抵Cuba，Pinto已見。

晚，偕孚來同往Morley【處】晚餐，Nancy¹²親製白粥，月餘未食，大嚼一頓。歸時已十二時，即就寢。

5月22日・星期五

晨再訪“Funch Eyde” Pinto君，談運費跌落事。

11. 江杓(1900-1981)，號星初，兵工專家。曾留學德國，回國後歷任兵工署設計處處長、技術司司長、第五十兵工廠廠長、兵工署駐美國代表兼中國駐美物資供應委員會副主任委員、行政院物資供應局局長。去台灣後歷任國防部次長、經濟部部長等職，其間曾赴美任行政院駐美採購團團長。

12. Nancy Cho，卓周映霞，卓牟來夫人。其父周田青，為上海洋行買辦。其姊碧霞為張公權夫人。

午，偕聶光地兄、言慕賓兄¹³同餐廣州樓，見中國銀行李經理、哈副理等。

午後往「東棉」，未見Hara，即繕發數通長電報。

晚，約周仲山、姚鈞鈺同餐，飯後散步Village及Washington Square，即就寢。

今晚寫信給珍，出門後抵美，這是第二封。

5月23日·星期六

今日整天寫信，並獨自午餐。昨晚大雷雨，電光閃閃，未能睡好，故今晨起時已晏。

下午六時許，Morley前來接，趨車至Croydon Hotel，並偕朱如堂君¹⁴及其子¹⁵媳共往林國榮兄處晚飯，談笑風生，返時已十二時。

5月24日·星期日

今日整天再寫信，中英文計寫了十餘封。

午餐又一人獨桌，寂寞淒涼之至。但我願意如此，因非如此，無法工作與整理日記故也。

晚，偕Morley夫婦同往寶同兄家晚餐。

5月25日·星期一

今日第二次往「大通」，商辦理Trust Fund手續，但因「大通」Schumacher招宴，故改次日。Schumacher午餐時談上海舊事與遠東局勢、中國問題甚多，意見頗有出入，雲究為中國人也。

晚，偕嘉英兄、Okada君（東京貿易會社）同餐「頂好」，旋同赴“Roxy”觀劇，除溜冰舞台劇外，電影為（原缺）。返邸已十二時許，甚為疲倦。

5月26日·星期二

今日往「大通」辦理手續。

午應Paul之邀。

晚，往沈家楨兄家晚餐，餐甚豐富，同席有卓牟來伉儷。沈家數孩頑皮極矣，父母不加干涉。憶我女建平曾告其母，沈家父母之愛其子女，怪我管

13. 言慕賓，畢業於美國密歇根大學、哈佛大學，曾任職美國香水公司Norda Inc.分行總裁。1971年自組公司M. Phil Yen Inc.，1984年退休。

14. 朱如堂（1900-1998），銀行家，曾入讀聖約翰大學，畢業後赴美留學，取得紐約大學商學碩士。回國後任教暨南大學，任商學院院長，後轉而營商，先後任南豐保險公司總經理、上海商業儲蓄銀行常務董事，並兼任上海銀行副總經理。抗戰勝利後，南豐公司在港、台復業，兼任副董事長、董事長及上海商業銀行副董事長。

15. 即朱嘉猷，數學及物理學教授，畢業於康乃爾大學，現任教哥倫比亞大學。

理與待子女太嚴，觀乎沈兄之態度，信然，但我不敢苟(苟)同。感而誌此，願他日我妻與建平等兒女讀此節後，有所討論也。

5月27日·星期三

今午承陳啟(榮)元招宴，談Tanker事，暢敘過去。

晚，偕Paul楊赴渠家，晤楊太太，多年不見，至感快慰。

未赴楊寓前，曾往旅邸訪譚伯英兄。

由楊寓返來時已十一時餘矣。

5月28日·星期四

今午承Mr. J. Bear招宴，與Fitzsimmons談“Isbrandtsen”舊案。

晚，應容先生(H. L.)之宴，容夫人(唐瑛女士)風韻不減當年。

又遇陳(程)威廉¹⁶及其女友蕭女士，包可永夫婦亦同桌，項馨吾君¹⁷亦在。

5月29日·星期五

今晨偕牟來驅車往華府。九時啟程，經Turnpike專路前往，十一時抵Philadelphia，前往晤Hunter，不遇。與Heyl略談，即往Philadelphia午餐。旋訪楊碧城，此妮仍如過去，亦父親遺傳也。

由菲(費)城往紐約路上，車輛擠滿，至Baltimore一段，幾不能動，故於下午六時始抵華府，預定在星期□訪晤National Shipping Authority及Waterman SS Co.計劃，均因而作罷。

晚餐於北京樓，晤及顧季高¹⁸、郭秉文¹⁹、瞿季剛²⁰、金問泗²¹諸君，下榻於Brighton Hotel。

16. 程威廉，1918年生於北京，交通大學畢業後赴加、美留學。長期在交通部門任職，曾任交通部招商局專門委員兼駐美代表處副代表。在美期間曾長期組織並領導「國劇雅集」。

17. 項馨吾，著名昆曲演員。

18. 顧翊群，字季高，江蘇淮安人。曾就學北京大學，後赴美國留學，獲工商管理碩士。回國後在金融界任職，後從政，歷任廣東省政府委員兼財政廳廳長、中國農民銀行總經理、代理財政部次長、四行聯合總處秘書長等職。抗戰勝利後赴美國任國際貨幣基金組織中國首任執行幹事，退休後回台灣定居。

19. 郭秉文(1879-1969)，字鴻聲，江蘇江浦人。留美博士，歷任國立東南大學校長、實業部國際貿易局局長、財政部次長等職，抗戰勝利後出任聯合國善後救濟總署副署長兼秘書長，退休後留美定居。曾在美組織中美文化協會，並任會長。

20. 瞿祖輝，字季剛，銀行家，上海國華商業儲蓄銀行總經理。

21. 金問泗(1892-1968)，浙江嘉興人。畢業於復旦公學、北洋大學，赴美留學，獲哥倫比亞大學法學碩士。長期在外交部任職，曾以中國代表團秘書身份出席巴黎和會和華盛頓會議。歷任外交部司長、代理次長，駐荷蘭、捷克、比利時等國公使、大使，退休後定居美國。

5月30日・星期六

在華盛頓僅二日勾留，一切須趕。

今晨先偕牟來訪亞民²²，即在霍亞民兄寓午餐，紐約京劇同人均已趕到，計有Peter郝²³、管氏伉儷（許文湘）、趙世輝伉儷（其夫人係張學良之妹）²⁴、卓孚來、趙鑫【培】等。霍亞民兄，劇迷也。

飯後訪譚紹華、Eric Gimbels、俞大維等，即趕往北京樓，應瞿季剛、張悅聯²⁵之宴。五年未見，悅聯夫婦已抱孫矣。

餐後即往顧季高（翊群）〔處〕聽劇。全副鑼鼓場面，演有「法門寺」、「拜山」、「四郎探母」、「烏盆計」等劇，甚好。終場已午夜兩時許，遇陳家博兄，蓋渠已為顧季高之婿矣。

5月31日・星期日

今晨仍在華府。因昨日太晚，醒來已九時，匆催牟來起來，並以電話與Sterling Stodmeyer（Waterman輪船公司）通電話，告其不能前來，因今日必須趕返紐約。

午前訪君勵（勸）先生，此老政見如昔，風采依舊，想及當年與陳獨秀²⁶以「科學與玄學」、「唯物與唯心」論戰，不知風糜〔靡〕多少青年，蓋亦風雲人物也。

午餐係劉大中兄²⁷請客，霍亞民兄等以及紐約京劇同人仍在座，聽昨夜所灌之音，仍有餘音瀟瀟（嫋嫋）之感。

駕車返紐約，在中途晚餐，趙鑫培之弟同車，返邸已十時。

22. 霍寶樹（1895-1963），字亞民，廣東新會人。上海聖約翰書院肄業，後赴美留學，獲碩士學位。回國後歷任建設委員會秘書、設計處處長，中國銀行稽核、代理副總經理。抗戰勝利後任行政院善後救濟總署署長，1949年派駐華盛頓任中國技術團主任。
23. 郝德元，著名京劇藝術家郝壽臣之子。北平輔仁大學畢業，1948年赴美國紐約大學留學，獲教育學博士。1951年曾在美國發起創辦第一家京劇票房「國劇雅集」，1956年回國，任教於北京師範學院（今首都師範大學）。
24. 趙世輝，字蔗初，趙爾巽之子，其妻為張學良之妹，長期於美國定居。
25. 張悅聯，1906年生，浙江鄞縣人，光華大學校長張壽鏞之子、翁文灝之婿，曾任金城銀行信託部經理，抗戰期間任戰時生產局財務處處長，後任世華銀行日本、韓國分行代表、董氏集團環球聯合銀行總裁。
26. 陳獨秀，原名慶同，字仲甫，安徽懷寧人。早年留學日本，1915年創辦《新青年》，曾任北京大學教授，並和李大釗創辦《每周評論》，提倡新文化，是五四新文化運動的主要領導之一，曾任中國共產黨總書記。1942年病逝於四川江津。
27. 劉大中（1914-1975），江蘇武進人，著名經濟學家。交通大學唐山工學院畢業後赴美留學，改習經濟學，獲康乃爾大學經濟學博士。曾任職於駐美大使館商務參事處，1946年回國，任清華大學教授，1948年再度赴美國，任國際貨幣基金組織經濟專家，後長期於康乃爾大學經濟學系任講座教授兼系主任。

6月1日・星期一

今午承曾廣頃先生招宴，遇Mr. Bendix，談「華商」、「海星」與「江雲」往事，甚為撫然。

晚，偕譚伯英兄同餐上海樓，遇陳光甫先生²⁸，滿鬢如霜，不識者良久，蓋亦風雲人物也。

6月2日・星期二

今午偕「美孚」Hanson君午餐，談甚歡，修改合同部份亦已辦妥。

晚，偕周仲山兄、姚鈞鈺同餐。

步行Greenwich Village，別饒風趣。

6月3日・星期三

晨往大通銀行及諸同業。

午，偕“States Marine” Mr. McKee及Egan君同餐，談*Oriental Dragon*舊案。

午後訪Seiling Jarvis，談油輪市況，市況甚劣，已至Minus 50%。

晚，偕Frank Cho同餐小館，頗感趣味。返邸早睡。

6月4日・星期四

今午與華茶公司唐亮蓀兄²⁹同餐，Paul亦在。與唐君不晤已多時，談及瑞華銀行³⁰舊事，不禁宛(莞)爾。

今午由上區返市區，誤搭地下車，BMT竟到Bronx，往返費時，為之懊喪。

晚，偕嘉英、Okada(“Tokyo Boeki”)同往「中國城」晚餐。晚同觀電影，為*Call Me Madam*，一名趣劇也。

6月5日・星期五

今日至British Consulate領事館及古巴領事館，為至Havana及London Visa事，由中區至市區往返，頗感不適。

午，承宋以信兄招宴，聶光地兄同席。

今日早睡。

28. 陳光甫(1881-1976)，名輝德，以字行，江蘇鎮江人，美國賓州大學商學士，著名銀行家。親手創辦上海商業儲蓄銀行，並任總經理，後又創辦中國旅行社。國民政府成立後曾任江蘇兼上海財政委員會主任、全國經濟委員會委員兼棉花統制委員會主任委員、財政部貿易委員會主任委員等。曾多次代表中國政府出訪美國簽訂白銀協定並洽談借款。1949年後先後在香港、台灣等地恢復和設立上海商業儲蓄銀行，並親任董事長。

29. 唐亮蓀，唐季珊姪子，曾任瑞華銀行襄理。

30. 瑞華銀行，顧宗瑞(董浩雲岳丈)於1942至1944年參與成立的銀行，後轉售鹽業銀行。

6月6日・星期六

今天假日，預經婉拒任何約會，在旅館整理函件。

午時約鈞鈺前來，同往意大利餐館小吃。下午再整理函件，致台、港、日函件達十餘封之多。

晚，偕鈞鈺先往“Radio City”觀電影*Young Bess*，描寫Elizabeth II戀愛故事，一應時好戲也。戲中對白有：

(A) Shape of your face, beauty in your life ;

(B) A fleet of ships to sail on seven seas ;

(C) You are not the man who is in love with two women 。

6月7日・星期日

今日星期日，仍整理函件。

午餐仍獨人進膳，寂寞異常。

牟來兄六時來接，同往上海樓晚餐，遇錢泰大使。旋赴國榮兄家進冷飲，遇李、郭兩小姐，均來自香港。

返邸已十一時許。

6月8日・星期一

午由我們做主人，請「招商」包、施、陳及譚伯英兄，「台糖」包新弟〔第〕³¹、劉淦美、周工程師同宴於林芳酒家，蓋同業聚餐也。

晚，卓牟來伉儷、國榮兄夫婦及懷〔還〕來夫人、姚鈞鈺等均來我旅館晚餐Fifth Avenue Hotel，因係在路旁進餐，頗饒巴黎風光。天氣突轉冷，太太們均感衣服不夠溫暖。

黎昌復兄來晚，旋即返。

6月9日・星期二

今午承夏鵬兄招宴，朱如堂兄同席，卓牟來兄亦在。

歸途訪朱敏堂兄，因中暑，頗感不適。

傍晚決定試購*Sognefjell*，Offer之大(美金三百五十萬)，為第一次，頗感沉重及決策之不易。

卓牟來兄招往家宴，因不適，婉謝。

6月10日・星期三

今晨接倫敦覆電，售主拒絕我之Offer購*Super Tanker Sognefjell*。因大通銀行已允借款，故曾Offer，費了一番心機，又告不成。

31. 包新第，浙江鄞縣人。交通大學畢業後曾赴英國進修，回國後歷任衡陽電廠廠長、資源委員會技正。抗戰勝利後奉派赴美辦理器材購運業務，後任行政院駐美採購服務團台糖組長，致力於開闢台糖在美市場。

午承李樹、張卞〔汴〕增兄³²邀宴，
晚，偕嘉英、鈞鈺同餐法國小館“Le Bijou”，燭光下頗饒趣味。

6月11日・星期四

整理文件，擬取消古巴之行，因無大飛機行駛此線，雖古巴Mr. Malinovsky已來電歡迎。

午，偕王龍生午餐，並遇Bunge Co.何君，上海老友也。

今晚偕卓氏兄弟及卓太太同往著名德國菜館“Luchow”晚餐。餐後同往觀Moulin Rouge，彩色特別，蓋描寫Toulouse Lautrec畫家故事。

返邸已十二時矣。

6月12日・星期五

晨訪「大通」Lamneck，知存款九十天得1.75%免稅，實較Treasury Bill為好。又訪Irving Trust Co. Hartman，亦如此說法。

午，偕包可永、施、陳及「台糖」周、劉與包新第兄午餐。

取得彩色照片歸來，甚為高興。

晚，偕嘉英、鈞鈺及其同房楊君同餐於廣州樓，遇唐星海太太，又家楨兄、啟〔榮〕元、重慶兄³³亦在廣州樓。早就寢。

6月13日・星期六

晨，整理函件，並婉拒赴寶同兄及牟來兄「過房」親之宴，蓋積牘待理也。

午，獨人餐於希臘飯店。

近晚，牟來來訪，同赴言慕彬〔賓〕兄處晚餐，遇林國榮、羅義〔毅〕、顏樸生、金維賢、T. Y. Shen³⁴七對夫婦，一聚餐月會也。

返家，承牟來送至旅館。

6月14日・星期日

今晨突憶及須與珍通電話，三十分後即接通，至為忭慰！知近況甚好，豐哥在旁亦曾談及購船事。

-
32. 張汴增，1918年生於河南，畢業於交通大學，後赴美留學，獲耶魯大學電機工程碩士，曾任職於埃索石油公司。
 33. 魏重慶(1914-1987)，浙江嵊縣人。交通大學電機系畢業，旋供職於資源委員會，曾赴美考察並奉命駐美。抗戰勝利後創設人人企業公司，任駐美負責人，並在台灣設立分公司。後任美國聯合油輪公司副總裁、復康航業公司總裁。
 34. 卽沈曾蔭，曾任職美國通用台灣分公司，並與何懷祖等人合組經營Federal Eastern Corporation。

王龍生兄來電話，原約Jones Beach之約，因天突轉冷（僅二十度），改約午餐，將有Mr. Rocca (Junior) 同席。

整理日記，並函覆善珍及靜子。

晚，偕嘉英同訪江灼〔杓〕，偕赴鴻運樓晚餐，遇包新弟〔第〕兄，與江灼〔杓〕長談，返時已十一時。

6月15日・星期一

連日辦理Visa及決定取消古巴之行，即定飛機票，知尚須辦理Trinidad (英屬地) Visa，又費一番手續。

晚，偕嘉英餐於希臘小館。早就寢。

午，偕世平(卓太太)³⁵、牟來伉儷同參觀聯合國新廈，其大樓如碑，會議廳如墓，亦象徵世界末日歟？即在飯廳午餐。

晤劉世(師)尚兄，約下月再晤。

6月16日・星期二

午偕林國榮、卓牟來兄同餐，商談股票投資事。

晚，偕鈞鈺同餐。早睡，並整理照片。

6月17日・星期三

晨欲與家誠通電話，屢接未通，至憾。

午，偕國榮、牟來、孚來、光地同餐。

晚，偕鈞鈺、牟來伉儷同餐法國小館“Le Bijou”。月夜信步返邸，整理行裝，明日又行矣。

6月18日・星期四

今日搭PAA離紐約飛巴西Rio，飛機離紐約二小時，顛波〔簸〕甚烈，心中悔又飛行矣，且時以真妹為念。後天氣轉好，飛機於九時許抵Trinidad，仍感不舒，頭痛如烈，休息後頗感好轉。

Trinidad上機時，忽遇Y. T. Huang黃浩然君太太(K. C. Lee³⁶ 華昌公司³⁷ 曼谷及東京負責人)，萬里遇故人，其喜可知，渠亦同機至Rio者。

今晚在機上睡甚酣。

35. 趙世平，卓牟來弟遷來之妻。

36. 李國欽(1892-1961)，字炳麟，湖南長沙人。英國留學回國後在湖南從事採礦業，成立華昌礦務公司，並於上海、天津、長沙等地設公司，於紐約設立總辦事處。後將公司改組為華昌貿易公司，主要從事稀有金屬的出口貿易，任董事長兼總經理，常駐紐約，曾任美國中華協進會董事兼副會長。

37. 華昌公司，即李國欽創設的華昌礦務公司(後改為華昌貿易公司)，主要從事於中國鎢、錫等特礦產品出口事宜。

6月19日・星期五

同機尚有Ancap油輪租用人(烏拉歸〔圭〕燃油部運輸處長) Mr Elbas君，渠亦係紐約返國者。飛機上午九時半到Rio。承汪鐵生、Y. T. Huang來接。自變成巴西居民後，第一次來巴西，距上次第一次來巴西，一九五一年六月十九日，適為兩年，亦一巧事。

抵後下榻Hotel Serrador，旋往美使館辦理返美Visa，訪Carlo Aune。

晚以電話至張文魁、董楚生兄等。王敬賢兄覆，與沈【覲鼎】大使約定今日午飯。

6月20日・星期六

晨偕汪鐵生兄，經訪「人人企業」代表王思經兄，並經分訪Aranha、"Coinbra"³⁸ ("Dreyfus"之機構)，Aranha因值星期六，未晤及。

午，訪沈大使及其夫人，即偕午餐，約定明日同行至Sao Paulo。

沈大使此為第一次至Sao Paulo官式拜訪省長，並視察僑民。

晚，訪晤丁厚卿君，談來巴西同胞經營麵粉業之趨勢。見一年輕太太，知為其側室，聞係「中西」畢業，亦社會制度下一被犧牲者。

在海灘旁"Ouro Verde"進膳，舊地重遊，倍增感慨。

6月21日・星期日

晨整理行裝，沈大使驅車來接，為外交車之牌照(DC8)。

離Rio為十一時，抵達500 Club已兩時許，進膳，因適值有婚禮，致稍候，四時半再啟程。沿途風景甚好，公路建築甚好，亦可為巴西欽佩也。

六時許抵Sao Paulo，徒以汽車夫係初次，人地疏生，不易找Hotel Esplanada，即僱Taxi為嚮導。抵旅館時，各地新舊僑胞前來歡迎獻花，余與各友久別重逢，均亦快慰萬狀。余亦下榻該處，為避免招致外交上誤會，與大使為〔維〕護計，改由我偕厚鈺兄³⁹在旅館宴客，余儼然作東道矣。

6月22日・星期一

睡夢中驚起，接一電話，知有新聞記者欲與大使照相，囑為代約，蓋渠等誤會我為隨從秘書矣，告其九時半將有Press Conference。

九時許，王敬賢君來訪，談巴西CMT各問題。

午偕邵鎮(曾)華⁴⁰、許厚鈺兩兄同餐，並與許厚鈺兄約同往倫敦之日期，並往邵府之歡迎大會，巴西名人出席甚多。大使以廣東話演講，余則早溜，返邸已十二時矣。

38. 即Comercio E. Industrias Brasileiras的簡稱。

39. 許厚鈺，曾任怡和洋行董事(1932-1967)，早在上海時已與董浩雲相交。

40. 邵曾華(Albert Shao)，曾任中央銀行業務局副局長。

五時許，本偕大使及夫人同作市郊遊。以文魁兄來訪，余隨文魁至渠家略談。旋至董厚瑜兄⁴¹ 飯聚，同姓同鄉(定海)，萬里聚首，恍如家人矣。

6月23日·星期二

晨，偕王敬賢往訪Conjurd君，晤及Cohen、Reeget諸友，談甚歡。“Coinbra”已為榮爾仁新設麵粉廠之採購小麥代表人。

旋訪榮氏諸昆仲及榮子(智)明兄⁴²，董厚瑜兄亦在座。

午，與王敬賢兄同餐，談巴西「中國航運」諸問題，殊令人感「所托非人」。飯前曾訪錢子寧、Max Wong及方澤賢⁴³之數女。飯後邵鎮(曾)華君來訪，知邵與厚鈺兄伉儷為大使私下備飯。擬在旅邸同進膳，對外云另有酬(酬)酢，免被滋擾也。

五時半茶會，新舊僑胞均得見面，余被邀入主席團，備有良好演詞，未經發表為憾。

七時許，私入大使室，晚膳少許，應約至張文魁【家】晚餐，晤顧鼎甲(吉)⁴⁴兄，旋同赴中華會館。

6月24日·星期三

晨偕張文魁、榮爾仁兄同車，隨大使專車赴Campinas，參觀榮氏及陳光甫先生創辦之麵粉廠，何德奎先生亦同車。

午刻在旅舍招待沈大使及市長夫婦，李孝同氏以華僑代表起立致詞(有李氏姪女亦略致詞)，Campinas僅有李氏及另一僑胞(做紙花者)及榮氏麵粉廠經理華君，所謂「三戶亡秦」?一笑。

旋在李寓茶會電影，返Sao Paulo已七時。

九時，偕大使夫婦同赴華僑宴會，與邵、徐及Max Wong伉儷同席，起舞兩次。宋漢章先生未起立演講，大使則略致詞，返邸已一時。

6月25日·星期四

今晨由王維新⁴⁵、榮鴻元、張文魁招待大使，有Santos之遊，余則留邸休息。王敬賢兄來談，旋Max Wong來訪，同往午餐。Max Wong痛勸王敬賢兄改變作風，否則不能在巴西立足。王太太已有神經病，亦社會產物也，一嘆。

午後，董厚瑜、邵鎮(曾)華兄相繼來訪，談計劃中金融事業之辦法。

41. 董厚瑜，董厚璋之兄。

42. 榮智明，榮爾仁之子，曾在巴西開辦麵粉廠。

43. 方澤賢，曾在香港營商，並營運戰後物資。

44. 顧鼎吉，原僑居阿根廷，後於丁厚卿之麵粉廠管理財務。

45. 王維新，曾與李鋒和在巴西合辦麵粉廠。

六時，偕邵、徐伉儷往唐擘如兄處飯餐，有Robert榮伉儷、顧鼎甲〔吉〕兄，談及Paraguay有河邊地出租，引起有事業興趣。

返邸已十時。(唐夫人為甬人，亦一典型賢母良妻〔賢妻良母〕也)

6月26日・星期五

晨，將行裝整理就緒。十時許，偕沈大使與其夫人同車返Rio，四日訪問Sao Paulo即告一段落。

一時，在500 Club進午膳，抵Hotel Serrador已七時，鐵生兄不及待，已返。

旅途疲乏不堪，晚飯又不可口，房間又次，夜不成眠，又犯思家病矣！

6月27日・星期六

鐵生兄來訪，相約午餐。余則整理行李，並電倫敦、紐約。

午後偕鐵生兄理髮，並由巴西女第一次為余修指甲，亦一美談也。

訪“Opera House”，期有所得關於費侶麗⁴⁶小姐由比來巴西奏演《蝴蝶夫人》事。

午後再整理文件。五時半，偕鐵生訪丁厚卿先生，未晤。就餐Copacabana，月夜散步海邊，不勝感慨，獨身沿此大西洋海岸線返邸。

6月28日・星期日

晨又病，傷風將愈〔癒〕。整理日記。

午，偕汪鐵生夫婦等餐於“Balba Frita”，一肉食館也。

飯後散步Orange Park附近Apartment，甚饒新型風趣，攝影多張。旋同至鐵生寓，遇汪內弟陳君及陸君(陸〔原缺〕君之子)。返旅邸已五時，即開始整理函件，明日郵寄港、日。

晚，偕鐵生兄共餐，觀巴西之“Burlesque”，為Walter Pinto所組織，規模如巴黎、東京，尚稱不惡。返已十一時。

6月29日・星期一

今日為Saint Peter誕辰。

晨與厚瑜兄通話，略談今後行程，並囑轉達敬賢、厚鈺、鎮〔曾〕華諸兄，並向張、唐、宋、榮各位致謝。

旋訪“Houlder Brothers” Mr. Brooks，渠適搭輪返英，趕至碼頭略談。又訪律師Cattley君，為CMT巴西公司法律手續問題。旋至“Gastal”，訪Aranha未晤。趕至王思經兄處，與其同餐一Club。

46. 即費曼爾(Mary Fei)，著名女高音歌唱家，曾就讀西湖藝專、比利時皇家音樂學院，後旅居巴黎、摩納哥，係張大千義妹。自1958年起長達三年在法國國立巴黎歌劇院擔任《蝴蝶夫人》女主角，係首位晉身國際舞台的華裔聲樂家。

午後又訪Carlo Aune，晤其弟，談油輪及巴西海軍部出賣舊兵艦事。又至美領事署【辦】Visa，東京覆電未到。

晚，偕鐵生兄往訪丁厚卿君，即晚餐，數日未進中國菜，備〔倍〕覺可口。

6月30日・星期二

晨即遷移Copacabana Palace Hotel，承Jayme Kaufman代為設法訂得者，環境氣派，的是不凡，且僕役懂英文，便利不少。

趕往“Coinbra”及Max Cohen處，與Conjurd談麵粉廠事，約明日再往探聽粉麥委員會辦法。Cohen舊雨重逢，倍覺親熱。

午與鐵生同餐，飯後與Aranha談CMT巴西公司前途及賬略。

旋訪“Houlder Brothers” Simpson君。返邸適Jayme來訪，同進晚餐。飯後散步海邊，風光依舊，非我所能領略也。

7月1日・星期三

晨覆電許厚鈺兄，告其不能偕赴倫敦。

訪“Coinbra” Conjurd君。旋偕鐵生兄返渠家午餐，家庭風味，陪〔倍〕覺可口。

午飯後會見Mr. Spitzer，係德國猶太，舊日曾在上海居住者，談巴西生意經事與舊日中國作風相同。

旋訪Cattley及Aranha，談CMT巴西公司事。

及晚，街頭人頭擁擠，排班候車，恍如舊日上海風光。

巴西與中國國情相同甚多，其將有巨變矣，一嘆！

晚在王思經兄家晚餐，並鑑賞渠攝影作品。

7月2日・星期四

晨，發電催東京美大使館電Rio簽Visa後，即趕赴意大利麵粉機器代理人(“Octrim”)，勿談數語，即赴Conjurd飯約，不幸渠因等紐約電話而作罷，故赴Banker's Club單人獨食。食後即偕Conjurd赴粉麥管制委員會見主任委會〔員〕〔原缺〕君，蓋我或將改行做麵粉廠矣，一笑。

四時趕返旅邸，承大使及其夫人來接，共赴Petropolis，一避暑名勝，有偉大建築之旅館“Quitandinhu”，舊日為一賭場，現被禁，不能維持。旅館有戲院、游泳池，現為任何國際性會議之議場。是晚有水兵多人，蓋美艦隊正在此訪問，亦因而在Rio發生多少風流軼聞也。

山上甚冷，幸沈大使攜有毛衫，借我驅寒，我又犯老病，幸不劇。

返邸已十時，即就寢。病中思真愈甚。

客居散步Copacabana海邊，明月高懸，驚濤拍〔泊〕岸，正是「海上生明月，天涯共此時，情人怨遙夜，竟夕起愁思……」，我焉得不暗自流淚。

7月3日・星期五

晨，杜福漢兄來訪，暢談Paraguay港口情形，即偕訪“Houlder Brothers”談拆船事。

午，偕杜及Nils Aune共餐。

午，後訪“Hime”鋼鐵廠，談拆舊船拉鋼條事。“Hime”為第三巴西最大之鍊鋼廠，知每年巴西產鋼僅約百萬噸，有砂無煤，以致重工業不能發達。

晚，訪丁厚卿君，同餐，本擬偕訪趙俊⁴⁷，因太晚作罷。趙俊明晚宴請香港新來之何子傑及董德甫，我被邀作陪。

7月4日・星期六

晨擬休息，但鐵生兄來訪，即與粉機“Octrim”經理Croce君作長談，約定前往Victoria一行。

午，偕Jayme、鐵生兄同餐。

返邸整理函電，今日接珍來函，及紐約轉來港、台、日函甚多，家書抵萬金，焉得不渴欲一讀也。

王敬賢兄今日由Sao Paulo來Rio，知今晨董厚瑜兄已無法阻行。

旋赴趙俊兄飯約，晤見丁、何、趙及舊日鄰居姚之子女及姚西席、沈女士。獨身返邸舍時，正燈燭輝煌，舞音不絕。蓋美國人慶祝國慶日，我則悄然入寢。

7月5日・星期日

敬賢兄清晨來訪，暢談CMT巴西公司改組辦法以及王維新擬向丁厚卿或CMT借款方案。十一時始返Sao Paulo。

午在大使官邸與沈大使伉儷午餐。

飯後往Floresta Tijuca瀑布及Golf Club海邊一帶遊玩，Golf Club茗茶，遇Hime君。Floresta Tijuca如林隱，不禁引起思鄉。

今晚在陸純康兄家，同餐有胡志傑、董德甫君，均新自香港前來，丁厚卿君亦在座，暢談前事，恍如一夢。香港舊鄰姚之子女亦在。飯後由陸銘盛兄陪往視察本地風光，巫山雖近，難以為襄王矣！

7月6日・星期一

今晨辦理出境手續，並偕鐵生兄往晤Cattley君，並同午餐。

飯後訪美領事，為Visa事，仍無消息。

旋訪Military Attache Mr. Brown君，Mr. Marshall談「華昌」開發鎢礦砂事。午後風雨如注，天氣轉寒，趕返旅舍。與杜福漢兄同飯(晚)餐。早睡。

47. 趙俊，曾任職於上海中華書局，後移居巴西，隨後轉赴美國。

今日為巴西舊王公主遺親由法來葬本國，以國葬【葬】之，見人民尚對渠之愛戴。

7月7日・星期二

晨，接紐約電，知花旗銀行事已洽妥，甚慰。

午，偕Croce、鐵生兄共餐，談麵粉廠事。

午後趕回，偕杜福漢兄往訪大使館秘書王立本兄⁴⁸。旋同餐意大利菜室，談一切舊事。

7月8日・星期三

今晨突接大使館王秘書電話，知費曼麗(侶麗)女士已抵巴西(電話37-6160)，衷心甚慰。

午時獨餐，思潮起伏。

飯後偕鐵生兄往訪花旗銀行Tewksbury君，談透支事，又訪Bank Portuguese de Brazil，係紐約大通銀行所介紹者及American Union Transport Co.。

四時許趕往使館，沈大使適有客，沈太太堅留與渠伉儷共餐。經電話知許厚鈺兄伉儷及邵曾(鎮)華兄伉儷今抵Rio，許兄夫婦係明晨搭機飛英者。旋同在大使館晚餐。

返邸已十一時許，對是否電話費女士，殊感忐忑。

7月9日・星期四

今晨決定電話Mary⁴⁹，知其行裝甫卸，找屋訪友，忙碌異常，約下午再談。

BOAC取消飛行，許厚鈺兄行期展緩，旋在旅館同餐，攝影多紙。

飯後靜待曼麗電話，知其今晚另有音樂燕尾酒會。六時先來旅館，介紹與許、邵兩對伉儷晤面。八年未見，竟在Rio聚晤，亦一巧事。

曼麗係偕鄧昌國⁵⁰及Bruno Wyzuy(波蘭籍)兩同學同來巴西，除擬以《蝴蝶夫人》演出外，欲對音樂教育工作有所貢獻。與其談及往事，不勝撫然，渠述及個人在歐洲艱苦奮鬥經過及來巴西原因，及擬在巴西遊唱廿餘市鎮各種計劃，精神可佩。渠於八時許離旅舍赴燕尾酒會，約明日再談。

晚，偕許、邵兩氏伉儷就餐“Sears”屋頂，有舞作餘興。深夜散步海濱，感念萬狀！

48. 王立本，巴西大使館秘書。

49. 即費曼爾。

50. 鄧昌國(1923-1992)，福建閩侯人，生於北平。北京師範大學畢業後赴比利時布魯塞爾皇家音樂學院留學，長期於盧森堡、巴西等國教授音樂。1960年回台灣，出任台灣藝術館館長及國立藝術學校校長。

7月10日・星期五

晨與曼麗通電話，知其為一美籍黑人上音樂課，約下午再談。

American Union Transport Co.代表Mr. Couto兄來訪，偕杜福漢、汪鐵生兄同早餐。午赴王立本兄之約，因而未偕許、邵兩位前往大使處。旋知沈大使往接李石曾先生⁵¹，留其夫人在館，蓋恐費侶麗或將往訪。我聞後心頗不安，冒雨訪沈大使伉儷，替侶麗解釋遲遲未來之故。

晚在旅館共餐，為許厚鈺兄伉儷送行。BOAC遲遲其行，直至侵晨始返，疲極。

7月11日・星期六

晨，杜福漢兄來訪，旋同訪費曼麗，陪渠及其同伴鄧昌國往大使館，晤沈大使伉儷，談演劇經過及《蝴蝶夫人》在歐演奏時盛況。

午時即在大使館聚餐，歡迎李石曾伉儷、費小姐等，晤及嚴慶瑞⁵²夫婦，攝影多紙，返旅邸。

邵曾華夫婦即搭機返Sao Paulo。

晚在Mary新居同餐，有美籍黑人Robert Bradley，亦一歌唱家，汪鐵生兄同在，因疲極，返邸早睡。

今日上午曾晤見一名陳麗麗者，因遭所嫁之俄人遺棄，經人使館之介紹，我允飾〔斥〕資送回香港，約美金三百五十元，亦一佳事。

7月12日・星期日

晨醒時頭痛甚劇，旋癒。

十一時即偕費、鄧、Bruno Wyzuy及韋廚、Robert Bradley同往遊Petropolis，沿途歌唱，甚為熱烈。Mary因黑人唱*I Just Cannot Stay Alone*，為一黑人小姑娘被人買作奴隸後別離之歌，她被感動而流淚，足其〔見〕其情感之豐富。

在大旅館“Quitandinhu”午餐後，即參觀巴西舊王宮，匆匆趕返Rio，因渠等有約，須與Villa-Lobos(巴西名音樂家，在世界上有地位者)之秘書談音樂會計劃。及晚頗感不適，在費寓稍進膳並略談，即返邸睡。

51. 李煜瀛(1881-1973)，字石曾，河北高陽人。曾以隨員名義隨清廷駐法公使赴法國，在巴黎留學期間參加中國同盟會。民國成立後在北京創辦留法預備學校，組織勤工儉學。後赴法國設立中法大學，任理事長代校長。歷任國民黨一至六屆中央監察委員、國民政府委員、中央政治會議委員等。抗戰期間週遊於歐美、香港與重慶，致力於國民外交。抗戰勝利後任北平研究院院長、總統府資政。1949年赴瑞士，後遷移烏拉圭，晚年回台灣定居。

52. 嚴慶瑞，上海人，上海鋼鐵鉅子嚴裕棠次子，曾任上海大陸機器製造廠經理、仁德紗廠廠長。

7月13日・星期一

晨往使館辦理護照換新，三年有效，數年來心事，告一段落。

旋搭公共汽車至鐵生兄處，至銀行俱樂部共餐。赴Aranha處，不幸未晤。經先後往晤Muller Co. Falik兄及“Valle de Rio Doce”礦公司之Mr. Roberto，談礦煤運輸計劃，並赴大使館候晤沈大使，談為費侶麗女士籌宴Cocktail招請各界事，我允協助並籌備。承沈大使伉儷邀，同至加拿大使館主辦之Cocktail Party，後又至費寓晚餐，暢談始返。

今日閱*Life*，知Audrey Hepburn將成紅星。

7月14日・星期二

今晨陪同費、鄧兩位至大使館答謝沈大使允請客事。頭緒紛繁，知請客一事亦不容易。

午，偕費、鄧返寓同餐，旋即往〔往字衍〕約往晤Aranha，談CMT今後在巴西之計，甚為融洽。

偕汪鐵生兄同赴小島，晤嚴慶瑞及父嚴裕堂〔棠〕君⁵³，一舉兩便，目的為借鋼琴也。嚴君口氣勉強，未便強借，為憾。

返時沿途車輛擁擠，至晚八時始返邸，又在費寓同餐。僅略試我歌喉，返邸知趙飛君兄已到Rio。

7月15日・星期三

今晨董厚瑜兄來電話，知已晤邵曾華兄，在巴西金融事業計劃暫定。

趙飛君來訪，旋同至費寓晤曼麗，又同至大使館略談，遇王敬賢兄偕李錦和兄全家來Rio。

午，偕飛君、思經兄同餐。午後為租鋼琴事奔走，甚苦。勉得一琴，數日奔波告一段落，至慰。

晚在費寓聚餐，晤巴西名作曲家Dr. Lemos，力慫愚渠先為Mary安排唱歌劇，後再開音樂會。

深夜始返，Mr. Croce來訪，談麵粉廠事。

7月16日・星期四

晨，鄧昌國來談大使酒會不如不演奏音樂及歌唱意見。

接東京電，知Visa忽又轉往Washington，即電Morley及東京查詢究竟。旋至美大使館，不幸主管領事竟提出種種問題，謂不能發Visa，即發亦須在一個月之後云云，聞後殊為悻悻。聞其口氣，或為Reference事提出Jones〔會德豐〕關係有所誤會，一切旅行計劃又須重行安排，至為可恨。

53. 嚴裕棠(1880-1958)，上海人，著名工業家，獨資創辦大隆工廠，生產各種機器並仿製棉紡織機，1949年後相繼在香港、台灣開設紗廠及機器廠。

午在費寓，與王立本、王明章等同餐。

午後唐擘如兄來訪，旋在旅館宴請費、鄧、Bruno及唐、汪、王兄等。心緒不好，早寢。

7月17日・星期五

今晨等唐擘如兄，未遇，即往訪“Conjurd”等友，後晤見Aranha，此君少爺，此次態度殊未見好！唐君所託，不如作罷！

午與鐵生兄及Lopez父子同餐，Lopez係上海生長者。

下午返邸休息。七時與唐兄赴費寓同餐。

晚飯後，我亦竟歌一曲「教我如何不想她」！

辭別後，唐兄竟邀我同遊別墅。

7月18日・星期六

晨往王寓訪俞百祿兄，三年未見，風采依舊。

旋赴飛機公司辦理手續。

午餐仍在費寓，得食蛋餃，為我心愛之物。

飯後在旅館休息。憶味費曼爾所言「真善美」生活，豈僅為藝術家所企求，我亦心嚮，但談何容易呵。

晚七時，沈大使夫婦前來偕往費寓，同座有Carvalho，係巴西名交響樂團指揮，曾在美國多年。

飯後曼爾為我等歌《蝴蝶夫人》曲一節，歌聲繞樑，音韻之正確，的是不凡。

十時返，後又持西洋蓼至費寓，為治喉飲料。

7月19日・星期日

晨醒時頭痛甚劇，再睡至九時，鐵生兄來電話約午餐，盛情可慰。

九時半，曼爾來電催吃粥，蓋多月未吃粥，昨曾約定今晨食粥也。飯後同往沿海一帶遊覽，攝影多紙。

旋赴鐵生兄約，共遊湖畔，洪年亦同遊。

四時返邸，整理各函件。

晚，赴費寓餐，同座有海關Rights君。

連日共遊共餐，費、鄧及Bruno君以我離別在即，均有不勝依依之感！Bruno君為我歌*Don Carlos*劇一段，及Schumann *Moonlight* 一闕，微雨中返旅舍。

7月20日・星期一

今晨霧又雨，分函港、日、紐約。十一時許趕至Croce處，談麵粉廠計劃，旋偕鐵生兄共餐。

約王思敬(經)兄往訪Aunc,談油輪事。

三時趕返,稍休息後,即往晤曼爾等。王敬賢兄來訪,即在費寓晚餐,飯後沿Copacabana海岸散步,順道視察經營飯店業務。

今日曾與費、鄧兩君大談藝術與生活並存並行之道。曼爾對社會接觸較多,言下頗有「誰不願專心藝術,享受真善美,而願從事生活之道?」非不願也,而不能也。

7月21日·星期二

晨,待鐵生內弟陳君來,同赴費寓。

食粥後,即偕赴大使館談佈置及校對印刷品,因印刷品久待不至,即赴China Rivastra「中國亭」遊覽。曼爾喉頭發炎,囑其勿說話,防今晚演唱時受影響也。

午飯偕王立本兄均在費寓,休息後即換衣,偕李景(錦)和兄赴丁厚卿先生約。

晚飯後即趕至費寓,曼爾今晚服繡花旗袍,如新娘。在大使酒會中,歌法文*Marriage of Figaro* (Mozart),中文「花鼓」、「馬車夫」之歌各一闕。鄧君亦奏Violin *La Folia*,效果甚佳。今夕鬢影釵光,亦一盛會,亦曼爾新生命、新園地開端,不禁為渠等賀。深夜始散。

7月22日·星期三

整理行裝,匆匆訪曼爾後,趕往花旗銀行談透支不需要事,即向Tewksbury告辭。

旋往Croce處簽「建造麵粉廠之聲」請書。與鐵生兄別後,即赴大使館付美元五百,作為宴請各界之款,三百五十元備作一淪落異鄉一粵籍婦人之旅費,即與大使及沈夫人等告別,趕返費寓午餐。

飯後灌音,我竟在開場白長篇大講往事,曼爾、昌國、Bruno、老韋繼之。

午後曼爾等來訪,繼同往Couto家酒敘。Couto夫婦小家庭佈置奢麗,固一公子哥兒也。

BOAC通知,飛機在Buenos Aires延誤。於是,我又不能明晨行矣。

7月23日·星期四

BOAC飛機改明晨飛,得與曼爾等多敘一日,渠等今晨為我灌音留念,繼昨日未完成之音樂節目。曼爾唱《蝴蝶夫人》最精彩之數段,並與Bruno Wyzuy合唱一段, Bruno並唱猶太民歌一段,以緩和《蝴蝶夫人》所遺之悲愴氣氛,首為鄧昌國兄奏*Meditation*小提琴,末為曼爾唱A……。再相見詞為「再見……董先生……一帆風順……四騎士,幾時凱旋歸來?……」歌聲嘹繞,不忍卒聽,蓋一片離愁情調也。

午後自“Albarma”餐廳歸來，曼爾談及往事，新愁舊恨，不禁悲從中來，蓋幾番風雨，仍感心靈空虛也。經昌國、Bruno返來，相繼勸慰，始破涕為笑。余則相對默然，誠不知從何說起，以慰此穎慧而又善感之女音樂家。

張文魁、榮智明兩兄來訪，未晤。

曼爾在寓為我送行，昌國、Bruno、鐵生兄均同座。飛機明晨四時啟(起)飛，三時即須起身，故擬早睡。

曼爾、昌國等堅欲送行，苦勸未能阻，無何，約明日清晨(即今日深夜)在我旅館集合同行。別是一番滋味在心頭！幾難入眠！

7月24日・星期五

夢裡不知身是客，矇矓中被電話驚起，曼爾等已在旅館客室等候，匆匆整衣待發。

清晨四時許，及鐵生兄來，即同赴機場(場)時，正殘月西沉，曉風撲面，天涯遊子，又踏上征塵，飛往非歐，橫渡大西洋直至倫敦。

兩星期來與曼爾、昌國、Bruno等共餐同遊，頗感友情溫暖，作客異鄉，陪(倍)感苦寂。余生何幸，得在羈旅中逢此良伴，別時撫然，余亦不敢多言，免引起曼爾感傷也。

飛機於清晨五時啟(起)飛，別矣Rio，何時得再度蒞臨，與友伴兩夜話舊也。

7月25日・星期六

BOAC係於昨晚到北非Dakar。今晨十時到西班牙馬德里，此係一代名城，憶十六年前西班牙內戰時，多少青年為保衛馬德里而犧牲而心嚮往之！敵乎？友乎？戰爭何為？真令人感慨萬端矣。

飛機行經小島，想係Gibraltar，旋經西班牙至法國海峽，一時平靜。下午二時即抵倫敦，以疲乏不堪之軀，Mr. Orr-Ewing未到機場來接，至感失望。

至城內晤後，渠酒氣沖鼻，約晚上同餐。我因稍有鼻血，且感不舒，故予拒絕，事後又感不好意思，經電Orr-Ewing夫人致歉。

下午五時即睡，至晚九時始醒，即在房內晚餐。十時許，接許厚鈺兄來電話，到處相遇，至慰。接又與許邦友兄約定明日在他家晚餐。

分電香港、日本、紐約、Rio告慰。

7月26日・星期日

傷風仍未愈，且流鼻血。

午赴郭則欽兄處午餐，郭太太為定海同鄉，知馬仲達兄會來英倫。郭寓在一九四八年曾為我住一宵，係由巴黎偕Pearson及一法婦人抵英倫者，前塵影事，不勝感慨。

旋偕郭兄同至亞洲飯店，余則至各處攝取照片，因尚有英女王加冕時遺蹟也。

晚在許邦友兄家餐，共座有駐法段公使、「台糖」黃協理人杰等。

王劍偉兄⁵⁴近蹤以電話尋求，約明晨在旅館晤面。

7月27日・星期一

劍偉來訪，在矇矓中驚起，真有「夢裡不知身是客」之感。

候與真通長途電話，久候不至，即赴“Harley Mullion”，與各負責人相晤甚歡，共餐Savoy Hotel。下午趕往“Heath”，晤Bruce Burd及Frost君，同在對門Shores酒敘，我以不飲酒，未能感興趣，但對保險漲價問題，得了不少情報。

晚至Curzon Street，偕許厚銍夫婦共往亞洲飯店，與「台糖」楊繼曾⁵⁵、黃人杰兄共餐，由我作東，為許厚銍伉儷送行。

7月28日・星期二

今晨得與真通電話，港處同人均在，寬慰萬狀。

分訪“Willis”、“Moller”、“Dreyfus”等處，Lang君適在休假中，與Harley、Young、Greenfield⁵⁶共餐Plantation House Restaurant。

晚，偕劍偉、如璧⁵⁷共餐「亞洲」。「台糖」亦在該處宴請世界糖業會議美國代表團。

今日收到大批函件，內有真函，知建華得跳升一級，且得獎學金，至慰。同時又接Mary及昌國來函，感慰萬分，屢讀不厭，思念至深。

7月29日・星期三

晨訪劍偉、如璧，即趕往城中，偕Young往晤“Van Ommeren”，為“Shell”油約事。又趕返西區，晤「美孚」Hohmeyer⁵⁸君，相見甚歡。即返旅邸候Bruce Burd君，即偕其共餐“Simpson’s”，為一名餐館。

午後又訪「美孚」McWilliams君，此君之父為國父孫中山好友，國父曾在渠家New Jersey匿藏達半年之久，時正革命初期也。

54. 王劍偉，1912年生於上海，著名企業家。抗戰時期成立大偉行，從事羊毛和皮毛進出口生意。1953年去香港，繼續經營進出口生意。曾歷任香港上海總會理事長、香港兩港聯誼會會長、香港寧波同鄉會名譽會長。

55. 楊繼曾，字君毅，1897年生，安徽懷寧人。德國柏林工業大學畢業，回國後歷任漢陽、上海兵工廠副廠長、兵工署製造司司長、署長等職。1949年去台灣後任經濟部、國防部次長、台灣糖業公司董事長兼總經理，後升任經濟部部長。

56. E. F. Greenfield, Harley、Mullion & Co. Limited董事。

57. 趙如璧，中國航政局科長，後從事航運與鋼鐵生意，曾任香港永發實業公司董事。

58. Edward Hohmeyer，曾任美孚(Mobil Sales & Supply Corp.)主席。

晚，為“Harley Mullion”邀請「台糖」及許邦友兄共餐，我亦參加，知「茂生」亦經“Harley Mullion”謀訂糖載事，至憾。

7月30日・星期四

劍偉今日赴法。晨往PAA辦理飛機票，分訪大通銀行Wallace及Andrews，談CMT在英倫透支事。又訪Mellonic，知渠已飛巴西，以及Gilbert Pembroke等同業。

午由Mullion作東，宴我在Savoy Hotel。為購油輪事分電各方，旋接“Willis”電話，知保險已辦妥，甚慰。(未漲價)

雨中擬訪Hone⁵⁹、Maton，未果。

晚，在郭則欽兄寓晚餐，同座有陳次喬伉儷⁶⁰。

7月31日・星期五

今日風雨交加，英倫天氣即在盛夏，仍須御大衣。憶一九四八年夏，與張家琳女士同往倫敦，借衣事更可信然。

雨中訪Howard (“Houlder” Partner)，談及王蓬⁶¹，蓋係王蓬介紹H. H.⁶²與招商局者。

旋訪Hone、Maton以及Boyden君，三人新開公司，信心未減，殊可佩服。Mullion囑人勿往見，殊小氣也。為補船事，“Harley Mullion”告，Triumph已為他人購去，至為失望。

午，偕Henry Dumas共餐City of London Club，為一保險金融社交中心，建築已百餘年矣。

旋訪Stewart (Reardon Smith Line)，未晤。與Lambert、Harley君略談，為建華學校事，偕郭則欽兄訪Randall君，假定明年來英。

晚，宴Harry、Pearson及Orr-Ewing夫婦，十一時始返旅舍。

8月1日・星期六

今日八時，王和清之子王鏞來訪，談渠入學經過。如璧兄踵來，經分電Rio Mary及紐約後，即至Mount Royal Hotel，偕同楊繼曾、黃人杰、許邦友伉儷共作Torquay海邊之遊，Torquay旅館無空，改赴Teignmouth。下午五時許抵Teignmouth，海邊風景宜(怡)人，攝影多紙。晚飯後，略觀網球，即寢。

59. G. A. Hone，曾是Harley、Mullion & Co. Limited董事，1953年另組公司。

60. 陳次喬夫人(Louise)，曾獲美國教育學碩士。

61. 王蓬，字一峰，上海人，1911年生。先後畢業於上海震旦大學、巴黎中央大學。抗戰勝利後曾任善後救濟總署駐英國代表。去台灣後歷任「美援會」秘書長、駐比利時大使、駐美大使館公使，主管經濟事務。

62. 即周賢言。

8月2日・星期日

清晨整理行李及日記，因欲今午趕返倫敦。十時乘Bus至Torquay，參觀石洞，如我國宜興之善卷、庚桑洞，無甚特別。

我即搭車趕往車站，與楊、黃兩君及許氏伉儷、Tommy⁶³道別，一個人獨自返倫敦。四時抵達Paddington車站，五時許，虞舜年偕徐慰曾來訪，談進學事。六時半，陳次喬兄偕郭則欽夫婦前來接，同前往陳寓，承次喬伉儷招待殷勤，陳太太、郭太太均為定海同鄉，談及故鄉舊事，尤感興趣。

十時始返。

8月3日・星期一

今日為英國假期，楊、黃、許氏夫婦留Torquay未返。我則整日在旅舍整理行裝，並寫信給Mocher，因Mocher自港返英，曾於星期六來訪未晤，並於電話中告過養默君不能前來，照片則郵寄。

今日又函侶麗、昌國，同時電告紐約、Rio、東京、香港、曼谷、克刺基〔卡拉奇〕我之行蹤。在致Rio電中，並詢及侶麗與Dr. Lemos對演奏《蝴蝶夫人》接洽過程。

真處因見面在即，不再函。

行先處告不過新加坡，無從見面。

午時趙如璧來訪，同餐“Savoy”，約午後出遊。

午睡後再作函致騷兄及Pearson，即偕如璧兄散步泰晤士河河濱公園、Trafalgar Square攝影，並至“Windmill”觀劇，在「亞洲」共餐，知楊寬已返倫敦。

8月4日・星期二

晨起即按照名單分別電話各友。

十時，郭則欽兄來訪，因電話紛繁，遲至十一時始出外購物，已告不及作為海外郵包而免稅矣。

十二時，Mullion、Orr-Ewing、Cumming威來，同餐Savoy Hotel，堅請Mullion勿來機場。

旋偕郭兄、Orr-Ewing、Cumming共赴Heathrow機場，飛機準三時起飛，為DC6。四時五十分抵Frankfurt，十時三十分抵土耳其Istanbul，即購得睡鋪就寢，三時抵Beirut，我未下機。Istanbul新機場適於昨日落成，較去年路過此間時不同，蓋已奐〔煥〕然一新矣。

63. 許國原(Tommy)，許邦友長子，畢業於麻省理工、哈佛大學，專修電子工程。

8月5日・星期三

晨八時即起，飛機上無法熟睡，寫此日記時，飛機正飛經波斯灣油田一帶，一片黃土，間滲綠油油小湖，豈知此油田現正為世界各國逐鹿之所。

去年自港飛英倫，經過此地時，我曾在飛機上寫日記，敘述我經營各輪行蹤已遍及五大洲、七大洋，市況仍好。今則航運事業憂患重重，幸處置得宜，免招破產，否則殆矣！

今日下午三時半，將在Karachi與Firoz見面。

8月6日・星期四

昨日飛機在Karachi附近，巔波〔簸〕甚烈，因正印度暹風季節。

抵Karachi時，雷雨交加，Firoz未至，乃與通電話。飛機至新德里時已十時，較原定時間遲誤二小時，故今晨抵曼谷時已八時。承畢慶康兄來接，晤談甚歡，並承告經我介紹與“Harley Mullion”倫敦做成三船生意曼谷/南韓，至感。

飛機於九時半啟〔起〕飛，其時香港時間已上午十一時半，故抵港時間，遲至上〔下〕午三時許，我之第四次世界旅行又告一段落。與真闊別已將四月，久別重逢，其喜可知！

8月18日・星期二

建華、建平、小平、建成、亦平偕于壽椿、奚成美兩兄今晨九時自東京搭PAA抵達香港。四月小別，華兒等均已長高，尤以華兒視之已似成人矣！

8月23日・星期日

今晨十時半，善珍已來送行。

十一時許赴飛機場，PAA於十二時半準時起飛，與真小敘十七日，又暫告別。

飛機於晚七時半抵達東京，承Pearson、Cumming諸親友均來接，至為欣慰。

抵家後，Daisy出示Rio來電，知侶麗久未接音訊，特電前來探問。

9月22日・星期二

今晚麗真偕善珍、良炳⁶⁴、仁棟兄搭PAA飛機抵日，小別一月，又與真在月圓之夕歡聚，蓋今日為中秋佳節也。善珍初次來日，情緒興奮，觀感一新。

64. 陸良炳，輪機專家，復興航業公司總輪機長，後任復興航業公司駐香港公司經理。

10月11日・星期日

今日岳父偕國華搭Ruys返港。

10月15日・星期四

善珍今日偕菊媛搭「馬賽」號赴港。

善珍來日僅三星期，思家心切，故提前返港。菊媛則係初次去港，純為訪友觀光性質。

11月16日・星期一

今午偕真搭車赴神戶，上Glenorchy船返港，承徐仁棟兄來大阪相迎，旋即登輪。

11月17日・星期二

船在神戶有一日擔(耽)擱，分訪招商局、「Lloyds」、「增田屋」及Cornest Co.等。

下午偕仁棟、真等觀電影，為試驗原子區域一緊張盜劫故事。

沙榮存兄、夏劍塵兄等均來相送。

11月18日・星期三

船於今晨八時離神戶，同船旅客除仁棟兄外僅三名，為R. Frost夫婦及一年輕Brooks君。Glenorchy距一星期前適自上海、大沽口而來此，聞裝有桐油、冰蛋等貨。上海觀感，每人所見不一，緬懷故鄉，能不依依。

11月19日・星期四

風浪甚劇，真感不舒，臥床未起。我則閱讀書報，以資消遣。

11月20日・星期五

風浪仍劇，午過台灣海峽之北端，清晨曾有美艦前來查問，未有延擱。午後復有飛機前來巡視，亦未發生事端。

與Brooks等作攝(攝)影。

11月21日・星期六

午後三午(時)即抵香港鯉魚門外，因領港檢疫等關係，遲至六時許始抵港，已勞人久等矣。親友子女均來迎迓，小別三月，又告團聚矣。



1954

1月22日・星期五

今晨八時半，又搭PAA飛東京，各親友仍照例來送，珍偕孩子們均來，別是一番滋味在心頭，不禁依依。

飛機上一路平靜，至為高興。下午二時半抵達東京羽田機場，各友均來迎迓。

2月3日・星期三

今日為舊曆新年，在東京隻身渡歲。從電話中得悉珍已痊癒，衷心大慰，蓋珍妻三日前曾患痛疼。

2月20日・星期六

偕Pearson、俞丹騮兄搭「克利夫蘭」號返港。船於下午五時啟碇。今晚雖有Bingo，但我等早睡。

2月21日・星期日

同船有華僑Albert Lee及陳女士，美籍同伴均不識，僅有一Hymi者，據云為「SAKP紡織」港公司經理之岳父。晚有電影*Wing of Hawk*及世界小姐選美短片。

2月22日・星期一

今晨接“Funch”及神戶松本誠介來電，為*Ocean Neptune*事，擬到達馬尼刺再覆，同時電告馬尼刺黃君我到菲手續催其辦妥。

晚早睡，但仍至十二時始入眠。

2月23日・星期二

晨作救生練習，蓋常慣也。分函各方，晚視電影，名為*Crazy Legs*，僅談足球故事，頗感單純。

2月24日・星期三

晨接Wellington Huang及Mr. C. Henderson來電，知馬尼拉登陸手續已妥，至慰。船約下午二時抵達馬尼拉，又將有一番酬酢。

船到後，未見有人來接，至為心焦。旋Wellington Huang、A.A. Botelho、何兆豐兄¹、Viado (“C. F. Sharp”)均來迎迓，C. Henderson亦來。

2月25日・星期四

昨日自下午三時起，訪晤Lednicky及Arick、Sycip兩位昆仲。傍晚又至Willy之家。晚應Botelho約，同餐「回力球場」，返後已午夜。

今晨鄭大勇兄夫婦來訪，同進早餐。旋晤Henderson，解釋礦砂不能由其投標事。旋訪“Sharp” Arsino Sis、Madrigal，並電話Lopez (Roberto Villanueva未在)。

午應兆豐兄之邀，晤及「交通」苗君。午後訪陳質平大使、周、田。五時半登Henderson遊艇*Lady Barbara*燕尾酒會，晤同業甚多，水上風光，煞為好看。

今晚鄭大勇兄邀宴，丹驩兄單獨前往，我則應Willy及楊啟道兄之邀，在「回力球場」與Lednicky及Arick等同餐。旋James Changbian來訪，承全體同宴者來送，至為感奮。大勇兄伉儷今日下午曾驅車邀遊各地名勝，飯後已偕驩兄先返輪次。今晚上船，承Changbian以渠之兄長國會議員汽車來送，得直接駛至埠頭船邊。

而今晨鄭大勇兄夫婦離船時，竟為海關人員檢查手提皮包，菲人之歧視，至為憤慨，亦國勢使然耳。

送客行後，邱清淵夫婦又趕到來送，盛意可感。憶一九四八年出國，經黃漢樑兄介紹，初識邱氏伉儷，知邱太太為商務印書館鮑威芳氏之女，姊妹均嫁菲島華僑。一九四九年初曾在上海愛棠路訪晤，此次重逢，至為愉快。

船於午夜開行，二日來公私酬酢，疲極，又因房間被搬至B Deck，愈感不便，入睡已一時許。

2月26日・星期五

醒來已七時，飯後甚感疲倦，稍作午睡，整理行裝，明晨即將到港矣。

2月27日・星期六

船於今晨靠泊九龍碼頭，親友均來迎，闊別月餘，又告重逢。

1. 何兆豐 (Robert Ho)，1920年生於上海，船東何鐵華次子，畢業於上海聖約翰大學，後赴美留學，獲美國哥倫比亞大學運輸科學碩士。其後赴菲律賓創辦麥賽賽航運有限公司，後又在香港、溫哥華等地發展航運業務，創立東昌航運有限公司，並與人合夥成立曼立克斯航運公司。

5月29日・星期六

此番旅港三月有餘，以接收*Pacific Glory* (舊名*Sagittaire*) 之故，不得不展緩返日。*Pacific Glory*昨日已啟碇，我偕珍妻、騷兄亦搭「克利夫蘭總統」號行矣！

下月十六日即陰曆五月十六日，為珍妻四十壽辰，故免俗習並避壽計，珍妻亦決偕行。船於今晚十二時啟碇，親友及子女五人均來送行。此次行期為一個月。

沈琪兄今午飛Manila，即飛西雅圖出席扶輪社會議。

5月30日・星期日

海上風平浪靜，同船者有曹隱雲²夫婦、史詠慶兄、C. C. 張(啟昌)兄，共在桌聚餐，另有程勝和兄³夫婦、Mr. C. S. Woo，係檀香山華僑，六年前舊識。

今日微有頭痛，係因昨晚睡時受冷氣衝擊之故。船長Ehrmann君係老友，邀同餐，經婉拒。

晚觀電影，為*Demarcation Nights*，曾在去年觀過者。就寢已十二時。

5月31日・星期一

晨與輪機長略談*Pacific Glory*輪機事，並整理日記，並讀美國一月間所發表經濟研究會之Randall Commission報告。

午後參加船長之燕尾酒會，遇太古船塢Cumming君，晤談甚歡。

晚有Bingo，但亦參加。十一時就寢。

6月1日・星期二

晨續讀Randall Commission's Report。

與C. S. Woo談，知新近曾購一地，近Honolulu市中心，僅美金十元一呎，連地上建築物。

此次在船上住39號室，係中心段。Waiter新近至船上工作，云其母曾搭*Washington*，即*Pacific Glory*前身，由洛杉磯至比利時Antwerp及法國云云。

今晚電影係*Marry Me Again*，情節惡劣。

就寢已十一時。

6月2日・星期三

晨七時抵神戶，CAT游先生來接史詠慶兄等。

-
2. 曹隱雲，上海人，曹文錦之父。早年曾在卜內門洋行任高級經理，中國勸業銀行總經理，更創立了曹寶記船務公司。1949年移居香港，經營大南輪船公司(即萬邦航運公司前身)。
 3. 程勝和，夏威夷華僑，以開設家具公司而聞名。

大雨滂沱，至招商局小憩，長途電話至東京，談業務上瑣事。旋松本誠介君來訪，午餐於「東明閣」。

飯後遊Mario Villa、吳錦堂別墅等，返船已六時。

船於十一時啟碇，我已就寢，珍則靜聆一班教會學生、教友等唱送別驪歌，據云歌聲抑揚，不忍卒聽。

6月3日・星期四

船將於今晚五時抵橫濱，五日海上之行即將完成。

東京親友咸來歡迎，抵達三光町寓所已晚九時。

7月6日・星期二

今晨一時，偕麗真搭PAA飛返香港，麗真以船票掉機票，仍坐頭等，余則改乘Tourist Class，因飛機旅行各公司正提倡經濟辦法也。不料上機後竟分座，即欲晤談而不可得，殊令人引起不愉快，而PAA招待員過分干涉，亦使人嘔氣。

飛機於九時抵香港，子女、親友咸來迎接，至為欣慰。

7月31日・星期六

今日建華兒搭P&O⁴「廣州」Canton赴英倫求學，親友送者眾，同船有李厚富君⁵，國敏弟亦搭輪至新加坡，沿途有照應也。建華兒初次出門，遠涉重洋，前往求學，希望勿如一般「少爺出洋」（《大公報》諷刺一班出洋學生語），而不求上進也。

余近著述《中國遠洋航業與中國航運公司》以及《二十五年來中國航運事業之回顧》一書，適脫稿印就，爰寄建兒，勉其好自為之。

書上卷頭語：「從父親舊的回憶裡能給您多少新的啟示。」

8月15日・星期日

子女四人因日本Visa到期，一年一度，仍不得不忍痛囑其偕于壽椿兄飛日一行，短短來回，所費不貲，亦無可奈何耳。小萍嗣後先返，係八月廿三日晨偕虞兆興兄來港，因二十七日有芭蕾舞節目，小萍參加演出。建平等三日〔人〕八月二十七日偕渠外祖父、于先生同返。

9月3日・星期五

為擬拍買Oriental Building「東方行」地產，擬改建Maritime Building航運

4. 即英國船公司Peninsula & Oriental Steam Navigation Co.的簡稱。

5. 李厚富，李惠利之子，與董建華為中學同學，同赴英留學。返港後從事鐘錶業，現居美國。

大樓，滯港匝月，今日開拍，結果竟由澳門商人傅老榕⁶以港幣二百六十五萬元購去，至為懊喪。John Manners、LaSala欲購亦未成。

9月9日・星期四

今日搭PAA又飛東京，陳誠先生二女同機。

此番留港時間較長，與真在港、日兩地相處一起時間較往年又多，現又別離，且因我此番係飛往東京、美國、南美，並經倫敦視察建華旅況，故時間較長，麗珍不免黯然。

飛機係下午四時離港，十一時抵東京，闊別二月，諸友又晤面矣。

9月12日・星期日

偕曹子嘉兄⁷同往箱根，下榻「富士屋」，此「富士屋」新近甫由軍部交回日人自營。

此次赴箱根，係應王濟賢兄之約，由大韓貿易公司及近海公司邀請者，總經理金龍岡君為「韓國會社」，即韓國唯一國營輪船公司之社長，因不滿李承晚及部下購船舞弊而辭職云云。

晚，又過其非常緊張生活，殊不安也。

9月13日・星期一

今晨在風雨交加中趕返東京，大風襲東京，*Pacific Glory*因而不能進港招待參觀。

9月14日・星期二

大風仍在威脅中，*Pacific Glory*仍不能進港。

9月15日・星期三

*Pacific Glory*晨進港。今晚在船上開燕尾酒會，招待各界人士參觀，到者百餘人，尚稱盛極一時。

9月19日・星期日

今日整理行裝，下午在家未出門，下午應約訪熊輝，偕Linda同往觀*Sabrina*，為Audrey Hepburn第二張〔部〕電影，甚以為好。

晚，偕餐「三六九」，不期而遇濟賢兄等。返家甚早，並先送熊輝、Linda返。

6. 傅老榕，原名傅德用，30年代在澳門投得賭場經營權，號稱「第一代賭王」，1960年病逝。

7. 曹子嘉，三北輪埠公司在香港和日本兩地的負責人。

9月22日・星期三

旅日瞬又兩旬，今晚六時半搭PAA，離東京飛美，又作橫渡兩洋之行，承諸親友前來送行，至感盛情。

此次旅行已較往年晚三個月，因初為拍買〔賣〕香港「東方行」地產，繼為等待李平山、楊管北兩兄，致遲遲其行。此番赴美，除「復興」事件⁸外，擬將紐約公司是否能擴充業務作一檢討。

飛機將於今晚過Wake Island，明日抵Honolulu。

飛機過子午線，仍為二十二日。

飛機於夏威夷時間下午六時許抵達檀香山，海關手續甚快，因代理行“*Theo Davis*”⁹曾有電話招呼。Mr. & Mrs. William Titus夫婦前來迎迓，偕同前往Waikiki海濱旅館晚餐。同機旅伴Malakoff同往，盛情可感。匆匆趕返機場，再經過移民手續時，移民人員見我另持有建華護照，稍有盤詰，對Malakoff則為「先生之名字欠佳，故君雖為美國公民，但仍須再一次盤問」云云。

9月23日・星期四

晨九時半，飛機抵達舊金山，承世雄偕邱德培、任家誠兄來接。同機有菲律賓華僑「香煙大王」莊之女Jean，亦由邱君招呼。我下榻Palace Hotel，Malakoff則由世雄兄偕往Victoria Hotel。Malakoff因萍水相逢，對我等照顧甚為感激。

午承邱兄招宴，下午往訪“*Funch Edye*”等，談智利建造新船計劃等。

晚，王隲民兄¹⁰偕榮小姐來訪，知榮為爾仁兄之姪女，新自巴西來此求學。王君則為椰子出口商、菲律賓駐美代表。

9月24日・星期五

昨晚，王、榮、邱、任、高偕我同餐於旅邸，知禹九兄女公子¹¹亦已抵達，經與電話問好。

今午與紐約卓牟來、沈東美兩兄通電話，東美兄情緒惡劣，亦難怪也。

午後四時，與東京Pearson通話，知*Atlantic Dragon*可以\$1.78出租。

五時返邸，復與香港真妻及仁棟兄通電話，知今晨（香港為昨晚十二時）曾因電話使高太太、龔耀顯等候甚久，至感不安。

-
8. 1951年復興航業公司由香港遷至台北後，政府即下令改組，於交通部下設立監理委員會，代行董事會職權。後經董浩雲等人多方努力，終於在1955年1月撤銷監理民營，選舉成立新的董事會，董浩雲任常務董事。所謂「復興事件」可能即指此事。
 9. *Theo Davis*，怡和洋行旗下的船務代理公司，董氏集團在夏威夷的代理公司。
 10. 王隲民，印尼華裔學者，後曾在德國漢堡經營椰油生意，為榮德生孫婿。
 11. 即張國桐（*Maejeane*），張嘉鑄女兒、張公權的侄女，後往法國定居，於巴黎聯合國教育科學暨文化組織任職，2003年去世。

晚，偕世雄餐於「大三元」。復訪家誠，並晤及俞君伉儷及方（原缺）等，十時返寢。

9月25日・星期六

晨，電話沙逸仙君，告其我之今日行蹤。她原定今日前來，陪同學蕭君偕我出遊，因而作罷。

十一時許，黃漢良〔樑〕先生來訪，偕家誠、德培兄在旅邸午餐。飯後我等四人連同李潤田先生¹²開車往訪邵修善兄。我先在Woodside下車，與John Galium談新造礦砂船計劃，甚為愜意。旋高世雄兄偕家誠、德培來接，同赴邵家，晤見邵老太太，四年前舊識也。飯後赴黃漢良〔樑〕先生寓所，十一時始返抵舊金山旅館。

9月26日・星期日

晨在Palace Hotel與Tom Van Nuys¹³同早餐，不期而遇東京江太太，亦巧事也。她曾談丁世祺來美訪李嘉太太事。

十一時許，由邱德培兄駕車同訪沙逸仙君，旋同午餐於Oakland中國餐館。訪China House，遊Lake Merritt及Hotel Claremont。返舊金山邱寓稍憩後，即赴McNelis之約，晚餐甚可口。倦極，返邸已十時。

沙逸仙君愛國思家，歸去之心日切，亦時代悲劇也。余心矛盾，竟不能入睡。

9月27日・星期一

晨在“Funch Edye”接何兆驥兄¹⁴來電話，知渠係昨抵此。

午，偕上海時老友Sammy、Judah及K. M.、Pate同午餐於“Fisherman’s Wharf”，談港、台以及上海舊事，甚歡。

午後訪領事館。返“Funch Edye”，同談智利公司所租之自由輪因掉旗發生之海員糾紛影響租約事。

晚，共餐於“Lampe de Chine”，同席有陶氏夫婦、袁君夫婦，以【及】王、榮、邵氏夫婦，俞、方以及世雄兄、德培、家誠等，係家誠作東。

舊金山天氣今日僅六十度，較諸昨日【降】9°C，其變化之烈，有如斯哉。

12. 李潤田(1894-1954)，上海人，專門經營香精、香料，曾任上海香料工業同業公會主任委員、鑾臣香精原料公司董事兼總經理，並在香港、漢口、台北、西安等地設立分行。1948年赴香港定居。

13. Tom Van Nuys，日本東京輪船船客，與董氏集團有業務往來。

14. 何兆驥，船東何鐵華之子，何兆豐兄長，1948年赴巴西定居，1959年遷居紐約。

9月28日・星期二

分訪各友，並往States Marine Corp.商談*Oriental Dragon*舊案。

晚，赴黃漢良〔樑〕先生晚餐之約，由邱兄駕車前往，同座有燕京地氈廠李氏夫婦，北平人也，久未聞鄉音，慰甚。後參觀金亦耕先生住所，因擬出售也。

何兆驥兄偕往。

午在Bohemian Club與“Gencharter”諸人午餐，並談航業一班〔般〕情形。

9月29日・星期三

侵晨即搭機偕世雄、Capt. Flook同往洛杉磯，料理*Oriental Dragon*舊案。在Long Beach晤租戶Jaffe，橫蠻無可理喻，氣甚。

匆匆趕往張公權先生¹⁵住所，略談經過。因無時間，未能陪世雄前往好萊塢。趕往機機〔場〕，當日七時飛抵舊金山，倦甚即睡。

9月30日・星期四

晨往“Funch Edye”、“Gencharter”處理公事，並往訪西岸希臘船東Cosmos君，並偕Wallace、Matthew、世雄兄同餐“Lampe de Chine”。

午後分訪Takahashi、Chinnery等。

晚，偕Frank Chiu¹⁶、Frank Wu、家誠、世雄兄同餐「大三元」。世雄、家誠往觀*Sabrina*電影，余早睡。

本週末因等管北，擬不赴紐約，改在西岸休息，擬約逸仙等往Yosemite公園。

10月1日・星期五

晨訪“States Marine”，續談「東龍」懸案，並在各廠商談業務。

午後趕往韓國領事館，訪朱榮翰總領事。韓國購船係由李承晚總統逕委朱總領事辦理，其中毛病甚大，韓政府主管部分〔門〕則均不知，新興國家政治之不上軌道，可嘆！

晚，黃漢良〔樑〕先生來訪，同餐於「大三元」。

因時間不敷，原定遊Yosemite，與Lake Tahoe計劃改單遊Yosemite，行裝整理又變，徒增勞頓。

15. 張嘉璈(1889-1979)，字公權，江蘇寶山(今上海)人。日本慶應大學畢業，著名金融家，長期在中國銀行任職，歷任上海分行副經理、總行副總裁、總經理。1935年離開中行後任中央信託局局長、鐵道部(後合併於交通部)部長。抗戰勝利後任東北行營經濟委員會主任委員，後任中央銀行總裁兼中央信託局理事長。1949年辭去公職後，先後在澳洲、美國多間大學任教。與董浩雲關係密切，晚年曾擔任董氏創辦的美國亞洲銀行(American Asian Bank)董事長。

16. 即邱德培。

10月2日・星期六

晨十一時，由邱德培兄駕車，偕世雄兄往遊Yosemite，李潤田先生、沙逸仙等均未偕行。一時半抵Merced，午餐於“Rice Bowl”，一中菜館也。抵Yosemite「幽勝秘地」（華僑譯名）。

【到時】已晚（六時許），旅館無空，改住Yosemite Lodge Camp Curry，價廉物美，頗稱不惡。Yosemite山勢挺奇，但較諸我國華山等尚遜多矣。安頓後已晏，觀二十分電影，並佇觀Fire Falls火瀑布奇景後即睡。

Yosemite氣候奇寒，點爐取暖。

10月3日・星期日

凌晨即出遊Mirror Lake、India Cave等，復駕車通過大樹，直上八千餘呎高度之Glacier Points，攝影多幀。Yosemite係國立公園，景色宜人，前幾年來，均以無遊伴並欲待真抵美時同來，故遲遲迄未往遊，直至今天。

昨日偶遇日醫佐藤君，今日偕我等同遊，興盡言返。抵Oakland晚餐，並往觀劇，大呼上當。返邸已十二時。

10月4日・星期一

續訪“States Marine”，談「東龍」事，並訪American Union Transport Co.，忍氣吞聲，為求解決懸案。一面復訪“Funch Edye”、“Gencharter”等辭行，因即將赴紐約。

接電知管北、平山兄明晨抵此，或須同機飛紐約，整頓行裝，又須飛行矣。臨行電話Maejeane¹⁷及逸仙，如不動身，允明日往訪，並電話Morley。

10月5日・星期二

管北、平山兄七時四十分抵舊金山，同機來者有史致富兄¹⁸。旅途勞頓，經兩次電話Morley後（為“Isbrandtsen”公斷事），決改明日飛紐約。

午後偕訪張領事、“Gencharter”、“Funch Edye”等。我即偕邱德培兄往Berkeley訪逸仙、Maejeane，趕往「桃李園」，因我作東宴客也。飯後登Top of the Marks觀夜景。

返邸後再電話逸仙，因感依依，言猶未盡。

10月6日・星期三

晨九時，搭United Airlines DC7，偕管北、世雄、平山同飛紐約。DC7係新型機，速度達405哩（最快時500哩），七小時半即抵紐約，牟來、國榮兄連同可永、威廉兄來迎，寓Fifth Avenue Hotel。

17. 即張國桐。

18. 史致富，舊上海聞人，曾任上海市新藥商業同業公會理事長。

10月7日・星期四

晨即偕管北、牟來、平山兄等訪Platou律師，會談三小時，為復興公司舊案。

午後訪“T. J. Stevenson”¹⁹，談Ward Line與復興公司合作經營紐約古巴航線事。第一日抵紐約，各方友好均不及訪問。

夏鵬兄來訪，同餐新北京樓，以致家茂之約不及晤見。飯後同遊“Radio City”，返邸已十二時。

10月8日・星期五

晨，初訪Irving Trust Co. Hartmann君，趕返後即候晤Pomerantz，為「復興」舊案。即偕Beriricci、Van Nuys訪Pier 37 Ward Line，參觀倉庫碼頭。午餐於Athletic Club。

午後復訪律師Platou，談至竟夕。返邸已七時，家茂即來，同赴125街晚飯。與家茂談渠與李以華君²⁰婚姻事。由Riverside Drive返邸，又十一時。

10月9日・星期六

上午整理函件，牟來兄應約前來談INC各項問題，世雄兄亦在座，對未來發展計劃均有談及。

午餐於廣州樓，遇汪氏夫婦。飯後返邸續談接王孟鍾太太電話，知孟鍾先生已來接，旋偕管北兄同往New Rochelle王宅晤朱光沐²¹、項馨吾兄以〔及〕管德剛夫婦、趙培忠等多人，均係舊識，金問泗大使亦在，曾談及費曼爾舊事。

十一時搭火車，返抵旅舍。

10月10日・星期日

晨，整理文件。午刻，家茂偕其未婚夫李以華君來訪，同餐意大利飯店。步行返邸，沿途觀畫，因華盛頓公園附近有畫展。李君翩翩少年，頗生得一表人才，似為佳耦〔偶〕。

午後作書真妻，亦囑轉告葉氏夫婦，同時並函Pearson、耀顯等，宿願得償。

19. T. J. Stevenson，美國船務代理公司。

20. 李以華，李述初之子，土木工程師，為葉傳芳女婿。

21. 朱光沐，字秀峰，浙江紹興人，1897年生。北京大學法科畢業，長期在東北軍中任軍法處處長、北平綏靖公署總務處長等職。後隨張學良下台而辭職。

六時半，偕管北兄等赴王季遷兄²²約，並參觀米舟畫廊²³。又聆京劇，返邸已十時。

今日曾往太平洋菜館慶祝，晤見葉公超²⁴、何世禮等，地點甚小，亦可憐。

10月11日・星期一

晨，訪Van Nuys、McGuire，談為New York Cuba Mail Co.建造新船事。再訪Pinto。午飯後訪Joe Bear，並約晤Isbrandtsen²⁵，商解決「滬勝」舊案事。再晤R. Y. Ram，談Bunker事，又訪「日鐵」代表高濱。

晚，約啟(榮)元、牟來兄，世雄亦在座，談一班計劃及「人人」系統近況，返邸復談明日與Isbrandtsen談判計劃。

10月12日・星期二

今日係Columbus (哥倫布) 紀念日，放假。但我仍偕管北、牟來、平山由Fitzsimon陪往，訪Jacob Isbrandtsen，試探「渝勝」案解決可能。

午同Pomerantz等午餐，倦極，但Pomerantz兄侃侃討論投資各事，毫無倦容，四時始離。

午後整理文件，並電話C. F. Li，知己遷往華盛頓。偕管北等餐於「林園」。

晚，往“Roxy”觀電影*Woman's World*，返邸已十一時。

10月13日・星期三

晨，訪Chase Bank Lamneck、Schumacher等。午，承包可永兄餐於廣州樓，並有譚伯英兄等。

上午曾在招商局及中國採購處座談航運問題。午後偕「日鐵」代表高濱同往Ward Line (“T. J. Stevenson”)，商談建造四艘新輪計劃。

22. 王季遷(1908–2003)，江蘇吳縣人，著名書畫家。上海東吳大學畢業，師從吳湖帆，歷任蘇州及上海美術學校教授。1949年赴美國定居，其間曾於1962年赴香港任新亞書院藝術系主任，其作品曾在美國各著名美術館展覽。

23. 「米舟畫廊」，第一所在美國開設的中國畫廊，由卓牟來之弟孚來於1954年營辦，1959年歐陽可宏、周培真伉儷入股經營，後遷往紐約麥迪遜大道，曾替陳其寬、張大千及齊白石等舉行畫展。

24. 葉公超(1904–1981)，名崇智，廣東番禺人。早年赴美、英、法等國留學，回國後在暨南、清華、北大等校任教。抗戰爆發後曾任西南聯大外文系主任，從政後先任職中宣部國際宣傳處，後調入外交部，歷任外交部歐洲司司長、次長、部長、駐美大使等職。

25. Jacob Isbrandtsen，曾任American Export Lines主席，1974年董浩雲曾向其公司購買「東方明珠」(*Oriental Jade*)、「獨立」(*Independence*)及「憲章」(*Constitution*)三船。

陳榮元、沈家楨兄來訪，同餐於“Le Bijou”法餐館。返時步行於Village中，頗饒興味。

10月14日・星期四

晨，訪“Kirlin”律師，午後遍訪各友，多未晤及。

晚，偕平山、世雄餐於Fifth Avenue旅館，並約Paul Young於星期六會談。

10月15日・星期五

晨十時一刻，偕管北兄父子²⁶、世雄兄訪States Marine Corp. Everett君，印象甚深。旋趕至“Kirlin”聆Mr. Potter君法律上對「滬勝」案之意見。又匆赴“Standard Vacuum”Vecsey²⁷之約，談購Charles F. Meyer²⁸事。

下午又偕林國榮兄訪Chase Bank信託部談股票保管戶過戶時(事)，並偕世雄訪大通銀行，又赴Kodak印照片。

今日有暴風雨Hurricane過境，急返旅邸，休息後同往“Luchow”晚餐，匆返旅舍就寢。

晨，函建華及曼爾等。

10月16日・星期六

今日整天寫信給親友，樂天、慕賢、嘉年、驩兄以及真妻等。

午時Paul Young來訪，談INC大計及花旗銀行如何訪問與南美大計。三時許，嘉英來談，六時擬赴樸生兄伉儷之邀，遇薛光前²⁹、陳立夫³⁰兩君來訪，管北兄略事寒暄，即赴樸生兄處，遇王毅老長女及其翁，彭老先生另有一王太太(祝女士)，謂係逸仙舊識。

返邸已十時，世雄、平山、管北仍未返。

26. 楊麟(Richard Yang)，楊管北之子，在台灣從事貿易生意、保險代理等工作，曾任T. J. Stevenson船務公司、美商台灣貿易公司總裁。

27. Jack Vecsey，Standard Vacuum經理。

28. Charles F. Meyer，1955年由董浩雲購入，先後易名為Pacific Triumph、Atlantic Triumph，作礦砂船之用，並租予Navios。

29. 薛光前(1910-1978)，江蘇青浦(今上海)人。東吳大學畢業，後赴意大利留學，獲羅馬皇家大學政治經濟學博士。抗戰爆發後先在歐洲從事國民外交活動，後回國在交通部、外交部任職。勝利後奉派任駐意大利大使館公使銜代辦，並多次代表中國政府參加國際會議。後赴美國定居，歷任聖若望大學歷史系教授、亞洲研究學院院長、副校長。

30. 陳立夫(1900-2000)，名祖燕，浙江吳興人。北洋大學畢業後赴美國留學，獲匹次堡大學礦學碩士。回國後一直在國民黨中央及政府內歷任要職，先後任中央黨部秘書長、組織部長、教育部長、社會部長、立法院副院長。1949年去台灣，不久經歐洲到美國定居。1968年又回台灣，曾任總統府資政、國民黨中央評議委員會主席團主席。夫人為孫祿卿。

10月17日・星期日

晨九時二十分，【自】Grand Central搭火車往White Plains，牟來駕車來接，在卓宅新居稍盤桓後，即往遊Vanderbilt Mansion，係火車大王故居，捐於政府作國立公園者，即在該處午餐。飯後趕往海德公園、羅斯福總統故宅，在圖書館、住宅中有多少第二【次世界】戰爭中中、美、英、蘇合作作戰之舊人物史蹟，以及一九三九年九月愛因史坦【致】羅斯福總統第一次述及原子能之原函。低頭尋舊夢，不勝感慨萬狀。

六時，返卓宅晚餐，李樹、鈞鈺夫婦均來。鈞鈺之妻係美籍法人，美慧而賢，似佳偶也。返已十一時。

10月18日・星期一

各處訪晤諸友，午間談未來美國組織，殊感「復興」打算與我原擬頗有出入。

昨晚十二時葉傳芳兄來電，委我代表家長，並賀其女家茂與李以華兄訂婚。七時，偕牟來伉儷、管北、平山、世雄、東美兄前往陶陶酒家，共三桌，甚熱鬧，以華兄封翁李述初兄原為舊識。匆匆返邸，未及與周氏夫婦招呼，至以為憾。周妻為葉奕貞女士，三年前同船由港來美者。電告傳芳兄，婚事已妥。

10月19日・星期二

今晨趕作書致嘉年，為MFAO³¹事。

昨日復接真來函，至感不安。

為Tanker事覆電東京，又Charles F. Meyer Offer明日到期，已〔未〕知能成功否。

午應王龍生兄之約，談PVOC³²及Copro³³事。

訪家楨、啟〔榮〕元兄，未晤。晚承譚伯英兄邀宴，返已十時許，李以華兄來電邀觀戲劇。

10月20日・星期三

晨，Capone自華盛頓來電話，談「滬勝」舊案已有新證據，可供我方勝訴之用。十一時，晤“Dreyfus” Crofton君，談黃荳事，知台公司之不上軌道，跡近投機取巧，為之心悻〔悻〕。

午飯偕Paul Sekac、世雄同餐，飯後訪花旗銀行。此次與渠總行之人晤面，尚屬初次，洽談甚歡。四時，訪Vecsey君，談油輪新造及購買事。六時返邸，即趕往“Radio City”觀劇。

31. 即Maritime Foundation Agencies Overseas Ltd.，是董氏集團所屬公司。

32. 或指一種塑膠物料。

33. 即乾椰子肉。

晚餐於「蘭園」“Lum’s Garden”。返旅舍已十一時，家茂來電話約看戲。

10月21日・星期四

晨，書致建華函，知其數學測驗已及格。

午，訪貝淞生〔孫〕³⁴、項馨吾諸友。下午訪“Simpson Spencer & Young”。

午餐於Whitehall Club，係Walter de Drape請客，並有租客。

Williams父子，亦一紐約古巴航運家也。

下午訪Ward Line，返邸已六時。

晚餐廣州樓，返旅舍時，Pomerantz來電話談今日公斷情形。（「滬勝」案）

10月22日・星期五

晨，訪“Platou”律師，討論「滬勝」公斷進程，談至兩輪，有「華林」參加，實令人憤慨萬狀！

午時始返，偕平山兄與Otto君午餐，談購買舊船事，三時始返。

會談保險、油問題，矛盾點至多。誠如我今晨致真函中，頗感創業之不易。

晚，承黃振東公子黃麟魁來接，同至姜宗麟³⁵家晚餐，繆雲台³⁶亦在席，由夏鵬兄駕車送回。

10月23日・星期六

晨，與漢槎兄通電話，為油輪事，囑其再等兩星期。函致Pearson，告以業務近況。

午，與Pomerantz夫婦同餐，旋以華與家茂來接，同往46th Theater，觀*On the Toes*，一Musical Comedy，尚感輕鬆。該處Audrey Hepburn曾演*Ondine*，未免有感。

34. 貝祖詒，字淞蓀，1893年生，江蘇吳縣人。東吳大學畢業，先後任中國銀行廣州、香港、上海等分行經理，中國銀行外匯部主任、代總經理，抗戰勝利後曾任中央銀行總裁。1948年出國，先後任華盛頓中國技術代表團團長、紐約斯泰公司顧問、香港上海商業銀行總經理。

35. 姜宗麟(1898-1959)，貿易家，1948年由上海赴香港，1951年往美國紐約，成立貿易公司。其妻為黃振東之妹，曾參予建造北美三座佛廟等事。

36. 繆雲台(1895-1988)，名嘉銘，雲南昆明人。早年赴美國留學，回國後任個舊錫務公司經理。國民政府成立後，先後任雲南省農礦廳、實業廳廳長，富滇銀行總行行長。抗戰期間任雲南省經濟委員會主任、資源委員會顧問。1948年任立法委員，後赴香港再往美國定居。1979年回大陸定居，曾任全國政協常委、副主席。

晚，偕全體同往汪子剛兄處晚餐，楊志雄兄³⁷之婿及子女均參加。返邸已十一時。

10月24日・星期日

晨，整理函件，致騮兄及建華。

午，偕管北兄等往鴻運樓，由楊志雄女婿陸君作東，飯後遊Grant's Tomb及李鴻章手植之樹。返時先赴McAlpine Hotel訪東美兄，因東美兄乍聞父喪，悲慟中來。返邸整理購買船隻卷宗。

六時，赴陳(程)威廉家晚餐。秦寶同兄偕翁慶興兄³⁸來訪，大談Texas油井計劃，我頗感興趣。返旅舍就寢已十一時。

10月25日・星期一

訪“Kirlin”律師Potter君，與平山、Pomerantz詳商「滬勝」案。

午應“Irving Trust”之邀，與Hartman、Anderson及McLarren同餐。午後遍訪Joe Bear (“Norton Lily”)、“Winchester”³⁹及“Johnson Higgins”，在容君談話為「復興」及Neptune Sugar Claim保險Case，言語之間，彼此稍有不愜，至以為憾，尤以鑒於H. L. 面色不佳，因曾患小型中風，我似不應予以刺激，衷心愧怍，願有以諒之。

是夜在「樂園」晚餐，談「復興」舊事。

10月26日・星期二

分訪各公司，午後偕嘉英訪家楨兄，談T2 Tanker，並與牟來、世雄詳談。

今晚應貝淞蓀先生宴。

飯後觀電影*Beau Brummell*，倦極，返已十二時。

10月27日・星期三

晨，赴英領事【館】辦Trinidad Visa。旋訪任嗣達兄，談「復興」舊欠。

午應聶光地兄宴。連日倦極，故一俟與Otto談Northern Sun Tanker事就緒，並與“Kaplan”會計師談INC New York計劃後即返。

早睡，不幸Pomerantz來電話，又吵醒。

晨接真函，稍慰。曼亦來函，告十一月中演歌劇事。

37. 楊志雄，吳淞商船學校畢業，曾任交通部航政司船務科科長。

38. 翁慶興，肄業於上海交通大學，後赴美留學。任職於China Photo Supply Co.、China Film Enterprises of America Inc.，從事製作教育及紀錄片。

39. Winchester Agencies Inc.，船舶代理公司，曾為董氏集團的Orient Overseas Line在美國洛杉磯的代理。

10月28日・星期四

上午赴「花旗」談南美透支事，匆匆趕往“Platou”事務所，知人事之複雜，世事崎嶇，令人驚[警]惕。

Richard May偕John Richard來訪，談美國西岸石膏裝台事，此間竟電「怡【和】」、「太【古】」參加，「信生」全人聞知定必不悅。

午後偕管北兄訪中國銀行李德燾[燾]⁴⁰經理，適外出。

電告States Marine Corp. McNelis君，約下星期三談。

返旅舍已六時。

10月29日・星期五

雨中仍赴辦公室。午，偕牟來同“Kirlin”律師Harold Finn、世雄兄等聚餐，談律師費。

午後“Kaplan”會計師云，照渠所知，美國「金山」對美仍有報稅義務，雖業務迄不與美相關也，從此多事矣！

晨曾會沈東美兄，談「復興」事。

今晚因各事未如人意，至以為悵，以致未能好睡，及至侵晨，復遭二豎所侵，奈何！

10月30日・星期六

今日原有華盛頓之行取消。

晨，與世雄商「金山」賬務事。

下午四時，候管北、平山兩兄不及，即偕世雄兄赴姚鈞鈺家茶敘。鈞鈺新婚，其夫人為美人，賢而慧，家庭佈置亦頗好，並為我儕彈鋼琴一闕。

旋赴大上海餐室，主人為張宗傑，乃鏗堂兄，並遇聶光地兄令媛Dorothy（在該處供職）。返時先赴華美協進社，該處有國劇月會。管北兄唱黑頭，眾欲我唱，我終未在紐約初試新聲，但事後又感頗欲一試，此種寡斷精神，實在要不得。

10月31日・星期日

作書訪友，如何利用星期日，確屬煞費苦心。

匆匆致書曼爾，即往車站，不幸誤點，不得已改搭White Plains。家楨、嘉英兄由Crestwood來接。在家楨兄家午餐，嘉英夫人適亦由加拿大來美，敘談甚歡。並遇沈梅，她已長大，對舊日同事（學）建平事全忘了，國語已生硬不能講，華僑子弟固遑論矣。

40. 李德燾，歷任中國銀行倫敦分行會計、副經理、經理，後調任中國銀行紐約分行經理。離開中行後任美國股票公司經紀人，1973年病逝。

牟來駕車來接至其家，遇心冷⁴¹夫婦、光地兄，匆匆趕返，因欲觀歌劇。此Opera劇場不多，劇名*The Love of Three Oranges*，為Serge Prokofiev所作，返邸已十一時。

11月1日・星期一

晨，整理文件，並為油輪及「山下」造新船事分電東京。

午後訪「大通」信託部及「大通」Lamneck、Schumacher及Coleman等，匆匆趕返，整【理】準【備】華盛頓之行。

上車後倦極，頗感不舒。十一時半抵達Brighton Hotel，電告C. F. Li，即睡。

11月2日・星期二

駿耀兄⁴²來接，先至技術團訪霍亞民等，次至交通部代表處，後訪顧大使、譚公使、崔參事。

午應蕭慶雲兄宴，晤及Kline及Capone兩律師，即至Capone處談話，為「滬勝」案。返邸休息，即至北京樓，同席有譚伯羽、亞民、查良鑑⁴³、俞國華⁴⁴、李幹⁴⁵、蕭慶雲、駿耀等，均一時風雲人物。

返邸，知紹箕⁴⁶及C. F.曾來電。

11月3日・星期三

侵晨即偕管北、平山、世雄兄等分遊各地，我均為舊地重遊，惟華盛頓紀念塔則尚為初次登臨。匆匆趕返旅館晤C. F. Li，知己等我半小時，至歉。

41. 宋心冷，即宋訓倫，畢業於國立中央大學，曾任職於杭州浙江省銀行、上海中國銀行等。抗戰勝利後先後供職於上海蘇浙皖區敵偽產業處理局、中央信託局。1951年加入董氏集團，擔任《航運雜誌》的編輯。

42. 李駿耀，江蘇吳縣人，曾任中央銀行發行局局長。

43. 查良鑑，浙江海寧人，相繼畢業於南開大學政治系、東吳大學法學院，再赴美留學，獲密西根大學法學博士。回國後先後於上海、江蘇、四川等地高等法院任推事、院長，並任多間大學教授。1949年去台灣，先後任最高法院院長、司法行政部部長。

44. 俞國華（1914—2000），浙江奉化人。清華大學畢業後即任職於軍事委員會侍從室，1944年派往哈佛大學、倫敦大學深造。1947年任華盛頓國際復興開發銀行執行董事，1955年回台灣，先後任中央信託局局長、中國銀行董事長、財政部部長、行政院院長、國民黨副總裁。

45. 李幹，字芑均，1901年生，江蘇無錫人。清華學校畢業後赴美留學，獲哈佛大學博士。回國後在財政部、鐵道部任職，並兼任交通大學、中央大學教授。1941年任駐美使館商務參贊，抗戰勝利後回國，任行政院輸出入臨時管理委員會副主任委員，1947年後歷任駐美技術代表團團員、代理團長、國際復興開發銀行執行董事。後回台灣，任中央銀行副總裁。

46. 葉紹箕，台灣駐美國華盛頓代表。

今日擬趕回紐約，顧大使星期五飯約，不克如期，昌復新夫人亦無法晤面矣。

午刻趕往北京樓，應瞿季剛、張悅聯之約。飯後訪韓國大使，匆匆赴茶聚，為歡迎葉部長，殊感無聊。

返旅【舍】稍息後，即赴李駿耀兄家，即趕往車站，返抵紐約已午夜十二時。

11月4日・星期四

晨，訪「花旗」Mann君，並晤家楨、啟(繁)元兄。

午，偕Besman午餐，談舊事甚歡。午後為購買Lorraine⁴⁷油輪事稍形忙碌。接麗真來函，知對長發哥⁴⁸不付款【事】已冰釋。

接寶同兄柬，邀掘油井事前往Texas參觀典禮。

11月5日・星期五

今日對東京來電Offer新船兩艘並出租「山下」事作廣泛研究。

午，偕George Colley、牟來同餐於India House。新船問題發電接受後，頗感擔負重大，無何，此亦為一試驗耳，亦唯一志願也。

晚，與牟來、世雄談紐約機構問題，飯前則與會計師商談「金山」INC報稅問題。

嘉英兄與我等同晚餐。

11月6日・星期六

晨，偕管北等參加曾白光兄婚禮。培(白)光兄來美四年，竟以結婚聞，亦時局造成耳。

午飯後，偕聶光地兄同遊哥倫比亞大學，攝影多幀，並邂逅二女子，由西印度來，囑代攝影，一女名Denise Guz Nian，允將來寄照片。

晚，應黃振東兄公子黃令(麟)魁君宴，渠夫人係甬籍，乍聞鄉音，其喜可知。返邸又已十一時。

11月7日・星期日

晨原擬偕管北兄探視養雞場主人，以屬舊識，頗願一晤，奈因致Pearson函，無法抽暇前去，至憾。

各函寫完已下午四時許，偕國榮兄、世雄兄驅車至Cloister，已閉門，惟赫遜河畔晚霞如錦，亦奇景也。

47. Lorraine, 1954年由董浩雲購入，先後易名為「太平洋榮譽」(Pacific Pride)、「大西洋榮譽」(Atlantic Pride)。

48. 即顧邱。

飯前訪金維賢、陸隱耕妹等，晚餐於天津館，國榮夫人同往，知昨日晤面之杜葵兄之夫人，為上海「同茂」⁴⁹蔡兄之姪女。

返旅〔舍〕十一時，接Pearson、Matsumoto電，為造船事。

11月8日・星期一

Lorraine油輪來電成交，同時在日本造新船事又來電催決，重大事件一齊而來，至感沉重。

午，偕牟來兄、平山同赴Philadelphia，為造礦砂船事作一決定，因與Allen Cameron君必須作一具體談話也。在費城晤及“Lavino”公司之Hyle君，Hunter則未在。匆匆陪平山兄訪獨立廳並攝影，至車站已不及搭5:15 pm車，故改乘六時車，搭〔抵〕紐約已七時半。

為新船與Pearson、Matsumoto通電話，面臨重大決定，遲至九時，始晚餐於北京樓，就寢已十一時。

11月9日・星期二

今晨再與Pearson兄通電話，為造新船事，並以電報囑其早日設法成交。

Lorraine來電已妥，籌匯買款。

午，赴李德喬〔燭〕兄宴。

下午處理各項事件，並由平山兄主稿，對「復興」提出報告，並委任牟來、麟為「復興」正副主任，處理「復興」紐約事件。

晚，應世界貿易公司之宴。觀“Roxy”電影Black Widow。返旅館已晚十二時，復與Pearson兄通電話，囑必要時放棄造船，因不願被欺也。

11月10日・星期三

晨，接電趕往大通銀行，致電東京分行，證明造船款項，以加強談判力量。

十一時，訪“Funch Ede” Rydon君與Osemena (“De La Rama”之董事長)，談建造新船合作計劃。

午後訪「花旗」，辦理Lorraine油輪付款事。管北今日偕麟飛Mansfield，談棉花生意。

晚，致電數通，為Lorraine油輪接收事。

葉家茂君來電話，商決請李叔明先生為主婚人。

49. 同茂劇社，上海話劇團，主要成員有李伯龍及張可，董浩雲是當時籌辦該劇團的發起人之一。

11月11日・星期四

今日為第一次世界大戰和平紀念日，循例銀行放假，我仍赴公司辦公，並訪Summit Ind. Corp.⁵⁰（即前「廣大」舊址）。

午，偕Osemena、牟來、世雄及Gilbert及Mrs. 盧森堡者同餐，談“De La Rama”合作造船辦法。下午在旅館整理舊日文件。

晚餐於「樂園」，並購西洋參。

與真覺兄約在明日見面。

11月12日・星期五

今晚與曼爾通電話，年餘未見，其喜可知。知歌劇一時不能演出，電話中除互道珍重外，匆促間亦感無從談起。

連日準備行裝，擬下星期離紐約，但殊不知應先赴倫敦或先赴Rio。本月底有Lorraine油輪將在法國交船，或將先赴倫敦。

今晚偕Paul、世雄、平山同晚餐，飯前為討論公司與個人稅則問題，頗感愀然也。

11月13日・星期六

今晨不能安睡，以致舊病又發，為新造船事思慮過多，讀宋詞，得稍紓抑悵歎？

整日作書，午餐亦獨進於「希臘」，形單影隻，頗感寂寞，但非如此，不能做卻許多宿案也。

五時許，與東美兄作長談。平山兄接港電話，知良炳兄已返港，錯過與其通話機會，至憾。

飯餐於鴻運樓，慶【祝】平山夫人生日，遇暹籍小姐，諒係就讀於Columbia大學者，健食而意態撩人。

晚，參觀齊白石畫於「米舟」。渠等復觀劇，我則先返，已十二時，管北自Dallas返。

11月14日・星期日

整理照片以及如何分送書籍（《中國遠洋航業與中國航運公司》）。

午，牟來伉儷前來同往訪Osemena夫婦，同至北京樓午餐，談菲律賓往事，飯畢已四時。

觀Barefoot Contessa電影，充滿人生情味，感觸至多。

返旅邸，遍覓世雄不得，獨酌於希臘菜館。今晚孚來兄等公宴茅愛立赴歐深造。

50. Summit Industrial Corporation (森美)，由夏勤鐸、王澄清、蕭人存等人成立的公司，專營石油工業，業務遍及泰國、新加坡及遠東一帶。

11月15日・星期一

今日辦理法國Visa、出境以及飛機票手續，世雄兄則決於明晨先飛Rio。

下午訪「美孚」Vecsey君，對Charles F. Meyer事仍無具體答覆。

今晚忙於作書，為世雄兄介紹巴西各友好。美國各事，頗感棘手，尤以組織、機構、稅等問題，使人傷煞腦筋。

11月16日・星期二

今晨世雄兄離美飛Rio，我因事未能至機場送行。十時許忽得消息，世雄兄臨時上機場，因巴西Visa過期，不能啟飛而退回，至感懊喪。

午後為飛機票事交涉甚久，旋至“White Weld”辦理外匯，為所購油輪Lorraine英鎊結匯事。今日雖辦妥借款抵付油輪價款，但終感不愉快。

晚，與真妻及耀顯、嘉年通電話，至感快慰。旋應容七之宴，早睡。

11月17日・星期三

今晨世雄兄仍未能啟飛。

午後分訪各業務關係者，俾求告一段落，家楨兄、啟(榮)元兄均欲商談未來業務計劃。

今日《紐約時報》正式載明啟(榮)元兄等所組織之Atlantic Financing Corp.經手之土耳其購買計劃正式完成，計值一千四百萬元，亦一偉舉也，堪為國人揚眉吐氣。

11月18日・星期四

今晨世雄兄突接通知，十時可有機座，即啟行，匆匆送他至旅館門口，約歐洲再見。

上午仍分別處理未了各事，向各友道再會。

東京來電，「日本鋼管」正式Offer兩輪，惟每輪達二百二十餘萬元，祇得放棄。

午與Paul、嘉英同餐，談Paul未了各事。午後辦理法國領事館各事。

晚應王孟鍾先生宴，並觀電影*Désirée*，為拿破崙故事。

11月19日・星期五

晨，訪「華昌」黃浩然兄，知國欽先生等均未來公司辦公，留片即辭。

午與施震、牟來午餐，談招商局油合同事。

午後整理文件，返旅舍已六時。飯後分電各友，準備即遠行。

世雄兄到Rio，電未接，至為懸念。

11月20日・星期六

晨，整理行裝，並函覆Pearson。

午，陳啟(榮)元兄來接，同往渠家午餐，談一般航業情形，啟(榮)元嫂善彈Harp，一音樂家也。旋驅車至牟來家，今日大霧，車在霧中行，富有詩意。向牟來夫婦告辭後，即搭火車返邸，遇平山兄，知管北父子今日四時始飛洛杉磯，因霧延飛四小時之久。

偕平山兄在旅館晚餐，有表演，但不甚精彩。

11月21日・星期日

整天整理行裝，家茂於雨風中應約前來，知十二月四日婚期已無法參加。贈禮後，即囑速行，因渠尚有午餐約也。我儕至二時始偕東美兄午餐於廣州樓，遇鄭重仁兄及吳瑞元(昌)兄⁵¹之子女。

午後再繼續整理行裝，妥後偕平山兄訪孚來於米舟畫廊，遇吳在炎(指墨畫家)。偕光地、孚來、平山同餐天津菜館。返邸甚早，因明晨又有遠行矣！

11月22日・星期一

今晨十一時半啟飛，搭PAA赴Rio，承牟來、平山、東美兄相送，臨行收到各方來函甚多。飛機準時啟飛，一路天氣良好。晚八時半搭(抵)委內瑞拉Caracas，一小時後續飛。天氣變壞，顛波(簸)甚劇，抵Caracas前，鄰座為一美國老太太，善飲健談，至為不幸。午夜不能安眠，因飛行甚為不平順也。

11月23日・星期二

飛機於九時半(Rio時間)抵達機場，遙見曼爾、昌國、Bruno及大使館王秘書、汪鐵生偕同伍德鄰、高世雄兄來接，興奮莫名。初因旅館無室，即往「笑佛齋」午餐。一年來見此費、鄧、Bruno三君之成就，就四騎士之精神，欣喜萬狀。

午後因倦極，未出門。

晚，與Mr. Hugh Carlos (英使館經濟二等秘書)同座，談甚愉快。早睡，與曼爾談話，竟無法入眠。

11月24日・星期三

今晨原有遊Sugar Loaf計劃，因雨未能成行。

晨，偕德鄰、世雄兄訪沈大使，旋偕鐵生、世雄兄訪“Coinbra” Conjurd

51. 吳瑞昌，曾任職大振航業公司(上海)，為中國航業界老前輩。

兄，午在〔原文缺〕食肉。訪花旗銀行Tewksbury君，悉巴西經濟情況。旋早返，略歌唱，浴後休息，以極大智慧，靜以應付，雖衷心至感不安與歉疚。

晚，偕世雄、曼爾、昌國、Bruno應沈大使晚宴。

11月25日・星期四

今日為世雄安排Sao Paulo之行，因時間匆促，同時四百年紀念Sao Paulo展覽會，機會難得，故決促其行。

晨同訪“Gastal”，即「中國航運」巴西公司之總理Aranha君，渠云下星期一將赴美一行，擬囑牟來往接。匆又晤Cattley君，晤“Houlder”經理Brooks君，又趕往法國領事館。旋至Hotel Serrador，會集Mary、昌國、Bruno、何太太、伍德鄰、杜福漢，濟濟一堂。世雄偕昌國赴Sao Paulo，我則偕何太太等在〔原文缺〕肉食處同餐。

午後偕Mary、福漢洽妥Copacabana Palace Hotel，返「笑佛齋」整理行裝。告侶麗以真善美真諦，不惜反覆申述。不幸搬入Copacabana旅館時，引起對我等不尊敬問題，經嚴責而罷。偕Mary赴王秘書夫婦〔下缺〕。

11月26日・星期五

晨，與Mary通電話，恍又如1942、1943往事，奈時間不饒人，再無青年人幸福矣！顧慮重重，深感本人理智之堅強。

偕鐵生兄往訪“Dreyfus” Hirsch兄，允電巴黎接世雄兄，旋返鐵生兄處整理函電。午與鐵生同在銀行俱樂部同餐，返「笑佛齋」略事休息，與Sao Paulo禹九兄通電話，未果。

返旅館整理文件等，世雄兄談話佈置赴法國應洽各事。至八時，偕世雄兄同往「笑佛齋」晚餐，鐵生兄已在。飯後偕鐵生、Mary同訪德鄰兄、何太太，未遇。送曼爾返，海濱故人，其將好自為之乎！

11月27日・星期六

今日為管北兄抵Rio，赴機場兩次未能接着，至以為憾。

五時半，世雄兄飛巴黎，為接收Lorraine油輪事。返旅舍，匆赴「笑佛齋」，因我做主人宴請沈大使夫婦、王立本兄等，同座有馮至衡兄、何太太、德鄰、錢子寧太太等。飯後即偕馮、伍等返旅館，曼爾以無暇得單獨談話，至以為憾，奈何！

11月28日・星期日

侵晨即赴機場接管北兄，十時返旅舍，俗務繁紛，以未能享受海濱之遊為憾，曼爾猶以為恨。

郵寄遞慢，電慰真，以紓遠念。

午後偕管北兄、曼爾、馮至衡、何太太（郁勵正）共遊耶穌山，返旅舍已

六時，留曼爾予何太太處，共在意大利館晚餐，由伍德鄰兄作東。飯後由我伴曼爾返，何太太欲同往，隨偕行，曼爾悻悻。

11月29日・星期一

晨，偕管北兄赴英使館辦理Trinidad Visa，拜會沈大使，略談「中本」公司機器糾紛事，同餐於“Churrascaria Gaucha”肉食。

午後赴Leblon，與曼爾作長談，從Apt.至海濱散步，從假定而談到現實，從夢境而談到幻想，從青年追憶初戀而談到晚歲，感喟未來，於是以智慧留給未來，多少真善美回味，這是小淘氣？這是雲的哲學？

晚六時半，偕管北兄赴大使館談「中本」事，張鶴亭、黃月波均參與，在「笑佛齋」晚餐。我初次使用燈光五彩照，不幸炆〔炙〕痛手指。

11月30日・星期二

昨晚十一時半，甫自大使館返旅舍。今晨復與管北兄談如何覆袁企止部長⁵²為復興公司開會事之電，殊令人不悅。

接世雄兄電，知己抵巴黎，各事順利，並曾與建華通電話，已甚康健，甚慰。中午由昌國兄、曼爾作東，共宴Rough君。

晚，約“Dreyfus” Hirsch伉儷晚餐。

整理行裝，準備作Sao Paulo之行。

12月1日・星期三

晨八時半，由Rio搭公共汽車赴Sao Paulo，同行者有管北、曼爾、昌國、何兆驥夫人，抵達Sao Paulo已下午三時半。馮至衡兄來迎，即趕赴四百年展覽會。返時經禹九兄新居，承肖梅⁵³招待，即在該處晚餐。禹九兄新居，美奐美輪，頗具東方色彩。

12月2日・星期四

晨，分訪各友及花旗銀行、達孚洋行等，並承董楚生兄伉儷來訪，午餐於“Ike”，為田雨時⁵⁴辦者。

下午又趕往展覽會、巴西文物歷史館，蠟人館最為精彩，累極，日本館僅參觀一所，即由昌國兄送何夫人至飛機場先返Rio，因兆驥明日由紐約飛抵Rio也。

52. 袁守謙，字企止，1903年生，湖南長沙人。黃埔軍校一期畢業，歷任陸軍旅長、軍事委員會政訓處處長、政治部副部長、代理部長。1949年去台灣，先後任國防部次長、代理部長、交通部部長、國民黨中央常委。

53. 張肖梅，1906年生，張嘉鑄（禹九）夫人，著名經濟學家。

54. 田雨時，東北人，曾任張學良機要秘書，抗戰勝利後歷任糧食部次長、財政部次長，後赴美定居。

晚，在董楚生兄家飲宴，晤偉立兄。
今晚又未安眠！理智與感情交戰不已。

12月3日・星期五

微雨中分訪各友及唐擘如伉儷。午應田時雨(雨時)兄之宴，午後稍休息後，即趕往禹九兄寓，因渠伉儷為我等有茶會也，盛情可感。茶會中得遇諸新舊友人，如李道南⁵⁵、Max Wong等。

晚，在榮爾仁兄【家】晚餐，Robert夫婦亦在座，費、鄧均對榮夫人印象至佳。

12月4日・星期六

晨趕往訪邵鎮(曾)華夫人、宋漢章翁，但未晤。

午應唐擘如夫婦宴後，即趕往飛機場，偕曼爾、昌國搭機返Rio，抵Rio已五時半。總計Sao Paulo四日，日為酬酢所累，倦極。

今晚與兆驥夫婦、曼爾同餐，月夜先歸，早睡。

12月5日・星期日

今晨整理各項文件，原擬致函各方，為情感又允作Teresopolis之遊，下榻Hotel Pensao Pinheiro SA，四週為松樹，確為勝地。八時半即入寢，如北戴河然。

12月6日・星期一

由Teresopolis驅車逕返Rio，抵達旅館已一時，即偕曼爾及兩菲華僑午餐。下午辦理各項應辦各事，並訪Carlo Aune，談Tanker事。

今晚宴請東京銀行Rio代表高橋時中君及‘Itoh’代表，同席有何兆驥君夫婦。

12月7日・星期二

昌國伴我赴花旗銀行，並訪麵料廠Groce君。午後赴警察局辦理指印，此次出境手續煩重如斯！旋赴鐵生兄【處】，郵寄紐約三函，為結束股票投資戶歸還欠款。

今晚何兆驥兄宴客。

12月8日・星期三

晨，訪Conjurd君，並將致紐約「大通」函寄港。

午，偕汪鐵生兄至「笑佛齋」，與曼爾、昌國、Bruno聚餐，曼爾親下廚房，因今日為假日也。午後閑談至四時許，同觀一法國電影，但講意大利

55. 李道南，曾任南京東南大學商學院教授。

文，敘述一天主教與共產黨之諷刺片，未竟即散。曼爾、昌國先返，我返旅館略事休息後，即往「笑佛齋」晚餐，四騎士食麵。飯後在樓上音樂室，曼爾又試新聲，頗以音帶又變為憾。曼爾求勝心切，奈何。我亦歌數闕，眾云我應學習唱歌。

12月9日・星期四

昨晚返邸已十一時，今晨急為真寫一函，並覆世雄兄、Staffenson 君。自鐵生兄處借鄧昌國兄同往“Stern”購寶石，備送禮。

午，偕昌國、曼爾、Bruno同餐於Copacabana Hotel。午後攝影多幀，旋偕曼爾、昌國兄至飛機場接管北兄。六時半，偕管北兄至大使館談「中本」事。八時半，與德鄰兄、兆驥夫婦、曼爾、管北兄晚餐。十一時返，曼爾又來電話，互道晚安。

12月10日・星期五

侵晨曼爾又來電，詢昨日與將行之前約會，不勝有離別之感，奈何。

午與曼爾、昌國應高橋時中之宴，高橋係日本銀行Rio代表。曼爾今日突將長髮剪短，以我曾有「長辮不如短髮為妙」之言，故而出此。

下午陸銘盛兄來訪，我因已約“Houlder Brothers” Brooks等，不克應約，惟管北兄則與陸君同去。今日為「中本」事，我亦參加談話。昌國下午飛Sao Paulo，為購產事。

12月11日・星期六

今晨整理行裝，接世雄兄自Le Havre來電，知Pacific Pride未能試車完全，至憾。旋經電覆，囑其續告。

曼爾、昌國來訪，談各項未了事項及「笑佛齋」在Sao Paulo設分店事。後在「笑佛齋」午餐，續談曼爾演出計劃。

午後訪鐵生夫人，未遇。同曼爾、昌國在湖邊散步，返邸已五時。沈大使夫婦來訪，管北兄約何兆驥夫婦、馮至衡夫婦同晚餐，我則在「笑佛齋」與四騎士同餐，因分別在即也。曼爾與我飯後同在海濱散步，幾又驪歌又賦。

12月12日・星期日

曼爾來電話，告世雄兄來電法國造船廠報價685,000鎊，價不貴，但不能分頭借款，似無急極(於)先赴巴黎必要。

整日整理行裝。午在「笑佛齋」應沈大使夫婦之宴。飯後曼爾與Bruno合唱《蝴蝶夫人》歌劇之一段，管北兄亦唱一段京劇，我亦被迫歌「滿江紅」及「教我如何不想他」一闕，別離前音樂會，殊令人依依也。

六時，曼爾偕昌國先來，鐵生亦至，與Bruno談為曼爾聖堡羅準備演出

歌劇事。略事休息，即至意大利館。飯餐後即駕車至機場，九時啟飛，送者尚有屠正君夫婦、馮至衡夫婦，何兆驥夫婦因事未來。別矣Rio！曼爾又淚之廼〔盈〕眶矣！

12月13日・星期一

在飛機上宿夜，稍有顛波〔簸〕，尚稱平安。六時起床，七時抵Trinidad。英國入境地需Visa，僅適用華人，雖令人氣，在此大時代為國人亦值得驕傲。十時半抵San Juan，為Puerto Rico美國屬地，我等即在此辦理入境及海關手續，尚稱順利。十一時（即Rio時間十二時）續飛，於下午四時飛返紐約，二十天南美之行如在夢中，亦如在畫中！

12月14日・星期二

昨晚在北京樓晚餐，見于浚〔煖〕吉大使⁵⁶與陳漪明同座。九時許歸來，早睡。東京電話忽通，旋又與巴西曼爾通話，曼爾驚喜交加，話不成聲。

今晨貪睡，但有約，且僅一天，不能不趕辦各事。Pomerantz來訪，旋偕至公司趕辦出境手續，與管北兄辦妥後，即分電話各方。午後晤Hanson、Hohmeyer等，並趕往大通銀行信託部辦理股票投資過戶事。驟雨中購物，趕返寓所。

晚，應牟來宴，在中興樓遇徐士浩夫人。返寓整理行裝，再度與東京通話，為業務事。倦極，但無法安眠。

12月15日・星期三

今晨為趕船早起，四肢無力，竟幾不能行動。

九時許，牟來偕楊麟夫人前來，即上*Queen Elizabeth*，此為我第三次搭世界最大郵船，包可永、陳〔程〕威廉兄均來相送，伍德鄰兄亦來。十一時半起碇，管北兄與渠子孫、媳婦話別，不勝依依。

午後酣睡四小時，數日疲勞一掃而空。晚觀電影*Beau Brummell*，因早經在紐約觀過，故早退，十時即睡。

今晨行前曾與鈞鈺、家茂通電話。

12月16日・星期四

今晨因已睡足，四時半即醒，五時半起床，整理日記，作書致曼爾、真妻等。

56. 于煖吉(1899-1968)，字謙六，河北文安人。南開大學畢業後赴美留學，先後獲紐約大學、哥倫比亞大學博士。回國後在外交部任職。歷任駐哈瓦那、舊金山、紐約等地總領事，駐意大利、西班牙等國大使。

午後未能多睡，聽音樂後，即整理文牘。八時往飯廳，見眾皆御禮服，吾等三人未曾【御】，頗感忸怩。今晚電影為英國敘述戰爭引起兒童被人招領之社會倫理片，片名*Divided Heart*，我未待畢即返睡。

12月17日・星期五

晨起，繼續函曼爾、騷兄等。午後致電Cumming兄，並接世雄兄電，知*Pacific Pride*即可啟行，試車已妥，至慰。

今晚擬試穿禮服，六年未穿，頗見其窄狹也。

晚，重溫Ava Gardner及Humphrey Bogart主演之*Barefoot Contessa*，此片充滿人生味。就寢已十二時。

12月18日・星期六

繼續作書，以了宿願。

午後稍休息後，觀電影*Gilbert & Sullivan*，為英國攝製天然彩色片，劇情以兩人在英國Victoria時代創立新型Opera漸形成Grand Opera之故事，至為動人。觀劇中段，London Cumming忽來電話。

今晚Capt. Jones船長招待Cocktail Party，晤談甚歡。

晚，有維也納音樂團體演唱Johann Strauss聖誕節樂曲，女高音並不高明。攝取五彩照片甚多。就寢已十二時。

12月19日・星期日

今晨陽光透現，取鏡攝影，不幸機件發生障礙，及至修妥，陽光又去，真所【謂】稍縱即逝也，管北兄與我均感懊喪。

午後為覆Pearson兄函，工作三小時。飯後再觀電影，為*Romeo & Juliet*（羅米歐與裘麗葉），英國所攝（攝）之五彩電影，女主角尚佳，各人攝（演）技平平。

由船電真告慰，並電曼爾，告其油輪已自法開出，因渠甚關心也。

12月20日・星期一

侵晨，船抵法國Cherbourg，買新聞紙，知無甚大事。下午陽光又現，攝取船上特別鏡頭，連同晚上以電鎂所攝者，希望均屬佳作也。

整理行裝，因今晚八時船抵Southampton。建華隨Mr. Cumming及Daniel李勳輔（輔勳）君⁵⁷均將前來。與華兒闊別四個月，又將重逢矣，喜何如之。

今日仍有電影，片名*Sea Shall Not Have Us*，一英國片也。

57. 李輔勳（Daniel），李平山長子，曾任職於其父的維達輪船公司（Grand Marine）。

12月21日・星期二

昨晚偕華兒同室，睡已兩時。晨即赴“Harley Mullion”，旋即參觀“Baltic Exchange”⁵⁸，與Cumming等午餐。餐後偕管北、平山兄等訪“Lamberts”、“Heath”等處。返邸已七時，同餐於「長城」，Cumming、Greenfield、李厚富君均同桌。返【旅】館已十一時，談建華學校問題。

12月22日・星期三

晨八時半，即偕Cumming君、華兒、厚甫〔富〕及吳定之赴Bournemouth，為華兒、厚甫〔富〕接洽入Municipal College，遇副校長H. Crawford。華兒、厚甫〔富〕應考三小時，結果以化學、算學雖尚好，物理未臻理想，即入1956年班，亦未能立即決定是否錄取，至憾。當晚搭車返倫敦。

Bournemouth為海邊避暑勝地，松樹、海濤令人心醉，如華兒此後在此讀書，真與我偕來往上幾月，必樂也無窮。

12月23日・星期四

今晨管北偕平山兄赴Bedford，一羊毛工業區也。我則赴Passport Office辦理再入境手續，並電話“Socony”⁵⁹。

午與“Heath” Frost及Bruce Burd同餐。餐後至飛機場，接世雄兄自巴黎前來，知Pacific Pride開伊拉克裝油前經過。再偕渠訪大通銀行Wallace，及“Willis”之Henry Dumas。至“Harley Mullion”，為「東龍」事發電至日本，工作至七時許，偕Reading等同至「長城」晚餐，管北、平山晚即返。

12月24日・星期五

今日為聖誕前一日，各人忙極，見Hone、Maton，談Sterling Value事，又訪「大通」經理，及BV⁶⁰ Surveyor Mr. Hurst。午餐（與）管北、平山等在Plantation Restaurant午餐，見各人狂歡。

午後往訪Hobbs Savill，一保險掮客，至“Harley Mullion”，匆再發電至港，並獲各處Mail甚多。

今日管北、平山搬往“Lamberts”客室，我等未去。晚在「亞洲」餐後，徜徉各地，如Trafalgar Square等地，見聖誕狂歡情形。返旅舍偕華兒早睡。

12月25日・星期六

聖誕節，華兒偕管北、平山、世雄、Daniel Li出遊，我則在旅舍寫信給真、曼等，良以久未作覆矣。

58. 此為船東在英國倫敦聚集之地，以便交流最新的航運狀況。

59. 即Standard Oil Company of New York的公司簡稱，1880年成立，負責運輸燃油。後與Standard Oil Company of New Jersey合併為埃克森 (Exxon) 油公司。

60. 即Bureau Veritas法國船級社。

午時Duncan Cumming偕妻及兩女來訪，旋赴郭則欽兄處午飯，返時往遊Westminster Church Abbey及羅斯福像。

今日倫敦全部停頓，為聖誕節，恍如中國過新年。

晚在陳次喬兄寓共餐，陳太太出燈謎多則，甚饒興趣。

建華突感不適，未能赴陳次喬兄之約為憾。

12月26日・星期日

晨八時半，與香港通電話，真妻及善珍均經與建華通話。旋與耀顯談「東龍」事。

整日整理函電文件，並在旅館午膳。

七時，應許邦友晚餐，同桌有牛天文兄之子。往許宅時33 Ridgeway誤訪，他家亦懸有徐悲鴻畫馬，旋由邦友兄駕車來接。

返旅舍已十一時。

12月27日・星期一

晨，遊London Tower，建華、世雄偕平山、管北兄再遊Madam Tussaud's 蠟人館，我未同去，因過養默及Granger王均將前來旅館。

午後渠等一行六人往觀足球，我則隨過養默伉儷至Banstead過宅，返時已六時，即晚餐，趕往觀劇*King and I*，連演兩年，觀眾熱極不衰，為Musical Comedy。

12月28日・星期二

Reading君來訪，為辦理至德、荷Visa事。旋偕世雄訪Socony Bunker Co.，因「東龍」Turbine損壞事，至感愀然。訪律師Freeland，午餐亦未及用，與Pearson 通話不清楚。

五時許，偕世雄訪CMT London Ely君，晚宴“Heath” Burd及Frost君，談「復興」保險問題。

12月29日・星期三

晨，訪Philip Randall，談建華、厚富轉學事，續為「東龍」事處理法律及修理問題。

午應過養默兄之宴。飯後訪“Buries Markes”⁶¹ 經理John Mann，商新造船計劃，談及船價飛漲，頗以未能及時購進*Alpha Zemzasi*及*Acyclan Hope*兩輪為憾。因明日離英，各事未能趕了，頗以為憾。

Cumming來晚餐，建華則應過君小朋友赴華人基督集會所，九時半始返。

61. Buries Markes, Louis Dreyfus在倫敦註冊的船舶公司。

12月30日・星期四

晨忙於整理行裝，將有德、法之行。

十一時與Morley通話。十二時起程赴Victoria Station，搭Golden Arrow赴巴黎，同行有建華、厚富、管北、平山、世雄、勳輔〔輔勳〕等七人。三時乘渡輪Canterbury，由Folkestone出發，橫渡英吉利海峽，預計九時半抵達巴黎。

12月31日・星期五

昨晚抵達巴黎，各景蕭殺，與春夏來時大不相同。

昨日法國議會勉予通過德國加入NATO⁶²整軍案，未來歐局是禍是福，令人費猜。

昨晚抵達巴黎，由聯曾兄接往Moyle，因管北、平山僅四日耽擱，急欲一睹當地風光。

今晨擬先電Camado，未果，她竟先來電告牟來紐約來電。後睹渠時，風采依舊，頗有嗔意。午後五時覆電，致新年賀詞。

今晨曾遇R. Dreyfus、Moine⁶³與Staffenson，談竟晨，為造新船事。

午後大半休假，因除夕也。五時許，段公使來電話，邀我參加今晚大使館除歲宴。八時全〔全〕體前去，建華參加此種場面尚屬初次。


晚【宴】後段公使要求管北、浩雲、鴻球三人略談航運及「三保太監」攝製電影事。法國過年與建華度歲尚屬初次。返時已十一時。

今日下午五時，Cumming來電話，告“Lloyds”不同意對「東龍」展期驗修，以致今晚發電港、日，至午夜始睡，亦一九五四【年】最不愉快事之一。

62. 北大西洋公約組織 (North Atlantic Treaty Organization) 之縮寫。

63. Moine，英國船舶公司Buries Markes董事。





1955

1月1日・星期六

今日為一九五五年元旦，因未能購得日記，故借用一九五四年冊。

回憶十年前今日尚在上海，緒耕先生¹未故，月凌過從已疏。今則事業重擔叢集〔集於〕一身，飄泊海外渡歲，新船計劃尚未實現，國家新局面已豁呈眼前，何去何從，亦煞費人猜。我則獻身海運事業，個人利害未計，但願新船實現，我素願得遂，亦能悄然引退矣。是為頌，亦我新年一希望也。

此外，今年度但願真妻能來歐一遊，曼爾Opera演出能成功，《三保太監下西洋》攝電影事亦能實現，是皆為我一九五五年計劃。

我儕六人連建華、馬其晉兄²共八人在巴黎渡歲。

晨起已九時，因新年休假，原定凡爾賽之行，未能實行。聯曾兄前來陪遊人造森林及巴黎Champs Elysées、拿破崙墓等處。我偕聯曾兄及建華持曼爾函往訪她四哥郭有守兄³，遇其子女成吉⁴、久亦，又偶遇趙元任先生伉儷老夫婦⁵，暢遊歐洲六個月，一逸事也。知渠等搭Queen Elizabeth返紐約，或與我同船。

1. 葉緒耕，曾任金城銀行經理、天津航業公司總經理，董浩雲在天津任職時的上司。
2. 馬其晉，畢業於上海震旦大學 (Aurora French University)，1951年赴港，任職中國航運公司，1960年代赴法，為董氏集團駐巴黎代表。1978年取得L'Ordre du Merite榮譽，1988年去世。
3. 郭有守 (1900-1978)，又名子杰，抗戰期間曾任四川省教育廳廳長，1950年派駐巴黎，任聯合國教科文組織代表。60年代以後回北京定居。
4. 郭成吉，郭有守之子，英籍華裔學者，英國格拉斯科大學教授兼船舶及航海技術系系主任，著有《船體曲面設計的計算機法》、《計算機在造船技術中的應用》等。
5. 趙元任 (1892-1982)，字宣仲，江蘇武進人，著名語言學家。清華學校留美第二班畢業後赴美留學，1918年獲哈佛大學哲學博士，先後於康奈爾大學、哈佛大學任教，後回國任清華研究院國學門導師、中央研究院歷史語言研究所專任研究員兼主任。抗戰爆發後赴美國，先後在多間著名大學任教，其間曾當選為美國語言學會會長、中央研究院第一屆院士。楊步偉 (1889-1981)，字韻卿，安徽石埭人，趙元任先生夫人。曾任南京崇實學校校長、北京森仁醫院院長、北京女子師範大學教育系教授。著有《一個中國女人的自傳》、《雜記趙家》等。

午後偕管北、平山再駕車遊各地，同人集議早些晚餐，趕往國家歌劇院，幸臨時購得票八張，得入內。

今晚為紀念Mozart，最後一劇為《魔笛》(Magic Flute)。我曾在巴黎歌劇院多次，其他七人均屬初次，乍睹如此偉大建築與場面，不禁咋舌。

返邸時又至Café de La Paix飲茶，又遇段公使，返旅舍已十二時矣。

1月2日・星期日

今晨原擬應Staffenson君之邀往遊郊外，經婉辭，並參加全體作凡爾賽之遊，攝影多幀，氣候殊佳。因管北、平山趕返聽Union Pioneer電話，故未遊Fontainebleau。

午後我在旅邸整理文件，一面約郭有守兄五時茶敘，談Mary等往事，知昌國早為外人心目中之佳侶，衷心殊感應予促成者也。

七時，Staffenson夫婦偕兩子來訪，同往「新中華」晚餐。返已十一時，建華未能入睡。我自Emmy Aquilina返，一別六年餘，頗欲一溫舊夢，但未遇。

今日世雄兄赴德，我決取消此行。

1月3日・星期一

清晨即赴「達孚」談造新船事，並與各部門經理談話，Camado亦多周旋。晤法國造船廠經理(原文缺)，對新船造價，允七十萬鎊，我對此面臨重大決定，不禁稍感躊躇。原來打退堂鼓之意，不得不振作精神，認真應付。

午，在「南京」與趙元任夫婦、聯曾同餐，其他七位另桌。

午後訪Salles，一名掮客，為傳芳老友。又訪Mr. Blanc，又在「達孚」為新造船談至七時。午晚且下雪，不易雇車。八時在「新中華」應劉老闆宴，段公使等均在座。返已十時，與Emmy電話中約明晨見面。

1月4日・星期二

今晨為最忙，整理文件，又欲行美。

匆匆約晤Mary，介紹同居一旅館之新聞記者Hurd君。

又偕建華、聯曾往訪Emmy，我一人口上樓，渠云已嫁一酒商，六年未見，風采依舊，回憶舊事，不勝悵惘，臨行依依。

旋又趕往大使館為建華護照事，並電話Staffenson談Close Shelter Deck事。

世雄返，一面送平山、管北上飛機返港，一面偕建華、輔勳、厚富赴車站搭Golden Arrow返倫敦，送行者王聯曾兄、世雄、馬其晉兄，五日巴黎之行告一段落。

1月5日・星期三

昨晚返抵倫敦已十時，厚富、輔勤各返所就寢，我偕建華仍寓Mount Royal Hotel。倦極，早睡，但又病。

建華言，半月來睡眠至感不足，以分離在即，夜半醒來，撫稚子臉，不勝依依。回憶建華出生時，在我天津所寫之日記簿中曾云：「上帝賜予這一新生命，希望他發揚光大」，不覺對他寄予無限期望。

今晨忙極，整理文件，並分別電話“Willis”、“Heath”、“Socony”等處。

午在“Harley Mullion”談新造船事。五時電港、日後，再赴John Mann處，與「達孚」董事長Pierre Dreyfus談新船Finance事。六時，復偕Mr. Twiss至「長城」，與建華諸同學共餐。許邦友伉儷來訪，談至十二時始散。

1月6日・星期四

昨晚與許邦友兄談海外中國人在這時代裏將如何自處問題，滿腹感慨，不勝其有生不逢辰之嘆，亦我自己寫照也。

晨五時半，與巴黎世雄兄通電話，商談港、日應有問題及造新船事。

九時，香港電話接通，幸喜又與真通話，建華亦與其母親、弟弟通話，甚感喜悅。丹驩兄、嘉年、仁棟兄均經通電話。旋又趕往訪「美孚」Jacobson君，為Charles F. Meyer事。又訪“Hone Maton”⁶、“Harley Mullion”，Harley、Cumming陪我及建華旅舍同餐。飯後整理行裝，又遠行矣。厚富、輔勤、建華同敘談，勗以求學為人之道。七時零五分，離活(滑)鐵盧車站，別矣！建華！未免神傷。

1月7日・星期五

昨晚偕Reading君上船，Reading略視電影短片，先返Southampton，承其遠送，至感。

昨晚醒來，仍以建華為念，半月來父子同居，臨別不免神傷，亦天性也。

此為我第四次乘「伊利莎伯皇后」號，第一次一九四八【年】由美赴英，同船有張家琳、李光前、印度友人、捷克友人等，家琳且由我照料多日，現不知何在？第二次有華僑林清德全家，由英赴美，由美又同車同船返上海。第三次管北、平山。今次僅趙元任伉儷，但在Tourist Class，雖同船，未免相隔。

船於七時駛離Sheerness，走訪趙先生元任伉儷，稍談即返。

晚，觀電影，片名*Lilac in the Spring*，趣味尚佳，係英國攝製。

6. Hone Maton & Co., 英國船務代理公司。

1月8日・星期六

今晨約定與建華通電話，不幸接通時，建華尚未到，以致使我忐忑不安。後接其午時拍出之電，知已平安到達Bournemouth，至慰。

今日整天整理文件，擬明日全力寫信。午時再訪趙元任先生，贈《中國遠洋航業與中國航運公司》一書。午後偕趙氏伉儷觀電影，片名*Happiest Day in My Life*，為教育諷刺片，不甚合理。

今晚又穿禮服，同桌除Mellon係紡(Linen)商外，有美籍二人，加拿大一一人，另一年輕人名Ogilvy，聞係爵士後裔(裔)，相貌甚佳，聞係去美投資者。

1月9日・星期日

整天寫信給騷、耀顯、仁棟，並為造新船事使大家瞭解。

午睡後致電Morley，為Vecsey售油輪及*Pacific Pride*生意事。

今日因事忙，未及往訪趙元任先生。

今晚同桌曾訂特別晚餐，我因心急早食，未參加，所謂「道不同不相為謀」。

晚，觀電影*Last Time I Saw Paris*，為Elizabeth Taylor及Van Johnson【主演】，並不高明。

1月10日・星期一

一早便函曼爾。午後再寫信給真，告以建華轉學狀況，頗感滿意。

晨九時曾往訪趙先生，適外出未遇。

午時與Orr-Ewing通電話，為油輪生意事，知市疲。

晚，接牟來覆電，主意決定訂*Persian Gulf UK*油，免失時機。

午後七時，訪元任先生伉儷，承贈我英文本*Autobiography of a Chinese Woman*，為趙太太楊步偉女士自傳，趙太太健談不減當年。

晚，觀電影*Hobson's Choice*，敘述鞋匠娶妻趣事。英國電影一改美國作風，殊一佳片也。

1月11日・星期二

昨晚未睡好，頗以康健為慮！

晨接“Evenhanded”⁷來電，知*Pacific Pride*不能訂妥，至為憾事。

晨九時，訪元任先生未遇。午時又訪，借得打字機，趕函Pearson君。

晚，觀電影，為*Don Camello*，意大利【片】，描寫共產黨與天主教之電影，在Rio曾觀下本，因倦極，未終場即返睡。

整夜未能熟睡，康健堪慮！今後應振作！

7. 即指Harley Mullion公司所用的電報掛號。

1月12日・星期三

行裝整理就緒，今日午時船可到抵紐約矣。寄港、日、Rio、英函達十餘封，書信債，亦苦事也。

船於下午二時靠碼頭，牟來來迎。旋在旅館談至五時，楊麟君亦來，啟〔榮〕元兄七時來訪，全體四人在「中國城」食火鍋。返邸已十一時。

眠無成，奈何！

1月13日・星期四

今晨訪Vecsey、夏勤覲〔鐸〕君⁸，為油輪事。

午，偕可永兄午餐，午餐在“Ocean Freighter”，分別談航運事況。

四時，與舊金山通電話，除“Texaco” Ore生意外，復託McNelis君通知任家誠兄，因邵修善兄突遭橫死於碰車（他的五女同遭難），慘甚。

林國榮兄偕來旅館，發電至八時始往晚餐。國榮兄赴新加坡參役「南洋大學」，我勸勉他一行。

1月14日・星期五

商談各事。午偕Paul、國榮、牟來同餐「蘭芳」。飯後覆數電，即偕牟來至家楨兄處，何兆驥夫婦同席，何夫人Jane適自Rio來，手交曼爾、昌國來信，殷殷以康健為囑。返已十一時。

1月15日・星期六

整日清理函件，致函真、曼及各方。

午時鈞鈺來訪，同餐，談鈞鈺至紐約公司服務事。

六時，牟來偕Nancy前來。晚在「蘭芳」宴“Socony”全體全人共四對，並為Hanson送行。Hanson以譚伯英近狀為念。此為紐約AMI⁹成立後第一次請客。

1月16日・星期日

楊麟十時來，接至渠家午餐。下午在牟來處談“Amiship”¹⁰事。

晚餐食羊肉鍋。返旅所已十一時。

1月17日・星期一

晨，訪各同業。

8. 夏勤鐸，1893年生，安徽人。1935年畢業於清華大學化學系，美國麻省理工學院化工碩士、科學博士。曾任資源委員會動力油料廠工程師，聯合油輪公司、中國石油公司常駐美國代表。後與蕭人存等人成立森美公司（Summit Industrial Corporation）。

9. 即董氏集團在紐約公司（Associated Maritime Industries）的英文縮寫。

10. 即指董氏集團紐約公司Associated Maritime Industries的電報掛號。

午，偕葉良才兄同餐，五年未見，快慰何如。

下午訪「大通」、「花旗」。

晚，偕嘉英、光地同餐，並往“Radio City”觀劇*Deep in My Heart*，一音樂片，敘作曲家Romberg故事。

趙飛君兄來談「人人公司」糾紛情形，一嘆，可見公私經濟關係處理之不易。

1月18日・星期二

晨接各方來電，知處理各事之不易。

午，偕譚伯英兄再同餐，並辦理出境Tax之手續。

午後訪中國石油公司，談*Pacific Pride*事。

晚，擬與真通長途電話，未果。嘉英、家楨來訪，談調解人人企業公司糾紛事。

1月19日・星期三

訂購返日本之飛機日期，並偕Sekac午餐，談未來紐約機構事。

午後訪趙真覺兄，談未來原子發電及中國現對原子【研究】進行狀況。

與牟來在旅舍談未來“Amiship”紐約機構及組織，渠仍主張維持“Amiship”為CMT部分。

晚，在林國榮兄處晚餐。晚七時，與真通電話，聲音甚清晰，約在東京見面，互道珍重。世雄、丹驩未及來通話，至感〔憾〕，知驩兄今日返東京。

1月20日・星期四

晨，候東京電話未果，但已被鈴聲於清晨六時鬧醒。Rio電話亦未來，至憾。

十二時許始與東京通話，知東京已深夜二時。與耀顯通電話，談「東龍」案及各輪業務。旋與Daisy通話。

十二時，與Paul、鈞鈺會談新組織事，牟來先行。

下午三時，訪Vecsey，談*Charles F. Meyer*油輪事。五時，趕返旅舍，與舊金山通話。六時，Rio電話得通，與Mary通話，以我康健為慮，並以少通訊為疑，顯有誤會。

晚，偕嘉英赴Carnegie Hall聽音樂會，為我第一次在美一遊Carnegie Hall。

1月21日・星期五

今日整天訪友。午，偕龍生兄午餐，下午返旅舍整理行裝。六時，榮元、寶同兄來訪，偕往北京樓晚餐，談未來計劃。返旅舍甚早，孚來來電話，約明日觀《雷雨》。

1月22日・星期六

行裝已整理就緒，致函於曼爾，聲述安靜生活之必要，並覆Bruno、昌國兄。

午，鈞鈺來訪，偕同午餐。

下午國榮兄來訪。六時，至米舟畫館，偕孚來、國榮共餐「大上海」，李述初夫婦亦來，並作東道，並遇斯宜貴(義柱)¹¹夫婦，願君等為曼爾計劃唱歌來美演出。

晚，觀「樂陶社」《雷雨》，僅一幕，即返。國外演劇雖不精彩，亦難能可貴也。

1月23日・星期日

今日搭United Airlines赴舊金山。

今日為舊曆除夕，海外度歲亦非偶然，願今後有安定生活。真妻在五日後即可晤面，離家門日近，亦慰亦喜！

飛機於一時離紐約，送行者牟來、楊麟、鈞鈺，Nancy Yao未送。孚來至旅邸話別。

飛機於八時舊金山時間抵達，McNelis來接，下榻Palace Hotel。為「祥雲」Copra事與東京通電話。

舊金山「中國城」慶祝新年，偕McNelis赴「大觀園」夜總會觀中國女子歌舞，尚屬初次。

1月24日・星期一

昨晚睡已一時，紐約時間實已四時，故倦極。

晨，訪各公司，談營業事。

午，偕Middleton午餐，邱、任兩兄作陪。午後倦極，初往理髮，以中國新年關門改往一新開者，周轉費時一小時，可惜之至。

晚，應黃漢良(樑)先生宴，McNelis、沙逸仙等均來，王佑民兄新結婚，伉儷均來。飯後沙逸仙、McNelis來旅舍，McNelis為等候東京電話，至晚十一時始辭去。逸仙緩行，談渠最近為參加(疑脫字)請求返國而被注意事。渠孤獨，家國情況如斯，亦意【料】中事，奈何！

1月25日・星期二

沙逸仙返家後，是否安抵？至念，經電話詢始放心。

昨晚McNelis及Middleton因「祥雲」生意不成，意頗不懌。

11. 斯義桂(1913-1994)，著名男低音，畢業於上海國立音樂專科學校，後赴美深造，其後赴多國舉行獨唱音樂會，1955年後在紐約大都會歌劇院及舊金山、費城等地劇團擔任演員，多次與名指揮卡拉揚合作，曾被上海音樂學院聘為名譽教授。

晨六時即赴Menlo Park，向邵修善夫人致唁。邵修善兄旅美五年，每以祖國為念，不幸竟以車碰撞殞命，同羅〔罹〕難者為其五女，時為一九五四【年】十二月十一日。忝屬友好，痛悼何如！邵太太一談往事一傷心，慘！

十一時半趕回至舊金山。午偕McNelis同餐，“Gencharter”爽約。午睡甚濃，因數日已少睡眠。

五時許，胡先進、邱德培兄來談，偕家誠兄同餐「大三元」，「中國城」春聯甚多，風光依然。早返整理行裝，早睡。

1月26日・星期三

又飛行矣。晨九時紛以電話與各方辭別。自Macjeane（張國桐）處，並悉君勳先生在舊金山講學，經電話致候。

十時半赴機場，十二時半啟（起）飛，送行者有黃漢樑先生、邱德培、家誠兄，以及McNelis君。一路飛行平穩，晚八時抵Honolulu（Honolulu時間），十時一刻續飛。行前曾電話C. S. Woo，由渠太太接電話，互道寒暄。

1月28日・星期五

昨晚自Honolulu啟（起）飛後，已飛過子午線，故自動跳過一日，今晨到Wake Island時已為一月廿八日矣。

飛機今晨五時四十分抵達威克島，實際上時間已縮短二小時，與東京時間又相差兩小時，預計真妻已搭PAA飛抵東京，今日午十二時抵達東京時，真妻必來迎迓。一別五月，相逢其喜可知。我之第五次世界旅行於今日亦告一段落。

4月26日・星期二

今晨一時亦即二十五日深夜搭PAA返港，距去年九月六日離港日期，已將八個月矣。闊別經年，香島無恙，一路平靜，於晨九時抵達啟德飛機場。親友來迎甚眾，真妻亦來，久別重逢，其喜可知。

6月15日・星期三

曼爾今晚在聖堡羅演出歌劇《蝴蝶夫人》，盛況空前，觀眾在熱烈的鼓掌聲中，透過了淚眼，紛紛起來看這嬌小美麗的蝴蝶夫人在數千朵鮮花叢中再度出現了五六次謝幕。曼爾這次演出，成績美滿，令人鼓舞。十八日晚尚有一場演出，成功定可預卜。

6月18日・星期六

旅港一個月又二十二天（上次係一九五五年四月二十六日由東京飛抵香港者），又搭PAA飛日。

飛機於下午二時半啟（起）飛，送行者眾，因係週末，四小孩亦偕真妻同

來機場。王志聖、王劍偉兩兄亦同到機場送行，渠兩人實為杜道勤Diana T. Do女士¹²前來也。

沿途平穩，到東京時亦(已)九時半，燈火通明，蓋已建有新式飛機場。杜君有白光、邵維脇等前來相迎，故毋需再為照料。機場來迎者除同仁外，尚有黃振東伉儷。

6月22日・星期三

訪杜道勤君，偕往參觀國會。

6月23日・星期四

今晚搭車赴佐世保，視察*Pacific Pride*改造礦砂船及*Pacific Glory*事。

6月24日・星期五

今晚十時抵佐世保，來接者甚眾。

6月25日・星期六

竟日在佐世保船塢，為*Pacific Pride*及*Pacific Glory*兩輪忙碌。

6月26日・星期日

今日下午四時半離佐世保赴神戶，送行者眾。不料今日在印度葡屬地Marmagoa開行之*Pacific Harmony*竟遭海難。

6月27日・星期一

今日在神戶忙碌竟日，下午往弔司馬宗英之喪。

6月28日・星期二

今晨返抵東京，始悉*Pacific Harmony*之不幸事件。港、日電話頻繁，仍力圖營救。

6月29日・星期三

*Pacific Harmony*今晨拆(折)斷，全損，船員死難者十三人，衷心悼痛，尤以該輪經一年心血，始謀得為*Glory*之姊妹船，原擬作定期遠東/美國航線之嘗試，奈以海損。聞保險僅及市價之半，物質損失尤重，海員袍澤死難尤令人負疚良深。痛哉！為之不睡良久。

12. 杜道勤，演員，後為工業家董俊英夫人。

7月17日・星期日

真妻攜同子女四人由趙仲〔從〕衍¹³、程餘齋兩兄作伴同來東京。前一日我們在宿舍有宴會，有溥儒¹⁴等參加，並有平劇餘興。

8月10日・星期三

真妻連同子女四人偕我同赴北海道，同行入尚有司馬菊媛、宋心冷兄、志智兄等。

在函館下榻「若松」旅館，以天皇房間讓我們住，竟創黃瓜。「函館」有 *Pacific Triumph* 改造為礦砂船，工程甚大，故親往視察。忙裡偷閒，陪全體往遊洞爺湖，復至登別溫泉。

真偕子女十七日先返東京，是日國和偕陳壽椿兄¹⁵亦到，次日李志一兄亦來，「復興」鄭百平¹⁶、陸良炳兄伉儷亦道經此間前來一遊。

我於十九日返東京，岳父已於先二日由港來此。

9月2日・星期五

真妻偕子女四人搭CPAL¹⁷返港，由于壽椿陪同前去，飛機原定今晨起飛，因遲到，故改今晚飛。真來日本月餘，忽又話別，殊依依也。

9月19日・星期一

國華弟今日搭PAA飛美，岳父送行。次子遠遊，不免感傷。

9月20日・星期二

今晨九時半飛港，來日已三月餘，各事次第告一段落，因即將赴歐，故不得不趕返與真團聚。

飛機於下午五時一刻抵達啟德機場，小別半月，又與真妻歡敘。

-
13. 趙從衍(1911-1999)，江蘇無錫人，東吳大學法學院畢業。初為香港免那洋行買辦，抗戰勝利後在上海創辦中國船務公司，任總經理。後移居香港，創立華光有限公司，並親任總經理，歷任香港航業協會主席、新世紀航業有限公司董事及副主席。
 14. 溥儒(1896-1963)，著名書畫家，姓愛新覺羅，字心畬，清皇室後裔。北京法政大學畢業後赴德國留學，獲天文學博士，後相繼任日本東京帝國大學、北京師範大學、北京國立藝術專科學校教授。1949年去台灣，任台灣師範大學教授，1955年曾在董浩雲東京目黑的房子居住。
 15. 陳壽椿(1912-1974)，廣東新會人。交通大學畢業，曾在中央信託局任職，1951年起加入董氏集團，擔任金山輪船公司總工程師，負責監督公司在法國與日本新船的建造。
 16. 鄭百平，復興航業公司駐日本東京經理。
 17. 即Canadian Pacific Air Lines。

10月20日・星期四

今日下午四時卅分，偕世慶飛Karachi (巴基斯坦) 轉道赴Goa，為救助*Pacific Harmony*，並擬赴歐處理*Atlantic Dragon*修理及在法新造之貨輪事。送行者眾，除岳父適於前日返港外，復興公司賈德懷兄¹⁸亦來，渠甫於昨晚到港者。建平、建成、亦平、真妻及兩妹均來。飛機於今晚過曼谷，明晨四時抵Karachi (許邦友兄伉儷亦於今晨飛曼谷)。畢慶康君前來機場，晤談甚歡。

10月21日・星期五

今晨三時許抵Karachi，紹基¹⁹、韋人驩君為送沈熙瑞兄²⁰來機場，但機場進口出口門戶各別，以致相左。

稍睡，Firoz君來訪，晤Karachi SN Co. Taple君。為Goa飛機事又赴葡大使館，因余決偕世慶明晨飛Goa一行。

下午董紹基兄、人驩兄伉儷來，匆匆整理行裝。明晨又飛，並預定廿四日飛返，俾搭KLM廿五日趕到荷蘭Rotterdam。

10月22日・星期六

Goa (果亞) 飛機雖小型，可搭十二人，但四引擎速率與座位均佳。飛機於九時半離Karachi，二時抵Diu，在機場晤Diu總督，儼然一小王國也。下午四時到Goa，江寶廉船長、包明華君、馮光裕、Kowada君均來迎接。

下榻Palace Hotel，係一舊堡壘式之旅館。當晚討論救助*Pacific Harmony*種種，並擬定明日視察，後日飛返Karachi。

10月23日・星期日

晨光微熹(曦)中，三車搭九人赴*Harmony*，先至一河邊Margo鎮旁，由獨木小舟渡至對岸，有關卡主任為Keni君，對我等招待殊為熱烈(情)。

九人搭小舟至海，風浪甚大，馮大副劫後餘生，不禁大呼拆(折)回。我偕世慶亦感心帛(驚)，後以既來之必去之，穿救生衣，復再出海，我與Kowada則步行，遠望*Harmony*拆段(折斷)，狀仍美觀，至為可惜。同時見七人所搭獨木小舟在汪海大洋中行駛，雖波平如鏡，亦不免心帛(驚)。我則頗

18. 賈德懷，曾任職上海交通銀行、復興航業公司，1951年赴台灣，任復興航業公司總經理，1960年後離台赴美，任紐約復興公司總經理。

19. 董紹基，董顯光之姪，曾任俞大維秘書，後赴美留學，再返國任兵工署技術科科長。1948年赴台，隨何世禮軍事代表團到日本。1952年赴美，任職採購團，1971年後任董氏集團駐華盛頓代表。夫人孔令和，係孔子近支後裔76世孫。

20. 沈熙瑞，曾任中央銀行業務局局長、中央信託局副局長，後任華僑保險公司香港經理、香港匯豐銀行總經理。

感未能上船為憾，幸江船長復偕貝寶增前來，駕舟相迎，該處地形如香港淺水灣，故尚能渡至船邊。上船視察，滿目瘡痍，如隔艙能建立，尚有救下復接希望。

十二時向死難船員致祭後，席地午餐，即取道陸路歸。歸途前往Panaji，為Goa(果亞)之首都。訪“Ersenberg”Bolen君夫婦，並復參觀St. Francis(Xavier)，葡人首次至印度之殖民者，而在中國身故運回之肉身，此肉身安放在天主堂，為人民信仰象徵。

晚，又至*Oceanic Justice (Pacific Dragon)*晚餐，往返在海中，浪大，終日奔走，倦極！

10月24日・星期一

晨九時至機場，已上機，復又自跑道拆(折)回。葡人兒嬉(戲)，飛機開否，由一駕駛員空軍少校擅自作主。經交涉無效，我為唯一至Goa旅客，因飛機不開，以致不能依時搭KLM機由Karachi飛荷蘭，懊喪之至。

一面雖懊喪，但能休息一下，亦是好事。終日未出門，在旅館寫信。

傍晚雨中往訪Capt. Eyton Jones，為救助事。因昨日曾訪Chowgula而未曾前往訪其他當地要人也。

晚早就寢，以便明晨一早起飛，轉輾(輾轉)未能安眠。

10月25日・星期二

晨光微熹(曦)中，小飛機居然起飛。十時抵Daman，總督夫婦返葡述職，隨我同飛Karachi，歡送者眾。一小時後又抵Diu，該處總督又來，依稀舊識，相見甚歡。十二時飛抵Karachi，三日Goa之行順利完成，承韋人騮兄派車來接，先至Karachi SN Co.，發電寄信，即在董紹基兄處休息。

晚在韋家吃中國菜，數日未吃，甚為可口。十時至機場，邦友夫婦又由曼谷來此，得再相見，至慰。飛機十一時半啟(起)飛。

10月26日・星期三

所搭飛機為Constellation，但既已無法趕上Super Constellation，祇得勉行。同行有九人，三在美國大使館，二係印尼學生至荷、德求學者，餘均荷人。

晨七時飛經開羅，霧重不能下降，改在Fayid地方英軍基地下降。九時飛至開羅，至KLM招待所休息。開羅為名城，有名之《開羅宣言》即在此處中、英、美三強會議後所發，未能一遊為憾。

十二時始再啟(起)飛，八小時後抵Zurich，經Dusseldorf(德國)而抵Amsterdam，一星期飛程暫告一段落。

10月27日・星期四

昨晚到後，經電港告真安抵，入睡已二時餘。

晨起即偕阮喬坤君²¹赴“Van Ommeren”，即偕Van Es君上船至AD²²，旋“Lloyds”驗船師Bowmen君亦到，Dock亦來，同進午餐。初次驗看尚無大疵，惟印度Charterer極不痛快，至憾。返岸已不及與Rio通電話，因曼爾亦有歐洲之行，或可晤及也。

晚，與牟來通話，旋又與建華接談。一年未見華兒，聞父親來，其喜可知。

今晚早睡，以致艾祖儀²³、包老軌事未能接談。

10月28日・星期五

晨即搭車至Willhaven Dock，上Atlantic Dragon商談修理，在船午餐後即匆匆趕返。適往Ruys & Co.，往訪其經理人，知該公司模規頗宏，且為“Lloyds” Rotterdam之附屬公司，亦為AD之租船代理人。

午睡甚濃，頗為難得。

午後接Cumming君電話，知Mary來電已抵米蘭。返旅邸時，艾祖儀、阮喬坤亦返。曼爾電話通時，適阮、艾均在，至自己房間通話，未盡所言。臨睡又擬電話，但未接通，衷心不無欠安。

今晚係在Kroese家宴會，Kroese夫人七年前曾晤面，從她日記上知為一九四八【年】七月十八日。

10月29日・星期六

晨至“Van Ommeren”代理行，旋又上船，並在船午餐。飯後返旅邸，星期六下午，工作稍閒，但世慶又來長電，經電覆，為救助Harmony事，仍感彷徨無策也。

晚餐係偕艾祖儀、喬坤同往「袁華」，返已九時許。Mary又自米蘭來電話，今日午後曾與通話甚久，達十餘分鐘，固不料渠又來電話也。

矇矓睡去，【夢中】晤及上海老友甚多，啟新以及已故世之鮑世均，醒來已八時。

21. 阮喬坤，董氏集團同仁。其父阮芝勝在上海從事船務，與顧宗瑞為友好。50年代初期赴港，曾任職復興航業公司，後加入董氏集團，駐守歐洲，負責監督新船建造。1966年返港，1968年赴新加坡分公司，1974年後自組公司。

22. 即Atlantic Dragon。

23. 艾祖儀，董兆裕（董浩雲之弟）夫人艾祖潔之弟。1955年加入董氏集團，任船上服務員，後進理工學院修讀會計，在董氏集團任會計。

10月30日・星期日

晨十時，馮大副以及其他AD船員均來，彙齊赴Amsterdam以及海牙遊覽。初擬同往，因欲整理函電，故未去，頗以為憾。

今天整日準備文件，足未出房門。

晚七時半，Van Es來，同晚餐於旅邸。飯後同往Van Es家茶聚，晤其妻。返已十時半，喬坤甫歸，十二時始寢。

今晚十一時又接世慶自果亞來電，為救助Harmony事。

10月31日・星期一

晨早醒，五時半即未能入睡。

十時，赴“Van Ommeren”，匆匆拆閱電信後，趕赴船上，督導一切。午餐後，晤及船廠副理，談修理事，並知東京又來電，為小印度Seth來電找麻煩。

四時，往晤Dekkers君，因渠亦購有「達孚」型新船一艘，有共同利益點，可以磋商者甚多，至以為慰。Dekkers本人頗豪爽，可以為友。

明晨Atlantic Dragon即可進塢，希望一切順利，可以早日赴英。

11月1日・星期二

晨赴“Van Ommeren”時，有旅館同居者Mr. Parker君邀同車，渠亦赴“Ommeren”，此君為油輪Transnorthern船東。Transnorthern固為我原擬購者，至晚又約我談話。

Atlantic Dragon晨進塢，諸事順利，不幸“Lloyds”認真，以致舵及艙面鐵板問題尚不能解決。盼明晨主管驗船師來時，能順利迎刃而解。

有荷籍青年Ten Harkel²⁴君，願任有〔本〕公司之工程師，姑與先作一初步商量。

11月2日・星期三

今晨驗船師Schutling偕Bowmen來，形勢更壞，令人急煞。力商結果，須掉鐵板六塊，復上六塊。Atlantic Dragon（「天龍」）被認為壞船尚屬第一次，幸船殼甚好，預計工程需七天，租船人代表Capt. Cable來亦無計可施。

今日整天對付此事，飯後由船返邸，有三油輪之代表Parker君前來談天，我倦極，略與周旋即睡。

11月3日・星期四

考慮結果，今晚決如期赴英倫。

晨晤Cable君，又訪Ruys & Co.。十一時半，應約晤Dekkers，索得他有

24. Ten Harkel，工程技術顧問，曾為董氏集團修理船隻。

之新造船修改圖一張，至慰。匆匆趕往“Van Ommeren”，晤Horselenberg君，渠適病癒返來，三年未見，至慰。Kroese亦在，均經向之告別，並與Huck談話，適新日本汽船會社有船亦委“Van Ommeren”代理。晤及日籍船長，並知Kroese為名譽日本領事。

午後再上船，俟船出塢。趕返旅邸，與阮喬坤、艾祖儀、Cable同車赴Hook of Holland搭船，余與Cable同船赴英。

11月4日・星期五

船今晨六時半經英倫海峽抵達Harwich，經驗關後上車，九時半抵利物浦車站，Cumming等來接，建華亦來。十個月未見，高大了很多，父子聚首，其喜可知。

下榻後，午前偕建華、厚富赴“Harley Mullion”，訪問各位，午飯在「長城」。飯後本擬赴“Harley Mullion”，經建華催促返邸休息，順道購戲票數張，明晚擬觀國劇。

晚，赴許邦友兄家，承許氏伉儷招待，並放煙火，並(因)係英國節日也。

今晚沈熙瑞兄未能來，為憾。

11月5日・星期六

今晨四時即醒，因Milan電話昨晚未接通，今晨七時在被中與曼說話。八時與荷蘭Rotterdam Van Es及喬坤通話。十時與香港通話。真妻相別兩句，在英與之通電話，其喜可知，殷殷以早歸勿再遠遊美洲為囑，建華亦與通知(話)，母子年餘未見，其喜可知！旋偕熙瑞兄、建華同遊蠟人館，已有周恩來先生像與蔣先生並立，人海滄桑，遞變甚速也。

午飯在「亞洲」，續遊Regents Park、西敏寺等，一九四八年舊遊之地。

今晚往觀國劇，並奏中英國歌。國劇已經去蕪存菁，如《三岔口》、《大鬧天宮》、《雁盪山》、《霸王別姬》等，尤以桂劇(原文缺)已達象徵主義之高峰。聞演出此劇之小金鳳，舊日為馬君武所戀，沈熙瑞兄亦熟，亦(未)能一往後台為憾。又紅巾舞、蓮花舞、七弦與二胡合奏均係佳構，純粹以藝術觀點，確屬成功，亦為中國提高國際地位也。

11月6日・星期日

今日星期日，因過勞，頭痛不舒，經午前睡後即癒。偕陳次喬伉儷在“Swiss Cottage”午餐，承贈建華香腸。今晚六時廿分，建華搭車Bournemouth。

晚，與熙瑞、Cumming同餐，熙瑞與我談至十一時。

11月7日・星期一

晨，詣“Lloyds”，訪Murray及Adams，談新船各項問題。

午，偕「達孚」Larry君共餐，Larry為十八年前上海老友也。

午後整理函電，返已六時，休息後心緒甚為不寧。李輔勳君來，偕同晚餐，匆往觀電影*Love is a Many-Splendored Thing*，為韓素英〔音〕²⁵ 原著，使人油然而生流浪國外之非計，感慨之至。十一時入寢。

七時許，曾與阮喬坤通電話，知「天龍」船一時仍未竣工，“Lloyds” Surveyor搗蛋如故。

11月8日・星期二

晨與Ishigaki(石垣)通電話，談新船事。午時石垣又至“Harley Mullion”來訪，未晤，因我正與Harley等午餐未返。

下午覆世慶，為*Harmony*救助事長篇電文。匆匆趕返，偕熙瑞兄同訪邦友兄。旋至邦友兄【家】晚餐，返邸已十一時。

11月9日・星期三

今晨熙瑞兄赴法，我未能偕行，因各事未了，頗欲通知曼爾。

晨曾與建華通長途電話，告渠星期五必來Bournemouth。晨接Rotterdam(荷蘭)電話，知「天龍」有事，後接電話，始知已告和平無事，始釋然。

午，偕J. Mann、McDermott談新船事。下午匆赴Passport Office辦Re-entry，未成，至憾。五時，應約偕許邦友兄訪會計師Davis，談海寧公司倫敦註冊事。

七時，偕Cumming夫婦觀電影、晚餐。如此疲倦，仍須應酬，不舒服之至。

11月10日・星期四

昨日深夜阮喬坤君來電話，討論「天龍」修理賬事。

今晨與巴黎郭有守、費曼爾通電話，匆匆趕往Home Office及Passport Office，幸邀准Re-entry。返邸已十二時半，過養默伉儷已在，共進午餐。

三時，趕往“Buries Markes”，晤Mr. McDermott，談新船各項計劃。又往“Harley Mullion” Office處理電報，趕返旅館。

又與Rotterdam阮通電話。

今夜與石垣等共餐。

11月11日・星期五

今晨十時，與紐約Morley通長途電話，未得，遲至下午二時始談，為*Pride*及“Navios”²⁶ 租用新船事。

25. 韓素音，著名英籍華裔作家，四川郫縣人。

26. Navios，US Steel的附屬機構，1954年在紐約成立，專營散裝貨物的運輸業務。

午，偕BV²⁷ Surveyor Mr. Hurst午餐談洽甚歡。

午後覆電世慶及東京、香港，為*Harmony*救助事。匆匆趕返旅館，即偕艾祖儀、李厚富君赴Bournemouth。車於下午八時四十分抵達Bournemouth，建華來接，洪娉²⁸亦來，相偕至“Manor Heath”下榻，約略談後，建華偕艾、李送洪娉返，我則睡，頗有使我感有年長漸趨沉暮之感，我真自甘稱老耶？

11月12日・星期六

為建華與洪娉，清晨醒來，未能入睡，六時起，七時出門。晨光微曦中，幸得一不相識之人駕車送我至建華住所，登堂入室，兩次未見一次，復捺電鈴，建華甫醒，不知老父已至。早餐後，訪補習教授Cohen君，承其招待，復至醫院接洪娉，一行五人遊公園，並在Swiss Restaurant午餐，午後遊Christ Church，英國田園風光也。

晚在旅邸共餐，送洪娉返。

11月13日・星期日

昨晚送洪娉返醫院，見一混血女孩，知為Katherine，係與洪娉共同在一醫院工作者。復至車站接過養默女及女婿，來Bournemouth渡蜜月者。

今晨在旅邸早餐，十一時廿分搭車返倫敦，Reading夫婦來接，艾祖儀返船。

整理函電後，今晚十一時四十分搭車赴Newcastle，轉赴Sunderland參加“Buries Markes”新船*La Orilla*試車典禮，又作遠行矣。

五時，與曼爾通電話，厚甫(富)與我共晚餐。

11月14日・星期一

矇矓中，車到Newcastle。七時上公共汽車，見Malone君，係舊識，大喜過望。

八時上船，John Mann來迎。*La Orilla*係10,500 tons，經希商以低價轉售予“Buries Markes”者，試車結果甚佳，試車程序繁多，予我以明年自己船下水後可作一準備。三餐作為“Bertram”廠招待(船上)，入晚始返。

搭車返車站，上火車，沿途遇觀英、俄足球賽者，知英敗績，車於十時半開。

27. 即法國船級社Bureau Veritas的縮寫。

28. 趙洪娉(Betty)，後與董浩雲長子董建華結婚。曾於英國修讀護士課程，任職於Boscombe、Liverpool醫院，後成為Brikenhead醫院助產士。

11月15日・星期二

清晨五時半，抵倫敦King's Cross車站。返邸未睡，振作精神，作書予港同人，電話建華告慰。

十一時，訪Lloyds Register of Shipping，由Murray君陪往，訪“Lloyds”之主席(原文缺)以及Ferguson君，旋商談新船各項工程修正計劃。

午，邀Heath Co. Smith²⁹及Tooke共餐，談保險問題。

午後整理函電。及晚，偕Reading及船長往Atlantic Dragon，該輪正在倫敦裝糖。

晚飯後赴旅邸，因昨晚未睡好，且病，故昏睡車上，倦極入睡。

11月16日・星期三

晨起不舒異常，悔作事太多，並大呼珍妹慰護。無何，勉赴城內，偕Harley、AD船長往商Freeland，談AD印度租戶違約事。

午應“Hone Maton” Boyden約，共餐Essex House，接“Heath”電話，知Triumph遲開，至為不安。

今日曾訪“Socony”，McWilliams不在，Hohmeyer赴西班牙。

晚，邀Frank Yih³⁰、厚富及丁君(雪農³¹之子)共餐。整理行裝，明日赴法，已電話曼爾、聯曾來接。

11月17日・星期四

清晨即起，電話建華及荷蘭阮喬坤、Birine等，電話紛繁，僅紐約未能通達。艾祖儀九時即來，Reading十一時來，相偕赴車站。李輔勳亦來相送。Golden Arrow一時開，又渡英倫海峽，往事如煙，不勝感慨。

車於晚九時四十四分到，王聯曾兄、費曼爾均來接，相別一年，又告聚首，其喜可知。Moine夫婦亦在車站晤面。陪曼爾見Hurd太太後，即送曼爾返，郭有守兄適自意大利返，又承其送別。

返邸復發電香港，為Harmony事，至深夜一時始睡。

11月18日・星期五

矇矓中，曼來電話，約下午四時晤談。夢裡不知身是客，今晨睡遲矣。旋與喬坤通長途電話，整理函電後，十一時訪Staffenson、Vercheval、Camado，風采依然。

29. Norman Smith，曾任C. E. Heath & Co.董事長。

30. 即葉守璋(Frank Yih)，出生於上海，曾就讀於南洋模範中學，1952年返港，1954年與董建華赴英國留學。後往美國留學，獲麻省理工化學碩士。畢業後在港、台從事高科技業務，1992年移居上海。

31. 丁雪農，太平保險公司創辦人之一。

午，承Staffenson在「達孚」貴客餐廳招待。飯後與Procacci談，約定星期日與渠午餐，並與Staffenson約定訪晤船廠計劃。

四時，與曼爾話舊，自以理智堅強為調整自然關係為勉，並勗以在紐約“Metropolitan”演唱為獎賞鵠的。

11月19日・星期六

昨晚阮喬坤久盼未到，曼爾偕有守兄先行，我偕聯曾兄與李韻清兄晤談。

今晨阮來電話，知昨晚十一時半始由荷蘭返，談AD修理賬。十時，訪BV頭兒。十一時，赴「達孚」接電，知Pacific Harmony救助合同已可簽字。十二時，訪中國大使館段公使、陳雄飛兄、丁先生等。

午在南京飯店，偕曼爾、有守、聯曾等共餐，後返旅邸與Woog兄通電話，至慰，並晤Hurd夫婦。曼爾談笑生風(風生)。旋偕郭有守、曼爾等訪周麟兄³²，談星期二訪“Rouen”造船廠，為新船設計室內裝置事。返旅所前又赴郭宅。今日週末，十時前就寢，巴黎人不信也。

11月20日・星期日

今晨早起，整理大批函電，並函真。

十二時，Vercheval來迎，往接曼爾同赴Procacci之邀。Procacci太太綽約多姿，係瑞典人，晤談甚歡，並談及一九四八年往事。旋Jean Louis Dreyfus亦來，他係小開，主管糧食部分者。商談航業、金融問題。

三時，由Staffenson送返至自然森林，偕曼爾散步其間，黃葉鋪地，秋氣肅然，暢談人生，五時返邸。

六時，偕聯曾購水果、鮮花往探Camado母親之病，晤及其姊，已老矣。

晚，偕李韻清兄等同餐「金塔」，遊Moulin Rouge(紅磨坊)而未入。

11月21日・星期一

晨，與Staffenson大談新船修改計劃。午偕其共餐，Procacci亦來加入。

午後訪BV驗船師，談各輪種種問題。

晚應段公使之宴，晤及于斌主教、黃東茂公司之黃在榮等。晚早歸，俾明日赴“Rouen”。

11月22日・星期二

清晨偕周麟、阮喬坤兩君赴St. Lazare車站，旋Staffenson來，偕同赴

32. 周麟，蘇州人，1930年後定居法國巴黎，曾任聯合國教科文組織代表陳源副手。時邀中國留法學生聚會，後經營畫廊Galerie D'Orsay。董氏集團在歐洲建造的船舶，其船上藝術品均由周麟搜羅。

“Rouen”船廠，到時由經理Dacremont及Loisel以及工程師Albahan來接談，商量新船修改計劃。

午，在Hotel Crown午餐，甚為豐盛。

午後談房間裝置問題。四時，匆匆搭車趕返巴黎，Rouen為Jean D'Arc聖女貞德殉難處，攝有一影。

晚應郭有守君宴，有茅愛立歌唱家、李強光³³新聞記者，與曼爾談甚歡。接阮喬坤返，曼爾亦返。

11月23日・星期三

晨例在「達孚」處理函電，並訪“Barry Rogliano Salles”³⁴ 捐客。趕返旅館晤及Woog，渠由瑞士趕來，七年未見，喜出望外。其時Mary已在旅館，由阮先偕Mary與郭有守、陳源教授同餐，我則與Woog共進午餐，暢談往事以及設立公司之計劃。

午後偕「達孚」代表前往辦理居住手續。六時趕返，Woog君七時始覓着，一同往廣東館午〔晚〕餐。趕往Chopin Hall參加茅愛立之歌唱會，成績不差，惟音嫌不實耳。十一時，偕Hurd夫婦返旅館。

11月24日・星期四

晨，偕Woog君、阮喬坤訪「大通」經理Reese君，由Krieger代見，談計劃，並由渠介紹見Archibald一名律師，談INC擬在巴黎成立分公司之可能性。

今晨曾由Staffenson君陪往，晤「達孚」小開Pierre L. Dreyfus，略談新船計劃。

午，偕阮在「南京」午餐。返邸與倫敦各地通電話。五時，Woog返瑞士，承其前來，至為感荷。

及晚在郭宅共餐，由曼爾〔親〕自下廚，久未食粥，頗感可口。周麟夫婦來迎，同往“Opéra Comique”觀小型歌劇*Monsieur Beaucoire*。十二時始寢。

11月25日・星期五

晨赴「達孚」後，即赴警署處理Re-entry Visa。

午在郭宅午餐，宴請茅愛立，為其送行。

午後來我旅館，曼爾、愛立即〔及〕其比利時同學〔原文缺〕君同在我處談歐洲樂劇等近況。

四時半，Mr. Cochet來訪，八時〔年〕未見，頗見蒼老。談「永安」賠償

33. 李強光，中央社駐巴黎特派員。

34. 公司全名為Barry Rogliano Salles，法國船舶買賣公司，由E. Salles、Jourdan-Barry等人成立。

事，無結果。七時半，陳雄飛兄來訪。偕阮上法國小館“La Cigogne”晚餐，吃田螺。返已十時，早寢。

11月26日・星期六

阮為我趕發新造船報告，我亦以長函致港。午後二時半，始在「南京」午餐，晤及王聯曾及其女友楊某及郭子玉君³⁵，知為郭秉和(蘇)哲嗣。秉蘇，舊日青島財政局長，老友也。

午後五時，偕阮訪周麟於其畫廊，展覽各種照片，五彩燈片，蔚為大觀。國畫翻版，尤為成功。旋偕周至郭宅，接同曼爾、有守、周氏伉儷共餐。晚十時離開她們，獨人歸邸。

11月27日・星期日

晨與建華通電話，整理函電，並告真近況。曼爾來電話，誤會陳雄飛兄不去接她及郭有守兄，頗感其不當。午刻陳雄飛兄來，再同去郭宅接駕，同至陳宅午餐，陳太太去年曾晤見。飯後曼爾有約，偕郭有守兄先行。我等又談及張燮和小姐下嫁瑞士人及其女已五歲，至感歲月易逝。

午後返邸，曼爾已行，頗感擎[驚]扭。整理行裝，準備德、意之行。六時，偕阮乘地下車遊覽各地，觀電影，為Venice之遊Katherine Hepburn者。

晚在申江樂園餐，並電話曼爾。返旅舍早睡。

11月28日・星期一

晨赴「達孚」，旋由Mr. Salles (捐客) 處得來消息，知「達孚」小開誤【以】為我們將新船轉售圖利，意有不愜。無何，容當解釋耳。

午，偕周麟、阮君共餐天下樂園。訪醫生，得證書，將飛機票展期一個月，並在麟兄處晤其及同伴Mr. Murray君。返邸整理函電，為Pride事，擬先返英倫，一切行程又告變更矣。

晚，與曼爾同進餐，十日來此為第一次歡聚，互以友誼及事業前途為勉。

11月29日・星期二

晨，又赴「達孚」，Staffenson明日將行，略談新造船各事，似意有未愜。

午在旅邸宴Basconna及周麟兄、阮。飯後即同赴Saint Denis工廠參觀內燃機製造廠，我之新造船機器即在此廠建造。四時趕返，由麟兄驅車至郭宅，接曼爾至“Opéra Comique”。曼爾衣日本和服，即導入後台，稍等後即上台試唱《蝴蝶夫人》。我甚感緊張，因國立“Opéra Comique”如能演唱，則

35. 郭子玉，郭秉蘇之子，曾留學法國。

曼爾可漸入世界一流歌劇家水準矣。試唱成績甚佳，雖簽訂合同正式能唱尚待努力。

晚，在「天下樂園」晚餐。

11月30日・星期三

今日曾赴「達孚」辭行，並向小開Pierre Louis Dreyfus、Procacci、Moine等解釋轉售新造船誤會之由來，因「達孚」被政治方面敵人攻擊。其實新船本可由我逕自與船廠簽訂，當時且可廉價（由法政府津貼百分之卅）取得兩艘，但因膽怯未敢耳。

曼爾今晨搭車赴Basel，轉道返意大利，我至郭宅，旋同至車站送別，離愁襲人，殊為依依，使人回想一九五三年初見時在Rio飛機場送別時一段情形也。

午，與王聯曾兄暨楊女士同餐，晤耿嘉道兄³⁶，並與沈先生、郭子玉及其阿拉伯人同學Aida君談中東油田及油輪運輸事。飯後趕往巴西領事館，未能辦妥Revalidation手續。趕至周麟兄處，並電話“Rouen”，佈置造船廠聯絡事宜。

晚，與王聯曾同餐，未能赴郭有守咖啡館之約，因今日感傷風，明日又須行矣。

12月1日・星期四

今晨十二時又起程返英，臨行將送禮問題等告一段落。王聯曾兄前來送行，Golden Arrow於下午〔疑脫字〕半點鐘開，下午四時抵Calais，鐘撥慢一小時，即行渡輪，下午六時半即可抵達倫敦。

離巴黎時曾函真妻告慰，以其失眠三宵，身體頗弱，聞之殊為不安！今晚到達倫敦，下榻“Mount Royal”。

12月2日・星期五

晨，訪楊繼曾、包新第兄，知糖業會議經過以及江灼〔杓〕接尹仲容、俞大維將赴美消息。

今日匆匆訪P. Pride租戶代理人，午後訪“Maton Hone”。

晚，Twiss君來訪，談一切新計劃。今晚因傷風，倦極，建華則於晚十時半始抵，李厚富、Frank Yih十一時又來，以致不能成眠。

12月3日・星期六

今日為我結婚廿二年紀念，電港，未能接通電話為憾。

今日上午整理函電，午與建華、喬坤、厚富、輔勳同餐。台灣保險公司

36. 耿嘉道，早年移居法國，其弟嘉基曾在大使館任職。

黃秉心兄³⁷偕丁(原文缺)共餐「亞洲」。偕建華觀*To Catch a Thief*電影，因傷風，幾不能支。又勉赴Lang之約，Lang為十七年老友，其夫人係天津出生者。

晚，赴邦友兄之約，返已十一時，倦極。

12月4日・星期日

整日在旅館休息，並勉力整理文件。

午，偕厚甫、建華同餐「長城」，喬坤則偕秉心、丁君往Windsor Castle，飯後余獨返休息。建華訪Frank葉，下午四時半始歸，由喬坤、厚甫往送至車站，建華返校。我則偕喬坤又在「長城」食粥，飯後返邸。十時許電詢Bournemouth，建華仍未到，據房東云Betty亦曾電話數次。十時半建華始來電話，知火車為霧誤點。父盼兒歸，其憶緒有如斯者，今方親身體驗到。

12月5日・星期一

今日勉力到各處辦理Pride改名等要公。

十一時，訪“Heath”之Frost君，此君又談Concord擔保事。一時，共餐“Savoy”，曾招許邦友兄同進餐，俾使其與Frost見面。飯後訪McDermott，談新船修改工程進程，Mann君未在，約明日再談。

晚七時，C. C. Young夫婦來訪，同餐「長城」。

今日約定與曼爾作週年紀念通電話，不料除昨日收到其渠(渠字衍)瑞士來電話外，迄無消息，焦慮疑惑交加。

12月6日・星期二

今晨又走訪各友。十一時半，偕Hone君訪Hayman會計師，談Bermuda公司事。又訪「美孚」McWilliams。

午趕返“Mount Royal”，知喬坤已將巴西展期之護照取來，倫敦巴西領事館之副領事殊有故意為難之表示，幸昨日談話使其拆(折)服。午後再訪McDermott、Mann，送贈X'mas禮物。歸途再訪“Willis Faber”，知Dumas將訪遠東。旋在“Harley Mullion”處整理文件，返旅邸休息後，又往「長城」晚餐，與朱世衷君(交通部駐英舊員)【交談】甚久。

12月7日・星期三

晨，偕許邦友兄、Aldrich共訪律師，談「海寧」在英倫設立公司事。

37. 黃秉心，1913年生於福建漳浦，畢業於日本東京法政大學法政科、明治大學商科。回國後曾任福建省政府參議、縣長。抗戰勝利後來台，負責籌劃交通事業。後籌組台灣人壽及產物兩保險公司，並任常務董事兼總經理。1960年籌組華僑商業銀行，任常務董事兼總經理。

十一時，趕往訪“Lloyds”之J. Murray君，並贈畫片。十二時，偕Young共餐，飯後趕往Passport Office辦Re-entry。

午後又訪Capt. Cable (“Eggar Forrester”)，Cary Malone未在。又訪“Matthew Wrightson”之Crompton及H. Hartwell君，談Tanker市況，又知Tom Van Nuys售丟「飯野」³⁸建造之Tank二艘。

今晚搭三等臥車赴Glasgow，訪*Pacific Pride*。

12月8日・星期四

清晨六時即抵Glasgow。九時訪代理行Strick Co.，由Hector Coulter君、董事Thomson接待。相偕上船，同行者尚有Miss Gladys Tufnell，為巴拿馬領事，辦理*Pacific Pride*改名為*Atlantic Pride*事。在船午餐，Tufnell初次用筷，樂甚。

午在船處理人事糾紛，恩威並施，旋以無事。即偕林老軌、金慶華³⁹、阮喬坤至愛丁堡訪古蹟，以時過晚，Edinburgh Castle以及Holyrood Palace均已關門，僅能在門外逡巡。Princess Street係繁華街舍，此外Edinburgh亦如斯而已。返旅館已八時，致與Tufnell、宣船長均未能在船晤面，偕同在“Malmaison”用餐，音樂繞耳，固不料女伴係巴領事也。

12月9日・星期五

晨，未能與巴領事話別為憾。九時，偕宣船長、林老軌、阮喬坤、宋建權同去參觀“William Hamilton”船廠。Glasgow Port距Glasgow數十哩，沿路均造船廠。“Hamilton”廠規模不大，承茶點招待。午趕返Glasgow，飯後電話倫敦，並囑為我預訂香港電話。旋赴*Pride*，道經Princess Garden，訪郭成吉君，時正臥病在床。

船上晚餐後，即返旅邸，今晚十時二十分搭車返英倫矣。

Henderson君為George Ho之代理人，未能往訪為憾。

12月10日・星期六

侵晨六時，車抵Euston車站，Reading來接，同歸旅館“Mount Royal”早餐。未幾建華自Bournemouth返，香港電話適亦接通，真妻與我及建華通電話，喜何如之。我又與耀顯、世雄、駱及嘉年通話，略談公事，所費已達十四鎊矣。

38. 即飯野海運株式會社 (IINO Lines)。

39. 金慶華 (David King)，曾任金山輪船公司電報員、二副、三副，後任職董氏集團香港、美國分公司。

午在「長城」宴客，到有蔣默掀⁴⁰及其友人鄭德坤⁴¹（「劍橋」教授）、Guest、Reading、邦友，王仁棟兄女公子義壽亦來。

午後偕義壽、建華、喬坤觀電影*Count Three and Pray*及*I Had Seven Daughters*。

晚，赴許宅宴台灣鳳梨公司鄭同經理，返已十一時，建華與我同睡一室。

12月11日・星期日

今晨整理函電，並覆Pearson以及港同人函甚多。

午赴陳次喬兄宴，同席有錢存典兄夫婦，攝影甚多。

午後返旅邸，再寫函給真妻等。

六時廿分，建華雨中返Bournemouth，Daniel、厚甫〔富〕、喬坤送。我仍整理函件，臨行與建華話別，因我須與〔於〕明年一月再來英倫。

晚在「長城」同餐，返邸接建華電話，知己安抵，至慰。

今日午前曼爾曾自瑞士Lugano來電話，未能暢欲所〔所欲〕言。善珍來函，屢欲作覆，心疚甚，致難執筆，為之感傷者再。

12月12日・星期一

今晨突接香港楊管北兄來電話，囑購*Mariposa*，價£575,000.00，眾咸稱貴。十一時半訪律師，談組織Bermuda公司事。十二時半，與Harley、Cumming共餐。下午訪“Clarkson”捐客之David Gault，談購置Geneva Ore-Carrier事。又訪John Mann等，因明日離英，不得不力趕。八時返旅〔舍〕，幾不能支。又與紐約通電話，Dewey⁴²、Morley均在。

晚在「長城」餐，託郭先生代購禮物，仍擬明日赴法。

12月13日・星期二

今晨又與港通電話，因決購自由輪兩艘，以致原定離英赴法，不能不展期。因捐客問題，究將誰屬，煞費腦筋，殊令人為難。「復興」事原不欲管，

40. 蔣默掀，1909年生，湖南新田人。北平大學畢業後赴美國留學，獲哈佛大學博士。回國後歷任交通大學、中央大學教授、衡陽市市長。1949年去台灣，歷任中興大學、政治大學教授，台灣糖業公司顧問及駐日代表、駐倫敦國際糖業理事會聯絡員。

41. 鄭德坤（1907-2001），福建廈門人。燕京大學學士、碩士，曾在廈門大學、成都華西大學任教，後被哈佛燕京學社推選赴哈佛大學攻讀考古學及博物館學，獲博士學位後即回國，任華西大學博物館館長。1947年應英國文化協會邀請，前往英國講學，後長期在劍橋大學教授考古藝術，其間曾在馬來西亞大學創設中文系。1974年退休後任香港中文大學藝術系講座教授、文學院院長、大學副校長，創辦考古藝術研究中心，並任中國文化研究所所長。

42. 即賈德懷。

奈又不能不管。今晨與建華通電話時，華兒亦如其母，囑不管復興公司之事，奈何。今晚早睡，明晨又將劇忙矣。

12月14日・星期三

今晨再與管北、平山兄通電話，匆赴“Hone Maton”，將兩艘自由輪 *Argodon*⁴³、*Argolib*，以£400,000(每艘)購定，自感責任重大。

下午訪“Harley Mullion” Eric Greenfield，意殊憚憚。雨中趕返旅邸，並電紐約及港。觀歐洲情況，尤感倫敦有設立公司必要。

晚，在「亞洲」晚餐，晤C. P. Zee夫婦，晚又與鄭同兄作長談。

床上閱過去照片，感慨無窮，往事如煙，不能入眠！

12月15日・星期四

晨即赴PAA，準備飛美機票。

午與Mullion共餐，數月來尚屬初次。

四時，訪“Lloyds”之Yorkshire保險公司主任Mr. Wright，渠為上海舊人，識朱如堂、吳申伯⁴⁴等。五時，在“Hone Maton”簽約，與紐約通長途電話(德懷、牟來)，達三十分之多。

今晨與郭有守通電話，知曼爾地址(意大利)，試電話，以無號碼，屢試未果，悵甚。

今日準備行裝離英。為「復興」事在歐多耽擱四日，時屆聖誕，乘飛機至為不安。

12月16日・星期五

今晨將各事匆匆趕辦。

午，搭Golden Arrow赴法，阮喬坤君同行，此為本年第四次渡英吉利海峽，風浪甚大。

下午九時四十分抵達巴黎，周麟夫婦來接，下榻Hotel Scribe。接郭有守兄條，知曼爾今午曾來電話，渠已到米蘭。

12月17日・星期六

赴PAA將飛機座訂妥，並與聯正(曾)兄早餐。旋赴「達孚」，知Miss Camado母病，未來公司，與倫敦通電話兩次。午趕返旅舍，與周麟兄同餐。今日下午整理函電，甚忙。午後六時趕至周麟兄畫廊，將聖誕禮品辦妥，匆又赴李韻清兄之約，飯後同往“Moyl”觀劇。返已十二時。

43. *Argodon*，1950年由復興航業公司購入，改名為*Union Metropole*。

44. 吳申伯，紡織工業家，原無錫瑞綸絲廠廠主。

12月18日·星期日

整天準備行裝，並函真、建平、善珍，並電覆平山、管北兄。

午後周麟兄來，偕同駕車赴St. Germain，先至Mege送禮，又至Staffenson家茶敘，贈以名畫Copy等，至為融洽。歸來幾乎迷途，八時赴郭有守兄處，遇陳受頤教授⁴⁵等。十一時始返。

12月19日·星期一

今晨偕Mege、周麟、阮喬坤共赴“Rouen”，談判加價事，爭執甚烈，惟洽商甚歡。

午在經理Dacremont君家午餐，菜甚豐盛，並以我所贈之畫及中國緞陳列，以示親友，盛情可感。

午後趕返，四時抵達巴黎，即電話倫敦多處，並整理行裝。晚在「南京」餐謁郭子玉，以勤學為要着。曼爾來電話，約明日再通話。

12月20日·星期二

今日天氣忽轉晦，且雨，較諸昨日星月交輝，誠不可同日語。

今晚將由比利時起飛至紐約，殊令人擔心也。

晨八時，曼爾來電話，長談廿分鐘，距離稍遠，亦人為也，羅馬之約愈不可期焉。

晨晤Staffenson，並向Moine、Procacci辭行。

午至巴黎城內機場，承郭有守、王聯正〔曾〕、喬坤送行。搭車至Brussels，因巴黎機場罷工，故改由今晚Brussels起飛也。

12月21日·星期三

昨晚十一時（亦即歐洲時間今晨五時）自愛爾蘭Shannon起飛時，接“Harley Mullion”致Brussels轉來之電，為「復興」Union Metropole訂兩年煤約事。Shannon為免稅口岸，故略購手工、茶、布等，其實中國茶、布不在此之下也。

紐約與巴黎相差五小時，故一覺醒來，天甚烏黑，其實巴黎時間已九時矣，而紐約時間仍為三時。飛機將於今晨八時許（紐約時間）抵達紐約，又將與牟來兄以及新近甫去之國華弟晤面矣！

今日飛到紐約，牟來、國華、楊麟來迎。午在India House與Stevenson同餐。及晚倦極，偕應行久兄⁴⁶早赴晚餐，國華同席，今晚早睡。

45. 陳受頤（1899—1978），廣東番禺人。嶺南大學畢業後留校任教，後赴芝加哥大學研究比較文學，獲博士學位，回國後相繼在嶺南大學、北京大學任教。抗戰爆發後到美國，先後於夏威夷、加州等地大學任教。

46. 應行久（1914—2001），浙江寧波人。早年在上海經商，抗戰勝利後赴美定居，創建大中集團，為美國著名華裔，曾任華僑總商會會長。

12月22日・星期四

今晨赴Polar SS Co.，談購買*Penelope*⁴⁷事，並與Bank of America Grant君⁴⁸談借款事。

午與Lambert君⁴⁹同餐，Joe Bear同桌。飯後偕德懷兄往商(原文缺)，談「復興」新船問題。三時，往晤“US Steel”船務主任Yost⁵⁰，並遇Admiral Davis，談商「礦砂船」問題，甚為融洽。

今晚在福州樓，由牟來宴請賈太太，德懷夫人為四(世)平同學。飯後觀劇，為*Janus*，由Margaret Sullivan主演，一社會問題趣劇也。

晚，返旅邸，因雪，交通困難，十二時始抵。

12月23日・星期五

晨，赴中國領事館，辦妥護照展期手續，以及英領事館赴英Visa事，遇韋鋒君。為購*Penelope*事，拆(折)衝甚難，因無款也。

午，偕牟來等在「中國城」共餐，由言慕賓兄東道。

午後與Jason商談「復興」新購之自由輪訂煤事。六時返邸休息後，即赴林國榮兄夫婦之約，在嶺南樓晚餐。

返旅館已十二時，覆電港、日，為*Penelope*事。

12月24日・星期六

今晨假期，抵美以來第一次整理函電、文件，並與牟來、家楨通話。Pierot⁵¹ 捐客為*Penelope*事又來電話。

午，偕韋鋒同餐。

五時，家楨來接，同往渠家度聖誕，並談未來業務計劃。沈梅為建平同學，均見長成，惟美國教育漸將東方女性造成美國女孩矣。

歸已十二時。

12月25日・星期日

聖誕節在美渡過，尚為第一次，國華與我同住Fifth Avenue旅館。今晨與真妻通電話，並囑國華與爸媽共話，相隔重洋而通話，亦一盛事也。

午餐後偕國華赴“Roxy”，觀溜冰戲及電影*The Rains of Ranchipur*，故事甚動人。

晚，在天津館晚餐後，即返邸早睡。

47. *Penelope*，1956年由董浩雲購入，改名為*Pacific Carrier*。

48. Toledo Grant，美國銀行主管。

49. Howard Lambert，S. J. Lambert船舶經紀。

50. William H. Yost，曾任Navios(美國鋼鐵公司US Steel附屬公司)總裁。

51. Jack Pierot，美國船隻捐客公司Jacq Pierot & Sons創辦人。

12月26日・星期一

今日仍為假期，整理函電。

牟來午來，偕孚來與我等在中國城「林記」食寧式菜，遇孫仲立夫人及其女及婿，其女與婿曾在一九五三年同遊同餐。今日初見之下，又如陌路人而互不相識矣。飯後返旅館續談紐約公司大計。

12月27日・星期二

今日忙極，談*Penelope*買賣事，與律師見面多次，趕往“Chase”談支款事，承Lamneck迅電東京，預計騮兄今日已返抵東京矣。

晚倦極，與國華同餐希臘菜館。

今午曾偕德懷兄、牟來兄與“Irving Trust” Anderson及Hartman君共餐，談「復興」借款事。

12月28日・星期三

數日來為銀行借款*Penelope*事以及「復興」各事，忙得如在五里霧中。午，偕Platou同餐，Capt. Musikas偕子來訪。

今晨與“Chase”談妥抵押*Triumph*水腳⁵²十九萬事，甚慰。不料家楨兄又與Marine Midland Bank談妥，甚窘。

今晚宴請德懷夫婦及牟來、鈞鈺於“Le Bijou”法菜館。

候與管北兄通長途電話，未能接通。

12月29日・星期四

*Penelope*約，香港雖來電授權Jack Pierot簽字，但仍未能簽。

午，偕Bank of America午餐，Grant云原則上對借款已無問題云云。

晨，宛言向Midland Marine Bank Vice President Mr. D. MacKenzie說明與該行不能往來經過。

今晚又偕德懷在旅館候電話，與管北兄通話，並在Fifth Avenue館內晚餐，菜甚惡劣。

12月30日・星期五

晨在緊張空氣中與Platou討論合同(*Penelope*事)。

午應包可永兄等午餐。下午趕往New Jersey參加*Penelope*簽約。返後分電港、日，並與德懷兄具名電告台、港，為「復興」借款事。

今晚匆匆又趕往家楨兄家晚餐，晤及陳玉書兄⁵³，為陳翊庭先生哲嗣，前之為陳幹青先生者，實誤。

52. 水腳，寧波語，即運費。

53. 陳玉書，浙江定海人，1920年生。交通大學畢業後考取公費留美，獲麻省理工工程碩士。回國後任江南造船廠主任工程師，後旅居美國，曾於紐約創辦海上企業公司，開闢中美貨運定期航線。

偕德懷兄夫婦返紐約已十二時，正如上海人趕往蘇州晚餐也。

12月31日・星期六

今日整天整理函電，分別函港、日。

午在「林記」午餐，談「三江公所」事，海員逃亡，亦一大問題也。顧友乘來訪，同至渠家。四時返旅館，又整理函件。

六時許，牟來夫婦來，同往“Ho Ho”晚餐，遇陳〔沈〕家楨及陳漪明等，數年未見，喜出望外。

晚在容家渡歲，客眾多，曾晤及吳幼林〔良〕⁵⁴、“PAA”唐女士⁵⁵、李太太以及祖法兄哲嗣⁵⁶、貝淞生〔蓀〕先生等。已屆中年，對跳舞已無興趣。返邸入睡已午夜三時，結束一九五五年。

54. 吳幼良，1912年生於江西九江，電機工程師，畢業於交通大學，從赴美留學，取得麻省理工碩士學位，曾任Panoramic Electronics董事。

55. 即唐小腹(Diane Woo)，唐瑛姪女，曾任職PAA，1960年後任職華昌公司，現定居美國。

56. 即李明覺，李祖法獨子，曾赴美國加州攻讀舞台美術，為舞台設計師，曾獲百老匯「東尼獎」、「國家藝術基金」獎，現在耶魯大學戲劇學院任教授。



1956

1月1日・星期日

喜迎一九五六年。

今日分函真妻、曼爾以及建華等，今日將要函二件寄嘉年。因昨日晚睡，今日早餐遲至十一時。

午後往「新樂」食滬菜，甚可口。旋往“Radio City”排班，未能入場，改觀Paramount電影*Model Artists*，一喜劇也。

晚飯後訪顏樸生夫婦，談及周作老¹時，四小姐²神傷，悔不該提及也。返旅館早睡。

1月2日・星期二

今晨復整理函電十餘封。

十二時半，趕至「新樂」午餐，應牟來約，往Rivoli戲院觀*Oklahoma*電影，此有名之樂劇，攝入電影，愈見精彩，尤以新星Shirley Jones演青春少女，歌聲甜亮，活潑可愛。

四時，赴國榮寓所並晚餐，返已十時。

1月3日・星期二

天雨，趕往公司處理要公。

午，宴Irving Trust Co.，為借款事，下午續談。

晚，偕孚來、國華同餐，返邸整理函件。

今日接真來函，知岳父七十大慶在一月十七日（舊曆十二月初五日），愧不能前去世。

1月4日・星期三

為函港、日，晨未早餐，即往公司。

1. 周作老，即金城銀行總經理周作民。1950年6月，周作民由香港回到天津，後擔任改組後的聯合信託銀行董事長。1955年3月8日，因心臟病復發於上海逝世。
2. 即周作民之女，顏樸生夫人。

午，偕Pomerantz同餐，飯後處理各事，遲至六時，Paul及Kaplan君談INC Ships賬事。

晚，偕德懷夫婦、國華同餐「新樂」，並往觀TV。今晚國華改睡渠自己之宿舍。

1月5日・星期四

今晨國華赴Philadelphia就讀，並訪“Lavino”，為借款事。

午應吳幼林(良)兄同餐，午後感不適，早返。國華來同餐。早睡，明晨將有長途電話，與管北兄、平山兄通電話。

1月6日・星期五

晨，又為「復興」事與銀行律師會議。

午應譚伯英先生之約，共餐廣州樓。

午後整理函電。

晚，與Pomerantz同餐，後偕國華赴China Institute。歸又與德懷兄通電話，為「復興」在美機構人事問題。

1月7日・星期六

今晨十時，突接管北、平山自港來電話，談「復興」在美人事。

午，偕國華同餐。返旅館，楊麟來談。旋偕德懷兄夫婦、國華同赴鈞鈺家，Nancy等招待。鈞鈺新得男孩，頗酷似其祖母(父)世(書)敏兄。返旅館已十二時。

1月8日・星期日

晨，函善珍、槎兄、公亮兄³等。

午，陳(沈)家楨兄來訪，同餐「新樂」，並觀電影*Tattoo Rose*，意大利明星主演。返已五時。應兄夫婦來接，同往言穆(慕)賓兄【處】食羊肉。歸途冰雪交加，車行甚危險，改步車(行)搭地下車返，已十二時。今晚心臟頗感不舒，以後當少肉食。

1月9日・星期一

今日德懷兄病，未來辦公。

午，偕卓、楊麟、鈞鈺同餐，訪美國銀行及中央信託局等。

晚，赴Hotel Plaza，Norton及Bear之約。

3. 陳公亮(1912-1984)，名錚，字公亮，浙江紹興人。東京法政大學畢業後曾於中國駐日使館任職，回國後歷任貿易委員會出口貿易處處長、財政部煙類專賣局局長、中央信託局顧問、中央印刷廠總經理。1949年去台灣，任經濟部、財政部顧問，後為中國航運公司常務董事。

今日接曼爾自羅馬來函。此或為兩年來最顯著變化之象徵，我則反而有「人何以堪」之感。

1月10日・星期二

今晨辦妥旅美展期手續，並訪葉良才兄。

午，偕包新第及夏勤覲〔鐸〕兄同餐。午後遍訪「美孚」、States Marine Corp.諸老友。

晚，偕吳幼林〔良〕、王恭守、牟來、國華同餐，並遊Union City、New Jersey，返已十時。

今日接郭有守兄來函，知曼爾將來〔於〕十日飛法，因“Opéra Comique”定十三日為渠試奏。

1月11日・星期三

晨，赴英領事館辦妥手續，返時知台北已來電報，為「復興」組織事。「復興」複雜，一切難說了，為之撫然。

午，偕E. Otto、Gonze⁴午餐，下午訪BV等。七時即返旅館，與管北兄通電話。

1月12日・星期四

晨，與世慶、喬坤通電話，又與香港通電話，備形忙碌。

函覆曼爾，並祝其新氣象、新決心、新倫理、新計劃，一切新年如意，並祝賀其法國試唱成功。

今日接「達孚」覆電，知新船改在三月中付款，故決定將原向「大通」借款取銷，並將餘存自美國銀行，「大通」提付Penelope價款。

今日電覆周兆棠兄⁵，為「復興」利比亞公司人事問題。

1月13日・星期五

晨，勿赴“Irving Trust”。又赴New Jersey銀行，將Penelope價款付清。

午，偕張忭增兄同餐。午後整理函電，並將Penelope文件寄港、日。

晚，偕陳〔沈〕家楨、孚來、國華及顧友廣同餐北京樓。旋在家楨兄十五街宿舍談天，十五街環境優美，誠理想住宅區也。

4. George Gonze，曾任比利時船務公司Transunion、美國航運公司American Union Transport Inc.董事總經理。

5. 周兆棠(1901-1973)，字芾亭，浙江諸暨人。黃埔軍校二期畢業，陸軍中將。長期在軍事後勤部門任職，任國民黨第六屆候補中央執委，抗戰勝利後任交通部總務司司長。1948年去台灣，任招商局常務董事，1955年任復興航業公司董事長。

1月14日・星期六

晨，整理函電，遲至二時。偕國華在「中國城」午餐，不及理髮，返旅邸，應行久兄已在。偕往“Roxy”觀Ice Show，Sonja Henie已老矣，但仍演技優美，電影為*It Wore Skirts*，一喜劇也。

晚在「新樂」餐，早返睡。

1月15日・星期日

整理函電，德懷兄來談「復興」人事以及利比亞公司之人事。

午，Paul Young來訪，偕餐，並暢談Bermuda今後計劃。飯後函芾兄及漢兄、公亮兄。

晚偕國華赴李順祥家晚餐，順祥兄一九四八年在美晤面，一九五一【年】在港，現與西貢蔣總領事之女結婚，已子女二人矣，組才先生亦老懷彌欣也。

1月16日・星期一

晨與牟來、德懷開IUL⁶董事會，決定人選。

午，與Pierot等共餐。下午忙極，又與Lambert談“US Steel”租船事。

晚，偕孚來、許仕廉兄共餐，理髮後返家早睡。

1月17日・星期二

午宴美國銀行Grant、Fink及Herumi等。

下午訪「達孚」Besmen，未遇。

今晚原宴「美孚」Vecsey夫婦，因渠夫人病，臨時取消。

1月18日・星期三

晨赴“Irving”，談「復興」借款最後手續。

午應「美孚」宴，Mitchell為主人，渠係旅印卅年，Mitchell在華卅年，均為遠東老手。

晚，偕國華同餐，忙中偷閒，觀電影*Rebel Without a Cause*——兒童教育片。

1月19日・星期四

晨，為向美國銀行借款事，與Mr. Melvin談。

午，偕Farrington同餐，並電世慶，為*Genereer*購置事。真妹知後，又將大怒矣。

午後為美國銀行借款事準備文件。

6. 即復興航業公司在外國的註冊公司 (International Union Lines) 簡稱。

晚，宴大通銀行，Ballantyne夫婦均來，Lamneck偕女亦來，Hanson突病，未能偕妻同來。宴時，卓太太Nancy忽病，至窘。散後至旅館，與騷兄、耀顯、Fergus⁷作長途電話談，至為清晰〔晰〕。

今日遍覓Paul不得，以致借款文件不能送走。

1月20日・星期五

晨醒後，忽覺華盛頓之行必須今日動身，否則無暇矣。經電話牟來、德懷、國華，十時，勿由公司趕至Penn車站。

下午二時半抵達，先赴「美援會」⁸，晤霍亞民、李駿耀、顧憲祥兄⁹等。旋與蕭慶雲談【甚】久，又赴大使館晤譚公使。

晚與蕭慶雲同餐，飯後由黎昌復君來接至渠家，晤渠新婚妻姚念華女士，談至十時始返。昌復婚後甚美滿，姚女士，衣復得君前妻也。

1月21日・星期六

晨與各方談今年節目，幸得各方同意，由我請客。先與國華作Sight-seeing，遊林肯、Jefferson Memorial紀念堂、白宮國會等。

午在北京樓，同餐者顧憲祥、董紹基夫婦、黎昌復夫婦、牟來、國華。

飯後訪俞大維，病態百出，是耶非耶，殊可憐也。

四時搭車返紐約，又在「新樂」餐。返旅【舍】早睡。

1月22日・星期日

晨，整理函電。十二時半，李以華來迎，偕國華同赴李家，晤述初及其友榮子〔智〕惠¹⁰，久居英〔美〕國，言多不實，但頗可人耳。宴中晤香港紗廠王統原〔元〕夫人及其子女¹¹、小姪等，為嘉茂同學，嘉茂之子誕生甫三月，活潑可愛，酷似傳芳。

午後又探視德懷夫人之病。旋國榮兄來迎，共同〔往〕卓家晚餐。汪漢民兄夫婦送返。睡已十二時。

1月23日・星期一

晨，接Bank of America電話，知我方借款120萬已告批准。

7. 即Fergus Pearson。

8. 「美援會」，全名為「行政院美援運用委員會」，1948年7月成立，主任委員由行政院長兼任。主要職責為運用美援協助擬訂並執行財經政策和計劃，鼓勵投資，推動公、民營生產企業的發展。1963年更名為「國際經濟合作發展委員會」（簡稱「經合會」）。

9. 顧憲祥，1918年生於北京，畢業於交通大學、普渡大學，外交官，先後在駐加拿大、美國使館任職。

10. 榮智惠，榮鴻三（輔仁）之女，定居美國。

11. 即工培芳（Sally Leung）。

下午偕牟來前往接洽手續，並在律師事務所辦理移讓運費(租金)收付手續。

Joe Bear來談“Navios”租用新造Ore Carrier以及*P. Trader*事，似頗有望。凡此種種均象徵我之前途與未來計劃，其將永留國外乎？為之爽然！

午，偕George Yamaoka共餐，Bill Logan作陪。

晚，與Frank Cho、顧獻良夫人、國華共餐。顧夫人為馬寅初¹²之女，國華竟日未來，不知從何說起。

1月24日・星期二

今晨為辦理抵押兩輪保險事宜，煩(繁)忙竟晨。到公司時已十一時，聞台北雲慶曾來電話，為「復興」造新船事。

午，偕“Norton”小開、國華、鈞鈺共餐，飯後訪美國銀行，與Paul共往，晤談甚歡。又訪「大通」，談抵押借款事原則問題，在交涉前，先有警告，以示東方人之風度。

晚，【與】楊麟同餐，談Patrick Hsu¹³問題。

晚，與國華談渠在美計劃以及一斑(般)問題。

1月25日・星期三

今日又為抵押事忙碌異常。

午與許仕廉兄共餐，談Tanker出租事。

今日下午微感不適，早返早睡。

1月26日・星期四

晨，辦理例行公事，並函“Hone Maton”，為*Union Metropole*事。

午，偕Besman共餐。午後談保險事，容君頗以我為敵，奈何。

晚，偕孚來、國華同餐，遇“United Tanker”同人，飯後往“Radio City”觀劇，電影名*I'll Cry Tomorrow*，一戒酒片，為Lillian Roth女伶故事，舞台劇則甚佳。

1月27日・星期五

晨，趕辦各事，為「復興」購置*Fujinagata*新船事，頗形緊張。

午，偕牟來、國華同赴Philadelphia，在車午餐。

三時，訪Lavino Shipping Co. Mr. Hunt君，此君似Mac (Little King)，

12. 馬寅初(1882-1982)，浙江嵊縣人，著名經濟學家。北洋大學畢業後赴美留學，獲哥倫比亞大學經濟學博士。回國後在多家著名大學任教，歷任一至四屆立法委員，1948年當選為中央研究院院士，後曾任浙江大學、北京大學校長。

13. 即徐起黃，中國農民銀行總經理徐繼莊之子，楊管北女婿。

Hyde不敢惹。此行僅為拜訪Hunt，四時，車趕返，即赴旅館，姚鈞鈺君來談未了各事，即電台北及香港，我預定三月一日之行期，恐又變更矣！奈何。

晚在「林記」喫炒年糕，遇李以華及應行久君，早歸。正入睡間，李允成¹⁴夫人忽來電話，驚醒好夢！

1月28日・星期六

晨，整理函電至各方，至形忙碌。

午，牟來來談公司計劃，未來如何組織，頗感難以為繼。

旋在「樂園」午餐，返旅館前曾赴陳〔沈〕家楨兄處，未晤，返旅邸再談。四時牟來始辭。六時休息後，赴孚來兄之約，飯後共往China Institute，晤及京戲同志郝德元。趙世輝夫婦已有二年未到，因與管德剛夫婦等有歧見故也。又遇蕭明，憶及巴黎舊事，能不撫然。

1月29日・星期日

晨起忽雨，自Drug Store趕返，即函致珍、真妻、曼、華兒以及港、日等處。十餘封信畢後，始接李允成夫人來電話，偕沈君來同赴「新樂」午餐，國華、韋鋒已先在。飯後我又返旅館，郵寄函件。

晚，偕陳〔沈〕家楨兄同餐。

1月30日・星期一

雨中趕往公司，批閱函電。

午，偕Fink及美國銀行全人同餐。

下午整理函電，並擬電至台北，為藤田永造新船事。

晚，偕山下、有吉¹⁵及平岡共餐，返邸接談台北長途電話。

今日接東京轉來靜芝來函。

1月31日・星期二

晨，與周兆棠通電話，為「復興」新船事，決作罷，自感不舒，事繁頗嫌多事也。

「復權」船長來談，旋偕赴船上，紐約有「復」字輪已不鮮矣。

午，赴魏重慶兄之約，並辦理出境手續。

Geneva礦砂船已不成功，因售主抬高價格。

2月1日・星期三

晨，為解決Penelope舊案，略發脾氣，Pierot及Cornell君甚歉。

午，宴「復權」船長及船員等。

14. 李允成，1901年生，浙江奉化人，中國油輪公司總經理。

15. (吉山有吉) Yoshiya Ariyoshi，畢業於東京大學，1925年加入日本郵船公司，1965年任總裁。

下午訪花旗銀行Mackay及Maton等，以及“Chase”信託部Kraft等。後又至「復權」，同去參觀者為黃、應、陳等。

晚，Melvin來訪，談借款合同事。

2月2日・星期四

晨到公司最早，偕德懷兄訪States Marine Corp. Everett君，談礦砂船今後趨勢。

午，偕項馨吾兄共餐，談紐約保險事。

下午訪家楨兄，談轉讓油輪事。

晚，宴美國銀行夫婦三對，由家楨兄、牟來兄伉儷作陪。

2月3日・星期五

今日方獲香港寄來借款文件。

午，偕捐客Long-Dowd共餐。後訪Otto，談藤田永新船事，又訪王龍生兄。

晚應應和春¹⁶邀，共餐「大上海」，並有李道南、國華作陪。飯後並在應宅看五彩照片，中有舊日在上海攝者，使人觀後感慨萬千。

2月4日・星期六

晨又忙於整理函電。

午，偕國華同餐，天寒且有冰雹，乃在附近希臘菜館午飯。

午後繼續寫信。六時半趕往「新樂」，晤陳玉書兄伉儷，同赴Metropolitan Opera House，是日為George London、Victoria de los Angeles主演之*Marriage of Figaro*，十二時始返。

余聽los Angeles與London唱，尚屬初次，頗感不壞，但曼爾歌聲似決不在她之下。

2月5日・星期日

晨，作書於〔致〕真妻，告其不能在舊曆年前返家過年。

午，與牟來、鈞鈺、國華商討紐約今後組織及營業方針。

午後偕國華在“Roxy”觀電影，片名*The Bottom of Bottle*，一禁酒電影也。

晚早睡，下星期將抵歐洲矣。

2月6日・星期一

晨，與Pomerantz同早餐，覺渠之巴西計劃，大而無擋〔當〕，頗代為焦慮，奈何。

午，偕智利輪船公司經理Tondo君及智利肥料公司Graves同餐，談笑甚歡。

16. 應和春，夏鵬妹夫。

下午訪“Platou”，組織三個利比亞公司。

晚，宴請「美孚」全人Marshall、Mitchell夫婦及Higgins、Wells君等。

始終未見曼爾來函，為之不安。

電話顏樸生太太，接受星期四斯義貴(桂)歌唱之約。

2月7日·星期二

今接曼爾自羅馬來函，始為釋然。

張大千先生¹⁷自羅馬來，告我曼爾近況，知未赴法。大千今晚返巴西，送宴之主人有王濟遠¹⁸、汪寄(亞)塵¹⁹、顧獻良、張韻海等伉儷。

午宴Vecsey，談油輪。

晚，偕陳啟(繁)元同餐，並談未來計劃。

2月8日·星期三

今日緊張又忙，因離美在即，各項要事均尚未就緒。

今晨與關鵬齡船長談接收Argodon事。

午，偕家楨兄談買賣Transmar事。下午復至Bank of America，簽借款合同，一切始告一段落。

晚與孚來共餐，談未來畫館等計劃。

西半球事業愈見繁忙，衷(內)心矛盾愈烈也。

2月9日·星期四

晨接世慶電話，知宣偉船長²⁰已離歐。經考慮後，再電話Reading，囑告世慶留宣船長於土耳其。

下午復與家楨談Transmar交易事，並忙於整理借款文件。

及晚，由公司逕往「新樂」，赴顏樸生夫婦之邀，參考(加)PL²¹聚餐，又遇楊培昌²²等熟人甚多。偕往斯義桂獨唱會中有中文歌曲一二闕，但均為德文Schubert、Hugo Wolf等。十餘年未見(聽)他唱，進步驚人，成績優異，深盼他日曼爾來美，亦有此成績。次日讀New York Times，評論甚佳。

17. 張大千(1899-1983)，四川內江人，著名國畫大師。青年時曾赴日本習畫，回國後師從名畫家，潛心鑽研書畫。曾任中央大學國畫教授，並在國內舉辦多次畫展。1948年赴香港定居，後遷居南美洲，1969年返美國加州，1978年再遷居台北。

18. 王濟遠，著名畫家，早年習油畫，後改畫水墨，30年代於上海新華藝專任教，發起成立「決瀾社」。後赴美定居，1975年病逝。

19. 汪亞塵(1891-1983)，著名畫家，早年任教上海新華藝專，組織「東方畫會」。1947年赴美國哈佛大學等校講學，長期旅居國外。1980年回上海定居。

20. 宣偉，董氏集團船長，曾先後任「大西洋信仰」、「東亞巨人」、「海上學府」等輪船首任船長。

21. 中國在美留學生的一個社交組織。

22. 楊培昌，曾任金城銀行香港分行副經理。

2月10日・星期五

今晨四時矇矓中，又與真通電話，嘉年、世雄、騷兄亦在，未及多談。遲至九時始與東京志智、耀顯通話，談“Harima”造Supertanker事，以及Transmar船員準備接收事。

午，與Platou談新組織利比亞公司事，並偕宴“Irving Trust”及律師等。

下午又赴美國銀行等處話別。返公司整理文件，未竟已告精神不支，奈何。

臨行在即，復與牟來、鈞鈺及國華共餐，返家已無力整理行裝，但睡起〔後〕復起整理文件。

2月11日・星期六

今日為農曆除夕，又遠行矣，羈旅之苦，今甫領會。此次雖不能趕返香港，但尚能趕往倫敦與華兒同度新年，亦慰耳。憶去年除夕，亦在飛機上度過（由紐約飛舊金山途中）。今年又然，願明年今日偕真同在家中度歲也。

下午四時飛英，來者有譚伯英、施震、德懷、牟來、國華、鈞鈺、應行久夫婦者。飛機因油不足，在加拿大Gander稍停，今晚在飛機上度歲。

2月12日・星期日

晨起，在飛機上寫日記，女侍應生Miss Fritz奇於我寫中文日記，因送她郭有守兄送給我之中國畫翻印版之明信片錄語贈奉，亦旅途逸事也。

飛機今日遲到三小時，將於中午抵倫敦，建華及世慶將望眼欲穿矣。

十二時抵英倫，移民手續多麻煩，頗為憤懣。

午，偕仁棟兄等共餐。

及晚，先觀電影*Good Morning Miss Dow*，一教育片也。

今日為年初一，竟在倫敦與建華等度過。

2月13日・星期一

晨，分向各處電話接洽，先訪“Expedo”²³，將來「中航」分公司即設於斯！

建華今日先返。

午，偕Hone、Maton同餐。又訪“Buries Markes”及“Lloyds”同人，返時又約妥山下、木村同餐，Young夫婦作陪，九時半始返。

十一時半，與羅馬曼爾通電話。

2月14日・星期二

晨，與關鵬齡、建華通電話。

23. Expedo Co.，許邦友在英國註冊的公司。

午，偕世慶等與“*Heath*” *Burd*及*Smith*同餐，飯前並討論保險各問題。並趕往“*Expedo*”，與邦友兄談巴基斯坦糖船延期事。

三時，趕往*Westminster Bank*，辦理*Union Metropole*交割事，「復興」購船大事告一段落。

晚，宴*Hone*、*Maton*及*Boyden*於「長城」，適邦友兄伉儷亦宴請*BOAC*來英受訓之女侍生。

2月15日・星期三

晨，接關船長電話，知新船鍋爐甚劣，至憾。即電話*Hone*交涉，後知情形已略好，始慰。

午，偕*Smith*共餐。下午偕世慶訪*Ely*，談倫敦「中航」改組事。豈「中國」兩字必須取消乎？

晚在「長城」進食。

2月16日・星期四

晨，又奔走各方。訪「美孚」*McWilliams*君，訪*Pearson*，並與*Rotterdam*通電話，知*Union Metropole*可以於明日開航，至慰。

午，偕世慶、喬坤往*Le*〔原缺〕“*Buries Markes*”新船參觀並同餐。天驟黑如夜，趕至城內，訪“*Willis*” *Henry Dumas*，並訪律師*O’May*君，談“*Bhratsena*”（？）延不交船事，早知*XX*等有關也。

晚，應邦友兄邀，談「中航」在英前途。

歸後電郭有守兄。

2月17日・星期五

晨訪*Bermuda*律師，並與*Rotterdam*通電話，並訪「山下」*Kimura*、美國銀行等。

午，偕*Cumming*、*Harley*等共餐，並【與】（“*Heath*”）*Smith*談保險*Rate*事。行色匆匆，趕至邦友兄處，談今後「中航」業務。十分鐘後即趕到亞洲飯店，次喬伉儷到後，建華亦起來。飯後同往“*Her Majesty*”劇院，觀*Tea House of August Moon*，一諷刺美國佔領軍在沖繩島故事也。

建華今日甫自*Bournemouth*來，父子歡聚，亦天倫之樂也。

2月18日・星期六

晨與香港通電話，建華亦與渠母親通話，頗感欣慰。

午前趕往倫敦美國銀行，取得重要函件。旋又在“*Hone Maton*”處談*Argodon*事，又與*Rotterdam*通電話，尋得*Ten Harkel*君協助修理。午後在“*Odeon*”觀*Picnic*電影。

晚在郭則欽兄處餐，郭太太係定海人，對建華尤為愛護備至。十時返邸，整理行裝，明晨又將赴巴黎。

2月19日・星期日

晨與建華話別，此次離英，與建華分別較為久長，臨行未免神傷！

十二時半抵車站，一時離站，送者尚有山下汽船會社木村夫婦，盛情可感！

渡船過英吉利海峽，風浪甚大，世慶、喬坤、仁棟均告不支。我站甲板上，見風雪漫天，頗有橫槳賦詩之氣概。

今晚九時半抵達巴黎，風雪夜歸人，聯曾兄來接，但缺少了一個她。

2月20日・星期一

晨赴達孚洋行，晤及Staffenson、Procacci諸友，並知Allen Cameron昨日過法。

見Camado愁雲滿面，因老母仍病重也。相識八年，我真有自作多情之感。

旋訪大使館。

午，偕有守、玉書、聯曾、雄飛等同餐「新中華」。午後仁棟、世慶、喬坤往遊凡爾賽宮等處，我偕周麟兄至緬甸使館辦理過境Visa。

下午在旅邸作書給真、曼。

今晚在「南京」晚餐後，即赴“Casino de Paris”觀劇。

2月21日・星期二

今晨偕周麟、仁棟、世慶、喬坤，由Capt. Mege陪同往法國船廠，車到“Rouen”已十時，議論加價問題。

午在一舊式業館，宴請廠方同人及“Lloyds” Surveyor Grandison君，並在聖女貞德【像】前攝影。同時並參觀船廠，船體已製成一部分，新船之素願即可達到，良用〔至為〕雀躍。

晚在郭有守兄家同餐，有傅大使²⁴、張大千、周如瑛等。飯後赴“Moyl”觀劇，周亦同往。返已十二時。

2月22日・星期三

今日忙於辦理赴意大利Visa以及覆紐約來電。

24. 即傅秉常(1896-1965)，廣東南海人，香港大學畢業，曾任巴黎和會中國代表團秘書，後任廣東軍政府駐港代表、廣州國民政府外交特派員。南京國民政府成立後歷任財政部關務署署長、立法院外交委員會委員長、駐比利時公使、外交部次長。1943年任駐蘇大使，1949年由莫斯科遷居法國，1957年定居台北，曾任司法院副院長。

午宴大千於「天下樂園」，周亦同桌，後知周係宗良先生²⁵孫女，殊感不安。午後訂妥飛機，擬二十五日飛羅馬。

今晚段公使宴請我等。倫敦來電話，轉告台北亦來電，來〔來字衍〕為*Union Metropole*鍋爐事，至以為憾。

晚飯後陪仁棟、世慶參觀Opera House，僅及其半，因郭子堅〔杰〕兄及陳雄飛兄堅欲我等往Moulin Rounge（「紅風車」）。倦極，十二時始先脫逃返旅館。

2月23日・星期四

晨，整理行裝，未及為世慶送行，世慶今午返倫敦。

午飯後送仁棟兄赴比利時，至PAA定〔訂〕機票，決二十五日飛羅馬。

晚假座周麟兄【宅】宴請Staffenson夫婦，周如瑛同席。飯後送如瑛返，見一攜犬西人迎走，歸邸感慨萬千。

關鵬齡船長自Plymouth來電話，報告*Union Metropole*經過，至為不悅。入睡已午夜，但未能安眠。

2月24日・星期五

晨，電話告曼爾行期。旋與世慶通電話，商量*Union Metropole*事，請其赴Plymouth一行。旋偕周麟兄赴PAA Office訂妥機票。旋與「達乎」同人告別，並電紐約德懷兄，為*Union Metropole*事。

午在郭宅午餐，得賞閱大千所有古畫。

午後早返，整理行裝。晚與喬坤、聯曾晚餐，原擬邀如瑛，婉罷。

今晚早寢，但世慶、關船長來電話（來自Plymouth），及十一時始休。

2月25日・星期六

今日又飛行矣！如瑛、喬坤送我至Orly飛〔機〕場，郭有守、劉參事等送，張大千兄亦至。郭臨行告我曼此番來歐，人均意〔以〕為與人結婚，並云其年齡與性生活之必要，聆後愈感不安，坦然告郭我的看法與立場。

飛機三時即飛抵羅馬，謝公使²⁶未來，曼爾衣紅巾進機場來迎，喜何如之。

旋訪謝公使夫婦。

飯後散步羅馬街道，意態如此閒逸，尚屬初次，晚不能成眠！

25. 周宗良（1875-1957），浙江寧波人。上海德孚洋行總買辦，浙江實業銀行、中國銀行董事。曾於上海獨資創辦周宗記顏料號，號稱「顏料大王」。曾擁有華商輪船公司，其中有三艘船隻分別命名為「海良」（周宗良）、「海芳」（葉傳芳）及「江雲」（董浩雲）。1948年赴香港定居。

26. 即謝壽康（1897-1973），1943、1954年先後兩次任駐羅馬教廷公使。

2月26日・星期日

竟夕未成眠。晨在曼爾處早餐，參加Sightseeing，上午均在博物院等處，飯後復參加，行蹤所至為古羅馬遺跡、鬥獅場等，惜下午天氣不良，未能攝影，但晨在St. Peter's廣場能攝得教皇之影，亦幸事也。

返邸感不適，知係舊疾，休息後即感稍愈。偕曼爾同餐“La Cisterna”小餐館，但有音樂，曼爾點唱，並與唱者隨和，均為意大利民間情歌，興致甚為愉逸。返旅早睡，曼爾相戒〔誠〕，以友誼為限度。

2月27日・星期一

曼爾例行電話，今晨則我先打電話。

在餐室早餐，Tasso派車來迎，至渠辦公室，電話Genoa意大利船東未果，曼爾先搭車就醫。旋偕往羅馬名勝，由小Tasso陪往，攝影多幀，尤在Three Coins in the Fountain處留影，以示紀念。

午在上海餐室午膳，由曼爾點菜，尚可口，晤及楊、謝兩君及顏榮生兄父子。返邸休息後，又偕曼爾、Angelo君散步Trinita Del Monte，黃昏夕照，無限留戀。

旋白副主教來訪曼爾。及晚謝公使夫婦來同餐。十時人散，談過去、論未來。

2月28日・星期二

十時半，偕曼爾就醫。

十一時半，訪于大使(焯吉)，談商約前途，並知吳幼林〔良〕將來歐。

三時半到機場，曼爾不能入；留條返邸。三日羅馬之遊，終身難忘，我與曼爾發乎情，止於禮，心頗安也。

飛機四時半起飛。

2月29日・星期三

昨晚飛機過Beirut，此黎巴嫩之一埠，已成為重要空中站，飛機場已較去年大為進步，煥然一新！

十二時換乘DC6B，今晨抵Karachi，竟停兩小時，陪遊海邊公園及琴那墓。

中午起飛，晚抵仰光。仰光六年未來，此次歸家心切，不擬停留矣。半夜抵曼谷，明晨將抵家矣！離真四月有餘，又得重敘，其喜可知。Fairyland仙境之海邊別墅，已為我購得，將易名「雲廬」²⁷，浩雲其可小休乎？

27. 雲廬 (Fairyland)，即指日後易名為「香島小築」的別墅。該別墅原為鄧鏡波先生於30年代所建，後出讓給瑞典英籍航運世家摩勒 (Moller)，50年代由董浩雲買入。由原名「仙境」改為「香島小築」(英文名為Island Club)。香島小築是一所帶有中國園林特色的建築物，董浩雲喜在該處設宴，款待親友及世界各地的嘉賓。

3月1日・星期四

飛機今晨七時許抵達香港，距我離港日期適為四個月十天，橫跨歐美兩洲旅行告一段落。

4月11日・星期三

本年元旦係在紐約處理與美國銀行借款以及「復興」購船事。舊曆除夕（二月十一日）離紐約，與建華在英倫共渡新年。二月二十七（五）【日】飛往羅馬，故人相敘，其喜可知！三月一日飛抵香港。因途中無法購置日記，故又仿去年例，將日記記載入一九五五【年】日記冊。

本年三月一日由羅馬飛返香港，倏又一月又半。今日又啟程飛東京，親友又均照例前來相送。

今晨CPAL飛機於十時啟（起）飛，下午四時半即抵羽田機場，高、奚、司馬又來相接，沙及王章兄²⁸亦來，王章兄新任東京「復興」經理。

小別九個月，東京景色依舊，櫻花又正盛放，一度一年，不知流年又在偷換！

4月14日・星期六

招商局「海光」油輪今日試車，我未去，因曾在上月參觀。耀顯、漢槎兄等均參加。「海光」為我國最大之油輪。

6月15日・星期五

真妻今日偕王仁棟兄飛返香港，臨行依依，但今夏有環球之行，她不能不先返家佈置，同時與諸兒女多多在一起。

6月28日・星期四

今日深夜亦即二十九日清晨一時，漢槎兄偕徐小圃君²⁹搭Northwest飛返台北。

此番對補船等各案，均談有端倪，以一面應付，一面堅守立場為主要方針。

8月24日・星期三（五）

真妻偕子女四人今晚飛返香港。Ted Ross與其妻及幼子亦於今日同機CPAL飛港，蓋彼等適自加拿大返。

此番真妻等在日，真偕遊輕津澤三天，輕津澤係日本唯一避暑勝地，我去遊則尚屬初次。

28. 王章，東京復興航業公司經理。

29. 徐小圃，30年代上海著名兒科醫生。

9月6日・星期【四】

今晚搭PAA飛返香港。

此番我在日幾達五個月，為我迭次訪日，其旅居期最長之一次！旅日期間，為建造一礦砂及油輪兩用船³⁰，歷盡艱辛，終底於成。雖然此僅為開端，未來困難尚不知為若干倍？此次除在佐世保訂造二萬二千一百噸之礦砂船外，復為「復興」向「浦賀」訂造一萬一千噸貨輪一艘，故四個月來收獲亦不少。

9月24日・星期一

今日午間又搭PAA飛英倫，真妻本同行，因此番出門較長時期，故愈感有與子女多住上幾星期之必要，故決改兩星期後偕豐哥、馬茂連³¹、司馬等同來。

今日送行又有大批親友，高嶺梅兄³²亦來，並囑帶交郭有守兄旗袍一襲。王慎名兄³³今日亦來，渠適自台來，擬即赴曼谷。

今晨日本救助專家村下偕潛水夫適自Karachi來，報告查勘Harmony情形。

9月25日・星期二

昨日飛機午後過曼谷，畢慶康君來迎接，米出口需船情形，相談甚歡。

晚十一時過Karachi。

今晨六時半飛抵Beirut(黎巴嫩)，今年二月底由歐返港時，曾路過此間，景物依舊，但中東風雲日緊，Beirut亦非樂土矣！邂逅董錫榮君夫婦於機上，渠等在港省親，轉機返紐約。又有同機之Whitaker君，係PX飛西德購照相材料者。

飛機於下午八時許飛抵倫敦，國華、建華、Mr. Harley夫婦、Cumming夫婦均來迎。

今日飛機因天氣晴朗，曾繞道示我以沿途名勝，如Damascus古城、如Cyprus，此間係中東重要據點，在英帝國日暮崦嵫時，愈見其緊張氣氛。由機上觀Cyprus島，正風雲日緊也。

30. 此處指「大西洋信仰」(Atlantic Faith)，由佐世保船廠建造，1958年於美國首航，租戶為US Steel(美國鋼鐵公司)。

31. 即馬其晉。

32. 高嶺梅(1911-1993)，江蘇南京人。抗戰前在南京開設照像館，戰爭爆發後由南京到四川，結識張大千並成為摯友。後移居香港，晚年與其妻詹雲白及子女共同創立「梅雲堂」，收藏張大千及其他中國近代書畫家之作品。

33. 王慎名(1906-1983)，出生於漢口，畢業於清華大學，曾任中央信託局駐東京公司經理，1948年移居新加坡。加入董氏集團後長駐新加坡，並任金山輪船公司新加坡分公司經理。

9月26日・星期三

昨晚經長途旅行，腹部不適，今晨勉可工作。

晨即偕甘敏兄³⁴、管北兄赴勞工會Preparatory Technical Maritime Conference，即「國際勞工局」之一傍系機構，晤及勞方代表陳文奎兄、政府代表李延(晏)平君、英政府交通部次長以及英船東代表Richards。勞工方面代表Baker、Yates等發言最多。勞方需要統一工資，工作時間為合約方式；資方堅持為一無可無不可建議性合約，各持一端。政府偏袒資方，難怪不對立，此係無法調和之事。

今晚早寢。

9月27日・星期四

今午與“Harley Mullion”同人午飯。飯後給Offer Vaasa，以二十萬磅始，明知不成也。

今昨分別與郭、周、阮以及陳雄飛兄通長途電話，除談第二次新船計劃外，並探詢曼、鄧行蹤。

晚，宴請日本資方代表「三井船舶」之一井保造、勝手陸郎以及黑川等，一井前年與我同船赴「函館」者。「函館」新船未能訂到，良可惜也。

9月28日・星期五

午應John Mann兄之邀，同餐有國華、Woodson等，談「達孚」系未來新船計劃。“Bertram”每年一艘，至一九六一年，可見市面之堅挺。John Mann新得一子，甚可欣喜。

今晨曾又赴會，晤Mr. Dufour，代(係)八年前在比利時晤面者，談造船技術及定船問題。

飯前又會晤Frost，談一切，管北兄、甘敏兄同往。

今晚建華又自Bournemouth趕來，同我及國華、甘敏等在「亞洲」飯餐。

9月29日・星期六

今晨管北兄、甘敏仍往開會，我則整理文件。

午訪邦友兄，與Daniel、建華、國華同餐“Dragon”，晤錢存典兄。飯後同觀電影，並不好。

晚應邦友兄宴，同席有邦友伉儷、管北、甘敏、李延(晏)平兄、王雲槐兄、建華、Daniel等，返已十一時。

34. 甘敏，字季求，1918年生於上海，畢業於馬尾海軍軍官學校，並於美國海軍訓練團深造，曾參加首批接艦工作。1948年加入招商局，歷任船長、海事課課長、船務處經理、副總經理兼駐美代表。

9月30日・星期日

今晨繼續整理函電，並詳函耀顯在歐無法續造新船原因，並函鄧昌國兄。

今日天氣晴朗，偕建華等遊Regents Park。管北兄等往遊Oxford，國華隨行，我則因前曾去過，又以建華將返校，時間不充分，或未偕行。

午在「長城」與建華同餐。建華四時半搭火車返Bournemouth，我在車站送別。

晚與管北兄等同餐於「長城」。

10月1日・星期一

大雨傾盆中自“Harley Mullion”趕返，赴「華園」與陳堯舜（聖）兄³⁵、家松兄³⁶、陳教授、邦友兄等同餐。飯後復與堯舜（聖）兄赴管北兄旅舍，談Frost兄之約，事實非常勉強，不得不做而已。

午後整理函電，陳令莊兄³⁷哲嗣陳佑慈兄來訪，偕國華、佑慈晚餐於“Shanghai”，係一新型飯館，佈置甚好。返即早睡。

10月2日・星期二

晨，郭成吉君來訪，談原子造船應用問題，Kimura兄亦來，談甚歡。午與成吉等同餐。晚則與雲槐兄等同在「亞洲」聚餐。

10月3日・星期三

今日分訪大通銀行、美國銀行等。

午，偕管北兄等應“Harley Mullion”之宴。

午後復分訪各友人。三時許，邀許邦友兄同在Stanford Co.會計事務所，會商倫敦機構之業務有無可能。旋又訪「三井」³⁸，知其社長一井保造君對此次Conference解決方案並不滿意，NYK、OSK壓迫所致。渠將於十月十七日前後赴法國云云。

10月4日・星期四

今晨續訪各友好。

35. 陳堯聖，浙江餘杭人。之江大學學士、燕京大學碩士、英國倫敦大學哲學博士。歷任國民黨中央組織部總幹事、外交部情報司科長、駐英使館一等秘書。1950年去職後留英，曾創辦自由中國新聞社。

36. 王家松，台灣中央社記者，西歐分社（倫敦）主任，馬寅初女婿。

37. 陳令莊（1910-1965），山西人，畢業於東吳大學法律系，1949年赴港定居，隨後任浙江第一銀行執行董事。

38. 即商船三井株式會社（Mitsui OSK Lines）。

午在「長城」午餐，遇張蓓英³⁹與陳源教授等，即偕國華同去參觀倩英女士之畫展，費成武君⁴⁰亦在場，尚為初次見面。

下午五時半，即在Frost寓所晤見Patrick Maitland與Chapman Walker，前者為國會議員、保守黨外交小組之負責人，Walker為一名記者。管北兄、陳堯聖兄與之長談，我僅提出台灣有在英設立商務機構之必要。

10月5日・星期五

昨日會議，衷〔內〕心至感不安，我實不願而竟實迫處此，我之立場與彼等乖異，不知何日方能澄清，奈何！今晚為此，竟告失眠！

今日忙甚，曾與Humphrey談Isthmian Lines被“States Marine”購得後，改組為“Steelore”之種種人事與掌故。

午，偕Kimura與Cumming午餐。午後為覆東京來電，並為討論King Stephen輪購買事，竟遲至六時始歸。

建華今晚七時又到倫敦，我等原定明午赴法，現因管北兄病，改星期日動身矣。

10月6日・星期六

星期六晨與曼在米蘭通電話，知她將於十五日後返巴黎，並將於日內返羅馬，為小曼辦理赴美國進學手續。

十時許，王鏞來，並整理行裝。星期六晚偕王雲槐兄、建華、國華共餐於「亞洲」，並訪陳次喬兄伉儷。

10月7日・星期日

星期日午搭Golden Arrow車赴巴黎，同行有國華、管北、甘敏兄，搭〔抵〕巴黎已晚九時半。王聯曾兄、阮喬坤來迎，憶去年來巴黎時亦搭Golden Arrow抵站時情景，不禁感慨繫之。

10月8日・星期一

晨，訪「達孚」，Staffenson態度不甚佳。

午在「新中華」，應陳公使邀，歡送劉君等，晤及周麟、郭子杰兄。

此次來法，下榻本公司自己宿舍。今後法國與歐洲方面工作開展與否，全視第二隻新船是否可以訂造。

39. 張蓓英，江蘇無錫人，為畫家費成武夫人。1946年畢業於南京中央大學藝術系，獲獎學金赴英留學，專門研究西洋畫。隨後定居英國，參加多個大型畫展，2003年過世。

40. 費成武(1911-2000)，蘇州人，職業畫家。畢業於南京中央大學藝術系，後得英國文化協會獎學金赴英深造，畢業於倫敦大學斯雷德學院(London University Slade College)，致力研究西洋畫。

10月9日・星期二

今日陪管北、甘敏、子杰、國華、喬坤赴“Rouen”，到即談造第二隻船。管北、甘敏、國華、子杰先返，我與喬坤搭晚車，六時許始返巴黎。

10月10日・星期三

今日赴使館慶祝十月十日。

竟日為Re-entry返法事忙碌。不斷與倫敦通電話，為購買King Stephen事。

今日下午七時，大使館有酒會，頗形熱鬧。大使館館所確甚金壁(碧)輝煌。

晚，參加華僑演出會，但未能參加舞會，聞有梁穎文兄⁴¹ 姪女亦在，但未獲見。

10月11日・星期四

今日又分訪大通銀行、“Barry Rogliano Salles”等。

下午三時，管北兄、甘敏飛Oslo，我未隨行，因真妻將於十五日飛抵倫敦。

機場送別後，即偕國華、喬坤、聯曾、耿嘉道兄赴St. Denis機器廠，催促我船之機器。耿嘉道兄為翻譯，至為可感。

晚，在大華樓晚餐。

10月12日・星期五

今日因忙，未能趕上Macgregor⁴² 公司經理之約。

午應Moine兄之約，同餐甚歡。

晚，在「新中華」宴請Dock方面負責人，以資聯歡，俾商談第二艘新船。BV Surveyor Blanc以及駐日之Arki Paraya君亦到，敘談甚歡，至晚十二時始散。

10月13日・星期六

今晨又趕往“Lloyds” Surveyor Green處，談新船機器趕工事。九時半趕往船廠事務所，商談第二艘新船，對價格計算方式爭執甚烈。

午到大使館，珠江樓午餐。午後返邸，雄飛兄來談，同往參觀汽車展覽會，除例有英、美、法各國汽車外，西班牙居然亦有汽車，又有瑞典以Plastic製成之車，蔚然大觀。

晚，潔夫自Rouen來，同在「金鷹」晚餐，陳文奎兄同座。

41. 梁穎文，四川長甯人，曾在德國留學，獲博士學位，後任意大利領事館一等秘書。

42. Macgregor，專營艙蓋(Hatch Cover)的英國公司。

10月14日・星期日

晨，整理文件，為*Daghestan*購買事，頗感沉重。

午在郭有守兄家共餐，並順道訪李韻清兄，渠下月抵港。午後遍覓楊管北兄不得。

周麟兄接曼爾來函，知將於廿一日抵法，並慰問香港時局不安所引起之顧慮。香港因慶祝十月十日，發生互毆〔毆〕，死傷卅餘名，誠慘劇也。

真妻因而展緩行期。

晚，偕周麟等同餐，並談第二艘新船事。

10月15日・星期一

今午返英倫。

晨曾與Camado等通電話，渠甫喪母，誠不知如何有以慰之。

行前曾與Henry Archibald律師談話，為在Monte Carlo各公司註冊事。

今日過英吉利海峽，風浪平穩，中途遇一帆船，在歐洲領海中少見，係訓練船員也。

晚六時半抵Victoria車站，Cumming、Reading君來迎，共往「長城」晚餐，下榻Park West Apartment。

為*Daghestan*事，與管北兄通電話，並電平山兄。

10月16日・星期二

晨，為*Daghestan*船事，商談半天，並披閱函電。

午，偕“Harley Mullion”同人午餐，並有香港BV Surveyor Black君，談Free Piston新型機器事。

等紐約電話直至五時。返邸時，平山兄、世【慶】兄、Daniel已來，旋與紐約牟來兄通電話，知Bank of America已允借款七十五萬元，至慰。

晚擬與阮喬坤通電話，知渠須午夜始返巴黎，私生活如斯，令人愁煞！

10月17日・星期三

晨與巴黎通電話，知阮已與周麟兄赴Rouen。旋與“Hone Maton”談*Daghestan*及行市趨勢，為*Daghestan*事，使人頗費躊躇，因「復興」已決定不購此船。

午與Atkinson同餐。忙碌竟日，返邸與巴黎再通電話，知蔡德誠兄已到巴黎，陳文奎兄今日始離法。

10月18日・星期四

為*Daghestan*事，與牟來兄通電話，並訪BV Surveyor Mr. Hurst and Cannings。又為*Atlantic Concord*交船地點事，與“Navios”發生爭執，未能協議，在電話中與牟來商對策。

今日決Counter Offer *Daghestan*，由自己購下，此事已躊躇數日矣。

10月19日・星期五

晨又與巴黎通電話，知新造船第二艘事仍不能決定，至憾。又與建華通電話。並訪“Lloyds” Mr. Murray，與Cook君商Daghestan事。旋接電話，知Daghestan賣方不願以四成付現成交。

晚在秦本鑑兄⁴³家晚餐，渠公子Lincoln⁴⁴彈琴，云使其生活更豐富也，誠然。

與Sydney夫婦通電話，甚歡。

10月20日・星期六

晨，作書致耀顯、建華。

十時半抵倫敦，同進午餐，同席有Eric Black、Mr. Mackay等，為討論Free Piston引擎事。

午後觀電影*Bus Stop*，瑪蓮麗夢露型之女人，殊見其可憐也。

晚在「亞洲」晚餐。

返已十時，電報二通致紐約、東京，為Concord事。

10月21日・星期日

整日與Mr. David在一起，談紐約生意經。

建華、Daniel、David、國華同餐。

晚又與David同餐，並送別建華。

10月22日・星期一

晨，忙整理函電，Daghestan仍未能成交。

今日購一汽車備用。

晚，與喬坤通電話。

10月23日・星期二

今晚七時半，真偕豐哥、爸、馬茂連、司馬菊媛抵達倫敦，此為真第一次遠足歐洲，建華兩年多未見，亦來相迎，興奮可知。下榻“Park West”。

10月24日・星期三

今日承陳次喬伉儷前來陪遊各地。午飯及晚飯均在“Shangrila”。

今日下午建華返Bournemouth。

43. 秦本鑑，實業家。畢業於上海交通大學，1945年赴英，在勞斯萊斯發動機廠工作，後獲倫敦經濟學院碩士學位。1964年創立Chindwell Co.，經營台灣塑膠公司，從事英歐市場及其他進出口業務。

44. 即秦力人(Lincoln Chin)，秦本鑑之子，畢業於劍橋大學，現居英國。

10月25日・星期四

晨訪“Harley Mullion”，由Harley陪豐哥、爸、馬其晉兄參觀“Baltic Exchange”。後由Norman Smith君陪遊“Lloyds”。在“Lloyds”時，適見*Union Bank*在日遇險之告示，幸僅擱淺，尚不致大礙，但適在“Lloyds”時見之，亦云巧矣！

午由Burd在“Lucas”宴請，晚則自己做菜。馬茂連兄今晚赴巴黎。

10月26日・星期五

今日據“Harley Mullion”云，*Daghestan*賣方忽不允出售，堅持銀行擔保，始肯賒欠五成，恐將擱淺。

午在「長城」共餐。

建華今日來倫敦。

午後三時，應Kimura夫人茶聚。

10月27日・星期六

今日遊London Tower，排隊良久，始得進入珠寶室，殊不值得，但真等初來，似有一睹帝皇冠冕之必要。

今日取得國際開車執照，殊為欣悅也。

10月28日・星期日

晨，整理文件，旋偕真遊Regents Park。

午後一時，由國華駕車，真等一行六人赴Bournemouth，我則改乘火車，因汽車不能容納七人也。

午後電巴黎，未獲晤談為歉。

今晚借宿Bournemouth，同在「自取菜館」晚餐。

細雨溟濛中，瞻望海景，夜色無比。

10月29日・星期一

今日遊Bournemouth，建華最為快樂，因母親同在。

午飯時，洪媻亦來，“Swiss”菜館尚能憶及去年我曾來此。

午後偕豐哥、爸搭車趕回，麗真仍留Bournemouth。

10月30日・星期二

午，與Humphrey (“Steelore”) 共餐。

偕豐哥訪各關係方面。

10月31日・星期三

*Daghestan*事仍未能成交，電話楊管北兄，未在。

今日阮喬坤自法赴荷。

今日英、法聯軍突開始動員，自Cyprus進攻埃及，圖佔Suez運河，實為英國近代史最不光榮之國際軍事行動。

11月1日・星期四

晨為*Daghestan*事，今日再作最後努力。

午後與John Mann談一般航業情形。

今晚在陳次喬兄家晚餐，郭希明太太與真八年未見，亦同來聚晤。

今日四時半，與會計師、律師同與Bermuda金融管制人Exchange Controller Mr. Fitzpatrick，會談我保險公司在Bermuda開業Exchange管制情形。

11月2日・星期五

晨，偕Daisy、豐哥、國華同往“Harley Mullion”。

午餐在「長城」，豐哥同往觀電影*Battle of River Plate*，我未往。

今晚建華來，共在邦友家聚餐。

電話日內瓦李宴〔晏〕平兄，未能尋獲楊管北兄。

11月3日・星期六

今晚搭車赴Harwich，改乘輪赴荷蘭，全體六人，建華因學業未隨行。

11月4日・星期日

清晨六時即抵Hook of Holland，昨晚風浪甚劇，真不能安眠，我等係住Deluxe房一號，設備富麗，惜僅能往〔住〕一宵。

喬坤來迎，下榻Park Hotel，一九四八年來此，亦寓此間。旋冒雨下*Atlantic Concord*⁴⁵，不料新來船員，紀律毫無，不管Van Es與Muller來船，烘〔哄〕動提出加薪要求，至感憤憤。

飯後離船，即由喬坤駕車遊和平之宮、Scheveningon海邊，均舊遊之地。並訪晤Woog之女Jeannette。

晚在中國飯館餐。

11月5日・星期一

晨，訪“Van Ommeren”，晤及John Mann及McDermott，談及*Daghestan*事。

事先國華偕爸及真、Daisy先赴Amsterdam，我等未去。

旋經訪Dekkers等荷蘭船東，即偕豐哥赴Amsterdam，由喬坤駕車，承Ruys Co. Hartung君陪遊Port。返前趕往博物院，覓觀Rembrandt之名畫*Night Watch*，我已屬第二次，豐哥則為初次。

45. 前身為*Ocean Neptune*、*Pacific Trader*。

整理行裝，因明晨搭車赴漢堡。

11月6日・星期二

晨七時許離荷，下午二時半抵漢堡，王牖民兄來迎，下榻Atlantic Hotel。

訪晤福來德君，為秀發需款事。又孔士洋行Gross君廿年未見，互訴離別後情況。又赴“Van Ommeren”。

晚在敦煌餐室餐，甚可口，返已十時。

今日覓得管北兄，在Elizabeth Hospital療養心臟病。

11月7日・星期三

晨，搭小輪觀察Port，並陪豐哥參觀“Howaldswerke”船廠。

午在「敦煌」午餐，承林先生免費招待。

午後在王牖民兄家茶敘，與Broker Ruben君晤面。

晚又在「敦煌」晚餐，周孝存兄亦來。飯後由孝存兄陪往漢堡娛樂中心，觀裸舞等。返已十二時，甘敏兄亦同座。

11月8日・星期四

今晨離漢堡，搭車赴Cologne (Koln) 德國工業中心。臨時上車，因時間侷促，幾乎脫班。車經過重工業中心Essence，而至Dusseldorf，而Koln。下榻“Excelsior”，頗為華貴。

因明晨須早起，今日又因舟車勞頓，故早睡。

11月9日・星期五

晨，搭汽車赴Dusseldorf，承Krupp君指示遊徑，沿萊茵河訪Beethoven故居。

中午在中國遠東飯店，中國客人擁擠，知今日有上海來之中國藝術團團員前來飯敘，異國相見，雖不相識，其喜可知。知昨日一批有童芝〔芷〕苓女士⁴⁶，惜今日未來，致未晤及。（後悉一部份人在飛機【由】瑞士Zurich至捷克京城時遇險，不知何人，至為震悼。）飯後道〔到〕西德京城Bonn。

今晚又在中國飯店晚餐。

11月10日・星期六

今午離Cologne，赴比利時，到站時承鄧昌國兄來接並承獻花，至感。下榻“Metropole”，晚在一中國飯店餐。

46. 童芷齡，著名京劇藝術家，1922年生於天津。幼年學戲，後拜荀慧生為師，自組苓社。1955年參加上海京劇院。

與昌國兄談巴西分離後狀況，至快，並談曼爾近狀。
于壽椿兄今日由紐約飛抵北京，與我等會齊，共遊歐洲。

11月11日・星期日

參加遊覽車，暢遊比利時京城。比京雖為舊遊之地，但從未遍遊如今日者。下午遊Waterloo戰場，觀一圓形壁畫，神態逼肖，令人神往。
晚又往City Hall之廣場一家館子晚餐，價廉物美。雨中返邸。

11月12日・星期一

今日搭車至Antwerp，雨中往Port Areac，見船進入船塢，至為壯觀。
午在中國飯館餐，並與Mr. Woog通電話。在Antwerp又遇陳文奎兄，正是巧遇，亦為幸事！
午後趕返Brussels，收拾行裝，又上征途。
今晚火車須經過Luxembourg與法國，因而法國Visa被用，頗令人傷腦筋。

11月13日・星期二

清晨六時車抵Basel，已為法國與瑞士交界。本擬直赴巴黎，以免法國再度須申請Visa之麻煩，但經Woog君之請，仍出境入瑞士境。晨遊Basel Port，小小Basel，為法、德、瑞士總匯貨運中心。
午在Rembrandt畫館隔壁館子共餐。
Daisy偕豐哥、國華赴Zurich，我等返旅邸休息，後赴Woog家茶敘。
返旅館晚餐，司馬、豐哥、國華等返時，我正與真因細故爭論。

11月14日・星期三

今晨搭車赴日內瓦，抵萊夢湖畔時正午刻。電話張燮和女士，渠已嫁，子女成行，已不勝今惜之感矣！渠本欲來，並聲明上次帶物未付款之原委，頗覺多餘。故次日見時更感庸俗，頗悔此行也。蓋原有詩情畫意之印象，竟被破壞無遺矣！
午後參加Tourist遊覽車，暢遊全城。五時許，李晏平君來訪，馮振標(鏢)亦來，他原為炳南先生之五公子，現已易弁為釵、易男為女矣，亦奇事也。
晚在中國館晚餐。

11月15日・星期四

今晨搭車赴Montreux，全體七人同往，由馮君作伴。上車時誤入其他車廂，搬位時誤將帽子遺留，次日始將帽子追回，帽子已遊Zurich矣，一笑。
Montreux風景殊美，遊Chateau Chillon——中古世紀之別墅，下有監獄，英國詩人Byron所詠者，即此處也。

由Montreux趕往洛桑，在「上海館」午餐，為戴廚係舊識，菜甚可口。匆遊洛桑，趕返日內瓦休息後，由李晏平兄陪往購錶，價奇昂，真非貴婦而未購。

晚在「金龍」晚餐。

11月16日・星期五

今晨真偕一行人往參觀「國際聯盟會所」，由馬太太陪行。我則往訪馮君，告其不必為遺產而徒傷腦筋，因其尊翁馮炳南先生已在滬逝世矣。旋由渠陪往晤張燮和女士，八年未見，本有千言萬語待互訴者，在見面後，萬種風情化作烏有矣，是否為馮在而故作態，但從言語間知已庸俗不堪矣。

飯後即起程邁往巴黎，抵站時來迎者有費曼爾、郭有守、王聯曾、甘敏、周華平、馬其晉、林冷福兄等，下榻Scribe Hotel。

11月17日・星期六

新船下水典禮舉行在即，Scribe Hotel為吾人之大本營。Paul Young夫婦自紐約來，Eggers⁴⁷自Bremen來，Ten Harkel自荷蘭【來】，Capt. Osetroff亦適隨從*Pacific Triumph*來，Rotterdam Mr. Reading亦偕Daniel、建華專誠前來參加。建華來法參加下水典禮，勢須擔〔耽〕誤功課，故渠躊躇再四，並經函詢港地建平意見，建平函告祖母之意：如此大事應參加，故渠來法。下水典禮，誠一人事也。

今日訪陳雄飛兄。

11月18日・星期日

今午與周麟夫婦同餐「金鷹」。飯後由曼爾作東，往Opera House觀*Les Indes Galantes*，戲雖並不十分理想，但港方親友能一睹如此偉大建築，實盛事也，尤其Paul Young夫婦為之讚不絕口。散場後，曼爾獨自返。

11月19日・星期一

今日爸偕各人遊凡爾賽宮時，不幸在遊覽車中，胸膛誤觸椅背，以致胸口疼痛，未遊即返，使人殊為擔心。因七十以上之高齡，遠遊歐洲，兒輩最感責任重大者。

下水典禮日近，各方來者愈眾，“Harley Mullion”之Greenfield、Duncan Cumming、Robin Orr-Ewing、Lanzenby夫婦均來，並下榻華貴之旅館如“Ritz”、“Claridges”，均為我方賓客，Hayman下榻“Commodore”，陳堯舜〔聖〕兄亦自英倫【來】。冠蓋雲集，誠盛事也。

今日為明日下水典禮宴會時之演詞以及座位，與船廠及雄飛兄討論再

47. F. A. Eggers，德國船東，Ivers & Arlt公司的主席。

三，頗感不易安排，而明日演講措詞，尤使我頗覺負擔甚重，而真妻為明日應穿哪一件衣服，尤傷透腦筋，恍如廿三年前作新嫁娘矣！

11月20日・星期二

今日為我與真妻最值得紀念之一日，新船*Oriental Star*「東方之星」於今日下午四時下水於法國Rouen。

「東方之星」為中國最大之貨輪，一萬三千三百噸，亦為第一艘國人在歐洲所建造之貨輪（招商局今年曾有28,000噸油輪下水，但為油輪；廿年前招商局在英所造這元、【亨】、利、貞四輪⁴⁸，僅為三千噸級小船）。

晨十時赴St. Lazare車站，專車赴Rouen，賓客甚眾，Louis Dreyfus兄弟亦到，頗感殊榮。船廠董事會主席Mr. Petitjean與陳公使夫婦同來。我則周旋於眾賓間，頗不寂寞。到Rouen赴Hotel de la Poste（一名旅館，英遜王之夫人Mrs. Simpson時由英潛來（一九三六年），亦在此下榻）賓客百餘人，我坐於法國航運部長Duveau夫人之旁，繼主席（造船廠之董事長）發表四頁之冗長演詞後（對我推崇備至），我即席演說，以「造船一事不僅為科學，且須具藝術，Rouen所造之船，經我畫家周麟兄佈置東方化後，愈臻美滿，實為東西方文化交流與促進國際瞭解之先聲……」云云。旋由法國政府代表Mr. Chavalet⁴⁹致詞，繼由陳雄飛兄以私人代表資格致詞，因船懸巴拿馬旗故也。

宴會在掌聲雷動中散場，原有參觀博物院節目，因時間不及，即告取消，當即遄赴船廠。

*Oriental Star*上部漆成銀色，下部為紅丹，紅白相映，在日光下燦爛眩目，雄踞船塢，氣昂昂不可一世，象徵其未來錦繡前途。真妻站立其旁，經與各友好與代表攝影，如法國政府交通（航運）部長Duveau夫人、楊錦魁伉儷等，均一一與真妻及我同攝影留念。

四時正，真妻即擲香檳，濺花四射，此一巨輪即漸漸進入水面，浮於塞納河，姿態優美，其與擲香檳與船脫穎而出之時間，尤相配合，一切可云順利。此次下水典禮，天時、地利、人和均佳，亦喜事也。

船下水後，尚舉行一船廠工人慶祝會，我由馬其晉兄代表致詞，船廠經理Nugnet致詞，工人共舉香檳，大家盡歡，亦盛事也。

返抵巴黎，已萬家燈火，真與我皆疲憊不堪矣，亦（但）精神至為愉快。

11月21日・星期三

喜事畢後，各方代表紛紛言旋。建華亦於今晨十一時飛返英國，以後數日在巴黎旅居，故未每日寫日記。

48. 指抗戰爆發前交通部借用庚子賠款在英國所造的「海元」、「海亨」、「海利」、「海貞」四艘海輪。

49. Chavalet，法國政府要員。

11月22日・星期四

偕雄飛兄夫婦參加Jour de France報社舉行【之】舞會，均上流社會中人，得晤見前法國總理Bidault。

11月25日・星期日

【數日】未經記事，但與真妻旅居巴黎，遊覽各方。

11月26日・星期一

今晚我偕真妻、其晉兄同赴Monte Carlo。爸、豐哥、國華、于壽椿兄、Daisy均返倫敦。聚散無常，至為感喟。

11月27日・星期二

晨抵Monte Carlo，承Mr. Mossé⁵⁰來迎，至感。Mossé為「達孚」印度經理，旅居孟買已卅年矣。下榻Metropole Hotel，稍休息後即參觀所購之Apartment，返旅舍午餐。

午後二時，訪律師之公證人，商定地產交割時間。旋即進皇宮，訪王子之近臣Mr. Solamito，晤談後即辭出，惜未能遇見Grace Kelly⁵¹王妃。

返旅舍即偕真妻、其晉兄由Mossé接往渠之別墅Rose Villa，實際渠即住該處，而留一掛名住址於Monte Carlo，如此即可免付法國稅捐。茶敘時，知Mossé太太認識前紐約「匯豐」經理Reikes及Johannessen。

晚飯後，往遊豪華之Casino。果然豪華，名不虛傳，但甚冷落，我等亦未下注。

11月28日・星期三

晨即僱車赴Mouton，為地中海法意交界處，真購買紀念品多件。沿海遊Monte Carlo，並至Cape Marin，訪Johannessen之別墅，大理石建築，沿海樹〔豎〕立，屋基殊稱華貴。渠云曾讀及我在扶輪社所發表之演講詞“World Shipping of Today”，足見其仍關心近事，未能脫離紅塵也。

十一時趕返Monte Carlo，由Mossé陪往公證處，辦理地產交割手續。律師係名律師，聞與王子之姊有曖昧行為云云。Monte Carlo房產即作為買定矣。

50. Mossé，銀行家，退休後居於摩納哥，2002年過世。其夫人曾在蒙地卡羅替董浩雲管理公司及寓所。

51. Grace Kelly (1929–1982)，美國電影明星，後為摩納哥王妃，曾於1982年為「憲章」(Constitution)任下水嘉賓，後遇車禍身亡。

午由我作東，宴請Mossé夫婦。飯後遊Nice，由Mossé駕車。沿途指示名勝，如王子別墅、Onassis⁵²遊艇、Greta Garbo明星之別墅等，盛情可感。

四時，赴法國領事館辦理永久居住法國Visa，未能辦妥，至憾，良非一易事也。

我等在旅館晚餐後，即上火車，三日法國南部之遊即告一結束。

11月29日・星期四

今晨又到巴黎，Daisy來接。

在法又居住一星期，每日商談建造第二艘新船問題，並為*Oriental Star*催工。

11月30日・星期五

今晚宴請周孝存兄及華平，郭子杰兄作陪，返已倦極，原有“Lido”之遊作罷，未去。

12月1日・星期六

今日赴Rouen，原定真及Daisy偕去，但結果未去，幸經陳潔夫兄⁵³早通知，否則船廠經理太太Mrs. Dacremont將來車站前來迎接，因昨日已由Ricous君通知。

今年宴請船廠等數名主管人，潔夫兄偕返巴黎。

昨晚宴請周孝存兄及華平，因華平明日即往意大利留學。

12月1日・星期六

今日下午遊Versailles宮，不期而遇周存永兄【於】凡爾賽宮。

12月15日・星期六

今日上午，國華偕爸搭BOAC巡飛香港，原有遊意大利計劃，以後往新加坡計劃，均已打消。

爸此番遠遊，以年齡言，頗屬難能可貴，故我力主他赴美國一行，取道日本返港，奈他歸心似箭，國華又徇國敏之意，提前返，聞為配合雲慶在港擬再合作購船云云。

12月19日・星期三

今午獨自搭車至巴黎。臨行，天昏暗重霧，真及Daisy咸相勸勿行，我

52. Aristotle Socrates Onassis (1906–1975)，中譯奧納西斯，希臘船王，同時是希臘奧林匹克航空的創辦人。

53. 陳潔夫，曾任「東方之星」(*Oriental Star*)大副，後任萬利輪船公司駐東京公司經理。

以第二艘新船已約定與「達孚」小開見面，故決定行。是日飛機均停止飛行，以致車廂座位，糾紛百出。

過英吉利海峽，風浪一無，船甚平穩，但車行誤點，而馬其晉兄與喬坤不知我已改日車行，均未來接。幸略諳法語，勉僱得Taxis，到家已十一時，立即電話慰真。

12月20日・星期四

晨電報Pearson，囑設法勿使“Yamashita” Offer Re *Atlantic Carrier*中斷脫身，因市面看跌也。

上午與「達孚」小開Procacci、Mazerand、銀行經理等談第二次新船借款計劃，小開為我先聲奪人，不敢開口租我們船，但云必須如何滿足法國當局之需求船隻慾望以及提供擔保云云。

午，偕周麟、子杰兄在「珠江」共餐。飯後再與「達孚」談借款事，並訪船廠經理Rocico。旋至語〔玉〕書處，同在「金鷹」晚餐，與錢子寧伉儷談巴西事（Amazon河航運計劃）。

12月21日・星期五

晨，赴Rouen，其晉、喬坤同行，雲對X X近來生活舉止，頗表不滿，故特告誡，懇勉引導之，希有所改進也。

車抵Rouen，即與Albahan談第二艘新船技術問題。午後趕返，與倫敦通電話，知*Atlantic Carrier*「山下」Offer已作廢，而Karachi糖未訂，至以為慮也。

再至「達孚」談借款事，與Staffenson未及多談。今晚再赴「金鷹」，子杰先行，雄飛兄晚到。返邸已十一時。

12月22日・星期六

上午整理積案，準備行裝，與各方電話告別。喬坤購物未返，我急不及待，偕其晉兄先至車站，郭有守兄已在，喬坤旋亦到。車開後匆匆間發現護照未攜，窘極。我每年出門次數甚多，周遊列國，從未如此魯莽者。同座Lady Talbot諳法語，助我甚多。車至Calais，幸“Cook’s” Mr. Massin陪至候車室。旋與雄飛兄、喬坤通電話數次，其晉本今晚送護照來，嗣後我決返巴黎，抵巴黎已十二時，倦極。

12月23日・星期日

昨日因護照未帶，狼狽不堪。在Calais晤及瑞士、英國小姐（學生）甚多，均因護照或其他問題留站，彼此多招呼敘談，我則已無當年在舊金山飛紐約途中與Audrey Hepburn邂逅時之情緒矣！

昨晚歸途遇日人松本介君，為絲業專家，來歐視察，相見甚歡。

今日又準備行裝，並電話各方，知（原文缺）已返巴黎，殊巧事也。行前趕往，初次晤及慧林，知去美事Visa未妥。

匆促間趕到車站，別矣巴黎！明年再見。
返抵倫敦，建華等來接，已下午七時半矣！

12月24日・星期一

晨與世慶通長途電話，為台灣糖業公司強殺水腳事，我方堅持*Mariner Enterprise*，未能應裝，「台糖」不允，而邦友兄已為我方訂妥*Karachi Sugar*，水腳特別好，達一百三十二先令。

午後電漢槎兄，為上述「台糖」事。

今晚在邦友兄家度聖誕，情況熱烈。憶去年在紐約過聖誕，前年則在倫敦也。

12月25日・星期二

今日為聖誕，天陰且雪。整日在家整理文件，並函覆各方。

建華亦伴母親，洪媽已於前日返Bournemouth。

12月26日・星期三

遵邦友兄囑，會銜電「台糖」，為*Karachi Sugar*事，因「台糖」不允出FOB⁵⁴ Offer。

午在陳次喬兄【處】午餐，屢次來邀，盛情可感。午後建華等去觀電影，我則在家整理文件。

12月27日・星期四

今晨豐哥離英返港，將在巴黎、羅馬等處小住。

我為明晨即將偕真赴紐約，分頭趕辦未了各事，並與邦友兄商糖事。在渠寫字間中，曾與紐約陳啟（榮）元、沈家楨、牛天文⁵⁵諸兄通電話。返即在旅舍用晚膳，整理行裝待行。

12月28日・星期五

今晨九時許離Park West，十時自利物浦車站動身，送行者有Duncan Cumming、虞舜年、周公達君。我等一行共四行〔人〕，建華、輔勳則隨行。十二時抵Southampton，Betty（洪媽）亦來，旋即上*SS United States*，船於二時半啟行。建華與母親相聚數月，即話別矣！

船於下午九時抵Le Havre，馬其晉兄偕潔夫、冷福均來談法國第二艘新艘〔船〕各事。十一時半始別，船則於一時離法駛往紐約。

54. 即Free on board，指裝貨費用由租家或收貨人負擔。

55. 牛天文（1913-1976），肄業於上海滬江大學，服務於中國航空公司。1949年赴台開辦航站，開拓台灣航空事業，後成立歐亞旅運社，為國泰航空公司台灣總代理。

今日電影為*Sunny Time*，描寫遊意大利Venice水城之紀事片也。

12月29日・星期六

*United States*雖為大西洋最快而又新型之客船，但以我經驗，殊不及英國*Queen's boat*，不僅Service甚差，且不及*Queen's*華麗堂皇也。我此次坐特別室*Suite*，雖特價，所費不多，亦終感奢恣而心不安也。

沿途風浪甚大，壽椿、菊媛均不克下床。四時觀電影，為*Bundle of Joy*——聖誕應時笑片也。

邦有〔友〕兄來電報，巴基斯坦政府未接受*Oceanic Justice*之標，至以為憾。

12月30日・星期日

今晨鐘點撥慢一小時半。十一時左右，Duncan Cumming來長途電話，告*Oceanic Justice Karachi Sugar*生意未成，告其繼續注意。

應行久兄自紐約來電，並欲迎我等前往。

今日電影為Eddie Fisher主演之*Great Man*，為揭穿廣播事業之內幕，殊感無味。

風浪依舊如昔。

12月31日・星期一

世慶自台北轉由紐約來電報，為「台糖」事，至慰。當即電覆，囑其再努力求解決。

今日風浪未平，聞船因而將遲到一天。

今日為除夕，飯廳內衣香鬢光〔影〕，盛極一時。真今晚亦打扮，愈顯雍容華貴。菊媛亦起床，更衣前來入座，于壽椿精神亦見振作，我亦御晚禮服，惜飯後亦感倦，返室早睡。一覺醒來，猶聞一片賀年聲也。





1957

一九五七年新年又來臨，我則正偕真妻環遊世界一週，在*United States*巨輪上度歲。

今年航業仍形景氣，新船計劃正次第實現。法國第一艘新船已下水，第二艘正將訂妥；「佐世保」新船亦盼其能順利完成，則我之初步計劃*Atlantic Bulk Carriers*與*Atlantic Far East Lines*配合，發展世界航業已告樹有基礎。素願得達，其喜可知。爰誌數語，作為歲首勸辭可耳。

一九五七年元旦，適偕真妻、壽椿、菊媛環遊世界，在*United States*船上由英赴紐約，其時日記簿未購，故將新年感言寫在一九五六年日記簿上。嗣後又旅行歐洲，五月二日由巴黎飛返美國（真妻已先返港），五月十五日飛返東京，七月二日返港，七月卅一日又由港飛日，九月六日再返港，九月廿九日又飛東京，十二月二日晚離東京，三日抵港，直至次年（一九五八年）一月三日又飛東京。所有一九五七年度，在多采多姿生活中過去，凡已入一九五六年日記不再記入本冊……九月廿九日起，旅日生活擇要記入，亦雪泥鴻爪耳，豈僅雲輝而已矣！

1月1日・星期二

晨起寫一九五七年歲首感言於日記。日來早起早睡，睡眠充足，身體甚佳，故風浪雖大，尚不感其困擾也。

午睡後，觀電影，為*Istanbul*，描寫美國人到土耳其，因鑽石引起偷盜與戀愛故事，與《江湖客》以香港作背景之影片差不多，實不足取。

許邦友兄來電報，為*Karachi*糖事，仍未得手。今晚曾作跑馬嬉，結果同人都負。

*United States*因風浪，僅走17 Knots，以致號稱世界最快速商船亦告脫班，須遲到紐約一日。

1月2日・星期三

風浪仍大，作書給各地親友。

今日電影為*Slander*，描寫輿論之不足恃與小型報紙之害人。

船將於明晨抵紐約，整理行裝，準備上岸。

1月3日・星期四

今晨七時即抵紐約，孚來、鈞鈺等均來迎，應先生盛意可慰，除來接收（船），復在「京滬」宴我。真妻初次抵美，一切都感新奇。

1月4日・星期五

今晚與台北世慶通電話，甚為清晰，為「台糖」運費事。

1月5日・星期六

赴White Plains¹。

1月6日・星期日

在K. Y. Lin家晚餐。

1月15日・星期二

今日來華府，風雪漫天。

下午四時，董大使²親來旅館，前來接我等赴官邸，闊別多時之玫瑰³女士亦於昨日趕到。

晚在北京樓，因北京樓分店適新開張。該處遇譚伯羽、蔡文治⁴多人，後由顧參事、董紹基送回。

1月16日・星期三

晨，大使夫人來，偕玫瑰、麗真共往白宮參觀，並遊華盛頓紀念碑，訪Jefferson Tomb等。歸途訪霍寶樹先生，搭大使車，共赴大使官邸共餐。

午後訪俞大維氏伉儷。

六時，黎昌復夫婦來迎，共赴「北宮」晚餐。

今日原擬赴施肇基⁵夫婦約，有葉部長等，結果婉謝未去。

返旅早睡，真妻傷風甚劇。

1月17日・星期四

真妻仍臥床。

1. 紐約郊區地名，此處可分別指Stanvac油公司或卓牟來的住所。
2. 即董顯光，1956年5月由駐日大使調任駐美大使。
3. 董玫瑰，駐美大使董顯光之女。
4. 蔡文治，陸軍中將，曾任駐美軍事代表團首席團員、國防部第四廳（作戰廳）廳長，退役後赴美定居。
5. 施肇基（1877-1958），字植之，浙江杭州人，職業外交家。美國康乃爾大學碩士，清末曾任外務部左丞，民國成立後歷任交通部總長兼財政部總長、駐英、駐美公使、外交部總長。南京國民政府成立後曾任駐英公使、駐美公使（後升格為大使）。後相繼任中國物資供應委員會副主任委員、國際復興開發銀行顧問委員。

午，偕霍亞民先生共餐。今日紐約有李叔明兄伉儷、徐士浩兄伉儷，鍾炳〔秉〕鋒⁶ 伉儷來華府參加董大使金婚，故囑牟來兄亦來。

與許邦友通電話，為Karachi Sugar改在台北Offer事。

今日在董府有盛大宴會，慶祝董大使金婚紀念，十一時始散。

1月18日・星期五

今日偕牟來兄同赴Morrisville，上*Atlantic Triumph*，真妻仍留華盛頓。由船上趕返華盛頓已九時許，及至北京樓應譚公使之宴，已十時，將散席，頗以為窘。同席有夏〔原缺〕夫婦，夏為陳欽憲之表弟。

1月19日・星期六

午前準備行裝。

午刻赴「北宮」，由董紹基兄作東，董大使夫人及董玫瑰女士均同席，亦可稱「董氏家宴」。

四時，搭「國會」號火車返紐約，司馬來接，同至「中國城」夜餐。台北長途電話接踵而來，為Karachi糖事，一面並與倫敦許邦友兄說長途電話。

1月20日・星期日

以後數日均在紐約應酬交際，並處理：

(一) 美國銀行借款事；

(二) 「復興」組織新公司另遷他址事；

(三) 購買「揚子」輪。

此後無甚可記者。

今日由家楨兄前來接往渠家午餐，飯後往Mr. Grant家茶敘，遇友人多人。夜在Morley家晚餐。

2月1日・星期五

今日真妻搭United Airlines偕于壽椿兄赴San Francisco，卓、林兩太太、姚、應兩先生均來送行。天氣壞極，雪且帶雨，殊為擔心，

飛機一時啟〔起〕飛，今晚一時始到，達十二小時，幸安然抵達，接真來電話時，至為安慰。

因一小時後，由紐約啟〔起〕飛之另一DC6飛機失事，死廿人，傷八十人，誠慘劇也。飛行誠需人小心從事也。

6. 鍾鏢，字秉峰，1890年生，廣東梅縣人。上海南洋大學畢業後赴美留學，獲威斯康辛大學電機碩士。回國後在交通部門任職，歷任天津及北平電話局局長、代理國際電信局局長、交通部電政司司長。後辭去公職，任天津交通銀行經理、天津市銀行同業公會主席。

2月2日・星期六

晨與真妻通電話。

午偕Daisy在「新樂」午餐。午後遊“Radio City”。

晚偕Daisy、Frank Cho在「大上海」，初在畫館「米舟」遇武二小姐，即武立侯兄之女。

飯後往China Institute，劉大中、霍亞民、項馨吾兄等排演京劇《八大鎗》。返已十一時。

2月3日・星期日

晨又與真妻通電話，知昨日「Chinatown大行會」市長、海陸軍均有參加，誠熱鬧也。

午赴Capt. Musikas家餐，遇Tina Yudin來自Rio。午後由小Musikas送返，風雨交作，已五時許。整理日記與文件，並函家琳。

2月4日・星期一

今日真妻自舊金山飛東京，行前曾二度電話接談，互勉珍重。

飛機將於紐約時間深夜一時【起飛】，故雖欲再度與真在此次離別前通電話，仍〔但〕因真妻已赴他處晚飯而不可得，悵甚。

睡前曾與世慶、公亮、漢槎通電話，以致入睡甚晚。

2月8日・星期五

今晨曾電話香港，但真妻未到，以致未能通話。

晚改與東京通話，候至晚十時，始得接通，數日相隔萬里，忽又通話，其喜可知！

2月12日・星期二

真妻於今日由東京飛抵香港。

2月13日・星期三

今晨與真通電話，知其旅途曾遭遇風浪，尤其是將飛到日本一段，現已安抵，至慰。

今日在美國銀行簽字，辦妥另一借款一百萬元。業務漸見發達，至為安慰，尤其第三艘新船將在法國開始建造。夙願得償，甚慰。

2月16日・星期六

今晨搭National Airlines赴Miami，同行者有Paul、Morley，不料飛機遲到二小時有半，以致原定之PAA飛Nassau之飛機未能趕上，至為遺憾。因Nassau之行有許多事待商，況又為Yost本人之生日，延誤良機，至憾，無何為。Miami亦為名勝，從未到過。

晚上僱車遊Beach，適杜魯門總統參加Fontainebleau宴會，以致未能進入。

晚遊Beach，真是車水馬龍，盛極一時。
入睡已晚，明日又將飛行。

2月17日・星期日

昨晚曾遇一邂逅者，殷殷以中國為友，並謂認識一馮姓，為某銀行經理在Colorado者，牟來以渠為神女之類，善耶？非耶？

今晨遊Miami之印度區，有印第安人與鱷魚之搏鬥，並曾在旅館背面游泳池盤桓。

午飯後即搭PAA，起飛一小時不到未〔即〕抵Nassau，承“Navios”副總經理Jones來接，囑午後至五時至Yost處酒會。

晚在Coral Harbour Club晚餐。Coral Harbour係美人投資之新住宅而兼遊覽區，盛平時代，香港亦能取法也。

2月18日・星期一

今晨赴BOAC訂飛機座位。十一時在Boyle Building與Yost暢談過去、今後營業大計。“Navios”計劃直至1970年。

午與Mr. Jones、Mr. Pate⁷談懸案，飯後續談。至三時，我即往訪律師Knowles及McLean，為組織Bahamas公司事。

晚赴Lambert之約，在Royal Victoria Hotel晚餐並舞。旋至一黑人Club，舞蹈惹人動火，嫌太原始。返已一時。

2月19日・星期二

晨遊Paradise Beach，一無看頭。返Nassau市鎮午餐，又遇“Navios”一幫人如Pate、Lehman等。

午後返旅邸，Paul正起程，渠往Cuba等處遊也。

四時半搭BOAC飛返紐約，Daisy、鈞鈺來迎，返旅舍十一時，睡已一時。

2月20日・星期三

胡健中君⁸來訪，惹人生氣。

7. Fred Pate，美國鋼鐵公司附屬機構Navios Corp.營業經理。

8. 胡建中(1903-1993)，浙江杭縣人，別號敬亞。著名報人，曾任杭州《民國日報》社長、《中央日報》董事長、社長，中央電影公司董事長等職；亦曾擔任國民參政會參政員、立法委員、中國國民黨中央改選委員、中央評議委員。

2月21日・星期四

遊“Radio City”，Sekac夫婦同遊，片名*Spirit of St. Louis*，敘述林白故事。

2月24日・星期日

晨，整理函件。

午，承葉良才兄來接，在渠家午飯，遇劉翔，一海軍青年軍官，頗有儀表。

午後遊Palisades及Rockefeller Lockout等，訪趙曾鈺兄⁹未遇。

晚飯又在葉家，返邸已十時。

2月25日・星期一

耀顯今晚十一時二十五分抵達紐約，Daisy、Johnny偕我至機場迎接。

3月14日・星期四

今日下午六時半，耀顯、菊媛偕我赴華盛頓，抵華府已晚十一時許，下榻Burlington Hotel。

3月15日・星期五

晨，偕遊白宮、林肯紀念堂等各地名勝，並訪霍亞民、顧、董紹基、何世禮以及大使館諸兄。

午在大使館應董夫人之宴。

下午遊無名英雄墓、Arlington等地。下午五時赴Baltimore，下榻Emerson Hotel，承吳叟夫君¹⁰來陪。

3月16日・星期六

晨，偕耀顯等赴Concord，處理一切。

下午偕菊媛返華府，姚鈞鈺、耀顯及Osetroff仍留Baltimore。

3月17日・星期日

整日寫信，並整理行裝，因明日將飛法國。

3月18日・星期一

今日下午飛巴黎，PAA下午五時起飛，同行者有耀顯，送行者牟來、鈞鈺夫婦、德懷、菊媛等。

9. 即趙真覺，原名曾鈺，字真覺。

10. 吳叟夫，董浩雲私人助手司馬菊媛(Daisy)的丈夫，1948年赴美留學，畢業於加州大學、科羅拉多大學，後加入美國銀行任職。

3月30日・星期六

今日偕程天放、周麟兄、郭有守、馬其晉兄共往“Opéra Comique”，聽費曼爾女士之Audition，成績尚佳。即日起曼爾受聘，將在五月間“Opéra Comique”演出，至堪慶賀也。

今晚宿舍¹¹房門誤被朱文川¹²反鎖，不能進入，遲至深夜四時始能開入，至為窘迫。

4月3日・星期三

今晚偕其晉、耀顯赴英倫，搭火車趕夜渡，尚屬初次。

4月4日・星期四

火車因霧遲到三小時，抵達倫敦已中午，承Mr. Cumming來接，匆趕至Savoy Hotel，與Frost、Burd午餐，談*Oriental Star*保險事。

午後訪Panamanian領事，談抵押、註冊事。訪“Harley Mullion”以及“Expedo”，返邸已六時。飯後與郭則欽兄談入股長城飯店事。

4月5日・星期五

晨，訪“Heath” Mr. J. Murry，耀顯參觀“Lloyds”、“Baltic Exchange”。下午其晉訪巴領，我則偕耀顯訪“Navios”英國公司、“Maton Hone”等。返“Harley Mullion”後，與“Rouen”通電話兩次，未及往訪「山下」Kimura，趕往“Expedo”，適與牟來通訊，初次用Telex，稍有緊張。

返邸，建華已在。晚在「長城」餐，有曾紀華父子等，「環球」吳君亦同席。

4月6日・星期六

建華與耀顯、其晉遊London Tower，我留旅邸治理各項公務，並電話巴黎、Rouen等處。並在「長城」午餐，同席有Norman Smith等。下午遊Regents Park，並觀一電影，為*Million Bedroom*，一喜劇也。

4月7日・星期日

晨，遊海德公園，並搖船。

午應邦友之邀，在渠家午餐，又是豐富異常。飯後遊Kew Gardens，百花怒放，誠壯麗也。建華未同行，因渠先返Bournemouth，我等則搭晚車返巴黎。

11. 此處指董浩雲在巴黎Rue Ribera的住所。

12. 朱文川 (Paul Tchou)，在巴黎修讀法律，後曾為董浩雲管理在法國的房子。

4月8日・星期日

今晨偕耀顯又自英倫返抵巴黎，其晉仍留英辦理手續（*Oriental Star*抵押等事）。

4月9日・星期四

今日其晉未返，我仍獨留巴黎。胡蝶¹³來訪。初同往Café與美國新聞處人談，我太遲，新聞處人已行，郭子杰兄仍在。旋郭先行，與胡同返宿舍。是日風雨又緊，誠不知如何。

八時半即離，晚赴“Lido”，誠「春滿人間」為之題字於上。「人已滿足，我未滿」，亦不知是何心理，願今後「三復斯言」，勿再侮人自侮。

4月18日・星期三

今日真妻偕于壽椿兄來東京，壽椿兄不日赴美，暫將在日小住。

4月26日・星期五

今日搭車由巴黎赴英倫，為

- (1) 辦理巴西Visa事；
- (2) 處理Baron Belhaven¹⁴接收及合同事；
- (3) 法國第二艘新船之長期裝煤合同事。

晚七時半到Victoria站，建華來迎，下榻“Park West”。

我已定四月卅【日】返巴黎，即飛紐約。離歐在即，未免依依。

4月27日・星期六

處理公務，並與港通電話，真妻及三妹均經談話。建華亦與其母通話，均喜出望外。

昨晚曾與紐約通話。午赴邦友兄家同餐，偕赴大英博物館。包君亦來。晚應Duncun Cumming之約，食西班牙菜，返邸竟吐，殊不適也。

4月28日・星期日

晨與各方通電話。

午，偕陳源教授與堯舜〔聖〕兄伉儷同餐「華園」。

建華今日返Bournemouth，我則赴Liverpool（利物浦）辦巴西Visa展期事，未知可否，跋涉長途，姑予一試！

13. 胡蝶（1908–1989），廣東鶴山人，著名電影演員。30年代曾被選為電影皇后，並訪歐洲各國。抗戰勝利後赴香港定居，1982年移居加拿大。主要作品有《夜來香》、《絕代佳人》、《啼笑姻緣》等。

14. Baron Belhaven，1957年由董浩雲購入，改名為Pacific Skipper。

今晚九時半抵利物浦，舊地重遊，蓋距接收*Ocean Venus*已六載矣。當晚晤巴西領事L. G. Lins de Barros於其家，亦贈送Camera。

4月29日・星期一

領事特別通融，九時半已到辦公室，專為我Visa而來，不料Vice Consul搗亂，僅給我三個月。無暇與論，即返倫敦，承Wakeham君送行。抵時即與“Harley Mullion”及各方接洽公務。

晚，與陳源教授共餐。

5月1日・星期三

今日為勞動節，巴黎出租汽車幾絕蹟，出入不便，因地下車究難應用如〔自〕自〔如〕也。

午後偕中央社李強光兄赴郭宅，為託辦衣服事。周麟伉儷亦在，旋渠等先行，單獨與人話別，別又有一番滋味在心頭，如此人生！

5月2日・星期四

晨訪美國銀行、「達孚」等。旋又趕往Rothschild，一著名財閥，詢四艘Ore Carrier借款事，未獲結果。

今日為我離法之日，竟日忙於整理文件，與耀顯、其晉商談今後法國機構問題。而清晨郭、費飛往Cannes參加電影節，我曾勸費勿徒為虛名所擾。

下午六時半離Invalides，別矣巴黎！飛機PAA八時起飛，耀顯、其晉、文均送。

5月3日・星期五

昨晚在機上未能安眠，紐約與巴黎相隔六小時。

今日清晨七時，我又抵紐約矣！Daisy與欽憲¹⁵均來迎。在旅邸稍休息後，即偕牟來兄赴公司辦公，真所謂征塵頗〔未〕卸，即從公矣。

5月7日・星期二

耀顯今日由巴黎飛抵紐約。

5月8日・星期日

耀顯今晨偕鈞鈺飛往New Orleans，為佈置*Oriental Star*處女航來美裝貨事。

15. 陳欽憲，董氏集團紐約公司的財務審計員，其母是李祖芬家族的成員。

5月9日・星期四

*Oriental Star*今日以最高速度駛抵New Orleans。今日下午抵後，即須Grain Fitting¹⁶檢查。今日午夜上駛Baton Rouge。

5月10日・星期日

*Oriental Star*今日下午五時半甫抵Baton Rouge，因密士西比河流甚急，以致不能早到，因而不能Tender Notice of Readiness。

5月11日・星期六

*Oriental Star*今日開始裝貨，距Cancelling Date僅相差三小時，亦云險矣！

牟來今日飛往New Orleans，並即赴Nassau，與Capt. Yost¹⁷談Ore Carrier事。

我早偕牟來同往New Orleans，但因急於返日，為免往返跋涉起見，故明日逕飛舊金山。

5月12日・星期日

今日上午九時飛離紐約，楊麟駕車前來相送，企皇(起黃)¹⁸亦來，Daisy、孚來、欽憲均至機場。此次旅行歐美，時間最長，有生以來，遠行閱八個月者，尚屬初次。一面相處日久，別時未免依依！

United Airlines飛機於下午三時一刻(舊金山時間)【抵達】，邱、任兩兄前來相迎，McNelis亦來，下榻“Fairmont”。

今日為Mother's Day，不易找人，但仍曾電話蔡母。並於飯後訪晤邵修善夫人。

5月13日・星期一

今日分訪“Funch Eyde”、General Steamship Corp.、States Marine Corp.等地，並與McLean通電話，並曾電話趙元任、顧孟餘先生¹⁹等。返抵家誠兄家，已倦極。

16. 即穀物機具。

17. 即William Yost。

18. 原文有誤，此後一律改正為起黃。

19. 顧孟餘(1888-1973)，名兆熊，字夢漁，後改孟餘，浙江上虞人。早年赴德國留學，加入同盟會，參加辛亥武昌起義。曾任北京大學文科教授、教務長、廣東大學校長。南京國民政府成立後在黨內歷任中央執行委員、宣傳部長、中央政治委員會秘書長，在政府內歷任鐵道部長、交通部長、中央大學校長。1948年受聘為總統府資政。1949年移居香港，後赴台灣定居。

韋增復兄²⁰、黃漢樑先生均來訪晤，承漢樑先生之邀，宴於「陶陶」，得與王恭守、袁倫仁²¹、胡先進諸兄同敘，至為快慰。

今晚十一時半又離舊金山。

今晨曾往New York Life Insurance Co.商談借款。

5月15日・星期三

飛機經Honolulu而Wake Island，超過子午線，即須多算一天，是故今日已為五月十五日矣。真妻亦將於今日飛抵東京，我倆自紐約二月一日分離後已三個月半，今日異國重逢，其喜可知！

PAA飛機將於今夜十一時半可抵羽田飛機場，闊別八月，又到東京矣！

5月17日・星期五

真妻遲至今日始飛東京。

5月25日・星期六

今日招商局新船「海明」在富山水，我偕公亮兄亦參加典禮。當晚趕往大阪轉佐世保。

5月26日・星期日

今日抵佐世保，晤中村²²與新廠長Mr. Yoneyama。下榻國和處，視察新船建造進程。

5月27日・星期一

今日離佐世保赴神戶。

5月28日・星期二

今晨抵神戶，晤各方，晤談並佈置*Oriental Star*來神戶招待事。

5月29日・星期三

今日與公亮兄赴名古屋，參觀名古屋船廠。晚宿岐阜「奈良」之長良河。冒雨訪中島博子，未晤為悵。

晚，遊河觀鷺捕魚，燈光中憶年華消逝，奈何。

晚，遊一夜總會，見一所謂「上海小姐」之日女，與公亮兄以日語談話，兄〔余〕則懵然。

20. 韋增復，曾任開灤煤礦負責人之一，後為台北扶輪社負責人。

21. 袁倫仁，美國亞洲協會駐香港代表，早年曾在上海《大美晚報》長期撰稿，後任香港《星島日報》總編輯。

22. 中村常雄(Tsuneo Nakamura)，曾任佐世保船廠董事總經理。

5月30日・星期四

今晨赴富山，四時抵達，明日參加「復興」新船下水典禮。

5月31日・星期五

「復興」新船下水，我被邀在中午宴會時發表演說，此為第二次，亦值得紀念也。演詞中推崇日本造船工業，勉人勉己，不知何日方能跟上也。出席者王章、公亮兄等。

今晚又偕公亮返東京，屈指計出門一星期，日日在火車上旅行，亦奇蹟也。

7月2日・星期二

今日搭CPAL飛返香港，真妻隨行。

抵港晤及大姊及秀章哥²³，均自大陸來，驚喜不止。多年闊別，一旦重逢，殊感欣喜若狂！

7月31日・星期三

今日又從香港飛東京。抵東京機場時，遇李麗華女士²⁴正在候機室，待PAA飛舊金山。

在機上女侍應生交我照片多張，知渠等曾赴*Oriental Star*參觀。

抵機場時，真及子女均來迎。

8月27日・星期二

真妻偕子女四人今日搭CPAL飛返香港。今日建華亦將由英飛香港，與家人團圓。

8月29日・星期五

建華今日由英倫飛返香港。渠離家將三年，此番歸來，得與家人團圓，其喜可知，尤以渠祖母老顏必常開，欣慰不止。大姊自滬來，能在返前晤見，亦必高興異常。

9月6日・星期六

我今搭CPAL飛返香港，建華已於上週自英抵港，父子共敘天倫，其樂可知。

又一九五六年度，我於簽訂22,100噸礦砂船後，亦於九月六日飛返香港，真是巧合。

23. 樂秀章，董梅蘭(董浩雲姊)之夫，曾於上海任牙醫。

24. 李麗華，生於1924年，河北省人，國語片明星，曾兩度奪得金馬獎最佳女主角，素有「天皇巨星」、「影壇長青樹」之稱。1983年息影並移居美國，現居香港。經典之作有《小鳳仙》、《楊貴妃》、《故都春夢》等。



1958

一九五八年新年開始，我以一則以喜、一則以懼之心情，歡迎此新年來臨！

世界仍劃成東西兩陣壘，緊張如故。蘇聯發射人造衛星成功，希望科學競賽能促進人類諒解，消除矛盾。

航業自一九五七年五月突然開始走下坡，愈演愈烈，實使我一切計劃成問題。目下「我」航業建設銀團已掌握二十萬噸之船隻，面臨如此不景氣，能不憂懼？所幸法國第二艘新船已取消，負擔較輕，雖然取消時頗感可惜。

去年新年獻詞曾云：Atlantic Bulk Carrier Inc.完成，Atlantic Far East Lines Inc.亦將樹立基礎。一年以來，其間新船*Oriental Star*下水，雖改隸MFAO，而營業欠佳，但一切進行尚順利。際此「佐世保」新船*Atlantic Faith*將下水，爰誌數語，以作未來鵠的。

1月1日・星期三

昨晚在顧宅度歲，返已十二時。

晨仍照常辦公，因赴日在即。

午後送次兒建成赴赤柱學校，建成住讀，我則三日離港，故又將分別匝月，不勝依依。

1月2日・星期四

陳德坤兄¹自菲律賓返，偕同午餐，並商討今後合作開闢Liner之意見。

下午赴美領館，空待一小時，甚以為忤。

1月3日・星期五

今晨九時搭PAA赴日，為「佐世保」新船下水先去佈置一番，除家人外，高嶺梅兄亦來相送，並託帶給大千畫七幀。

1. 陳德坤，曾任職招商局，後赴菲律賓定居，為復興航業公司及招商局駐菲律賓代表。

昨接曼爾自Lille來信，知其演出大為成功，但聖誕節獨人在旅舍，劇終人散，空虛異常，當有以慰之。

建華曾來函，我以長函指出其錯誤，當有以慰之。

今日在飛機上整理日記，旅途中一路平穩，下午四時十五分抵羽田，同人均來迎。

晚，曾將大千之畫送來，訪輝未晤。

1月4日・星期六

整理瑣事竟日。上午訪崔萬秋兄伉儷，並與沈大使商談Faith下水之參加典禮人員問題。返訪輝，又未晤。

午後留公司及〔至〕下午五時，六時返宿舍。輝曾來電話，同來宿舍晚餐，談最近「揚子」情形²，備極憤慨，余則以言慰之。

旋同訪大千，觀《趙氏三代人馬圖》、《湘江風雨圖》等。返已十一時。

1月5日・星期日

本日在邸與同人聚餐，沙榮存兄夫婦亦來。下午趙仲〔從〕衍兄伉儷自美國返，共在沙兄處晚餐，共談美國近事。輝來電話，與公亮、釗橋等同遊。

1月6日・星期一

整天緊張中。晨聞Aloha沉下，船為他人所有，未免焦慮。

午前訪明為兄，談房地產過戶事。午後胡太太來訪，復談此事。

今日曾訪印尼航業代表Haznam君，以及美國航委會Lundegaard君³。

晚在騷兄家晚餐，送胡太太至李熙謀⁴女公子家。

1月7日・星期二

今晚為從衍兄送行，渠甫自美國返，明晨返港。

整天為佈置「佐世保」新船下水，甚形忙碌。

蔡孟堅兄⁵來電話，為Atlantic Faith下水是否邀他，正在猶豫中。渠竟謂大千、浩雲為國寶，尚未返台一行為憾云云。

2. 揚子情形，指1955年台灣立法院委員郭紫峻質詢經濟部長尹仲容與揚子木材公司總經理胡光應「官商勾結」，引起社會轟動，導致尹仲容辭職，胡光應入獄。但最終法院宣判無罪。
3. C. H. Lundegaard，美國海運委員會駐遠東主任。
4. 李熙謀，著名教育家，曾任上海交通大學教授、教務長、上海市教育局副局長。1949年去台後曾任教育部次長，參與交大在台灣復校。
5. 蔡孟堅(1905-2001)，畢業於青島大學、中央軍校及國防研究院，1924年加入國民黨，歷任國軍少將、兩湖黨務特派員、武漢警察局長、蘭州市長、甘肅省民政廳廳長、江西省建設廳廳長、聯合國江西善後救濟署長。1948年赴台，擔任蔣介石私人顧問、招商局董事。退休後赴美定居，從事寫作，作品有《蔡孟堅傳真集》、《蔡孟堅八七自傳》等。

1月8日・星期三

下午與真妻通電話，決定渠等行期。

午前偕騷兄、志智、胡太太同訪岡本律師，談房產抵押事。

晚，偕徐仁、許琦⁶同餐「福祿壽」，丁太太、游太太、胡太太均在，楊太太告渠幼女將去美。

胡太太商「揚子」房子局勢，有不願不能返台之勢。

1月9日・星期四

整日籌備佐世保新船下水事宜。

晚在李嘉兄⁷家餐，渠之小生日也。

與Tom Van Nuys談合作Great Oaks事。

1月10日・星期五

真妻偕建平、于太太、爸等，由港來東京參加*Atlantic Faith*新船下水典禮，耀顯亦偕同飛來。

*Atlantic Faith*為我第二艘新船，載重二萬二千一百噸，數年心血，始有收獲，其喜可知。

1月12日・星期六〔日〕

今晚在中國飯店預宴，中外賓客雲集，談笑風生，同為新船下水慶祝。建平今日第一日〔次〕穿綢製旗袍，秀美絕華。建平將主持新船下水典禮。

1月13日・星期一

今日我偕真妻、平兒、榮存兄伉儷、于太太、爸及耀顯等搭車赴佐世保。因先一日到，得能預先佈置一切。

1月14日・星期二

今日下午抵達佐世保，來迎者眾。下榻大華飯店，沿途九州風光，頗愜人意。

6. 許琦，1925年生，董浩雲外甥女樂嘉苓（即月琴）丈夫，中央大學農學院畢業。1947年加入中國航運公司，歷任董氏集團金山輪船公司董事、常務董事，金山財務公司董事、駐東京代表。
7. 李嘉，1918年生，江蘇武進人。曾赴日本東京帝國大學留學，抗戰爆發後輟學返國，先後任軍令部收音室主任、國際宣傳處特派員，並主編《文風》月刊。抗戰勝利後回上海，擔任多家報社編輯，1947年加入中央通訊社，並奉派任駐日特派員，後任日本外國記者聯誼會會長。

1月15日・星期三

Atlantic Faith 今日下午四時在「佐世保」下水，奏四國國歌，在各方歡呼聲中，由建平擲瓶，船即悠悠駛出。此次因船在乾船塢內建造，故不若一般下水程式，須由建造Berth滑入水中也。

典禮完成後，即駕車赴神泉閣嬉野溫泉，宴請來賓，席間發表演說者有佐世保副市長、美國航運委員會駐遠東代表Mr. Lundegaard、「佐世保」副社長森君⁸，我亦以英文致詞。宴會中並有跳舞餘興，均經攝成電影。散已午夜，即在旅館過夜。入夜雪花紛飛，亦祥瑞之兆。

1月16日・星期四

各方賓客，陸續返家。

今日上午由「佐世保」安排行程，赴有田參觀瓷器。有田，為有名製瓷之地。

午後咸告言旋，有逕返東京，有回門司、神戶者，我等一行十餘人則赴長崎。抵達長崎，天色已黑，在中國菜館聚餐，遊街購物後即返。

1月17日・星期五

今日在長崎參觀三菱船廠，在大雪紛飛下，攝影留念。「三菱」船身試驗場，亦經去過。旋參觀原子爆炸中心、「蝴蝶夫人」住所等諸名勝，並往長崎領事館，訪晤常領事。

2月8日・星期六

今晚搭日本航空公司飛機返港，行時因振東兄留日，未免匆促。下午四時送輝至李嘉夫人處，渠等有熱海之遊也。

3月18日・星期六

我等仍留港。

3月20日・星期一

我於今日搭飛機日，為準備新船*Atlantic Faith*接收事宜。如此巨大船隻，衷〔內〕心不無一則以喜、一則以憂，航業已步入新天地。

4月4日・星期五

Atlantic Faith (二萬三千噸) 今日在「佐世保」交船，世雄、耀顯代表接收，我未去。因*Oriental Star*於昨日到橫濱，我偕陳翊庭先生以及孫德女士、Sylvia (李熙謀先生令媛) 上船參觀。

8. 即森米次郎 (Yonejiro Mori)，佐世保船廠社長。

是日與George Peal⁹談65,000噸油輪事，實為今年度建造七萬噸油輪大計劃之開始。

4月5日・星期六

今日由我們自己試車，船長宣偉、輪機長嚴文義、大副俞自強¹⁰，成績良好！

4月6日・星期日

今日Atlantic Faith「大西洋信仰」號巨輪處女航，由佐世保開往Port Ordez交船，兆裕隨行，以船東代表身份，讓其有機會往歐美考察也。

從此我的事業又進入新的一頁！

4月19日・星期六

今日飛返香港，臨行又與Peal談油輪，並與牟來通長途電話，因Salgo所經理之Ore Carrier of Liberia，願將其新造船四艘出售，改在日本建造，並將油輪合同取消。兩樁大生意一起來，實有顧此失彼之虞！

5月8日・星期四

今日Atlantic Faith在Port Ordez交船給“Navios”。十二年Charter，一呵成氣（一氣呵成）。我係初步晉〔進〕入此大型船「航業長年計劃」，其喜可知！

5月14日・星期三

今日搭CPAL飛東京，為談建造七萬噸油輪，Tom Van Nuys及“Harima”營業部長Mr. Kido亦來機場相接。

“Harima”條件原則上已妥，嗣後竟被「佐世保」所奪，未免太慘，對Tom尤為憾歎交加。油輪計劃既做，頭寸所需至鉅，因而四艘礦砂船計劃只得放棄，實在可惜！魚與熊掌，不能兼得者也。

5月17日・星期六

真妻今日偕王敬琛兄飛日，我在日將多住，真妻前來作陪。

5月24日・星期六

「亞洲運動會」今日在東京開幕，我國亦參加，以田徑賽須用「台灣」名義，發生爭執甚多。錢大鈞¹¹率領足球隊參加，因得錦標，國人瘋狂。藍

9. George Peal，美國油公司Esso日本負責人。

10. 俞自強，曾任董氏集團船長，後任船務主管。

11. 錢大鈞（1893-1982），字慕尹，江蘇吳縣人。國軍將領，曾任軍事委員會侍從室第一處主任兼侍衛長、航空委員會主任、軍政部次長，抗戰勝利後任上海市市長兼淞滬警備總司令。1949年去台灣，任台灣省足球委員會主任委員、中華全國田徑協會理事長，後任中華航空公司董事長。

[籃]球則以一分之差，輸於日本。德因與代表關頌聲兄¹²相熟，坐在貴賓席，遙手相招，頗形得意。

6月11日・星期三

我欲建造七萬噸巨型油輪，原向「播磨」(“Harima”)訂造，經「佐世保」急起直追，仍為「佐世保」所得，價\$140 per ton，但有3% rebate，價較廉。數日來努力，今日最後敲定。

7月4日・星期五

今日真妻返港，我則仍留東京。

7月19日・星期六

真妻偕建平、小平、建成、亦平今日飛來東京度暑，並辦理三年Visa事，我則正日夕為建造巨型油輪，與紐約、港、英倫通電話，運用籌幄(運籌帷幄)，而煩(繁)忙異常也。

8月6日・星期三

今日實為最可紀念之一日，七萬噸巨型油輪，今日簽訂合約。儀式係在東京銀行舉行，我雖以保證人地位簽字，實為主腦人，因Mr. Pearson代表INC，為船東Tanker Service簽字也。

此輪現為世界第三最大油輪(第一為Ludwig¹³之*Universe Command*，以及*Universe*兩艘)，一旦落成，國人之光，我亦以自豪矣。爰定名為*Oriental Giant*「東亞巨人」，四月來努力，已獲初步效果，能不欣喜若狂？但白髮又憑[平]添幾許焉！

8月13日・星期三

離日。

8月14日・星期四

晨到港。

12. 關頌聲(1892-1961)，字校聲，廣東番禺人。先後就讀於聖約翰大學、清華大學，畢業後赴美留學。回國後於天津創設基泰工程公司，「九一八」事變後拒絕就任偽滿洲國工程部部长。抗戰爆發後赴大後方參與國防建設之規劃，1949年去台灣，繼續經營建築業務。

13. Daniel Ludwig(路德威克)，美國船王，擁有National Bulk Carriers、Universe Tankships、Seatankers Inc.等船公司。

8月29日・星期五

真妻偕建平、小平、建成、亦平返港，世慶同行。

世慶係本月十五日由台飛來，磋商大計。渠大女兒蓓蓓¹⁴將於九月一日飛英，進Bournemouth學校讀書。

爸亦已於本月二十七日來日度假。

今日佐世保船廠舉行雞尾酒會，慶祝七萬噸油輪建造簽約成功。到會有百五十人，以長崎「三菱」、東京銀行、美國銀行為多，「美孚」Peal、Nock兩君亦在。

晚，陪Peal在青山Castle。

9月3日・星期三

四月四日起五個月來，日在心力交瘁中！為建造巨型油輪，實感一則以喜、一則以懼。喜的是全世界最大油輪中算第二名(Ludwig八萬餘噸先我已造)，愁則是今後艱巨尚待克復(服)！五個月來，真是「白髮添幾許」了。

今晚十二時搭PAA飛舊金山，一年半來滯留港、日，又將遠行矣！送我者眾，爸適在日，故亦來送，佐世保船廠社長川副森等均亦來，女客有沙太太、許月琴¹⁵。飛機準時起飛，臨行發現右眼紅，諒少眠之故，我開始憂慮身體了！

飛機過子午線，故雖一宿無話，今日仍是九月三日。

晨作書給真妻、建平、曼爾、輝等。

今年十二月三日將是我們銀婚紀念，我答應真必在十二月三日前趕返香港共度蜜月，「飛機在雲層上疾進，雲海浩瀚，光輝四射，給人多少新的活力與生命的意義……」輝有同感。

今日下午五時將抵檀香山，抵時已遲到，“Theo Davis”派Mr. Jones來迎，匆欲先行，殊無禮貌。飛機八時續飛，海關移民手續已使人精疲力盡矣！

9月4日・星期四

今晨八時抵舊金山，Mr. Craig Wallace¹⁶、任家誠、邱德培兄來接，機場遇袁則留兄，為物資供應局舊人，來美考察者。

下機後頗覺疲乏不堪，左臂疼痛，竟不能舉，右眼亦紅，因肝火上升，驚懼非常，防中風也。稍事休息，偕家誠兄訪丁仲英醫生¹⁷，丁醫生為濟南

14. 即顧榮珍(顧麗真二妹)長女朱蓓芳。其夫為陳祖表。

15. 許月琴，即董梅蘭(董浩雲姊)長女嘉苓，與許琦結婚後從夫姓。

16. Craig Wallace，美國船務公司General Steamship Corp.副總裁。

17. 丁仲英，著名中醫師，早年與其父丁甘仁在上海創辦廣益醫院，歷任上海中醫學院董事長、上海中醫協會理事長。後赴美定居。

兄尊人，移民來此，不期而遇，喜甚。為我開方，在「春和堂」服煎中藥，亦一紀念。

下午訪General Steamship Corp.、「Funch Edge」、「States Marine」等，並遇Bouwer。

晚在邱家宴，遇沈熙瑞夫人、孫總領事¹⁸夫婦、T. Y. Chang等，返已十一時，手仍不能舉。

9月5日・星期五

臂痛稍癒，偕家誠兄先赴總領事館，訪孫碧奇兄，並晤及徐宏思兄等。急赴吉時洋行晤韋增復兄，境況尚佳。匆促間偕Wallace走訪Peter Curtis，磯砂船仍無出路。

午，偕家誠應Hulme¹⁹之邀，赴金門橋彼岸一西班牙旅舍平台食海味，風景甚美。飯後訪Bower，未晤。趕至旅邸，未及休息，即偕家誠兄同赴車站，不期而遇先進君，共搭車至Palo Alto，鄒斯益兄來接，Redwood City車站均相左，鄒夫人為蔡孟堅兄之女，鄒暫【住】兄家，鄒兄為醫院院長，其嫂之祖母董太夫人已九十四歲，尚清健，人間祥瑞。

在Monterey Park訪McNelis夫婦。

晚，在黃漢良〔樑〕先生【處】餐，返已十一時。

9月6日・星期六

矇矓中家誠兄來電話。先偕赴德培兄早餐，食粥。駕車訪袁倫仁兄，談甚歡。繼訪顧孟餘先生。旋至趙元任先生【家】，趙太太堅持同餐，由其作東，顧先生伉儷同座。趙先生今冬（明年一月）將有遠東講學之舉，遊蹤將及日、台、港，次女將同行，長外孫女亦將偕行。午餐甚歡。

趕至邵家，與邵太太談兒女家常事。趕返已四時，整理行裝，俾明日飛紐約。

晚在家誠兄家宴，高朋滿座，有尹某夫婦（江良規之姊）、陶氏夫婦（張學良之女婿）、朱恩隆夫婦（交大電子專家）、王天循²⁰及其女友蘇馨方自香港來。與黃漢良〔樑〕先生談話頗久，胡先進送返，已十時。

9月7日・星期日

昨晚飛機票至深夜始能定奪，睡眠未好。清晨整妥行李，承家誠、德培兄送行，機機〔上〕將漢良〔樑〕先生所談：(1)投資地產問題；(2)「上海」、「浙江」兩銀行問題；(3)組織新銀行問題，簡略一談，約期再遇。

18. 孫碧奇（1908-1986），浙江奉化人。1929年清華大學經濟系畢業，後加入外交界。曾任駐美國舊金山總領事，1960年回台灣，任外交部情報司司長兼外交部發言人，後任駐牙買加大使，1968年調任菲律賓大使，1972年派至澳洲，負責南天貿易公司業務。

19. Hulme, General Steamship Corp.經理。

20. 王天循，美國孔孟學會會長。

飛機九時飛行，今晚八時(紐約時間)可到紐約，已電話牟來矣。

三日西岸之行，未能一赴Los Angeles為憾。曾電話吳延榮兄，曾(其)行蹤亦覺淡然，不僅天氣熱而已。

9月8日·星期一

飛機昨晚抵達紐約，照紐約時間已下午八時，牟來兄伉儷、Daisy、兆裕、鈞鈺均來迎，寓Fifth Avenue Hotel。

今晨往公司，與各方通電話，並談家常。

下午五時訪沈家楨兄，Marine Transport Lines新近由渠、榮元兄會同美國前國防部長Wilson購，氣象萬千，規模不小。同在Downtown Athletic Club晚餐，趕往米舟畫廊，遇王季遷伉儷。

9月9日·星期二

今日訪美國銀行、“Irving Trust”，談借款事，並訪晤同業掬客。

午，偕招商局同人共餐，並晤及江星初²¹先生，渠已消瘦(瘦)矣。

晚，偕兆裕、欽憲、Daisy共餐「新樂」，並遊“Radio City”，電影與舞台劇均輕鬆可愛。

金門吃緊，遠東局勢與中國前途、東西雙方之決鬥與人類前途，均為之繫念不已。

9月10日·星期三

今晨醒來已九時半，幾年來第一次貪睡，亦好事也。

黃麟奎²²來訪，共餐「中國城」。

下午訪Lambert，談兩曠砂船展期事，頗不易為，奈何。

五時許，五人偕國榮兄赴East River東河之濱看「萬里」中國帆船。承張乃新招待，旋在Mandarin Restaurant招待各位，有徐士浩兄女公子、葉家茂等。

晚，與夏鵬兄散步，談港、日各事。睡又十二時。

9月11日·星期四

今晨約定與真妻、嘉年、世慶通話，清晰(晰)可喜。金門緊張，但港地仍安。

晚，應夏勤鐸兄、詹兄宴於「新樂」。返時因誤搭Subway某站，深夜無人，頗以為慮，幸告無事，購食以歸。

21. 即江杓，號星初。

22. 黃麟奎，復興航業公司常務董事黃振東之子，畢業於交通大學，為股票經紀，長居美國紐約。

今日與Yost共餐，告以兩礦砂船*Pride*、*Triumph*不能繼續，懊喪殊甚。

9月12日・星期五

午偕Irving Trust Co. Davis 與Beaver等共餐，談大借款事。

各事甚忙，百忙中赴碼頭送Brazil新船至巴西，Yost夫婦招待甚殷。Lambert如小丑，Lambert今晨為兩礦砂船互掉事，甚以吾言為逆，真小人也。Brazil新船不過如斯。

晚，偕牟來伉儷至新第兄家，晤及Bette²³，國語甚流利。旋段觀海兄²⁴亦來。江灼〔杓〕兄晤談甚歡，返已十二時。

9月13日・星期六

午偕江星初〔灼〔杓〕〕兄共餐，鈞鈺與其妻（美國人）攜二子亦來。我即偕兆裕在五街觀畫後，搭Grand Central至White Plains，與牟來往訪Mrs. Grant。Grant死去已四月，人去樓空，Mrs. Grant孤獨可憐，言未竟即泣不成聲，不知何以慰之。

晚，赴陳榮元宴，晤及錢志〔子〕寧兄，渠今日從巴西返。

9月14日・星期日

晨，作書致真妻、曼爾等。

午在陳玉書兄處餐，應廷奎與我公司全人均在。午後趨車訪趙真覺兄，渠夫婦及其子甚佳，其子入海軍（美國），曾駐遠東，其夫人老脾氣未改。旋良才兄亦來，談原子、電子科學諸問題，甚歡。

晚，在國榮兄家談上海銀行及往事，甚歡。

9月15日・星期一

接曼爾函，為學費無著，囑設法為小曼爾匯濟，經函覆。真妻亦來函。

午在「中國城」宴石美琰船長²⁵、程遠帆先生²⁶等，濟濟一堂。飯後牟來訪“Irving”，談借款。

晚，偕俞自強等共餐，返邸八時，今晚早睡。

9月16日・星期二

處理要公，即偕牟來在中區訪“United Tanker”，魏重慶兄等共餐，並與

23. 即指包柏漪(Bette)，美籍華裔作家，包新第之女，作品有《春月》、《豬年和傑奇羅賓遜》。其夫羅德(Winston Lord)曾任美國駐中國大使。

24. 即段茂瀾，字觀海。

25. 石美琰，曾任「東方貿易家」大副船長，後調任東方海外業務主管。記中所提的Stone，便是指他。

26. 程遠帆，字萬里，浙江紹興人，1886年生。早年赴美國留學，長期在地方或中央財政部門任職，後任聯合國財務委員會中國代表、中央信託局局長等職。

茂柏兄²⁷談在台造船事。旋訪“Dietze”公司(減Commission事)，拊客真一落大派也。又訪Allen Cameron，談礦砂船前途慘澹，真悔不當初矣！承其代約National City Bank²⁸ Graham君²⁹明日同餐。中區事畢，與北裕遊四十二街圖書館。

晚，偕公司同事共餐。

今日曾赴National City Bank，為小曼匯學費事。

睡矇【夢】中錢志(子)寧兄來電話。

9月17日·星期三

晨與錢志(子)寧早餐，談巴西計劃，實不感興趣。

晚與王季遷兄共餐。昨午後在Fifth Avenue遊街，邂逅一女畫家簡文舒³⁰君，嫁一美國青年(意大利原籍)，知為大千之女學生，一奇蹟也。

季遷兄同桌有王孟鍾、夏伯元伉儷、李叔明兄等。

午在花旗銀行共餐，有Allen Cameron代為介紹Robert Graham及Harry Brown，均為船舶押款人(主管人名Wedel)。

9月18日·星期四

午應J. Hood、國榮兄之宴，談Ore Carrier of Liberia事，未成，至感可惜。

下午訪AB，談「東亞巨人」油輪建築事，並訪“Platou”。

晚應應仁山兄之宴，渠甫自遠東返來。早睡，並見〔閱〕*Catcher on the Rhy*一書。

9月19日·星期五

今晨談購買三萬三千噸油輪*Josefina Thorden*事，價四百六十五萬，但有“City Service”十年Charter，事實可為。但憶及真妻所言不應再買船，同時念及身體情形，實不願再做此事。躊躇再三，矛盾至烈。

午偕同事共餐，程遠帆先生亦參加。下午訪States Marine Corp.與Chase Bank，晤及各位，知Everett痛心臟，Mercy將去遠東。

27. 周茂柏，湖北武昌人，1906年生。畢業於同濟大學和德國施德力工程師學校，歷任資源委員會專門委員、中央造船公司籌備主任。1949年去台灣，歷任台灣造船公司總經理兼董事長、台灣工礦公司總經理、中國輪船協會理事長、中國造船工程學會理事長等。

28. 即Citibank(花旗銀行)前身。

29. Robert Graham，曾任花旗銀行董事。

30. 簡文舒，生於1926年，畫家，早年曾隨張大千習畫，曾赴紐約藝專攻讀，後任澳洲眾星雜誌編輯、紐約藝專教授、費城博物館教授，曾在香港、上海、澳洲、紐約等地舉行畫展。

晚應徐起黃君宴，有榮元、家楨、玉書伉儷，返時車中與兆裕談家常及其身體，勉其為大我而努力，兒女債，亦不必認真也。

9月20日・星期六

晨作書致騮、嘉年，此尚為抵美後之第一次，詳述各事及今後計劃。

及午，偕Daisy、俞自強、兆裕、欽憲等共餐於Mansion House，Paul Young亦在座，與Paul談今後計劃。Paul為第一屆運動會選手，真有滄桑之感。

下午訪譚伯英、賈德懷等。

晚在鈞鈺家餐。

今日Eisenhower拒收Khrushchev之函³¹，台灣問題形勢嚴重，身為中國人，實感酸辣而無辭以答也，誠矛盾之至。

9月21日・星期日

細雨中作書給真與Linda Hu (在Oklahoma念書)。

今晨真在電話中囑早歸，香港時局亦頗緊張。耀顯告翟建平〔屏〕³²已上船Transgulf，至慰。

午在〔和平〕晤Daisy、子惠〔惠子〕³³、兆裕、自強，同赴“Roxy”觀Wind Jammer，一挪威訓練船培植航海人才之故事，甚有價值也。

雨中偕江星初先生同在“Le Bijou”法國菜館晚餐，返已九時。

9月22日・星期一

今日作書致真，備述羈旅之若。

午承陳〔程〕威廉兄邀，宴於「京滬」。

星期一，港、日函電紛繁。下午為購買Josefina Thorden大油輪事，矛盾之至，猶豫不決，結果仍為希臘人Dambesse以四百六十五萬Offer。是禍是福，是對是錯，不得而知。

晚在福州樓，菜並不太好，返已九時。

9月23日・星期二

晨接消息，Thorden油輪已中止出售，一場白忙。

31. 這是指美國總統艾森豪威爾拒絕接受蘇共中央總書記、部長會議主席赫魯曉夫關於解決台海爭端問題的函件。

32. 翟建屏，金山輪船東京分公司職員。

33. 即吳弼夫。

午偕「大同」、「海運」兩日人以及Marine Transport Lines Colford、Clark兩君共餐。午後整理文件，覆金開英兄³⁴函，為「漢雲」油輪事。

晚在「杏花樓」宴請江灼〔杓〕、油輪公司全人、包可永兄等。

明晚將有White Plains之行，故早睡。

9月24日・星期三

晨，偕裕弟、自強搭車赴White Plains，牟來來接，共乘汽車至“Standard Vacuum”。來美二十六天，初次見租戶之宗主“Stanvac” Mr. Scott、Stevens、Bentacon，共談七萬噸油輪之優劣，甚為融洽。旋訪Sadler，他代替了Mr. Mitchell，又Borell替了Higgins。

返已正午，參加「航友社」，我即席發表演講，題為「遠東航業近況與我們出路」，遇舊友甚多。

今日接孫德函，至慰。

晚，偕夏鵬一家晚餐於「陶陶」，兆裕、Daisy同在。

9月25日・星期四

昨「復運」船長沈家淥來訪，今日在「復興」Office視事，即偕沈、徐等在「和平」午餐。飯後偕Johnny、裕弟等同往「復運」船，船甚清潔，攝影多幀，以聯合國為背景者。

今日應美國銀行之邀，參加Far East American Council of Commerce & Industry Inc.十一屆年會晚餐，列〔歷〕屆以中國為重心，現已有不勝滄桑之感。國務卿杜勒斯發表台灣海峽緊張問題之政策性演詞，以民族自尊立場，我頗為不安，憂憤也。

會中遇Ballantyne、William Hunt（上海舊人）、葉部長、游建文³⁵夫婦，以及伊藤忠等。

9月26日・星期五

今午公司同人餐於「樂園」，準備明日「工程師年會」宴客，並為星期日Faith招待客人之種種準備，甚形忙碌。

菊媛與惠子兄婚事頗有成功希望，亦一喜訊也。

今晚在家楨兄處晚餐，有包可永、周賢言、陳〔程〕威廉伉儷及徐學禹太太，牟來兄嫂、兆裕、Daisy偕我先返。

34. 金開英，浙江吳興人，1902年生。清華學校畢業後赴美國威斯康辛大學留學，回國後參加中央地質所，後歷任資源委員會專門委員、甘肅油礦局煉油廠廠長。抗戰勝利後奉派到台灣接管石油事業，並歷任中國石油公司協理、總經理、中國油輪公司董事、中國生產力中心董事長等職。

35. 游建文，曾任蔣宋美齡秘書，後任台灣駐紐約總領事。

9月27日・星期六

今日陰又雨，整理函件並致書給真、德等。

午，兆裕、欽憲、自強前來共餐。午後休息，未能入眠。六時至Robert Stiff家，其夫人曾為Model，頗秀麗。偕牟來夫婦同餐，參加Henry Hudson Hotel之一年一度紐約「中國工程師年會」，我被列入為貴賓之一，與李政道³⁶、胡適之、顧毓琇³⁷諸先生同列一行，自以為慚，因學術上無成就故也。【演】平劇《梅龍鎮》，並有舞會，惜時晏即返。Vandabrooks³⁸為我方賓客。

9月28日・星期日

晨七時，偕鈞鈺、自強同赴Philadelphia見Faith，登輪與諸同仁握手言歡。

十一時，Faith離碼頭，Pride來靠，兩輪在Delaware River橋下交錯相遇，煞是好看，攝影多紙，未知靈否？四時至Morrisville，賓客雲集，有江星初、伯英、夏鵬諸先生，家楨、榮元全家來，至為濟濟一堂，對Faith新輪推崇之至。返已十二時。

9月29日・星期一

星期一，半天整理要公，並在公司自助午餐。

午後訪游建文領事，並晤“Socony”油公司Hohmeyer、Connaught以及船務部Matheson、Steiner諸位，舊雨新知，頗甚融洽。匆返公司，至六時始離。至兆裕住處，蓋是處自豐哥、裕弟住後，我迄無暇一往也。

晚在天津樓餐，返竟九時，電報給陳壽椿，為Construction Profile Mammoth Tanker事。

9月30日・星期二

晨又與真妻通電話，告其Daisy訂婚喜訊。又與世慶、世雄、耀顯通電話，討論船務業務，至慰。

今日為我生日，直至晚上Daisy訂婚宴會始告牟來夫婦，兆裕亦始憶及致慶。

今日費二小時為「US鋼鐵」運輸費用事。

36 李政道，1926年生於上海，1943年考入浙江大學物理系，後轉入西南聯大，1946年赴美留學，獲芝加哥大學哲學博士。相繼於普林斯頓大學、哥倫比亞大學任教，1957年與楊振寧同獲諾貝爾物理學獎。

37. 顧毓琇(1902-2002)，江蘇無錫人。清華學校畢業後赴美國留學，獲麻省理工博士。回國後歷任浙江大學電機科主任、中央大學工學院院長、清華大學工學院院長，抗戰爆發後任教育部次長、中央大學校長和交通大學教授。抗戰勝利後任上海市教育局局長、政治大學校長。1950年赴美定居，任賓夕法尼亞大學教授。夫人王婉靖。

38. Vandabrooks，美國銀行董事。

晚歸，頗以人皆言老，為之撫然，今後當力求輕鬆康健！

10月1日・星期三

午在雨中偕東京銀行有吉、川玉同餐於「和平」，Daisy、Morley、欽憲在矣。

午後與陳玉書談Tanker之Mid-ship Section甚久，又訪“Funch Edge”之老友，購物回來已五時許。

晚在「樂園」，由吳弼夫兄宴客，理髮即返。

10月2日・星期四

晨，又與真妻通電話，告其明日將飛歐，世慶、耀顯、嘉年均在，並商其晉行期。

午，與牟來會晤Carmel Offie於花旗銀行，商德國造船事業，並談ABC雙胞胎³⁹之將來（他們亦有Atlantic Bulk Carrier Inc.之組織）。Offie為Bullit之秘書，一小政客也。並與Graham、Brown君談借款可能性。

晚宴Mandarin House，Daisy醉酒，驅車先返。

10月3日・星期五

今日下午三時四十五分飛倫敦，裕弟則搭DC7，預計明日可抵達倫敦。

10月4日・星期六

晨九時許抵倫敦，建華、Harley及Guest來迎，不幸移民局刁難，延滯半小時，來接者均有不耐色。

偕建華同來者尚有蓓蓓、牛兒⁴⁰，牛兒年餘未見，真喜出望外。兆裕十一時到，同餐「長城」。

下午兆裕等出遊，我則休息。休息後往訪“Pressprich” Davidson君夫婦。

晚在許邦友兄處餐，邦友住新居，甚舒適，暢談天下事，至為快慰。

晚，喬坤來電話，知已晤董大使。又次喬來電話，約明日晤。與曼通話，囑定Bristol住處！

10月5日・星期日

建華偕我同宿旅館，蓓蓓、小牛在許家。上午群赴Bournemouth，細雨中先至牛兒居處，頗整潔。又赴蓓蓓住所，洪媽亦來，共進午餐，以錢無多，改食自助餐。席間閱偉兒⁴¹致牛兒函，頗為偉兒同情。蓓蓓有私自吸煙之傳說，願有以規過之。

39. ABC雙胞胎，該指董氏集團的Atlantic Bulk Carrier Inc.與德國公司名稱相同。

40. 牛兒，即董兆豐次女幼華，後與宣釗結婚。

41. 董偉華，董浩雲兄董兆豐之長女，後與梁敏行結婚。

趕返倫敦已八時，應陳次喬兄之約，餐於“Shangrila”，陳夫人未到，喬坤甚(雖)趕到，已較預期為遲。

10月6日・星期一

晨與“Heath” Frost談，此公態度不合胃口。

午與“Harley Mullion”諸位同餐。

午後訪“Steele”諸友。

晚在「亞洲」餐，知錢存典夫人之韻事，未知確否？

晚，訪邦友兄，談今後計劃。

10月7日・星期二

今日由Murray君陪同訪“Lloyds”主席Barrie先生，同去者有兆裕、喬坤、邦友等，惜建華未在，未免遺憾。因我造七萬噸鉅輪，不無光榮之感！

中午便餐。後訪“Willis” Henry Dumas，談保險*Oriental Giant*事。

晚在「長城」餐，招過養默兄同餐。飯後訪Mrs. Cook，此位太太獨居，甚感寂寞，堅不讓我等離去，幸有三人在！

細雨中返邸，已十時許。

10月8日・星期三

晨訪Crawford⁴²(律師)，談油輪案，並要求律師減費。旋訪Mr. John Mann，談歐洲法國一班船廠蕭條情形及“Buries Markes”之政策。又晤McDermott，談裝汽車之用具。

午偕Mr. Lang、Hesse餐，討論國家大事，與渠赴港、粵印象，至使人驚喜！

晚在邦友兄家餐，並討論今後各事。

建華來電話(自利物浦)。與郭有守兄通電話，知渠將於十六日飛東京。

10月9日・星期四

晨與巴黎董大使通電話，欲與蓓蓓談話，電話未能找到，為憾。

今日忙極，因歐洲大陸之行在即。

午與Vecsey、Staber共餐“Savoy”，Staber曾在中國多年，談往事甚歡。Vecsey談「東亞」油輪事，亦為興奮。

下午與律師談*Pacific Concord*撞船案，Harley、Tucker兩君均在。

晚，與陳堯舜(聖)、陳源先生餐，談談近事，巧遇王仁棟兄。下榻“Mount Royal”。

42. Robert G. Crawford，英國律師行Ince & Co.的律師，專門處理船舶買賣、船務事宜，後曾任Lloyds董事。

10月10日・星期五

今日整天整理行裝。昨與牟來通電話，對Pride提早還船，甚感失望，對“Norgulf”⁴³事則甚感興奮。

今午原有Wrightson董事長與John Mann之約，均經婉拒而竟改食自助餐，一笑。

午後攜行裝，訪“Hone Maton”。

晚在許邦友兄處宴請Lang夫婦，舊日國內宴會又見於今日。返邸，曼爾來電話，責未將住屋天數通知。

今日原有國慶宴會，因路遠未去。

10月11日・星期六

今日又與牟來通電話，知“Norgulf”事，Yost態度不佳，至以為憾。

晨，喬坤與兆裕赴London Tower，作忙中偷閒之遊。

午由梁先生驅車，在「華園」餐後，即赴遊Albert Hall音樂廳、海德公園等。

二時乘車，由Victoria車站赴比利時，由英赴比乘車及渡海，我尚屬初次。渡海甚平穩，八時許抵比境Ostend。十時五十一分抵Brussels。曼爾來迎，二年未見，喜出望外。

10月12日・星期日

昨晚中宵抵達北京，並雨中送曼返，因深夜來迎，頗為不安。

裕弟偕我下榻Madam A. Bastien家，她丈夫已故，為名畫家，與已故徐悲鴻與現在教廷之謝公使均熟。

今晨即偕裕弟由曼伴遊二十五年一度之展覽會，美國館內容稍差，美〔蘇〕聯館集全力以誇耀社會主義之成就，在科學上：衛星發展經過；藝術上：雕刻、舞蹈、書畫；在工業上：消費與重工業以及手工……莫不應有盡有。

午就食於捷克館。

晚應汪公使宴，與徐柏園兄同食。柏園對曼之歌劇成就，亦如普通人一般推舉。飯後再遊展覽會，返已十二時。

10月13日・星期一

今日繼續偕柏園、曼爾、裕弟遊展覽會，又遊伊朗、日本、法國、西德等館。

午就食於法國菜館，旋先送柏園返。我等租車至Antwerp，因裕弟尚屬初次來比，港口不能不看。返邸更衣【沐】浴，稍感不舒。休息後再赴大使

43. Norgulf Shipping Ltd.，私人的船務公司。

館，趨車遊展覽會，柏園作東，宴於瑞士館。返又十二時，因明日將離北京，與柏園道再會。

10月14日・星期二

今晨裕弟單獨赴滑鐵盧，參觀古戰場。我則偕曼往訪華比銀行舊日遠東經理Pirenne君，為美國銀行Vandabrooks所介紹。返邸休息，三日來，奈短短時間中，又將別離，勗其事業為重。意大利未婚夫所辦之水泥工廠，遇挫折，深恐無能為力。

午偕裕弟、曼就餐於中國飯店，為錢領事夫人所辦。啟程在即，將行李寄妥後，再遊展覽會英國館。

五時半動身赴荷，喬坤、Van Es來迎。飯後再訪Dr. Kroese夫婦，渠明日赴德，Launching一小船，相談甚久。

10月15日・星期三

晨，裕弟偕喬坤參觀Rotterdam港口，我留“Van Ommeren”公事房。與郭有守兄通話，知曼仍未返巴黎。旋駕車赴Amsterdam，訪Amsterdam等兩Dock Yards。又匆遊博物館，看Rembrandt畫Night Watch。又赴海牙和平宮，國際法官正在開會（顧維鈞氏亦在），惜時晚，裕弟不能入室參觀。返途又遊Delft，購著名瓷器少許。返Rotterdam，就食於中國餐館。又遇徐吉才，一鎮海籍之華僑，子女五人，均不能作〔說〕華語，一嚴重問題也。

10月16日・星期四

今晨參觀第一艘商輪，裝Delta Cylinder⁴⁴之Napier⁴⁵引擎之Bahamas King，由輪機長Wilson率領，頗饒興趣。Bahamas King，原為Geneva一油輪所改之礦砂船也。

午，偕Van Es宴“Wilson Dock”兩負責人，甚融洽，為便於將來修船計耳。

下午六時搭車赴漢堡，到已中宵十二時，細雨中抵Atlantic Hotel。

10月17日・星期五

晨由Kuhlenschmidt陪同往參觀Ottensen Eisenwerh (?) 廠，Passeck (?) 說明其特點有：

- (1) Optical trace equipment ;
- (2) Electrician burning equipment ;
- (3) Centralized control of transportation system ;
- (4) Machine shop之Arc welding方法。

44. 即汽缸引擎。

45. Napier, 美國專門出產引擎公司。

總之，此廠為Schleiker⁴⁶之新事業，我之目的已達，與Schleiker談話，雖無具體結果，但已彼此有認識，至為洽〔滿〕意。

下午Schleiker偕Lange、Liedji來酒會，承贈書。

晚承林聖和⁴⁷宴於「敦煌」，第二菜甚可口。

晚竟失眠。

10月18日・星期六

晨分訪Eggers、Hermit、Thimmet以及秀發之福來德洋行之福來德君。

午宴“Van Ommeren”同人及王耀民兄，已三時，皮衣未購，在Alster湖畔留影，稍休息即赴機場，搭PAA飛英倫。全機僅五人，裕弟、喬坤及我，其他兩外人。抵英倫，至許邦友兄處，又晤及建華、小牛、蓓蓓，其喜可知。訪董大使。

今晚晚睡。

10月19日・星期日

晨與董大使同餐，縱談各事。十時，邦友、建華偕車同赴Hampton Court，先在意大利菜館同餐，並在皇宮前面攝御林軍照片，同在有小牛等十三人（連仁棟兄）。返已五時，疲極。

晚，陳源宴董大使夫婦、亞麗等，我作陪，惜不適，未多食。

今晚小牛、蓓蓓返，建華亦搭晚車（臥車）返利物浦。

10月20日・星期一

晨，整理公事。

午後訪Henry Dumas，對*Oriental Giant*保險事仍無頭緒，至憾！

晚在邦友兄家共餐，有董大使夫婦等。偶從王牧師處得悉宣榮申兄電話，經接談，至為快慰。

10月21日・星期二

今日赴利物浦。車中在一Compartment，四男一女，一女不識，似為大學生？到利物浦已四時，過Mersey Tunnel到Birkenhead，上*Atlantic Triumph*，與陸寶崧船長等談甚歡。五時前赴（趕）到利物浦大學，參觀建華所讀之工程學院。旋至建華宿舍，同在*Triumph*晚餐，有建華同學繆騏同在。

當晚搭車，偕喬坤、兆裕赴Glasgow。

46. Schleiker，為德國漢堡Schleiker Shipyard的東主。

47. 林聖和，德國漢堡敦煌酒家的東主，後也從事船務機件的供應。

10月22日・星期三

溟濛中，鄭瑞祥⁴⁸、葉嘉源、程忠⁴⁹、程義⁵⁰在車站迎。旋偕至*Atlantic Faith*，船甚美觀，同聲稱讚。“Steelore” Mr. Humphrey亦來，同參觀“Couville”鋼鐵廠卸砂設備，稱為英國第一。

今晚又搭車偕裕弟返倫敦，真車中僕僕風塵也。

10月23日・星期四

下榻許宅，整天整理公事，並與紐約通電話，因即將赴法也。

今晚早睡。

10月24日・星期五

今日忽覺有微熱，脅下發現紅疹。整日忙碌，因旅英僅一日可辦公，並為準備請客。

午餐在「長城」，歡宴Mr. Wilson，並與*Motor Ship*⁵¹創辦人談話。旋訪Mr. Peter Duff，又一編輯人(*Shipping World*)。

晚與“Stanvac”之Vecsey、Staber夫婦以及Humphrey夫婦同餐，談上海舊事。散已十二時，身體頗感不支。蓓蓓、牛兒、建華今日均來倫敦。

10月25日・星期六

由建華駕車，訪次喬夫人、Vincent Shelet，在「華園」午餐，牛兒感不舒，因今晨牛兒曾與芳嫂通電話，下淚，蓓蓓通話時亦不知所云，建華與其媽則侃侃而談。

傍晚邦友兄偕我訪醫，斷為Shingles，諺名腰帶癩，一神經內發之外症，宜休息。

早睡，因仍有微熱。

10月26日・星期日

今晨十時偕喬坤、兆裕與陳源先生搭車赴巴黎，抵巴黎已六時，昌國與大使館龔先生來迎。

曼爾今晚演出，我能聽她演唱，尚為初次，其緊張與欣喜可知！購花並買攝影工具。「金鷹」餐後趕往Opera劇場，是晚仍演《蝴蝶夫人》，曼爾演來動人。旋至後台，偕其同返寓，送別而歸。

48. 鄭瑞祥，格拉斯哥大學建築博士，現居香港。

49. 程忠，程餘齋長子。

50. 程義，程餘齋次子，現為香港隆星航業公司總經理。

51. *Motor Ship*，英國航運雜誌。

10月27日・星期一

晨訪「達孚」、大使館。

午在「珠江」與曼爾、周麟等餐。

晚在「皇宮」與董大使伉儷同餐，並有世界著名比利時夫婦鋼琴家、朱文川等，裕弟先行，往觀“Folies Bergère”舞劇。

10月28日・星期二

午承「達孚」Moine君宴，裕弟、喬坤則應陳公使邀宴。

午後訪Salles等，談航業市場。

晚承曼爾招宴，談甚歡。

10月29日・星期三

今晨董大使飛Jordon，我訪BV、美國銀行、船廠樂古君。

午後返邸，候美國電話，因牟來來電囑飛Nassau見Yost，各輪生意未定，至為焦急！

晚又在「金鷹」。飯後赴“Casino de Paris”，裕弟尚囑〔屬〕初次，曼爾、昌國、喬坤同在。

今午承Madam St. Just歡宴，遇見二位Countess、一位大使夫人及她子女，曼爾同在，甚為歡洽。

裕弟遊Versailles。

10月30日・星期四

晨，決今晚赴Nice以及蒙脫卡羅，因時已無多矣。

午在UNESCO⁵²新廈餐，陳源先生原為主人改作客人，BV Mr. Marsonic以及駐日Jegon均在。

今晨華平來此，談家常。下午匆匆整理行裝，裕弟偕行，搭車赴Monte Carlo，行色匆促，至為窘迫！

10月31日・星期五

晨抵Monte Carlo，Mossé兄來迎，即往訪律師，談INC、FOA⁵³兩公司在Monte Carlo開業前準備，並以禮贈Key。在Mossé兄家歡宴，飯後由Mossé兄夫婦陪往Menton等處，兩年前曾偕真妻來此，舊地重遊，倍增感慨。

我們在Monaco新寓已有，迄未一住，裕弟今晚住此，亦一佳話。渠明晚赴Geneva，我則今晚赴〔搭〕車返巴黎！別矣Monaco！

52. UNESCO，聯合國教科文組織(The United Nations Educational, Scientific, Cultural Organization)之英文簡稱。

53. 即董氏集團公司Foundation Overseas Agencies Ltd.的英文簡稱。

11月1日・星期六

今晨八時返巴黎，喬坤來迎，告鄧並語曼爾，此後數日滯留花都，全為君矣。

今在「金鷹」午餐，飯後遊St-Germain-en-Laye Henry IV旅館。

11月2日・星期日

復與鄧、費共宴遊，並赴畫廊，過遲，改遊兒童遊戲場。復訪馬孝駿先生⁵⁴，為留法提琴家，家有五歲女神童⁵⁵，能拉名曲，並在受名家指點。蓬門訪神童，不幸她病，未能一聆其小提琴演奏為憾！

今午UNESCO出席代表浦薛鳳⁵⁶等宴曼爾，晚則施可亭兄宴她們，我偕喬坤餐於「珠江」。

今日午在「金鷹」宴周華平與其未婚夫Mr. Taylor以及王聯曾兄。

11月3日・星期一

今日又忙，予向各方聯絡，並偕鄧、曼爾遊，觀一電影，為Ingrid Bergman與Cary Grant合演之*Indiscretion*，內對白有……honour stronger than my beauty，對一偽作已婚者所云，曼爾甚為感動，因Ingrid Bergman頗為〔會〕演戲。

今晚在「蒙伯那司」食西菜。二年前，周麟曾在此宴真妻等，舊地重遊。

11月4日・星期二

午與Bank of America經理Sousa君餐，同桌有美國律師Mr. Torem君，談Monaco轉與外匯問題。飯後尚早，赴UNESCO，購郵票。訪Rose，二年未見，Rose已無青春之象矣。

訪曼爾，訴衷情，智慧高，未有意外。

五時，與周麟兄茶敘，旋Rouen船廠經理Dacremont夫婦、羅阿才夫婦均來談，甚歡。

八時餐於「金鷹」，遇士浩三女公子⁵⁷與其夫婿Henry Lee⁵⁸。飯後因時間

54. 馬孝駿，幼兒音樂教育博士，30年代移居法國，後再轉赴美國定居，為大提琴家馬友友之父。

55. 即大提琴家馬友友姊馬友乘。

56. 浦薛鳳(1900-1997)，字遜生，江蘇常熟人，1900年生。清華學校畢業後赴美留學，獲法學博士。回國後歷任浙江大學、清華大學、西南聯大教授、《中央日報》總主筆、善後救濟總署副署長、行政院副秘書長。1949年去台灣，任台灣省政府秘書長、教育部次長、政治大學教授。曾出席聯合國教科文組織第十屆大會。

57. 即Lillian Lee。

58. Henry Lee，其父在紐約開設Harold Lee & Sons Travel Services旅行社，為董氏集團員工辦理往外公幹的機票、簽發簽證等事宜。

尚早，遊塞納河畔，曼爾、喬坤同在，偕接兆裕，他晚十時由日內瓦返巴黎。

11月5日・星期三

各方事瑣且繁，又欲行矣！整理行裝。今晨裕弟赴盧(維)浮宮，並偕曼爾與我應Constantin公爵家午飯。他為貴族，風流居在茶宮旁一舊樓，佈置陳設古雅風趣，菜甚可口。Madam St. Just亦在，她二人均為筆會會員，曾來遠東，去年由我招待者。

飯後匆匆至「達孚」，與Mr. Moine等話別。Camado微有不懌，因相處過少。

曼爾五時半赴比利時，二年來未見，相聚十餘日，又將小別矣。

晚，偕喬坤、兆裕觀Opera之芭蕾舞，為《羅米歐【與】茱莉【葉】》，甚佳！

11月6日・星期四

今晨與曼通電話，知昨晚到比利時無人來接，以車站錯誤故也。

接紐約來電，知Yost已來英，擬往訪，故電話Humphrey約晤。

今午搭十二時半火車返倫敦。

今晚邦友兄在家宴請包玉剛兄⁵⁹以及渠倫敦經理李君⁶⁰ 伉儷，洽談甚歡。寢已十二時，倦極！

11月7日・星期五

昨晚抵達維多利亞車站已七時，邦友兄、Harley兩位來迎，下榻邦友兄家。

今晨趕往訪P. S. Mosse，談*Oriental Giant*保險。復訪“Harley Mullion”，電話各方，並與Smith (“Heath”) 共進午餐，談保險事。

午後訪Murray (“Lloyds”)，商討「佐世保」建造油輪之Shell Expansion事，承允協助，至感。匆匆趕往Steelore Ltd.，訪Yost，欲其續租*Pride*、*Triumph*，目的未能到達〔達到〕，至以敗興，亦頗以談話技術不善而自抱怨，亦無可奈何耳。

建華、蓓蓓、牛兒均抵倫敦，亦董家親友之大集會。飯後又與巴黎喬坤通話。又與曼爾通話，以小曼爾居留英國將有問題。就寢已十一時。

59. 包玉剛(1918-1991)，著名企業家，浙江寧波人。早年投身金融界，曾在中央信託局衡陽辦事處工作，抗戰勝利後曾任上海銀行業務部經理、總經理，後移居香港。1955年轉營航運，替埃索(Esso)石油公司運載石油。1970年與匯豐銀行合作，成立環球航運集團有限公司，後又成立環球國際金融有限公司，並出任兩公司的董事會主席，並擔任九龍倉集團主席、《南華早報》董事長及國泰、港龍兩航空公司董事長。

60. 即李唯勇，畢業於上海東吳大學法律系，1951年加入新和貿易公司，曾任環球航運公司倫敦分公司經理，會德豐有限公司董事。現定居英國。其父李孤帆曾任戰後第一任招商航政局局長。

11月8日・星期六

晨，又與巴黎等處通話，並整理行裝。理髮後訪Morcher，未晤。至Hong Kong House，晤及詹丕會以及老友嚴錫榮⁶¹之子，知巴西李潤田兄前〔自〕殺前之生活情形。李與貝祖植⁶²均慘死異國，影響國人在外信譽，至以為憾，豈僅哀悼而已。

飯後觀*Me & Colonel*，為Danny Kay之佳作，諷刺第二次世界大戰波蘭人在巴黎、法國狼狽情形，語多幽默。

晚早睡，建華偕Betty，牛兒、蓓蓓則赴Hong Kong House參加舞會。王義燾未偕來餐。

11月9日・星期日

晨，又整理行裝。在園林散步時，對蓓蓓、牛兒作警誡之語，毋蹈唐家之女覆轍（唐星海姪女）。

Betty與建華則單獨散步，Betty未食早餐。

午後又與曼爾通電話，知其今晚將有歌劇演出，衷心慶祝。

四時半，送蓓蓓、牛兒、洪娉返Bournemouth，頗依依惜別。

五時，至Hong Kong House晤王義燾。

六時，偕建華、Frank Yih至機場，飛機PAA Flight 101七時啟〔起〕飛，與建華又小別矣。

11月10日・星期一

飛機今晨六時許到紐約，欽憲等來迎。Daisy新婚，甫自西岸返來，亦來迎我。

同機有一女，煙不離手，酒不離唇，但舉止豪華，亦好女子也。

作書多封，竟遺失一筆。

午與家楨兄同餐，昌國亦來。午後倦極思睡，睡後偕昌國共餐於一法國館。飯後觀“Radio City”，返已十一時，旋與東京通電話。

11月11日・星期二

今日偕昌國遊紐約，午餐於鴻運樓，家楨夫婦亦來。

午後早返，與牟來談話，旋因昌國擬婉辭江灼〔杓〕之約，我因先與包新第通電話，故不管江星初先生邀，亦拒而不去。聞同座有趙璋⁶³、徐柏園夫

61. 嚴錫榮，早年在上海經商，以「商業奇才」聞名於商界，後移居香港。

62. 貝祖植，貝祖詒七弟。

63. 趙璋，字亦章，浙江杭州人，1920年生。西南聯大化工系畢業後曾赴美國紐約大學、哈佛大學研究。回國任雲南製糖廠廠長。抗戰勝利後奉派赴台灣接收台糖公司，歷任總公司企劃處副處長、駐東京代表、業務經理、協理。1965年轉任復興航業公司總經理，後曾當選為台北輪船商業同業公會理事長、全國輪船商業同業公會聯合會理事長。

人等，事後頗感不應拒去。旋與欽憲同餐，返旅舍早睡，曾電話Ritz Tower Hotel，李涓⁶⁴外出未返。

11月12日・星期三

晨忙於應付函牘公電，而「佐世保」Nagamura君又來電話，討論Poop Deck⁶⁵事。旋抽暇訪江灼〔杓〕、趙璋、新第以及招商局同人。

午與楊麟同餐，談管北新油輪事。

下午訪美國銀行、“Platou”，陳玉書兄忙得不可開交。

晚，偕昌國應江灼〔杓〕之邀，餐於“Luchow”（德國餐館），返已十一時。與東京通話，又為巨型*Oriental Giant*油輪事。電話李，仍未返。

11月13日・星期四

晨與昌國通話，他今晨赴華府。旋與邦友兄通電話。家楨、牟來亦分別來電話，談智利礦砂事。九時電話Ritz Tower Hotel，竟云十一時後始接。十一時半訪Fritzer後，又未能接通電話。

午與學禹、可永餐，席間談「昌煥」竟遇昌瑞，殊使人窘。學禹何其不改脾氣，六年未見，依舊如故，敵歟？友歟？

四時半，自ABS Office返，得能接通電話，偕孚來訪李涓於East Horizon，舉止依然海派，為拍杜蘭黛公主事，殊以為兩可也。

11月14日・星期五

晨為覆「佐世保」中村兄來電，忙碌異常，此巨型油輪，煞費神思也。

午，偕ABS Surveyor Mr. Bannerman⁶⁶、陳玉書兄午餐，亦為巨型油輪事。復與譚伯英兄談西德造船事業。

午後與舊金山兩友人談Ore Carrier之出路問題，或有希望，堪以自慰。

晚，至Paul Young家晚餐，返已十一時。陳椿永兄又來電話鬧醒。

11月15日・星期六

今日未好睡，整個上午整理函件。

午，鈞鈺夫婦來訪，Daisy、欽憲共餐「東亞」，遇“Summit”公司蕭⁶⁷、王兩君，與汪子剛國劇同人。午後返旅館，再作整理工作。

六時牟來來訪，共赴慕賓兄之約，席間又遇顏樸生夫婦、林國榮夫婦。返又早睡。

64. 李涓，原名李景芳，1929年生於哈爾濱，曾就讀華北大學。1949年移居香港，曾競選第一屆香港小姐，後為著名演員，主要作品有《女名人別傳》、《龍翔鳳舞》等。

65. 即指船尾甲板。

66. David Bannerman，美國船級社（American Bureau of Shipping）副總裁。

67. 此處應指蕭人存，為森美（Summit）石油公司董事之一。

11月16日・星期日

晨與真妻通電話，建平亦在，至為欣慰。

午偕昌國兄訪大千，與大千夫人⁶⁸、方太太、王濟遠諸先生同餐「寶寶」。四時，牟來趨車偕江灼（杓）、昌國同赴夏勤鐸兄家晚餐，昌國表現梵啞鈴。返邸已十一時。

11月17日・星期一

整日為討論*Oriental Giant Shell Expansion*構造法。

午，趕往「復生」*Union Builder*聚菜（餐），菜甚可口。又趕往White Plains，訪「美孚」同人，談（1）“Stanvac”（Japan）折售事；（2）談今後東亞TOA⁶⁹購置油輪計劃。

與Vecsey搭火車返紐約，忙與舊金山談話，未及晚膳，即偕昌國至“Met”觀歌劇*La Bohème*，為Victoria de los Angeles與Tucker主演，鄰座有意，但我無心。返已十一時。

11月18日・星期二

午，偕黃麟奎兄共餐。午後訪花旗銀行，談大借款事，晤Brown、Graham兩位，非常幫忙，又與其公司Hoguet⁷⁰以及Spencer⁷¹談，返已六時。餐於「京滬」，與林語堂先生⁷²伉儷談台北近況，渠適自遠東返。

返邸接耀顯電話，商談一切，為究竟購買15,000噸船與否，殊為躊躇也，但大振事業於西半球之雄心未減也。

11月19日・星期三

為購買15,000噸⁷³船事，多方接洽，初步已告成功，誠一則以喜、一則以懼之心情。

午，偕家楨兄嫂餐，談談各項事情。

電話李湄，未果，拍電影事，恐將暫告作罷。

晚應Stiff夫婦宴，偕牟來伉儷同餐Brussels菜館，又觀Musical Play *Goldilocks*於Lunt Fontaine Theatre。返已十二時。

68. 張大千夫人名徐雯波，1948年與張大千結婚。

69. 即東亞燃料工業株式會社（Toa Nenyro）的簡稱。

70. Robert Hoguet，花旗銀行（Citibank）董事。

71. William Spencer，後為花旗銀行主席。

72. 林語堂（1895-1976），字或堂，福建龍溪人。上海聖約翰大學畢業後相繼赴美國、德國留學，獲語言學博士。回國後在多家大學任教，並創辦多種刊物。1936年赴美國任教，並從事寫作。1954年任新加坡南洋大學校長，1966年定居台灣。

73. 即*Santa Despoina*，後易名為「東方寶舟」（*Oriental Argosy*）。

11月20日・星期四

整日為了〔料〕理未了各事，忙碌異常。

午，偕Lorenz同餐，談紐約/古巴航線業務。

午後訪ABS Bannerman以及招商【局】各友人。

晚，與榮元兄同餐廣州樓，理髮，返家早睡。

11月21日・星期五

上午為購船事忙。

午與Mr. Bicovici及楊麟同餐。

午後杜〔屠〕大奉⁷⁴來訪，Dewey Chia亦來，群以國際海員工會無理取鬧，對巴拿馬、利比亞旗罷工為慮！整理行裝，又將行矣！

與建華、喬坤通電話，甚慰。

晚，偕Paul Young、Daisy公司全人聚餐，談家常。

11月22日・星期六

晨原擬由施震來接，同往訪「海上」（招商局新輪），旋因船改今晚到，因而作罷。

欽憲晨來處理公司各事。午偕欽憲與李湄、關奇同餐於「新樂」，談拍《杜蘭黛公主》之可能性，但打消她歐洲旅行計劃。飯後同往「米舟」參觀畫展，並訪孚來。

今晚牟來在白原⁷⁵家中宴客，將有趙璋、柏園夫人等。

11月23日・星期日

晨九時，鈞鈺、牟來均到旅館，Pierot亦來，駕車同往Newark，參觀招商局「海上」之處女航。船身雄壯，為14,200噸之船，在最高峰時所訂造，價在美金四百萬。船長張宗儀、輪機長鮑文生⁷⁶偕我等前往勘驗Santa Despoina，情形尚好，但為Turbine燃油未免稍高。船員均為希臘人。枵腹看來〔完〕已下午三時，歸途（費城）在Howard Johnson午餐，抵紐約已六時半，趕往Henry Lee處，為香港入境證Visa展期事。

晚在「樂園」餐，牟來亦來。睡已十時。今、昨兩日欲與巴黎通電話，均未果。

11月24日・星期一

行裝整畢，由鈞鈺送我至公司，經與許邦友兄通電話，為Triumph受抵

74. 屠大奉，原紐約中國汽車公司職員、中國國際基金會董事。

75. 即指White Plains。

76. 鮑文生，曾任金山輪船公司輪機長、總經理，負責造船事務。

制權宜船籍事。Robert Pierot來談Santa Despoina事。復與“Winchester” Beckmann君⁷⁷通電話，十一時離公司，Daisy、鈞鈺偕行，至機場時，德懷、伯英均來送。一時起飛，沿途平靜，但因TWA罷工，United Airlines客滿，以致油不足，須在中途停Denver，以致遲至晚九時（紐約十二時）許始抵舊金山。

家誠、弢夫均來接，Craig Wallace亦來，並出示Peter Curtis之函，告以Pride未被租用。

晚十一時，與曼在比利時通一電話以慰。

11月25日・星期二

清晨即與紐約通電話，以購船事即須定奪，紐約時間十二時，舊金山仍為九時也。售主堅持不允我方有權拆視透平機器，幾告決裂。鑒於售價尚廉，且有二年半生意，故決照購，稍有風險，似不致太大，但願天從人願，能由此將紐約機構打一基礎。

十時，Frank Chiu來，同去城內赴“Gencharter”，同赴Peter Curtis處，遇見“Utah Construction”諸同仁，如Cook、Schmidtman、Ogden等。Curtis熱誠待我，但對租船事，似頗欲我人允其以低價續租二年半，我人非願也。

午偕Peter Curtis餐，旋訪“States Marine” Calborn、Basset等諸友好，並與Graham律師大談。五時家誠、弢夫前來，七時應Curtis夫婦邀，同餐“Trader Vic”，Wallace夫人言多必失，一醇酒婦人也。

午後訪熙瑞夫人，未晤。

今日下午五時，與嘉年、世雄通電話。

11月26日・星期三

牟來自華盛頓來電話，又與紐約鈞鈺、欽憲、菊媛通話。

至邱家早餐。又訪General Steamship Corp.，晤一瑞典租船商，談Oriental Star生意。又往訪Peter Curtis，渠愈欲續租之意昭然。

趕返旅館，黃漢樑先生來訪，同赴“Kan’s”午餐，邵太太與其公子均來，謝康幼女（即邵太太未婚媳婦）亦來，談新話舊，至為融洽。

歸途至PAA購臥位。又訪Gregory，二十年前天津孔士洋行之白俄友人，今則又將歸化美國人了。

返邸整理行裝，家誠、弢夫均來，又宴Wallace於“Kan’s”。餐後在家誠兄處小坐，與牟來、Daisy通電話。返邸早睡。

今晨五時，與真妻通電話，知渠亦飛東京。

77. R. E. Beckmann，船務代理公司J. H. Winchester & Co.董事長。

11月27日・星期四

今晨大霧，PAA飛機原定十時啟〔起〕飛，遲至下午一時始離舊金山，家誠、德培、毀【夫】來送，至感。同行有Samson君，舊日廣東UNRAA之人也。

今日為Thanksgiving Day，例有Turkey Dinner。臨行時又與牟來、Peter Curtis通電話。飛機將於今晚八時到檀香山。

今晚夜長，過子午線又將多算一天，到東京時將為十一月廿九日矣！

11月29日・星期六

昨晚（實為二十七日）下午八時飛機到達檀香山，與Henry Samson君同餐Sky Room，並同遊息，偶而談及何千里先生之女Diana與其相識，一奇事也。

飛機十時半起飛，二十九日（實二十八日）上午四時半到Wake Island。余以七十五元美金購一舖位，因熱起身殊不值得，以後不再上當了。

飛機於今日上午十一時到東京羽田機場，聞真妻亦將於今日趕到東京，將在東京渡二十五年銀婚紀念，作蜜月旅行，其喜可知！

11月30日・星期日

昨晚真妻亦偕爸趕到東京，數月未晤，喜又重聚。

昨日到後即在公司辦公，倦極，數日疲勞，待恢復也。

12月3日・星期三

今日為我與麗真銀婚紀念日。二十五年前今日，我倆結婚於上海「復興園」。二十五年，飽經滄桑，幸子女成行，事業亦稍有成就，雖旅途艱辛，我人白髮已憑〔平〕添幾許矣！

今日偕真妻搭車赴熱海度蜜月，一天靜謐〔謐〕生活，頗饒趣味。熱海旅館主人為我倆免費拍照，以留紀念，亦值得書此，以示吾倆與時更新之意。

12月7日・星期日

今日為銀婚補宴親友，鄭大勇兄伉儷適亦在日，得參加，至慰。沙榮存夫人為我倆佈置新婚蛋糕，切割留影紀念，頗有意義。

12月10日・星期三

Curtis來電，為我等所購之*St. Despoina*船命名*Oriental Argosy*，並以詩歌誦之，其詞如下：

In Days of Yon in Ancient Greece
Jason sought the golden fleece
Today the object much the same

And so is offered now a name
Name of *Oriental Argosy*.

Pearson頗感興奮，經反復與Tom Van Nuys斟酌文句，復如下：

Today We have received your cable
In reference to the Grecian fable
She'll seek the fleece Wher'ere it be
We'll named this *Oriental Argosy*.

在航業衰落中，亦一佳話也。

12月11日・星期四

今晚搭PAA返港，離港七月，亦應歸焉！

同機有希臘船東Margaronin氏伉儷，渠即為*Santa Despoina*之船東，來遠東遊歷，並商量變更其新船計劃者，將下榻我們之Island Club。行前頗感不適，旋即癒。訪德未晤，嗣後來電話，許明年再見。

12月12日・星期五

今晨八時許抵港，世雄等來接。

真妻偕騮兄亦於今晨由東京搭Hong Kong Airways飛港。因處理花旗銀行五百七十萬大借款事，須我人三人共同處理借款文件，亦今後航業又跨上新的一步！亦驚亦喜，又懼又歡！



1959

一九五九年度計劃，仍為充實ABC¹ 新船陣容與Atlantic Far East Lines之船隻。

新購之*Oriental Argosy*將於元旦前後接收，在Emden移交。今後如加入Liner，則可有兩艘新船矣。

新造之「東方巨人」(七萬噸之油輪*Oriental Giant*)亦將於二月十八日安放龍骨，八月下水，十二月完工。今後油輪或Ore Carrier計劃仍有待機緣。

航運市況繼續不佳，我之康健情形亦不宜做過多事。雖然東南亞銀行計劃與《三保》電影之攝製，仍為我所衷心所願，以推進在本年內完成者，事在人為，有以俟之。

今夏建平、小平、建成均將離家出外就讀，今後港家庭簡單化，真妻亦可多旅行矣。

2月8日・星期日

今日為農曆新年，元旦日整天在床，因稍有感冒。

2月9日・星期一

騷兄今日由港返日，漢槎兄亦將於今日由台飛日，對台公司有所商量。

2月11日・星期三

今晨搭PAA赴東京，送行者眾，王濟遠、高嶺梅兩兄亦來。濟遠適自美國取道東京來港開畫展，將有一月耽擱。機場中，豐哥又談及偉兒來日計劃，事在必行，為轉換環境計耳。

我旅港又一月半，過了兩個新年。港公司曾力加整頓，紐約大借款亦已完成。舊船售了三艘，補充船隻計劃尚待完成。牟來極力推進四艘Ore Carrier計劃，在Giant Tanker未完成前，稍嫌太急進了。真妻尤為我康健擔憂。此行為「東亞巨人」油輪安放龍骨，月內或作歸計。

1. 即Atlantic Bulk Carrier Ltd.。

2月12日・星期四

昨日順利飛抵東京，漢槎兄、丹驩兄亦來迎，周旋眾人間，返邸已五時。

2月16日・星期一

今晚偕驩、槎兩兄、耀顯四人，偕車赴博多，轉佐世保，為「東方巨人」安放龍骨。

耀顯為Atlantic Unity Miti拒發Import License事，遲至最後數分鐘甫上車。

2月17日・星期二

在博多。博多為九州首邑，我實初次到此。參觀日蓮上人銅像，日蓮上人者，為當時抵拒元兵之領導人。當時元兵，日人指為「元寇」，亦稱蒙古兵，實為中國與蒙古混合部隊也。成吉思漢〔汗〕戰績遠跨歐亞兩洲之大陸，對彈丸之地日本，竟無法竟其功，實無海上力量也，所謂Sea Supremacy。值此七萬噸巨輪安放龍骨之際，不禁感慨繫之。

2月18日・星期三

今日為「東方巨人」油輪安放龍骨典禮，參加者眾，實為空前。典禮順利完成後，在雞尾酒會時，我繼森社長發表演講，以英文行之，自感尚稱得體，惟稍形緊張耳，今後當改之。

東亞燃料會社為租戶，副社長降旗²以及董事松田均出席。

2月19日・星期四

在「佐世保」參觀行將完成之四萬六千噸油輪Kazahm號，Kuwait公司所有，其構結〔結構〕可作吾人參考。

2月20日・星期五

今晨查驗吾方正在建造中之新船，鋼板東拼西鋸，行走於上，頗形危險。顧晉吉³、陳壽椿、Limoli⁴、耀顯、俞自強等均隨行。

今日下午三時半，搭西海快車離佐世保。

2月21日・星期六

今晨偕翟建平〔屏〕抵神戶，分訪“Lloyds”，招商局、Limoli等。

午搭Kato車返東京。

-
2. 降旗三七男(Minao Furihata)，東亞燃料工業株式會社(Toa Nenryo Kogyo Co. Ltd.)董事及副社長。
 3. 顧晉吉，工程師。畢業於同濟大學，50年代在董氏集團任工程師。
 4. Limoli，造船家，任職於American Bureau Shipping Classifications。

3月24日・星期二

昨晚搭車前來。今晨抵送〔達〕下松，參觀世界最大油輪*Universe Apollo*，承船長J. Bird以及輪機長Cazallo以及船東National Bulk Carrier Inc. 經理Mr. Hanes殷勤招待。該輪載有油十萬另〔零〕五千八百廿五噸，是誠為第一次有史以來之貨量！該輪足供我人建造之「東方巨人」參考者甚多。

3月30日・星期一

真妻今晨搭CPAL返港，此番得趕上櫻花時節，賞花再返，頗稱難得，惜四月十日日本皇太子結婚未能趕上矣。

4月1日・星期三

今晚搭PAA返港，送行者眾，Kadoorie⁵亦搭〔攜〕眷同機返港，竟搭Tourist Class，足見其儉吝！

今日櫻花盛開，惜未攝影。

昨曾行櫻花道，一年又春風，逢君時節，尚未落花也。

4月26日・星期日

連日下雨。

今午我倆偕嘉棠夫婦宴請Island Club同人及眷屬，天正放晴，來賓有National City Bank新經理Kathe⁶伉儷、Universal Trading Corp.前經理Lockheed夫婦、貝淞生(蓀)先生等，濟濟一堂，餐畢有美國新聞處電影。

明日我又將有遠行，故返家特別早。

今晨金開英、張翊棟⁷自台來港。

4月27日・星期一

今晨十一時搭PAA飛倫敦，送行者眾。我此次因Atlantic Faith Turbine 葺修，又為Turbo-generator時有毛病，特地趕往親自視察，該輪現為我人之生命線，非常重要，故需一行。同時又購買兩油輪T2⁸Veni⁹與Salome¹⁰，在歐交船，尤需親往照料。真妻以我太勞碌，不免抱怨，臨行依依，又將小別兩月矣！

5. Lord Lawrence Kadoorie (1899-1993)，嘉道理爵士，著名企業家，其家族擁有中華電力及香港上海酒店集團。1981年受勳為勳爵。

6. Raymond Kathe，花旗銀行遠東區副總裁。

7. 張翊棟，董浩雲夫人之三妹(善珍)夫，船東徐貴生的外甥，自己也曾是船東，曾任中國商船企業公司經理。

8. T2，即一種小型油輪的型號。

9. Veni，1959年由董浩雲購入，改名為Pacific Leader。1962年船身加長至59呎，改裝為礦砂船，並名為Oceanic Amity。

10. Salome，1959年由董浩雲購入，易名為Oceanic Confidence。

我不敢坐Comet 4 Jet，又不願北極行，故仍舊沿老路【搭】PAA，繞中東路線。憶及一九五二【年】三月底飛歐接收*Oceanic Neptune*「瑞雲」途中日記，不禁感慨繫之。

4月28日・星期二

昨午一時半(泰國時間)到曼谷，晚十一時到克拉基〔卡拉奇〕，未經通知韋人騮兄，以致枯坐機場一小時半。由克拉基〔卡拉奇〕飛德海〔黑〕蘭，伊朗新機場，燈燭輝煌，但已深夜，我未下機。由伊朗復飛土耳其，停安哥拉(京城)、Istanbul兩地，到安哥拉已八時，天已大亮。

途中曾作書致東京以及真妻等數通，巴黎亦去函通知。

飛機續飛至西德法蘭克福，天氣明朗，俯視阿〔愛〕琴海，海水碧綠，阿爾卑斯山積雪未消。飛機過白〔布〕魯塞爾，機場建築新型。

抵倫敦已九時，邦友兄、Harley來接。當晚即搭車至Newcastle。

4月29日・星期三

晨抵Newcastle，陸寶菘船長來接。*Faith*因發電機Turbine Engine有損，至為懸念，故親自前來一看。

中午宴請Ibsen等老友，並參觀Ibsen之“Hawthorn Leslie”船廠，晤及他們董事長Stevenson等，他們正圖大為革新。

4月30日・星期四

在船上*Atlantic Faith*宿一夜，又病，船上機器查無大礙。下午二時即搭車返倫敦，仍下榻邦友兄處。

5月1日・星期五

馬先生自Monte Carlo返巴黎，電話談如何看*Salome*油輪。

今日分訪“Willis”、“Harley Mullion”以及“Steelore”各公司。“Steelore”之Turner君曾又在Newcastle晤談。

5月2日・星期六

蓓蓓、建華、牛兒均分自各地來，蓓蓓擅離Bournemouth學校，又與牛兒不睦，至憾。

今晚蓓蓓偕Frank趙¹¹及其男友陳某¹²前來，陳，一好青年也。又一學生為王文秀之子，又一為股票商之子，稍近流氣。

11. 即趙世彭Frank Chao (1934-2001)，趙從衍長子，畢業於英國道恒學院，後歷任華光輪船公司主席、華光企業集團主席。

12. 陳祖表(Jimmy)，土木工程師，畢業於香港大學、英國帝國學院，1960年回港，後設立建築及工程顧問事務所。

5月3日・星期日

今晨偕喬坤搭Air France飛巴黎，其晉偕Le Cocq¹³至機場來接，即同駕車至Le Havre看Tanker *Salome*。「莎羅美」全船裝有冷氣，船身堅固，一九四〇年造，但一九四八年甫動車，其間兩度下沉，經過戰爭，德國強佔，未造竣即用作封鎖線，一九四八年重造，故一較新之船也。

晚十時始進膳，住Le Havre Continental Hotel。

5月4日・星期一

晨四時即起，五時開車返巴黎，抵巴黎已十時，分訪各人及BV。

中午應陳源、郭子杰兄宴，為我們廚子劉廚所作。

知曼爾在意大利，與其意大利情人在Milan，且將結婚。

晚在家宴請郭、周兩兄，偕子杰兄走遊各地看飯店店址。

5月5日・星期二

今午參觀法國展覽會之中國館，戴戈爾〔高樂〕總統亦來。昨晚有盛大舞會，陳【雄飛】公使堅邀前往，我因未帶禮服，未接受，為子杰等攝影多幀。

為付一成定金事，*Salome*之船東（賣方）為一大油輪公司，見面晤談。

Mr. Pilliard為Cochet近親，Perrachou為一專家，對燃油有研究。中午餐應陳公使宴。下午分訪「大通」、花旗銀行，並與紐約通話。

5月6日・星期三

車炳榮¹⁴、榮鴻慶¹⁵兩對伉儷來我住所晚餐。飯後往“Pigall's”觀活劇，尚屬初次。榮太太臉紅，但頗自然，我則反為忸怩。

自「紅風車」返已一時。

5月7日・星期四

今日飛返倫敦。

5月8日・星期五

T2 Tanker *Veni*接收在即，至為忙碌。船員遲到，但紐約來了一部分，如石大副、賈順銘均已到。

5月9日・星期六

今日赴利物浦，建華來迎。

13. Le Cocq，法國船務公司Barry Rogliano Salles經紀。

14. 車炳榮，保華建築公司創辦人。

15. 榮鴻慶（綱仁），榮宗敬幼子，1921年生，上海滬江大學畢業。抗戰勝利後由滬遷港經營實業，曾任南洋紗廠（今南洋集團）、上海商業銀行董事長。夫人（元配）名蔡寶瑚。

今晚招宴石大副、賈順銘、陳繼宏、黎四軌以及Blanchard等。Betty亦來，宴處為一九五一年接收*Ocean Venus*，舊地重遊，至為感慨。

今日在英倫上車，秦本鑑兄誤以King's Cross車站為Euston，又走錯道，心慌意亂，形成跳車，幾釀事端。

5月10日・星期日

今晨即上*Veni*船，船東Smedvig君一和藹可親之人。

冒雨往看Propeller廠Magdalene Brass Co.，正為我製鑄一三十七噸重之Aluminium Nickel之Propeller，配裝七萬噸油輪用者。

五時許，搭車返倫敦，建華、Betty均來送，喬坤仍留Liverpool。準備接收*Veni*，改名*Pacific Leader*。忙極，仍在利物浦。

5月11日・星期一

分訪Willis等保險公司，並應“Heath”邀郭毓瑚船長。

今日到倫敦*Salome Tanker*，經再三交涉，已得到美金五千元之減價，不無小補。

5月12日・星期二

今晚SSK¹⁶ Mori、Kawasaki¹⁷、Ozaga三人到英倫，前往機場迎接。

今日付給*Veni*船東全部船價，船則因船員未到，未能接收。

5月13日・星期三

董厚璋兄¹⁸來，同往許邦友兄家同餐。

5月14日・星期四

今日宴請SSK（「佐世保」）森社長等三人，「三菱」經理中村夫婦亦來，又有Mr. Common父子，為一Newcastle有名船東。Mr. Common已七十二歲，望之如五十許人〔歲〕，渠姪女為一英國唯一女船東，聞已卅餘【歲】，即將結婚。

接收*Veni*船員，今晚甫到利物浦。

5月15日・星期五

今日偕邦友又赴利物浦，為接收*Veni*船，乘小輪前往，頗形不便。到船時已晚八時，幸天色甚亮，返利物浦Adelphi Hotel已十一時。與建華談婚事，至深夜，他亦同意我的看法。

16. 即佐世保重工株式會社（Sasebo Heavy Industries Co., Ltd.）簡稱。

17. 即川崎孝一（Koichi Kawasaki），曾任佐世保營業部經理、總經理。

18. 董厚璋，上海紗廠幫東主之一。

5月16日・星期六

今晨又到*Pacific Leader*，船身甚好，保養亦好，惟T2 Tanker為Turbo Electric，中國輪機人員缺乏，不甚懂得，頗以為慮。

午在船上餐。

下午返Liverpool已五時，建華來時，責其不應漏將帶物，遺漏報告，稍有過份。

喬坤擬不去法接收*Salome*，尤為孺子之見。

返英倫已十時。

5月17日・星期日

牛兒晨來，故未應蔡孟堅兄、郭驥兄¹⁹、陳堯生(聖)兄邀，同去Oxford及Windsor。

午後偕牛兒、陳寅(疑脫字)同往觀電影*Beyond This Place*，講Liverpool冤獄實事，至為動人。返時先送牛兒上火車。歸途又吐，竟又病。入門，蔡孟堅、郭、陳源均已在，病未多食。

5月18日・星期一

今日為Whit Monday，放假。

晨起早往送蔡、郭，以示招待之意。與陳堯生(聖)兄談招商局事、保險事。整日整理函件，準備行裝，因又將赴法矣。

今日函三妹，又燃起舊日童年生命之火，討論哲學、宗教。

5月19日・星期二

今日飛巴黎，當晚得宴同人以及蔡、郭等，並同赴“Casino de Paris”，仍為舊劇，無甚興趣。

5月20日・星期三

今日匆匆辦理一切。

晚宴Lefache及Jegon，飯後同赴Brest²⁰。Jegon為BV駐日本Surveyor，適在法，邀其同行。

夜車甚為不適。

5月21日・星期四

晨，上*Salome*。

19. 郭驥，字外川，浙江龍泉人，1911年生。中央大學畢業，倫敦大學碩士，歷任三青團中央團部組長、社會部人事室主任、軍政部參事等。1949年去台灣，歷任台灣警備總司令部暨東南軍政長官公署辦公室主任、國民黨中央常務委員、副秘書長。

20. Brest，法國諾曼第一個重要港口。

中午，該船進塢。

午後訪BV驗船師，抗議鍋爐未好好修，但已太晚了。

下榻Hotel Continental。此次接收*Salome*，改名*Oceanic Confidence*。輪機人員尚稱完整，雖然王聯發君並不從事Diesel者。

5月22日・星期五

今日又上船交涉一切，遲至下午二時始畢，匆匆食後即返巴黎。Jegon、Lefache偕行。Jegon於中途Rennes下車。Rennes為其故鄉，亦為舊Britanny之首都。

返抵巴黎已夜十二時，被車夫愚弄，仍給車費，以示忠厚，不知是對是錯。

5月23日・星期日〔六〕

今午阮維揚〔陽〕²¹、周華平偕德人Behrens來午餐。飯後同遊巴黎名勝如Montmartre(教堂)、塞納河畔，憑〔平〕添多少離愁。

晚在「金鷹」餐，王德耀²²由謝喜同法國太太陪來，即晚返Brest。

5月24日・星期日

清晨，整理文件日記直至中午。

郭(郭秉和〔蘇〕之子)來訪，駕車至阮維揚〔陽〕兄旅館“Orsay”，共遊Versailles，在該處午餐，華平及其德友Behrens俱在。春光明媚，歐洲初夏，仍屬涼爽，可惜照相機壞，留影俱成泡影，惜甚，惜甚。

返來已八時，即赴“Lido”晚餐，貴極，但演劇甚好，並與華平舞。直至三時，數年來第一次如此晚歸。

5月25日・星期一

沈驊²³偕王德耀清晨即來，矇矓中起，為王德耀、沈驊兄招(照)料一切Visa事，我則與大通銀行、“Barry Rogliano”(捐客)談付款交船(*Salome*)手續。

十一時即趕赴趙無極夫婦²⁴之約，先在Deux Margot Café、周見面。

-
21. 阮維陽，畢業於上海滬江大學，後在菲律賓經營煙草買賣，在香港也有貿易公司。
 22. 王德耀，金山輪船公司東京分公司職員。
 23. 沈驊(1912-1994)，畢業於東吳大學，曾任益祥輪船公司董事，後加入董氏航運集團，任駐英國分公司代表。
 24. 趙無極，1921年生於北京，著名畫家。14歲進杭州藝專(即浙江美術學院前身)，跟隨林風眠學畫。1948年赴法國學習西洋畫，嘗試揉合中西畫的技法和觀念，擅長抽象畫，是當代著名的法籍華裔畫家，1984、1993年獲法國政府榮譽勳章。《「東亞巨人」紀念冊》即是以他的一幅版畫作封面。

午餐後復送阮維揚(陽)，又返公司，詎知如此幕後策劃，反而遲延了一天交船日期。

下午偕郭有守兄往接曼，她方自比京歸。

晚在宿舍餐，因倦，未偕郭、沈、費去聽神童馬【友】乘之音樂會。

5月26日·星期二

今日為*Salome*，延誤一天交船事，向賣方大辦交涉，並往Chase Bank、捐客等處。曼爾偕行，以未赴「達孚」處為憾。

晚在宿舍與曼爾、郭、周兩兄聚餐，共商經營「俱樂部」大計。

5月27日·星期三

今晨又匆匆飛往Rotterdam，沈驊偕行，因*Oriental Argosy*即將到荷。飛機十二時半啟(起)飛，曼偕郭來送。

下午二時到Amsterdam，到Rotterdam即上船，與辛船長、鮑志坤兄²⁵談甚多，並視察各部，此為我為〔為字衍〕第三艘新船，亦頗值得者。

晚下榻Delta Hotel，一新型旅館，傍水建築者，至為舒適。

5月28日·星期四

晨至“Van Ommeren”，復又上船*Oriental Argosy*，至「東方麗雲」號話別。

下午二時半搭火車，偕沈驊、阮喬坤赴Antwerp驗看三輪，六時始畢。即偕Lelay、Van Verschner餐於香港飯店，該處為三年前真妻與我同來之地，為高憲英兄所辦。八時上車，晚十二時到巴黎，喬坤則返Rotterdam。

5月29日·星期五

侵晨，其晉兄偕李友江廚司自Brest來，欣知*Oceanic Reliance*²⁶已開，順利於昨日下午四時啟旋，甚為高興！

整理文件後，即偕其晉訪「達孚」諸人，Staffenson態度依然，Miss Camado則風度娟娟，十年以後，依舊居處無郎。

午在家餐。

下午復訪Bank of America，知Sousa已調倫敦。步行返家，購水果，七時攜行李改住Westminster Hotel，因住處人太多了。

晚宴Elreath夫人，潘玉良²⁷談雕刻事。返又十二時。

25. 鮑志坤，輪機長，任職於金山輪船公司。

26. 即*Pacific Glory*前身，1956年易名為*Oceanic Reliance*。

27. 潘玉良(1895-1977)，原名張玉良，安徽桐城人。14歲被賣為歌妓，後為蕪湖新常關監督潘贊化贖出，結為夫婦。旋入上海美術專科學校，畢業後赴法國留學，畢業於巴黎國立美術專科學校。1928年回國，相繼任上海美術專科學校西畫系教授、系主任、中央大學油畫課教授。1937年後赴法國定居。

5月30日・星期六

返家心切，今日擬離巴黎，但飛機票仍無。

曼已落花有主，願其幸福，亦一心事也。

午在家餐，並將公事整理，告一段落。

下午偕曼往人工森林中散步，旋偕馬其晉兄、曼應Miss Camado茶會，遇其兄，風采依然，Raymond亦含蓄異常，屢以往事作談天資料，蓋已認識十一年矣。沈驊遊凡爾賽。

今日曾發現一飯店所在，豈真欲開飯店乎。

曼堅欲赴“Westminster”，我婉勸阻，頗感我堅強。

5月31日・星期日

今日Bruno偕巴西夫人自德來巴黎。

中午宴趙無極夫婦。飯後偕曼等散步塞納河畔，並赴車站接Bruno，周麟夫婦亦在。

晚飯後，我即上車Golden Arrow赴倫敦，送行者有馬其晉、沈驊兩兄。周華平、曼亦趕來，頗感黯然。別矣巴黎！

6月1日・星期一

今晨車誤點，到Victoria車站已十時許。逕詣沈熙瑞兄伉儷處，復又趕至公司辦公。

今晚許邦友兄宴阮維揚(陽)兄、熙瑞夫婦、馬其晉兄。沈驊兄今日飛英，未及趕到，因飛機誤點。

6月2日・星期二

晨，訪Motor Ship Wilson君，承其駕車送到公司，談比利時三輪Engine燒油問題。

今日續談Giant保險問題。

午應「達孚」Lang兄之邀，晤Mann及Woodham Smith，邦友及其晉、沈驊均在。

下午訪“Harley Mullion”。

晚，宴熙瑞兄於“Simpson”。

6月3日・星期三

今日忙極。O. Star、Triumph生意未定。

午應MBR捐客公司宴。

下午訪Vecsey(「美孚」)，談油輪事。

晚，宴Frost、Burd夫婦、Wright、Smith等，融洽一堂，馬其晉兄同席，惜沈驊不能入席。驊兄明日又將有遠行，搭Argosy隨船去美。

6月4日・星期四

今日訪Mr. Peter Duff，彼願到日本佐世保參加*Oriental Giant Sea-trial*。
今晚承陳源先生邀宴，在“Shangrila”。

6月5日・星期五

今晨忙極，因下星期一即將赴美。

午偕邦友兄同至Mr. Pomeright家午膳，彼出身“William Cory”——奇人也。

下午與Burd、Smith談保險*Giant*事，勉得結論。

喬坤今日自荷蘭返英倫。

晚，應秦本鑑兄宴於“Swiss Cottage”，建華亦趕來。

6月6日・星期六

今晨仍赴辦公處，並與Cumming通電話。

下午偕蓓蓓、建華等看Kim Novak主演之*Middle of Night*。

晚在許宅，邦友兄宴請孫麟方兄²⁸等，我偕建華趕往Victoria車站，擬訪Mellonic，未果。又趕至Paddington車站，亦未在，悻悻而返。

今晨曾與真妻通電話，又與豐哥、耀顯談。

6月7日・星期日

今日牛兒亦來。

午前赴本鑑兄處，與馬、阮談今後歐洲計劃，與本公司在英、在法之佈置。

午後偕建華、牛兒等同遊Kew Gardens，杜鵑已吊〔凋〕零，飛絮逐落英，惟玫瑰花仍盛開，荷花已放，蓋已初夏景象矣。

返已六時許，休息後即赴「長城」宴會，陳教授亦來，謝工程師、蓓蓓及Jimmy Chen、建華、牛兒、秦、許兩兄伉儷〔均在〕，承郭作東。返又十時，觀彩色片。入睡已十二時，建華返利物浦。

6月8日・星期一

今晨九時起程，飛返紐約，十一時半啟〔起〕飛，邦友、Cumming夫婦均來相送，其管、喬坤均來。此為我第一次坐噴射機，飛行速度五百餘哩，因迎風而飛，速度受阻，故在Iceland【的】Reykjavik加油，我在冰島降落，尚屬初次。

28. 孫麟方(1908-1974)，祖籍安徽壽州，晚清重臣孫家鼐曾孫，德國柏林大學畢業。1953年在港建立香港麵粉廠，後又在馬來亞興建麵粉廠，號稱「麵粉大王」。

飛機越過Greenland，冰雪遍山，煞是好看，飛機離Greenland港口一百八十哩，橫斷飛行。港外發現冰山下處，飛行員報告，飛行為三萬二千呎，自飛機至冰山，為二萬呎，故估計冰山高達一萬尺，頗稱壯觀，惜我未攜照相軟片，未能攝取為憾。

6月9日・星期二

昨日下午三時半飛抵紐約。紐約大熱，氣溫達九十度，牟來、欽憲、德懷、趙錫成²⁹、陳椿永來迎，下榻「五街旅館」。與牟來談公事後，即在「樂園」晚飯，司馬(Daisy)偕外子吳弢夫兄亦來。

返已九時，倫敦時間已午夜矣，倦極。

今晨第一天辦公，忙極。

與「東亞燃料」松田君、Okugawa君³⁰共遊Rockefeller Center，訪Dietze Co.。牟來兄伴松田遊United Nations，我則未去。

勿訪董大使伉儷，三女公子亦在。五時，偕牟來訪Schleiker夫婦，談造船前途，Offie亦在。

晚，偕松田、Daisy夫婦、Okugawa遊Latin Quarter，戲不如巴黎“Lido”。返已十一時，惜未電話陳啟(榮)元兄，因未能赴約，憾甚。

6月10日・星期三

晨與邦友通電話，知啟(榮)元兄今日赴費城，上四萬噸油輪Trinity Navigator。

午偕德懷、Paul李³¹同餐。旋訪「花旗」Hank Sperry³²、“Johnson”諸公，又與Graham、Brown、Hoguet談船借款事。

晚應容先生宴，因他為招商局盛君送行。

今日為端午，每逢佳節倍思親，只緣此身在異國耳！

6月11日・星期四

晨又與邦友通話，又與台北董漢槎兄通電話，不甚清淅[晰]。因楊麟昨返美，我急欲解決我方油輪問題。

午偕何兆驥、Tom Van Nuys、牟來同食。

下午訪家楨，又晤Grant夫人及其姊。牟來夫婦、家楨夫人同在「順利」晚餐。返早睡。

29. 趙錫成，上海交通大學畢業，1949年去台，在中國航運公司任船長一職，1956年移居美國，後創辦福茂船運公司(Foremost Group)。其長女趙小蘭現任勞工部部長，是首位擔任美國政府部長的華裔。

30. Paul Okugawa，曾任職東亞燃料株式會社、常石船廠。

31. 即李炳緒(P. H. Lee)，曾任復興航業公司台灣、紐約公司經理，後轉職銀行。

32. Hank Sperry，利榮森妹夫，曾任花旗銀行亞洲區代表及美國亞洲銀行董事。

6月12日・星期五

晨與Calvin Chang電話，約定明日午餐。

午偕Patrick (徐起黃)、Joe Bear [餐]。

晚由楊麟作東，暢談他台灣觀感。

6月13日・星期六

晨與各方通電話，至忙。

午，阮維揚(陽)兄偕沈洛萍女士(即俊英兄友)來「順利園」午餐，同座有Daisy伉儷、張長昌兄³³、聶光地兄等。

晚，由牟來、Nancy陪同前往晤Yost與其夫人，初在機場大旅館，後改在“Park Lane”，共餐有Howard Lambert兄妹，談甚歡，並謝我等在港、日招待之忱。阮維揚(陽)兄偕沈小姐來旅館遊Village，阮今日行。

6月14日・星期日

今日偕松田修一父子同遊羅斯福故居、Vanderbilt以及Grant's Tomb，並在上海酒家晚餐。返已十一時。

6月15日・星期一

今日午餐偕花旗銀行Mr. Wedel、Mr. Brown共席，Wedel曾在菲作戰，親身參與Manila攻擊戰，與牟來談往事，甚為感慨！席間略談船舶抵押事。

今日趕將「東方巨人」下水紀念冊書成，寄宋心冷兄。

晚，偕應仁山兄父子、顧獻良兄、欽憲共餐，顧君即將赴港、日、韓、台。席間對印象派之抽象畫大開激辯。

晚，送松田返國，並往“Radio City”，【觀】Ask Any Girl。

6月16日・星期二

晨，處理要公。

午偕Gonze、Otto共餐，Gonze為老友——誠實君子也。

午後訪「美銀」、「大通」，知Ballantyne即將告退，老人窮途，殊可嘆也。

晚，宴董大使夫人、夏鵬、葉傳芳太太等。

今晨與洛平[萍]通話，未在，不知病癒否。

6月18日・星期四

晨，訪賴，偕至江灼[杓]兄辦公處。

午偕牟來與Allen Cameron共餐，談購買飛機DC6B事。又赴領事館、“Socony”等處，晤Bruce Matheson。

33. 張長昌，美國氰胺公司台灣總代理惠豐行總經理。

晚在法國小館“Le Bijou”宴董夫人、丁雪農兄等。

6月19日・星期五

晨，偕賴赴“Pressprich”【處】，又趕往White Plains，與Scott、牟來餐。Scott定星期日宴我，並邀Pickering³⁴等，盛情可感。曾晤Mr. Borer、Matheson等，在卓家小憩，即將〔赴〕林國榮兄家晚餐，又應江部長邀，觀*Nun's Story*，為Audrey Hepburn主演，實願建平一觀也。

6月20日・星期六

晨，赴旅館送董夫人三姐行。又至St. Carlos旅館訪黃仁霖兄³⁵。又晤及趙桂森³⁶、張長昌兄。又與Van Nuys談油輪事。

午偕欽憲餐。二時，江灼〔杓〕兄來接，偕賴名堂〔湯〕兄同赴Bear Mountain遊，談「殷台」案³⁷與「益祥」事，星初兄尤以餘憤。

晚又在“Le Bijou”小酌，餞送賴名堂〔湯〕兄明日行。

6月21日・星期日

晨赴White Plains，偕牟來伉儷同赴Scott家，共席有「美孚」董事Pickering夫婦、MacQuilkin夫婦，Scott夫婦招待殊殷，至為可感。

午後搭車，返紐約已六時，原擬赴家楨家，未果。

晚與雪農、椿永、欽憲同餐，早睡。

6月22日・星期一

晨忙於寫信。

午，偕牟來至Rainbow Club，應游總領事宴，訪“Dietze”，又訪“United Tanker”諸公，包可永、顧甸之子均在，C. C.未。在。

晚，偕汴增餐，並同返邸，又早睡。

6月23日・星期二

今午前訪“Irving”，同行有丁雪農兄，並為「太平」開戶，並訪Midland Bank MacKenzie兄。

34. James V. Pickering，埃索(Exxon)油公司亞洲區總裁。

35. 黃仁霖(1901-1983)，江西安義人。東吳大學預科畢業後赴美國留學。抗戰期間曾作為蔣介石隨員參加開羅會議，抗戰勝利後赴美考察軍事後勤，回國後任聯合勤務總司令部中將副司令。1949年去台灣，歷任聯勤總部副總司令、總司令，東吳大學董事長。1959年卸任軍職後任招商局董事長，其後出使巴拿馬，退休後寓居巴拿馬。

36. 趙桂森，陸軍中將，曾任聯勤總司令部參謀長。

37. 殷台造船公司是當時台灣最大的造船廠，1957年由美商殷格斯造船公司租用台灣造船公司而成立。1961年，殷台公司收歸國有，成為國營之台灣造船公司，1978年併入中國造船公司。

午與Robert Graham同餐，談四艘礦砂船收買事，直至三時始散，成敗未卜，禍福未知，惟穩健進行耳！

晚應夏鵬兄約共餐，我帶孟、徐兩小醫生前去，同座有李銘先生³⁸、史、錢兩醫生。我早睡，卓、夏偕丁由容陪往遊Nite Club。

6月24日・星期三

午宴「達孚」Vercheval及Cassegrain以及陳玉書兄、Sekac等。

下午終日作書，覆各方。

今晚在「新樂」宴Dundoff夫婦，Offie亦在，談在Ore Carrier，亦談了Opera與“Met”事，擬為Mary一試。

明日將有華盛頓之行。

6月25日・星期四

雷雨中赴公司，椿永兄同行。十一時出Penn站出發，抵華府已二時三刻，到MSTS時已三時一刻。Admiral Will出迎，其助手(Civil Advisor) Mr. L. Bull早經花旗銀行Mr. Graham通知，故知來意，所談油輪生意，不易成功。Admiral談往事，與周仲山在“Isbrandtsen”實習事，並藉口理髮去，囑車送我兩人至大使館，晤王蓬，談船事。又晤葉【大】使，談Opera事，對曼爾似有信心，可在“Met”。旋又訪許紹昌公使³⁹。

晚承黎昌復夫婦宴於「北京樓」，返已十一時。牟來則赴郭秉文處，我未去。

6月26日・星期五

晨訪蕭慶雲、董紹基，以及“Stanvac” Mr. Mitchell。承Mitchell為我介紹Hunt、Nock等，匆匆偕牟來赴Union Station晤Daisy，同進午餐。即租一車至Chester Town華盛頓學院，視察建平學校，男女同學，一無國人，頗為一弱女子如建平者危！轉駕車至Charles Ellis女子學校，為小平學校，設備較Washington College為優，頗思將建平亦送該校，但須退一班，非平兒所願也。

返邸已十二時，牟來、Daisy抵家尤晚，歎甚。

38. 李銘(1887-1966)，字馥蓀，浙江紹興人，著名金融家。曾於上海創辦浙江實業銀行，任常務理事(後任董事長)兼總經理，曾任上海銀行公會主席、中國銀行董事長。1949年去美國，後定居香港，開辦浙江第一商業銀行，並任董事長。

39. 許紹昌，曾任台灣駐伊朗大使館參事兼代館務，1963年6月至1968年2月任駐巴西大使。

6月27日・星期六

顏樸生夫人來筵招宴【於】渠紐約別墅「鶴園」，心中頗欲前去，以路遙無車作罷。

午與欽憲、弢夫夫婦同餐。餐後赴White Plains，至家楨兄家談保險事，以及四艘Ore Carrier事。旋同至何兆驥兄處，偕Jane與George以及家楨兄全家，至福祿壽餐館，因忙又改至荷花樓。返已十一時，曾與家楨及沈梅談建平學校事。

6月28日・星期日

晨又電話顏樸【生】兄，未果。鈞鈺來接，共赴李以華兄處餐，葉太太談傳芳事，未免悲從中來。

下午訪施震等，終日下午在姚家，共(與)三小孩共玩。餐後由Daisy、弢夫、Johnny駕車送返，又早睡！

昨晚未赴China Institute，致未晤及王孟鐘等多人，至憾！

6月29日・星期一

為整理行裝，今日起大忙。抵公司，又為：(1)「瑞雲」出售名義更改問題；(2) Giant保險問題，煩忙異常。

午訪Allen，又與Dundoff午餐，談買Ore Carrier of Liberia問題。

午後訪家楨，今日大熱。

晚與雪農、弢夫夫婦共餐於「福祿壽」，承鏗弟之堂兄請客。返已十一時。

6月30日・星期二

趙錫成兄來談。

午在「新樂」與魏重慶兄共餐，談定期航線事。

晚赴吳宇澄兄家，旋共至北京樓，今日參加【者】有樸生夫婦、Franklin劉、溫太太，以及宇澄夫婦、雪農兄、卓牟來兄等，誠「金城」後裔之共同聚會也。

7月1日・星期三

午在Irving Trust Co.宴。

今晨與世慶通電話，欲與真【通】話，未果，兆豐亦未來聽。

晚，在Mandarin Garden (White Plains) 宴「美孚」同人，有Pickering夫婦、Scott夫婦、Davis，以及Checkett⁴⁰等，卓牟來兄、鈞鈺均在。返已十二時。

40. E. C. Checkett, 美孚 (Mobil) 油公司總經理。

幸昨日(前)二日大熱，達九十六度，今日已漸轉陰。世慶電話中述及徐宏道兄⁴¹欲(被)捕事，不知究為何故。

7月2日·星期四

整理行裝，明日即離紐約。

午應周賢言兄宴，丁雪農先生作陪。

晚為Nicholas Roth付款手續不符事，頗費躊躇。

晚整理行裝，並與阮喬坤通電話，時在Rotterdam。旋又與馬其晉、沈驊兩兄通話，巴黎已午夜，渠等甫返。

7月3日·星期五

今晨五時起身，八時半搭American Airlines噴射機至舊金山，於十二時半舊金山時間到達。離紐約時，牟來、鈞鈺、欽憲、菊媛、弢夫以及徐經方兄⁴²均來相送。

抵舊金山，即由家誠兄陪往各處。因放假，僅晤及Carl Curle，談“States Marine”改組事。又訪邵太太、顧孟餘等。

晚偕王天循兄、宋領事等同席。返已十二時。Frank Chiu及Mathe昨晚未在一起。

7月4日·星期六

昨晚曾與香港真妻與建平通電話，告其即返東京，至慰。

今日又紛紛與友好通話，如顧孟餘先生等。旋訪張公權先生，談周作老往事蹟。張君勳(勳)先生老焉！又訪韋增復，即在韋家吃飯，晤貝公子⁴³，其妻為祖芬之女⁴⁴。

午後偕鄒斯益夫婦、家誠、Frank Chiu共遊金門花園。

晚承邱兄招宴，又晤及黃漢樑先生夫婦、L. Z. Yuen夫婦。返已十時。

7月5日·星期日

今晨與牟來通話，他已赴飛機場。又與欽憲通電話，為Nicholas Roth事，頗為不安。

我偕家誠、德培駕車遊Carmel，初訪Pacific Grove，繼遊Monterey，沿海岸線直趨17 Mile Drive，風景如畫，但較諸我人之「香島小築」，似仍遜色。

41. 徐宏道，曾任南京社會局局長，後赴香港。此處指其參予左派運動的事。

42. 徐經方，安徽巢湖人，旅美實業家，安徽旅美文教協會理事長。

43. 即貝聿昆，從事玻璃業務，曾在上海創立耀華玻璃，1951年赴港，後轉赴墨西哥，並為康寧玻璃廠代表，現居北京、紐約、香港等地。

44. 即李祖芬之女李棠，畢業於上海American School。

在Del Monte Lodge午餐。

午後訪厲樹永兄，他之Lee Side別墅頗為美麗，奇花異草尤多。

此行頗為成功，惜未能晤及趙浩生兄等。

返舊金山，又與Morley通電話，因他改明日飛Nassau。

7月6日·星期一

昨晚宴邱兄伉儷、家誠兄後，返邸早睡，精神頗佳。

今晨候又處理Roth付款事，與Daisy、欽憲電話幾次。此人猾奸，我人苦矣！

初至General Steamship Corp.，偕Mr. Matheson訪Peter Curtis於其辦公處，贈兩銀盆，為酬其妻為*Oriental Argosy*取名。繼與其總經理Mr. Robinson談一切。又與Schmidman (Operating Chief) 電話再會。

午飯前趕至American Trust Co. sign一信，俾可付交Roth七萬五千元(七萬四千八百餘元)，此事總算告一段落。

午應Hulme宴，Peter Curtis作陪。

晚由黃漢樑、任家誠連合作東，公權伉儷⁴⁵均在座。

7月7日·星期二

昨日為最忙之一日。

返旅館前赴兄兄住所，返後又為與日本東京通話為〔而〕遲睡。

今晨又與Morley在Nassau通話，又與紐約公司通話，丁雪農先生亦在。旋至邱家早膳，盛菜可口。

訪領事館及Frank Wu。又返旅館，偕邱、任、謝共餐於「遠東」。「遠東」Hostess，為前在上海「大都會」之舞女云云。

下午二時半到飛機場，三時半起飛。今日為廬溝橋事變二十二年紀念，搭坐日本飛機，不禁感從中來。

7月8日·星期三

飛機昨晚八時許抵夏威夷，休息二小時，至十一時即啟(起)飛。日本航空公司代表鄧太太招待甚殷。次日晨八時(舊金山時間已為下午四時)到達東京，過了子午線，提前一日，已七月九日矣。

7月9日·星期四

今晨八時到東京，Pearson、高、耀顯、志智、百平均來，偉兒亦來迎接，此為國外第一次。偉兒尚健，離日三個月九天，又到東京。建造「東方巨人」號工作正進行中。

45. 張公權夫人為周碧霞。

7月10日・星期五

今晚偕耀顯、志智赴「佐世保」視察「東亞巨人」工程，又踏上征途矣！

7月11日・星期六

下午二時到「佐世保」，為討論加速工程事，與中村不歡而散。雖事後前來道歉，已感不悅。日人民族性多前倨（倨）而後恭，奈何！

7月12日・星期日

下午二時，偕志智返東京，Limoli偕子先行。

7月13日・星期一

今晨返東京，旅途勞頓不堪，是因上船更成酸痛。

7月14日・星期二

今日張厲生大使⁴⁶宴趙桂森等，我作陪。

晚至楊太太處，談她大女兒無辜病死事。

輝晚來電話。

7月17日・星期五

晚搭PAA返港，送行者眾。

8月15日・星期六

真今晨偕建平、建成搭CPA先行，送行者眾。因二女一兒皆出國求學，返期恐在一年後。

飛機遲開，延至下午二時始起飛。

下午訪陳堯舜（聖）太太。

8月16日・星期日

我今晨搭BOAC飛東京，同行有小平、亦平。小平將赴美，順道在日本主持七萬噸(67,800)油輪下水典禮。

晨行前，小平偕培華⁴⁷赴教堂，我不知係星期日，深以清晨出走，未向我言明為怪。

真妻來電話，告床、桌腳未齊。

46. 張厲生(1901-1971)，字少武，河北樂亭人。早年赴法國留學，加入中國國民黨，長期從事黨務工作，歷任國民黨中央組織部部長、行政院秘書長、內政部部長、行政院副院長。1949年去台灣，歷任行政院副院長、國民黨中央委員會秘書長，1959年任駐日本大使。

47. 張培華，顧善珍（顧麗真三妹）長女。

8月31日・星期一

今日為東亞人所造所設計之最大商船「東亞巨人」號下水紀念日！「東亞巨人」至目前為止，是世界最大噸位之巨型船隻十艘中之一艘，是誠值得自傲而紀念者！

今日天氣酷熱，晨八時儀式開始，在汗流夾〔浹〕背中進行之。我自己主持命名典禮，予以命名，接著二女小平念詩以歌頌之，詩篇分中、英、日三國文字，分別由小平、Mary Parkhill Nock與降旗由紀子三位小姐朗誦，繼由降旗由紀子持斧擲瓶，船即下水，由十八艘拖輪拖出船塢，儀式告成。

八時半，我偕牟來、森內社長在李嘉陪同下舉行新聞會議，一時鎂光閃閃，TV與錄音紛呈，我尚感對答如流，事畢又為*Newsweek* Jussup攝影，*Newsweek*事後未登，使我又喜又感不解，頗感當時顧慮之多事。

午又赴宴，每單位代表都演講，如佐世保市長等。牟來、Pearson講時均未持稿，我不能不仿，窮則變、變則通，我居然講來頭頭是道。宴會以演講始，而以同人慶祝舞會終。我所扮演之最重要角色「東亞巨人」，暫告休息。佐世保市長以「東亞巨人」名我，我豈巨人也哉！

二時半，中外來賓均搭車赴雲仙。雲仙為九州名勝，氣候舒適。我等住特別室。晚出外步月休息，新寶皆行，真亦購物紀念。

翌日遊各地，飯後即搭車返，在〔原缺〕改搭火車，一路中外賓客談笑風生，返抵東京已九月二日午時矣！

「東亞巨人」係一九五八年四月開始進行商談租約讓渡，八月簽造船合同。一九五九【年】二月安放龍骨，八月卅一日下水，距交船共費時二十個月，心血用盡。眼見她誕生，為世界航業史添上一頁，為中國人爭了多少光榮，眼看這巨人乘風破浪，能不喜極下淚！

願這「巨人」康寧無疆！

9月1日 星期二

今日在雲仙遊。

9月2日・星期三

今日十一時全體二十餘人專車返抵東京。

9月3日・星期四

建平偕小萍今日搭Northwest飛紐約，牟來夫婦、Emily⁴⁸偕行，牟來此次偕Nancy及Emily來遊遠東、菲、台、日、港，得參加「東亞巨人」下水典禮，並分別在港舉行盛大Cocktail Party。十年來，祖國故舊，均能晤及，亦一有意義事也。

48. 卓以欣 (Emily)，卓牟來之女，畢業於美國康乃爾大學。

9月4日・星期五

建成今午搭SAS飛倫敦(轉丹麥)。

9月6日・星期日

亦平今日偕世雄兄搭BOAC返港。

9月16日・星期三

善珍今日獨前(自)搭BOAC返港，因翊棟有事，即將離港故也。此番她在日盤桓匝月，亦慰平生。

9月25日・星期五

德今日自港返東京，道及Audren為Visa搗亂事，尤怒不可遏。

9月28日・星期一

今日搭PAA返港，承「東亞」Matsuoka、Okugawa兩君前來送行，至感。其餘送行者如舊。

「東亞巨人」下水後，尚屬第一次離日。年來為此事精力盡疲，目的僅為中國人之航海能力之培植與表現，並發揚光大之。際此東西兩大集團並存對立之時，捨此做法，尚有何途？奈諒者眾，不諒者亦不少。下水時，小平念詩：「是東亞人智慧和勞動的結晶」，是我內心深處之感覺。不幸下水後三日，接一「無頭信」，頗多無目【的】放矢，並以生命威脅，令人氣憤。故此返港，殊感不憚，衷〔內〕心亦沉重也。

9月29日・星期二

昨晚沙榮存兄到東京，適我將離機場，談話聊聊數句，因渠頗〔剛〕自招商【局】調至「復興」服務。

飛機於晨七時到達香港，真妻偕亦平來接，旋赴香港，因周兆棠兄今日返台，匆匆話別，雖「復興」局勢如斯，亦思有以挽救之道。

10月17日・星期三

晨訪Lambert兄弟，旋至“T. J. Stevenson”訪楊麟及各位，又至復興公司，歸途又至比國輪船公司，談三艘比輪事。

返公司時，知賴名堂〔湯〕兄已到紐約，經設法取消與夏鵬之約，偕江灼〔杓〕、賴名堂〔湯〕共在“Le Larre”晚餐，往觀My Fair Lady劇。返已十二時。

11月12日・星期四

中原延平⁴⁹今日到港，事前招待，煞費苦心。午飯之舉，臨時又取消。

49. 中原延平(Nakahara Nobuhei)，日本東亞燃料株式會社社長，該公司與董氏集團業務聯繫密切，為「東亞巨人」租戶。

招待生客之不易，真妻又不合作，幸董老太太、雅麗、于太太等均能周旋於生客之間，使空氣和諧不少。

下午在Island Club「香島小築」。晚在「美麗華」，參加者有「住友」長谷川夫婦、「戊野」代表高井氏。

事後想來，頗感過分緊張，真妻今日又啞，奈何此喉疾！

11月13日・星期五

昨日中原延平先生到港，迎於機場。

下午在Island Club茶敘。

晚宴於「美麗華」。

顧獻良太太亦昨日到港，故亦參加宴會。宴會遲至昨晚十二時，返時疲極。

今日又送行，贈其古硯，頗感捨不得，誠割愛。在埠道遇韋偉⁵⁰，告其明日行，約期晤談。

11月14日・星期六

今晨搭CPAL赴東京，我來港已四十餘日，超出預期者甚多，我因各事未了，復以「東亞燃料」社長中原延平攜眷自歐過港返日，以機不可失，故等待之。中原昨日已返，而「東亞巨人」試車在即，故又匆匆言別。此次真妻仍留港，臨別頗不憚，幸未吵嘴。亦平來送，同事照樣送行，亦積重難返也。

CPAL為Britannic Jet Prop.，一路天氣晴朗，抵東京已下午三時二十分，共飛行五小時許，亦云快矣。

11月19日・星期四

邦友兄伉儷自舊金山飛抵東京，此行為參加「東亞巨人」新船試車典禮，並在紐約與家楨、榮元接洽業務。自邦友兄兼管我方代理職務後，尚屬初次前來遠東，各方咸感新穎。

午在四川飯店。

晚由「佐世保」宴請於日本式餐館。

11月20日・星期五

今晨偕邦友兄夫婦飛福岡(博多)，當晚轉車行抵佐世保，在車上遇別府兄，亦來參觀「東亞巨人」者。

50. 韋偉，原名繆孟媛，原上海文藝界名人，香港著名演員，主要作品有《一年之計》、《小城之春》。其夫簡日林為南洋兄弟煙草公司簡氏後人。

11月21日・星期六

今日邦友兄由國敏、國和夫人偕同往遊長崎，別府兄（「東燃」）同行，我因準備各事，未能偕遊。

11月22日・星期日

「東亞巨人」今日第一次試車，「巨人」從此開步！為東亞人寫上新的一頁！試車經過良好。

11月23日・星期一

「東亞巨人」今日進塢，發現船底新髹之Anti-fouling油漆不佳，船底生海藻殼物甚厚。

今夜七時趕往福岡，十時抵達。晚宿帝國飯店。

11月24日・星期二

今晨偕邦友兄夫婦飛大阪，在神戶午餐。二時趕到京都，參加Sightseeing Tour，遊名勝如二條宮（城）（藩府）等。

當晚搭車返東京。

11月25日・星期三

今日到東京，為Giant交船在即，各項手續辦理得好苦！催工又緊。

今日在American Club，為邦友兄夫婦舉行雞尾酒會，與各界人士見面。

11月26日・星期四

邦友兄夫婦今日飛往香港。Mr. Peter Duff自倫敦來。

11月27日・星期五

Peter Duff代表倫敦World Shipping & Shipbuilding雜誌專程前來東京，參加「東亞巨人」試車。今日赴佐世保，Mr. Connors⁵¹偕行。

11月28日・星期六

今日偕良炳兄、張耀兄赴佐世保，搭火車前往。

11月29日・星期日

午間抵達佐世保，他們住「月華莊」，新輪下水時，我偕真妻等亦寓此間。

51. Michael Connors（康納斯），澳籍記者，曾擔任著名報刊駐遠東、太平洋區的特派記者。駐日時與董浩雲合作編、導電影《超級郵輪史話》及其他紀錄片。1984年與董之長女金董建平合作編寫《董浩雲：理想與成就》（C. Y. Tung, His Vision & Legacy）一書。

Limoli今日趕返。

11月30日・星期一

良炳、張耀兄遊嬉春溫泉，世慶偕Peter Duff、Connors赴長崎。

樂天兄今日晚到佐世保，他專程前來參加新船試車，多年不見，又逢故舊，亦喜事也。

今晚就寢前，Yokohama偕市川以及中村副所長咸來訪。深夜告我工人因年賞問題罷工，明日試車將成問題。午夜趕到SSK辦公處，試為他們解決工潮，談至清晨，始可解決。

12月1日・星期二

侵晨六時，知工潮解決，山窮水盡疑無路，豈頑石點頭，我勸解之功耶？

因罷工已貽誤三小時，十時乘小輪出海口，上「巨人」，相隔一週，已蔚然告成矣！

「東亞巨人」試車甚好，我等今日返後，壽椿兄等仍繼續隨船，明日繼將未試部份試竣之。

今晚試車趕返，即偕次法、哈弼勳兄、Connors與Peter Duff僱汽車赴福岡，到已午夜。

12月2日・星期三

今晨SSK福岡辦事處來迎，先遊日蓮法師銅像。日蓮以協助抵拒元兵成吉斯漢〔汗〕成名，即抵抗中國侵日本之兵隊也。怨怨相報，循環不已。

晨八時飛大阪，次法下機赴四日市，往視*Pacific Leader*，哈與Connors、Peter Duff亦下機，我繼續飛。

在飛大阪途中，遇Okugawa與「美孚」Graham夫婦，到東京已十二時。

12月7日・星期日

應樂天兄邀，伴同前往箱根、熱海，輝與江梁夫婦偕行。箱根入浴，我一人仍入「魚人室」，舊事如夢，何堪回首。

12月8日・星期二

十八年前，日人發動大東亞戰爭，得慘痛教訓，知所謂大東亞共榮圈不能建築在武力和榨取上。十八年後今日，「東亞巨人」七萬另〔零〕三百六十五噸大油輪開始航行，集東亞人智慧與勞動，希望為東亞史寫上新的一頁！

今日「東亞巨人」正式由船廠移交我們，由我移交租戶東亞燃料會社。

下午四時啟旋開航，銀行手續在紐約辦理，係八日清晨至四時方辦妥。牟來、欽憲均在。

12月11日・星期五

邦友兄夫婦今日自港飛返英倫，Peter Duff同機。

12月13日・星期日

今日忙極，遲至下午四時始往見輝，即應國敏邀看*South Pacific*電影。返家與樂天談天。

12月14日・星期一

樂天今日飛大阪，昨宵所談，渠已自感不安，我之事業仍被人視作發財，實屬誤解！

整理行裝，煩忙竟日。

今晚約Ishigaki同與輝作酒敘。

12月15日・星期二

今午與內藤談三艘被扣船隻*Pacific Challenge*、*Pacific Conqueror*與*Pacific Pioneer*讓渡賣予我方事，又一新猷，以充實Atlantic Far East Lines，誠一則以喜、一則以懼之舉。

午後赴橫濱，國敏與成美同往，先晤「美孚」Mosley，又見Hunt（總經理），又與BV Jegon談。

晚與Nock同餐，火光下晤談，有口融一堂之感。

12月16日・星期三

今晨搭BOAC飛香港，良炳、榮存亦來相送，行前與國和通話，偉兒竟未來電話。一月扶桑行，凱旋返港矣！

到港甚早，真妻、亦平來迎。

午在「百樂門」餐，宴史吉文，為談「香島小築」土地事，徐士浩先生作東。



1960

1月7日・星期三

今日下午五時，搭BOAC飛東京，為歡迎*Oriental Giant*完成處女航，同時並擬進行*Pacific Conqueror*等三輪與浦賀船廠“Uraga”商談條件。以目前力量，似無取得三輪之可能，但為行駛定期航線起見，似又有必要，無何，容力圖之。

今日行時，樂天兄亦來相送。真妻擬後日來，亦來參觀此「東方巨人」。

1月11日・星期六

「東亞巨人」今日完成處女航，我等原係搭小輪至港口，奈風大，無法靠攏，旋在「東燃」Guest House休息。

下午兩時，巨輪靠岸，電影與攝影師動員，帶纜時，「東亞巨人」歌聲大作，頗為雄偉。歡迎人員上船獻花，備致慰問。

當晚在「望海樓」，由「東燃」設宴歡迎，狀至熱烈。夜宿「望海樓」。

2月16日・星期【二】

「東亞巨人」今日到和歌山，集中專家擬將卸貨時間縮短，Limoli亦於午夜趕到，結果卸貨仍達四十八小時。

3月12日・星期六

今晨八時半，搭PAA Jet由日返港，送行者依舊，僅加上一閩君，為兜攬「三井」造船事。

飛機〔行〕僅四小時半，約十二時半可到。此番在日二個月又五天，「東亞巨人」將完成第三航次，台北新船亦在開始。此誠一則以喜、一則以懼者也。

3月22日・星期二

今日下午搭CPA飛馬尼拉，飛機「追電式」Electra未到，臨時改以DC6替代，以致遲開一小時。真妻等來送，趙從衍、程餘齋兩兄亦來送。徐志凡兄返台，故亦晤及。

此次為我第一次專程前往馬尼拉者，過去數次，均為過路。此次擬住一星期，雖無一定目的，但對未來業務如定期航線、如菲律賓廿艘新船將如何以及“Masinloc”¹以及“Filoil”²均將有所調查，以作政策上決定。

飛機將於晚八時抵達，將赴Roche氏晚宴。

3月23日・星期三

昨晚到時，中國大使館余中天兄、Roche氏均進入機場前來迎接，盛情可感。至候機室時，則有陳德坤兄、Roche公子、Harry Ayres³（“Sharp”經理），甚至董俊英兄外室杜道勤氏亦來，又吳（原缺）兄伉儷，濟濟一堂，Paul Young兄亦來。下榻Philippine Hotel，即在該處晚飯。

今晨先由德坤兄以及「渝勝」唐船長陪往大使館，晤及段大使、馮宗萼公使、李與生兄、余中天兄。又至Botelho處，與Toeg晤。Toeg多年未見，喜出望外。

午應陳德坤兄宴，Robert Ho亦來作陪。

晚在旅館宴，僅邀陳德坤兄伉儷與Paul Young夫婦。早睡。

今日我與兇手握手，這一批倒行施逆（逆施）的東西！（他們是考察團，其中是陷害徐君的人！）

3月24日・星期四

Toeg兄午宴我人於Army & Navy Club，談甚歡。

下午訪晤“Filoil”主營人Mr. Jose Luis Christian，由Harry Ayres陪去。

今晚應董俊英兄宴，由杜道勤、吳經理代表，因俊英兄仍病，背痛，臥病在床。陪客甚眾，有蔡連發夫人、汪日甫夫婦，均為名紳。又晤及虞福順夫婦、任（交通銀行）君伉儷。飯後又往Key Club，蔡太太、李小姐未去，午夜始歸。

「東亞巨人」昨日抵達日本，這為第三次，卸貨僅三十六小時，將於二十五日離日。努力有成效，其喜可知。

3月25日・星期五

今午在“New Europe”與Roche氏父子、Harry Ayres談：

- (1) 菲船合作購買問題；
- (2) China Union Lines不能繼續代理問題；
- (3) Orient Export Lines問題；
- (4) 今後營業方針。

1. Masinloc，菲律賓海港。
 2. Filoil，菲律賓國家石油公司附屬部門。
 3. Harry Ayres，曾任C. F. Sharp經理、副總裁。

飯後又晤Washington Sycip⁴，渠為我與“Filoil”作鋪路工作，同我去者為邱清淵兄，盛情可感。

四時，與Del Rosario (“Filoil”總經理)、Reyes等談油輪問題，甚歡。Paul、Mr. Ku均在座。

今晚應段大使宴，同席有方頤積醫生⁵夫婦，方太太為舟山人。席終早退，即赴「美孚」之約。

3月26日·星期六

昨晚十時趕往Forbes Park Mr. Cable邸，參加「美孚」同人歡迎Mr. & Mrs. J. L. Soong⁶之宴會。園中燭火輝煌，且有菲人樂隊，「美孚」排場甚大也。晤經理Larsen等夫婦，甚歡。

今晨六時，啟程赴Baguio (碧瑤)。乘冷氣車，故沿途不覺倦勞，同行者有邱清淵兄、楊錦魁兄伉儷。午後同遊Camp John Hay，美軍暑季勝地，Mansion House為菲總統夏宮。碧瑤氣候較Manila低三十度，誠避暑勝地。

今晚由邱清淵兄在中國飯館請客，同座有Washington Sycip夫婦。

3月27日·星期日

今晨在碧瑤整理文件，假期不忘工作。後又書明信片給建華、建成、建平、小平四人，【還有】熊輝。

午餐後即趨車返Manila，中途曾停車購甜食，抵Manila已五時半，先赴邱家，楊錦魁太太為邱太太(鮑鳳妹女士)幼稚園之教師(即梁小姐)，四十餘年未見，其喜可知。

七時半，德坤兄伉儷來，同赴「香港飯店」Hong Kong Kitchen，為Mabel (Mrs. Wu) 所設。

今晚宴會有溫太太以及主人虞福順兄伉儷，均為十二年前船伴；吳太太曾於1948年同船Cleveland，後又在上海順天村見面，別來無恙，已十二年矣。吳先生被日軍所殺，一傷心人也，幸子已長成，長子Albert已在Portland College。

-
4. Washington Sycip，菲律賓華僑，著名金融顧問、企業家，畢業於馬尼拉大學，後赴美國哥倫比亞大學留學，1946年創立亞洲最大核數師樓SGV & Co。
 5. 方頤積，字善夫，江蘇儀徵人，1899年生。北平協和醫院畢業後再赴英、美留學，回國後歷任北平協和醫院副院長、北平市政府衛生處處長、第一陸軍醫院院長等職，抗戰勝利後任衛生署副署長，曾代表中國政府出席國際會議。
 6. 宋啟鄺 (John L. Soong)，1918年生於漢口，後赴美留學，獲芝加哥大學工商管理學位。回國後曾為美軍服務，後加入Stanvac，1952年定居香港，1963-1983年為美孚石油公司 (Mobil Oil) 總裁。

3月28日・星期一

Toeg來晨〔早餐〕，談未來投資菲船計劃。此公仍好謀利，孳孳為業，勤精可佩。其下屬程寶廉兄為其一手提拔，現【為】復興木材公司經理，已忘舊矣。

聞姚參事云謝寶珠將與程寶廉結婚，「老大嫁作商人婦」，在今日社會，實不能深怪寶珠，願其幸福。

今午偕黃登寶兄、Paul、德坤與Arick共餐。Lepento已與招商局訂十八個月約，為\$5.00，前約為“Banner”所保，惜我遲到，為招商【局】所得。

今晚應邱清淵夫婦宴。

3月29日・星期二

自來馬尼拉，曾晤及各方友好，六年未見，其喜可知。新近認識者如Citibank之Tileston以及Benguet Consolidated Inc.⁷之John Bently、Sanderson等，談甚歡。

今日下午，又晤「美孚」經理Larsen，對“Filoil”事談甚詳，且以密件合同見示，至以為感。除“Filoil”造油輪外，尚有“Masinloc”以五萬噸船運砂計劃，盼能一一成功，此外如投資菲船事。今午Yuchengco⁸請客時，Robert Ho曾力囑經其路線投資之，但不能有決定。

今日下午四時許，又與Paul對業務作一結論。旋偕邱遊新工業區、住宅區、Golf Club。

六時，德坤與柯兄宴於「新雅」，到兩桌。飯後上船，其海關可憎。送行者眾，杜道勤亦來，Mr. Morton等。

「威爾遜總統」號將於今晚十時啟程。

3月30日・星期三

今晨因病，甚倦，仍振奮整理文件，核改陳壽椿兄所作「東亞巨人」稿件。在忙碌中間有一油輪駛過，不知是否為「東亞巨人」，因地點相吻也（「東亞巨人」廿五日離Wakayama）。

船上滿搭乘客，認識者僅Tileston一家而已。「威爾遜總統」將於明朝七時到港，海上旅途僅二夜一天（三十二小時），未免太短。（今日駛過之油輪，據查為Petroline，非「東亞巨人」。）

3月31日・星期四

今晨八時，President Wilson號到達香港，真妻等前來迎接，小別甚暫，相見更歡！同船有陸容章全家，係香港油漆廠總經理。

7. Benguet Consolidated Inc.，菲律賓歷史最悠久及規模最大的黃金生產公司。
8. 楊應琳(Alfonso Yuchengco)，菲律賓名人，從事銀行、保險各方面的業務，曾先後出任菲律賓駐中國(1986-1989)、日本(1995-1998)及聯合國大使。

4月13日・星期三

今晨十一時半，搭CPAL赴日，爸亦同行，送行者眾。

今晨八時半，曾送〔到〕機場送行先返吉隆坡，行先此行未能與其丈夫同返，頗以為憾。

晨Pacific Pioneer在Aden拍賣，已證實為我購得，將為Orient Export Lines之第一船，倘Empire Farrar成功，連同「中航」在日新船，將為定期航線之重要措施，可喜亦可憂耳。

飛機於下午四時半抵達東京。

4月17日・星期日

晨，崔太太唱「東亞巨人」，林翕聲〔聲翕〕⁹所作之歌，田山夫人伴奏，崔太太之老師渡邊女士亦在場，歌聲如流水鏗鏘〔鏘〕，亦佳作也。在邸共餐。

飯後偕崔氏伉儷及輝共遊新宿御花園，八重櫻怒放，攝影多幀。旋參觀中國陶器展覽，集漢、宋、明、清瓷陶，洋洋大觀，足徵先人之智慧與文藝修養之高超。

晚食於New Japan Hotel，並共舞。九時即返，早睡。

4月18日・星期一

Washington Sycip來晚餐。

許寶驊兄¹⁰來訪，到日尚屬初次。

晚，遇雪氏與上海酒家女節子。卓孚來兄偕未婚妻亦來同餐。

4月21日・星期四

今晨搭PAA返港，送者又眾，日本船廠方面有Mori樣¹¹、「三菱」長崎石橋君、Harunami Kida亦來，告我運煤船即將由「富士」定奪，由我承做云云，試觀其後。

此次來日，目的有三：

- (1) 「飯野」造「中國航運」新船；
- (2) 運煤船；
- (3) “Filoil”之油輪。

9. 林聲翕，音樂家，1915年生於廣州。畢業於上海音專，受學於黃自教授。抗戰時期赴港組織華南管絃樂團，後在重慶任中華交響樂團指揮。抗戰勝利後歷任中國聖樂院教授、德明書院音樂系主任、清華書院音樂系主任及嶺南書院教授，其作品曾在香港、美國及台灣等地多次演出。

10. 許寶驊(1910-1990)，金融家。畢業於聖約翰大學，後在金城銀行任職，1948年由上海赴香港，創立南洋金融公司。

11. 即森米次郎(Yonejiro Mori)。

三事均有接洽，「飯野」態度最壞，拒不與我見面，令人憤慨，但已定奪，亦忍辱之一歟。在日，因*Oriental Trader*完成，定期船將實現！

三日後將飛倫敦。今午又與真妻團圓，其喜可知！

4月25日・星期一

飛機於當地時間上午十時半到達土耳其之Istanbul，即飛維亦〔也〕納。維亦〔也〕納為我初遊之地，惜不能入城。

飛機飛過中東時，憶我人今日將有包機飛Aden，接收*Oriental Trader*，此輪前名*Pacific Pioneer*，將為我人行駛遠東/紐約航線之第一艘定期船，是誠一則以喜、一則以懼者也，亦配合「中航」新船「如雲」、*Oriental Glory*。

飛機經過Frankfurt，即於下午五時到倫敦，邦友兄來接，馬其晉兄與建成、梁得標〔標昌〕¹²兄均來。建成已有八個月未見，初次在英國見面，其喜可知！

今日為邦友生日，並為我接風，牛兒、蓓蓓夫婦、唐太太均到。

4月26日・星期二

晨偕建成赴公司。

午應“Moxy Savon”約，與Buster及Elliot兩君談甚歡，渠為Pearson老友，談*O. Trader*輪接收事。

飯前訪晤“Heath”、“Harley Mullion”老友。

整理、處理要公，並與牟來通話。並整理行裝，明晨赴荷蘭，為*Atlantic Faith*歲修事。

今飯〔晚〕仍在邦友兄家餐，潘太太（Peter Pan【妻】）談渠經營之旅社已加入為ATT會員，她為一能幹之職業女性也。Peter為Calcutta中國銀行經理，已作古多年矣。

4月27日・星期三

今晨趕往花旗銀行辦理*Oriental Trader*匯款手續，匆匆與Norman Smith談後，趕往飛機場，搭機飛往Amsterdam，到已四時。下榻Regent Hotel。

當晚趕到A. Faith，並邀Van Es夫婦到船晚餐，Mr. Capelli君代為電告J. L. Soong兄伉儷，告其明晨我將赴船迎接。

今晚涼極，幾在零下。因赴Workshop檢查Turbo-generator，與喬坤來車相左，返旅舍已十一時。

4月28日・星期四

晨與Pearson通電話，為Coal Carrier事，談甚長。

12. 梁標昌，曾任南京國民政府國防部科長，1948年任駐英大使館陸軍副武官，1954年加入Expedo公司，1960年定居英國，開設中國餐館。

八時即偕阮、陳壽椿兩兄赴Bayernstein¹³船，Soong已苦候甚久。

細雨中，Robert偕兩女及我與Soong駕車先遊Flora花圃，惜最佳之花棚已收歇，但萬紫千紅，艷麗非常。旋赴Delft，又至Amsterdam，看博物院Rembrandt之Night Watch名畫。

在「五隻蒼蠅菜館」吃飯，風趣(味)甚佳。飯後至和平宮、國際法庭，適開庭討論Flag of Convenience¹⁴事，亦巧事。海牙遊後至Scheveningon海邊飲茶，旋至Rotterdam。

晚，在Faith船上晚餐，送宋氏夫婦至德國船Bayernstein，返已十一時。

4月29日・星期五

晨，與邦友兄在電話中談Aden接船之稅事，苦無良法以對抗。旋至“Van Ommeren”，晤各主管，均為舊識。又晤Merkestyn¹⁵，渠將來遠東。

今日初次視看Faith船底，Corrosion甚劇，至為傷心！擬以Cathodic Protection，以Magnesium Anodes¹⁶保護之。

午在船上吃飯，決於明晨單先獨(獨先)赴巴黎。及晚忽聞Yost夫婦將來，欲改行期已無方矣。

晚承Dr. Kroese夫婦招宴於“Le Coq”。今日為天皇生日，渠等正自日本大使館來。返已十時，又與邦友兄通話。

今日偕Hach遊園，攝影甚多。

4月30日・星期四

整理行裝，喬坤、壽椿兩位來談。十時半與邦友兄通話，即上車站，別矣荷蘭。

車上遇一美國教授Webster，告其不能用Chinaman，正如不能叫美國人Yankee一樣。渠肅然起敬，談論節食養身，未來局勢均有論到。

車於下午四時三刻到，承郭有守兄來接，下榻“Princess Catherina”。又郭之德國女友Ruth與周麟兄亦來。在「金鷹」飯後，偕其晉、周麟遊“Casino de Paris”，返已晚。

為曼爾水泥廠事，愧恨無既〔比〕！

5月1日・星期日

今晨整理就緒後，即赴周華平伉儷之新居，宗良伯之幼子周孝遂已在。

-
13. Bayernstein，由Bremer Vulkan建造，係1967年董浩雲為承辦客貨輪業務而購入的六艘德國客輪之一，後易名為「東方佳人」(Oriental Lady)。
 14. 即權宜船籍，當時各船東多使用權宜船籍作註冊之用，原因是船籍註冊費用低廉，而對船隻各項規定、安全等考慮也只要達到最低的要求即可。
 15. Van Merkestyn，荷蘭船務代理公司Van Ommeren之董事。
 16. Cathodic Protection是保護船殼的意思，Magnesium Anodes是一種金屬防腐板。

華平昨日結婚，未能趕到，頗以為憾。旋偕往「明園」餐，由周麟、子杰作東。

華平新夫婦明日將赴Beirut渡蜜月。

飯後子杰兄偕其女友Ruth、孝遂及馬先生與我遊塞納河。十二年來，每年到巴黎，遊河之嬉，尚屬初次，攝影多幀。

晚應陳雄飛兄宴，遇劉明候立法委員、孫邦華大使¹⁷（將調駐Paraguay者），又〔原缺〕先生，返已十一時。

5月2日・星期一

今日先訪“Salles Barry Rogliano”捐客，談T2以及Liberty¹⁸事。承Le Cocq代購車票，俾今晚赴Monte Carlo。屢電話Amsterdam Yost未果，為悵。

午應「達孚」Staffenson宴，Moine同桌，談Coal Carrier事，「達孚」亦想進入此門生意，甚為可慮。又談及「達孚」在波蘭所造之Liner船。

午後訪「達孚」諸友及長途電話倫敦，為*Oriental Trader B/sale*印花稅事傷盡腦筋。

今晚趕往里昂車站，在「亞洲」中國飯店餐，不期遇朱文川。匆匆上車，訪問賭國Monte Carlo。

5月3日・星期二

清晨抵Monte Carlo。Mossé君至Monaco車站來接，逕詣我們新居，亦即公司，闊別十八個月（上次來時，兆裕曾住過一夜，我則一夜未住），新居甚舒適，盼真妻能來住上短期也。

旋拜訪皇宮大臣Solamito，未晤。又訪律師Ray君與Mori（助手），匆匆接了Mossé太太，同遊Nice。在Nice午飯。“Frigerte”為名菜館，亦為Casino附【屬】館。又至Cannes，康城電影節適於其時開幕，正式開幕為明晚，可惜不能待，與中國代表陶宗玉君¹⁹攝影，中國攤位佈置尚佳，《倩女幽魂》為樂蒂主演，惜不能來。

晚與Yost通話後，即趕上車又返巴黎。

5月4日・星期三

晨抵巴黎，即應約訪Elmaleh，與其同餐。

飯後訪Galani，訪（談）甚歡。承其介紹法國保險捐客，將談船殼保險。又訪法國油輪公司Compagnie Auxiliaire de Navigation（即「麗雲」賣主），談油輪，甚歡，態度與前不同，諒七萬噸船造後，我之聲望不同歟。

17. 孫邦華，字筌白，浙江吳興人。上海復旦大學畢業即考入外交部，長期在駐南美洲各國使館任職，由主事、隨員、秘書，直升任參事、公使、大使。

18. 即自由輪。

19. 陶宗玉，時任台灣駐法國大使館新聞專員。

趕回旅邸，即與紐約、倫敦、Rotterdam通電話。牟來病初愈。Builder機件有損，甚為繫念。明日將有漢堡行，陳壽椿、阮喬坤亦將俟Atlantic Faith明日開後，赴德與我會晤。

晚餐於「金鷹」，並商購Elmaleh之屋開飯館事。

5月5日・星期四

今晨候Rotterdam阮、陳電話，至十二時，未果。作書數封，致港、日、Rio以及真妻。

二時，偕朱文川、馬其晉餐於「珠江」。

三時，晤劉、李兩大司務，詢其是否願為我們服務。理髮後至旅邸候電話。六時許，阮始告Atlantic Faith已於今晨六時啟碇，始告放心。

即啟程至飛機場，文川、其晉送行。八時飛，先至Dusseldorf，為小飛機，頗感不適，【在】Dusseldorf換Viscount，午夜十一時許到Hamburg。一個人旅行，無人接迎，尚屬初次。下榻Atlantic Hotel，睡已一時。

5月6日・星期五

今晨至“Van Ommeren”佈置。下午至Bremen，查看Arosa Sun步驟，晤Kuhlenschmidt，介紹代理處職員Hartzheim君，非常能幹。

午，偕Hartzheim及Dessir兩君，與王耀民、孫邦華兩位同餐「敦煌」。

二時半，至飛機場接阮喬坤、陳壽椿兩位，同車趕到Bremerhaven，到Naber Hotel，Arosa Sun之銀行代表Dr. Rusch已在船，電話中阻我上船，使我怒腦〔惱〕異常。及至船邊，仍不許我等上船視察，為之懊傷〔喪〕不已。

駕車返，在“Seeburg”晚餐，湖邊燈光輝煌，別饒情趣，食鹿肉尤為別緻。月夜返旅【舍】，已十二時。

5月7日・星期六

晨九時半，往訪Yost夫婦，年餘未見，至為歡洽。

十時，由Will君來迎，至Schlieker參觀，我獨與Dr. Reider及Schlieker談：

- (1) “Filoil” Tanker；
- (2) T2 Jumboling²⁰；
- (3) Coal Carrier，均為利息問題。

十二時，與倫敦通電話。一時，訪Eggers，偕其舊友以及阮、陳又在「敦煌」午餐。飯後遊Hamburg Harbour，適為漢堡自由港開埠七百七十一年紀念，並上船參觀。“Meyer”新船Havjo，為我人Liner借鏡。

20. 即指將船舶加大，如後來的「海上巨人」便是由船廠自行加大至50多萬噸。

晚應林聖和兄宴。晚飯後遊娛樂區、紅燈區內，人間地獄，是誠社會罪惡也。

5月8日・星期日

晨與Gross Fuhrmeister通電話，並向Kuhlenschmidt話別。

午又在「敦煌」午餐。為XX事，大動肝火，稚子無知，令人震怒，必須調回香港。

三時十分，搭Lufthansa飛機返倫敦，係頭等，陳壽椿同行，稍感浪費。喬坤搭車返Rotterdam。飛機四時廿分（倫敦時間）到英倫，梁先生來接，許邦友兄伉儷及潘祥和夫人、馬先生亦來。

晚曾赴蓓蓓家，以渠宴客，未遑多談。

5月9日・星期一

倫敦大忙。午約李維熊（唯勇）兄，同餐「孔夫人（子）」（「京華閣」）。

牛兒來電話，約明日見面。

晚在「長城」餐，劉國宏兄係Argosy大副，來英為考試，故約其同餐。我等五人及潘夫人同去看*Flower Drum Song*歌劇，編劇係採自黎錦【揚】²¹（C. Y. Lee）小說，頗為新穎，較Suzie Wong為佳。

曾慧琳學費，今日擬墊付。忽邦友兄接信，她已收到渠母親自巴西寄到之錢，故已不需要。

5月10日・星期二

今日仍忙。午在“Savoy”餐，由Frost邀請，談及李光前先生已在倫敦。

晚，牛兒、蓓蓓均來，我因與Cumming長談，以致擬遲返家，適Moss Dietcher自Claridge's Hotel來電話約晤，與邦友同去，晤Consolidated Mining Co.董事Cramer Jr.，談“Masinloc”碼頭擴大事，無結果，但頗洽融（融洽）。見Onassis已老態龍鍾，故康健不能不顧，旨哉真言！

返已十時，不克親送牛兒回家，蓓蓓、Jimmy攜孩亦回。

5月11日・星期三

喬坤昨日返英。

今午在「京華閣」為潘夫人餞行，渠將於今晚飛返Calcutta，曾膺汽車賽冠軍——多才多能之女中丈夫也。

晚應陳統（通）伯先生²²宴，陳夫人亦適自新加坡返。

21. 黎錦揚，祖籍湖南湘潭，1917年生。著名美籍華裔作家，1957年出版英文小說《花鼓歌》而一舉成名。

22. 即陳源，筆名西澄。其夫人為著名女作家凌叔華。

5月12日・星期四

今日甚忙，訪晤各友。

下午專程訪Peter Duff、Wilson及「美孚」Vecsey、Mosley諸友。

晚宴“Schlieker”船廠之Will君，渠德國人，但操流利國語。

飯後偕邦友兄同往R. B. Moller²³家，晤談甚歡。R.B.新婚夫人為某上海英人之寡(下堂妻)，她原為上海“Anderson Clayton”²⁴Schmidt之女。又晤及Bohan兄弟，為房地產商。返已十一時。

今日上午原有“Lloyds”專家Bowman之約，我因李光前先生來訪，以致未能前去。

5月13日・星期五

今日大忙。午在「京華閣」宴程忠等小朋友。訪Bank of America，晤及Johnson Jr.、Toledo及Schmidtz君。Johnson為老友，晤談舊事，至歡。

下午訪「達孚」諸友，並與McDermott談新船各點，壽椿、喬坤亦在，與John Mann談甚歡。匆匆趕上火車，與壽椿同去利物浦，到已十時，建華、建成偕洪媻均來接。天倫之樂，無任愉快。

5月14日・星期六

晨赴巴西領事館，知原任Barros總領事已他調。折返至Ross Ryan代理行，電話Norman Duff。Blanchard先偕壽椿參觀Dock，並往“Cammell Laird”船廠。我則與建華、建成兩兒候香港長途電話，適真妻外出未歸，未果。

趕往“Cammell Laird”，承Wilson、Owen兩君招待，參觀其新型設備之Fabrication Shop。所有Electronic Burning、Magnetic Lift、Centralized Move均應有盡有，且為德國機械，但獨缺Optical Marking Process，係以Mark Pool代替之。擴充船台後，可造一千餘尺(呎)長之船，誠值得一看而不容忽視。

董事長Johnson曾赴日本，並最近赴瑞士“Sulzer”廠，因陪人參觀Windsor Castle，新船遲至二時始來。在此期間，得與工程主任Parry談Free Piston Engine等，甚歡。

5月15日・星期日

昨午曾在電話中催真妻來英，兩兒亦均與其談話，甚為歡忭！

昨午後與壽椿、繆騏別後，即由建華駕車至Windermere Lake，建成、洪媻同行，下榻Belsfield Hotel。

今晨遊湖，並駕車遊各地，一時趕返，車行至Estomkirk(?)，飛石將玻璃擊碎，幸無損傷，不幸【中之】大幸。車不能再續駛，幸遇路人幫忙，改搭電車返利物浦，乘五時一刻車返倫敦。

23. Ralph Moller，瑞典裔英籍航運家族Moller成員。

24. Anderson Clayton，上海美安洋行。

5月16日・星期一

昨晚返抵倫敦已十一時半，承馬先生來接，睡已逾子夜。

午時應Pomeright之宴，此老依舊以交際為手段，以示闊氣，恐將落伍。返公事房後，未一小時即返邸，準備今夜“Lloyds”大宴。我穿大禮服尚屬初次，頗感粉墨登場，幸厲汝尚君²⁵亦去，較〔可〕有伴。

今晚為Lloyds Register of Shipping二百年紀念宴會，菲利浦親王雖有賀電，臨時因故未到。交通部長Marples則到，倫敦市長亦致詞，Guild Hall為英國招待國賓所在，亦盛舉也。返已十二時。

今日遇見多少人，各國大使亦蒞臨。

5月17日・星期二

今午應「達孚」Lang等之邀，在“Baltic Exchange”午餐。

夜係陳堯聖兄宴請吳南如大使²⁶夫婦以及其他團員，如甘敏、厲汝尚、魏濟民²⁷、柳鶴圖²⁸等，我亦作陪。

*Oriental Trader*今日始由Aden開出。

陳壽椿兄開〔明？〕日偕馬其晉兄飛巴黎。

5月19日・星期四

晨偕邦友兄、Harley、Burns訪Botterel律師，談*Pacific Concord*與*Georgidore*²⁹ Case，令人髮指，法院不合理，判我方須付五萬餘鎊！力圖補救。冒雨赴Savoy Hotel，與Maitland餐，談今冬他赴遠東計劃，係Frost招請者。

晚在梁標昌兄處餐。

25. 厲汝尚，江蘇六合人，1915年生。西北工學院畢業後考取教育部公費留英，研究造船及船體結構，獲倫敦大學博士。回國後即參與台灣造船公司工作，任台灣鋼鐵公司高雄軋鋼廠廠長，兼任海軍機械學校造船系主任。後籌組中國驗船協會，並任總驗船師，曾任中國造船工程學會理事長、交通部顧問。

26. 吳南如(1898-1975)，字炳文，江蘇宜興人。北洋大學畢業，先於報界服務，後轉向外交界工作，歷任外交部歐美司、國際司、情報司、禮賓司司長，駐丹麥、瑞士公使。1953年去台灣，先任行政院新聞局局長，後歷任駐伊朗、科威特大使。

27. 魏濟民，山東歷城人，1913年生。海軍官校第五期畢業，曾赴英國皇家海軍大學受訓，歷任海軍總司令部副總參謀長、海軍官校校長、駐聯合國代表團顧問、駐委內瑞拉大使。

28. 柳鶴圖，江蘇鎮江人，1915年生。海軍軍官學校畢業後即赴英國皇家海軍學院及海軍大學深造，第二次世界大戰期間曾以盟邦海軍軍官身份於英國海軍中服役。戰後由英率艦返國，歷任上海江南造船所總工程師、海軍艦械署署長、駐美海軍武官。去台灣後任國防部新聞局局長、殷台造船公司副總經理等職。

29. 此為一艘英國氣船。

5月20日・星期五

午在「京華閣」餐。Tom Van Nuys來訪。

晚在許宅餐，建成、牛兒、蓓蓓夫婦及小孩、慧琳均來，濟濟一堂。慧琳冒雨返去，未能送，至悵！建成、牛兒宿許宅。

5月21日・星期六

晨至公司辦公，購了《花鼓歌》戲票七張，建成、牛兒、喬坤、Ed (許)³⁰、蓓蓓夫婦，另一張為小曼爾，她因德國友人預約，致不能去。

午後看一電影*The Mountain Road*，描寫抗戰時撤離獨山美國工兵團協助我國破壞飛機場阻敵前進故事，看後至為感慨。我國生活水準之低與目下必然形成之局面，撫息良久。

今晚建成等看戲，我早睡。

5月22日・星期日

早起，為巴西曼爾寫信，並整理*Concord*碰撞案卷。偕牛兒、建成訪次喬、則欽。次喬宴我等於“Swiss Cottage”。飯後送建成上車返Liverpool，送牛兒返宿舍，宿舍房東為波蘭女，名Mrs. Vik。

在許宅晚餐。飯後遊Kenwood，平原草綠，蔚為人觀。

5月23日・星期一

十時半，偕許邦友兄、Harley、Botterel (律師)、Tooke赴Surrey，晤大律師Sir David Cairnes，談*Pacific Concord*，我慷慨陳詞，【他】仍無動於中〔衷〕，奈何！

午在Golf Course Club飯。

今晚接翁明昌³¹、齊熨³²兩兄，遲至十二時返睡。翁、齊兩位為巴西水泥廠而來，可惜已賣了，太遲了！

5月24日・星期二

晨至Belgrave Road小旅館，接翁、齊兩兄至意大利領事館辦簽證，陪遊倫敦皇宮、西敏寺等處。

午在「京華閣」宴。

30. 即許國能，許邦友幼子，畢業於劍橋大學，現定居美國。

31. 翁明昌(1919-1977)，浙江慈谿人，曾任上海金鷹廣播電台總經理、焙開燈泡廠董事長。去台後創建嘉新水泥公司、華隆集團及義新國際貿易公司等。

32. 齊熨，字子熨，河北高陽人，1907年生。自幼僑居國外，畢業於德國慕尼黑工業大學，獲工程博士學位。抗戰爆發後回國，歷任兵工署工程師、資源委員會北泉酒精廠廠長。抗戰勝利後奉派赴東北接收，1948年調任台灣水泥公司協理，後加入嘉新水泥公司，任總工程師。

下午我未陪，逕赴“Heath”談Georgidore之事。

晚飯在「長城」，由我偕喬坤陪翁、齊兩兄看*World of Suzie Wong*，主角為周翠瑾（麒麟童周信芳兄之女），內容有誇張，對中國人在香港之印象不良，至為扼腕！

5月25日・星期三

晨與Totorri通電話，為取消“Farrel Lines”合同事。

今晚宴請李震之兄³³，其子Richard³⁴及牛兒未到。陪宴者有翁、齊二位遠客以及陳次喬、陳源兩對。

晚，紐約牟來電話，為Trader Party事。

5月26日・星期四

今日遊Flower Show，所謂世界第一之花展覽，不過如斯。匆匆趕到「亞洲」，與翁、齊二兄、邦友兄伉儷同餐。

今日將Harley Street二十號之Apt.租下，俾國敏及真妻來時，與我可同住一起。

五時半送翁、齊二兄赴羅馬，在Victoria機場送別，「巴西水泥計劃」從此【告】吹矣。

今晚宴請Wilson夫婦於“Shangrila”。

5月27日・星期五

午宴Tom Van Nuys等。午後訪保險“Leader Underwriter”之Lloyd君，Wright亦在，談上海舊事，甚歡。

晚在顧乾麟次子George Koo³⁵家晚餐，李震之父子均在。接港電，真妻、國敏緩一天來。

5月28日・星期六

午在「長城」飯後，往察Apartment。

旋訪甘敏兄，談甚歡。又赴觀電影*Bismarck*《戰艦被沉記》，緊張異常。

今晚新月一鉤，勾起無限想（相）思。早睡，明早寫信給建平、小平。

5月29日・星期日

今日邦友兄駕車，費繩（成）武伉儷以及許太太、Eddie等共遊Surrey名勝如Lady Granville故居。前者為名女人別墅，喬治六世夫婦曾在該處度蜜月，

33. 李震之，1911年出生，實業家，曾經營上海大同紗廠，1946年赴港，先後創立大南紗廠、TAL聯業紡織公司，並曾擔任香港紗廠協會主席，現已退休。

34. 李雍熙（Richard），李震之之子，畢業於倫敦大學，現任TAL聯業紡織公司主席。

35. 顧家祺（George），1934年生於上海，英國劍橋大學醫科畢業，香港著名外科醫生。

後者為古城，Norman來侵時，戰績尚在。人類石器的居處尚有穴居遺跡，頗為值得一看。

返已十時，道經過宅，往訪過養默先生。

5月30日・星期一

真妻偕國敏今日搭BOAC抵英倫，建華偕我往迎，母子見面，其喜可知。

晚在邦友兄處餐，德鄰兄夫婦作陪。

牛兒宿許家。

5月31日・星期二

李震之兄今晨返港，偕Richard Lee往訪。牛兒適在許家，以致相左。聞震之或有迎牛兒作兒媳之可能。

6月2日・星期四

今日建華偕建成、偕〔偕字衍〕洪媽來倫敦，到Harley Street，空腹等我歸。

洪媽與建華將於七月二日建華舉行畢業典禮後即訂婚，初以為建華欲在英結婚，旋以建華堅持在港結婚，且欲在事業成就後再辦婚事，其志亦可嘉。

今晚吳南如大使以及甘敏、厲汝尚等宴請我人，遇陳萃昌(前海軍武官)夫婦。返邸，建華、建成、洪媽已在。

6月3日・星期五

建成偕洪媽昨晚由利物浦來倫敦。

今晚宴請IMCO³⁶代表團，並往觀*Flower Drum Song*，由真妻偕建華、洪媽作陪。我偕建成、其晉往觀*Ben Hur*，但票無着。後建成、其晉往看*South Pacific*，我則一人獨自散步河邊，徜徉遊太(泰)晤士河，追索古蹟，引起多少新怨舊恨。在河邊公園聽音樂後，即返。

6月4日・星期六

建華駕車遊Hampton Court，「Casino菜館」已歇市，改在Hotel Mitron宴牛兒一行共八人，繼又遊Kew Gardens。

6月5日・星期日

今午在秦本鑑兄處午餐，遇香港怡和洋行王君。

36. 即國際海事議會組織(International Maritime Conference Organization)英文簡稱。

飯後國敏由成兒、華兒陪往Windsor Castle等處，我與真妻兩人看*GiGi*。晚在「長城」餐。

6月6日・星期一

今日仍為假期。午後送成兒返Liverpool。

6月7日・星期二

晚應甘敏、厲汝尚兩兄招宴於「新上海」，邦友兄則先離，我等復至咖啡館茶敘。國敏先行，往晤施嘉甫³⁷。

施嘉甫君今日來訪，先至花旗銀行，再來我處。渠搭「復興」包機前來，「復興」大勢愈演愈劣也。

6月8日・星期三

“Matthew Wrightson”公司宴國敏與(於)其公司頂樓。陳堯生(聖)宴請我人於「華園」，菜甚豐富，惜未招請國敏與馬其晉兄，因事忙遺忘。

6月9日・星期四

陳源教授宴請吾人於「長城」。飯後由我購票前去看*My Fair Lady*。建華偕同真及國敏，吾偕其晉遊河邊公園，聽露天音樂，甚為悠閒。

午在「亞洲」宴請Mr. Blanc。

6月10日・星期五

今日為真妻生辰(陰曆五月十六日)。午在“Simpson”食肉，牛兒、蓓蓓均來。晚在「華園」，邦友兄購來蛋糕，適為過先生宴請我等，於是進觴稱慶。是日亦為王牧師生日，教友五桌慶祝，得遇宣榮申、George Koo兩位。

6月11日・星期六

晨赴公司。午返「長城」餐。後飯(飯後)觀一電影，為*Last Summer*，為Elizabeth Taylor敘(演)一精神病者。

今晚偕國敏、華兒共遊“Talk of Town”，一夜總會，菜甚可口，尚稱不惡。

6月12日・星期日

今晨由建華開車，偕真妻、國敏、馬其晉兄共遊Cambridge。康城風景優美，細嚼徐志摩詩描寫康城，不禁悠然神往。

夜與牟來通話，知小平、建平今日決來倫敦，至慰！

37. 施嘉甫，程雲慶夫人之弟，曾在台灣銀行任職。

6月13日 星期一

建平偕小平今晨搭Air India到英倫，姊妹倆初次來歐與家人歡敘，其喜可知。

中午在「長城」午餐，即由建華陪往蓓蓓家，真同往。

晚在邦友兄家小敘，早返。

真妻決定不參加明日中國大使館吳南如先生（即參加聯合國海事會議之首席代表IMCO）之宴會，但由建平代表。

6月14日・星期二

晨，搬場至五樓，因原有房間27號已被退租。

午飯在孔夫子菜館宴請井高，建華則陪同渠母親與兩妹往遊各地。

今晚宴請IMCO代表於許宅，晤見美國代表Admiral Richmond，又Merriot（當日東京武官），又Jacobs（為沈怡³⁸、方顯庭〔廷〕兄³⁹舊友）、菲代表Capapas（海關稅務司）、日代表（水品）Mizuhara（為船舶局局長）、法代表Rolliem、澳代表Capt. Boulton、秘書長Nielsen等。

建平初次參加宴會。

6月15日・星期三

今午宴利比亞Deputy Commissioner Rudick夫婦，由邦友兄伉儷作陪。建華今晚偕國敏返Liverpool，對成績（考試）不無惴惴。

晚在「長城」宴，建平、小平往觀*Flower Drum Song*歌劇。

6月16日・星期四

午在“Simpson”宴建平、小平、洪娉等，並陪同真妻遊Trafalgar Square，鴿飛建平、小平、洪娉頭頂與肩膝，兒咸〔喊〕驚呼，鴿爭食不知，使兒輩恐懼，人禽之不同，即在此歟？

晚在「長城」宴。

整理行裝，並準備下星期遊法、意兩國。頗費心計，尤以房荒，將Apartment退租是否得計，頗費周折。

國敏自利物浦返。

38. 沈怡（1901-1980），字君怡，浙江嘉興人。同濟大學畢業，赴德國習水利工程，獲博士學位。回國後任漢口市工務局工程師、上海市工務局局長，抗戰爆發後歷任資源委員會主任秘書兼工業處長、交通部次長。抗戰勝利後任大連市長（未就任）、南京特別市市長。後去台灣，先後任交通部部長、駐巴西大使。

39. 方顯廷，浙江鄞縣人，1902年生。早年赴美國留學，獲經濟學博士。回國後歷任工商部調查部主任、南開大學經濟研究所教授兼主任、長沙臨時大學法商學院院長，後任聯合國遠東經濟委員會研究主任。有多種經濟學著作。

6月17日・星期五

今晨八時一刻，闔家五人連同洪娉搭車赴利物浦，真妻前去，尚屬初次。車於午刻即達，建成、建華兩兒來迎，余兩夫婦下榻Aldelphi Hotel，平兒與小平均住International Methodist House。

餐後遊Chester，為英格蘭與Wales交戰處，如中國古蹟。先往參觀Liverpool University及建成之Technical College。

晚餐後在“Adelphi”聽音樂，即睡。

6月18日・星期六

晨，由建華、繆騏兩君駕車，初遊利物浦公園，繼赴Southport海灘，風光尚稱優美，在「寶塔」餐後即返。

四時卅五分車即啟車(行)，赴Edinburgh愛丁堡。建成、洪娉未偕行，因建成考試在即。繆騏、Tony葉均來送行。

車於九時三刻到愛丁堡，夜宿North British Hotel。愛丁堡天色降暗特晚，夜十一時，尚亮光普照大地，蓋極北也。

6月19日・星期日

晨即參加遊覽車走遊全市，愛丁堡堡壘內之榮譽無名英雄墓為最值得人追憶，二次大戰之犧牲，是悲劇？是進化之必經過程？殊令人撫然！

蘇格蘭有貨幣、有皇宮、有謀害殺人之皇后，一如其他王國，現則為聯合王國之一員。愛丁堡為首都，市容清潔。午後遊沿海海岸如Leith Forts等，Loch Loman等有名風景區則未去，只得俟諸異日。

晚搭車返倫敦，如此旅行，諸兒倦極！

6月20日・星期一

晨到許宅休息，匆匆趕到公司，準備今日分兩批出發遊歷法、意兩國之手續。

十二時，趕到飛機場送真妻與建平，渠二人由馬其晉兄陪了先飛。

餐後建華、小平、喬坤往英國國會旁聽，由航空部長Sandy Duncan等發言，建華初次聽到，頗有興趣。

五時一刻，我偕小平飛巴黎。晚在「天下樂園」，餐後遊巴黎夜景，如香榭麗舍等街。返已十二時。

郭有守兄赴Nice。

6月21日・星期二

Opera劇院今日休息，明日為招待阿根廷總統，故無法使建平、小平一觀為憾，無何，俟諸下月。

晨整理文件至午。午後共遊拿破崙墓，「金鷹」餐後遊L'Arc de Triomphe以及Louvre宮，惜Louvre關門，明日再遊。

訪陳公使夫人，雄飛兄在非洲公幹。五時半參加遊塞納河，七時偕兩女詣Nôtre Dame de Paris以及塞納河旁風光。

晚餐於「明園」，周麟兄夫婦共餐。飯後遊拉丁區。返又十一時。

6月22日・星期三

晨，偕真及兩女遊凱旋門，後由國敏陪同前往羅浮【宮】博物館。我偕其晉兄往訪“Salles Barry Rogliano”，將車票及行程擬好。

午在「金鷹」共餐。郭子杰兄已設法為建平、小平取得“Opera Theater”兩張票，係由法國外交部特別邀請者，因法外交【部】於二十三【日】晚，由法總統請阿根廷總統看戲，外人不能隨時〔便〕前往，如此機會難得，故決將兩女多留巴黎一晚，將由國敏陪返。

下午偕國敏、其晉赴「達孚」辦理房子過戶手續。建平、小平則遊凡爾賽。晚餐「新中華」，並往觀Elmalch房，因擬購買。

6月23日・星期四

晨訪“BV” Blanc，同去者有齊熙兄⁴⁰。渠適自德國專誠來訪，討論他前途，並告我決定於七月十五日返台。

午在「珠江」，同座有李強光、周麟兄等。郭子杰兄已取得今晚戲票，並勸我亦去，我無禮服，且票僅兩張，故決不去。真妻偕兩女在「金鷹」與國敏、德鄰夫婦共餐。

德鄰今飛美，時間匆忙。

我偕真搭車赴Monte Carlo，國敏留巴黎，俾明晨偕小平、建平飛Nice，因兩女今晚將盛裝赴“Opera Theater”觀劇。

6月24日・星期五

晨八時尚熟睡，連日疲勞過甚。真未去飯車，我則獨往。九時半抵Monaco，Mossé夫婦來接，四年未見，歡樂異常。安頓行李後，即赴Nice接國敏及兩女，到後即赴“Eden Roc”午餐，為Riviera名勝，游泳者衣三角褲，法國風光逼人。繼遊Nice、Cannes及Antibes等海岸線，並在Nice之Casino飲茶，返已六時。

在Nice曾寄航函給紐約，為付款八萬元。又與邦友兄通電話，知Pacific Wave已購妥，喜懼交加。

40. 齊熙，字子熙，河北高陽人，1909年生於北京。少年時即赴德國學習，先後畢業於慕尼黑工業大學、但澤工業大學，獲碩士學位後即奉命擔任中國駐德監造艦艇工作，後又獲造船工程博士。1946年回國，參加中央造船公司籌建吳淞造船廠，1948年去台灣籌建台灣造船公司，並任總工程師、協理。1960年赴西德監造油輪，後任美國洛奇造船公司正工程師。1973年回台灣，籌建中國造船公司，並任執行副總經理。

晚在香港樓餐，為Monaco唯一中菜館，一金邊華僑陳強華君所設，妻粵人，名黎超蘭。

晚遊賭場，化〔花〕五百元入場費，尚為小平、建平年齡受氣，實在不值得。

6月25日・星期六

晨與邦友兄通話，為*Oriental Trader*事及*Pacific Wave*，又與Tony Rocha (在Barcelona)【通話】，惜電話線欠佳，非常不明晰(清晰)，詞不達意。又與Genoa通話，為arrange旅館等(Columbus Excelsior Hotel)。二個上午，忙與(於)通電話、寄航函、付款。

午刻到王宮，適值御林軍換防。旋由國敏駕車遊Menton及意大利邊境。返Monte Carlo，又到香港飯店午餐。三時，Mossé來Apart.，允代還所租之車，故得提前搭車赴Genoa，車三時五十七分開，Mossé太太亦趕來相送。汽笛一聲，別矣Monte Carlo！意大利沿海風景亦佳，車如在圖畫中行。

6月26日・星期日

昨晚到Genoa站，以不諳意語，並為小心行李起見，由建平、小平偕真先出站，我偕國敏殿後，頗感不安，結果渠等已【平】安到旅館，為之釋然。

Genoa為意國最大港口。晨由Dr. Kuiper偕Panizzi前來陪同國敏及我視察港口設備及修船設施。十一時半，家楨兄、M. T. Lines之經理(Genoa) Mr. Lazzaro前來相訪，知傅鴻森君現在La Spezia修船，並知船大半均在Palermo修理。渠並邀我等遊Portofino別墅，經婉卻未去。午偕Dr. Kuiper夫婦在海邊菜館午飯，飯後並遊Nervi，風景優美。

今日午餐，Kuiper堅欲作東，故贈渠夫人一表匙。下午七時十九分搭車赴Firenze(即Florence)，所謂翡冷翠⁴¹之一夜，即將親身領略矣！

6月27日・星期一

昨晚到翡冷翠，下榻Hotel Excelsior，皇室式套房，雖住四人，未免奢侈。

晨起，細雨溟濛中看Arrio河兩岸風景，翠色可餐。九時參加“Cook”旅行社，導遊各名勝，如教堂、Pitti畫館(即舊日Medici王宮)，均為十四世紀作品，玲〔琳〕琅滿目，美不勝收。

午時在Signorias Servore，俯視全城，引人作幽古之思！參加遊覽，除我等五人為東方人外，尚有安井等三律師，日本人出席倫敦六百年海事律師

41. 翡冷翠，即意大利中部城市佛羅倫斯(Florence)的另一中譯名，係詩人徐志摩所譯。

會紀念者。午刻返邸，午膳稍休息並作書發港、日親友後，乃搭四時十五分快車至羅馬，抵達羅馬已八時許，張鏗夫人⁴²來接。

晚在羅馬Hotel Excelsior。

Firenze之名雕刻，我曾照相，其名如下：

Vicenzo Consani 1818 (Museum) Firenze 29-6-1887

La Vittoria

6月28日・星期二

清晨再睡誤事。

為參加Tour事，遲疑莫決，後決定真與我均參加。我在參觀St. Paul教堂時，在前門候等，見車已他去，故脫離Tour逕先返寓。得與邦友兄通電話，十二時半張鏗夫人來。真返，二女及國敏亦返。經駕車至「上海飯店」，又遇楊教授及其合夥人孫太太，菜尚可口。

四時，至BOAC訂一日飛機票。五時，同時由韓國友人申君共駕車遊世界運動會場及Tivoli Fountain等。返旅館，在露天飲茶處，稍佇足休息。

今晚Pope在St. Peter講道，兩女堅欲去，奈何！時間匆促，又遊皇宮夜花園，明日又有Naples行，睡又何其遲！

6月29日・星期三

晨七時，浩浩蕩蕩搭公共汽車前往Naples，九時停Terracina，十二時到Naples，沿途風景優美。車於一時到著名地下城Pompei，即在該處午餐。

Pompei為紀元前之古城，於二千年前被火山活埋，憑弔發掘後之遺蹟，頗羨二千年前之文化。其實在我國二千年【前】亦早文物燦爛，超過羅馬、希臘，惟閉目一思，二千年前人類生活，富貴浮雲，在原子時代不知將如何矣！一嘆！

車於下午三時離Pompei，旋遊Sorrento，風景佳絕。七時返抵Naples海邊飯店餐，抵羅馬已十二時。

在Sorrento購一木桌，需意幣五萬元，由導遊小姐暫墊，小姐名Anna Maria Kruger，一德國小姐，頗能幹。

6月30日・星期四

晨作休息，真偕鏗夫人理容，我偕小平拜訪大使館。于大使已赴Sommerland(非洲)賀祝新國家獨立，遇朱震珠秘書，高大銘則赴機場未返。我又赴教廷大使館，無意遇于斌主教，縱談各事，由曼之女兒、Visa、水泥

42. 周文珊，女高音，張鏗之妻。畢業於清華大學，後赴意大利深造聲樂，曾先後在意大利、瑞士、澳洲及東南亞等地演唱，返港後經常舉行獨唱會。

廠，談到徐逸⁴³，他無意【問】知小平曾在香港“Maryknoll”⁴⁴讀書，問其是否為天主教教徒，小平初次透露曾受洗，並取名Henrietta，我為之震動。父女思想之不一致，我的兩女竟背時代，造成此違反時代之兩女，不知尚有改造之一法否？我則始終在矛盾中生活着！

午在上海飯店。飯後又遊各名勝如羅馬古蹟，又至羅馬古道，並至教皇花園之湖邊。返時至鏗夫人宿舍，練習「東亞巨人」歌。

晚又在露天茶館。睡又遲，至十二時！

7月1日・星期五

今晨與李晏平兄通電話，告其國敏今午返瑞士，囑其一接。

晨，又與耀顯、Pearson通電話，為第一次羅馬/日本電話，談*Oriental Trader*補救辦法。

午在旅館餐，飯後即由申相佑（韓國人）駕車至機場。鏗夫人未送。不料原定之BEA Comet 4 Jet一再延誤，改搭馬爾太〔耳他〕飛來之Viscount小飛機，遲至晚九時一刻飛抵倫敦機場。

今晚又須搭車至利物浦，參加建華大學畢業典禮。十日法、意旅行告一段落。

7月2日・星期六

昨晚偕真及兩女登車已午夜，喬坤送別。

今晚亦將赴Glasgow處理*Atlantic Faith*。車於清晨抵Glasgow，建成、建華、洪娉來迎，到渠等住處小休，遇繆祺（騏）、Tony Yeh。

十時半，赴Philharmonic Hall參加典禮。此畢業典禮頗為隆重，Lord Chancellor主持，依古式行之，有手持金質御杖者，有衣紅衣或藍式〔色〕學士袍、博士袍者，有假髮者。建華亦御學士袍，我與真妻目睹建華學成，頗感慶慰興奮，建成、小平、建平、洪娉亦為之歡忭不已。十二時禮成，我等食於中央餐室。

午後二時半，由建華駕車至Windermere湖邊，下榻“Belsfield”旅館。

今晚早睡，以補連日辛勞。兒女們偕真妻則閱彩色照，天倫之樂，笑如！

7月3日・星期日

今晨遊湖，預定今晚車返倫敦，乃臥車票無着，不得已提早改自Grange-Upon-Sand搭下午一時半車，由建華駕車送我。

43. 徐逸（1921—1974），自稱係盛宣懷孫女，名盛毓真。上海持志大學畢業，1949年去台灣，旋赴美國，曾任美國標準錳礦公司總經理、紐約RHG國際公司董事長。

44. 即瑪利諾中學。

車係慢車，且無飯車，以致餓到倫敦。英國鐵道辦得之壞，史無先例！到Euston已九時半，下榻許宅。車將到時，忽吐又瀉，良以今晨搖〔舟〕船勞頓，加以受冷，以致病劇。抵Euston車站，幾不能支持。如此狀態，為出門第一次。

7月4日・星期一

今晨張羅旅館，不易找得，及至下午，始得Miss Short幫助，仍住原有20 Harley Street之Apartment，同時Lambert亦肯予我住Guest House。下午告建華，明晨可來倫敦，因全家六口在旅館未妥前不能前來。

7月5日・星期二

整理積牘，並決定*O. Trader*繼續行駛定期航線，創辦定期航線伊始，頗感艱苦也。

午在「長城」餐，遇吳君（蘊齋先生幼子）。後偕馬先生赴Euston車站，接真妻。

晚又在「長城」，閤家又團圓。

7月6日・星期三

整理清理舊案，作書各方。台糖運美，欣由我方攬得325噸。

午為喬坤調回事，致函港、日、台，作書漢槎。

晚在「華園」，又是闔家歡。邦友兄宴張靜愚兄⁴⁵，我未出席。

7月7日・星期四

今日為建華、洪娉訂婚之日，數年問題，得一美滿結論，年青一代亦第二代，自己作主了。

今日略有儀式在「長城」舉行，來賓均為中國人，僅Harley夫婦、Cumming太太為英人。許邦友太太代表女方，我略致詞後，由邦友兄以來賓致詞，詞多勉勵。今日為建華生日，二十三年前誕生時，我適在津，曾在日記簿寫上「上帝給他一個新生命，希望他能發揚光大」！建華其勉旃！

7月8日・星期五

*My Fair Lady*一劇，我等已看過，今日為Betty、建成、小平、建平購到戲票，同往一觀。

45. 張靜愚（1895-1984），字精一，山東高唐人。清華留美學校畢業後赴英國利物浦工學院留學。回國後歷任軍政部航空署副署長、財政部稅務署署長等職。1949年去台灣，歷任經濟部次長、台灣鋁業公司董事長、台灣機械公司董事長。

7月9日・星期六

今日偕真妻、國敏、建成、Tony遊British Museum，小平、建平等則遊其他地方。

7月10日・星期日

今日建平、小平應李震之兄公子Richard Lee及邵氏之約，往Cambridge野餐，牛兒同往，返已晚十一時，頗為焦慮。牛兒與Richard甚友好，不知婚事有望否？

今日建華偕Betty訪親友，六時始歸。我偕真妻第一日過一清淨〔靜〕假日。

今日榮元兄自紐約來，下午五時榮元兄來訪。旋偕同至Lambert招待所。

晚，榮元在“Shangrila”飯餐，次喬兄屢來電話，我未允去，遲疑不決。後偕真在熊貓飯店，建華、建成、Tony共五人。

7月11日・星期一

今午邦友作東，宴“Underwriter”董事長Samuelson、榮元、Sullivan等，我作陪。電梯過重，險在電梯內被困！

晚應邦友兄宴，我偕真妻作陪，榮元、Sullivan均來。

7月12日・星期二

今晚應次喬兄邀，全家在“Swiss Cottage”之「亞洲」餐。

7月13日・星期三

今晚次喬宴請榮元，我被邀作陪，真妻腳痛未去，邦友亦另有他約未來。今晚我先返，榮元多飲竟醉。

7月14日・星期四

今日法國國慶，我偕其晉兄前往法國大使館道賀，儀式在法大使官邸舉行。返來在模範酒家午餐。

7月15日・星期五

晚，偕邦友、榮元、梁先生同在「新上海」餐。飯後觀舞，此Club誠天魔舞也！

7月16日・星期六

建平、小平與同學有約，須赴Brighton(英國海邊)。今日送至Victoria車站，由渠等先行，我偕真妻、國敏一行十時半搭火車亦去，到Brighton已十二時，餐於南京樓。下午遊海邊遊藝場，楊梅飯殊可口。六時返倫敦。

今日榮元兄返紐約，經由Brighton電本鑑兄處道別。

晚餐於「長城」，由郭先生作東。

7月17日・星期日

今晨駕兩車遊Stratford-Upon-Avon，為大文豪Shakespeare蘇士披亞(莎士比亞)誕生地，即在該處野餐。飯後遊蘇士披亞(莎士比亞)紀念劇場，參觀展覽會，雖未觀劇，已可見到一斑。Peter Hall導演之劇甚多，一名導演也。旋遊蘇(莎)翁誕生之地，一代文豪亦榮焉。

歸途遊牛津，因時晚未及多遊。

牛津已有十二年未到，十二年前曾在熊式一家餐，今則視同陌路矣！歸倫敦，改在中國飯店餐，承陳太太送豆腐花。返已十一時。

7月18日・星期一

今晨與Pearson兄通電話，耀顯已返，知Giani已自德山開出，至慰！午在Office整理文件。

晚應費繩(成)武夫婦宴，有包新弟(第)兄、過養默兄及邦友夫婦，真亦同去，菜非常可口。飯後並有餘興，我亦被邀唱一《梅龍鎮》，唱得非常不好。費太太大唱小調。

今晨訪包新弟(第)兄、史克定兄⁴⁶。渠等係出席糖會，古巴正事變，局勢頗緊也。

7月19日・星期二

今晨又與東京通電話，耀顯、驢兄告，已於今日訪水品局長，關於「中航」新船「飯野」違約事，我囑早日推動，又O. Trader貨物催其攬滿。

與李晏平兄通電話，為張鐵民出席國際運輸工人同盟事(會期七月廿日至卅日在Berne)。

午，宴請王子長⁴⁷與史克定兄在“Simpson”。

鐵民今晨自Hamburg來電話，報告明飛日內瓦晤晏平，出席會議事。

7月20日・星期三

沈家楨兄今晨偕其夫人與兩幼女抵英，我本欲於十九日離英飛美，以家楨未晤已經年，故遲至二十三日動身。

今晨沈兄到時，我未去迎，因先有約，偕建華往訪Socony Mobil Co.⁴⁸ Mr. Bruce Macheson，晤談甚歡。

46. 史克定，安徽合肥人，1922年生。中央政治學校外交系畢業，長期在外交部任職。歷任駐法大使館二等秘書、外交部歐洲司副司長、駐倫敦國際糖業理事長常任顧問、駐比利時大使館參事、代辦等職。

47. 王子長，先後畢業於上海交通大學、哈佛大學，後定居英國。

48. Socony Mobil Oil Co.，美國石油公司，前身為Socony Vacuum公司，1966年改名為Mobil Oil Corp.。

“Socony”現在有一艘新造船在歐洲建造，五艘49,000噸型在瑞典“Eriksbergs”廠，五艘在“Blom Voss”德廠，兩艘兩萬噸級則在蘇格蘭Glasgow之“Stephen”廠。據云“Stephen”用Parson Turbine非常不好，建華聞之尚將信，以証因渠述信Parson且將往實習也。

旋訪Capt. Baily, Baily係馬爾太〔耳他〕Dock經營人，頗負盛名，並談及香港經營船廠計劃。

今晚在邦友兄家宴廖穎之宴會，國敏亦往。

7月21日·星期四

今午原與“Heath” Smith午飯，以“Heath”宴請家楨、邦友，由Burd與Smith作東（Frost因病未來），故取消，改延至明日。

一方面對“Heath”與“Oswego”生意，經“Expedo”而〔海寧〕無份，未免過橋拔〔河拆〕橋，不無遺憾，請客亦除外，尤感不舒服。

李維榮〔唯勇〕兄作東，邀國敏共餐，就食於「老友記」。

夜應Darwin夫婦之邀，晚餐於渠寓。Darwin今日始自Cyprus歸，談Colombo沉船（十萬噸之Floating Dock）打撈計劃，其子已入美籍。Darwin係在東京晤面者，且曾在Island Club談笑甚歡。

今晨曾往訪沈家楨兄於許寓，建華、Betty、Alice⁴⁹、小平等人同往，略談今後計劃。

7月22日·星期五

今日整理行裝，建華同至公司。旋與邦友兄談未了各事，並出示「金山」(INC)駐英代表處組織系統及Associated Maritime Co. Ltd.辦事細則，並討論Pacific Wave一船售予中國航運公司之報酬問題，以及“Moxy Savon”對購買Pacific Pioneer之酬款問題，雙方意見稍有出入，未免不快。

午偕Smith、其晉兄餐，談保險問題。三時偕Darwin及其子訪Philip Mann，談Colombo打撈計劃，無意中談及Valiant Enterprise已為Darwin買去，可見世事之巧合。邦友離公司前，又來談及“Expedo”與我方關係，雙方又不免稍有不愜。

晚，偕真應次喬兄之宴，遇鄭天錫大使夫婦及家楨夫婦、新第等。返後對“Expedo”以及邦友兄關係，不無可慮。

7月23日·星期六

晨整理行李，房東經理人Miss Short告我房金多付了，往謝並辭別。此番房荒，幸經其設法，幸得住上一月，感甚。

49. 即董建平。

十時，訪陳源教授。十一時，由建華駕車趕到公司，得聽沈驊兄電話，由Haifa打來，談*Pacific Wave*事。旋又接Emden、辛船長、鮑老軌、阮喬坤君電話，談甚歡。張鐵民兄復由Berne(瑞士)來電話，報告International Transport Federation開會情形，三隻電話一小時講過，實在難得。後作書郭有守兄，即返。

午餐「長城」，洪媽之兄趙洪山自加拿大今日到，亦同餐。

午後稍休息。四時赴機場，Frank Chao亦來。六時搭PAA飛紐約，真偕建華、小平、建平今日來，分開旅行，亦舊規也。

7月24日·星期日

我於昨晚十時到紐約，牟來兄以【及】公司全人、賈德懷兄等均來迎，Daisy及Robert⁵⁰亦來。原曾訂Beacon Hotel，以路遠，決仍住第五街Fifth Ave. Hotel。房間太熱，不能入睡，黎明即起，整〔準〕備掉房。

今晚有黃仁霖兄之約，擬早餐後一晤，但接真妻，真妻今日一行四人PAA將於晚八時二十五分到紐約。

7月25日·星期一

昨晚一行四人抵紐約，建華初次來，因而Visa遲緩，到旅館已十一時。

今午在「華記」宴黃仁霖兄，建華亦在。

晚在“Radio City”觀劇，電影為*Bell is Ringing*，一喜劇也。

今晚在「新樂」夜飯時，遇“United Tanker”同人，蓋渠等宴請黃仁霖兄。

7月26日·星期二

今午美國銀行請客，Ralph為主人，Vandabrooks亦在座，談笑甚歡。美國銀行為*Oriental Trader*事，將為我人開L/C⁵¹。

*Atlantic Faith*今日到Morrisville，我未能去，John Yao偕建華、高〔原缺〕前去。

晚，在新開之中國菜館「荔枝樹」餐，非常失望。

7月27日·星期三

今午大雨滂沱。

午在White Hall Club應Lambert兄弟之宴，建華亦去。

旋訪「復興」、花旗銀行、“Norton Lily”、「山下」等。

晚，應Johnson Jr. (花旗銀行) 宴於Metropolitan Club，此Club為J. P. Morgan創設，為友人被拒於一Club，嘔氣所致。

50. 即吳弼夫。

51. 即信用狀 (Letter of Credit)。

7月28日・星期四

今日「航友社」舉行聚餐會，我被邀報告一年來航業情形、造船界情形，半小時畢，自忖尚得體。遇譚伯英、汪子剛兄等，建華亦參加，地點在旅順樓。飯後偕建華、起黃共遊紐約Port，搭直昇飛機，尚屬初次，心中不無惴惴，尤以起飛與降落為最。

晚，應魏重慶兄夫婦宴，餐前略談「殷台」承造「復興」、「中航」兩船之可能性，同時並發兩電給台北。

7月29日・星期五

今日Stiff宴請建華、牟來與我在Rainbow Club，並介紹我與“Esso”Vreeland見面。飯後並陪建華遊屋頂(Rockefeller Center)。

今日接邦友兄來函，為購買Pacific Wave事，意頗不慍。

晚，聶光地兄請客。今晚國敏自Lisbon飛來，但飛機遲至半夜始到。

7月30日・星期六

何兆驥兄伉儷駕車來迎，雨中遊Grant's Tomb、Cloister等，並在「順利園」食點心，並遊Amusement Center。

午後五時半牟來來接，同往Daisy家，叢夫新居，頗為佈置得體。

等候台北電話，未果。

7月31日・星期日

晨，李以華君駕車來接，同在他新居餐。

午後復偕葉傳芳夫人一行七人遊Bear Mountain及西點軍校。我未去，並來牟來兄家午睡。及晚，同至楊麟及起黃家小遊，即至“Shanghai Inn”晚餐，由楊麟駕車送歸。

8月1日・星期一

今日在公司食三明治，並完成寫【給】邦友兄之信。

真妻今日病，及晚扶病，真赴Sheila Chang餐館，參加宴請“Irving Trust”Eric Anderson及Macfray夫婦。

8月2日・星期二

今日應花旗銀行宴，Mr. Wriston⁵²重要之Executive Vice President亦出席。

晚在「順利」餐，夏忠靜及其姊及姊夫方君均臨時不來，陳瑞海兄偕女來晤，餐時晤談甚歡。

52. Walter Wriston，後任花旗銀行總經理及主席。

8月3日・星期三

今晨匆匆到公司，搭十一時車，偕建華赴White Plains。「美孚」宴請，由Marshall及MacQuilkin作東，二人均為董事，顯見重要，Wells、Graham均到。Marine Dept.僅Jacobson，因Scott及Stevens均未在。

今日並晤及T. P. Nock，因渠奉調來總公司服務，遇Harry Lin君。

晚，應「山下」Tanagawa夫婦之邀，餐於“Sun Luck East”，真妻未去。

8月4日・星期四

昨日曾與Tony Rocha及Harry Ayres及Carl Bland⁵³通電話，談Liner事，並告何兆驥兄鄭重示之。

今日偕妻、建華、小平、建平、元重〔中〕⁵⁴及國敏一行七人，共赴Boston，搭上午八時車，下午一時到Back Bay，Frank Yih駕車來迎，下榻Commander Hotel。旋即出遊，參觀MIT校舍、圖書館、運動場，建華並與教授商談入校作研究生事，因他有教授之介紹信前來。

MIT為美國科學學術中心，規模宏大，的是不凡。休息後即參觀哈佛大學，此間石庫城為學府中心。我人漫遊公園，見華盛頓七月十〔十字街〕四日起義革命，宣稱獨立之地。

晚在「大中園」Joyce Chan餐，菜甚可口。晚遊Boston夜景。

8月5日・星期五

晨九時，General Electric Co.派車來接，建華、元仲〔中〕、國敏及我同往，由Mr. Rynders⁵⁵招待，參觀Turbine Gear各工場，設備新型（較日本石川島），均為進行一Shaving Machine，為“Schere”廠出品，Rynders認為較David Brown（英國）尤為進步。又Gear Hopping Machine為Vertical，日本各廠均用Horizontal者。又有一Gear工廠，為美國海軍係租予“General Electric”者。參觀至下午三時始畢，並由Rynders作東，午餐於“Tony Hawthorn”，一海味館也。

返來，建平牙痛休息，小平讀書手不釋卷，建華為電話又不愜意。

晚餐時，我又鬧脾氣。小平因而晚上不參加MIT同學會之舞會，使我尤為不歡！

8月6日・星期六

今日搭下午一時車返紐約，二日康城遊告一段落。

53. Carl Bland，曾任Funch Edye & Co. Inc.助理經理、Balfour Guthrie & Co. Ltd.董事及高級副總裁。

54. 高元中，高世雄之子，畢業於美國俄克拉荷馬大學化工系，現居美國。

55. R. P. Rynders，曾任石川島播磨重工紐約代表及美國通用公司經理。

今晚搬至冷氣房間住，胡德強君來電話欲來，以疲倦未請其來。
晚在「順利園」餐。

8月7日・星期日

遍尋友人代為開車遊Hyde Park，迄今晨始商妥楊麟兄代勞。渠攜一子Bruce上午十時來，十二時遊Vanderbilt公園，中午全體八人在“Hyde Park Diner”午餐，甚為可口。繼續遊羅斯福故居歷史陳物，國敏、建華均不忍遽離。

六時返抵Morley家，Emily自工作室“Silver Bay”返，共同參加今晚盛會，榮元亦來，並有雀局、橋牌助興，返亦十二時。

8月8日・星期一

午偕Continental Grain Co.之Hank Sperry餐於Harbour View Club。此為初次談T2美旗合作辦法與四艘礦砂船事。

晚在「順利園」，飯後由林國榮兄作東，共遊「水上表演」之游泳盛會。

8月9日・星期二

今午宴請“C.F. Sharp”之Harry Ayres於「中興」，談今後*Oriental Trader*計劃。

晚應榮元兄約，餐於“Trader Vic”，一古代夏威夷餐室，貴而不精，曾在舊金山試過。飯後遊榮元之Apartment。

8月10日・星期三

晨，訪李馥蓀先生。

午，宴請Marchessini Line之Mr. Kirkbright及Vogle兩君，由“Dietze” Mr. Travis作陪，談我方經營Regular Service之可能性。

晚應包新弟〔第〕兄宴，在天津樓，遇Mrs. H. L. Yung等。

麗真稍不適，晚早歸。接李馥蓀先生電話，知已約妥GE⁵⁶之Mr. Shelte(?)君共餐，為建華前途事。

8月11日・星期四

今晨八時出發，太早，真又有煩言，幸準時行，得與〔以〕九時半到費城，楊先生來接。真趨Newtown Square，晤Ellis School⁵⁷校長Look君、Dean Miss Reid，由書記Mrs. Dale陪遊全校，十二時返。途又訪Penn大學，建平之學校。下午二時至States Marine Corp.，經理Pinnell為戴力人兄舊友。一行

56. 即美國通用公司(General Electric)英文簡稱。

57. 即董浩雲次女小萍就讀的中學。

四人(國敏、Morley、建華及我)，同赴N. J. Camden New York Shipbuilding Co. Yard，參觀原子船Savannah，此為世界第一艘原子船。建華頗能理【解】原子之原理，我頗為之欣慰！

四時返費城，遊Fairmont公園。

晚在*Atlantic Faith*，宴請李述次〔初〕及陸英〔隱〕耕父子，真與小平亦為初次見此一新船。

8月12日・星期五

昨晚深夜二時趕到華盛頓。今晨走訪大使館，晤江易生公使⁵⁸，未往見葉大使。旋晤蕭慶雲兄，同餐“Shanghai Inn”。

下午二時，我等趕往Baltimore，上*African Enterprise*、*African Endeavour*兩船，擬購下行駛定期線，禍福未決，意義則殊深長。

七時返華盛頓，牟來與國敏則留Baltimore夜遊。我等晚餐於北京樓，曾與昌復通電話，又自亞麗⁵⁹處知董大使曾跌一交〔跤〕。

8月13日・星期六

晨雨，建華、建平、小平偕渠母親乘鈞鈺車遊各名勝，我在旅邸寫日記。Morley搭十一時車返紐約，電話Dr.蕭、Offie等。

晚，由亞麗及董紹基夫婦宴於「中國城」，飯後同往亞麗Apartment稍休。於紹基兄處發現舊日在日本故舊照片，不禁神往。

8月14日・星期日

今晨自華盛頓搭車返紐約，初原擬擠在一車，同遊Longwood (Dupont)名園，又因小故與真齟齬。臨時偕真趕上十一時十五分快車返紐約，稍行休息，即約真覺兄伉儷來旅邸，其公子Victor同來，餐於「順利園」。及九時，建華偕其二妹，鈞鈺、國敏亦來，返已甚遲。

8月15日・星期一

今晚由張忬增兄宴於「順利園」。飯後往“Radio City”觀劇，為*Song Without End*，舞台劇，亦甚美！

午與Mr. Carmel、Offie午餐於Middletown一菜館，談Schlieker計劃。

8月16日・星期二

今午周賢言兄宴請蕭慶雲兄在「京滬」，建華、牟來與我被邀作陪。

58. 江易生，外交官，曾任駐洛杉磯總領事，1959年以公使銜暫代駐智利使館，後任駐薩爾瓦多大使。

59. 即董玫瑰，董顯光之女。

晚在Sheila Chang菜館宴請「山下」Mr. Tanagawa，遇一馬小姐，嗣後始知為馬仲達兄之女。

8月17日・星期三

今日上午往訪“Socony”之Hohmeyer君，並往Marine Division晤Bill Steward及Herbert Stein，又晤及George Carlton。Carlton為老中國，其父為招商局船長，現渠已入美國籍，為“Socony” Vice President矣。

午應Mr. Shelte宴，渠為GE Sales之總經理，為李銘先生之老友。啟〔榮〕元兄為介紹建華入GE事，推動甚力，李銘先生尤然。席間談及董厚瑜兄，渠亦為Shelte老友。

晚由夏勤鐸兄邀宴於其家，晤暹邏華僑鄭某夫婦，返已十二時。

8月20日・星期六

今晨仍往公司辦公，寫信給耀顯、世慶等，並函漢槎。

午應德懷兄宴於「和平」，飯後理髮，建華同在。旋仍至公司整理文件，蓋不日將返遠東。

晚在「順利園」。先真曾偕兩女、Daisy、Robert由鈞鈺、德懷開車，曾往賈府及鈞鈺新居。鈞鈺仍來「順利園」。飯後國敏、建華遊Empire State Building。今日家楨兄自英倫返來，攜來邦友一函。

孟力平兄之弟今晚亦來「順利園」晚餐。

8月21日・星期日

晨九時十五分，自Grand Central偕建華搭車至White Plains，牟來來迎，即驅車至Mr. M. Well家，由其子及渠本人開一Yacht，連同我及Morley、建華出遊Greenwich Riverside，路過Mr. Parker別墅。Parker為Esso Export Corp.之President。我在船扳舵，尚屬初次，頗有意思。遊後即逕至Mr. Graham家午餐。Mrs. Graham因曾來港，即以Kiss禮迎我，渠兩子及未婚媳亦同餐。園中烤雞，別有風味。

七時趕至紐約城，進城前曾赴胡德強家，以致到時已七時餘，幸George Peal夫人亦遲到。在「新樂」晚餐，返亦已十時。

8月22日・星期一

今午“Winchester”之Beckmann宴請“Utah”之Mr. Cook及Bardelmeier，由牟來及我作陪，黃漢樸兄亦適在紐約，故亦邀入同餐。席中談Oriental Argosy續租之可能性。

今晚在「新樂East」，與“US Steel”董事長Mr. & Mrs. Blough及Mr. & Mrs. Gluck同餐，由Blough作東。

8月23日・星期二

今日由容先生作東，餐於「華記」，菜甚可口，李祖法兄⁶⁰、周賢言、程威廉兄作陪，建華、國敏亦到。

晚與家楨同餐，深談至十時，承告Marine Transport Lines現有美國旗十六艘，外國旗Trinity New Co.十八艘，包括油輪四萬噸三艘、四萬八千噸(Ohio)一艘、代理“Bethlehem”四萬噸三艘、T2六艘、自由輪一艘、其他Chemical Carrier四艘。

8月24日・星期三

今日整理行裝，在公司午餐。

昨日曾訪Admiral Will，談購買“Farrel Lines”之*African Endeavour*及*Enterprise*計劃，與其周旋，並遇日本老友Isherwood君。

為購買此兩輪，甚忙，並往花旗銀行告訴Graham及Waddell、Brown等。

十二時半，並與Calhoun⁶¹、Talston (Manila經理)談話。

晚在法國菜館“Le Bijou”，家屬歡宴，Daisy及國敏均在。

8月25日・星期四

為閱了昨日致牟來兄函，感觸萬多〔分〕，幾告失眠！

今晨又整理行李，並與建平、小平話別。

午在「順利園」飯後，即偕牟來兄搭American Airlines於下午四時半飛舊金山，別矣紐約，一月來備嗜甜酸。

真妻明日將與華兒、國敏飛舊金山，剩下建平、小平，未免冷靜〔清〕矣！

飛機今日下午八時半到舊金山，家誠、百平來迎。

8月26日・星期五

昨晚下榻Beverly Plaza Hotel。

清晨電話紐約，與真談並【與】小平話別，並作書予旭黎。

旋偕牟來、家誠赴“Winchester”，與Peter Curtis作長談。又訪Carl Bland (“Balfour Guthrie”⁶²)，確為太平洋之大公司。又訪“San Juan Cie”，初次與

60. 李祖法，上海李氏家族李雲書之子，永亨人壽保險公司董事長，其子名覺為著名舞台設計家。

61. Alexander Calhoun，任職美國花旗銀行，其子Alexander Calhoun Jr. (Sandy) 為律師，曾為董氏集團法律顧問。

62. Balfour Guthrie & Co. Ltd.，美國保險公司。

Gordon Furth⁶³ 談Argosy續租問題。旋同在Commercial Club餐，由Peter Curtis作東。

午後訪Sandy Calhoun⁶⁴，談Conference事。又訪States Marine Corp.，Carl Culver⁶⁵ 未晤，又訪Frank Chiu。

五時半，趕至「四海」⁶⁶，與李德權⁶⁷、徐大椿⁶⁸ 飲酒。

六時半，趕到機場，因真妻、建華、國敏今日由紐約飛來。七時四十五分方到，相別一日，又與真妻晤，其喜可知。並知今日離紐約時，小平曾泣別，母女之情深也。

8月27日·星期六

今晨又整行李，因欲赴Lake Tahoe。十時出發，同行有百平夫婦、家誠、建華、牟來、國敏與我倆共八人。十二時，到Sacramento，「杏瓊樓」午飯，菜甚可口。飯後續行，山勢漸高，拔海七千呎，頗為雄偉。

四時半到，下榻Tahoe Tavern，雨後湖光山色，風景優美。

與牟來談今後大計，飯後由家誠、百平兩兄駕車夜遊States Lines各賭場，真是人山人海，煞是好看。

返家已十一時，環湖行車，頗為驚險，尤其在深夜！

8月28日·星期日

晨起，匆又裝箱盛篋，準備行矣！

十時啟程，至Reno，又一賭屈〔窟〕，Nevada州無收入，故以賭籌稅，亦美國特點也。百平夫人以一元一角購入白鴿票一紙，居然猜中六個號碼，得獎九十元（如猜中八個字，便可得25,000元），一有趣插曲也。

十二時即行，車在沙漠中行，頗感炎熱，與舊金山大不相同。一時半又到湖邊，在菜館午餐，甚為可口，百平太太以所贏者作東。

飯後趕返抵舊金山，已晚八時，轉輾索摸〔輾轉摸索〕至邱德培兄家，已八時半。邱兄宴客，十時始散。

63. Gordon Furth，曾任Marcona Group（前身為Ocean Service）副總裁及總裁。

64. Sandy Calhoun，律師，美國Graham & James律師樓合夥人，現為Squire、Sangers & Dempsey律師樓的合夥人。

65. Carl Culver，美國船務公司States Marine Corp.遠東區經理。

66. 四海飯店，位址在美國紐約松街88號華爾街廣場，即東方海外大廈前址，當時由婁海雲任主廚。後來飯店拆卸，1974年由建築師貝聿銘在該處設計、興建大廈。

67. 李德權，李銘（馥蓀）之子，香港浙江第一銀行負責人。

68. 徐大椿，1918年生於北京，銀行家徐新六之子，畢業於滬江大學，後赴美留學，畢業於哥倫比亞大學，回國後，曾任職於上海商業儲蓄銀行，為陳光甫的英文秘書。1950年赴港，加入友邦保險公司。1964年赴美定居，歷任史帶基金會（The Starr Foundation）副主席、主席。

8月29日・星期一

晨，走訪各友好。

午應“Balfour Guthrie” Mrs. Bland之宴，牟來、建華同往，國敏則與百平餐，均在Commercial Club。

晚餐在「四海」，由百平兄作東。

晚與東京通電話，聞及Copra與糖合裝恐被蟲食事，至感不安。

亦平通話，語焉不詳，真妻大憤。

晨與建平、小平通話，勉其努力讀書，並與Daisy、Johnny通話。

欽憲牙疾癒。

8月30日・星期二

晨又與紐約通話，為購買African兩輪事。

午在「南園」餐，飯後訪Bank of America，Mr. Curran及Buhler均未在，與Davis閒談。

今晚由任家誠兄陪同真妻及建華同往“Fisherman's Wharf”食海鮮，飯後並往Top of the Marks，居高看金山夜景。復往Fairmont舊居之地，使真及建華知我過去住所。

8月31日・星期三

今晨忙於整理行李，因又須暫別金山。

九時，由百平兄駕車，視察Oriental Star。

十一時返General SS Corp.，與客人商定赴Howard Terminal辦法。

今日我人在O. Star招待中外友人，達卅餘位，菜甚可口，顧孟餘先生亦來，趙元任先生則未到。

飯後返旅邸，遄赴飛機場，建華偕真逕飛東京，我與牟來、國敏則飛洛杉磯，送行者有沈熙瑞太太等。

我等一行七時許到Los Angeles，下榻“Mayflower”。晚觀劇。

9月1日・星期四

晨租一車，由牟來駕駛，先我人往訪General SS Corp.、“Winchester”及“Balfour Guthrie”。即詣李宅，晤卓老太太⁶⁹及李夢〔孟〕平夫人，旋偕李夢〔孟〕平兄子女三人共七人往遊Knott'sberry Farm (Ghost Town)、Disneyland (樂園)，至五時始返。在李宅稍憩，即赴蔡太太處，接同孟堅夫人共赴Chinatown晚餐，菜甚可口，陪客有陳錫恩博士⁷⁰夫婦。

69. 即指卓牟來母親聶其純，曾國藩外孫女。

70. 陳錫恩(1901-1991)，抗戰勝利後出任福建協和大學校長，1949年起任教於美國南加州大學，曾任該校亞洲研究系系主任。

9月2日・星期五

今晨遊Long Beach Port Area，係新建者，係由Mr. Crum (“Balfour Guthrie”)陪(Crum住在上海)，並晤及總經理Vickers，晤談甚歡。其時有「新日本」[伊賀春丸]在碼頭，為處女航，稍有儀式，我未參加。旋趕至Palos Verdes (新關住宅區)，遊Marineland，觀鯨魚戲，該處午餐。飯後訪公權先生，並遊著名之關宅(Beverly Hills)，闊人住宅，東方趣味不過如此。

晚餐由「九龍」改往「新月」，晤及吳延齡兄夫婦、宜來夫婦，甚歡。飯往〔後〕遊倪宅(李懷棻為其太太)，即趙仲〔從〕衍兄之岳丈家，並與劉紀文⁷¹夫人通電話。返李家食水果，與李夢〔孟〕平兄閒談。Peter Curtis來電話，知Anglo Canadian已不成。

9月3日・星期六

今晨九時十分，搭Western Airlines飛返舊金山，將與Carl Bland談購買兩輪計劃，是否成功，尚難預卜。

昨接電，知建華已與〔於〕二日晨到東京，真妻亦已安返。

國敏將於五日由Los Angeles逕飛東京，我雖已定九月六日之PAA，但成行否尚不知數，倘兩艘African船購下，或需重返紐約，並擬十一日晤Oriental Trader，在舊金山也。

午與Carl Bland、Hansbrow⁷²共餐於「帝國」，家誠同在，遇錢東美兄⁷³。

今晚在李緘三(中央社)家共餐，遇吳教授，一冒失鬼也。

9月4日・星期日

昨晚有人自「527青年會」來電話，知係兩個青年會弄錯，以致錢東美兄未能參加李兄宴會。

今晨東美兄來，倦極。

午約百平、家誠、德培作陪，與錢東美同餐。午後百平駕車遊金門公園，撮〔攝〕影多幀，並遊Top of the Marks。

晚在邱德培兄家餐。

晨與Daisy通電話，知兩女已赴White Plains，明返紐約。

晚，國敏來電話，明晨飛東京。

9月5日・星期一

晨，國敏到舊金山，在機場來電話，一小時後飛返東京。

71. 劉紀文(1890-1957)，字兆銘，廣東東莞人。早年加入中國同盟會，後赴日本留學，回國後在廣東軍政府任職，國民政府成立後歷任南京市市長、廣州市市長、審計部次長等職。1949年去日本，後去台灣，被聘為總統府國策顧問。

72. Howard Hansbrow，保險公司Balfour Guthrie & Co.太平洋岸交通部經理。

73. 錢東美，50年代被招商局派駐日本工作，60年代加入董氏集團，後任東方海外東京公司總經理。

遇「農復會」⁷⁴ 崔君。

報載雷震⁷⁵ 被捕。

與Daisy、Morley通電話。

午飯在「京滬」，程覺民兄⁷⁶、陳其蕃⁷⁷ 攜同王敬琛兄三子及其蕃之子女均來，錢東美兄亦邀傅玉魁船長前來參加，傅為Pacific Carrier之禍魁，無何忍之而已！

午後訪趙元任伉儷，謝其為「東亞巨人」作曲，並允參加明晚之喜酒，因渠幼女已下嫁丘漢平⁷⁸ 之子。

晚在「四海」宴請Peter Curtis及Esther夫婦，牟來、百平、家誠作陪。

牟來今日方自Los Angeles趕返。

9月6日·星期二

午應Eliot君宴於University Club，談客船計劃。

下午視察Union Capital，匆匆趕至趙元任先生之喜宴，為渠幼女補辦喜酒。遇到張福運⁷⁹ 太太，為我廿年前之貼鄰，驚喜交加。又遇到關頌愷(S. K.)，亦為廿年前「聯青社」社友(天津)。又見到林國(同)琰⁸⁰ 夫婦(科學家)、陳行⁸¹ 夫人，濟濟一堂，盛況空前。返來感想甚多，老矣！

74. 「農復會」，全名「中國農村復興聯合委員會」，1948年經中美雙方協定於南京成立，原係中美共同組織的暫時性機構，並非執行機構。後遷台，1979年改組為「行政院農業發展委員會」(農發會)，1984年再與經濟部農業局合併，易名為「行政院農業委員會」(農委員)。

75. 雷震(1897-1979)，字徽寰，浙江長興人，日本京都帝國大學畢業，長期擔任國民黨黨務工作。1949年去台灣，創辦《自由中國》，後被國民黨開除黨籍，1960年籌組中國民主黨，於同年9月1日被捕，判刑十年，1969年出獄，1979年病逝於台灣。

76. 程覺民，抗戰勝利後曾任南京市銀行業同仁聯誼會總幹事。

77. 陳其蕃，江蘇嘉定人，1920年生。美國密西根大學畢業，後加入福特汽車公司，主管財務。1971年任福特六合汽車公司總經理。

78. 丘漢平，字知行，祖籍福建海澄，1904年生於仰光。在國內完成大學學業後赴美留學，獲華盛頓大學法學博士，回國後任執業律師，並在各大學任教。抗戰期間曾任福建省銀行總經理、財政廳廳長，並創辦福建大學，被選為立法委員。1949年去台灣。

79. 張福運，字景文，山東福山人，1890年生。清華學校畢業後赴美國哈佛大學留學，回國後在外交部、交通部任職，國民政府成立後歷任關務署署長、特稅籌備處處長、中國銀行經濟研究室主任。

80. 林同琰(1911-2003)，福建福州人，造橋及興建鐵路專家，畢業於上海交通大學，後赴美加州柏克萊大學深造，長期任教於加州大學。

81. 陳行，字健庵，浙江紹興人，1890年生。上海聖約翰大學畢業後赴美國俄亥俄大學留學，獲碩士學位。回國後在銀行界任職，國民政府成立後歷任財政部金融監理局局長、錢幣司司長、中央銀行常務理事兼副總裁。

9月7日・星期三

為兩輪簽租約事，到處碰釘，知借錢之不易。

午在Handerjor挪威船上餐，由Alioto⁸²作東。此為“Westfal Larsen”行駛美國至南美航線之一輪，Scandinavia菜甚可口，船為1954年造，甚為優秀。

午飯與Wilson Jr.商購地產事，使我大發肝火，地為金門最好之一塊，惜價太昂，待諸異日可耳。

晚宴Union Capital船長潘德雄、胡輪機長、張大副、葉而謙二車於「帝國」。

9月8日・星期四

晨在匆忙中過去，訪“Westfal Larsen”，談兩輪簽租約事，知無望。

午偕Roche餐於「四海」，談Oriental Star與Trader未來加入菲律賓航線之可能性，明知其不可為而為之。

午後訪Peter Curtis、Carl Bland及William Titman。Curtis知“Westfal Larsen”未成，為之釋然。

晚餐於「京滬」，百平、家誠、牟來在，百平談Liner計劃。

下午五時參加孫總領事酒會，遇市長Christopher夫婦（希臘人種）、“Getz”之Goldman、中國小姐林靜宜、香港小姐烏某及其兄，濟濟一堂。

酒會為歡迎「咸陽」艦來美，艦長陸亞傑。

9月9日・星期五

晨赴Pier #9，Oriental Trader尚未到，撲空，返General SS Co.。十一時許，Oriental Trader始到，此為「金山」第一次定期航線到達美國，衷心歡忭。建平同學許致慧⁸³亦搭該輪來，舊日教師Zella Remedios晤於船旁。

我人在船上宴請各友好及Mr. Carl Bland，韋增復兄亦來，亦繼各方演講後致詞，空氣熱烈，四時始散。續與船長、大副、鮑輪機長討論各事。

六時，偕趙石美船長至「咸陽」艦，此驅逐艦首來參加Pacific Festival。十二國被邀，僅中國一艘參加，且亦為自台灣出發至美洲之中國兵艦之第一艘，頗令人興奮。惜艦長已赴市府，未能晤及。

七時，趕至Remedios家，與建平通話，Winnie（許致慧）亦相與說話。因家誠兄汽車出毛病，遲至九時始與Winnie及其同學Kitty Tung（春方姪女）、Remedios五人晚餐。

82. Joseph L. Alioto，曾為美國三藩市市長（1968-1976），也為美國船東Alioto家族成員。

83. 許致慧（Winnie），董建平中學同學，曾由董浩雲贊助乘搭「東方貿易」往美國留學，畢業於美國德州College of Immaculate Conception，現定居美國，任教師。

9月10日・星期六

晨與Robert Pierot⁸⁴通電話，知“Farrell”兩輪暫無望，告其將由牟來返紐約，再作補救。

午在「京滬」，與Frank Chu餐，牟來均在。牟來因昨晚與「大同」同人飲過量之酒，稍有不舒。

今日與牟來將過去與今後關係談談清楚。

午後接黃漢樑先生於Santa Fe車站，未晤，渠自紐約返，逕來我旅館，與家誠、牟來同談地產計劃。

晚在「皇宮」飯後，送牟來兄返紐約。

9月11日・星期日

晨至“Fairmont”早餐，與家琳之妹通電話，知其Honolulu之住址。十二年未晤，將往一晤。

七時，與世慶通電話，談*Oriental Trader*出租計劃。

午與百平夫婦、德培、家誠同往Auditorium，觀Pacific Festival暹羅拳賽、中國粵劇《秦小梨》以及幼童Lilian Liu日本魔術，均稱上乘。攤位亦不差，又遇聶光坻⁸⁵之妹。昨日遊行，未能一睹為憾。

今日下午又去「咸陽」艦，中國、香港兩小姐均在，參觀後再返。稍休息後，即赴邱宅食粥。邱德培兄明日有Yosemite之行，故今晚即話別。

9月12日・星期一

晨，又赴三船公司（“General SS”、“Winchester”及“Balfour”）。

午偕Judah餐，陳景灝兄同在。又去看金門地產，不購亦看了多次。

下次（午）趕返旅館，黃漢樑先生已來，即往訪律師Herbert君，未晤，改在五時。又至Sunny Pan君⁸⁶處。

晚由漢樑兄宴請，並邀百平夫婦、家誠、沈熙瑞太太作陪。晚飯後在沈太太處稍坐，渠老太太甚健談。

今晨家誠兄送許致慧赴San Antonio進學校。

9月13日・星期二

晨赴稅局，承告Sailing Permit毋庸展期。又赴Peter Curtis【處】辭行。

午承Winquest宴於Bohemian Club，John Cosmos、Pate (Retired)、百平、H. L. Yung等作陪，席間又有演講。飯後又往訪Standard Oil of California，晤Cullinan、Meyer及經理Livingston君，承Meyer陪往見Shipping Dept.經理

84. Robert Pierot, Jack Pierot姪子，後為Jacq Pierot & Sons船舶代理公司負責人。

85. 聶光坻，曾任上海金城銀行秘書。

86. Sunny Pan，曾任職於Harold Lee旅行社公司，後加入董氏集團。

Robertson、副理Goldman及其總經理V. P. Lowry君，談今後計劃。匆匆趕到“Balfour Guthrie”，晤其董事長Mr. Jack Saunders，談及Hugh Barton (“Jardines”經理)。

各處話別後，晚在「皇宮」宴請「新日本」加藤君及德國友人Jacobs。

9月14日・星期三

昨日深夜與漢槎通電話，知購買兩輪，台灣無款，且無時間。Farrell Lines又不肯出款，以致過去一星期白辛勞，奈何！

晨與沈家楨兄通電話，談：

- (1) 兩輪Finance；
- (2) Coal船；
- (3) XX之不愉快事件。

「復興」牟來通三次電話。昨晚並曾與沈驊兄接談，囑其努力處理倫敦公司之事。

午在「京滬」餐，承潘、姚、家誠、百平送行。飛機兩時啟(起)飛，三時五十分(Honolulu Time)到檀香山。

9月14日・星期三

因過子午線，跳越一日

家琳十二年未見，風采依然，偕張威立夫人前來迎接(兩小孩係張家的)，首以兩圈鮮花，白、紫兩色，煞是可愛，懸套頸上以示Aloha。繼即由張太太(駱(原缺)之女)駕車至張家，設法覓得祝仰辰兄之電話。祝兄之女，為其鄰居。嗣後威立返工，由威立兄⁸⁷(係張發奎將軍之子)駕車，攜同一孩、家琳等共遊Diamond Head等處，均係舊遊之地，但較諸十二年前已大不相同，地價倍漲。C. S. Woo之木器店置有大批地產，已[以]致成鉅富矣。

晚在“Queen’s Surf”，宴請立威(威立)兄伉儷、家琳，祝仰辰兄偕其子亦來，相與話舊以及管北之「大秦」、「大生」⁸⁸、孟祥⁸⁹等舊賬，相對噓然。返張家稍休，以時間尚早，又偕赴家琳住所，整潔異常，惜小姑居(獨)處，十二年仍無對象，為之慨喟，或亦多事也。

十二時至機場，勸琳與威立先行。一時半離夏威夷，已子夜矣！

87. 張威立國軍將領張發奎之子。張發奎(1896-1980)，字向華，廣東始興人。軍人出身，北伐時任國民革命軍第四軍軍長，抗戰時任第四戰區司令長官、第二方面軍司令官，抗戰勝利後任華南戰區受降主官、廣州行營主任、陸軍總司令等職。1949年後定居香港，曾任香港崇正總會會長。

88. 「大秦」、「大生」均為楊管北分別在上海、台灣成立的紡織廠。

89. 石孟祥，大生紡織廠董事長。

9月16日・星期五

飛機上用早膳，越過子午線，已十六日清晨矣。

飛機於晨六時許抵達東京機場，各友均來迎接。

此次歐美之行，距上次離開東京之日算起，適為五個月不足四天。心影往事，如煙如夢。真妻偕建華已返港，兩女在費城，建成仍在利物浦，真是「一夜鄉心五處同」，不日亦當言歸，即返香港。

9月17日・星期六

昨晨到東京，各位來接。

中午並在“Peking Mansion”餐，由熊輝作東，感甚。

楊麟兄亦到東京，陸良炳兄作陪。

今日復與楊麟談“T. J. Stevenson”出面租用兩輪*African Endeavour*及*African Enterprise*事。

午在「東華園」，知「大南公司」又買兩輪。

晚在家早餐，即睡。

9月18日・星期日

晨與真妻通話，知今日為父親八十陰壽，感撫交集。

午在崔萬秋兄【處】餐，沙太太，俞、黃兩伉儷作陪。飯後接輝至宿舍，觀彩色照片，直至晚十時，由國敏送歸，許琦伉儷同行。

9月19日・星期一

今晚宴請Mr. Rynders (GE)，知顧蘭蓀兄昨晚適此，未晤為憾。

George Peal亦同在宴會上，知Jack Stevens已辭職。

今午與Richard Yang⁹⁰餐。

9月20日・星期二

今日陳舜耕君⁹¹來訪，談「台航」事。

9月21日・星期三

Grace Hsu (徐逸) 今日由台北飛來，朱世慶君代我去接。

9月22日・星期四

*Oswego Reliance*今日在神戶川崎下水，因連日為*African*兩輪事與紐約電話繁紛，愧未能去，家楨當能諒之。

90. 即楊麟。

91. 陳舜耕，台灣航業公司總經理。

晚在“Peking Mansion”宴徐逸，盛七爺夫婦作陪，又有卡先生。
今晚接曾紀華夫婦及Carlos。

9月23日・星期五

徐逸來談“China Motors”胡聲求⁹²舊事。
午宴曾紀華。
今日為秋分，午後與曾【紀】華觀劇。
今晚宴請徐逸、盛毓度⁹³太太於我家。

9月24日・星期六

今日Rynders飛港，我一早前往送行。
午與王樹芳兄餐。國敏宴請Irving Trust Co.之Anderson等。
晚在家餐，早睡。

9月25日・星期日

今日下午動身至和歌山，志智、壽椿同往，顧晉吉先行。
下午輝搬新居。
晚十一時到大阪，下榻Grand Osaka Hotel。

9月26日・星期一

晨赴神戶，訪Limoli、招商局陳憲謨等。又趕返大阪，偕業田（地產捐客）餐於新梅田南京飯店。匆匆上車，四時到和歌山，勘察地產，有一沿海之島嶼，恍如香港之「香島小築」。

今日「東亞巨人」遲到，以致不能不下榻「望海樓」。曾紀華兄偕其夫人及Carlos七時到，餐後早睡，明晨上船。

9月27日・星期二

「東亞巨人」已航行九個月，經過平安，堪以告慰！

九船（時）上船，遍向各船上同仁撫慰致意。十二時午餐，田島升任場長，偕林正亦來同食。

一時半，在「東亞巨人」祝賀歌聲中，匆匆上車。三時半到「天王寺」，因沿途交通擁塞，幾乎誤點。到飛機場已四時半，六時許，偕志智兄飛抵「羽田」，電話輝即早睡。

92. 胡聲求，上海交通大學畢業，美國麻省理工學院航空工程博士。抗戰期間中國在美國加州設立飛機製造廠，胡為首任廠長。

93. 盛毓度（1913-1993），字念祖，江蘇武進人，盛宣懷嫡孫，先後畢業於東京成城學園及京都大學，後於日本定居，在東京開設著名中國餐館留園。夫人名彭菊影。

9月28日・星期三

午偕Pearson等就食「第一旅館」。

下午「石川島」⁹⁴ 繩野、內田來訪，談台灣新造船。

五時，訪徐逸，婉卻盛毓度夫人之邀。

又晤及牛平(牛天文之女，赴西德者)。

晚在宿舍與同人敘談。

9月29日・星期四

今晨九時搭PAA飛港，送行者有Mori様、「石川島」繩野、內田等。飛機未上昇前，輪胎爆裂，遲至十時始飛。同機有吉原(Sony Corp.)、程伯奮夫婦等。

飛機於下午二時到達，分別三週，又與真妻、建華聚首，與亦平不見已將半年，母親亦闊別六個月，我能在四十九歲生日趕回家，亦佳事也。

11月5日・星期六

降旗及其女公子偕志智兄及Daisy返日。

11月8日・星期二

建華亦(翌)日搭JAL飛日，我搭PAA，改明朝行。

晚在「華仁」觀吳雯之《釵頭鳳》話劇，改動歷史太多，但能如此勇敢發揚話劇，殊可貴也。

11月9日・星期三

PAA原定昨日下午四時半啟行，因故遲至今晨始飛。真與善珍、豐哥、樂嘉年等均來送行。

此番出門，為「東亞巨人」在日年修檢查，又以Aalsdyk⁹⁵與Knob Lake⁹⁶兩輪接收，或又需飛美歐一行，順道參加建華婚禮。長途跋涉，亦無可奈何耳。

11月11日・星期五

今日中國航運公司在日本建造新船行簽字禮，該輪將於一九六一年底竣

94. 即日本造船廠石川島播磨重工(Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd.)。

95. Aalsdyk，勝利輪，1944年由美國船廠Permanente Shipyard建設，1960年由董氏集團購入，先後改名為「香港飛剪」(Hong Kong Clipper)、「香港製造家」(Hong Kong Manufacturer)。

96. Knob Lake，由英國船廠Sir J. Laing & Sons Ltd.建設，1960年由董氏集團購入，改名為「大西洋光輝」(Atlantic Splendour)。

工，將行駛中美航線，速率達18海哩，承造者為「浦賀」，簽字後在北京飯店宴慶功。

今日下午偕志智飛福岡轉佐世保。建華前日已偕耀顯先去，為「東亞巨人」年修。

12月18日・星期二

今日承降旗夫婦偕其兩女公子(由紀子及洋子)為我夫婦宴別，同座有崔萬秋夫婦、志智夫婦、松田夫婦以及Paul Okugawa，席設日本菜館，且有餘興，返已十時。

12月19日・星期三

妻原搭BOAC行，以飛機遲到，今日不動身。
家楨兄今日飛返美國。

12月20日・星期四

真妻今晨偕肇瀾⁹⁷、顧宗林飛港，搭JAL。

12月21日・星期五

今晚搭車赴大阪，因降旗由紀子女士將赴「東亞巨人」油輪參觀，故趕去招待。同時不克參加*Union Glory*典禮下水儀式，將由沙榮存夫人主持。此次「復興」之*Union Glory*下水等大事，從未與我一商，頗以為忤。

12月22日・星期六

火車十時到大阪，偕顧晉吉訪藤田⁹⁸已十時許，遲到至歉！

十一時，搭南海電車，到「望海樓」已十二時，別府偕降旗由紀子、關女士以及偉兒與志智已搭船先行。我兩人偕藤田母女到「東燃」Club小憩。降旗女士為「東亞巨人」下水典禮儀式執禮人，初次蒞臨，自應招待。船於下午三時靠碼頭，四時上船，陪同參觀，七時宴會開始，頗形熱鬧，遲至九時，耀顯與兆熊、兆【裕】尚未到，真急煞人。渠三人今日參加*Union Glory*下水典禮(由沙榮存夫人主持*Universal Glory*，係T2改裝之船)，故而遲到。返大阪已午夜。

12月23日・星期日

今仍留大阪。

97. 張肇瀾，顧國華夫人，張明為之女。

98. 藤田梓(Anna Fujita)，1935年生於日本大阪，其母藤田美津子為日本著名兒童文學作家。自幼學習鋼琴，大阪音樂大學畢業後赴歐深造，曾於台灣各大學音樂系任教，後與鄧昌國結婚。

午前曾赴飛機場，因驩兄為簽字而來大阪，為其送行。自大阪機場搭車至神戶，午飯遲至二時，哈弼勳兄陪。下午與Limoli談新船，倦極。

五時，返大阪就寢，休息間知藤田梓小姐將來訪，她母親初以英文與我在電話談，一奇蹟也。藤田與我在河畔散步，談談昌國，亦談談人生，藤田美而賢，殊為昌國慶賀！臨行承贈領帶一條，為X'mas禮【物】。

今晨返，降旗由紀子返東京、別府，志智、關小姐同行。

12月24日・星期一

今日自大阪遷往神戶，下榻Oriental Hotel。

午，宴Limoli與Tom Malcolm（“HK Eastern”職員，將退役）。

竟日在Limoli寫字間，談新船之Specification。

晚因省錢，五人在「牡丹園」餐，飯後赴Oriental Hotel之X'mas跳舞會，得汽球甚多，但未舞，亦不付錢，跡近猶太！

12月25日・星期二

聖誕節在神戶。

晨上Atlantic Triumph視察。

午在舞子看房屋，係卜內門出售者。

下午二時上車赴岡山，轉車至尾道，幾乎遲到誤車。

晚宿尾道「魚信」旅館。

12月26日・星期三

Pacific Traveller在尾道日立向島修船。船長趙家盈、老軌陳鴻昌、我等一行五人全部自神戶來。

今晚有耀顯、晉吉、兆裕偕我先返東京，兆熊則留守，成美亦留。

12月27日・星期四

今晨偕兆裕搭車自尾道返抵東京，下午即開始與「浦賀」談紐約Liner之Specification，Limoli亦在。我偕耀顯、次法與Nagari談內燃機增加馬力問題。

12月28日・星期五

Limoli偕耀顯、次法繼續與「浦賀」談新船之Specification。

12月29日・星期六

今日赴崔宅話別，並送照片，孫宅亦去。

接日內瓦張燮和來函，不通音訊已數載，要我做她的兒子的乾爸爸，已婉卻，函覆。

函家琳聖誕例函。

12月30日・星期日

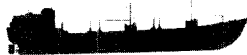
今晨啟程返港，臨時改搭PAA，因JAL延誤故也，耀顯、丹騮兄等又來送行，沙榮存兄亦來。

今晨曾與牟來通電話，花旗銀行之款遲遲未能解凍(存Monrovia，但作為Bank of America押品者)，鑒於香港需款之急，頗為焦慮，故又與香港樂嘉年通電話，俾作頭寸如何安排之道。

飛機於下午一時半到達，真妻來迎，小別已旬日，又重敘，其喜可知。歲暮感言！

一九六〇年度*Oriental Giant*、*Atlantic Faith*均順利航行，其他各輪亦頗順利。

本年度擬購之*Pacific*三輪，僅*Pacific Pioneer*為我人購到。另又購一自由輪*Pacific Wave*，改名「慶雲」。荷蘭船AP3之快速船*Aalsdyk*亦購下，改名*Hong Kong Manufacturer*。另又購一英輪*Knob Lake*，為一九五六年新船，改名*Atlantic Splendour*。從此四艘*Oriental*級，連同四艘*Atlantic*與*Pacific*級，加上四艘「雲」級，四艘*Hong Kong*，將為我人航業隊伍骨幹，行見一九六一年新年完成組織劃分成功。雖Coal Carrier被家楨兄搶去，未免美中不足。



1961

1月1日・星期日

一九六一年伊始，感慨萬千！就事業言，已踏〔突〕破船隻卅萬噸之目標。中國航運公司不僅未被擊倒，且已站起來了！擁有自由輪兩艘，油輪一艘，連新建三萬噸紐約線之巨輪亦達五萬噸關口。至定期航線，雖已有*Oriental Trader*與*Oriental Argosy*與*O. Star*，尚未正式開辦，將來擬以香港作基地，開闢Hong Kong Export Lines¹。除已購勝利輪外，仍擬續購數艘，俾行駛定期班。

〔東亞巨人〕行駛經年，頗稱順利，特刊即將問世。我之卷頭語，立意深蘊〔邃〕，氣壯志豪，可見我心情於萬一！至我私人今後願望，但求在哀樂中年階段，能有安靜生活耳！豈敢欲與Onassis一比高下？

2月15日・星期【三】

今日為陰曆元旦，適我在港度歲，未能免俗，公司在港宅舉行同人團拜。

我在午前曾訪李祖紳先生²，陳秉和竟在座。

今日本擬訪張興之先生，後以電話話別，Helen亦無法電話辭別。

三日前，韋偉來訪，談渠私事以及她弟弟³謀一職位事，匆促間未能為其安插為憾。三個月後，希望能為之解決問題。

2月16日・星期四

今日又搭PAA飛日，送行者又如賀年般，為數眾多，John Yao⁴亦來。

1. 即香港郵船公司，成立於1960年，主要代理董氏集團定期航線東方海外公司(Orient Overseas Line)的船隊。
2. 李祖紳，原上海著名實業家。曾擔任故宮博物院臨時董事會董事。
3. 即繆觀生(Wilson Miao)，韋偉之弟，畢業於交通大學，後在董浩雲在紐約開設的四海飯店任經理。
4. 即姚鈞鈺。

其子帶上紅摘(滴)子西瓜皮，甚為好看。我此番出門又將數月，因建華將於三月十八日結婚，需我去美主持，故離港日期為時甚久，未免依依耳！

2月25日・星期六

今午與朱世明、江梁兩兄在「北京樓」午餐，Delia同桌，騮兄亦參加。談朱兄與禹九兄環球行，甚饒興趣。

今晚與Gordon Furth共遊「椿山莊」，並訪雪於「紅馬車」。

2月26日・星期日

豐哥與真妻今日自香港來日，真妻或將赴美參加建華結婚典禮。

今日宴請降旗由紀子於國和新宅，崔萬秋兄亦來。適真與豐哥到，偉兒與我均去迎，以致遲至二時方始午餐，並映五彩照片。

3月1日・星期三

今日宴請東京銀行同人。

3月2日・星期四

今晚應花旗銀行Davis之宴。

今日耀顯自港來。

3月5日・星期日

今晚十二時搭PAA飛美國，送行者眾。適姚鈞鈺夫婦亦遲至十一時始自台北來，故能見面。佐世保市長亦來相送，因正在東京故也。

真妻亦將於十日(五日後)來美，為建華、洪娉結婚大典來美，亦大喜事也。

飛機開後，倏忽天亮，過了子午線，將縮短一日。在飛機上作書於Helen、Daisy與Mary。

飛機飛行六小時許，於Honolulu時間中午到達檀香山，僅辛觀祥兄代表Davis來訪，家琳未來。同機來者為唐炳麟兄⁵之子。我先離海關，直抵Waikiki Beach之Edgewater Hotel，知家琳已送來鮮花，由電話約定四時來接。我則由辛兄駕車訪程太太(程勝和太太)，參觀其新居與現代傢俱。程先生適於去年逝世，至為扼腕。Pahoe Avenue與中島博子同街，惜忘其門牌，以致遲至四時許。當劉(Calvin)與Jasmin Kimura兩位由家琳邀來，陪同駕車再至Pahoe Avenue 3459A時，甫晤到她與丈夫Mr. Ninomiya，憶及往事，日光夜遊，能不依依？

劉君駕車環遊各地。晚在“Ali-Room”晚餐，餐後又同至Moana Hotel海邊旅館茶敘。月夜起舞，竟無勇氣，Kimura亦以為忤？倦極，今晚憩睡。

5. 唐炳麟，實業家，專營紗廠業務。

3月6日・星期一

晨與紐約通電話，欽憲、Daisy無恙。又與百平、Craig通話。七時許，家琳已出門至Hawaii University教書。

旋祝仰辰兄來訪。由辛兄駕車，先訪“Theo Davis”，晤Brocare及船務經理Hassall，此君為“Jardines”舊人。

旋訪Jeffrey Davis，未晤。乃至祝仰辰兄私邸，稍敘，即辭別。訪Bisgood夫婦於其精美住宅，在Golf Course旁，處〔環〕境甚佳，惜陳設粗俗耳。

時已十二時，趕返旅舍，知家琳偕Diana、張太太曾來訪，並留二小包Leaf禮物，經電話辭別，順道訪問辛太太。

一時到機場，博子已在，同餐於機場。下〔上〕機時，餘情悒悒〔嫋嫋〕，別矣檀香山！

3月7日・星期二

飛機昨晚八時到舊金山，任家誠、邱德培、鄭百平三兄來接，牟來兄亦自洛杉磯趕來，共餐於「陶園」，留家誠兄宿於Baldwin Hotel，談至夜深始睡。

今晨先到General Steelore Ship Corp.。

午前訪“Ocean Service”之Robinson⁶、Gordon Furth、Bardelmeier諸兄。旋由Wallace作東，至Sausalito之“Odine”菜館午餐。與喬坤通電話，約定明日再談（沈驊亦在）。

下午訪同業。夜赴Robinson之約，至渠家Cocktail，贈其妻一翠環，其妻為一歌唱家。又於“Odine”晚餐，至十二時始返。

3月8日・星期三

睡醒已八時許，聽牟來與紐約談T2改造事，又氣又腦〔惱〕。

晨至曾國宗處，訪「新日本」加藤兄及律師Sandy Calhoun。

午在Stock Exchange Club餐，係應California油公司Mr. Stern與Mr. Meyer之約，談油公司及「德士古」合同事。

今晨訪Winquist、Hulme兩君，並知“Bali”倒閉，“Cathay”與「裕通」同遭其難。

下午利用時間赴Berkeley。

雨中訪顧孟餘先生，未晤。又訪趙元任伉儷，談甚歡，他約我與林國〔同〕琰明晚共餐，經婉辭。

返時承王恭守夫婦送一半路。又訪程覺民。

6. Chuck Robinson，曾任採礦公司Ocean Service、Marcona Mining Co.的總裁。

到邱家晚餐已八時，得與黃漢樑兄談敘，家誠兄因有地產Court Hearing，未到。

3月9日・星期四

今晨又至“Ocean Service”，約明日晚餐，並送一Radio。約Stevens、Cook，用意良苦。

午與韋增復、George Liu、牟來同餐，談舊事甚歡。

二時，偕Sunny潘返邸，與東京通電話，勸爸及豐哥遊舊金山，下機於舊金山。

二時半，由家誠兄借車至黃家，先由漢樑先生陪往公權先生處茶敘。又訪譚駿聲兄，談地產趨勢。又勘看一卅七Acre地，面臨101公路，未買可惜。旋在Universal Development Corp.開董事會，談我方投資之第一塊地造Apt.事，並謀為家誠、Peter黃⁷勸和。

晚在「明宮」餐，遇“Anderson Clayton”之Triobis與Schmidt，為公權先生舊識。

3月10日・星期五

今晨至Hong Kong Travel Service。偕Sunny潘、百平赴機場，接得真、爸與大哥返旅館。

中午餐於「皇宮」。飯後她三人休息，我偕牟來兄至領事館、General Steamship Corp.等處辭別。大哥與爸由百平駕車至金門橋各地遊覽，我則與Bob Norris及日本通電話，送別驩兄赴台。

六時，啟(榮)元兄來，同至「四海」，「四海」宴請C. Robinson及Gordon Furth兩對夫婦，談笑甚歡。以啟(榮)元與Robinson接近為慮。Robinson太太為歌唱家，與徐大椿甚友好，張文香太太機場晤後，又到「四海」來談。

飯後同往“Top of the Marks”，與建華同(談)話，明日真先返。

3月11日・星期六

今晨送別真妻、牟來兄後，即逕至黃漢樑兄處。過早，未及進門。又遊Stanford大學，讀中國書甚多。

午在“Fisherman's Wharf”餐，餐後再遊各名勝，金門橋畔一地已為人購去，惜甚。

今晨曾去看我等投資之地，並在Mountain View家誠兄處小憩。

四時，返旅館整理日記，明日又將飛紐約。

3月12日・星期日

晨十一時半，由舊金山飛紐約，爸與豐哥同行，抵達紐約已晚八時，建

7. 即黃宗仁，黃漢樑之子，曾任City Investing總裁，1987年購入董氏集團旗下American Hawaii Cruise。

平、小平、建華與洪娉均來接，Daisy與Robert、Morley亦來，餐於「利園」，天倫之樂，其樂無窮。

3月13日・星期一

小平侵晨即返Newtown Square，建華、Betty返Boston。

午餐於龍鳳酒家，牟來胞妹李孟平太太⁸、Nancy均來。

下午建平亦返費城上學。

我等在「新樂」晚餐，由牟來、孚來弟兄作東，臨時邀許寶驊兄之女參加。

晚【餐】後遊“Radio City”，電影演美國初期搶地皮故事，爸與豐哥先返，未待劇終已離，頗為可惜。

3月14日・星期二

【偕】家楨兄餐於「廣州樓」，訪Tom Stevenson。

晚在陶陶酒家，由容顯麟兄、唐瑛女士邀宴。

3月15日・星期三

今日為何兆驥兄宴請我等於「和平」。

晚在「樂園」餐，並理髮。建華今日飛來紐約，準備婚事。

3月16日・星期四

賈德懷兄與「復興」同事陳蔭康兄宴我等於「京滬」，經邀Peter Botelho同餐。

3月17日・星期五

賈德懷伉儷又偕真妻、爸、建華、洪娉於「聯合國會堂」，豐哥則去接逸華⁹。

逸華今午自Wisconsin飛來參加建華婚禮。我則赴領事館，並訪“United Tanker”諸兄。午餐「龍鳳」，菜甚可口。

午後偕豐哥訪“Hull Syndicate”¹⁰，晤Livingston與Cornwall。返來趕到教堂，練習結婚儀式，因明日為建華、洪娉結婚大喜日期。

晚在龍鳳酒家試菜，由林國榮兄夫婦作東道，後情商改為由我請客，作為酬謝各方之宴。

今日為St. Patrick's Day，一愛爾蘭節，例須請〔穿〕綠色之衣帽，並有遊行，第五街尤為熱鬧。

8. 即卓湘來，台灣駐美國洛杉磯領事李孟平夫人。

9. 董逸華，董兆豐（董浩雲兄長）三女。

10. Lloyds保險公司內部保險船殼的聯合組織。

3月18日・星期六

今日天氣晴朗，為建華大喜之日。婚禮於四時開始，賀客均為知〔至〕親好友，包新第兄夫婦早到，趙真覺夫婦亦來，「佐世保」代表川崎為唯一日人，GE經理Mr. Rynders與〔原缺〕夫婦亦自波士頓趕來觀禮。

婚禮係採取〔用〕基督【教】儀式，由牧師〔原缺〕證婚，儀式簡單隆重。

攝影畢，在「陶陶」宴請親友，並由Philip Shiao攝有電影。來賓甚多，如夏鵬、如游總領事。游總領事並贈送香檳一箱，葉傳芳太太亦偕女及子婿前來。

酒盃呈酪〔？〕，至晚十時始散。

此番真妻偕其爸與豐哥前來，為建華、洪娉完婚，大喜事告成，亦寬懷也。回憶建華生時，曾有「上帝給他一新生命，希望他發揚光大之」我的頌詞，仍恍如眼前也。

3月19日・星期日

新房亦在Fifth Avenue，洪娉今晨尚照習俗前來送茶。賓客紛作歸計，建平仍偕Helen Wei¹¹搭友人車返費城。小平昨日來紐約時，宴席將終，我等在萬分焦慮中，她才趕到。故此次擬不即日返，改明日返校。

逸華今午返Wisconsin。Totoki（十時美代子¹²，日人美籍）為建平同學，則於〔與〕建華同返，我則偕爸爸於十一時赴Baltimore，鈞鈺同行。於二時許到Baltimore，上HK Clipper，我初次看到此船，人事欠強，船長徐漢青不夠也。

董颺龍兄伉儷全家係搭HK Clipper來美。

因時間關係，我等搭夜車趕回紐約。

3月20日・星期一

今晨早餐時，不幸玻璃垂跌，傷及小平頭部，當時血流如注，頗為驚慌，後幸止之。因小平上學心切，未請醫生，亦未向旅館索賠。九時半送別（Penn Station）小平，返公司。

午應魏重慶兄等宴於「新樂」。

今晚謝絕應酬，自餐於「和平」。

3月21日・星期二

今午訪“Socony”諸人，Hohmeyer宴於“Red Ensign”菜館，Charlie Scott作陪，Scott新任“Socony”船務經理。

今晚仍無酬酢。

豐哥不願陪爸去華盛頓，為之氣腦〔惱〕。

11. 即魏康玲（Helen），中國銀行西貢分行經理、中國國際商業銀行董事長魏宗鐸之女，亦為董建平大學同學。

12. 十時美代子，其夫蔡炯曾任職日本住友貿易公司，現居美國西岸。

3月22日・星期三

今午周賢言兄招宴於「順利園」，方重兄亦在。

豐哥偕爸終究於今日十一時搭車赴華府，原有直升飛機兜遊上空之約，只得取消。

晚在「上海」餐室，遇王蓬兄。牟來兄夫婦偕我等兩人飯後去“Radio City”，片名*Absent-minded Professor*，一滑稽片，劇為「清明」，歌舞均佳。

今日訪美國銀行Vandabrooks、Olsen¹³等。

3月23日・星期四

大雪中至「旅順樓」，為「航友社」敘餐並演講，雖無題，我以低運價影響經濟上、國際間之關係，自問頗為得體，由陳玉書兄【任】主席。

今晚承夏鵬兄借座貝淞生(蓀)先生公館宴客，陪客有游建文夫婦、鄭寶南公使¹⁴。貝太太¹⁵招待慇懃，貝府面臨中央公園之湖，亦好所在也。

豐哥與爸今日返紐約。

3月24日・星期五

今午承花旗銀行運輸部公宴，由Bill Spencer¹⁶與Graham作東，豐哥亦去，爸未被邀，牟來同去。

晚在家楨兄【餐】，由德懷兄駕車前去，索摸(摸索)多時始達，建華亦自Boston駕車前來。返時搭建華車返紐約城。

3月25日・星期六

今晨突又決定搭車至費城，小平、建平來迎。真妻及我均初次看到建平之新宿舍。宿舍新型，無怪豐哥前日來時，認為太奢侈矣！

午在中國餐館，承林旭如兄¹⁷伉儷作陪，其公子Ben¹⁸駕車送，西貢中國銀行經理之女Helen Wei亦同餐。

13. Erik Olsen，曾任美國銀行副總裁。

14. 鄭寶南，號南生，廣東番禺人，1901年生於南京。少年時即赴英、美留學，回國後任職外交部。1949年去台灣，曾多次出席聯合國會議及參加聯合國組織。

15. 即貝蔣士雲(Aileen Pei)，1912年生於北京，其父是外交家蔣履福(曾任駐比利時公使館隨員、駐義大利代辦)，為當時社交界名媛。曾就讀法國天主教修女學校。1931年與貝淞蓀在巴黎結婚，後回上海居住，1940年赴紐約，1946年再重返上海，1948年定居紐約。

16. Bill Spencer，紐約花旗銀行董事。

17. 林旭如(1894-1980)，曾就讀於保定及黃埔軍校，後赴美留學，取得哥倫比亞大學碩士學位，回國任職於上海中國銀行信託部。1949年赴美費城定居。

18. 即林彬恒，畢業於美國賓夕凡尼亞大學，曾任電影演員、兼職記者，也曾撰寫飲食評論文章。

下午趕返，復搭六時火車赴White Plains，牟來駕車來接。晚餐至十時。Emily亦自校返，與小平、建平談甚歡。

今晚牟來駕車送返，累其來去二小時，至為不安也。

3月26日・星期日

今日闔家去Boston建華新居，豐哥未去，我與爸搭車前去，到已三時。遊MIT與哈佛大學，舊地重遊，距上次僅六個月。

爸與我決搭車返，行前在Joyce Chan「大中國」食鹹菜麵，返抵紐約已十一時。真妻、小平、建平均與建華、洪媽同在，未返。

3月27日・星期一

今日與花旗銀行Harry Brown餐於“Coachman”，他大談重新組織，俾有一現代化機構以與銀行做生意為題，雖感大放厥詞，亦言之成理，但我方立場不能與Niarchos¹⁹或Onassis比上下也，有心無力，姑待後來進展。

今晚在龍鳳酒家，宴請方重兄與招商局同人，德懷兄亦在。

3月28日・星期二

真妻等仍留Boston未返。訪Platou律師，午餐於「林記」，光地兄同桌。飯後我偕牟來至White Plains訪“Stanvac”Mr. Vecsey以及Wells與Borel諸君，雖預定訪Nock，因忙，未晤及，Dennis與Checkert亦未見及。返時牟來兄車壞，承Vecsey送去車站。

晚應徐企篁(起黃)夫婦宴。

3月29日・星期三

午餐於「林記」，菜甚可口，聶光地兄亦在。

今晚宴請東京銀行經理小原正弘以及各同事，「佐世保」、「川崎」與「賀浦」同事人(人字衍)如橫山、中島均作陪。

東京銀行美國籍副經理Mr. Bitterly，係十八歲入東京，現任副經理，亦來作陪。

3月30日・星期四

今晨真妻偕爸與豐哥飛英，群至機場送別。

午偕建華、牟來、楊麟餐於花旗銀行，由Calhoun、Curling、Hamilton與Herman君作陪，歡〔談〕笑甚歡。Calhoun新任President of China Institute，適自遠東返，談及台北友人溫情，恍如舊日上海，以及與胡適談話，至為有趣。

今晚小平看病。

19. Stavros Niarchos，尼亞科斯，希臘船王。

原定【在】「和平」與孟醫生等同餐，臨時因往訪林語堂先生，商改英文《東亞巨人》卷頭語稿。與語堂先生及國榮兄餐於“*Sheila Chang*”。飯後在*Asia House*，聽〔原缺〕講中國畫，二小時演講，連同映畫，實在吃力，演詞精采〔彩〕。會場遇王季遷與*Mrs. Calhoun*。

3月31日・星期五

午在「龍鳳」菜廳，宴請新任「美銀」香港經理*Mr. Smith*。整理文件，因下星期二又離美。

晚應游總領事宴，牟來、重慶伉儷均來。

飯後遇李德喬〔矯〕兄伉儷，彼等來游宅牌局也。

牟來兄嫂至我旅館，稍憩。因建華、小平、建平、洪娉偕以吳²⁰與*Emily*往“*Radio City*”未返。

4月1日・星期六

小平、建平、洪娉、建華日來仍留紐約。

我與建華尋公寓房子，無意中尋得一間半之小公寓，在二號*Fifth Avenue*，甚為精美。

午後「新樂」食麵，孟醫生臨時不來。飯後看“*Met*” Opera，由*Milanov*主演，戲名*La Gioconda*，一悲劇也，至為精彩，*Ballet*舞之插曲亦佳。

五時三刻返旅館，偕*Morley*、*Nancy*再去房子，予以敲定，亦一佳事。

今晚原有*Checket*夫婦同宴之約，渠自華府未返，至悵。

4月2日・星期日

晨送建平至*Penn Station*，父女小別一月，殊為依依。

旋又與建華、洪娉話別。小平仍留紐約。

十一時，偕欽憲兄、*Daisy*伉儷又去*Mr. Durkoff*處講價，買下傢俱等共一千八百元。十三年來美國總算在紐約有一頓身處矣！

午在「和平」餐。晚則在「林園」，叔天亦同座。

今晨作書給周麟、子杰兄、曼爾。整個下午則為英文《東亞巨人》卷頭語稿而函宋心冷兄等。

小平宿於*Fifth Avenue*²¹，父女話舊，天倫之樂！

4月3日・星期一

準〔整〕理行裝，偕小平至公司，公事忙極。

20. 章以吳，曾長期任職於天津金城銀行，與董浩雲相熟，為外交官章文晉之父。

21. 即指董浩雲在美國紐約第五街二號的寓所。

午與Pierot同餐，以致未能與小平、叔天同食，至憾。

午後談房子公寓，決用卓牟來兄之名。Wall Street與Front Street尚不能決。

晚同餐於「順利園」，遇林語堂先生、General Han以及章植、宋以忠等。

小平今日搭五時半車返，Daisy送別。

晚，與小平、建平，建華、洪媽通話，亦家人團敘之謂。欽憲兄前來話別。

4月4日·星期二

今日搭PAA飛倫敦，牟來、鈞鈺、菊媛來送，約一個月後再見。

與Morley商造台灣新船，因「益利」無錢承造。

抵倫敦已晚，許邦友太太攜同Tommy前來，豐哥、沈驊兄、真妻亦來相迎，抵達Harley Street之公寓，倫敦時間已午夜矣！

4月5日·星期三

晨赴新公事房，在“Heath”之Bankside大樓，蓋已自“Expedo”遷出，至感悵憾。

午與“Heath”之Bruce Burd與Frost等同餐，豐哥亦在談今後保險問題。

午後旅行社辦理至荷、德Visa，並訪Everland。

今晚在「龍鳳」Club宴請許太太，並晤及李頌甸〔陶〕²²、費驊兄²³等。

今日豐哥談及「復興」之船保險，竟亦由邦友兄經手交“Heath”，至為憤怒。

4月6日·星期四

午在「華園」共餐，初次遇牛兒之友宣鈞²⁴，為London大學之高材生。

晚在德國館吃西菜，建成、牛兒、建泰、建舟²⁵等濟濟十人，至為歡忭。

今日陪真妻、爸及沈驊、豐哥又至Club觀劇，較去年尤為精彩澈〔徹〕底。英國法律漏洞驚人，無怪蒙哥茂〔蒙哥馬利〕將軍在報上大事撻伐也。

22. 李頌陶，招商局總經理。

23. 費驊（1912-1984），字之驊，江蘇松江（今上海）人。交通大學畢業後赴美國留學，抗戰爆發後回國，長期在交通部門任職。抗戰勝利後奉派到台灣接收，歷任台灣公共工程局局長兼總工程司，行政院經濟安定委員會工業委員會委員、美援運用委員會第二處處長、交通部常務次長、政務次長、行政院國際經濟合作發展委員會副主任委員兼秘書長、行政院秘書長、財政部部長、行政院政務委員等職。其夫人名張心漪。

24. 宣鈞，倫敦大學畢業，董幼華夫婿，後加入董氏集團。

25. 顧建泰、建舟，為顧國敏（董夫人顧麗真弟弟）次子、長子。

4月7日・星期五

今日忙極，陪爸訪Harley。

午與Stanley共餐，又訪Parlan君、Burbridge君。四時二十分，又趕到荷、德【領】事館辦理Visa，經力爭，幸得如願，在卅分鐘內辦妥，Mr. Stanley電話之功也。

夜在許宅宴，陳鳳翔之子Joseph住許宅，兩夜返去，百感交集。

4月8日・星期六

晨，整理行裝，即赴St. Ermin's Hotel晤費驊兄，由次喬作陪而去，與甘敏兄談，又與李頌甸(陶)談一切航業計劃，又談及欲我去台參加航業會議事。

趕到「長城」，應郭則欽兄午餐。即到飛機場，搭KLM106飛Rotterdam，沈驊兄送行。

到Rotterdam機場，陸寶崧兄偕喬坤來迎，相左為憾。我由老車夫載我至Atlantic Faith，與各船【員】談天，視察一切。在船上夜飯。及晚又至Park Hotel，與Sydney Cook君談Oriental Giant速率與馬力減低事，以致又晏睡。

4月9日・星期日

晨至Park Hotel與吳之善(善之)兄²⁶晤談。旋至A. Faith，Mr. Cook與吳兄皆來午膳，參觀各部，Cook為Faith打樣人，初次見此船，甚為喜悅。

飯後遊Keukenhof花展，千紅萬紫，煞是好看。返城已六時四十五分，Dr. Kroese夫婦已候駕，共至Yacht Club餐，返邸早睡。

今晨除與真妻通電話外，復與曼爾及其丈夫Mr. Montini通話，渠等在Lugano渡假，喜出望外，約期再晤，蓋老友已多年已(未)見矣。

4月10日・星期一

晨，至“Van Ommeren”公司，訪Merkestyn與Vanderbrook，並分別與倫敦、巴黎、Brussels通電話。初原有Brussels之行，但因Gonze改十三日在Brussels見面，故又作罷。

晨，訪荷蘭美國輪船公司Reuchlin君，贈其Oriental Giant書及別針，聯絡感情，為日後購船張本。

午，偕Muller在A. Faith餐，視察船殼，並要求查追鋼板Pitting²⁷之理由。訪Wilton廠修理部份之三巨頭。返來理髮。

晚，與吳及Cook偕阮、陸餐於「中國樓」。整理行裝，明日有漢堡之行。

26. 吳善之，台灣駐外領事館領事。

27. 此處指坑。

4月11日・星期二

昨晚又與真妻通話。今晨原欲電話曼爾，未果。

作明信片給亦平、Helen與Delia，聊慰遠念。

今晨七時三十五分北站Rotterdam動身，距五年前偕真妻、爸、豐哥動身時，景物依舊，白髮添了多少，實憾事耳！

今日同車為旅印尼華僑Schumacher君，適自非洲Ghana返來，談了多時，到漢堡已二時半。Hartzheim來接，旋未見面之Oldendorf亦來旅館，共赴Hamburg South American Line，晤Amsinck，談購買五船Saint Type²⁸之可能性。歸途訪“Van Ommeren”諸友。

晚，與Oldendorf夫婦共餐於「敦煌」，林聖和兄來訪。

4月12日・星期三

晨與真妻等通電話，知其一行已到荷蘭。又與曼通話，約其夫婦在Monte Carlo見面。又電話Gonze，約定在Brussels見面時間。忙了一個上午，並寫信給耀顯，為T2改裝事。

出門訪“Van Ommeren”，辦理一切手續。十一時許，訪Schlieker及Dr. Rieter及Kirsten，即在Schlieker處特別室午餐，其妻亦來，談未來計劃，甚歡。旋訪Gross與Dattan(?)，見及海參威圖，該處原為中國，復為俄人所奪取，未知確否？

又訪Eggers，並與其子晤談，並晤及挪威船東Myers。昨日下午水一船，行駛紐約線，往“Van Ommeren”，取得Visa、機票，即辭別。

晚，齊熙、金又銘²⁹來訪，共在王耀民兄家晚餐，晤王德槐兄³⁰。返邸候真妻電話，至十二時始寢。

4月13日・星期四

晨，搭Sabena飛機至Brussels，在Dusseldorf小住，為舊遊之地。購了玩具，反形成無法攜帶之一累。

十時五十分到飛機場，Gonze來接，先至“Transunion”公司小憩，為紐約American Union Transport之附屬公司，規模已大。Gonze在比利時新造兩輪，由比利時價85%Credit，分期十五年，但必須【掛】比利時旗，Bare Boat Charter³¹，他成功，大為得意。

28. 即指第一次世界大戰時英國建造的一系列450噸拖船。

29. 金又銘，中國驗船協會職員。

30. 王德槐，浙江縉雲人，1928年生。1948年去台灣，長期在財政部任職，曾任關政司司長，後創辦道家文始派。

31. 即光租，指全由租家負責船舶管理及一切航運開資的協定。

午在“Savoy”餐，餐甚精美，Blum來參加，原約“Cockerill”³²船廠George Marchand晤談造船計劃，只得留待將來。心有餘而力不足，建造新船亦難事也。

四時，搭TEE³³赴巴黎，承Buis君送行，車先〔先車〕真妻等一班到巴黎，先後相距僅五分鐘，承使館應君來接，因喬坤偕其夫人遲到。一行五人在新居下榻。飯在「新中華」，晤立法委員沈之敬³⁴與陳公使。返邸入睡已午夜。

4月14日・星期五

晨訪郭有守兄等。

午在聯合國文教會餐，飯後至「達孚」與“Salles Barry Rogliano”，知「復興」已購*Tasmania*一輪。

晚在「花都」，係陳公使請客，承渠夫人至寓所贈花。

4月15日・星期六

今晨十一時半，沈驊兄飛返倫敦，我送至Invalides Terminal，即至「香港樓」，與爸、真妻及喬坤夫婦會齊共餐。

飯後又至美國式之Drug Store冰飲，不幸爸因而犯病，不舒且成劇痛。與李友江及李談。李近因Gas爆炸而脫離大使館廚師。

今晚又在「新中華」餐，真妻則留家陪爸。

今日曾訪周華平 (Mrs. Taylor)，她新得一小孩。

4月16日・星期日

今日與牟來兄通電話，復與邦友兄通話。渠方自東京返來。

午又在「花都」餐，與周麟夫婦談。

今晨曾訪“Salles Rogliano”Le Cocq君，並陪同取得前往Monte Carlo之飛機票。

午後作書，真妻則偕喬坤出遊。意大利忽來電話，約期未變，險甚。

午在家(巴黎寓中)尚為初次。今午在「花都」時，曾晤及【日本】駐法大使Furukaki夫婦及趙無極兄。

4月17日・星期一

今晨赴意大利領事館得Visa，又至Le Cocq處談買賣船隻，並取得Monte Carlo飛機票。原定我等一行五人明日飛Nice，臨時真妻又生變卦，以爸病初

32. 全名為Cockerill Sambre Group，法國船務鋼鐵公司。

33. 即歐洲特快火車線(Trans Europe Express)。

34. 沈之敬，廣東汕頭人，1915年生。抗戰期間任中央通訊社戰地特派員，後當選為立法院立法委員，1949年去台灣。

癒，不宜遠行，故在「花都」餐後，又將飛機票取消，我則仍搭火車前往 Monte Carlo，因已有前約。

午後與Mossé夫人通話，復與沈驊、豐哥通話。

今晚餐於「新中華」，喬坤、Helga³⁵等五人共食，返邸早睡。巴黎生活如斯平淡，亦一奇事。

4月18日·星期二

晨，整理行李，並為《東亞巨人》卷頭語文稿修改事函牟來、平山、心冷。

午餐於「珠江樓」。

飯後訪陳公使、高參事，談招待費驊、李頌甸〔陶〕兄事。又函Le Cocq處，談購船事。頭寸縱如斯，仍圖求進。返邸稍休。

六時，一群人都到Lyon車站，在亞洲飯店餐，甚可口。八時十分上車往 Monte Carlo，與故人晤敘話舊，真是新婿面目如何，地中海畔，此時此地耳！

4月19日·星期三

晨抵Monte Carlo，Mossé夫婦至Cannes來迎，因火車怠工，僅到Nice。午膳後迎Gino與Mary於車站，驚喜交集。下榻旅館後，即駕車至Mossé家，Mossé住宅已售予英國夫婦。旋在Monte Carlo與巴黎通電話，知爸咯血，驚極。略事盤桓，即由Mossé駕車至Nice，又與此意大利人與其夫人談今後巴西計劃。火車怠工聲中，又返巴黎。

4月20日·星期四

火車因怠工誤點，到巴黎已十一時許，即偕真等餐於「天下樂園」。費驊、頌甸〔陶〕、甘敏諸兄到已下午三時，在旅邸與頌甸〔陶〕談德國船計劃。

七時，又在旅館晤于竣〔竣〕吉、胡慶育³⁶兩大使，同赴大使館酒會，遇程天固³⁷老人。八時許至“Lido”晚餐，真妻十時半飯後始來，遊並舞，直至一時始返。

4月21日·星期五

今晨八時，陳雄飛兄駕車來接，往飛機場，真妻與沈驊兄九時四十分飛

35. 即阮喬坤之妻。

36. 胡慶育(1905-1970)，廣東三水人。燕京大學畢業後任職外交部，歷任駐澳使館秘書暫代館務、外交部條約司司長。1949年去台灣，歷任外交部次長、駐阿根廷大使等。

37. 程天固(1889-1974)，廣東香山人。早年於新加坡加入中國同盟會，後赴美國留學，獲加州大學碩士。回國後曾歷任廣州市長、廣東省財政廳長、實業部次長等職，後相繼任駐墨西哥、巴西等國大使，1949年寓居香港。

港，又將小別矣。此番真妻為建華結婚來美，又到歐洲，瞬將兩月，我則仍須滯留歐美。

真妻等飛，約十一時我上機Air France飛英，下午十二時半到倫敦。梁先生、豐哥來接，同在“Rice Bowl”餐。下午辦公事，並準備Visa赴美。

晚在「龍鳳」宴請Wright、Lloyd夫婦，Frost及Burd夫婦作陪，Smith與牛兒、建成亦在座，十時始散。

今晚我偕建成下榻許宅。

4月22日・星期六

電話豐哥、建成(在英)。

李頌甸[陶]兄今日飛美。

午在「天下樂園」，飯後勸爸作塞納河遊，他今日精神已好多了。今晚在家餐，早睡。

4月23日・星期日

今日爸偕甘敏返港。送行返來，與費驊兄一行四人在塞納河上遊，並進午餐，甚為可口。

返來已四時半，在家不甘靜寂，又訪Camado於其家，並茶敘。遇其弟、姊，觀TV《陳查禮偵探》。

晚宴費驊於“La Perouse”，一法國老菜館，陳公使伉儷作陪。

晚遊各風景線。

4月24日・星期一

送費驊兄返日本，允台灣見面。

午後訪Le Cocq，談購買T2事。

沈驊兄今日由漢堡返巴黎。

4月25日・星期二

晨，訪「達孚」諸友以及經行新經理Cerou君，約後日再談。

午餐「天下樂園」。

下午訪Broker Auvray³⁸，談及造新船計劃，約定明日下午訪“Chantier de la Méditerranée”³⁹。

4月26日・星期三

今日上午十一時，訪“Chantier Méditerranée”與Audren⁴⁰等，談造新船計劃，從此雄心勃勃，又多事矣。

38. Auvray，法國船舶買賣掮客。

39. Chantier de la Méditerranée，位於法國La Seyne的造船廠。

40. Victor Audren，法國船廠Chantier de la Méditerranée經理。

下午訪BV Blanc君，又查看*Caltex Nantes*之Record。

4月27日・星期四

晨十時，訪達孚銀行，談金融、造船諸問題。又與Vercheval話別，Camado惜別無語。至Le Cocq處，談*Caltex Nantes*購買問題，並看ABS Record。謝絕Le Cocq與Elmaleh午餐之約，與真妻、喬坤、沈驊兄在“L'île”（「森林島」⁴¹）上午餐，小遊。返邸整理行李。船廠Audren電話告以80%，希望甚微，至以為憾。

晚在「天下樂園」，飯後訪喬坤夫人並購藥，返睡已十二時，明日均將離巴黎矣！

4月29日・星期六

晨至公司辦公，邦友兄同行，但現已分為兩個公司矣，何其不幸耶！

建成隨我至公司辦公，電話李晏平兄。「長城」午餐，陳堯舜（聖）兄、建堯⁴²、牛兒、豐哥同餐。

下午原擬看電影，未果，改至Regents Park及Zoo（動物園）。訪統（通）伯先生，未晤。

今晚由許邦友兄夫婦宴統（通）伯，李唯勇夫婦等作陪。

4月30日・星期日

整理文件並作書港、日。十二時由邦友兄駕車至「頂好樓」，為Andrew Lum（香港船東）所設，旋建堯、牛兒亦來。遇一杜姓女，知係港商之女，無力繼續求學，因父親係絲商，已告破產，奈何。

飯後遊Kew Gardens、Richmond Park等處，豐哥與Lum均為初次。建成今日返Liverpool，故先行。我等仍在許宅晚餐。與喬坤通電話。

5月1日・星期一

晨七時半，看莫斯科TV勞動節之遊行，Space英雄Gagarine。站赫魯曉夫之旁另一中國人（？）未知為何人。英倫TV直接播送未囑（尚屬）初次。遊行還不外顯示武力。

十一時與港通電話，知馬其晉病，不能即飛，真妻與沈驊昨日已到港。上午趕到Ely處，談AM Co.⁴³改組，加選豐哥為董事。

午應Peter Moss之約，餐於“Lucullus”。

六時半趕到“Socony”，Bruce Matheson已到，Baily小開亦不在。赴Peter Duff家，晤談甚歡。遇Wilson，談一般航業情形。

41. 即法國名勝Bois de Boulogne。

42. 朱建堯，董夫人二妹榮珍之子。

43. 即指Associated Maritime Co. Ltd.，董氏集團倫敦公司名稱。

晚應陳堯聖兄宴於「龍鳳」，游建康兄⁴⁴夫婦均來，建堯藉故不來，憾甚！

5月2日・星期二

上午忙於拜客，晤Eric Greenfield，適自港返，劉之江兄⁴⁵兩輪已訂造。倫敦公司新用女書記昨已到公司。

午與Lang共餐，「達孚」阿根廷公司經理Roittman共餐。

午後訪Mr. John Mann，對市面非常悲觀，謂一新輪將出售云云。電話各方，告其不能前去訪晤，因明日將赴法商造船，五月飛美。

晚在許宅餐，飯後訪堯聖，談宣釧Visa事，學生莫談政治，豈為善策？晚與豐哥、邦友兄談Union Glory保險補救辦法，憤甚。

5月3日・星期三

晨承豐哥、梁先生送別，搭BEA 344飛巴黎，喬坤來接，捐客Mr. Auvray及船廠“Méditerranée”經理Audren亦來，逕赴「花都」歡敘。飯後至Apt.，稍作休息即至船廠續談新船，一時未能協議。

晚在「天下樂園」，早睡。

郭有守兄今日返巴黎。

5月4日・星期四

晨與豐哥（倫敦）通話，又與日內瓦燮和通話，暢敘舊誼，又與錢公南兄通話，渠將於六月初會畢，取道西德返台。

今日上午作書與港、日兩地同人，並寫了五張明信片，均屬舊識，亦一快事也。

午由Audren作東，續談新船，仍未能協議。

飯後訪「達孚」，遇John Mann、Moine，談市面，又見Camado、Elmaleh。

旋至大使館晤陳領事等。

理髮後至「新中華」與子杰、周麟、雄飛兄共餐。

5月5日・星期五

早起，整理行裝，與豐哥通電話，並送喬坤返英。

今日新船又有新發展，觀其意似將成交，船為14000/16000噸D/W，8800 HP，\$2,600,000 Less 10%，三成付現，七成五年，利息5.25%，所差者

44. 游建康，游建文弟，曾在英國從事製造飛機座椅，後回台灣定居。

45. 即劉浩清，30年代赴港，後再返回中國大陸，1946年創辦上海大中華船廠，1947年成立大中華輪船公司、大明貿易公司，1954年移居香港，1966年創立僑民有限公司，1968年創立東方石油有限公司，現任該公司董事長、全國政協委員。

僅為利息問題矣，如成亦為加強歐洲機構之道，鑒於市面，則又猶豫，確使人躊躇者。

今日飛紐約搭PAA，子杰、周麟兄送行，飛機於下午一時半離巴黎，別矣巴黎！抵達紐約，紐約時間尚早，為下午四點。

5月6日・星期六

昨晚返抵家(第一次遷入第五街二號十二樓的公寓)已六時，建平、建華、卓太太等隨行。匆又趕往機場接降旗夫婦及Okugawa，接的甚多，勢利社會之一般。

返睡十一時，巴黎時間已黎明四時，倦極，即睡。

今晨Daisy及其夫婿又來，偕我等至「寶寶」午餐，欽憲兄亦來。

飯後至“Gimbel’s”購木器，蓋紐約十三年來，我第一次有家矣！

建華返Boston，因洪媽未來，建平仍與我在紐約。

晚在「順利園」餐，即早睡。

5月7日・星期日

晨送建平上車，旋赴Barclay Hotel訪降旗夫婦，悔未攜建平同去。降旗談歐美遊歷計劃及由紀子來港問題，旋辭走。

訪夏鵬，偕牟來夫婦共餐「荔枝樹」，遇俞國斌兄⁴⁶等。下午與牟來談今晨與家楨談話等結果以及市面情形。

銘憲、小朱在Times Square遊，先又參觀紐約泰晤時報，一切蔚蔚大觀。

晚應夏鵬兄宴，遇MacDonald法官夫婦及夏之姪，在“Chubb & Son”保險公司服務者，返已十一時。

5月8日・星期一

今日初次又上公司辦公，為新船事與Pierot作多次談話。

午與楊麟、陳玉書同餐，為買船以及台灣借款事。

下午整理公事，並與喬坤通電話。

晚在「寶寶」餐，擬早睡，但港有長途電話，仍未得通，奈何！

5月9日・星期二

今晨趕到公司，Pierot即來談購買City of Bristol事，出價130,000鎊。

十一時許，吳善之兄來訪，適Paul Kreuzkamp⁴⁷來接，同至Baltimore Hotel，參加保險人經理協會聚餐，會晤其公司董事長、經理等(Mr. Jenkins)。

飯後趕到聯合國餐廳，降旗夫人與Daisy、映霞均已在。攝影後即至“Radio City”，降旗夫人尚屬初次也。

46. 俞國斌，駐紐約總領事，俞國華之弟，後任駐宏都拉斯大使。1974年被其司機刺殺而死。

47. Paul Kreuzkamp，美國公司John F. Curry Agency Inc.保險經紀。

旋至「上海」晚餐，正式歡宴降旗與其夫人及Paul Okugawa，Pickering與Nock兩對伉儷作陪。返後與港通話，知真妻欲知紐約Apt.電話。

5月10日・星期三

晨，為購買*City of Bristol*事，思索多時，又與喬坤通話。

午應Allen Cameron之邀，談Ludwig船讓予吾人事，事雖舉鼎觀畫、力不從心，但有勉力圖之。

午後又訪Columbus Line，談德國船事。

偕姚鈞鈺、欽憲，以及陳蔭康、施震兄等上*Argosy*船上晚餐，鮑文生、郭毓瑚兄招待，返來又到我新的Apartment。經電話Pierot後，早睡。

5月11日・星期四

午與Skaarup及Larsen兩君午餐於Harbour View Club，談*Atlantic Splendour*生意事。

晚與H.L.容夫婦及牟來兄伉儷又餐於「荔枝樹」。為*City of Bristol*購船事，與港、日通話商借頭寸未及。

今日匆匆促促電覆法國船廠。

建華來電話。

5月12日・星期五

晨，Daisy與降旗夫婦通話，未決如何進午餐。及至公司，處理法國船廠之造船事。又趕到Hotel Barclay，晤降旗夫人及山崎夫人。旋至Rainbow Club午餐。惜天氣欠明朗，未能見及風景。

飯後趕到Madison Square看馬戲，散已四時半，與降旗夫婦握別。

返宿舍休息。

六時，牟來偕Jack Pierot來接，同至家楨兄家，遇江季平⁴⁸夫婦、翁慶興夫婦多人，旋建華夫婦亦來，歡宴至十一時。返已十二時，真妻來電話，未能接通。

小平今晨趕來，亦參加降旗招待宴。

5月13日・星期六

Daisy夫婦與我等四人同餐「寶寶」，遇女伶魏某，為Betty教父舊識，堅欲請客，未允所請。

我先偕欽憲在公司辦公一小時。

飯後同至“Castro”，購一沙發床，返邸時，建平亦已到紐約。

午後六時，同至飛機場送別降旗夫婦及Paul Okugawa，約在巴黎再見。

48. 江季平，駐美領事館領事。

今晚同到「雅集」彩(綵)排，看《盜御馬》、《蘆花河》，返來已深晚。今日在宿所共住五人，可謂破記錄。

5月14日・星期日

今日一家五口晨起整理物件，清掃屋宇，建華、洪娉、建平出門散步，小平陪我。旋小平、建平至教堂，返來共駕車出門。我一個人赴「新樂」，與夏鵬、克恭、牟來、欽憲談Compensation Balance。

建華等則與鈞鈺、與程彭年之子程燕謙君同在「上海」午餐。飯後遊Cloister及河邊公園。建華駕車，與洪娉返波士頓，我則與小平、建平返邸。五時送小平、建平返費城，臨別又依依。

別後與Daisy、弢夫餐於「林記」。返僅八時，為東京電話，直至十一時始睡。爸已抵東京，Pearson、世雄談甚歡。

5月15日・星期一

今晨赴公司，處理函電，又與喬坤通話。

午在White Hall Club，與Beckmann餐，談Argosy續租事。

下午赴大通銀行六十層新樓，承導遊各處，又訪航業部經理Coleman君。旋訪招商局「台糖」代表，晤「中石」代表詹兄，義憤膺胸(填膺)，為楊管北兄以立法院全人攻擊金開英事。

晚，「復興」宴「美援會」同人陳德發兄於「太平洋」，返已十時。

5月16日・星期二

今日整天在Midtown，初訪花旗銀行新廈及海外、運輸兩部。旋應Bicovaci與Tideman約，餐於哈佛大學同學會。

飯後與「Socony」之Mr. Hohmeyer談。又訪「United Tanker」同人，趕返公司整理一切，因明日有華盛頓之行。

旋陳榮元兄來公司，偕赴渠家小坐，即至一法國館「Le Venus」，菜甚可口，但四人用去美金四十元，殊稱貴也。

返已十一時，與榮元兄又談「United Tanker」事，頗感撫然。

5月17日・星期三

今晨九時半偕牟來兄赴華府，到已二時半。訪美國航務委員會主委Staken，談甚投機。又訪Miss Holmes。旋訪「美孚」Mitchell君，趕到交通部代表處晤蕭慶雲兄、董紹基夫婦。

晚在「北宮」宴請新識卞保琦兄⁴⁹，渠被邀至東京講學，為造船專家，與

49. 卞保琦，畢業於交通大學，後赴美深造，獲麻省理工學院博士，美籍華裔船舶專家。首創「半潛式新學理」設計的船體，可減少阻力，節省燃油，增加航速，1966年由董浩雲的「東方皇后」率先採用這種設計，並取得成功，引起極大反響。

Audren (法國人) 兄亦熟，郭秉和伉儷、董亞麗、紹基夫婦、蕭慶雲兄以及黎昌復兄。偶遇王蓬、陳長桐夫婦，返已十二時。

5月18日・星期四

晨，王蓬兄前來早餐，談借款股台公司事。匆匆趕往車站，到紐約已二時，又趕到公司，馬未停蹄，殊忙碌也。

晚應Jack Pierot君宴於渠住宅，談笑甚歡。返邸又與吳善昌兄通電話，渠明日返香港。

5月19日・星期五

今午與Paul Kreuzkamp午餐後，由楊麟作東，談“Lobo”⁵⁰ 承運糧、糖事。

今晚在「北京樓」，初次嚐好菜，係有名譚廚。座上除夏鵬及唐孟平⁵¹ 夫婦外，尚有新遇之薛壽萱兄⁵² 及唐之子Hamburg⁵³。渠去年與統元之子女⁵⁴結婚，貝太太與Patricia⁵⁵ 及游領事伉儷均在座。

5月20日・星期六

為40,000 Bulk Carrier事與東京通電話，又與家楨通電話，營業競爭上均有微辭。

午在「和平」餐，同座有孟力平兄之子及其弟與徐、謝兩君。

午後又到公司辦公，至六時始返邸。

Daisy、Robert新購車。

晚在何兆驥兄處餐，遇John胡太太，已十三年未見矣！

今日曾訪Stephen Li，為邱清揚兄之婿。

5月21日・星期日

建華偕鈞鈺今日由Boston返。

晨與建華談甚多，渠將為父親，我則為祖父矣，歲月催人，為之撫然。

午在施震兄處餐，四女治廚，一家庭樂趣，包新第夫婦亦在。

50. Lobo，台灣最大型糖運公司。

51. 唐孟平(1898-1982)，外交家，肄業康乃爾大學，後赴京任外交部傳譯員，並在大學任教農業科，曾任印尼、漢堡領事。1933年返國任職於中央銀行，1958年返美定居。

52. 薛壽萱(1899-1972)，江蘇無錫人。東吳大學畢業後留學美國，回國後繼承父業，為無錫永泰繅絲企業集團的繼承人和開拓者，號稱中國的「絲業大王」。後赴美定居。其妻為榮宗敬之女。

53. Hamburg Tang，康孟平之子，從事半導體科技事業，創立Alloys Ltd.。

54. 即王培君(Miranda)，王統元三女。

55. 即貝洽(Patricia)，貝淞蓀之女，畢業於哥倫比亞大學的Barnard College。現居紐約。

午後返邸，遇簡文舒夫婦。又與建華談今後事【業】之發展。張汴增來訪，同至Chinatown「林記」餐，由汴增駕車送建華至飛機場。

返邸原擬早睡，因與東京、Boston通話，又遲至十一時始睡。

5月22日・星期一

午與周賢言兄等餐，並歡迎賈德懷兄返美，席間談及沈琪兄將來美。又家楨、啟(榮)元兄均來。

為HK Exporter事，又與Broker大談。

晚宴貝太太、薛壽萱等一行人，我為東道。統元兄長婿梁兄亦來。

晚與家誠談購買地產事。

5月23日・星期二

晨與港通話，真妻亦在，騮兄勸我不赴台，耀顯談一切業務，嘉年談頭寸事。

午與“Funch Eyde”談出租HK Exporter事，與Yost通電話，實有Nassau之行。Visa臨時辦妥，不得已赴法延期一天，勞人匆匆，何時得休？晚又整理行裝，蓋明日、後日均將動身，郭有守兄廿五日將相左矣。

5月24日・星期三

今晨為《東亞巨人》特刊修正文字封面事，在寓所寫信，至晨十一時許，始往公司辦公。

午偕牟來、Daisy、鈞鈺往「林記」餐。

三時半搭BOAC至Nassau，Yost夫婦來迎，Howard Lambert偕行，牟來兄亦在，下榻Nassau Beach Lodge。旋至Yost新寓小憩。

晚在“Nassau Lodge”餐，我散步海邊，明月當頭，頗引起我思鄉之感！四年前，我曾偕牟來、Paul Young來Nassau，已歷盡歲月矣！

十二時入睡。

5月25日・星期四

晨與Davis通電話，知購買舊金山地皮之款尚未匯到，至為焦念。HK Exporter之Charter爭執，尚未就緒，我則明日又行(有)巴黎行，奈何。

晨訪Navios Corp.，Yost提出35,000噸三艘，45,000噸三艘，可由我人購後，租給“US Steel”十五年，頗為一驚人生意，為數約美金二千萬元，自己祇好(好字衍)須籌四百萬元。聞後一則以喜、一則以懼，不知如何以答覆也。Yost與“US Steel”副董事長Tyson⁵⁶八月五日到港，約期見面。

午在“Big Bamboo”餐。飯後為Mr. Mackinney簽Splendour之股票三紙，Nassau一日之遊告一段落。

56. Robert Tyson，後任美國鋼鐵公司(US Steel)董事長、主席。

三時半與Yost太太通話，後即飛返紐約。

5月26日・星期五

昨晚自飛機場至公司取趙無極《船》之印畫，擬作《東亞巨人》之封面。

Daisy夫婦、欽憲、鈞鈺在「和平」餐。旋至寓所，幫我整理行李。與建平、小平、建華通電話，又家誠兄通話。從王濟遠兄處知郭有守兄已到華盛頓，頗以相左可惜。

十二時就寢。

今晨九時四十五分，PAA又飛巴黎，此為我第三次Crossing大西洋，德懷、Capt.陳蔭康兄等均來送行，牟來、Daisy、鈞鈺亦來。

飛抵巴黎，已為巴黎時間之晚上十時，喬坤來接，下榻自宅。

5月27日・星期六

今日少睡五小時。

晨十時，與船廠Audren晤談，Auvray君亦在，約定俟陳壽椿兄到法再談，新船造否未決。

十時四十分，迎降旗伉儷與Okugawa君於Orly飛機場，另有一吉田者，一青年學生亦來。

午餐於「天下樂園」。

三時，乘陳雄飛兄車遊凡爾賽以及各名勝。巴黎名勝至多，導遊得法，亦可於短期完成之。

晚搭船遊塞納河，適有Water Skiing及划船比賽，且有煙花，【蔚】為大觀。返已十二時，賓主盡歡。

5月28日・星期日

今日復偕降旗樣一行遊各地，先在「花都」餐。午後遊Fontainebleau等處。晚在“Lido”，返已一時半，至為盡興。

今日與牟來兄通話，談一切。

5月29日・星期一

今日降旗、Okugawa赴Le Havre，參觀煉油廠，我與喬坤以及石正（一女學生）偕降旗夫人往羅浮宮博物院。

午又在「天下樂園」。

晚一時與牟來再通話，又談Daisy與小平是否來歐洲事，事頗兩難，似以不來為是。

晚與降旗樣一行又食於「天下樂園」。

今日早睡，但午夜一時，牟來兄竟來一Urgent電報，實多此一舉也，因早經電話談過HK Exporter事。

今日下午訪趙無極兄，為《東亞》特刊封面事，迅即郵寄。

5月30日・星期二

晨與降旗等購香水等於“Oberon”，並為真妻購一皮包。渠曾嫌貴，未曾購下。

午在日本餐室“Taraka”食，頗有風味。飯前在Auvray與Daisy通話，告其不必來歐，又與邦友通話。午後整理行裝，明日有Nice之行。

晚在島上法國飯店餐，菜好，但貴甚！

返家早睡，為Daisy、小平來歐與否，又為躊躇久之。

5月31日・星期三

今晨八時四十分，搭Air France Caravelle Jet飛Nice。同行者有喬坤與降旗兄一行五人，此人為招待降旗兄。奈飛機顛波〔簸〕，盼無事抵達。飛機終算到了Nice，Mr. & Mrs. Mossé來迎，降旗夫婦下榻“Rose Ville”，我與喬坤住在自己Apt.，稍休息後，駕車至La Turbie（山頂）午餐。

飯後遊皇宮及Monte Carlo市區。Mossé先回，喬坤駕車同至Menton意大利邊境。

晚在「香港」酒樓。餐後遊Casino，賭錢仍輸，惟喬坤獨贏。

返已十二時。

6月1日・星期四

晨接巴黎船廠電報，知23,600噸之Bulk Carrier已被希臘人搶去，奈何！

十一時，出發遊Nice及Riviera一帶。午在“Eden Roc”餐，甚可口，降旗等亦大悅。後又遊Cannes。

返抵Monte Carlo已六時，與巴黎Auvray通電話，知東京有Telex。為美/日煤事以及Argosy生意，與牟來通電話，聲音非常模糊，約三小時後再說話。

晚在「香港」餐，飯後我聽電話。降旗兄送太太先返，偕喬坤等又遊Casino。我與牟來通話，十二時始寢。

6月2日・星期五

今午在“Rose Ville”餐，由「香港」預備菜。

飯後赴Nice，上飛機，降旗一行三人搭Air France至日內瓦，我與喬坤搭Super Constellation赴巴黎。我原有日內瓦之行展緩。

此次原有請Daisy偕小平招待降旗之議，結果取消，頗以為憾，待諸來日再請Daisy矣。

飛機於晚七時半到巴黎。到後又訪張大千、郭有守、陳源兄。返睡已十二時。

6月3日・星期六

晨函港、台，並函真妻。趕至Auvray Co.處已十二時半。

午在「天下樂園」餐，返來休息。又作書東京等處，真〔直〕至下午七時，趕往「天下樂園」作東，請張大千、陳統〔通〕伯、程伯奮、廣田及成吉太太，喬坤作陪，菜甚可口。大千大談陳仁濤兄⁵⁷事，中國古畫已被禁止輸美，程、廣田均為古董商。歸途向〔往〕大千處取得郵票。睡又十二時。

6月4日・星期日

整個上午作書致漢槎、長賦⁵⁸、世慶及世雄、Pearson等，直至下午二時始到“Self Service”餐。旋往畫館，看大千先生《荷葉圖》，氣宇不凡。

午後偕喬坤看Blind Lee主演之電影，Blind Lee已故世，今年年初曾來香港，亦作為憑弔耳。電影為天主教（羅馬）妒殺基督教事，無甚可取。

晚在“La Pergata”餐，頗大眾化，亦一好去處。

晚電話家誠，談地產事。

6月5日・星期一

上午心血來潮，集中精神，竟將覆君怡、之驊以及航業會議之答〔提〕案脫稿。

午在「珠江」餐後即赴Auvray處，晤Dr. Kersten (Hamburg South American Lines)，談一小時半，互以為他將先走，結果大家不走。四時許我發覺僵局，決先行。偕喬坤至「達孚」訪多處，返後再整理文件，俾函台北，交卷。

晚八時，又至「天下樂園」餐，返又與牟來通電話，知小平改逕飛日本Northwest，不去舊金山、Honolulu。

今晨曾與香港通電話，與真妻及Y. S.⁵⁹，可惜不甚清晰。

壽椿兄今日未到。

6月6日・星期二

陳壽椿兄今晨由Air France飛抵巴黎，小休後即赴船廠，與Audren君初步交換意見。

一時訪陳雄飛兄，一時半與Audren、陳公使、喬坤、壽椿同餐「天下樂園」，並為壽椿接風。

57. 陳仁濤(1906-1967)，浙江鎮海人，著名古錢幣、書畫、古董收藏家，1946年移居香港。

58. 吳長賦，1936年畢業於清華大學經濟系，曾任中央銀行業務局副局長，後任中國航運公司香港分公司董事。

59. 即程煜星，金山輪船公司財務部經理。

下午電話“Carlton”Norman Smith，整理行裝，偕喬坤、壽椿赴Toulon地中海船廠，又將造船矣！

6月7日・星期三

清晨六時半到Toulon，在【以】Nautilus(發明潛水艇者)為命〔名〕之旅館休息，並遊覽市街。九時開始在廠談Specification，直到晚七時。

中午由廠長Pentand請客。及晚又在“Nautilus”餐，遇“Southwick”之船東Mr. Ivnovic君，為南斯拉夫種，現入英籍，有船五艘。其母在Nice，為著名富婆Mrs. Bennett云！

我倦極早睡，未參加Bandol海上夜遊。

6月8日・星期四

晨續與Mr. Audren兄折衝，未獲解決，我扳價。無意中遇舊日BV之Aryki君，喜出望外。渠與壽椿均為舊識。

Audren為爭取合同，自造〔告〕奮勇，與喬坤駕車同去Monte Carlo。沿海而行，風景美麗，惜到Monte Carlo已六時，不得已由Audren駕車獨自先返，我等則乘火車由Monte Carlo返巴黎，因車票在Toulon，與車僮引起多少口舌！奈何！

壽椿運氣好，在賭場贏了。

6月9日・星期五

今日清晨，馬先生到巴黎。其晉係四時半到，請了郭子杰兄去接，因我等今晨九時甫返抵巴黎也。

馬兄下榻Hotel Riviera，我等一行四人即至船廠，與Mr. Audren兄開會，對船價爭執頗烈，直至下午六時方談一結果，以Option為條件(造第二艘)，同意二百六十萬，無線電在外，議定明日續談。

午在「天下樂園」。

晚在「金鷹」。

6月10日・星期六

晨與船廠續談，Mr. Audren微有不懌，認為我殺價太烈，奈何！議定星期一與廠方董事長續談。

午在「珠江樓」餐。

下午整理文件，向各方寫信，直至晚八時。偕壽椿兄吃法國菜，散步即返睡。

6月11日・星期日

晨又寫信給各方。

午至「明園」，應史克定兄夫婦宴，王東原兄⁶⁰均在，聞何敬之先生⁶¹亦在，與我無緣晤，故未往訪。午後休息，與家誠、牟來通電話，為舊金山地產與航業會議事，想不出席，但又恐引起誤會，奈何。

晚在「新中華」宴，偕壽椿、其晉遊Casino de Paris。
晨，邦友兄來電話，詢何日赴英。

6月12日・星期一

晨與船廠Audren談造船事，渠反主為客，竟要求我方讓步，奈何？事已一半解決，不得已忍耐。一面紐約來電，為Option事發生效果。

午在意大利菜館，又為Audren請客，陳、馬臨時加入。下午又談到六時，明日續談。

夜在「天下樂園」餐後，趕赴Opera House聽Faust，為子杰作東，陳壽椿亦在，為王東原作陪。又有郎靜山兄之子及其PAA同事夏國花小姐。

歸已十二時。

6月13日・星期二

晨續與船廠談Specification，先訪一律師Edward Kerr，為Armstrong同事，委請其看造船合同。

午在法國館子食“Self Service”。飯後續談，我則先返，為倫敦請客作佈置，並與邦友通話，擬一名單。

飯前訪郎與夏，渠等明日飛美。

又晤大千先生。

餐於「花都」，在Aux Deux Magots咖啡小座。返已十時。

6月14日・星期三

整天與船廠談Specification，迄無結果，Audren堅持須加美金一萬八千元，以致形成僵局。

午與Staffenson同餐，並談Specification以及電桿(焊)鋼板厚度問題。

6月15日・星期四

今日終與船廠談，仍無結果。

午請「達孚」Capt. Le Falchier同餐。旋訪花旗銀行及律師Mr. Kerr。

-
60. 王東原，安徽全椒人，1899年生。保定軍官學校畢業，長期在軍界、政界任職，曾率部參加淞滬抗戰。抗戰期間曾任軍委會政治部副部長、湖北省主席兼第六戰區司令長官。1949年去台灣，曾任駐南韓大使、國策顧問，後定居美國。
61. 何敬之，即何應欽(1890-1987)，字敬之，貴州興義人。國軍高級將領，歷任軍政部部长、參謀總長、陸軍總司令、國防部部长、行政院院長。去台後任總統府戰略顧問委員會主任、國民大會主席等職。

今日牟來兄偕Emily與其夫人飛來巴黎，飛機TWA遲到，承陳公使派羅先生來接，到已十二時，相見言歡，下榻St. James Hotel。

6月16日・星期五

晨陪牟來兄夫婦及Emily遊羅浮【宮】博物館、凱旋門等。

午承「達孚」Mr. Moine宴於公司飯廳，Emilie作陪。下午續遊各地，由馬先生陪，我則赴船廠解決新船問題。電話中向Audren大發雷霆，因彼堅持美金一萬八千元，不得已忍痛認付，於是合約在今天簽定，亦一大事！

晚在「新中華」宴牟來、雄飛及Audren夫婦。晚遊Monseigneur音樂Club。返已二時。

6月17日・星期六

今日偕牟來兄遊Bois de Boulogne森林，宴於L'ile Restaurant。飯後赴凡爾賽宮，六時半始返。

今日我倦極，今晚“Lido”由壽椿兄去陪牟來兄夫婦及Emily，我則早睡。

今晨為與港通電話，直到十一時，聲音甚黯，未能聽到，真妻僅云身體好。為是否去台問題幾夜無眠，耀顯亦難以解決。

6月18日・星期日

晨整理文件，明日又有漢堡、荷蘭、倫敦之行。故又須整裝待發！

今午偕陳壽椿、馬其晉兄、喬坤、牟來夫婦、Emily共七人遊河，並午餐於船上，返已四時。又遊國葬場，陰風沉沉，頗為不適。

今晚Opera為Carmen，唱做均上乘。返已十二時，準備行裝，真(直)至午夜兩時。

6月19日・星期一

今午搭707 Boeing由法飛漢堡，在飛機場不期而遇宋子安氏⁶²，談甚歡，並約期在台晤面。飛機遲飛一小時半，到漢堡已三時半，原約遊港計劃，改在明天。

訪Wagner、Tapel兩君於“Colombus”。又訪Schlieker於其廠中，知Dr. Rieder已辭職，此公不易共事。

七時赴Schlieker之約，適遷新居，游水池等，頗形富麗。

十時半返，訪康鎮君於「敦煌」。

返邸早睡。牟來兄伉儷則赴夜市，見識所謂人肉市場，亦都市百態也。

62. 宋子安，廣東(今海南省)文昌人，宋子文胞弟。聖約翰大學畢業後赴美國哈佛大學留學，回國後曾任多家銀行董事，後任中國建設銀公司總經理。1948年12月去香港，任廣東銀行董事長，來往於香港與舊金山。1969年病逝於香港。

6月20日・星期二

晨八時半遊港埠，齊熙、Oldendorf偕行。訪Schlieker廠，又作一次參觀，並由Schlieker自己演〔現〕身說法，獲益不少。

午在倫敦宴請康鎮、劉宮（「殷台」）先生。三時半，搭KLM飛荷蘭，Mr. Will及齊熙兄來送。

抵Amsterdam機場時，Mr. Van Es來接，下榻Park Hotel。是晚在顧維鈞大使海牙官邸共餐，其新夫人係楊光注⁶³太太⁶⁴，為Morley舊識。十一時始返。

6月21日・星期三

晨與喬坤通話，使我憤怒，又不從命來英，至憾！

九時，訪“Van Ommeren”，承其董事M.〔原缺〕及Muller陪Morley及我遊港口。Nancy與Emily則由J. Pierot陪伴，Pierot攜其妻女來荷遊息，恰在荷蘭Rotterdam晤面也。

十一時，訪“Wilton Dock”，十二時返邸，不及與Dr. Kroese晤，並婉辭午餐之約。

十二時半，專車至Amsterdam，在五蠅酒家餐。旋遊和平宮，導遊者甚佳。又遊Mesdag，為畫館成立，體形者較Waterloo者尤佳，又遊模型都市，甚富教育意義。

晚宴Pierot、Van Es、Muller夫婦於“Tower”，十二時始睡。

6月22日・星期四

晨七時，與東京通電話，世雄仍未到。騷兄對赴台開會未置可否。

八時，與陳壽椿、馬其晉兄通話。又晤及律師Eliza君，渠為“City Service” 65,000噸、掛“Van Ommeren”旗而來。

九時半，駕車赴比利時。

十一時，到Antwerp，承Deloy遊港，牟來到Antwerp尚為初次。

十二時，Gonze偕Buris來迎，共餐中國菜館。

三時，到Brussels，遊City Hall等。赴機場，惜Sabena飛機遲飛二小時，到倫敦已七時。

晚，許邦友兄宴。

6月23日・星期五

晨六時即醒，無法入睡。“Mount Royal”Service之壞，為倫敦旅館所未見。起即整理，並候其晉兄，遲至十時未見，即偕牟來兄至公司，將飛機

63. 楊光注（1900-1942），浙江吳興人，清華學校畢業後赴美留學，獲普林斯頓大學哲學博士，回國後相繼在大學及外交部任職。1938年派駐菲律賓總領事，1942年遭日軍殺害。

64. 卽嚴幼韻，上海復旦大學畢業，前夫楊光注，後與顧維鈞結婚，成為他第三位夫人。

票、Re-entry Visa妥後，即訪Burd，由Smith兄陪同牟來兄遊“Lloyds”。十一時半趕往London Clinic，為牟來兄照X-Ray，背部無礙。

一時至「長城」，候映霞、以欣母女同餐。

下午又趕到“Mollers”，與Ralph談，知“Shell”訂80,000噸Tanker四艘，聞之忌嫉。

五時訪邦友兄後，即至「龍鳳Club」。今日我以Cocktail宴請銀行、油公司同業約七十人，與牟來兄晤面，賓主盡歡。十時觀Night Club，二時始返。

6月24日・星期六

晨與港通電話，真勸我勿赴台，耀顯亦然，數日來問題焦點，使我不能入睡久之，奈何。

午在“Simpson”宴王東原夫婦與堯聖，談飯店合作事。

又在“Simpson”宴請牟來夫婦、牛兒、宣釗，建成適自Liverpool【來】，亦參與。

午後整理文件，並函耀顯、驪兄。

晚應游建康兄宴，大談北方故事。

6月25日・星期日

晨，喬坤自巴黎來電話，談*O. Star*與新輪各事。

建成昨睡於“Mount Royal”旅館，父子僅作數小時之談，亦云短矣。渠現正投考大學，故體重減輕。

今晨八時半，即偕建成同至Paddington車站，我偕其晉同赴Avonmouth，建成則返Liverpool。我等先到Bristol——古城有百年，鐵橋為工程奇蹟。*O. Star*須改進者甚多，均筆錄之。

新大副胡先國來自招商局。

晚八時返抵倫敦，車中一紅衣婦人，印象猶深。

晚在邦友兄【處】餐，並電話驪兄。

6月26日・星期一

晨至Passport Office，大費周章，取得英國Re-entry。赴公司處理函電。

旋偕牟來至“Baltic Exchange”參觀，並訪晤Henry Dumas。

午應Frost、Burd & Smith之宴，牟來同在。午後訪“Steelore” Mr. Humphrey及Moss君，即在公司整理文件。天雨未及理髮。電話日內瓦張燮和君，屢未能通，奈何。

今日有Cocktail Party，係陳堯聖兄為周至柔君⁶⁵洗塵。

65. 周至柔(1899-1986)，浙江臨海人。保定軍校畢業，曾任黃埔軍校教官，後歷任中央航空學校校長、航空委員會主任、空軍總司令。1949年去台灣，先後任參謀總長兼空軍總司令、國防會議秘書長、總統府參軍長等職。

晚在「華園」餐。明日又有日內瓦行，十一時送別牛兒，即睡。

6月27日・星期二

九時半，偕牟來伉儷、Emily搭BOAC飛日內瓦，馬其晉兄來送。

十一時十五分到日內瓦，承Woog兄冒雨前來相迎，下榻Hotel Richmond，為四年前真妻同來之舊遊之地。

午在「國際飯店」邀昌國之姊(朱葆真〔寶增〕⁶⁶之妻)同餐。飯後我單獨往訪張燮和君，闊別已五年，彼此均擬敘舊一番，相談四十五分辭去，幾乎悔有此行！直與五年前(四年半)無別！

旋遊聯合國，晚我作東道，宴我國出席勞工會之季、梁、張諸人，于大使、李晏平均在座。

6月28日・星期三

昨晚在國際飯店餐時，復遇此女馮振鏞，男變女性，仍無顯著進(變)化，慘甚。

飯後觀國內電影，韓戰和談、人民公社等。

下車已十一時，牟來送別，將在台北或東京晤面。因去台與否，尚未能決也。

今晨七時到巴黎，喬坤、壽椿來接，十時其晉兄亦到。偕赴法國船廠，與Gerard及Jonathan兩君談新船事。

下午訪Bank of America，又訪Mr. Giraud(法國船東)，談Grain Fitting事。

理髮後整理行裝，明日又有紐約之行。

與Morley(日內瓦)、Mossé太太通話。「珠江」飯後，已十時，十一時就寢。

6月29日・星期四

與牟來兄通電話，又商台北去否問題，並致電漢槎，因香港、台北電話均不通也。

九時出發，至Orly機場搭PAA飛紐約，此次到美已第三次矣。承郭有守、馬、阮、壽椿送行。

飛機到達紐約已下午一時半，銘憲來迎，將行李安頓後，即趕到公司新址辦公，到下午七時，並與東京世雄兄通話。在「和平」與Daisy夫婦飯後返家，早睡，因紐約時間雖僅十時，巴黎已午夜矣。

66. 朱寶增，畢業於燕京大學，後赴美國深造，回國後任職上海中國銀行，後加入聯合國在瑞士的International Office工作。其子朱慶亮後加入董氏集團，專隨董浩雲在歐美公幹。

6月30日・星期五

晨洗衣，因不能入睡。及至八時與真妻、耀顯通電話，始決定不赴台開會，因航業會議雖十一日開，但與第一次陽明山會議⁶⁷日子太近，故決定不去，以免混淆。

建華、洪娉偕建平來紐約。

晚在「順利園」宴吳仲亞⁶⁸夫婦與其子吳忠展，二子學工程，甚為優異，但態度殊傲慢，與建華談，殊不投機也。

7月1日・星期六

晨參加徐士浩先生之子與薛祖恒之女婚禮，遇李叔名〔明〕等。又訪林國榮夫婦，送林語堂先生禮。

午就餐「上海」食麵。旋一行六人在“Radio City”，觀*The Pleasure of My Company*——喜劇也。觀後感甚，我何時能做一Playboy……國際性之Playboy？

飯〔晚〕應國榮兄宴，建華、建平、洪娉均去，遇顏樸生夫婦等，返已十一時。

真妻來電話，仍主不必去，亦平決來美攻讀。

7月2日・星期日

晨未睡好。赴公司，與建華同去，作書致世慶。

建平同學如Winnie等五人同往Chinatown「寶寶」餐。

午後略睡，五時送建華、建平、洪娉飛返Boston。建平原擬多住一日，因病Poison Ivory偏頭疼，返Boston就醫。

叢夫送我至夏鵬家晚餐，並與李馥蓀先生通話，早睡。

夏家女傭認識母親在佛教會，贊〔讚〕母親偉大行為。

7月3日・星期一

晨在公司整理行裝及文件，國榮兄偕其公司同事來談借款事。

午與H.L.及德懷兄同餐。

午後又整理文件，俾便隨時可動身。

晚在「林記」餐，返家擬與耀顯通電話，未果。是否赴台，仍感困擾。

7月4日・星期二

今晨得與耀顯通電話，仍主張我不必去台。旋偕Daisy、叢夫訪薛祖恒兄，談巴西水泥廠舊事，頗以為憾，亦適逢其會，而愧對曼爾也。

67. 國民黨擬仿照抗戰前召開廬山談話會形式，由行政院出面邀請海內外各界人來台北陽明山開會，第一次談話會於1961年7月1日召開，對象是工商界代表，董浩雲亦接到邀請，但未參加。

68. 吳仲亞，香港船東，德和輪船公司創辦人。

午在「寶寶」餐，遇David Woo等。飯後原擬整理文件，乃為鈞鈺強邀至其家，彼搬新屋Hicksville (Long Island)，我尚為初次前去。

返已十時，又與薛祖恒、Morley (羅馬) 通電話，屢電話Mr. Blough，未果。

7月5日・星期三

晨十一時半訪Mr. Blough，承介紹Tyson，又恐Yost吃醋，又恐送禮不妥，無(奈)何，已順利完成，至為欣慰。

午與周賢言兄餐，由Dewey作東，又與Platou談“Dietze”Commission事。

下午許厚鈺兄來訪。

今晚為完成對台北航業會議提案工作，至晚八時，自拉自唱，頗以為苦。

壽椿病在倫敦。與馬其晉兄通電話，與MacRac談八萬噸油輪事。

7月6日・星期四

毅然決然與倫敦Stanley君⁶⁹通電話，授權80,000噸油輪。下午三時再與其通話，知曾與“Shell”Blakely君⁷⁰、John Kirby⁷¹接洽，尚難有希望，因“Shell”條件頗多也。

午與夏鵬、李馥蓀先生及許厚鈺君吃飯，談港市以及往事。

晚與毛龍、毛觀海⁷²兩君餐，鈞鈺作陪。與其晉兄通電話，知喬坤未到Glasgow，至以為憾，奈何？

7月7日・星期五

晨與Atlantic Faith船長、與輪機長鮑文生兄通電話。

午與Lambert兄妹及鈞鈺共餐。

午後與季源濤君談話，其子學造船，頗思上進。與Stanley通話，告其Allen Cameron將到倫敦。

晚在夏鵬兄家餐，同座有William夫婦、何廉⁷³夫婦。談往事，甚為感慨。返已十二時，又與建華通話。

Allen Cameron兄到倫敦已午夜三時，與其談80,000噸油輪。

69. 即王詩詢，任職董氏集團倫敦公司。

70. B. E. Blakely，曾任蜆殼(Shell)石油公司倫敦公司董事總經理。

71. John Kirby，曾任蜆殼(Shell)石油公司董事總經理。

72. 毛觀海，任職美國保險公司Frank B. Hall。

73. 何廉(1895-1975)，字淬廉，湖南寶慶人。長沙雅禮書院畢業後赴美留學，獲耶魯大學經濟學博士。回國後任南開大學教授、經濟研究所所長，後從政，歷任行政院政務處處長、農本局總經理、經濟部次長、南開大學代理校長等職。1949年去美國，任哥倫比亞大學經濟系及東亞研究所教授，著述甚多。

7月8日・星期六

與Pearson通電話，未在，Kao(高世雄)兄亦到機場，均在通話。

與Davis君午餐，在Barclay Hotel。

下午二時半，偕光地兄搭Trailway公共汽車赴波士頓。建華、洪娉、建平來接，闔家團圓，喜又如何！

晚在建華家餐，洪娉著〔煮〕飯，甚為可口，甚羨，係學自真妻者。

建平皮膚將癒。

飯後擬往音樂會，惜河邊音樂會適暫停，返Brookline Motel睡。次日旋〔旅〕館誤以光地兄為Miss Nieh，亦佳話也。

7月9日・星期日

晨與鈞鈺通話後，又電話倫敦Allen Cameron，“Shell”Charter事，無甚結果，待星期一再議。

午在「東興樓」宴，小朋友到甚眾，有唐寅源兄之子Eric，有李震之之女⁷⁴及Henry唐⁷⁵以及金龍章兄⁷⁶。又遇王振芳⁷⁷夫人及其女⁷⁸等。

飯後群在建華家玩牌，我因上午曾往各處玩，故在床養神。

下午五時，偕光地兄搭Bus返紐約，建華、建平、洪娉均送，良以此次分別又將數月矣，我將返遠東！

抵紐約十一時，即與台北通電話，牟來、耀顯、世慶與漢槎兄均通話，聞一切順利云云。

7月10日・星期一

今晨函電堆積如山。十一時與倫敦通電話，知“Shell”事，70,000噸已無希望，Allen Cameron亦來電，表示無能為力。無〔奈〕何，努力亦白費。

十一時許，喬坤自Emden來電話，告*Oriental Argosy*交船情形，準備於十二日交還，即交IINO⁷⁹。

午與家楨在Wall Street Club餐，該Club中國會員僅H.H. Kung⁸⁰、貝祖貽〔詒〕、李德橘〔燭〕與家楨而已。

74. 即Doreen Lee，後為康寅源子Eric唐夫人。

75. 即唐耀森，貝洽之夫，貝松蓀女婿。

76. 金龍章，雲南永仁人，曾任教於美國麻省理工學院。

77. 王振芳，曾在上海、昆明、廣州中國銀行任職，為香港王仁曼芭蕾舞學校創辦人王仁曼之父。

78. 即王仁霖。

79. IINO，即日本飯野商務公司。

80. 即孔祥熙。

午後牟來來談。

晚在「林記」餐，有金維賢兄同席。

飯後理髮返邸，與Pearson、世雄通電話，為“Shell”五萬噸Tanker事。又與建平、建華【通】話。

7月11日・星期二

晨早醒，趕到Terminal送別秦本鑑兄，他今日飛返倫敦，Lincoln則留美與家楨同赴西岸休假。

晨又經與壽椿兄談話，談倫敦各事，至為不妥。

午宴請「達孚」Besman與Van Gerald。

午後作書十餘通，均為台北不出席開會事。

讀宋訓倫在刊物上卷頭語，頗有感動，管北、可均竟有意見。

寫信直至八時，與Daisy、Robert餐於意大利菜館。與牟來通話，談招商局購買四船事。

7月12日・星期三

晨電話真覺。午餐與其在「新樂」，同談天下大事，相與附〔拊〕掌，渠亦不去台北。

晨訪Bank of America Olsen兄等，又「東棉」河川大島兄。

午後訪“Socony”Scott，適“Socony”訂造瑞典93,800【噸】大船，*Giant*將相形見絀矣！

訪「花旗」Brown等，Tom Davis已來美。

晚與屠大奉兄談“United Tanker”事。

7月13日・星期四

晨又忙於公事。午偕鈞鈺宴請Ralph Bercovici及Tiddleman於「龍鳳」，David Woo亦在。

晚偕榮元餐於“Font del Sol”一南美新型菜館。飯後聽露天音樂會，返已十一時。又與建華及東京通電話，睡已十二時半。與榮元談往事，事業之不易。

7月14日・星期五

午與趙真覺之子共餐，鈞鈺作陪。下午整理行裝。

晚與同仁及「復興」賈、陳蔭康兄餐，談菲/美糖運價。

今晚姚鈞鈺宿我處，因明日有Baltimore之行。

7月15日・星期六

清晨六時，即搭車赴Baltimore。在Southern Hotel與亞麗通話，接話竟為美〔政〕麗（陳亦夫人），適自瑞士（台北）來，相談為歡，直至半小時。

建華今日由Boston飛Baltimore，同去*Atlantic Splendour*，尚為初次看到此船。

船長Milwright、輪機長平連多⁸¹、另一輪機長Mr. Ramage尚屬初次看到。下時(午)五時半，搭車返紐約，建華同宿宿舍。

電話Daisy，徑(逕)電至日本，為“Shell” Tanker事。

7月16日·星期日

晨，與東京Pearson、S. Y. Kao談“Shell”五萬三千噸Tanker事。又與真妻、小平通電話。

午偕Stephen Lee、建華同餐，臨時夏鵬兄與弼夫伉儷加入，食生煎饅頭等，甚為可口。

三時，訪何淬廉先生，已十年未得傾談矣！贈其《東亞巨人》與《中國航運公司》特刊。

七時，偕Checkett外出，食於“Sun Luck East”，貴得駭人！達二十元。

相偕觀一電影*Naked Edge*，為Gary Cooper生前最後作品，Co-star為Debra Kerr。返已十二時。

7月17日·星期一

整理行裝，處理未了各事。

午餐於「龍鳳」，與K. Y.、John Hood談借款事。

午後Robert Stiff來談，殊出意外。對*O. Giant commission*竟不支持，無(奈)何，俟牟來返來再談。

六時即赴「和平」餐，遇薛祖恒兄。今日係公司聚餐，為我送行，牟來夫婦亦來。

返邸整理行裝，早睡。

7月18日·星期二

晨又與Stanley通電話，談“Shell” Offer事，並與陳壽椿通電話，囑其電東京，詢Speed Consumption。八時半，鈞鈺來接，相接(偕)至公司，我先訪Platou，談*O. Giant commission*訴訟事及*HK Exporter*爭紛事。又與Cook通電話。Pierot又來訪。

十一時到飛機場，哪知Airline Delay，飛機遲飛二小時，機場午餐。

二時四十五分搭American Airlines飛舊金山，鈞鈺、Daisy來送。

飛機於八時三十分(舊金山五時卅分)到達，百平、家誠來接，逕赴Mountain View地產公司。

晚餐於“Ming’s Palace”(「明宮」)，同座有張公權先生夫婦、黃漢良(樑)夫婦及鄒斯益夫人(蔡小姐)等。

81. 平連多，工程師，曾任金山輪船公司輪機長，後任歐亞船廠廠長。

7月19日・星期三

昨晚返抵舊金山已十一時許，紐約時間已兩時許，倦極。

今晨又與Mr. Hart (倫敦) 及陳壽椿兄通話，為五萬噸油輪事，又與紐約公司通話。旋偕百平、家誠共去訪問Bland，未晤，又訪Bank of Tokyo Mr. Kawa，又視看Sansom Street之寫字間。旋至General Steamship Corp.，與Craig Wallace談。

午與Bardelmeier及Cook餐，談“US Steel”人事及合約計劃。

午後看房子，又訪“Winchester”及New York Life Insurance Co.地產部經理Mr. Shear。訪美國銀行George Curran⁸²，又藉故未見，憤甚。

五時即返旅館休息。旋與K. S. Wong及黃漢良〔樑〕先生通電話，餐於「南苑」。韋增復偕其女Janet來談。出門時又幸遇趙元任先生伉儷。

返旅館早睡，明日又有長途飛行。

7月20日・星期四

晨七時又與倫敦通電話，知我方給“Shell” Offer造五萬三千噸油輪事並不樂觀。八時起程，九時半搭PAA飛東京。承家誠送行，再三珍重道別。

昨晚曾與中島博子樣通電話，囑其勿來迎。結果渠竟至檀香山，又偕其外子Ninomiya君來迎，並贈我鳳梨，盛情可感。

在Honolulu機場，又與建平通電話，未能接，有同居周小姐來通話，至以為悵。又與欽憲兄通話，亦未能通。與家琳電話話別。

飛機於廿日下午一時半離檀香山(舊金山時間已下午四時半)。過了子午線，又過了一天！

7月21日・星期五

檀香山飛出後，過了子午線，算是七月二十一日了，其實舊金山至東京一段全在白晝飛行。到達東京，為東京時間下午四時半，來接甚眾。真妻於十九日由港飛來，闊別數月，重又歡敘，其喜可知！

今晚牟來兄亦自台北飛來，遲至九時始到，我未去接，因甫卸行裝，倦極。

7月23日・星期日

今日深晚Mr. Yost偕其妻Maria自美搭Northwest飛到，我偕Pearson、牟來至機場迎接。

7月24日・星期一

宴請Yost夫婦，並請顧維鈞大使夫婦作陪。

82. George Curran，美國銀行總裁。

7月25日・星期二

陪顧大使伉儷遊Sumida River，並觀煙火。

7月28日・星期五

今日Mr. Furihata宴請牟來兄及我全家於日本館，並演戲。兩位女兒穿旗袍參加盛會，散已十一時。

7月29日・星期六

“US Steel” Mr. Robert Tyson、Vecsey及Jenks三對偕Yost夫婦，赴Kura參加下水典禮。

8月2日・星期三

今日偕牟來兄返港，飛機遲至深晚十二時始到。我離港已半載，此次為我第一次到家，而真妻未在。小平來接，小平自美來港來〔已〕月餘，此番又在港重敘。真妻未在，小平亦聊可慰我寂寞。

8月4日・星期五

Yost夫婦今日下午到，“US Steel”之一行六人專機自台北來。Mr. Jenks病到〔倒〕。

8月5日・星期六

今午在Island Club宴請“US Steel”男客，其女客則由于太太在「雪園」陪。

晚在Miramar Hotel宴請“US Steel”。由貝淞生〔蓀〕伉儷、唐星海⁸³、游建文太太作陪。

8月6日・星期日

小平今日搭BOAC飛東京，因「東亞巨人」將於今日到下津，小平為該輪下水典禮執行人之一，迄尚未見到此船，故特趕往，倘再錯過，小平即赴美，其將蹉跎若干年矣。

今日以遊艇Susana載“US Steel”同人遊，在「香島小築」稍憩，但因時間緊迫，以致未能使Tyson等夫人多事勾留，而灘頭下船尤感緊張。

晚在香港仔新造之船宴，由Francis梁作東。

83. 唐星海(1900-1971)，原名炳源，實業家。肄業於清華大學，後赴美留學，獲美國麻省理工大學紡織工程和工業工程雙學士學位。後回國創辦紡織廠，1948年在香港創辦南海紡織股份有限公司。曾先後任香港立法局、行政局議員，致力發展工業教育，曾任理工學院籌辦委員會主席。1971年逝世。

8月7日・星期一

連日為宴請宋子安氏夫婦，我被邀作陪多次。

今晨七時，Tyson等一行專機飛曼谷，我偕牟來兄送行。

晚偕Yost夫婦、于壽椿夫婦、耀顯等餐於俄菜館。

八時許，我偕牟來兄赴至「美麗華」，應寶驊兄宴，至半巡，趕至機場道別Yost夫婦，又至「美麗華」，與宋子安夫人舞。

8月9日・星期三

今晚貝先生、貝太太宴Revlon(化妝品大王)父子三人，我作陪。席間有李麗華，我偕舞多次，談舊事至歡。

今日Walter、郭太太宴請顧大使伉儷，我未去，牟來兄出席。

8月12日・星期六

今晚我會同邵逸夫兄⁸⁴在「國賓」宴請宋子安、顧維鈞兩位伉儷，並請林黛、樂蒂、丁好、丁紅、張沖、喬莊作陪，一時星光熠熠。幼女亦平亦亦參加，以小主人姿態出現。至十一時，亦平先返。牟來偕石燕亦先行。我則係主客行後，亦於十二時許溜走，連日應酬，至為倦厭。

夏鵬之女亦偕貝先生先行，今日我拒作Toast演講，事後頗以為忤。

8月13日・星期日

昨日中午宴請軍光之女，曹耀之女⁸⁵亦來，渠已與陳誠之子訂婚。昨日之宴作東者為虞兆興、張軍光兄及我三人。

今日中午又宴請韋偉及其新婚夫婿簡日林⁸⁶。

8月16日・星期三

今日搭PAA飛東京，真妻、小平等均來迎，耀顯與我同機，牟來亦同行。

8月18日・星期五

今晨偕志智兄應降旗兄邀，同飛大阪。

午在「松楓閣」餐，我以「小楓一夜偷天酒，卻倩孤松掩醉容」題字奉贈主人。是日同室共浴，頗以為寤。

晚由「三井」招待，餐於「高松」，並遊粟子林公園，為有名勝地。

晚渡海至玉野之三井造船所，良炳、甘敏兄、金又銘兄均來迎。

84. 邵逸夫，浙江鎮海人，1907年生於上海。早年即赴南洋開拓電影市場，與其兄邵仁枚創辦邵氏兄弟公司，並在上海成立天一公司。40年代末來香港，先後創辦「邵氏影城」及電視廣播有限公司，現為公司主席。

85. 即曹倩，曹耀次女，陳履安之妻，畢業於美國的Wellesley College。

86. 簡日林，煙草大王簡照南之子，南洋兄弟煙草公司總經理。

8月19日・星期六

今日東亞燃料會社之東燃油輪公司接收「三井」代造之四萬八千噸油輪「東燃丸」，降旗兄親自主持典禮，亦頗以為榮，因我被邀立其側。

午趕往玉島觀察中國航運公司之新船「如雲」主機情形。

晚仍宿「三井」宿舍。牟來兄今日由東京飛洛杉磯。

8月20日・星期日

晨訪良炳兄於其宿舍。

八時許，「三井」Mr. Omai君陪我視察全廠，良炳、又銘偕行。

九時許，上「東燃丸」，處女航啟碇，並有藝伎陪，其中一人為譚伯英君之友。

下午三時抵神戶，四時至 Oriental Hotel，晤及兆熊等。依華適自 Philippine Quisen 船【來】，自港赴美，道經神戶。六時趕往機場。飛往東京，到已八時，真妻已自「東華園」返邸，因宴請劉醒吾之女出國赴美。

8月25日・星期五

亦平今日自港來東京。

9月2日・星期六

亦平初次赴美，雖有小平同行，仍頗不放心。渠倆人今日搭PAA經 Honolulu、舊金山逕赴紐約。當日(九月二日)便可到達紐約，百平、家誠舊金山接。

亦平入Ellis School，為小平舊日學校，年僅十六，未免依依不捨。

9月12日・星期二

今晨與牟來、世雄兄通電話，又Daisy亦在旁。

今晨頌甸〔陶〕兄飛美。

我亦於今日下午七時一刻搭PAA赴港，真妻送行，小別十日後歸，因赴港將各事就緒也。

今日行時，心事沉重，因《新聞天地》⁸⁷ 污言讖人，可惡異常！

今後不能再示弱，必須加以反擊！但思及貴為總統、主席亦有被人讖污者，遂平心靜氣矣！

9月22日・星期五

今日宴請Bank of America，為沈熙瑞兄夫婦作東道，我約了Vivian作陪。魏秀英小姐找對象，一時不易，亦悲劇也。

87. 指卜少夫主編《新聞天地》第708期(1961年9月9日出版)中刊登署名公孫嘯一篇攻擊董浩雲和中國航運公司的文章。

中秋有沙田之行，將住董德甫兄處，邀熙瑞夫婦及我，未果。

9月23日・星期六

今日陳壽椿兄自巴黎返香港，我因而展緩返日本，俾談談法國造船一切準備工作。

9月24日・星期日

今日為中秋，我則搭BOAC飛東京，送行者甚眾，嶺梅兄亦來，告我台灣選出之中國小姐李秀英將往「香島小築」。今晨麗珍來電話，因我昨晚未返東京，頗為掛念，故來詢問。

今午在「鏞記」宴請小和田君，又與Mr. Reiner話別，Reiner為如堂、夏鵬兩兄之先生，資極之老可知。

此次旅港僅十二日，處理了不少公事，又返東京。漢槎兄已於前日抵東京，將會談多少今後方針與大計。

《新聞天地》之污鱗亦將談及。

9月27日・星期三

今日為我五十誕辰，親友為我在「福祿壽」祝賀，熱鬧之至。我以時局非常，艱難方殷，故辭，願今後十年能多做利人之福利事業，到六十壽辰，可以言慶矣！

10月10日・星期二

今日為中華民國金禧國慶日（武昌起義紀念），中國航運公司新造之中美定期航線之快速客貨輪亦於今日下水。由真妻命名「如雲」，亦紀念我五十（陰曆）生辰，意義甚大。

「如雲」二字，出典甚多，據《五帝本紀》所載：「……就之如日，望之如雲。」以示德化廣大之意。《詩經》亦有：「齊子歸雲，其從如雲。」又有〔原缺〕，喻其美長也。故本輪命名「如雲」，形容其美、長而繁盛。

先一日，大風襲境，交通斷絕，以為下水不成，勢須改期，詎知雨過天青，下水時陽光普照，以示前途光明。麗真主持下水，偉華、蓉兒解釋中英文「如雲」文字命名之意義。

到中外賓客百餘人，如USMA⁸⁸代表Stevens、神戶商會主席岡崎，盛極一時。今日典禮雖為我安排一切，但由漢槎兄主持，渠名義上為「中航」董事長也。

88. USMA，指United States Maritime Administration。

10月15日・星期日

今日姪女偉兒與梁敏行君⁸⁹訂婚於「福祿壽」，豐哥、英嫂均不克來，故由我與麗真代表主持。

10月20日・星期五

今日周兆棠夫婦、程雲慶夫婦、林芳伯⁹⁰夫婦、徐志凡夫婦自台北來，參加「復安」新船下水典禮。

接到後，車行達三小時，當晚趕到「萬歲樓」應「三井」宴，真妻改赴他處未去，因董梅影自橫濱來，先有約。Peal夫婦臨時不來。

10月21日・星期六

今日在「北京樓」，「復興」同人公宴自台來日之同人。

10月23日・星期一

今日我偕耀顯飛大阪，飛機於六時起飛。十一時許即抵(電車、汽車由大阪至和歌山)下津，登「東亞巨人」，晤宣偉船長。

夜宿「東亞巨人」，住此富麗堂皇之臥室，千萬美金之旅館尚為初次。

10月24日・星期二

晨訪梁永年於「和歌山」病院，即偕陳壽椿兄動身赴神戶(于壽椿、謝炳陵均留船)。壽椿晤陳冠澄兄⁹¹，下榻「雅敘園」，我住「單但」旅館。

晚遊Night Club，晤新「三菱」Kubo。

10月25日・星期三

午餐於「金龍閣」。

下午二時許登專車，該車自東京來。周兆棠兄伉儷、程雲慶夫婦、林芳伯夫婦、董漢槎兄、俞丹驪、沙榮存夫婦均搭是車來，真妻亦同來，均詣玉野，為復興公司「復安」下水典禮而來。

車於下午六時到宇都，下榻玉野「三井」宿舍。當晚在三井俱樂部Cocktail晚餐。

89. 梁敏行，董偉華夫婦，曾就讀上海交通大學，畢業於吳淞海運大學，後加入董氏集團，曾任「東亞巨人」、「大西洋信仰」輪二副，1961年轉任職金山輪船東京分公司，1972年後赴港，曾為東方海外有限公司委任董事，現為金山輪船公司主席。

90. 林芳伯，廣東鶴山人，1901年生。先後畢業於上海聖約翰大學、武漢華中大學，從事報業工作。抗戰爆發投身財經工作。1949年去台灣，曾任中央信託局局長、台港貿易公司總經理。

91. 陳冠澄，東京招商局負責人。

10月26日・星期四

三井船廠為舊遊之地，晨仍陪人參觀。

中午「復安」下水，由周兆棠夫人主持。

下水後，細雨溟濛。即在「三井」禮堂聚餐，各人演講，黃振東兄夫婦亦在，但未有如「復興」在富山水時搶演講矣。

今日返大阪，下榻大阪旅館。國敏夫婦偕張芝齡兄飛返。

10月27日・星期五

今日由大阪再度動身至長崎，到長崎已下午八時，耀顯偕壽椿以及三菱船廠廣瀨等來迎，決定明日行程。

10月28日・星期六

參觀三菱造船廠之Tank Model Test Basin，較過去已進步多矣。卞保琦兄上週曾來，他為專家，指導「三菱」。卞為MIT博士，就職華盛頓海軍之David Taylor Model Testing Basin，在National Science Foundation Sponsorship，來日本東京大學講學，實可為吾人揚眉吐氣。

今日參觀【蝴】蝶夫人故居。

得見「東亞巨人」雄姿，我等一行登輪參觀，各人印象頗深。飯後匆匆下船，真妻留船，我往「占勝閣」「三菱」招待會。五十年前，國父曾來「占勝閣」。

10月29日・星期日

昨日「三菱」在「占勝閣」茶會，曾談及「復興」造新船四萬九千噸裝煤船事，兆棠兄以為秘密，其實大家都知道矣。渠等一行昨日返大阪，我偕真妻、耀顯、壽椿仍宿長崎。

晚宴請ABS Mr. Schoefer⁹²與Amer夫婦於日菜館。

10月30日・星期一

今日忙於「東亞巨人」修理事，船底在建造時未經Shot-Blast⁹³，頗以為憾。

晚在中國菜館「富貴樓」閩菜館，偕辛肇康船長、鮑輪機長、宣偉船長同餐，談笑風生，甚為愉快。

先Mrs. Amer陪吾人遊山頂新開之旅館（實已經二年了），宵風襲人，真有高處不勝寒之感！

92. Charles Schoefer，曾任美國船級社（American Bureau of Shipping）駐日本東京總驗船師及紐約公司執行副總裁。

93. 一種防止船板生鏽的做法，先將沙以高速度打在鋼板上，再塗上油漆，便可防止生鏽。

10月31日・星期二

前日電話中與XX大發脾氣，頗感不對。起因為XX，對他實感失望，真妻時以此箴勸，可感也。

今日午招待三菱造船廠廠長喜多以及副所長等。

午飯搭車返東京。真妻偕梁敏行君則在福岡下車，飛返東京。

11月1日・星期三

今日上午十一時返抵東京。

11月2日・星期四

今晚為宴請雲慶、兆棠，談及張瑞鑾兄事。

11月4日・星期六

意大利船東Mr. Masano來訪。渠適自港返。港住Island Club，曾與顧大使、Stauffenburg夫婦在一起。

Stauffenburg為德國鋼鐵大王Thyssen之Aid。他參加“Nassau” Clipper下水典禮而來，他的父親為行刺希脫(特)勒之主謀者，事敗被殺，亦近代名人也。

11月5日・星期日

今晚真妻偕祖潔、壽椿兄、月桂⁹⁴同返香港，搭PAA，又將小別矣。送別歸來，早睡。

11月6日・星期一

今午偕Stauffenburg夫婦餐於「留園」。

11月7日・星期二

姜成寶兄陪Stauffenburg夫婦觀劇。

晚則同在“Ugeri”食牛肉，邀李祖冰兄⁹⁵同餐。渠偕其姪女李愛維⁹⁶同來，她為祖勳(薰)之女，祖基、祖恩之親姪女，母親為德人。1958年在上海嫁予一瑞士人後，方離滬住瑞士Zurich。她丈夫來大阪，云已離婚，惜甚。

愛維多才能，亦紅顏多薄命。離婚後信奉禪道，靜坐恒達一、二小時，亦一傷心人也。

94. 即李行健，小名月桂，董夫人顧麗真弟顧國敏的夫人。

95. 李祖冰，上海李氏家族成員，曾任台灣中德貿易有限公司總經理。

96. 李愛維，1932年生於上海，畫家，曾受學於林風眠、張大千，後與一瑞士人結婚，並定居瑞士，曾在歐洲、遠東及美國舉辦多個展覽。其父李祖薰是上海李氏家族李如山的三子。

11月13日・星期一

正睡間，熊輝、蔡孟堅兄來電話驚醒。孟堅兄談《三保》、《秦始皇》電影事，奈何！奈何！

11月14日・星期二

今晚八時十五分，搭PAA偕國敏由東京返港，送行者眾，周兆棠兄、程雲慶弟亦來。沙榮存談及「復平」船員今日將到日本，劫後餘生。兆棠擬自來安慰，亦一大事也。

飛機於香港時間十一時廿分到達啟德機場，真妻又來迎，親友來接者眾。小別歸來，三妹亦無恙，慰甚。

12月11日・星期一

旅港瞬又二十餘天，日為調度頭寸忙，向香港法國銀行借L/C，幸已成功，平山兄介紹之功。

旅港期間，應酬頻繁。送往迎來，不勝勞苦。其間俞國華、王慎名等來，牟來之弟景來亦偕哈駿文⁹⁷來。臨行時，楊卓成兄⁹⁸自台北來，將為我人設計「香島小築」。

高世雄兄九日到港，此番歐美返來，擬調總處。

顧維鈞先生伉儷仍留「香島小築」。

我因「如雲」交船在即，世慶已到東京，新弟⁹⁹亦來，又以Argosy與E. Express修理，故又飛東京。爸與文梅¹⁰⁰偕行。BOAC於今日下午五時半刻啟(起)飛，東京時間九時三刻到羽田機場，來迎者眾。

12月12日・星期二

今晨一早即赴浦賀參加「如雲」進塢檢查，實在這「如雲」係在橫濱浦賀海軍船塢進塢者。當日搭車返東京。

12月16日・星期六

孫女立筠今日在Boston (Beacon Street) 之Elizabeth醫院誕生，重七磅二盎司。從此我做祖父，真為祖母矣。人生又晉入一新的階段！

願此一小生命能發揚光大！

記得建華生時，我亦以此記入日記，所謂上帝給這小生命，希望能發揚光大！以同樣祝詞給立筠。

97. 哈駿文 (Jerome Ha)，曾任中國驗船會總驗船師，後為招商局(台灣)駐紐約總代表。

98. 楊卓成，台灣著名建築師，曾負責設計士林官邸、台北清真寺、圓山飯店以及中正紀念堂等建築物。

99. 新弟，顧榮珍，即董夫人二妹。

100. 水文梅，即董夫人三弟顧國和之妻。

12月17日・星期日

「如雲」輪今日正式試車，經過順利。
建華來電報告孫女立筠 (Audrey) 生。

12月18日・星期一

今晚偕志智搭Seto快車赴相生，為*P. Leader*安放龍骨以及*O. Argosy*歲修事。

12月19日・星期二

*Pacific Leader*改造為23,000噸Bulk Carrier。

今日中午十二時安放龍骨，由我主持典禮。兆熊亦代表船東敬神，陳壽椿兄則按電扭(鈕)，火花四濺。船之脫胎換骨，又賦予一生命。

典禮成後，宴會時尚有演講，我無腹稿。尾尾(妮妮)道來，尚屬中聽。

下午BV Surveyor代表Bruno夫婦早行。我偕壽椿、兆熊、衡陵同上*P. Leader*，晤孫猷閣船長、王裕良代老軌。復上*O. Argosy*，來歲修也。在*Oriental Argosy*飯後，即上火車，直返東京。

12月22日・星期五

今晚應崔萬秋兄邀宴，同座有川崎女士，名歌【唱】家(*Carmen*主角)以及佐藤、田村兩對夫婦，均為外務省【官員】。又有陳冠澄兄太太以及劉邦彥夫婦，談笑風生。

今晚為趕返寓，與金寶善¹⁰¹、騮兄、川琦談賠事，故未能儘量利用機會與川崎親熱。

金寶善兄今晚搭CPA到東京。

12月23日・星期六

中午在北京飯店餐。

中午同食，有王文山¹⁰²、梁、陳兩君。蔡孟堅兄與宋較(訓)倫兄。孟堅兄談拍電影事，《秦始皇》、《三保太監》均難合作。日人資力大，少數加入，無異被吃，文化意義全無，何苦報效。我雖不敢忤其意，但亦姑與商談耳。

今日兆裕偕金寶善兄同赴「浦賀」視察「如雲」工程。

今晚宴請Peal全家於「留園」。

101. 金寶善，畢業於上海復旦大學，曾任職上海通成公司，40年代起任金山輪船公司會計，與龔健聲、徐靜華等人共事。

102. 王文山，湖北武昌人，1901年生，中華大學畢業，後相繼獲美國哥倫比亞大學碩士、華盛頓大學博士。回國後歷任清華大學圖書館主任、資源委員會秘書、交通部人事司司長。抗戰勝利後棄官從商，任金城銀行南京分行經理，後參與合組民航空運公司。1949年去台灣。

12月24日・星期日

今日中午在「留園」宴客，招待《花鼓歌》作者C. Y. Lee (李敬揚〔黎錦揚〕兄)。《花鼓歌》為我所熟稔，僅在此相見。

飯後搭車趕往浦賀參觀「如雲」，同行者有蔡孟堅兄、王文山兄、李嘉兄、李敬揚〔黎錦揚〕兄、陸良炳兄夫婦、騷兄、崔萬秋兄，由橫濱至浦賀，險將機器腳踏車撞傷一人，幸屬輕微。

「如雲」裝置華貴，我所有之畫如林風眠傑作《荷花》、《玉蘭》以及周麟之漆畫均被用上。

今晚偕世慶、兆裕趕返，在寓晚餐，且早睡。

12月25日・星期一

「如雲」輪今日下午十時半簽字交船。由世慶代表公司簽字，我與丹騷兄監交，船廠由平川(Hirakawa)簽字，Connors君亦在。

十一時國旗升起，十一時半即離船。船即開行，在驪歌聲中，「如雲」漸漸行矣！

船之處女航，乘客有Peal夫婦及其女Donna、騷嫂、次法太太及其女。

「如雲」雙十節下水，X'mas交船，亦好八字也。從此中國航運公司又展開新的一頁。

晚在顧宅餐，並與李嘉兄通電話。

12月26日・星期二

世慶、東美、兆裕偕我與Pearson與Pacific Star Line (猶太人的船公司) Mr. Bilow及Soffer談Liner合作事。

下午二時許，世慶偕榮珍【搭】CAT動身。世慶返台，榮珍則逕飛香港。我歉未送。榮珍此番來日，從未一遊，頗以未盡地主之誼為憾。

12月27日・星期三

今日中餐宴請Bilow及猶太人Soffer、Shovral等，談合作事。

12月28日・星期四

「如雲」今晨九時到達基隆，速率達二十哩，真可喜也。

今晚Delia宴我及Pearson，又有英國人Mr. Hook及其女Linda作陪，Hook諳中文(華語)，似一特務中人。飯後談久，由Hook送其返。Pearson頗以Hook騙Linda為慮。

12月30日・星期六

返港在即，日日整理積案，如Pacific Traveller在日立油污海港涉訟事。天天為Leader法國新船以及O. Argosy特修事，與壽椿、兆熊通話。

今日又偕Jegon赴千葉，上Oceanic Express，為如何節省修理事。

今晚Delia約未能去。文梅、三更(賡)¹⁰³均在「目黑」¹⁰⁴餐。偉兒亦在東京，囑其寓「顧宅」，因梁敏行君將在東京住。

12月31日・星期日

今日為民國五十年(1961)除夕，我搭PAA返港(原定搭BOAC一月一日行)，百感交集！

建華、洪娉已有一女，我已變成祖父。誠如我昨函三妹：如水流年，使人吃驚不淺！

我所經營之船將達四十萬噸，Orient Overseas Line開業，「中航」、「復興」、「如雲」造成。今年法國又添造新船(明年【及】1964【年】交船)，「復興」新輪「復安」下水，「復興」將改造三艘T2與T3，又有49,000【噸】新船計劃，亦可喜也。雖然大權旁落，奈何。

飛機到港已為1962年1月1日上午另(零)時三十分，真妻來迎，一片賀年聲！

103. 即指董夫人三弟顧國和。

104. 目黑，即Megaru，為董浩雲在日本的住宅兼員工宿舍。



1962

1月1日・星期二

1962年開始，Orient Overseas Line第一船「如雲」正以十九哩速率開往洛杉磯。「祥雲」亦為處女航，正在開往Taipei途中。

1962年為試驗年，將證明我之中/美定期航線能否成功。

1962年，「東亞巨人」臻入第三年度，另一新船在法國地中海所建，亦將於本年9月下水。*Pacific Leader*新造船殼亦於2月6日下水。我之噸位接近四十萬噸，雖然日/美裝煤船未做，至為憾事。因我們是始創者，結局竟為人所奪。

自去年12月16【日】起，我已身為人之祖父。

1月6日・星期日

夏鵬先生偕貝先生、陳光甫先生返港（自台來），我去接。

1月7日・星期一

宴法國銀行De Marci及Cazanove¹夫婦，下午五時Calhoun夫婦來Island Club。

1月8日・星期二

顧維鈞大使夫婦離港。其間又因韋偉託其幫忙。三妹剪報互相出示其真誠感覺（報上語）。

1月10日・星期四

1962年1月11【日】又出門，距我上次到港僅十一天，誠辛苦矣！除親友、真妻外，光甫先生亦來相送。旅港期間，整理工作甚忙。

「祥雲」購妥，貨載亦訂，盼順利。

更形忙碌，亦感負擔之重，故旅港十日，多采多姿，亦云豐富矣！

1. Raymond de Cazanove, Bank of Credit and Commerce International (BNCI) 總裁。

1月11日・星期五

今日搭PAA飛東京，為趕往神戶參加「如雲」輪處女航招待會，送行者甚眾，陳光甫老先生亦來，至為不安。

此次旅港僅十一天，短短期中，其間為行駛中美定期航線，頗費周折。飛機到東京已深夜，明晨復有神戶行。

1月12日・星期六

車抵神戶已下午二時許，逕赴「如雲」，神戶小姐、華僑小姐，麗人如織，市長Haraguchi與商會主席岡崎真一亦來，至為熱鬧，「如雲」裝置，莫不讚美。

晚十時始散。至Peal處少許，即返大阪，住Grand Hotel，同行者金寶善。

1月13日・星期日

今日偕寶善兄、志智兄同訪「東亞巨人」，自辛船長接事後為第一次。晚，搭Viscount飛機自大阪趕返東京。

1月15日・星期二

今晚在「如雲」船上歡宴降旗夫人及紀子及其長子婿及長女，降旗未來。社長中原夫婦及女均來，賓主盡歡。

返途至飛機場，真偕世雄兄今日【搭】PAA來。因飛機遲到，我疲甚，先返邸休息。真到東京已深夜一時矣，歉未往迎。

今日Davis歡迎Peal，亦在我「如雲」船上。

1月16日・星期三

「如雲」招待會，盛況空前，橫濱小姐亦上船，中外賓客數百人。輝偕其女以及Mrs. Wood（雕刻家）亦來。真與我及重要賓客攝影甚多。崔萬秋夫人亦來，客至八時散。「如雲」即啟碇，開往洛杉磯。

1月18日・星期五

今日偕勵阿棠、良炳兄、世雄兄同至「日本鋼管」船廠，參加下水典禮（Union Venus），為進口商人婦Mrs. Muller主持。「復興」大權旁落，太阿倒持，令人不適。

今晚又參加「復興」酒會，真、三更〔賡〕、爸、文梅均往。

世雄兄、Pearson則赴「日立」酒會，我未去。陳壽椿兄在「日立」酒會，且得五獎。

1月23日・星期二

今日Platou來談，訟案上訴狀。

午與榮元兄餐於「廣州樓」，丹驪作陪。

昨日曾與騷兄遊Grant's Tomb李鴻章植樹【處】。黃漢樑兄來談地產公司事，並見我們紐約地基。

晚在建華家餐，均年輕一代，牟來夫婦亦去，大跳Twist舞。

晚由樂琦送，並接李震之女及George²至建華家。

1月25日・星期四

今晨又遠行矣，預定赴港計劃亦取消。我因欲在菲設立分公司，故擬菲停留一天，故搭BOAC逕飛，不料上機後忽發現BOAC改飛香港，為另一BOAC在Wake島壞，一部分乘客乘了日本飛機到東京，擬改搭我機赴港，不去港而復去港，停留雖僅四十五分，亦奇事也。

今晚將在Manila過夜，鏗第二十三日已到菲，Paul Young亦在。將展開活動，願僅作一日留。離日時真妻來送，約在美國見面。

裕弟亦於今晨飛返香港，搭Air France。

1月26日・星期五

昨日下午飛機到達香港，竟無法出海關之門，經交涉得在海關門外停留十分鐘。電話公司同人如敬琛、嘉年、文儀等，耀顯在家，病假。

旋又與母親通電話，大嫂亦在旁，祖潔與兆裕則適在門外散步。母親告我，我家今日有年夜飯，過門不入，豈真有大禹治水之風？其間曾與三妹通話，滿擬(以)為她將是送行唯一親人，豈料電話通後，仍不能如期趕到，我又不能為我一人而拖住一車之旅客。驪歌聲中，仍不見她影。短短留港卅分鐘，如此過去，悵惘莫如。

飛機於昨晚六時許到達馬尼拉，身體復原，在港機場上難過情形已完全一掃而光！

來機場迎者有李總領事裕生兄、周領事以及張參事、余參事等。

出機場，得遇Paul Young、鏗、Toeg。由Mr. Anthony Botelho駕車。下榻“Shelborne”。

晚應Botelho邀，在Miss Manlo (Botelho之Mistress)【處】晚餐，遇Peter Botelho及其新婚妻。她歌且美艷，席間談甚歡。姚參事、Paul Young夫婦亦來。廿六【日】晨，邱清淵兄夫婦來。旋至華麗住宅晤糖大王Areneta，為P. Leader三年糖約事。

又訪段大使，午在段宅餐，晤吳志深父女。

午後訪Castille律師，談“Amiship”在菲註冊事，陳德坤兄談今後業務。四時，鄭大勇兄夫婦來訪。

五時半，搭PAA飛洛杉磯，結束此一日在菲之遊。

2. George李，李震之次子，現居美國。

1月27日・星期六

昨日晚五時半啟(起)飛，瞬又夜深，飛機停關島四十五分，初次蒞臨斯土也。過了子午線，仍為一月廿六日，十時三刻又到夏威夷，在“Sky Lounge”休息。

三小時中，與建平通長途電話。建華全家外出，未得。又與李孟平太太與李孟平兄分別通話。又遍覓牟來兄不得，尋至Long Beach Mr. Vickers處亦未在。最後為攝電影事，又與鄭百平兄、Hulme、Mathew通電話，相期在Los Angeles見面。

旅Honolulu期間，又與家琳及中島博子電話談，以未能晤面為悵。飛機二時半離(洛杉磯為四時半)，到達洛杉磯已九時。牟來兄、家誠兄來迎。

「如雲」今日(廿七日)晨十時到，由兩艘Coast Guard武裝船引導，並由噴水船押陣，噴水歡迎，蔚為壯觀。惜我船速度過快，未能好好配合為憾。

1月28日・星期日

昨午偕牟來兄、家誠兄以及孟平領事歡迎「如雲」後，即在*Oriental Argosy*船上午餐。旋又赴「如雲」佈置一切。四時離船，即偕張鴻祥、黃筱寅³兩船長、劉寶林輪機長同至孟平兄家晚餐。承孟平兄伉儷、卓伯母招待，至感。返已十一時。

今晨與寶驊兄通話。

十時許，由牟來兄駕車與家誠兄共詣Beverly Hills Hilton Hotel，接宋子安、魏道明⁴、Frank Hsu、李諸氏連同許寶驊兄一起在「如雲」船上午餐。「如雲」一切新穎裝置亦頗使渠等刮目相看，讚嘆不止。

經參觀*Oriental Argosy*後，宋、魏諸氏先離。我偕牟來兄、家誠兄於七時又至Beverly Hills，復與寶驊兄談各事。寶驊兄明晨飛港。

晚應Elkins夫婦宴於“Mediterranean”餐室。返邸又與百平兄通話，知己抵羅省。

1月29日・星期一

今午先在船上招待代理行港務局主席Harrison及Vickers以及Marine Terminal，鄭百平兄亦來。

*Argosy*今日上午離Long Beach，下午四時賓客陸續前來，市長Mr. Wade

3. 黃筱寅，董氏航業集團船長，1961年「如雲」輪首航時，由其擔任船長。

4. 魏道明(1901-1978)，字伯聰，江西德化(今九江)人。法國巴黎大學法學博士，歷任國民政府司法部次長、司法行政部部長、南京特別市市長。抗戰爆發後任行政院秘書長，駐法、駐美大使。抗戰勝利後先後任立法院副院長、台灣省政府主席。1948年辭職赴美。1964年任駐日本大使，後調任外交部部長。夫人鄭毓琇(1891-1959)，廣東寶安人。法國巴黎大學法學博士，抗戰勝利後曾任立法委員、上海市婦女會理事長等職。

亦偕夫人前來，並贈金鑰，儀式隆重。中外來賓前來參觀，陸〔絡〕繹不絕，來賓達三百餘人，至晚八時散。

八時半話別，又送「如雲」啟旋，Peal夫婦及其女兒，另一馬小姐隨船赴紐約。

今日招待會有中國電影名星盧燕春⁵ (Lisa Lu) 及Long Beach小姐，甚為哄動一時。

1月30日・星期二

今晨Elkins來送。昨晚家誠兄為發中央社「如雲」稿事，工作至深晚，至感。

今午在Los Angeles新的餐室「飛機場」餐，建築則甚為新型。

午後三時半即到舊金山，下機逕赴Oak Street我等經營之建築物，晤Peter黃。稍談即至黃漢樑先生處，同至「明宮」餐。

飯後又至張公權先生家，晤周兆元⁶、周森⁷及范士奎兄，承周森車送返，又已午夜！

1月31日・星期三

舊金山一日，忙碌異常，訪問“Ocean Service”同人。

下午又晤Robinson及Baldwin，談San Juan礦運事。又訪Mr. Ford (California Shipping Corp.)，談Tanker事。

午訪宋子安氏於其銀行，並接見二航運人士。一時餐於“Jacks”，【晤】Peter Curtis等。

晚餐於宋宅，同座有陳教授夫婦、張研田教授⁸ 夫婦、黃仁俊⁹、陳篤周¹⁰ 等僑領，並有演講，至為熱鬧。此次宋子安兄盡情招待，至為不安。飯後餘興跳舞，牟來兄與宋太太跳扭花舞，返已十一時。

至「福祿壽」晤江太太及T. F.¹¹ 等。

-
5. 本名盧燕卿，又名盧燕春，後改名盧燕，英文名Lisa。1927年生於北京，著名演員。曾先後入讀上海聖約翰大學、交通大學，後赴美攻讀財務管理，兼戲劇與演講等課程。曾演出《董夫人》、《傾國傾城》等影片，並兩獲金馬最佳女主角獎，曾翻譯著名劇本《洋麻將》，在北京公映，後從事電影製作。
 6. 周兆元，曾任金城銀行香港分行經理、美國金山通商銀行副經理。
 7. 周森，在美國經營超級市場、肉類加工業，後又經營銀行業，擁有周森公司。
 8. 張研田(1910-1986)，河北樂亭人。北京大學經濟系畢業後赴日本、美國研究。回國後於抗戰期間先於軍隊任職，後在大學任教。抗戰勝利後去台灣，先後任台灣農學院、台灣大學教授、經濟部次長、台糖公司董事長。
 9. 黃仁俊，1896年生，廣東台山人。少年時即赴美國留學，後加入中國國民黨，著名僑領，曾任中華總會館主席兼總董。
 10. 陳篤周，旅美著名僑領，抗戰期間曾發起成立旅美華僑統一義捐救國總會。
 11. 即韋增復。

2月1日・星期四

今日搭TWA飛紐約，不幸飛機玻璃有烈〔裂〕縫，竟將油全部放盡，於啟〔起〕飛後一小時又飛回舊金山。小食後，飛機再飛，詎知又因#4 Engine引擎不靈，又放油飛回舊金山，如此兩次，殊不多見。承Sunny潘來接，回舊金山仍到「福祿壽」餐，邀百平夫婦、Frank邱、T. F. 韋等同餐，晤見徐大椿。

十時又赴機場，改乘American Airlines，旅行竟日，亦云苦矣。

我與牟來兄，又留舊金山半日。

2月2日・星期五

今晨六時許，搭American Airlines由舊金山飛到紐約，Daisy來接，至感。

將行李在宿舍門口放下後，因雪下甚烈，即逕自往公司，牟來亦不赴家。

午在“Coachman”，與代理行開會。

今晚建華、洪娉攜孫女立筠同來，初次見到立筠，頗覺其敏慧可愛。建平、亦平亦到，小平則留費城。

晚由欽憲陪往「中奧」餐，晤汴增兄夫人。

2月3日・星期六

小平晨到，昨晚立筠多哭，未能好睡。

午應游領事宴，在「順利園」，遇見熟人甚多。

今日下午，沈嘉英、家楨兄夫婦來訪，適我等未返，未晤為悵。

下午看《花鼓歌》電影，頗見精彩，較舞台劇尤好。

晚在「和平」餐。洪娉又留家，我與建華、石美琰同訪董大使，他在臥病中，已有起色。

建平、小平昨偕Roger King、Bill¹²等在“Tavern on the Green”餐舞，年青人亦不能不有自由。但返Daisy家已一時，亦未免太晚。

2月4日・星期日

今晨與麗真通電話，小平、建平宿Daisy家，亦可以Conference會談，真一一與兒女通話，並聽見立筠哭聲，亦一安慰，尤以今日為舊曆除夕，拜年在電話中，亦一樂事。

午在「龍鳳」年夜飯，家楨兄夫婦連同事、眷屬均來。家楨送小平、建平、亦平至車站返校。

我返宿舍，旋汴增來談，並送衣服給立筠。

12. 即徐和德 (Bill Hsu)，著名建築師徐敬直之子，畢業於密歇根大學建築系。

今晚在貝家，貝太太風姿嫣然！遇見宋院長T.V.¹³夫婦、顧大使夫婦等。

十時半返，送陳慧明女士返。慧明舊日名噪一時，美人遲暮，令人撫然！

2月5日・星期一

今午在「新樂」與Paterson、O'Brien、Rothburn(女)餐，談歡迎「如雲」事。Paterson以大使銜主持紐約市政府外賓招待事，至為合作。Paterson與顧大使談舊日1914(9)年巴黎和會與威爾遜總統會談以及Lord George、Lord Balfour事，如數家珍。此次「如雲」歡迎，得其幫忙不少！

晚在“Tower Suite”餐，堅持由顧大使作東，至為不好意思。貝太太亦在，返已十一時。

2月6日・星期二

今午在“Baroque”法餐館，與宋院長餐，朱光沐兄、卓牟來兄作陪，離上次港寓見面又已兩年，以私人暢談航運事業，尚屬初次。

下午四時半，又趕往Hamilton Wright Corp.，談「如雲」宣傳事，電影、文字、報章記載均歸Mr. L. Bourne負責，項定榮兄¹⁴、Henry Lee均來幫忙。

六時半又趕赴公司，辦公至八時，偕欽憲、美琰、鈞鈺同餐，遇金寶善兄公子於「和平」。

2月7日・星期三

今、昨兩日，整理文件，辦理「如雲」始有頭緒。

午在「如意館」，不期而遇徐學禹兄與潘公展先生¹⁵，後又以電話與陳德裕、吳敬敷¹⁶談「如雲」宣傳事。

今午已見中國各報，「如雲」將受市政府、港務當局盛大歡迎，並將贈金鑰予我，至感窘(困)窘。因新聞發表過早，有以糾正之。

辦公至晚九時。又與美琰、鈞鈺同餐，與董雅麗電話。

13. 宋院長，即宋子文(T. V. Soong)，1945-1947年任國民政府行政院院長，1947年3月因「黃金風潮」辭職，同年9月任廣東省政府主席，1949年1月免職後經香港赴美國定居，1971年4月26日病逝於美國舊金山。

14. 項定榮，浙江嘉善人，1908年生。多年來從事國民黨黨務工作。抗戰勝利後奉派赴美考察，後定居美國，並創辦《華美日報》，任總經理兼主筆。

15. 潘公展(1895-1975)，原名有猷，字幹卿，號公展，浙江吳興人。上海聖約翰大學畢業後一直在報界任職，並於大學任教。國民政府成立後歷任上海市社會局局長、國民黨中央宣傳部副部長、上海市議會議長等職。1949年先後在香港、加拿大居留，後到美國定居，創辦《華美日報》，並承擔主要工作。

16. 吳敬敷，《中美週報》(紐約)發行人。

2月8日・星期四

午與真覺兄餐，談各事。

整天忙於準備「如雲」歡迎事。

下午與Z. Z. Lee通電話，並訪沈東美、德懷兄等。

晚餐於「廣州樓」，金寶善之子同在。

2月9日・星期五

今午與花旗銀行諸位同餐，風雪中趕回，整理各事，並準備歡迎「如雲」。過忙，微覺不適。

參加陳榮元兄宴會，同座有繆雲台夫婦、徐廣遲夫婦、鄭大使等，我先返早睡。

2月10日・星期六

四時醒來，熱度已退。

今晨又忙於打電話，亦自討苦吃。

中午至公司辦公，偕石美琰兄同在「林記」午餐，並理髮，遇顧友來先生¹⁷，承其代付飯費，談往事，亦一樂。

下午小平、建平、亦平均來，至林國榮兄家晚餐，食湯圓。返早睡，俾明日乘船歡迎「如雲」。

2月11日・星期日

朔風凜冽中，我等在公司會集，九時四十五分乘McAllister TVG兩艘由Battery Pier #1出發，同行有市政府代表O'Brien等，航業代表Admiral Will、游總領事、常副代表(海軍)以及親友同業如家楨兄、賢言、德懷兄夫婦、國榮、Stephen Li以及林明鐘。

十時許，望見船「如雲」緩緩駛來，空中直昇機，港口大小船隻均鳴笛致敬，惜天氣過冷，噴水船未能出動為憾。

十一時半，在船上由市政府O'Brien代表市長贈書一冊，趙真覺兄代表中國工程師學會送錦旗，合影照片，攝製甚多。「花旗」Henry Brown亦來。四時，賓主盡歡始散。弢夫兄駕車送三女先返費城。

晚辭陳玉書兄之邀，早睡。

2月12日・星期一

今日為林肯生誕一般假期。

午自公司赴船已一時半，到「如雲」時，賓客已來，如顧少川先生伉儷、游總領事夫婦、貝夫人、朱秀峰兄¹⁸等。昨日又詣孚來兄處，孚來之妻於初一(陰曆新年)得一男，可賀也。

17. 顧友來，顧宗瑞(董浩雲岳丈)親戚。

18. 即朱光沐，字秀峰。

昨晚偕建華等在「和平」餐，牟來兄夫婦均來，洪娉留家看守孩子。今晚在「如雲」船上繼續招待旅行社及報紙同人，九時盡歡始散。夏威夷水仙花皇后吳兆雲女士今日亦來「如雲」船上共餐。

2月13日・星期二

今晨十一時十五分至紐約市政府，接受紐約市長Mr. Robert Wagner贈送金鑰匙，在座有游總領事、牟來兄、建華及黃筱寅船長，我方回贈市長一宮燈。禮成後，復在市政廳前攝影，Commissioner O'Brien亦在座。

按此番市長所贈之金鑰匙為1812年之金質翻版，1812年之匙為啟放市政廳大門之鑰匙，極為名貴，所得者不多，我今得之，其意義與價值可知！

今日美聯社並將《紐約前鋒論壇》所載之社論，「如雲」為中國第一艘華貴輪船，與國旗相得益彰等語。

今晚宴請進出口商，到來賓二百餘人。陳慧明偕General韓¹⁹亦來。

2月14日・星期三

昨日與建平通電話，並與顧教授²⁰通電話，為籌備費城招待「如雲」事。

今晨【與】「復興」世慶通電話，知宣偉今日飛港，顧晉吉明日飛。

今日天氣不作美，清晨飛雪，晚間放晴，但仍泥濘難行。今日來賓達三百餘人，Offie (Mr. Kilpatrick昨日來) 以及銀行、油公司同業均到，頗為熱鬧。八時半始散。船於九時半啟旋開費城，四日來紐約為「如雲」盛大招待，告一段落。

2月15日・星期四

今晨又有費城行。

到「如雲」已下午一時，顧一樵教授伉儷、陸隱耕²¹、李述初父子均到。我們三位女兒偕同學亦到達。惜與市府攝影時，亦〔未〕經與建平等攝入，為憾。

Hyle適自東京返，其他港務當局代表到甚多，一年輕記者Forsythe所問者，不盡憚意，後經力爭始寢。

市府贈一費城獨立紀念之畫，作為紀念。三時散會，我與牟來又搭〔趕〕赴華府，到時已七時半，蕭慶雲兄同餐，談明日招待事。下榻Brighton Hotel，與悅聯兄等數人通話。

19. 韓朝宗，字海波，河南孟津人，1904年生。早年赴美國留學，回國後在軍事委員會、軍政部任職。戰時奉派赴美負責物資供應工作，授少將軍銜。1965年退役後仍任駐美採購服務團主任。

20. 即顧毓琇，原名一樵，號古樵，時任美國賓夕凡尼亞大學教授。

21. 陸隱耕，上海天主教名人陸伯宏之子，曾擁有上海和興碼頭，並任大通輪船公司總經理，後僑居美國費城。

2月16日・星期五

董紹基兄來接，雨雪中訪俞大維先生，因時間不多，趕往大使館偕江易生公使、池孟彬武官²²、牟來兄，專車赴Baltimore，江公使談「義泰興」一船之往事，頗為引人。

十二時上「如雲」，今日「如雲」在Baltimore又有盛大歡迎，如噴水船接引、如贈金鑰匙、如贈紀念品。江易生兄繼市府代表後發表演說，殊為得體。

散會後，黎昌復太太為我錄Voice of America，我未允，但她訪問不少材料，錄了不少音。

四時半，又搭車返紐約，到已八時，逕赴意大利菜館宴顧大使。

2月17日・星期六

昨晚三女兒、建華均又到紐約，洪娉攜孫女立筠原已在紐約。故全家又能與真妻在港通話，甚歡。可惜此次真妻不在。

午應Gregson夫婦宴於University Club，小平留家看守立筠。下午又赴公司，整理照片，直至六時趕返寓。

今晚在“Tower Suite”宴家屬團圓宴，Daisy夫婦與石美琰兄作陪，返早睡。

「如雲」今日到Norfolk，當日離去，我等未去。

2月18日・星期日

午在「新月」餐。建華、洪娉飯後即返Boston，我將有歐洲行，將在下月晤面。「新月」同座有K.Y.夫婦、John Yao等，又遇Stephen Li夫婦以及陳季碩之子、程欲明之女子等。

建平、小平、亦平今晨返費城，因建平、小平將排演啞劇也。

下午到公司辦公，John Yao太太、小孩亦去。同赴HK Exporter，此為我第一次見此船。返寓已七時，牟來不來。我逕赴貝宅，又遇見T. V.、文熊²³，顧大使、鳴三兄等牌戲。返已十一時。

2月19日・星期一

今日到公司，真是千頭萬緒，忙得不可開交。

午應「復興」宴，有「中行」全人、「台銀」代表等。

22. 池孟彬，字敬超，福建閩侯人，1918年生。先後畢業於海軍軍官學校、英國皇家海軍大學。歷任海軍「太康」艦艦長、駐美海軍武官、海軍學院院長、海軍中將副司令。1976年退役後調任台灣航業公司總經理，後改任招商局總經理。

23. 朱文熊，原籍上海嘉定，曾在家族經營的南洋企業公司任總經理及通成公司任職，其妻為張公權之妹。1949年赴美國，1980年代再返回上海定居，2001年去世。

下午與巴黎通電話，知馬其晉兄早返。

忙到六時，趕往赴「新月」之約，遍覓不得，地又溼濕。

今晚我又宴請顧大使，同座有蔣太太、貝太太、李廣釗太太²⁴。飯後觀電影*Lover Comes Back*，甚為有趣。李太太談王劍偉太太，亦未作有空。返已十二時，又與東京通電話。

2月20日・星期二

晨仍忙，「如雲」到Charleston，我則準備於二十三日飛New Orleans。

午宴Hara等於「龍鳳」。

今日將港函趕出。

晚在「和平」，石、C. H.、John均在。返已十時，早睡，但與三位女兒、建華通話。

2月21日・星期三

午與“Grancolombiana”²⁵ Mr. Finney餐於「荔枝樹」，又趕到「中澳」參加「航友社」，由胡光泰²⁶主講台灣，並放映五彩色〔片〕。

午後趕返公司，整理文件。四時，偕Victor Chao共赴“Platou”處，談Victor Chao職業事，為他之前途，他父親頗為滋擾不安也。

晚九時公司辦公後，始在「廣州樓」餐。返已十一時，並在「白宮」理髮。

2月22日・星期四

華盛頓誕辰，公司放假，我仍去辦公。

至午刻，在「龍鳳」宴請Gregson夫婦，談殷台公司事，牟來兄伉儷同在。

午後Daisy、John Yao均至公司。整理宿案，並函三市長(紐約、Long Beach及New Jersey)，直至八時始就食「京滬」。歸途又至Eastside航空站取票，明日將有New Orleans行。

小平來電話，天氣不好，囑爸不飛，如真妻口吻，真可愛也。

電話亦平，未果。

2月23日・星期五

清晨即至機場，Delta飛機為880 Convair，固〔突〕然生障礙，遲至十一時半始飛，抵達New Orleans機場已下午一時許，承蔡樂生先生²⁷ 伉儷來機

24. 即李王定珍(Virginia)，知名烹飪導師，曾出版烹飪食譜，其夫李廣釗曾任香港匯豐銀行經理。

25. La Flota Mercante Grancolombiana SA，南美洲哥倫比亞船務代理公司。

26. 胡光泰，外交官，曾任駐日本經濟參事，駐巴西經濟參事、大使。

27. 蔡樂生，戰時曾任成都金陵大學心理系教授。

場歡迎，Abaunza則上機與我等同飛Houston，原有午餐之約，因飛機遲到而作罷。

我與鈞鈺、Abaunza到Houston已下午三時，趕往Cotton Exchange Bld.，訪棉商、「三菱」、「Anderson Clayton」等，談甚歡。又趕至領館，晤趙再興兄領事，為東京舊識。下榻Houston Rice Hotel。

及晚，殷總領事（為良兄）偕趙再興兄來訪，談歡迎「如雲」事，倦極。Houston為Texas大城，Texas富有，於一百五十餘年前始獨立。

2月24日・星期六

晨與紐約通電話，不覺已遲，搭Everett君車赴Galveston，約一小時到達，訪Mr. Kempner兄，為一棉商，有銀行及其他事業甚多。

Galveston僅人口十萬人，自禁賭以來，更形蕭條。

Kempner為三大家族如Sealy、Moody之一，統治此鎮，隱約為小皇帝。我等訪問Port Authority Mr. Sandberg，即參觀港口設備。

午在海邊餐，匆匆趕返Houston，上機赴New Orleans。

到New Orleans，承蔡樂生夫婦、石美琰、黃孝〔筱〕寅等迎。下榻Roosevelt Hotel。由蔡夫人駕車趕往船上晚餐。晚遊Bourbon Street。

2月25日・星期日

New Orleans為法人所發現，被西班牙人所佔，後又為法國所有，1812年，由美總統Jefferson以美金一千五百萬元向Napoleon購得，遂隸屬美國。

New Orleans仍保持法國趣味，如Bourbon Street為脫衣舞，如French Street均為舊日遺跡。

今晨偕鈞鈺、美琰遊法國城，教堂、博物院以及Lafayette海盜幫助Andrew Jackson擊退英國海軍事蹟。

午在“Arnold”餐，為三大名餐館之一。一時，蔡樂生兄伉儷來接，同在街上看Mardi Gras大行會。取到禮物甚多，攝影亦多。

下午上船有TV，攝影甚多，映出時華僑哄動。

晚在船上餐後，換禮服，偕石、黃兩船【長】、鈞鈺，由蔡樂生伉儷陪同赴市政廳大會堂，Mardi Gras一年一度選后選王。

2月26日・星期一

一年一度之Mardi Gras實為浪費，並且跡近封建，不解何以New Orleans人如此發狂，抑亦歐洲遺風也。

昨晚舞會返來已十二時。

今晨Abaunza²⁸來接，同至船上。

28. Abaunza Steamship Agency船舶代理公司代理人，曾為董氏集團Orient Overseas Line在休斯頓及紐奧良的代理公司。

十時，蔡博士夫婦偕Nylor TV人來，我則視察機器間及Deck等。

十二時，應蔡博士在Toulane大學餐，並參觀Toulane大學。

二時許，到“Abaunza”船公司，商談「如雲」業務。

四時，駕車遊密士西比河之高橋及長及二十四哩之世界最長之Pontchartrain湖之長橋。

趕至船上已六時，六時招待會開始，來賓二百餘人，市長太太Mrs. Shiro給鑰，封我及筱寅為名譽市民，我又多一頭銜！

今日宋太太（為吳鼎昌先生²⁹之外甥女）與蔡太太協助作主人。散已九時，所訂Delta飛機又不飛，改明晨返紐約。

2月27日・星期二

今晨搭Eastern Airlines飛返紐約，蔡樂生先生伉儷與Abaunza又來相送。抵達紐約為下午一時，熙瑞兄在公司相候，以時間關係，改在機場與鈞鈺午餐。進城後即赴公司，工作奇忙，與瑞熙（熙瑞）兄談紐約各事，又有葉傳芳兄來訪。

今晚在宋子文先生家夜餐，同座有子安兄、宋夫人以及Dr. Loeb伉儷，談航業事。朱光沐兄亦在，牟來兄同去，散已十一時。趕赴公寓時已晚，無法與漢槎通電話。整理行裝，睡已一時許。

2月28日・星期三

晨與建華、洪娉通電話，又與小平、建平通話。

七時許與台北漢槎兄通話，知丹驩已返港。旋又與香港通電話，真本擬由世慶陪同前來美國，因我返日，故擬展緩，因小平、亦平大失所望，建平有返港探視祖母之計劃或將修改。

母親今年八十大壽（四月十四日，即國曆五月十七日也）。

今日忙碌終日，上午曾探望招商局Mission中之同事，並將簡之文書互還。簡叔文之款，決暫不領。

下午七時半搭PAA飛巴黎，Daisy、鈞鈺、Albert King來送。牟來應子良之邀，故未來。

3月1日・星期四

時間縮短六小時，到達巴黎為清晨九時十五分，紐約時間三時十五分。Mr. Auvray Jr.來接，到宿舍即與喬坤通話，即至Auvray Co.晤其父，又至「達

29. 吳鼎昌(1884-1950)，字達銓，原籍浙江吳興，生於四川。日本留學回國後中商科進士，後入金融界，歷任中國銀行總裁、金城銀行董事、鹽業銀行總經理。1935年12月起歷任實業部部長、農本局理事長、貴州省主席、國民政府文官長、總統府秘書長等職。1949年1月辭職後去香港，1950年8月病逝於香港。

孚」唔Moine及Le Falchier等，知Staffenson已赴La Seyne船廠。Vercheval未
在，Camado喜悅逾恒告我「達孚」諸人讀了我七萬噸「東亞巨人」油輪沮喪情
形，給我多少鼓勵！

午與陳雄飛兄餐，周麟兄起來，約今晚同赴La Seyne，為籌劃新船室內
裝置事。

今晚八時搭車赴Toulon。

3月2日・星期五

晨到La Seyne，顧晉吉、喬坤、沈驊兄均來迎。

開會討論新船各問題，相偕至船廠，與副經理Talleyrand等商討加賬問
題。上午態度甚好，下午又幾成僵局，結果我讓步，同意冷藏加七萬元，室
內裝置加二萬五千元，彼方竟未能立即以Grain Fitting等貼還之數決定以作交
換，無〔奈〕何，姑予同意耳。會議至五時許，即至我公司之辦公室，又至喬
坤家，Helga及明德甚為可愛，明德頗像其父親。

晚與Staffenson談各事，早睡。

3月3日・星期六

連日疲甚，醒來已八時半。

九時半起程至馬賽，其歐亞通道多少人歌頌，我尚為初次。至山頂天主
教堂，港口景色一覽無餘〔遺〕。憶及Harmony在此接收，後即全損，尚有餘
痛。

BV之Aryki-Parenta與我等同餐「東京樓」，一越南餐館，頗為可口。問其
侍役，知為河內逃亡來此。時代劇變，由中國大陸蔓延至中南半島，實一大
時代也。

我等自馬賽起程已二時，延〔沿〕地中海行，所謂Riviera景色，美麗之
至。到Cannes已七時，晚餐於一名館，抵達Monte Carlo已十時，我早睡，周
麟與晉吉、沈驊同赴Casino。

3月4日・星期日

我在家休息，整理文件，與倫敦通話，未果。

晉吉、沈驊與周麟兄由Mossé兄陪遊皇宮及意大利邊境Menton，返後午
在「香港酒樓」餐，「香港酒樓」已盤給安南人矣，菜尚可口。

午後返家稍憩，與子杰兄通話。

四時離Monte Carlo，天氣甚壞，霧且雨，大殺〔煞〕風景，Nice之嘉年華
會亦停止。Mossé先返。Mossé今天興緻不佳，故未至“Eden Roc”等。我等在
Royal Hotel稍憩，並為沈驊、晉吉攝影。晉吉兄返Toulon，我偕周麟兄、沈
驊兄返巴黎。

3月5日・星期一

晨抵里昂車站(巴黎)，周麟夫人、子杰來接，沿途粉裝玉琢，煞是好
看。

到巴黎已晴，返家稍憩，偕沈驊兄、子杰兄共赴船廠訪Audren，談

(1) 冷藏70,000，Accommodation 25,000，已同意；

(2) 我方可取得Credit之Grain Fitting與終止Open/Close Shelter Deck設備，
請其貼補。

交涉在和善空氣中進行。下午五時，即以上述情形告知顧晉吉、喬坤兩
君。

飯後訪“Salles Barry” Le Cocq，商Robert Pierot，談買船AP2及CIMAVI
事。

返邸整理行李。

晚在「玉泉樓」餐。有周淑芬(周宗良先生之女)、周麟夫婦、子杰兄、文
川兄。

飯後上火車，赴倫敦，沈驊兄同行。

3月6日・星期二

晨九時十分到Victoria車站，邦友、梁先生來接，即至公司辦理Re-entry
及赴美機票。至“Van Ommeren”談各事，晤Collins及Oliver、Stanley及荷蘭
總公司Muller兄。

午與Smith談保險金並同餐於“Pim's”，邦友、沈驊同在。

午後與巴黎Pierot及Le Cocq談AP2 Alpherat及CIMAVI事。又與Tooke
談。

匆匆趕往Euston車站，赴利物浦，車於四時三刻開，到已晚八時三刻，
建成偕建舟、建泰、培蒂³⁰均來接，同餐「嶺海樓」。與建成談求學諸問題，
並出示「如雲」照片，家人歡聚一堂，談至十一時始散，下榻Adelphi Hotel。

今日在倫敦再訪“Steelore”同仁。

3月7日・星期三

今晨建成又來早餐，告其所學不一定走父親一樣的路線，將來如
Electronics不成，另可再改，建成亦諱是言。建舟與建泰、培蒂亦談學校計
劃，他們因上學關係先行，建泰送我上車。

車於十時開，到倫敦為二時，沈驊兄來接，趕回公司辦公，訪“Van
Ommeren”Stanley兄，與他同訪“Shell” John Kirby與Blakely及BP Jackson君，
談油輪生意事。

返公司後，又與巴黎通話。

30. 張培蒂，顧善珍(董夫人顧麗真之妹)次女。

晚應邦友兄宴，承其邀堯生〔聖〕、統〔通〕伯諸兄以及建堯、牛兒、宣釗同餐。飯後放映「如雲」Slide等，下榻許宅。

3月8日・星期四

忙一整天，午應“Heath”約同餐，有Wright君等談保險。
宣偉兄今日到倫敦，接陸寶崧兄上A. Faith做船長，談港事，至慰。
今日曾訪各方及電話巴黎及La Seyne船廠，與晉吉、喬坤談甚多。
晚應陳堯生〔聖〕兄之約，餐於「東興樓」，我方曾投資。
今晚偕宣偉、沈驊兄又至Club觀劇，仍極精彩。
深夜始歸，至感不安。

3月9日・星期五

整理行李，向許太太辭行。將搭BOAC飛紐約。
上午趕辦一切公事，並與O. Star同仁通話，以及Capt. Lacey電話接談。
又與喬坤、晉吉談，除新船外，又購一CIMAVI Etienne Denis。
接真妻來函，語多規勸，勸我少出門少飛行，奈身歷其境，無何奈何。
午偕李維榮〔唯勇〕、Howard餐於「長城」。梁標昌、宣偉、沈驊兄送行。
BOAC於四時半離倫敦。此行為最短之歐洲旅行，到紐約已下午七時（倫敦時間已午夜矣），倦甚。

3月10日・星期六

昨晚自機場逕至游總領事處餐，同座有K. K.郭、王雲程太太等，返已十二時，英倫時間已清晨五時，倦極！
建華今日自Boston飛來，建平在South Forest度假（Michigan），今晨電話給她太早，知渠昨晚始到Michigan。美國度假之風盛行，我大女兒竟亦染上此風矣。
今午與德懷、東美同餐「上海」，德懷亦不言及「復安」來美，芾亭³¹將來此之招待事。世風日下，可嘆也。
飯後理髮，並赴公司，整理函件。亦平今日到紐約，小平下午亦來。今晚全家在「中澳」宴Cook，談法國新船事，于炳昌兄亦來。汴增既充侍者，又為「殷台」拉修船生意，見了Cook，殊不好意思。

3月11日・星期日

昨晚返Boston，因洪媽未來，不如返去。
今晨小平仍去教堂。亦平入廚，井井有條，亦天倫一樂。
今晨致函數通，給日本世雄、東美、裕弟，並將致君怡兄函、樹芳函附去。

31. 即周兆棠，字芾亭，時任復興航業公司董事長。

午前共游中央公園。午邀董顯光大使伉儷、三姐亞麗等餐於「福祿壽」，牟來夫婦作陪。Daisy夫婦、欽憲亦來。小平、亦平餐後，即搭車返費城，我送行，又將暫別數月矣！

晚在「新月」與Frank邱同餐，返家早睡。

3月12日・星期一

晨六時即起，與鄰居搭車抵公司僅八時半，整理文件。

晨與小平通電話，知亦平已安抵，至慰。

「復安」新船亦來，其關於招待事項，對我所取之態度，殊令人不能不憤怒！我等協助「復興」，係我們事業之一部份，何以不協助？何以反視同外人，無〔奈〕何。鄭百平兄甚好，亦我決返矣。念及真妻當時如來，則亦參加招待矣。

晚宴Paul Young夫婦，渠自港返來。

晚，建平自Michigan來電話，明日返紐約，爸不免有微詞，亦愛之深也。

3月13日・星期二

晨與建平通話，知她決於今日返來，又與真覺通話。匆匆在九時前趕往公司，整理照片。

昨晚睡不好，二時即醒，六時與香港通電話，嘉年為法國銀行借款之頭寸事，耀顯與世雄為業務事，並知真妻十三日飛機偕耀顯赴日本，迎我返去。

午應周賢言邀，餐於「中澳」，同座有胡光泰及航業全人。韓及厲九山兄託帶書給君怡兄。

午後原囑擬訪“United Tanker”，未果。因到“Mobil”已三時許，由Connaught陪見Davis，知「佐世保」造九萬噸大Tanker已訂〔定〕局，我人失此良機，奈何！

後訪Charles Scott，云一萬八千噸或有可能租用云云。趕返已六時，逕至寓所，不去公司。

晚與啟〔榮〕元兄同餐，建平作陪。

3月14日・星期三

晨與Peal通話，微有不懌，亦隨他。

六時即起，整理行裝，建平仍睡，不時擔心嬌女吵醒也。又與小平通電話，匆匆趕到公司，一邊整理行裝，一邊辦理要公。

今日決定四件大事：

- (1) 買CIMAVI *Etienne Denis*；
- (2) 買Pinjarra (一萬二千噸船)；

(3) 存放款項(法國銀行借款二百餘萬元)；

(4) 商購華爾街地產。

今午仍在公司食便當，建平亦然，因無暇外出故也。

晚七時，偕邱德培兄飛舊金山，Nancy、Morley、Daisy、鈞鈺、欽憲、建平、陳良輔³²太太、曹寶華均來相送。到舊金山已晚十時(紐約時間已深夜矣)。

3月15日·星期四

晨與玫瑰通電話，未果。

偕家誠、百平早餐。

百平即離舊金山飛洛杉磯，歡迎「復安」佈置事。德懷今日亦來。與東京真妻及耀顯通電話，知己與沈怡約妥十八日談話。

訪General Steamship Corp. Hulme君、Wallace等。

午應宋子安兄餐，頗不自然，為憾。

下午訪“Winchester”及領館。

旋與牟來通電話，知我們已購妥Pinjarra及CIMAVI兩船。

晚在「福祿壽」處，江太太請客，趙元任太太、趙元任先生等。趙太太屢以無口感為顧一樵君、為悼胡適詞及浩雲歌為談話資料，使我窘甚。

晚早睡，俾明日飛，又與建華、洪娉通【電】話。

3月16日·星期五

晨與牟來、Daisy、鈞鈺通電話，即偕家誠至機場，搭PAA Flight#1飛東京，別矣美國！又將小別！

飛機到Honolulu，為上午十二時半，舊金山時間已二時。電話家琳，略談LA「如雲」招待及她之妹夫與妹妹來船參觀。

四時抵Wake Island加油，同機有楊明濟兄，為國防部參謀。

飛機過了子午線，已為三月十七日。三月十七日下午六時五十分抵達東京，來接者有真妻。真是小別重敘，其喜可知。此番歐美之行，計為五十天，為「如雲」留下一里程碑。

3月18日·星期日

病中與沈部長談航業事，沈君怡兄堅邀我一談，詞意懇切，頗為可感。

3月22日·星期四

今日真妻偕偉兒搭「如雲」由橫濱赴神戶，真妻下水之船，自己上船乘搭尚屬初次。

32. 陳良輔，抗戰期間曾主持美洲工程師學會會務。

3月23日・星期五

今日原定在「如雲」船上宴客，不料船未進口，以致取消，歉甚。

志智兄係今晨由東京飛大阪，我則今晚搭車來神戶，到後在招商局晤面。

午時趕到大阪，與「東棉」Oshima見面，晤談甚歡。下午一時趕到中國銀行，晤曹立幟兄，並晤張領事。曹經理陪我至Osaka Fair午餐，並參觀大阪博覽會之中國館。

今晚因宴客取消，自「東燃」大阪事務所返抵神戶，即在Oriental Hotel晤真妻，當晚在「牡丹園」餐，後赴「相生」播磨廠，壽椿兄來迎。

3月24日・星期六

昨晚宿播磨賓館，不能入睡。不僅設備簡陋，且因暖氣過熱，殊不舒服。

晨起，即偕真妻、偉兒上*Pacific Leader*參觀，郭毓瑚船長等陪同。*Pacific Leader*以一百餘萬元美金改為Bulk Carrier，脫胎換新，並由大島夫人下水，不日即將完工矣。

午時我等即搭汽車到姬路港，搭電車至大阪，擠極，竟無法入座，抵大阪已下午。

三時在南京飯店午餐，旋即搭快車至伊勢，下榻一日本旅館，旅館依海，風景引人，惟日式生活殊不易過。

上午佐藤樣陪我人遊Mikimoto之珍珠島，一行四人（偉兒、志智、真妻及我）均有珍珠贈送。中午遊二郎神海灘，下午搭車至名古屋，我一人乘車返，她們三人乘飛機，我早到了一小時。四日遊就此結束。

3月27日・星期二

沈部長偕夫人等今晚搭車返神戶，俾搭「海鷗」輪返台。

4月5日・星期四

「如雲」已處女航返台。

4月6日・星期五

今日起開始商談購買法國51,000噸大油輪*Centaure*，令人興奮！

沈驊兄日來在法國Dunkirk接收*HK Pioneer*，為第一艘CIMA VI Type之船。

4月27日・星期五

牟來兄到巴黎已一週，經數日來努力，已與法國郵船公司³³購妥大油輪

33. 即Messagerie Maritime法國火輪船公司（簡稱法公司），30年代在上海設立公司，辦公大樓在外灘路一座當時最高的Art Deco大廈。

Centaure，定價為四百八十五萬元美金，因馬力21,000匹，頗為強大，可作將來放大之用。一方面能租予東亞燃料會社，故決不避艱難，予以購下。沈驊兄輔助之，亦多辛勞。此番用捐客Asmarine Co.，以致“Salles Barry”均為不悅。今日簽一草約，大家聲明五月八日為敲定之日。

5月8日・星期二

今日接“Asmarine”來電，知另一法國船東已決定不買，故我入購*Centaure*已定局。M/M³⁴並已申請Export Licence，並通知法國郵船公司之銀行戶名。

5月14日・星期一

今晚搭PAA返港，衷心愉快，因法油輪*Centaure*經一個半月之努力已辦妥：

- (1) 銀行借款與擔保手續；
- (2) “Mobil”紐約與“Esso”均已同意東亞燃料會社租用此輪；
- (3) 法國代表處已將技術問題次第解決。

我一到港，諸事便可上軌道，而次第予一解決。

今晚到港，真妻等均來迎，離港瞬又五月，故人無恙，山海依舊。

5月15日・星期二

建平及洪媽偕同孫女立筠今日離紐約，東京時間今晚可抵東京。

今日姪女偉華與梁敏行結婚於香港香檳酒樓，大姊偕秀章姊夫今日自上海趕到，兼為母親拜壽。

5月16日・星期三

建平、洪媽偕孫女立筠今日趕到，為母親祝壽。今晚在家為母親八十大壽暖壽，敏行偕偉兒雙雙回門來喝壽酒，一大喜事！

建華已由紐約飛抵巴黎，即到馬賽，因*Centaure*已在La Ciota進塢。

今日為雙方互相Confirm買賣成交之期。我方已照請紐約Confirm，銀行已妥，賣方M/M，仍未能如期取得Export Licence，令人焦慮。

5月17日・星期四

陳壽椿兄今日飛巴黎前往馬賽，實地視察*Centaure*機件，並順道看我方新船建造進程。

今日為陰曆四月十四日，為母親八十大壽，在「香島小築」大開壽宴，到者數百人！均為知(至)親好友，外面概未驚動。

34. 即Messagerie Maritime。

5月19日・星期六

今日訪法國銀行Cazanove君，知戴高樂內閣已調動，航運部長去職，或將影響*Centaure*，至為心慮。

5月20日・星期日

*Centaure*油輪突生變故！適建華來電，今日電法國航運部長Minister of Public Works，以圖補救於萬一！

電文長達二頁。

今日應徐季良兄³⁵宴，晤姜光、黃曼兩明星。

今晚在Frank Chao家餐，Betty及建平均在座。

5月21日・星期一

今晚在「香島小築」宴請法國銀行經理Cazanove。

今日消息甚壞，法國航運部長竟正式拒絕Export Licence，數十天心血，付諸東流，懊喪殊甚！

5月27日・星期日

「東燃」勝保先生以及Callaghan今日到港，我偕耀顯至機場歡迎。

今晚在大會堂應尹致中兄³⁶邀，又晤黃曼。

5月28日・星期一

「山下」宴勝保，我作陪。

5月29日・星期二

今晚在香港仔請勝保及Callaghan及Spratt等。

5月31日・星期四

程雲慶自菲到港，我在Country Club，並在Island Club宴請Shinbo樣（「東燃」董事）。

6月1日・星期五

今日周兆棠伉儷、沙太太自歐返港，沙榮存亦自東京來。

今晚在「雲華」餐，趕往「雪園」，主人邵君等已行。

35. 徐季良，浙江紹興人，1901年生。浙江大學畢業，歷任香港東華三院主席、香港中華廠商聯合會會長、香港大華公司董事長。1945年在香港創辦蘇浙旅港同鄉會，並任會長。

36. 尹致中，山東萊陽人，1902年生。早年投身工業，在華北企業界影響頗大。1949年後將部份設備遷至台灣，曾任香港、台灣大中實業公司董事長。

梅鳳偕甥女今日自澳門到港，其喜可知。

6月2日・星期六

我偕振東在「香島小築」宴請周兆棠等一行。

6月3日・星期日

午在大會堂餐，真妻來作陪。

午後整理行裝，並檢出「復興」文件，俾與東京端木鑄秋兄³⁷一商。

六時晤兆棠兄，丹驪、振東均在。我不擬破臉，對「復興」事亦不深究，內心殊不憚也！

晚在「美麗華」餐。

真妻在家，建平、洪媽另赴「百樂門」之約。

6月4日・星期一

今日下午六時半，搭PAA飛東京，除周、程、沙外，張軍光³⁸、虞兆興、胡晉康兄³⁹亦來相送。

7月4日・星期三

今日搭PAA返港，此次旅日匝月，為*Centaure*油輪被賣主悔約，改買*Hydroussa*油輪，*Hydroussa*為二萬二千餘噸，但曾與船廠談，放長至四萬餘噸，不幸又被賣主Embrice悔約，一而再再而三。幸又購妥*World Integrity*⁴⁰，賣主為Niarchos，他為希臘船大王，他自遊艇來電，允售我此船，予以70% Credit，又與「東燃」談妥五年租約。今日返港，希望勿再有枝節。

今日深晚二時始到香港，真妻、建平、梅鳳等來迎。

7月10日・星期二

今晨與紐約通話，未果。

經東京始悉*World Integrity*正〔真〕正契約尚未簽字，Jack Pierot且赴希臘，聽後又為之焦慮萬狀，但仍決動身赴Athens。

37. 端木愷(1904-1987)，別號鑄秋，安徽當塗人。先後畢業於復旦大學、東吳大學，後獲美國紐約大學法學博士。曾任糧食部次長、行政院秘書長、財政部次長。1949年去台灣，任總統府國策顧問，1969年任東吳大學校長。

38. 張軍光，上海人，號品良，1909年生。曾任上海遠東日報社長兼主編，全國商會聯合會秘書長。1949年移居香港，歷任華利織造有限公司董事長、荔園企業有限公司董事長。

39. 胡晉康，香港自由影人總會主席，後因飛機失事而遇難。

40. *World Integrity*，由日本Mitsubishi Zosen建造，1962年由董氏集團購入，易名為「太平洋衛星」(Pacific Satellite)。

今晚十時半，搭PAA赴Beirut轉往Athens，送行者眾。真妻與建平、洪媽及孫女立筠兩星期後，均將赴美與我會齊。

今晚建平兩同學作世界遊，由歐到港，亦來機場相送。

7月11日・星期三

飛機停曼谷、新德里、德黑蘭後，於清晨六時到達Beirut，代理人Savoy Co.之Capimont君來迎，共遊城內，並至公事房稍憩。九時返機場，Capimont先行，我電話Chase Bank Thompson後，即搭BEA Comet 4飛雅典，十二時許到達機場，溫大使(源寧兄)⁴¹親至飛機【場】來迎，我坐二等，他到頭等，寤甚。

建平〔屏〕、自強同來，下榻Great Britain (Hotel Grande Bretagne)，即至Astoria海邊餐，由溫大使作東。

下午與紐約通話，合同仍未簽，故未覆Mr. Frangoulis電話以防變。

六時許，陳壽椿兄由巴黎飛來，又“Asmarine”之Chavelt夫婦，又Abbot夫婦來訪，一併邀其晚餐於Kings Palace Hotel屋頂花園，談Centaure油輪往事，不勝慨然。

入睡已一時，仍感不舒，飛機旅行，晝夜不分，倦甚。

7月12日・星期四

上午承Frangoulis君(船廠“Hercules Shipping”經理)派車接我人遊雅典古蹟，羅馬建築，淪為廢墟之Acropolis名勝。

在旅館稍作休息後，即赴船廠，晤Frangoulis、Dracopolos及Caldis，突告我人World Integrity船已進塢，明日出塢，要否漆船底即須決定。此事突如其來，頗感愕〔愕〕然。壽椿、建平〔屏〕、自強周巡一轉，認為船底好，故即允漆。“Hempel’s”⁴²代表Jensen君亦在，Dracopolos為Niarchos內姪。

以Telex詢紐約，知合同仍未簽。但認為Deal已Closed，但我人心中仍不無惴惴。

返邸與White⁴³通電話。ABS White夫婦攜同渠友人(德籍伶人男女二人)共到King George Hotel屋頂餐，甚為融洽，代理人Cauchi及“Van Ommeren”代表Viruly均參加。對World Integrity Survey事多一認識。

41. 溫源寧(1899—1984)，廣東陸豐人，英國劍橋大學法學碩士，回國後相繼在北京大學、清華大學教授外國文學，曾主編英文雜誌《天下》。抗戰爆發後任國民黨中宣部國際處駐香港辦事處主任，1947年任駐希臘大使，退休後定居台灣。

42. Hempel’s Marine Paint，丹麥船舶油漆公司。

43. Albert White，美國船級社(American Bureau of Shipping)分區總驗船師。

7月13日・星期五

翟建平(屏)、俞自強、陳壽椿三君偕我同赴船廠。今日Frangoulis與Superintendent Apocogolis態度良好，陪我等上船，初見*World Integrity*，印象甚佳。將來在「東亞巨人」後為我們最大之輪，殊可喜也。

Frangoulis談Niarchos組織及其個人嗜好，甚為有趣，如五十二哩之Speed-boat *Mercury*，他有三艘遊艇以及無線電Telex事，頗可取法。他們下機房視察，我不好意思先返。故往訪溫大使於使館，邀參事姚寶塵、桂仲純、秘書姜孝靖餐於GB。旋翟、陳、俞三位亦返。

飯後我繼續休息，他們又去辦公，我與巴黎通話，但La Seyne顧、阮不能接通，紐約亦無消息。

晚在“King George”屋頂宴Frangoulis夫婦、溫大使夫婦及其子、Apocogolis夫婦、Viruly等。Frangoulis妻婚僅二年，一可人兒也。

7月14日・星期六

紐約來電，合同仍未簽，急焦萬狀。與沈驊通話，決請其赴Rotterdam，因Appingedyk(即「京勝」)交船在即，而阮喬坤、顧晉吉兩君仍未能通話。

陳、翟、俞三位仍赴船廠，我留旅館整理文件，等待電話，並寫希臘名勝明信片給建華、小平、亦平、建成、真及洪媽、建平、台灣鄧靜芝以及孟媛，最後忘不了三妹，均寄片致念，Delia亦一張。

午後紐約電話不通。五時許Viruly君來接，駕車共遊Sounion風景區，沿海公路好，風景亦平平。旋五人在Piraeus海邊吃海鮮。返已十一時，仍無消息，為之轉輾不能入眠。

7月15日・星期日

昨晚既不能入睡，覺脈搏跳劇，故整天未出門。

下午七時，勉應溫大使邀至其家，旋由我作東，與溫大使伉儷及陳老太太、溫少爺、我等四人在“Astoria”餐，音樂甚佳，且為月夜，但無遊興。十一時半返，又不能入眠，奈何！

今日下午三時曾與建華、建成通電話，知*World Integrity*，渠等甚樂觀，牟來兄亦然。希望一切順利，幸甚。

沈驊兄今日赴Rotterdam。

7月16日・星期一

今日仍無簽約消息，為之焦慮萬狀。

晨作明信片給T. A.。

十時半，Mr. Viruly來接，同往Piraeus參觀棧埠及客運情形，攝影多幀，拜訪代理人Felix Gunchin & Son，為荷蘭名譽領事，代理荷蘭船。擬晤Mr. White，未果。駕車返Athens旅館共餐。

飯後Mr. Viruly辭去。整理行裝，後天赴英，並與羅馬周文珊⁴⁴通電話，請其來機場一晤。夫妻久分，亦非善策。

又與Norman Smith通電話，談保險事。

晚飯前共遊雅典街頭。飯時見一穿粉紅色中國旗袍之混血女人，不知何人。

早睡，但又被沈驊兄電話鬧醒。

7月17日·星期二

今日接收*World Integrity*。全部船員由陸寶菘船長率領下，到達雅典。我因昨夜不斷電話，未能好睡。紐約電告我已簽約，數日來大石一塊在心中，方始感到放下。壽椿、自強往接，我與沈驊兄又通電話，故未去。

船員到後，高級人員於下午作觀光。到Acropolis參觀羅馬古蹟，我則於上午由Viruly陪同前往船廠。船長及吳俊彥、壽椿偕行，此為陸船長、吳輪機長初次上船。返後在旅舍餐。

上船問題仍不能解決。擬向“*Heath*”保險以資補救。

午睡後又與船長等會商。

晚，走訪溫大使，又至Athens Palace Hotel，與高級船員同餐，並叮嚀告別，因明日我將赴英。

返邸入睡，又已午夜。

7月18日·星期三

壽椿、陸船長、吳俊彥晨七時許即來吾室，候沈驊兄電話，直至八時半始通，知「京勝」情形良好（即*HK Mariner*），至感快慰。

九時，整理行裝，並與諸位告別。

十時半，與張鏗夫人通話。十一時，又與倫敦通話，未果。

壽椿趕返，即偕陳報務員（原缺）搭Viruly車赴機場，辦妥手續。溫大使偕桂仲純先生及溫公子又來相送，至感。

BEA一時起飛（原擬搭*Olympia*可直飛），三時許抵羅馬，周文珊偕楊風舉先生來機場話別。知鏗赴菲，她又緩行，堅囑早返，並允其來法一遊。

飛機三時五十分啟（起）飛，五時五十分到達倫敦。

7月19日·星期四

昨晚不幸，移民局主管堅持給我一個月居留期，大為氣忿。又因帽子遺失，結果仍未能尋到。但到倫敦已八時許，細雨中往訪郭則欽兄，並在「長城」晚餐。雨中找車難，返已十時，又電話各方，午夜始睡。

44. 即張鏗之妻。

今晨十時，訪“Niarchos”倫敦Gregory⁴⁵及主席Dodds以及法律部Mr. Brian Webb，暢談為快。匆匆趕往律師“Ince”⁴⁶處，Mr. Crawford動作敏捷，即完成簽證手續、個人擔保之授權書。即趕到Charter Street Siegi's Club午餐，Gregory作東。

下午續談World Integrity文句，因船員上船，須有保證，並須保險。四時趕往Passport Office簽證，幸初步成功，

五時又訪Webb君，他允七時來旅居(邸)簽字(字)，因Niarchos在Antib已收到我方船員上船事，如不反對即可上船。

今晚陳源先生宴請顧毓琇夫婦，我作陪，牛兒亦到。

7月20日·星期五

上午趕到邦友家，偕其同至Crawford處略談印度案，即至公司。

午偕Frost、Burd、Smith餐，大談保險費問題，頗形勝利。

午後又至“Van Ommeren”，五時許雨中攜物返邸，倦極而睡，幾將Stanley之晚餐之約忘丟！

晚八時與Stanley餐，有一意大利女Accomo同桌，為其譯名讀似「阿姑媽」，一可人也。Stanley住Mayfair區，太太似為意大利人，為一良好女主人。

返已十一時，未能再赴許家。

今日建舟、建泰偕培蒂來倫敦。

7月21日·星期六

今晨九時赴邦友兄家，不幸將一隨身已十五年之伙伴——Contex 1.5鏡頭照相機遺留在出差車子，此為失物之第二次，因一星期【前】剛失去一帽子於BEA或雅典機場，為之懊喪萬分。

十一時，偕建舟、建泰、培蒂同往Richmond，由梁先生開車，並應梁先生邀餐於Richmond “Rice Bowl”。

午後偕Betty遊Kew Gardens、Regents Park、Hyde公園及遊天文台，我竟在「太空」夢中睡着，又參觀臘人館。

晚在邦友兄家餐。

7月22日·星期日

今晨又往邦友家。

九時，偕建泰、建舟、建堯、培蒂赴機場。今日建舟、建泰搭BOAC赴港，省視其雙親與祖父。我十時離機場，即返旅邸。十一時，Lord Edward

45. Norman Gregory，任職英國倫敦航運公司Niarchos Co.。

46. Ince & Co.，英國律師行。

派車接我至其家Chesham，佔地六百Acres，且有農場。其妻為女伶，曾偕其來港。今日招待我有Mr. Elms (係John Keswick⁴⁷之親戚)，Mrs. Elms係Inovich之甥女(南斯拉夫人)，有劇作家Producer Russel夫婦及Lord Grant夫婦，Tommy Frost作陪，返已五時。

晚偕李維榮(唯勇)夫婦同餐，培蒂亦在。

7月23日・星期一

今午與本鑑兄午餐。下午又與紐約、希臘到處電話，接洽兩輪接收事宜。

偕忻訪“Harley Mullion”，與Greenfield及Cumming談。Mr. Harley不幸於上星期逝世，英國老友如魯肅形者又弱一個，殊為惋惜。

午後三時，至India High Commissioner Office，與Deshpandel談HK Pioneer運費事，一無結果，至為憤慨！

今晚在本鑑兄家便酌，甚為可口，得看Telstar越洋TV，立即看到Kennedy Press Conference，一人類文明事蹟也。

7月24日・星期二

今午偕Peter Moss及Yates、Brown午餐，談保險及Tank Cleaning Equipment租用事。

午前赴London Clinic，探視忻兄病，忻兄實患腸病，且暈眩，經以救護車送入醫院。

今晚宴請Niarchos Group倫敦負責人Mr. & Mrs. Dodds、Norman Gregory及Jack Pierot夫婦，邦友兄夫婦作陪，談笑風生，甚為融洽。Mr. & Mrs. Wcbb惜不能來，Crawford夫婦則均來。

7月25日・星期三

今午又與“Heath”談保險付款事，稍有端倪。

午與Smith同餐。

午後整理行裝，因明晨又將飛巴黎。

今晚在許宅餐，同座有余紀中(忠)⁴⁸(《徵信新聞》)等，我十時先行，由陳堯舜(聖)兄送回。

又與希臘、荷蘭通電話直至深夜。

紐約告World Integrity已可接收，牟來兄今晚動身至Montreal簽字。

47. John Keswick (1906-1982)，1929年加入怡和洋行，負責遠東業務，曾在上海居住、工作超過二十年，曾任怡和洋行主席、英國Barclay Bank總裁。

48. 余紀忠(1910-2002)，台灣報界鉅子，國立中央大學歷史系畢業，抗戰爆發後從軍，曾任東北保安司令部中將政治部主任。1949年去台灣，創辦《徵信新聞報》(1968年改為《中國時報》)，後成立時報文化出版公司，曾任國民黨中央常委。

7月26日・星期四

今晨由梁先生車送，搭BEA，十時飛機至巴黎，十一時許到達。周麟、費曼爾偕外子Montini、唐秋福⁴⁹均來Le Bourget機場來迎。

返邸稍拆閱函件，即至「天下樂園」。有守兄偕毓琇兄伉儷先到。

餐後遊Monmartre及天主堂，又往訪茶花女墓。Alphonsine Plessis二十三歲逝世，真耶偽耶？有情人一掬同情淚。旋由曼爾等送返。

今晚八時，偕周麟兄搭車赴“La Seyne”。

7月27日・星期五

晨六時到“La Seyne”便談公事，喬坤、晉吉兄告鋼板不合標準交涉情形，上船實地視察，提出嚴重交涉，法國造船水準何其低耶！？

午在Nautilus Hotel餐，船廠作東。

下午續談，Staffenson亦在，他今午返巴黎。

晚餐前與喬坤、晉吉談應付船廠之方針。晚餐時，喬坤之妻Helga亦來，其子明德頗為可愛。十時散。

7月28日・星期六

今晨續談，我堅持貼十萬元，包括二個艙之三層艙及第二艙Engine馬力加至九千六百，又其他雜費一萬，Accommodation一萬，仍無結果，船廠堅持十一萬五千元。中午，總經理Chevalier請客，我贈其畫一幀，係溥儒近作。

下午五時，駕車至Le Verdun海邊，周麟、喬坤先返。我偕晉吉兄續駕車至Monte Carlo。在Cannes附近之“Marco Polo”餐。倦極，到家已晚十一時。

7月29日・星期日

今晨微覺不適，十一時又睡。

Mr. & Mrs. Mossé來，勉起床，偕晉吉同至“Cap Estel”午餐。有人訂婚，“Cap Estel”形勢如「香島小築」。

飯後返邸，發覺熱度達三十八度，終於不能起床，取消巴黎之行。

在Monte Carlo生病尚屬初次。晚未進膳，睡十小時，客中生病，其苦可知。

7月30日・星期一

晨，病已癒，與巴黎通話，與晉吉談法國船廠方針及人事，甚為感慨。

十二時廿七分，送晉吉返Toulon船廠。

午餐於“Brazil”餐室，Mossé夫婦作陪。

49. 唐秋福，金山輪船公司輪機長，早於「天龍」遠航歐美時即已加入董氏集團。

三時半，壽椿來電話，告Pacific Satellite已開，於是上午所聞之Turbine Gland-bearing⁵⁰之憂慮一掃而光！四個月之努力，方有成就，衷心大慰！尤以HK Mariner為「京勝」已於昨日駛抵漢堡。

今日交租戶“Grancolombiana”兩輪加入後，已達四十餘萬噸，其喜可知。今晚返巴黎。

7月31日・星期二

清晨，車到巴黎，曼爾偕夫婿驅車來迎，子杰、秋福、周麟兄亦來。下榻後，即整理公事，並電話各方。

午在「紅玫瑰」餐。顧一樵兄伉儷未返。

飯後我偕秋福趕至Le Cocq兄處，即租車赴機場，接陳壽椿兄。渠偕加藤、天野兩君自雅典來法。飛機下午四時準時到，至“Princess Caroline”已五時，趕返寓所，稍作休息，又接至子杰寓所，即同至機場。子杰兄今日赴Sao Paulo，應大千之邀，為其安排各事。子杰兄飛機九時一刻起飛。沈驊兄九時又到巴黎，他自漢堡來，我人大團圓矣，其喜可知。

今日曾與建華、欽憲、美琰通話。

晚在“Lido”宴請各人。

8月1日・星期三

天野、加藤兩位由壽椿陪同赴凡爾賽遊。我與沈驊兄處理各事，訪晤Auvray Sr.，略談Centaure油船事。

午在「天下樂園」餐，並與Bruce Matheson通電話。飯後我偕沈驊兄訪各方，他們繼續遊玩各地。

晚，我應曼爾、Gino邀餐於「島上餐室」L'ile Restaurant，談她們今後計劃。

早返早睡，欲與真妻通話，未果。

今日偕天野、加藤、沈驊、壽椿兄同至“Barry Rogliano”處，談油輪市況。

8月2日・星期四

晨分別與倫敦通話。

十一時半趕到“Asmarine”，談Centaure。

又到「達孚」，分別與Moine、Vercheval及Staffenson談。

午在「珠江樓」餐，顧一樵兄伉儷均來。飯後偕Chalvet Jr.訪其父，Ricaulant(?) (主管)，其批評法國航運部不批准Centaure出售之不當，雖無用處，聊以出氣云爾。

50. 即透平(鍋輪機)氣封軸。

返邸與真妻通話，未果。改與牟來、Daisy談。

六時許，趕到“Deux Magots”咖啡室。又偕天野、Kato、陳壽椿兄遊各地，並攝影。

晚在“La Cuisine”餐。

8月3日・星期五

今晨與秋福(漢堡)、喬坤、晉吉通電話，對檢查及工程組織事有所指摘，無何，囑壽椿負責起草。

十時，周麟兄來邸，曼爾、Gino駕車亦來，即動身起(赴)倫敦。先至Princess Caroline Hotel，偕三位同至機場，我們一行四人搭BEA飛倫敦，下午一時到達，不幸英國海關對加藤搜身，對天野亦予留難。在機場旅舍餐，到“Park Lane”已下午三時，天野往訪Matheson君，我則赴“Van Ommeren”及Heath & Co.，加藤同在。

旋沈驊兄亦返，同返旅舍，在「長城」晚餐，牛兒、宣釗均來，建偉亦來。

晚，偕卞保琦兄及加藤、天野赴Club，返已十二時。

8月4日・星期六

清晨偕天野等略遊英皇宮等，趕至Euston一車站，一行六人，建偉⁵¹、Smith等同至Liverpool。三時至Biston Dock，船尚未靠埠，故先作Sight-seeing。

五時，在Aldephi Hotel茶敘。

六時，上Atlantic Faith，該輪今年五月做Special Survey，我未到。視察一番，大致良好，船上晚餐，培蒂亦到，惜她須先返。

十時許離船，又到Aldephi Hotel，宣偉、鮑文生兩兄均來，並至車站相送。六人搭夜車返倫敦。

8月5日・星期日

晨七時半，到Euston車站，稍形(事)休息，即與壽椿通電話，又與紐約真妻通話。Amano稍感不適，未外出。

中午僅由加藤隨我人至「東興樓」，由游建康兄駕車，建偉、牛兒同往。飯後牛兒陪加藤、建偉至蠟人館、天文台、Regents Park。

五時許，沈驊兄先返，即陪天野遊Regents Park。我則整理文件。八時同至“Rice Bowl”餐。

飯後遊Piccadilly、Leicester Square、Trafalgar Square等處。

返已十一時。

51. 董建偉，董兆豐(董浩雲兄長)長子。

8月6日・星期一

今日仍為銀行假期，Telex仍無從讀到。

晨與顧晉吉、喬坤通話。因雨，在旅館與沈驊共餐，竟日在旅館作書於各方，良以半月來與港、日、美、台均失卻聯繫也。

晚在「長城」與陳統〔通〕伯、堯舜〔聖〕等共餐，劉國宏君亦來，建偉誤入「東興樓」，累得大家不安，未能前來。天野、加藤今日由「飯野」招待。

8月7日・星期二

微雨中趕到公司，處理數日來函電，並電話Liverpool宣船長，天野逕赴「美孚」。加藤來後，復去接天野，不幸相左，幸兩人及時返，由Smith陪同前往“Lloyds”參觀。

午在“Viceroy”餐室，大請其客，由我們作主人。飯後訪Crawford，談印度案。又訪“Steelore”諸友。

四時，趕到UK Club⁵²，Mr. Osborne將吾人P&I⁵³諸問題提出討論。五時返公司，劉國宏兄已在，處理各事，又與巴黎通話，並與Smith解決懸案。趕到「東興樓」，應過養默兄宴，已八時，一席酒菜，直至十一時，菜甚可口。統〔通〕伯先生大談【徐】志摩、陸小曼往事。

8月8日・星期三

晨往各地拜客，接洽要公。又赴Crawford處取還P/Attorney，趕往“Shangrila”餐室。飯後送別天野，天野今日搭JAL返東京，由南雲、岩城（「飯野」）相送，我方由加藤代表。飯後至陳次喬兄家，綠綺依舊，新居則煥然一新。

午後擬訪Wilson，未果，牟來電話亦不能接通。

三時半，晤Dodds及Gregory，談UK Club，允予公正協助，盛情可感。

四時返公司，與建華、Daisy通話，整理文卷直至八時。李維榮（唯勇）伉儷來接，同赴「陶陶」晚餐，返又十時。喬坤十二時自荷來電話，為之吵醒。

8月9日・星期四

今日搭BEA搭〔往〕巴黎，擬十三日（八一三）由巴黎返紐約，沈驊兄偕行，俾對歐洲各事作一總佈置。

52. 此處指船東保賠協會（P&I）。

53. P&I，即船東保賠協會（Protection & Indemnity of the Owners）英文簡稱，該會是以互惠為基礎和代表船東運作的自保計劃（這種組織又稱為相互賠償社）。協會會就已定立之會規及個別會員的保險條款承保大部份責任險，當中包括人身傷亡、碰撞責任、貨物責任等等。船東聯合保險組織，作第三者投保。

加藤今日搭PAA赴紐約。今日動身時，宣釗、幼華、建偉均來，劉國宏兄亦來相送，別矣倫敦！

機場購送曼爾生日禮物，今晚顧一樵兄將在巴黎宴客，為曼爾暖壽。

8月10日・星期五

今日顧一樵兄離法赴意，臨行承在昨晚贈我巴黎、羅馬遊屐(歷)中舊詩一首，至感。

昨晚在郭寓，曼爾試用一樵兄之新譯中文《蝴蝶夫人》歌詞，雖因音韻圓尖而用字維艱，亦一嘗試也。

歸途獨人高歌，不禁萬感叢集！已屬沙叱利，豈非我之過耶！為之內疚。

今午與Moine及Staffenson同餐，曾見「達孚」小開Pierre，但未細談，「達孚」亦將革新乎。

上午訪“Asmarine”並電話，與Auvray通話。

下午訪陳公使。五時接Satellite來電，告機械修復，為之心定。不料接着又來電，告一鍋爐有鹽份，船又停車，為之着急。

曼爾、Gino及Girand陪我看Apartment。

晚在「紅玫瑰」宴，為曼爾祝生日。

今日林聖和兄來談。

8月11日・星期六

今日原定赴Le Havre，但因HK Mariner遲到，故不去。

昨晚阮喬坤君自荷返法。

今晨檢討各項業務以及荷蘭修船賬，並清理巴黎事務所積件，至午始畢。

午在「花都」餐，遇陳，係「浙實銀行」同人之妹及UNESCO助員趙君。

飯後在“Deux Magots”咖啡，稍坐，與如瑛及其丈夫通話。返寓整理文件，周淑芬來訪，遲至七時，始接Pacific Satellite來電，知船已復動車，但速率太低，始稍放心。

晚在郭寓餐，曼爾製菜，淑芬均來，十時半始歸。

8月12日・星期日

晨七時至車站，星期日巴黎Le Havre車更改鐘點，故改汽車行。喬坤開車甚快，到Le Havre Port為十一時。HK Marine已登在報上，按圖索驥，上船為十一時半。唐秋福兄夫人未能來，巡視一遍。早吃午飯，趕上十二時五十分車返巴黎，返邸已四時。又整理公事，並函Audren。

六時，Gino偕曼爾來接，又至Apartment，商改五樓上部分。

八時至「新中華」，Emilie來，避不談「達孚」及其離婚事。

今日與曼爾談談一切，返邸十時，早睡。

8月13日・星期一

今晨整理一切。

十一時，曼爾、Gino來，為我及沈驊、壽椿兄驅車至Invalides機場市中接待所。曼爾、Gino先行，我等三人十二時到Orly機場，我一人搭PAA#115飛紐約，第一次與家人團圓，立筠孫女亦在，在美國為第一次，可喜也（次兒建成亦自英國來美已月餘矣）。

抵機場已四時許，真妻不因建華車被撞損（小有壞損）而不來，全家均來接。晚在「龍鳳」餐，Daisy先返。

8月14日・星期二

今午與「新日本」日本友人及Kato在「廣州樓」午餐。

晚在「順利園」請丁熊照⁵⁴夫婦及其子、媳，丁兄明後天將赴歐。

8月15日・星期三

午在花旗銀行，飯後Harry Brown兄交我一Memorandum，係他寫給A Dewey、Calhoun者，主張我們組一Holding Co.，用意良善，但其實我早有FOA之組織，暫時未便公開而已。Calhoun亦談及「華昌」、K. C. Lee（李國欽）死後之餘波等等，現代企業之擺脫之不易。

今日與耀顯通電話，驩兄亦在。

晚在「樂園」餐，建華夫婦攜女立筠均在，鈞鈺作陪。

訪招商局，談Tanker Market，因詹紹啟兄⁵⁵負責Freedom油輪出租事。

8月16日・星期四

沈(Thomas)來訪，談惠琳婚事，旋辭走。我在公司食Sandwich，料理瑣事。

晚在“Tower Suite”宴真妻及建成，小平、建平、亦平均留家餐，各人寧願收津貼十元。真妻日來病胃氣痛，今日勉往“Tower Suite”餐。

今日訪「復興」，訪各人，幼稚之可憐。

8月17日・星期五

Mr. Ralph Louring⁵⁶宴我於D. A. Club⁵⁷，Kato均在，談OO Line今後營業方針。

今日動身稍早，因榮元兄在鄉下宴客。中途遇暴風雨，自城內至華盛頓

54. 丁熊照(1903-1976)，字耀周，江蘇無錫人。早年在上海創辦電池工業，被稱「電池大王」。1948年移居香港後相繼成立開達公司等多家企業。

55. 詹紹啟，曾任台灣中國石油公司協理、「國喬」董事長。

56. Ralph Louring，董氏集團在美國代理行Thor Eckert經理。

57. D. A. Club，全名為Downtown Athletic Club，位於紐約華爾街。

橋畔達一小時，公路出事甚多，我等均無恙。到榮元兄之別墅已下午七時，餐後返邸已十一時矣。

8月18日・星期六

仍去公司料理公事，建華來接，到建華家已下午二時，洪娉製菜，甚為可口，在兒媳紐約之家尚為初次。

四時，金維賢兄嫂及國榮兄嫂及女兒來，同赴牟來兄處，晤及顏樸生夫婦及其九妹之子、卓伯母、牟來兄嫂等，至為歡洽。

我今日喜謂金、董兩夫人由林夫人邀同坐一車，實為兩親家母相見云云，因建平與Roger⁵⁸婚事將成熟。

8月19日・星期日

午偕小平、建平、建成等至「和平」午餐。飯後參觀郎靜山影展，晤郎兄⁵⁹。

午後我偕建平、真妻看“Radio City”，*That Touch of Mink*甚為風趣，為Gary Grant及Doris Day【主演之】好戲。

晚應夏鵬兄宴，甚為歡喜，洪娉及立筠未來。

8月20日・星期一

午由「復興」宴請楊森⁶⁰及何墨林⁶¹及我於D. A. Club，參觀運動器械。晚在「京滬」餐。

8月21日・星期二

今日Vecsey宴我於“Louis XV”，有Pickering及Dick Howe，大談“Esso”今後。

復訪Borer。

58. 金Roger，即金樂琦，金維賢之子，董浩雲長女董建平的丈夫。在美國紐約出生，先後獲密歇根大學電機工程學士、紐約大學電機工程碩士。在美曾任職於Bell Labs，後在美國、香港任ODS電腦系統公司主席、「莎莎國際」執行董事兼行政總裁及「東方海外」董事。

59. 郎靜山(1892-1995)，著名攝影家，浙江蘭谿人，別號桐雲書屋主人。幼年即習攝影，後任《申報》攝影記者，創立中國攝影學會並任會長。1949年去台灣，曾任中國攝影協會理事長、中國文化大學教授。

60. 楊森(1884-1977)，字子惠，四川廣安人。早年畢業於四川陸軍學堂，加入同盟會，一直在川軍中任職。國民政府成立後歷任二十軍軍長、二十七集團軍總司令、貴州省主席、重慶市市長。1949年去台灣，後任中華全國體育協進會理事長。

61. 何墨林，廣東順德人。曾任交通部京滬路局副局長，抗戰期間一直擔任交通部航政司司長。1949年去台灣後曾任中央信託局理事長。

今日下午突接電話，知張和祥、周祥廣兄與程乃昌⁶²到紐約。
晚在「順利園」歡宴，並邀其遊“Radio City”，由陳欽憲兄代表作東。

8月22日・星期三

今日與“Funch Eyde” Mr. Middleton大談訟案，言下他仍有所偏袒，至以為憾。

今晚應Calhoun宴，先在他們Manhattan Apartment，後在“Ritz Calton”餐室，晤其Manila經理Mr. & Mrs. Wheeler，建平代表其母同往，十一時始返。按Calhoun兄接到Memorandum，知我們花旗銀行Deal甚詳。

8月23日・星期四

今日在Wall Street Club餐，由家楨兄作東，Club在五十九層Chase Building，風景蔚然。

晚在「孔子樓」，係Grace Hsu之餐室。曾慧琳及其未婚夫沈君均來，共十四人，Grace Hsu招待有加，真妻亦釋然。「孔子樓」初次發現，為一專做美國生意之餐館。

Kato今日離紐約，世慶抵洛杉磯。

8月24日・星期五

今日中午夏鵬兄歡宴張公權先生伉儷，同座有何廉、李馥蓀先生等，均一時領導金融人物，餐畢離Rockefeller Center已二時。

今晚牟來兄宴請公權先生，我亦算半個主人，同座有顧大使夫婦、貝祖貽(詒)伉儷、李廣釗夫人、夏鵬等，「北京樓」菜甚可口。

8月25日・星期六

今日在「龍鳳」便酌，真妻亦到。建平、小平、建華、建成駕車赴Boston。亦平、立筠同到「龍鳳」，Daisy、Robert亦到，我則先在公司工作數小時。

今晚在家晚餐，並早睡，初次在家晚餐，真妻作飯，甚辛勞也。

8月26日・星期日

今日赴貝家午宴。席間貝先生談笑風趣，滿座融洽。

午後送真妻返，我偕亦平至Guggenheim Museum觀畫。返家時，建華已駕車自Boston返來，立筠又還她母親懷中，洪娉亦返來矣。

八時至「新樂」“East”應顧大使夫婦宴，作陪有朱文熊兄等，蓋宴請張公權先生也。返已十一時。

62. 張和祥、周祥廣、程乃昌三人均為日本華僑，張、周從事地產生意，程開設飯店。

今日貝先生又曾談及勝利後政府耗揮外匯情形，一嘆！

8月27日・星期一

午與Howard Lambert君餐，談Schlieker破產事。

晚係「航友社」公宴，何墨林先生演詞甚短，我頗欲起立談舊日（卅年前）與何先生談美援麥子借款運輸事⁶³以及航業危機，欲言又止，頗為失策。今日有王叔銘⁶⁴、楊森兩先生同座。

8月28日・星期二

今日與Mr. Offie餐，談德國人之不好惹，其實每個民族有個性，何獨德、日兩戰敗國也。談Schlieker事，甚為感嘆！

飯後即赴「台勝」*Taipei Victory*船上吃點心，該輪為「復興」新購者。匆又趕到夏鵬家，送公權先生動身至維也納，途遇陳綺明及李小姐。

今晚與金維賢兄留夏家餐，談「保豐」保險往事。

8月29日・星期三

午邀潘朝英兄⁶⁵，談西貢(OO Line)開埠計劃以及吳廷琰⁶⁶往事。

晚應花旗銀行Elm及Stubb宴於“Colony”，同座有Betty、建華，真又是藉口生病未去，建平代之。Nancy及Morley，鄰座有一中國少女與三美國男人，不知係何人也。散已十一時。

8月30日・星期四

午在“Coachman”餐室，宴Sydney Cook，談法新船及其他技術問題。

今晚徐士浩夫人及Henry Lee夫婦宴請我全家在「上海村」，菜甚可口，談組織中國菜之午餐俱樂部。

8月31日・星期五

今午何墨林先生宴同人兩桌。S. D. Ren⁶⁷亦來，夏鵬兄亦到，介紹王源衡兄⁶⁸，談棉織品Quota事。

63. 1931年和1933年美國政府通過財政復興公司向中國政府提供兩次借款，分別為「美麥借款」和「棉麥借款」。

64. 王叔銘，1905年生，山東諸誠人，黃埔軍校一期畢業，後赴蘇聯學習航空，回國後一直在空軍中服務，曾任航空委員會副主任、空軍副總司令兼參謀長。1949年去台灣後歷任空軍總司令、參謀總長、駐聯合國軍事代表團團長、駐約旦大使等。

65. 潘朝英(1915-1987)，廣東順德人。北平輔仁大學畢業，美國天主教大學政治學碩士、國際公法博士。曾任南京《益世報》社長，後相繼於美國多家大學任教。

66. 吳廷琰，越南共和國(南越)總統，1963年被刺身亡。

67. 即任嗣達。

68. 王源衡，曾任台灣招商局總經理。

今晚招商局宴王源衡兄，渠將被任為總經理（招商局）。席間遇何廉伉儷，渠與何雍琰等在另一桌。

今晚夏鵬宴顧大使夫婦，貝先生夫婦及K. C. Lee夫人（李慶〔廣〕鈞）雀戲至午夜一時。與顧大使、夏鵬談談往事，頗多珍貴資料。

9月1日・星期六

晨至公司辦公。

午宴王源衡兄於「新樂」，王君將任「招商」總經理。

晚在鈞鈺家餐，我偕石美琰兄乘火車先返。

9月2日・星期日

昨晚金Roger君自西岸基地返紐約，建平往迎。今日Roger又來我家，在「東滬」飯，微雨。

晚在金維賢兄家餐，金太太之父為史久鰲先生，為中國銀行元老。金家或將與我們聯姻，故陪〔倍〕形親熱矣！

9月3日・星期一

世慶今日自西岸飛到，下榻Fifth Avenue Hotel。

午在「新月」餐，卓牟來伉儷亦來。

孩子們均赴金家，我偕真妻、世慶晚餐於「上海」餐室，後遊“Radio City”，看*Musical Man*及舞台劇，世慶至為歡忭。

9月4日・星期二

今晨世慶、牟來與我訪“Mobil”，與Scott兄談造船問題（其時SSK中村君亦在，但未見面）。我擬將法國第二艘新船改為油輪，租予“Mobil”。

午在「新樂」請Hohmeyer等，談Bunker事。

晚在「和平」餐。

9月5日・星期三

今日SSK中村來訪，與牟來餐於「龍鳳」，我偕世慶應Lamneck邀，餐於大通銀行（“Chase”）六十層，惜天氣不好，視線短近，不能遠看。但「大通」以美金五十萬元購買之畫及古董，甚為好看也。參觀董事會董事長室，甚歡。

三時訪Chubb Jr.，為美國保險界首領之一，Chubb Family亦大屬〔族〕也。

訪Chubb後，偕夏鵬看房子，擬收回自用作Club。

晚餐中澳酒家，門可羅雀。

9月6日・星期四

我偕牟來、世慶、建華，訪于斌主教及潘朝英等，談越南航業合作計劃，餐於“Toe-Tip”。

今晚宴Emily，因她頗(剛)自台北返來，同在「中澳」餐，並觀電影。

9月7日・星期五

今晨偕建華突赴費城看*Phoenix*油輪(45,000噸)，遇屠大奉兄亦來看船。自Sun Oil碼頭，又至Sion Chain碼頭。Surveyor Mr. Quistgaard送我等至車站，又在車上午餐，返抵紐約已四時。為油輪僕僕風塵，何苦？

晚在建華家晚餐，菜甚可口。

9月10日・星期一

「復興」宴世慶於「寶寶」，我作陪。

晚又在「順利園」，看見虞兆興之女八妹，未招呼，次日始知。

今日深晚，夏鵬兄忽來電話，又與前美國駐華大使莊萊德⁶⁹通話，莊為了Kennedy對國府政策不一致而丟官，慘甚！

9月11日・星期二

亦平今日去費城上學，真妻、建成、小平均去參加懇親會，由Daisy、Robert駕車前往，我愧未能前去，因今午我宴請紐約市府Ambassador Paterson，顧大使作陪，游領事亦來，牟來為之佈置一切。

晚在「孔子樓」，應Grace Hsu邀，與孫瑞霖兄同餐，偕應行久兄遊Times Square，發現應兄之店舖後有佛堂，誠大觀也。又遇見孫錦昌記者。

9月12日・星期三

午與Kreuzkamp餐於NYSSA Club，談保險。

溫源寧兄到紐約，出席聯合國會議，邀其來家晚餐，因今日中國女傭來幫，能作一酒席。又費驊之女Sylvia亦偕Emily及羅毅之女來餐，Candie亦到，牟來購月餅，明日為中秋。

9月13日・星期四

晨偕世慶、牟來訪“Esso”。返時我返「中國城」公寓，因中秋，真妻偕小平、洪媽均來度中秋。

今晚又到「中國城」公寓餐，建華、洪媽留宿是處，小平隨我及真妻返宿第五街。

69. 莊萊德(Everett F. Drumright)，1958-1962年任美國駐台北大使。

9月14日・星期五

今午在King Restaurant餐，鈞鈺、世慶作陪。我欲探聽Mr. King之下文，是否有意出盤Restaurant。

晚在「廣州樓」餐，遇榮鴻三⁷⁰、唐寅源兄⁷¹ 二大桌，又王牖民太太亦在，承鴻三兄會鈔。返已十一時。

建平、亦平今日自費城來。

9月15日・星期六

今晨為闔家歡照相，打了多少電話，我親又尋至中國城長城公司，約妥羅兄照相時間。

午在「和平」家宴，連世慶共九人。

今日(日)在Majestic Theater觀劇*Camelot*，描寫Richard帝王生活之苦樂，一音樂好劇本也。

晚在言穆彬(慕賓)兄【處】餐，係與林國榮兄合宴。晚餐後又至何兆驥兄家，晤包玉剛、伍德鄰兩兄。

9月16日・星期日

今日為余(陰曆)生辰，先至長城公司羅中郎處攝影合家歡，後至「龍鳳」歡聚，世慶、Daisy及Robert均參加。飯後先送建平、小平至Penn Station，又陪世慶遊Grant's Tomb及李鴻章植樹處及International House，遊歷所到，建成、小平在，建華、洪娉返家休息。後觀一電影，名為*Pigeon to Lead Falling of Rome*—美軍進佔羅馬電影。

旋在Times Square食晚飯，如「上海日昇樓」，一公共飯館，頗不適意。返邸已十時。

9月17日・星期一

于斌昌兄與屠大奉兄在“Antilles”宴請我與世慶，談甚歡。

工作甚晚。

晚在「華都」，真妻、小平亦參加。小平明日將上學，我理髮後又至「中國城」住所，接真妻返，並與小平話別。

9月18日・星期二

午宴包玉剛、何兆驥及李唯勇諸君，Tongora亦到。

飯後偕牟來兄、世慶、建華同至「華都」，真妻與小平、建成已在，

70. 榮鴻三，字輔仁，榮宗敬之子，後移居美國。

71. 唐寅源，無錫唐家家族成員，後移居紐約，從事投資業務，其夫人為榮毅仁之妹。

John彭⁷²亦在，彭君將駕車送小平赴費城。彭係彭孟緝兄之子，已十餘年不見。其子將為小平之對象乎？

今日Paul Young兄來信，對董事費未決，微有不慍。

晚在家餐，晚飯與真妻兩人同食，尚屬初次。

與日本耀顯及Paul Young通電話。

9月19日・星期三

午應包新弟(第)兄宴於一荷蘭菜館“Whyte”，同座有台大校長錢思亮兄⁷³，邀其參觀「如雲」，未果。

晚，偕世慶、建成食於法國菜館“Le Beau”。

9月20日・星期四

「如雲」今晨到紐約，已為第三次。

午偕包可永兄、Sydney Cook到船，視察Engine Room等。

晚，邀出口商、進口商百餘人Cocktail，與世慶見面。我在船長室吃稀飯，由趙錫成兄送返，真妻一個人在家等候。

9月21日・星期五

今日正式在「如雲」歡宴各方友好。

午餐時到客有李馥蓀先生、夏鵬兄、何廉先生伉儷、美國銀行Erik Olsen夫婦、學禹兄、容太太、劉大鈞⁷⁴太太，真妻偕洪媽及立筠亦來，Yamaoka律師等。

晚上來賓更多，有陳榮元夫婦及二子、Calhoun夫婦、Lamneck及Coleman夫婦，Suez Chen⁷⁵夫婦、Platou、貝淞生(蓀)先生、孫瑞霖兄及其子，賓主盡歡，至九時始散。

9月22日・星期六

今晨十一時搭汽車，由建華、鈞鈺、世慶駕駛，建成亦去。到達華盛頓

72. 即彭蔭剛(John)，彭孟緝之子，董浩雲次女董小平的丈夫，現為台灣中航偉聯集團董事長、國民黨運營部主委、海基會董事。

73. 錢思亮(1908-1983)，字惠疇，浙江餘杭人。清華大學畢業後赴美留學，獲伊利諾大學博士，回國後任北京大學、西南聯合大學教授。抗戰勝利後任經濟部化學工業處處長、復任北京大學教授兼化學系主任。1949年去台灣，受聘台灣大學教授兼教務長，1951年任台大校長，1970年任中央研究院院長。

74. 劉大鈞(1891-1967)，字季陶，號君謨，江蘇丹徒人。京師大學畢業後赴美國留學，回國後任清華學校教授，多次代表中國政府參加國際會議。國民政府成立後任立法院統計處處長、主計處主計官兼統計局局長。抗戰勝利後派駐聯合國代表並任關貿協定起草委員，長駐紐約，著述甚多。

75. 即程樹滋，1919年生於上海，1942年畢業於復旦大學，後赴美留學，獲紐約大學工商管理碩士學位。1951年加入美國銀行，現任Dominick & Dominick高級副總裁。

已下午七時，逕訪董大使，病體已漸痊〔癒〕，至慰！

晚在「北宮」餐，我單獨偕C. F. 至C. F. (黎昌復) 家小敘，世慶等則夜遊華府名勝。我又往訪悅聯兄。

9月23日・星期日

晨又至Baltimore，上「如雲」覽，往*Atlantic Faith*，又遇宣船長、鮑文生兄，談談一切。在*Faith*船上午餐。

二時到「如雲」船上。少傾〔頃〕，董亞麗女士偕卞保琦兄先到，悅聯兄偕瞿季剛兄亦來，參觀後同聲讚美。船上晚餐，建華與代理商商攬貨事。

及晚，我與建成先返。由保琦兄接至他家，亞麗同去，商定明日節目。建華隨牟來兄、宣船長等遊Baltimore。

9月24日・星期一

清晨保琦兄來接，至世界馳名之David Taylor Model Basin參觀力學試驗及船型試驗，蔚為大觀，建成、建華獲益匪淺。參觀限於非軍事設施，事前查核甚嚴，並登記身份。並晤保琦同學Hodrigen，為系主任。

中午在「中國城」餐，保琦作東，蕭慶雲作陪，談及「復安」招待事。飯後，鈞鈺赴Norfolk，我偕牟來、建成乘Bus至Baltimore。建華則偕世慶先赴費城，我等與Shear律師談後，即返紐約。世慶、建華自費城亦搭同一火車返紐約。

9月25日・星期二

在公司自餐，整理積牘，並致函平山，為*HK Exporter*涉訟事。

晚在「新樂」宴請雄飛兄，我太太亦到。旋我先離，往「陶陶」應夏鵬及Goodman之約，晤及CIT⁷⁶ Vice President Mr. Ecker⁷⁷ 及冰藏Robinson兄，Mrs. Robinson為德籍金髮女郎，聞與Krupp有關。返已十二時，牟來、Nancy先行，因送顧大使伉儷。

9月26日・星期三

後日我將與Dewey賈及牟來兄作東，宴請嚴靜波⁷⁸、金克和⁷⁹等。今日

76. 即Commercial Investment Trust。

77. Ecker，美國信託公司CIT副總裁。

78. 嚴家淦，字靜波，江蘇吳縣人，1905年生。上海聖約翰大學畢業。抗戰爆發後歷任福建省建設廳、財政廳廳長，戰時生產局採辦處處長。抗戰勝利後赴台灣任交通處處長、財政處處長兼台灣銀行董事長。後歷任經濟部長、財政部長、台灣省主席、行政院長、副總統。蔣介石去世後接任總統。

79. 金克和，安徽全椒人，1916年生，中央政治大學畢業後從事黨務工作，1949年去台灣，任財政部錢幣司司長、中央銀行金融檢查處處長，後籌設台北市銀行，並任董事長。1976年任中國農民銀行董事長。

先應邀在「新樂」陪餐，由韓朝宗將軍等作東，到者有何應欽、胡世澤先生⁸⁰等。

下午赴東京銀行酒會，歡迎堀江，晤及岡崎外相及大藏大臣等四人，僅牟來、欽憲與我。

晚應榮鴻三兄宴，洪媽未去。真遇榮家廚子，係卅年前「永陞」船員，談及真搭船往旅順時情形，卅年影事，歷歷如眼前！

9月27日・星期四

冒雨至「上海村」，參加「航友社」餐，並看國華兄電影，陳榮元兄亦來。世慶先行往聯合國餐，由賈德懷太太作東，建成、真妻亦去。

下午參加歡迎嚴部長酒會。後又在「順利園」餐，建成則偕建華返家，因建成即將返英，兄弟聯床，可以傾心一談。

「順利園」餐僅我、真妻及世慶三人而已。

9月28日・星期五

今午宴請嚴部長、霍亞民、金克和、陳長桐等，我請了貝淞生〔蓀〕、李馥蓀、夏鵬等作陪，周德生〔關務署署長〕亦到，酒至二時始散。

世慶偕建華先飛行，因有New Orleans之行。

今晚應游建文兄夫婦宴，貝太太、夏鵬兄、俞國華、俞國斌兄作陪。

今日建平、小平、亦平均來紐約，因建成將返英。

9月29日・星期六

今日在「龍鳳」宴請石美琰夫人及其子，並歡送建成。飯後同在公司宿舍休息，葉傳芳夫人及家鴻⁸¹亦來。

六時，牟來偕Nancy來，三女偕Daisy、Robert駕車送建成。我未去，因另有約。真妻亦未至機場，偕Nancy與我及牟來參觀世界最高、最近落成之Americana旅館（五十餘層），真及映霞看《鳳還巢》，我偕牟來兄陪金克和、俞國華、余鄂賓三兄先在「陶陶」。又至Greenwich Village看脫衣舞，十一時始返。

9月30日・星期日

今晨因不及看“Radio City”，建平來，亦平昨晚睡我處，小平在「中國城」公司宿舍。我等在「華都」餐後，稍在宿舍休息，洪媽未來。同往Penn，送三女返費城。

80. 胡世澤，字壽增，浙江吳興人。巴黎大學法學博士、長期在北京及南京國民政府外交部任職，歷任亞洲司司長、駐國際聯盟代表辦事處處長、駐瑞士公使、外交部常務次長等職。

81. 葉家鴻，葉傳芳幼子，任職IBM電腦公司。

三女行後，我在家寫信。至七時，洪媽陪真妻，我則赴貝家，有C. V. Starr⁸²、夏鵬兄、容太太，晤貝聿明〔銘〕兄⁸³夫婦。

10月1日・星期一

今午宴請「美國銀行」Olsen等。

整日忙極，在家晚餐，早睡。

10月2日・星期二

原定今日與Jack Stieg餐，臨時取消，改與其在辦公處談話，由Borer陪，並往見Vice President兼Director Esso International Inc.，談香港計劃，甚為興奮。

午偕牟來宴請“Grancolumbiana” Finnerly及其上司，談甚歡，為今後舖上合作道路。

今晚「花旗」Bob Graham宴，餐於“Four Seas”，談甚歡。

10月3日・星期三

今日午刻，突然約余紀中〔忠〕午餐於「廣州樓」，世慶亦在，飯後同往訪家楨兄。又往訪“Summit”之夏勤鐸兄，夏兄病足，談甚為融洽。

今日「東棉」Cocktail，我未去，「東棉」社長Kawaga來。

晚在「京滬」餐，世慶同在。

10月4日・星期四

今日在公司自餐，並與Mr. King談地產及盤餐室事。

午後六時，至「中國城」之新開張之中國銀行酒會，俞國華兄招待甚殷，夏鵬兄、溫源寧、陳雄飛大使均來。後參觀「中國城」之宿舍。

今晚宴請Ocean Service Inc.之Gordon Furth夫婦於「新樂」，真妻又未去。

10月5日・星期五

今晨Furth偕Peter來訪。

午，家楨兄宴請余紀中〔忠〕兄，我作陪，另有邱、彭兩位。我自Wall Street Club趕回，已不及與牟來接談Jack Vecsey之電話。

晚在「樂園」餐。

82. C. V. Starr，美國聯邦保險公司(AIG)創辦人。

83. 貝聿銘，1917年生於廣州，著名美籍華裔建築師，父親為中國銀行總經理貝祖貽。早年就讀上海聖約翰大學，後赴美留學，畢業於麻省理工學院，獲哈佛大學建築系碩士。1948年於紐約定居，曾分別設計甘迺迪紀念圖書館及羅浮宮改造計劃。1975年曾替董氏集團設計位於美國紐約松街的大樓。1983年榮獲「普利茲建築獎」，其後獲獎無數，是當今傑出的華裔建築師。

10月6日・星期六

今晨在公司開會討論OO Line今後大計，參加者有石美琰、建華、世慶等。至「順利園」午餐已二時，真妻、洪媯均已等不及〔耐〕煩！

下午三時許，由高元中來接至Stevens Inst.，似初次參觀叔天⁸⁴校舍。

五時半出發，真妻同行至費城，到已十時。至“Lido”餐，由建平陪往。

今日費城「中國同學會」舉行舞會，建平亦擔任一職。

十一時半，顧毓琇兄來接，在其家宵夜，承出示詩畫，至為感動。十二時返，下榻Marlyn Hotel。

10月7日・星期日

晨出門早餐，返時小平已來，建平亦到，由葉家鴻駕車同至亦平處，亦平喜出望外，因又看見父母。同至「華村」午餐，飯後即送返學校。

昨日之中，叔天先駕車返，故改搭家鴻車，遇令莊兄之公子⁸⁵及吳子雄君。返抵紐約已八時，在「華都」吃飯。

10月8日・星期一

今日在公司自餐，整理一切。

晚在家餐，並與港、日兩地通電話，談一切。

*Pacific Satellite*已於昨日修竣，Speed十六哩半。

10月9日・星期二

今午趕至「華都」餐，行裝就緒，先返邸休息。

六時半，由Morley駕車送至飛機【場】，真妻、建華、洪媯、立筠以及牟來以上同人均來送。PAA飛機#114原定八時半開，竟遲至十一時始離，又與真妻、牟來通話。建華仍在第五街邸，又電話一番。

飛機至次晨到巴黎，又是一番景色！

今日與Grace Hsu、Linda Hu通話，小曼爾昨日與〔原缺〕均臨行，瑣事也。

10月10日・星期三

飛機十一時到巴黎，承郭子杰兄、馬其晉兄來接。

中午在「珠江樓」，周麟同餐。

午後訪美國領事館，為亦平返美Visa事。

返邸分別與顧晉吉兄、沈驊兄通電話，談第二艘新船技術問題及*Pacific Telstar*無生意，奈何，種種之不如意事。

84. 俞叔天，俞丹驪之子，任職美國康寧玻璃公司。

85. 即陳晴佑(Frank)，畢業於伊利諾大學、哥倫比亞大學，曾任職於Gulf Oil、Chemical Bank、Mees. Pierson及浙江第一銀行。

六時至大使館參加酒會，國慶盛會，來賓數會〔眾〕，晤見St. Just夫人、費曼爾女士等故舊、趙無極及夫人、張大千兄三位子女，旋同在「天下樂園」餐，飯後參加同樂會，看《楊貴妃》，李麗華表〔主〕演，至佳顏色，名不虛傳，為中國電影佳作，曼爾感而泣！後飯〔飲〕香檳，一舞，因亦為我之生日也。

10月11日・星期四

睡夢中被顧晉吉電話吵醒，因巴黎已九時半矣！曼爾來電話，約去看Apartment。又與顧維鈞大使夫人通電話，阮喬坤亦來電話。

中午約顧儉德兄⁸⁶餐，同座有林芳伯、陳幹青兄等。

飯後至Auvray〔處〕，談甚久，航業市況太慘，奈何。返家與荷蘭顧太太通電話。又與紐約卓牟來兄、建華、鈞鈺等通話。

六時許，Gino駕車來迎，至曼爾處餐，新居甚為安適，佈置精緻，奈感觸多。歸途談各實業家如Schlieker以及Gino破產原因，喟然！

10月12日・星期五

晨與顧晉吉兄通話，又與阮喬坤通話，顧儉德兄告改明日返港去台。整理文件，並與各方通電話。

中午在「紅玫瑰」餐，遇楊副武官等。

飯後偕其晉兄訪“Asmarine”，談航運市況、LPG⁸⁷等。趕到Le Cocq處，約定與Salles吃飯。又趕到船廠，與Audren談第二艘加大及延期交船等事，與總經理Chevalier談下水典禮及市況影響造船計劃。直至七點，始與其晉告別船廠。

返邸時，曼爾與Gino已候甚久，同至「花都」晚餐。飯後又參觀「申江樂園」及新開之「東園」，因有意經營飯館生意。周麟兄夫婦先到「花都」先行。

下午與建華通電話，真妻未在。

10月13日・星期六

周麟兄清晨來訪，又二次前來商談新船*O. Venus*裝置事，同至“Art Manager”購燈。

午與其晉返來，Gino來迎，同至其家餐，曼爾又殷勤款待。

下午訪Apt.女經理，談顏色與地毯，為他日告休時準備歟？

休息後又在曼爾處晚餐。突然決定經訪Mr. Staffenson夫婦。又至機場接雄飛兄。Gino長途駕車，微有不洽，盼不生芥芥〔芥蒂〕。

閱1956年Gino與曼爾遊French Riviera意大利鏡頭，始恍然。

86. 顧儉德，江蘇太倉人，1912年生。交通大學畢業，美國密歇根大學碩士。來台後歷任台灣省公共工程局局長、物資局副局長、農林公司總經理。

87. 即液化氣體船(Liquefied Petroleum Gas)的英文簡稱，該船每艘約有3千至1萬噸。

10月14日・星期日

晨，喬坤來電話，告其妻小產。與Audren通電話。今晚九時，牟來夫婦、世慶、真妻將飛巴黎。

午在「天下樂園」餐，飯後訪陳雄飛兄及其夫人，遇張大強兄⁸⁸及陳樹人⁸⁹之女。

晚在「花都」，周麟兄伉儷同在，飯後駕車至機場，曼爾、Gino已在。真妻、牟來、世慶、映霞均平安到達。

10月15日・星期一

我昨晚起改住Royal Alma Hotel。

今晨偕牟來等至公司宿舍，又同在「紅玫瑰」午餐。

飯後又訪陳雄飛夫人，又訪嚴家淦部長與金克和、李國鼎兄⁹⁰等於George V Hotel。

大使館今晚舉行酒會，歡迎嚴部長等，遇BNCI⁹¹及Banque L'Indochine代表。

晚在「珠江樓」，由陳雄飛兄作東，牟來等遊Crazy Horse之夜總會，我早睡。

10月16日・星期二

晨偕牟來兄、其晉兄訪BNCI銀行。午與Salles、Barry餐，談航運市況，悲觀。

今日下午有Yamaoka酒會，在法國著名Club，牟來兄嫂、其晉、我偕真妻均參加。牟來兄先行，接蔣緯國兄⁹²至「紅玫瑰」。飯後至「Folies Bergère」觀劇，所謂陪太子讀書矣！

散前嚴部長、金克和、李國鼎兄始趕到，看一、二幕即散。陳雄飛兄續請客宵夜，我未去。

88. 張大強，復旦大學畢業，為中國早期往外國留學生，專修工程，任職Renault汽車公司。

89. 陳樹人，湖南長沙人，1899年生。長期從事電信工作。1947年調任台灣郵電管理局局長，曾多次參加國際電信會議。

90. 李國鼎(1911-2001)，江蘇南京人。中央大學畢業後赴英國劍橋大學留學，回國後在大學任教，抗戰勝利後曾參與籌建中央造船公司。1949年去台灣，歷任台灣造船公司總經理、國際經濟合作發展委員會副主任委員、經濟部部長、財政部部長等職，對台灣經濟發展貢獻尤大。

91. 即Banque Nationale pour le Commerce et L'Industrie。

92. 蔣緯國(1916-1997)，蔣介石次子。東吳大學畢業後赴德國留學，再赴美國。回國後任戰車第一團團長。1949年去台灣，後再赴美國入軍事院校受訓並任教官。1964年回台灣，後晉陞陸軍二級上將，歷任裝甲兵司令、三軍大學校長、聯勤總司令等職。

今日華僑宴請嚴部長，我未去。

10月17日・星期三

午應郭子杰兄邀，餐於UNESCO，晤斯義桂兄等。渠在歐洲唱，約月底前返美。

我今日偕真搬至公司宿舍。

今日下午，顧太太及Virginia李到巴黎。

我在公司擬演說稿等，因為時甚短，距*Oriental Venus*下水典禮，必須趕辦。

晚在船上宴請顧、李兩夫人，並跳舞。

10月18日・星期四

今晨亦平偕欽憲兄到巴黎。

午在「天下樂園」餐，真妻陪亦平在宿舍，欽憲亦休息。李太太參加Versailles觀光，映霞隨行。顧太太購物去了。我偕牟來返宿舍，整理文件。

六時曼爾、Gino來接，同至里昂車站，我等三人，亦平、真妻先赴Monte Carlo。

10月19日・星期五

十時許到Monaco (Monte Carlo)，Mossé伉儷及喬坤來接，稍憩後我陪亦平遊皇宮外圍等

十一時許，偕真妻、喬坤，由Mossé駕車至Nice先午餐，即至機場迎接嚴部長、于大使、金克和、李國鼎兄，陪遊Cannes、Nice各地。又至皇宮。

晚在Hotel de Paris餐，餐廳似皇宮，下榻Hotel de Paris。我偕真妻、喬坤、亦平陪他們遊Casino後，返Apartment休息。

10月20日・星期六

清晨五時，由喬坤駕車趕至Toulon，八時半到達。巴黎來賓已先去Sightseeing，憾未晤及。稍作休息，十一時到La Seyne廠。中法國旗飄揚，來賓已到，一一寒暄，至感榮幸。

十一時許，嚴部長、金、李兩位均亦到。*Oriental Venus*「東方愛神」已昂然踞在。

十一時半，儀式開始，先奏國歌，神父祝禱，映霞念命名詞，並誦宋訓倫兄所作之祝詞，亦平用斧主持下水，巨輪即昂然入水，電影、攝影甚多。

午時入席，社長Chevalier⁹³氏以英文演講，我與嚴部長亦以英文演講，商船【部】次長Mr. Chavalet以英文演講。

93. Chevalier，法國船廠Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée總裁。

嚴部長未經散，即偕牟來兄嫂、顧大使夫人、李夫人、于大使、金克和、李國鼎兄同赴Nice，搭機前往參加意大利所造之「台興」之五千噸船落水典禮。落水典禮在Trieste，經威尼斯、Milan，惜我不能去。

我們在Toulon繼續遊宴。十時搭車返巴黎，參加賓客百餘人，來自東京、香港、紐約、倫敦各地，極一時之盛。

10月21日・星期日

晨到巴黎，未能進入宿舍，即偕建成等七人遊La Concorde等名勝。七人搭機先返倫敦。我偕真妻、沈驊陪亦平遊各處名勝。

午在「花都」餐，Kathe兄夫婦同來，並遇邵逸夫、趙無極兄夫婦。

下午遊Monmartre，真妻與我皆畫了二幀肖像，與郭子杰兄道別。

晚在Opera陪亦平、Kathe夫婦觀《卡門》歌劇。

10月22日・星期一

曼爾今晨前來，偕Gino陪亦平、真妻遊凡爾賽宮等，我偕其晉趕去，在Elyssé Residence見面。在曼爾家小休，即至Malmaison參觀，Malmaison係拿破侖別妻及Josephine居處。

今晚在「紅玫瑰」餐，世慶、欽憲兄偕唐秋福兄及其夫人，今日自Monte Carlo返。

欽憲兄由沈驊陪遊，我等先返。

10月23日・星期二

亦平今日返紐約，總計旅歐五天，主持*Oriental Venus*下水，並遊名勝。小女兒已長成矣！並怪爸爸緊張，爸爸究竟（究竟）是否緊張！？其自檢討！

午在「紅玫瑰」餐。

訪「達孚」及船廠，與Audren爭辯至七時，對第二艘造船船價等仍無結果。

晚在「花都」餐。

今日與紐約通了兩次電話。今日報上載有美國實行以海空封鎖古巴，因古巴有蘇聯基地，時局大大緊張。

10月24日・星期三

晨又與“La Seyne”通話。十一時訪Galani，談第二艘船加長事，並參觀他的Apartment。

午在「珠江樓」餐。飯後欽憲兄動身赴西德。

二時訪花旗銀行，偕其晉、曼爾，晤經理Gerard Thiel及Albert Stein，談甚歡。不幸離座時，失足跌了一交〔跤〕。

樓下晤世界Play Boy之一巴西Bobby及其妻。

四時訪Audren，大談加價時〔事〕，仍無結果。

返邸與紐約及Pierot通話，大膽Offer Akkrumdyk九萬鎊。

晚在「紅玫瑰」餐，送沈驛兄上北站赴英。

腳酸，寸步難移。

10月25日・星期四

昨晚腳筋斃〔斃〕扭後，酸痛不能入睡。

今晨起來整理行李，並與顧晉吉、喬坤通電話。

十一時微雨中，偕其晉兄訪Chavalet於法國商船部。十二時沈驛兄來電話，談Akkrumdyk，賣方索十萬鎊，不能成交。

十二時半，曼爾由Gino駕車來接，先在「天下樂園」餐，遇無極兄。旋駕車至Le Bourget機場。四時搭BEA至倫敦，同行為真妻、世慶，沈驛兄昨晚先行。邦友夫人來接。下榻Park Lane Hotel，即在旅館餐，因汽車坐了一小時以上，反較坐飛機為久。

晚與紐約通話。

10月26日・星期五

雨中先至Passport Office辦理Re-entry。返至公司已十時，整理函件，並與各方通電話。

午在「長城」餐，真妻飯後，仍返旅館。

訪“Van Ommeren”，並與紐約通話，主張改購Meerkerk，以代Akkrumdyk租予“Grancolumbiana”，工作至七時。

旋全家在許家餐，又與鈞鈺通話。

牟來、映霞九時自機場至旅館，趕到邦友兄家參加宴會，同座有馬潤庠夫婦，返已十二時。

顧大使夫人、李夫人亦於今日自Nice返抵海牙。我與顧大使通話。

10月27日・星期六

今晨與真妻、世慶赴利物浦，牛兒、沈驛兄來送，到時建成等來接。下榻Adelphi Hotel，旋參觀建堯宿舍，及培蒂、建泰、舟、建成等宿舍，對建堯略加教誨〔誨〕，世慶無言。

晚在「嶺南」餐，邀了意大利小姐Miss Tonello，係培蒂同室。

晚早睡。

10月28日・星期日

晨囑沈驛兄電港，整理日記。建成陪世慶等遊Sefton Park，我與真妻未去，天有微雨。

午在Liverpool中國城「廣東館」餐，菜甚可口。歸途遊碼頭，並攝影，我偕真妻搭五時二十分車返倫敦，送行者有建成、培蒂、建舟、建泰、建堯等。

晚十時，到Park Lane Hotel。

10月29日・星期一

第一天赴倫敦公司辦公。午偕牟來、沈驊兄應Frost之約共餐，談甚歡。處理文件、電話、電報，甚為忙碌。晚在「陶陶」，由游建康兄作東，飯後赴Club看戲。

10月30日・星期二

午約了Peter Duff、許厚鈺兄及Omay在“Viceroy”餐，談了不少公事。三時，訪P&I Davison、Miller及其助手Mr. Osborne，希望從此基〔奠〕定了UK Club與吾人之關係。四時半，與Lloyd及Wright茶敘。牟來兄與沈驊兄未及趕來，Wright出示其舊日保險公會報告，有「商務印書館一二八戰事報告」，誠可貴也。今日約Peter Duff與其夫人到旅館晚餐。今日訪晤Bruce Matheson及Glen Mosley等，晤談甚歡。

10月31日・星期三

訪“Steelore”三位，又至“Expedo”晤邦友兄等、“Harley Mullion”。午邀李維榮〔唯勇〕君在「長城」餐。Nancy〔映霞〕往看*My Fair Lady*，故未來。晚在「東興樓」，應秦本鑑兄邀，並到秦府看TV，敘述中印邊境戰事，英國態度不對，印度尤其不對，遺襲英人舊例，橫佔吾人土地，尚欲尋事，誠令人憤慨也。

11月1日・星期四

昨起傷風益烈，仍扶病至公司辦公。午刻偕世慶、牟來、真、映霞、沈驊兄及Mr. Barnell共至「龍鳳」Club，應「中國之友」約會，歡迎「中國小姐」江樂舜。今晚在許宅，邦友兄又邀宴「中國小姐」江樂舜及其保護人曹太太〔係曹懋德兄之媳〕。十一時始返。

11月2日・星期五

仍感冒，但赴公司處理各事。建華來電話，告我今日赴Nassau辦理借款手續，並擬訪Yost夫人，渠對「如雲」駛菲稍有誤會，經解釋始瞭〔瞭〕然。與Smith檢討本公司保險及新船保險。午與沈驊、世慶、映霞、真妻餐於“Simpson”，食肉。

午後又與Frost等話別，並電話Crawford，他正臥病在床。Morley午與Tony Price及……lom(?)餐。

晚約了Win……ing(?) (“Pressprich”)及牛兒、宣釗共餐。雨中趕回，為了搶一車，不及與各位道別。

11月3日·星期六

晨，邦友來電話，告將赴港，因她母親已能來港云云。旋在電話告別。

我等一行六人今晨搭BEA赴漢堡，飛機於十二時到達，機場已煥然一新。

承林聖和兄、Kuhlenschmidt來接，在「敦煌」餐後，駕二車赴Bremen，Mr. Eiseler來接，共赴HK *Mariner*船，封船長與王德恒⁹⁴兩位談甚歡。又與大副伍國華、二軌王松雲談，決定不更掉人事。

旋至Pacific Telstar，此船代HK *Mariner*，為三艘租與“Grancolombiana”之一。

返抵漢堡已十時，決定明日去柏林！

11月4日·星期日

今晨以柏林之行頗有危險，尤以與真妻兩人同機不妥，故決定不去。真妻在旅館“Vier Jahreszeiten”休息，我至機場送行，有一隊女音樂隊亦去柏林，天氣甚好，臨時變卦，頗為可惜也。因“Van Ommeren”已約請其經理Mr. Haehnel來接。一切佈置定當，只得讓牟來夫婦、沈驊、世慶去矣。

午約齊熙、Will至「敦煌」，飯後遊「海京伯」動物園。

六時，葉格士Eggers來訪，談其公司與Meyer Line之新關係。

八時赴「敦煌」，應林先生邀，後原有外遊了，竟因故作【罷】，真妻甚為不悅。

11月5日·星期一

昨晚因與真妻齟語〔齟〕，真又患重傷風。

十時許，真妻偕王牖民夫人、映霞出外購物，我偕Morley及世慶、沈驊兄訪“Van Ommeren”，與新任董事(原缺)談世界航運甚久，渠甚悲觀。

世慶遊Hamburg港，我偕牟來兄、沈驊兄逕赴德國飯館“Muhlenkamper”(Fahrhaus)，王牖民兄亦來，齊熙亦到。

飯後即攜蟹一簍搭機飛Rotterdam (KLM)，到已五時半，下榻Park Hotel。Dr. Kroese與其夫人及Van Martiner邀宴，因已有約而未去。

晚在顧大使家(海牙)餐，持蟹賞菊——海外一樂事。

94. 王德恒，抗戰勝利後曾任台灣水利局第一任主任。

11月6日・星期二

真妻仍患重傷風。

晨Mrs. Kroese來訪。我由公司返旅館，介紹給卓、董兩夫人，我等一行八人在旅館餐。

飯後我偕牟來、世慶、沈驊兄去看Akkrumdyk，又一AP2之勝利輪由我等購得。

旋訪Rotterdam Dockyard之De Boer上司Mr. Smit君，知Smit已退休。Smit為1952年我偕Pearson、張鏗來荷蘭時之舊友。

後上Atlantic Splendour，隨船由一碼頭至Ore Berth，尚屬初次。不幸機件失靈，船底稍有損傷，幸無大礙。

七時出往顧大使家吃蟹，並聽唱片，返已十一時。

11月7日・星期三

晨，顧學成(二軌)來訪。與東京公司通電話，Pearson、驕兄與東美兄談O. Giant、O. Trader修理事。又與馬其晉兄通電話。真等出外購物。我偕沈驊兄至“Van Ommeren”，沈驊兄至Holland American Line。我在“Van Ommeren”與Branco、呂船長(Pacific Telstar)通話，又與維大之監工Mr. Morris談。

午在“Van Ommeren”十四樓餐，並參觀一切，惜未攝影。

午後兩時，搭TEE赴巴黎。沈驊未同行。到達巴黎已正午七時，承曼爾、Gino、周麟兄來迎。Gino開車迷路，八時到旅館，在「紅玫瑰」餐，UNESCO代表在座。

11月8日・星期四

昨晚下榻Royal Alma Hotel，台大校長錢思亮、汪孝熙大使⁹⁵等均下榻該旅館。曼爾來電話，以汪大使今日有空，但我們時間匆促，未及邀請。

午在「天下樂園」。飯後與建華通電話。

整理函電，處理公事，欣悉Pacific Telstar之Purifier⁹⁶已尋到。

晚宴請Chalvet父子於「花都」。晚(飯)後牟來伉儷與渠等同遊舞場。我等返邸早睡。

沈驊兄今日到巴黎，亦下榻Hotel Royal Alma。

11月9日・星期五

十一時，偕其晉、喬坤訪Audren，談第二艘新船事。

95. 汪孝熙(1905-1962)，字慈明，江蘇吳縣人。早年赴瑞士留學，獲碩士及博士後回國任職於外交部，歷任駐比利時大使館參事、外交部東亞司司長，1959年任駐比利時大使，1962年12月12日病逝於住所。

96. 即淨油機。

午後又與紐約通話。

午餐在「紅玫瑰」。三時，曼爾來陪真妻出外購物。作書給嘉年、耀顯等。

晚在「新中華」，宴請此次UNESCO出席代表錢校長、汪孝熙、陳源、張、劉兩教授及王亞權(女)司長⁹⁷等，高士明〔銘〕⁹⁸、周麟、子杰兄等作陪。今日真妻坐主任〔位〕，談笑風生，甚少見也，曼爾亦稱其美！

11月10日・星期六

晨趕到船廠，偕牟來兄同去談第二艘取消或改大，稍用技巧，但談判中斷，未免使President Chevalier難堪。夫何，容再補救之。

午在「天下樂園」餐。

返邸整理文件函電，瞬已三時，由喬坤、Montini駕車送行。今日係搭Air France飛馬德里，我、真妻、牟來兄伉儷及世慶均係初次至西班牙。飛機到時已七時，未請人來接，租車至“Carlton”後改往Hilton Hotel，美國式旅館，較為舒適。

晚在旅館餐。時正為St. George's Church捐款舞會，我等未參加。後至一夜總會看Flamingo Dance西班牙土風舞。返已二時，馬德里一切遲晏。電話大使館必維新兄，未果。

11月11日・星期日

晨得與宓秘書通話，約定今午在旅館晤面。

我等參加Tour，入世界馳名之博物館，看Goya、El Greco及Velasquez三大畫家之作品。又入西班牙皇宮，外表平平，內容〔裏〕堂皇，有一室係Franco總統接見大使呈遞國書之用，宮內多Phillippe四世皇遺物。

午由宓陪同，在中國飯館餐，廚司兼股東係一趙姓之天津人。

午後觀鬥牛，共七場，我等看了六場，死了六隻牛，鮮血淋淋，慘無人道，不忍終場便走。後又至Florida公園看土風舞，甚美。返已八時半，由宓維新兄伉儷陪至〔原缺〕，練秘書作陪。返已午夜。

11月16日・星期五

晨訪“Asmarine”及“Barry”，在「玉泉樓」午飯，遇出席文教會同人。飯後至CAN⁹⁹(法船公司)訪Pilliard，談一般油輪情形，即至船廠。Audren竟接受

97. 王亞權，字肖篆，1912年生。北平女子師範大學畢業，美國喬治華盛頓大學碩士。回國後歷任北平師範大學、北平女子師範大學教授。1949年去台，任台北第二女子中學校長，後調任教育部中教司司長、常務次長，曾代表政府多次出席國際會議。

98. 高士銘，駐法國使館代辦。

99. 即La Compagnie Auxiliaire de Navigation。

310,000萬〔萬字衍〕元，雖出意外，但亦一負擔。晤總經理Chevalier，對上次談話中斷事有所解釋，彼此釋然，握手言歡，從此又造一28,000噸船矣。

晚在「花都」，不期而遇落選之中國小姐江樂舜及曹太太，復與陳統〔通〕伯兄餐。飯後在George V旅館等汪大使，江樂舜等由高士銘兄陪來。是夕與子杰、汪大使看戲。

11月17日・星期六

昨晚在“Crazy House”看戲，晚睡，至感不舒。

晨為看HK Export 訟案公示，復與Crawford通話，趕往Galani處。

午在「玉泉樓」，其晉、曼爾、秋福共去，由代表團作東，我出示瞿季剛先生照片，因高士銘夫人為瞿之姪女。後中國小姐等來，約定明日看Opera《浮士德》。

下午返公司寫信給德¹⁰⁰及君惠¹⁰¹，復書謝函給德國、西班牙。曼爾囑帶物給小曼。至Drug Store小坐，談巴西前塵影事，誠不堪回首。今晚早睡。

11月18日・星期日

陰雨連綿，喬坤自La Seyne來，與秋福及我談第二艘新輪事，並與沈驊兄通電話。

午在「天下樂園」餐，飯後訪Madame St. Just，她曾於1959年來港，又將赴非洲探望她女兒。

四時返公司，整理文卷行裝。七時又至「天下樂園」。八時至“L'Opéra”，候至九時，中國小姐江樂舜、曹太太方姍姍來遲。Faust 演至第二場，幸芭蕾舞熱鬧場面未上演。十一時半散場，我無勇氣邀其同遊他處，已無當年心情矣。

11月19日・星期一

晨與荷蘭沈驊兄、喬坤通話，談Molesworth「復興」搶買事。

訪“Asmarine”，偕Chavelt等共餐「紅玫瑰」。王聯曾三年未見，邀來同餐，風采未變。午後訪大使館，與邦友通電話，並整理行裝。

陰雨綿綿，因明日將飛紐約，約晉吉在香樹利〔麗〕舍法國館子吃飯。返邸早睡。

建成與我前天通電話，故今日不再通話矣。

11月20日・星期二

晨又與沈驊兄通兩次電話，並佈置Meerkerk買船事。

100. 即孫德，胡光鑣夫人。

101. 張君惠，崔萬秋夫人。

十一時，周麟、子杰兩兄來，搭子杰兄車赴機場，周、郭兩兄先行，其晉送行。

PAA飛機一時啟程，適送〔逆〕風，須飛八小時半，到達紐約已下午三時半，巴黎時間已晚上九點矣。丹騮兄延期一天，須明天自Los Angeles飛來。

今晚到紐約後，稍休息後扶病到「龍鳳」，家楨兄作陪。
建華陪同返家，早睡。

11月21日・星期三

與騮兄(Los Angeles)通話，知其今日來紐約。

今日三女均自費城來紐約度感恩節。

晚在「順利園」宴請黃漢樑先生夫婦及其兩子¹⁰²，長子Peter即將與Los Angeles關家之女結婚，Daisy及Robert均作陪。

騮兄今晚到紐約參與宴會，叔天亦來。

11月22日・星期四

今日為感恩節，金樂琦自Michigan趕來。

晨仍偕騮兄、建華到公司，與孚來通電話。

午在「華都」餐，樂琦亦來。Daisy、Robert駕車送我們至建華家，立筠一月餘未見，又見長高，且唔呀作語矣！

今晚在Morley家團聚感恩節，看Morley母親所藏舊日照片，牟來幼時及聶、卓兩家家照片，且看到周作民先生〔當〕時與亞伯、許寶驊兄在棲霞山為卓老太爺五十歲壽辰之照，閱後撫然。

11月23日・星期五

今日Platou來談訟案上訴狀。

午與榮元兄餐於「廣州樓」，丹騮作陪。

昨日曾與騮兄遊Grant's Tomb李鴻章植樹【處】。黃漢樑兄來談地產公司事，並見我們紐約地基。

晚在建華家餐，均年輕一代，牟來夫婦亦大跳Twist舞。

晚由樂琦送，並接李震之女及George至建華家。

11月24日・星期六

晨到公司辦公，建平、樂琪〔琦〕臨時不參加我們午餐，未免使我不悅。

102. 即指黃漢樑次子黃宗義(Paul Huang)及幼子黃宗智(Philip Huang)。黃宗智生於1940年，美國加州大學洛杉磯分校教授，著名歷史學家。

午在「新樂」餐，牟來闔家及老太太均來。騷兄偕叔天至Long Island教堂。

今日建華返家作Baby Sitter，洪娉、小平、亦平偕我看電影*Two for Seesaw*——好劇本也。原擬看“Radio City”，未果，建平、樂琪(琦)倒看到的。飯在「樂園」餐，遇A. Faith Fitter¹⁰³，逃亡者對罰款有所抗拒？

11月25日・星期日

家楨今日飛港，惜真妻未來此度節，否則可偕他同行。

寫信給各方，整天在家。騷兄赴教堂，樂琪(琦)來辭行，今日返Michigan。

午在「新月」餐，遇李震之兄全家及樸生、陳競亮等。

下午建華到公司，先送三女返費城，臨行未免依依。

叔天今日亦返校。我偕騷兄到Empire State看紐約夜景。

今晚與崔張君惠通電話。

11月26日・星期一

午在「龍鳳」宴Finnery (“Grancolumbiana”)，談生意。

晚在Gonze家餐，憶1948【年】曾到渠家，已十有四年矣，他兒子四人。今日又有一白俄女秘書，舊日在上海者陪我們。談往事，撫然。

11月27日・星期二

晨與建平通話，知顧毓琇兄物件已交。

午在White Hall Club，與George、Stachel談保險減價事。

今晚承貝太太招待，騷兄亦去，唐孟平夫婦作陪。

晚遊“Radio City”。又與君惠通話。

11月28日・星期三

電話小平。

午在「花旗」，與Henry Brown談Holding Co.事，在「新樂」餐。

午後訪“Esso” Pickering君、Jack Stieg等。又遇Bob Everest。

電覆“Esso”，為General石油公司要租Tanker事，並函志智兄。

晚應「復興」宴，與哈駿文兄談談。

11月29日・星期四

晨訪林國榮、Davidson等，偕其同在「航友社」餐，講者為魏菊峰兄。

二時訪Charles Scott，談「美孚」等大油公司今後計劃，他又升任為Planning Committee之Chief。

103. Fitter，主門負責修理船隻，行內稱呼為鋼匠。

晚，招待*NY Herald Tribune* Mr. & Mrs. Burns及項定榮兄，散已十一時。

11月30日・星期五

午偕丹騷兄在Chase Bank，又參觀了美金五十萬元之藝術品，這(係)大通銀行的裝飾品。

午後訪Beckmann，談“Winchester”是否繼續代理OO Line事，頗以為難了Mr. Curtis。

晚應包新第兄宴，與其幼女姍姍¹⁰⁴談，她認識周啟圭(天津)舊友。

返與君惠通電話，知其將來紐約。

12月1日・星期六

晨在家整理行裝，建華、洪娉、立筠來，我與建華到公司【整】理文件，騷兄亦來。

十二時許，我偕牟來至宋子文先生處，朱秀峰兄亦在，四人進餐，略談歐洲經濟情形。

三時辭後，牟來赴Beaux Arts Hotel，訪周書楷兄¹⁰⁵，我返公司，繼續整理文件。

五時許，我等三人由牟來駕車至Newark，接崔萬秋夫人，六時十分自Ohio飛來，周謙沖兄¹⁰⁶亦來，原定同至陳榮元家，計劃放棄，由周謙沖兄陪至周家住。我等同在榮元兄家晚餐，返已十一時，遇包姍姍，繼續談大陸事，為之神往。

12月2日・星期日

晨告君惠如此好天氣，如不遊覽，豈不可惜！故囑Daisy、Robert去接，因她住所實在太遠！我到公司辦公，整理照片，與小平、顧毓琇通電話。

午在「華都」請君惠(崔太太)，Robert、Daisy作陪。飯後到我Apt.取照相機，同往Empire State Bldg.在摩天樓攝影。後又至Rockefeller Center及Times Square。六時建華來，同至“Radio City”，觀Gypsy。十時「新樂」餐後，由建華送君惠返遠在Long Island之周家，實在不方便。

12月3日・星期一

晨又忙於公事，十二時訪李馥蓀先生。

104. 包珊珊，包新第幼女。

105. 周書楷，湖北人，1913年生，中央大學畢業後赴英國留學，回國後一直在國民政府外交部任職，先後任駐菲律賓、西班牙、美國及聯合國大使，並曾任外交部次長、部長。

106. 周謙沖，原名德鵬，湖北黃陂人，1903年生。東南大學畢業後赴法國留學，回國後曾在多間大學任教，當選為第四屆國民參政會參政員，1949年去台。

午，請周書楷、陳雄飛夫婦、真覺等於“San Marino”。原係請崔太太，結果崔太太、周謙沖夫婦、丹騮兄均在聯合國餐，而竟由周謙沖兄請客，至為不安。

晚在「和平」，建華、丹騮兄辦公至八時許，美琰兄尤晚。

12月4日・星期二

今晨與真通話，並與耀顯談船員待遇問題，約定十二月十二日在東京晤面。

午與Gonze餐，談購買Louis Sheid比輪事，甚歡。

午後訪“Hull Syndicate”，談保險Fleet Insurance事。

今晚，請崔太太聽Lincoln Center's Philharmonic Hall音樂會Children's Choir，一群孩子頗可愛，Miss Moeller亦指揮有方。Lincoln Center票不易購，係大通銀行介紹而購得者。Lincoln Center僅完成一部份，尚有Opera House等，建築甚為現代化。

12月5日・星期三

晨天氣雨且霧，不知明日飛時如何？洪媽、立筠由建華駕車送來，因梅林（老媽子）今日亦來Apt.。與孫女略事盤桓，即至公司整理公事。

午與Gonze、Otto談購買AP2勝利輪事，為一新紀元。

午飯應周賢言兄之邀，俞丹騮、魏菊峰兄為主客。

今日貝太太招宴劉楷〔錯〕大使¹⁰⁷等，我未去，建華前去取衣服時，反攜來貝太太贈我之領帶兩條，盛意可感。

晚在Apt.家宴，早睡。

12月6日・星期四

立筠偕其父母今晨又來，我將於今日東返，孫女來送行也。

晨六時與其晉通電話，又與倫敦Smith通電話，談保險事。

冒雨至公司，行前崔太太來電話，渠之子已由Ohio到紐約，約同午餐，午餐在「龍鳳」，徐士浩夫人等以及O. Star林船長、老軌等同席。

飯後天晴，但O. Star仍未工作，頗以為憾。

我搭American Airlines飛舊金山，「復興」賈、陳、哈三位來送，牟來、騮兄、建華、Robert來。飛機遲至八時始飛，到達舊金山為午夜矣。

昨與小平、亦平通話，今晨又與建平談小平事。

12月7日・星期五

昨晚到達舊金山，紐約時間已為午夜二時，倦極，承百平、家誠來接。

107. 劉錯，字亦錯，廣東中山人。1945-1947年任外交部常務次長，1947-1962年任駐加拿大大使，後任駐聯合國常任代表。

今晨百平前來早餐，談談「復興」各事。

九時，Paul Young來，家誠亦來，偕同往訪“Ocean Service”，Robinson、Furth適至Los Angeles開董事會。遇Bardelmeier¹⁰⁸、Cook。Bardelmeier為最後一日留在公司，因已辭職，將與“Navios” Jones¹⁰⁹等合組一公司。談後至General Steamship Corp.，遇Winqvist及Chest (“Sharp”)等，又訪T. A.¹¹⁰與銀行，並晤及Atlas公司Coppel君。

午在「四海」，與Bank of America Shanon君談地方借款事。

午後又訪Winqvist、Ashman等。

五時許，家誠駕車同至黃漢樑先生處，談Universal Development Corp.拆股事。

晚在盧壽聯先生所開之Garden Restaurant餐，別有風味。返來倦極，且病。

12月8日・星期六

晨與牟來兄通話。九時半起，與Paul Young解決董事費事，知其組織Calmarine Corp.，實欠妥當，奈何！

十一時，Peter Curtis來談組織新公司代理OO Line事。十二時半，同至Imperial Palace餐，邀T. F.同來，Elkin亦趕到，Curtis太太亦來，且餐後復至Marine Terminal開會，談OO Line代理及U. Development Corp.事。五時後休息一下。

晚應子安兄約，又在“Imperial Palace”餐，同座有國孫蔣孝【章】¹¹¹ (Emma)及其丈夫俞【揚和】及沈熙瑞夫人等。復至Mark Hopkins (Top of the Marks)頂樓跳舞，霧中作舞，頗為有趣。

12月9日・星期日

昨晚宋子安氏夫婦堅邀至Berkeley再舞，婉辭未去。

今晨Elkins偕我及家誠同赴碼頭參觀，承裝汽車之法船Konsul Schulate船，Peter Curtis已在該處等候，船長招待甚為殷勤。船有七層艙，俾裝汽車O. Venus亦頗為相宜，可惜不及改動矣。

十一時，訪Paul Young夫婦，同去進午膳，在Sausalito之有名旅館“Vista Mine”。飯後至Berkeley，訪趙元任夫婦，談胡適之死去，胡太太之不如意及她之失態。

旋訪顧孟餘先生，未晤。返即整理行李。

108. Bardelmeier，曾為採礦公司(Ocean Service)副總裁，1962年另組公司Jones Bardelmeier Co.。

109. Roger Jones，曾任Navios Co.副總裁，後組公司Jones Bardelmeier Co.。

110. T. A.，宋子安英文名(T. A. Soong)。

111. 蔣孝章，蔣經國長女，後嫁給前國防部長俞大維之子俞揚和。

晚在「福祿壽」餐，共兩桌，到者有李建三、袁倫人〔仁〕兩對，陶鴻飛、鄭百平、趙元任、楊錦魁數對、沈熙瑞夫人及邱德培、Sunny潘均來。

12月10日・星期一

昨晚為黃漢樑先生夫婦、家誠作東，江劍橋太太菜不好以及地產公司事，頗令黃先生不悅。返後家誠頗以為慮。

家誠與我今晨七時起，整裝待發，黃漢樑先生來電話，我趁機將地產讓股事談而又談，大致算妥。旋又與紐約通話，牟來、建華、丹驩一一談談。

七時三刻至機場，承Sunny Pan開車相送，旋Peter Curtis、Elkins亦來。霧中飛機飛上空，別矣紐約，別矣舊金山。六個月歐美遠行，將告一段落。

飛機十二時半到檀香山，不幸又要換機。下午二時三刻(Honolulu時間)，飛東京。

12月11日・星期二

飛機PAA Flight #1，過了子午線，於同日(十一日了)下午六時甫到東京，接機者甚眾。真妻尚未到達東京，未免失望。



1963

1月1日・星期二

1962年為經濟上最困難一年，但亦為噸位擴充最多最快之一。回首一年中，購得四萬噸油輪*World Integrity*一艘，「如雲」新船落成，為第一艘中華民國客貨輪行駛美國，「勝利」輪購了五艘。C.Y. Tung Group噸位已踏〔突〕破四十萬噸（「復興」不計在內），故亦足自慰！

OO Line之定期業務已一年，艱辛備嚐，建華已加入紐約公司，希望本年度人事能組織健全，經濟能穩定，華僑航運公司能成立，OO Line能站住。際此新年，爰誌數語，以資自慰！

1月3日・星期四

昨晚我為主客，由Botelho作東，宴請各界約六十餘人於Casino de Spain (Club)，衣光〔香〕鬢影，盛極一時。返已十一時。

今晨與Anderson及Shaw同餐（“Irving”）。十時Pate來訪，偕同往訪UPL¹ Chevybian，談歐洲航線計劃。

午餐於「新雅」。又與Toeg談「慶雲」訂載及合作經營CIMA VI事。

二時至飛機場，Pate與Bradley亦來送，Toeg先行。糖水腳稍漲，至慰。

周領事、陳明勳夫婦亦來相送。丘清淵兄夫婦亦來，至感。

飛機於 (Swissair) 三時五十分飛曼谷，到達曼谷已下午五時許，承大使館派陳昌蔚兄²來接，畢慶康兄亦來。

1月5日・星期六

今晚搭PAA飛港，離港已半年矣，重返家園，其喜可知！

東京歡送者依然仍眾，抵港時接者亦多！真妻、梅鳳均來接，蘭姊、秀章哥偕甥女靜靜亦來，甥女靜靜尚屬在港初見，蓋在滬離別已十有五年矣！

1. 即菲律賓輪船公司 (United Philippine Line) 的英文簡稱。

2. 陳昌蔚 (1906-1997)，曾任駐泰國文化參事、台灣故宮博物院顧問。生前對於陶瓷書畫文物有廣泛的收藏和深入的研究。

飛機到達香港已逾午夜，故實為六日到港，憶去年，亦是冬天返港，除夕PAA離日到港，適為1962年之一月一日，飛機上過了年，回憶記來，甚為好笑，已一年矣。

1月28日・星期一

今日為舊曆正月初四，又東裝就道。

下午一時，搭Philippine Airlines赴Manila，阮維揚兄與我同機，Miss Mapour則乘頭等，以致未在一室。送行者又眾，真妻、三妹、豐哥、梅妹等。培華到(帶)我到機上，因係在PAA Airline工作者。憶去年一月廿六日，亦曾由日飛菲，瞬已一年矣。

飛機於下午三時到馬尼拉，德坤兄、張鏗及丘清淵兄均來迎，至感。有周領事協助，雖無過境Visa，尚無留難。下榻Manila Hotel。

晚承段大使邀宴，世慶、張鏗作陪，同座有陳明勳、蔡繼錕³伉儷，德坤兄亦在，大使夫人招待殷勤，並知宋子文今日到菲。

1月29日・星期二

昨晚馮大副(Oriental Argosy)來我處，談船不去南韓Inchon後之裝貨Storage Plan辦法。今晨他偕張鴻祥船長又來，Toeg亦來早餐，談今後生意以及Argosy增載事。

旋訪德坤兄、律師Alex Sycip，又訪交通銀行許總經理及繆兄。

午在「海東樓」，應董俊英、阮維揚之邀。同座有汪直甫夫婦及菲籍太太以及一鄺小姐(Rose)者，又有莊材美及劉、吳兩君，世慶、鏗則偕德坤兄、張鴻翔船長另坐一桌。

午後訪“Esso” Larson⁴及Horstman以及Washington Sycip，談張公權先生充任Economic Coordinator事，並請他來菲。

五時半，應陳明勳之邀，參觀莊萬里⁵之別墅及中國藝術館之收藏書畫，遇美國使館及駐日(菲)大使板垣夫婦，為舊日駐港領事。

1月30日・星期三

昨晚應丘清淵君夫婦邀宴，遇其女Florence。清淵兄鬱鬱寡歡者已久，因其子在美被車撞死，勸其出門一遊。Botelho (Peter)之新妻為TV明星、唱歌手，談其在紐約戀愛經過。

3. 蔡繼琨，福建晉江人，1913年生。歷任福建音樂專科學校首任校長、台灣省交響樂團首任團長。後任菲律賓交響樂團音樂指導兼指揮、菲律賓文化中心顧問。

4. John Larson，埃索(Esso)油公司秘書長。

5. 莊萬里，福建晉江人，菲律賓華僑，曾成立莊萬益公司，從事製糖、紡織、保險等業務。又為中國書畫收藏家，其書齋名「兩塗軒」。2001年，其子女將當中百多件精品捐贈上海博物館。

飯後至Bayview，偕俊英、維陽兩兄遊Bayside，遇Eric Anderson，並遊各處，返已一時。

今晨Toeg又來談生意。旋訪Tony Roche及舊同人Yuchengco等。

午后至美國大使館訪經濟參事Joseph Rand，談“Amiship”開業事。

午應德坤邀，餐於「新雅」，遇Alex Sycip伉儷。

午後在旅館稍休。世慶與鏗上船，我則與Toeg談，並寫信給真等。

晚出席Anderson酒會，遇前財政部長Sison及Speaker Yulo。

2月1日・星期五

昨日移民局手續幸有陳昌蔚兄，得免付小費。

昨晚在“Shangrila”吃上海餐，李大綱兄同在，談今後泰國計劃，航運發展甚慢。

今晨方顯庭(廷)兄、沈祖同兄⁶先後來訪，談往事，甚歡。旋偕畢慶康兄、世慶同訪Thai Line之Mr. Chittin Kashemsri君、邱賢明君(Paithoon)，調查該公司與瑞典人Wallerius合作趨勢，與我人合作之可能性。

又訪華泰公司何日華兄⁷(K. C. Li之婿)、羅武子及US Summit Corp.黃彰任兄⁸及“R. S. Brother”董事長Riddhagni及(原缺)(蘇)與宋君(上海人)，談今後航運生意之聯繫。

午與黃彰任兄餐。

午後訪柳鶴圖，未遇。又至大使館，遇孫慧濂⁹、謝灝齡¹⁰及杭大使¹¹。

五時許，祖同兄又來，談日本為泰皇室造遊船事。談及往事，牢騷甚多。

今晚杭大使招宴，夫人係鄞縣人，返已十一時。

2月2日・星期六

昨日曾訪大生公司，已搬新房，與十四年前大不相同矣。

七時許，畢慶康兄來電話，已約妥周光榮兄¹²與我見面，周君已取得“Shell”銷油權，與“Summit”作對。

6. 沈祖同，曾任職中央信託局。
7. 何日華，祖籍廣東新會，新加坡著名企業家和外交家，為鎬金大王李國欽之婿，新加坡華昌集團主席，另在泰國擁有多家上市公司。
8. 黃彰任，1938年畢業於武漢大學，美籍。曾任美國國會顧問、森美實業公司總經理、新加坡石油公司董事長。
9. 孫慧濂，台灣駐菲律賓大使館官員。
10. 謝灝齡，抗戰勝利後曾任上海市政府接收物資管理處處長、上海港口司令。
11. 杭大使，即杭立武(1901-1991)，安徽滁縣人。金陵大學畢業後赴美國、英國留學，獲博士學位。回國後任金陵大學、中央大學教授，1932年任中英庚款董事會總幹事。抗戰爆發後歷任國民參政會參政員、教育部次長、部長。1949年去台，後相繼任駐泰國、老撾、菲律賓、希臘等國大使。
12. 周光榮，蘇州人，1936年畢業於南京中央大學，後在該校任教。1948年移居曼谷，從事紡織、糖、紙、膠板及麵粉等業務。1964年創辦TORC泰國煉油廠。

世慶今晨有電話致港，為渠父親身體事。旋往訪“Maersk Line” Lunger 君，談“Maersk”船隻營運情形。又至沈祖同兄辦公處及CAT。祖同兄與黃洋陽 (Colonel Huang) 同一寫字間，一船交易迄未成功。

午在(原缺)食麵，主人為一Cathay Airlines之Host。飯後與光榮兄談Klaeng Canal大計劃，為東南亞未來經濟建設中之鑰匙，談一小時。周君——人傑也。

午後葉賢才兄、李繩武兄來談。

今晚方顯庭(廷)夫婦陪同在“Shangrila”餐，又遊International Fair，至感盛情。

2月3日·星期日

昨晚方氏伉儷送返後，K Line許德建兄來訪，同至Champagne Room，朝鮮女歌舞，遇吳Julia (吳舒雲女士)，自稱為陳慧芳，金弟弟之姊妹淘。「風雲」際會，以雲為題，險在雨雲中而作風雲人物，臨行僅贈美金五元，頗以為憾耳！

今晨往訪馬潤庠、高承鉅、裘家齊兄¹³，出席ECAFE¹⁴者，承其介紹越南主管航運林連君，同遊暹邏廟。

十二時，柳鶴園兄夫婦與馬、裘等與吾人同餐。飯後，畢、我、世慶三人同登SR之公司遊艇遊鄭王廟，鄭王前曾擊敗緬甸，光復暹邏，自立為皇者，旁有三保廟，但云三保太監並非鄭王云云。參觀麵粉廠(正在建造)，遇張杰達夫婦、李大綱兩女多人。

晚應大剛宴，又與何日華(「華泰」)談貨運事，祖同來訪。

2月4日·星期一

晨由畢慶康兄陪同下赴機場，Air France於下午十二時半到達西貢。承魏宗鐸¹⁵、趙梓慶¹⁶、王爵榮醫師¹⁷、張和鈞¹⁸(「太平」)、陳敦敬、張松德(「今

13. 裘家齊，字嘉祺，浙江紹興人，1922年生。上海聖約翰大學畢業，曾任物質供應局需要處副處長。1949年去台，相繼任中央信託局購料易貨處襄理、貿易處經理、駐美代表，在美籌設中美環球貿易公司，曾與美方船東與銀行談判在台灣籌建巨型油輪。
14. 即聯合國亞洲暨遠東經濟委員會 (Economic Commission for Asia and the Far East) 的英文簡稱。
15. 魏宗鐸，字振聲，福建福清人，1912年生。燕京大學畢業後即服務於中國銀行，1947年調任西貢分行襄理、副理、經理達十八年，1965年調任東京分行經理，1970年升任總行總經理。1971年「中行」改組為「中國國際商業銀行」後為首任總經理，後又被推選為董事長。
16. 趙梓慶，西貢交通銀行經理。
17. 王爵榮，著名醫生，曾任台灣監察院監察委員、世界越棉寮華人聯合會秘書長。
18. 張和鈞，上海人，1923年生。滬江大學畢業後即任職銀行。來台後任職太平產物保險公司，六十年代曾被公司選派英國、瑞士學習，1973年任公司總經理。1976年在印尼創辦豐盛保險公司。

生)來迎,同至貴賓室。廿四年來第二次重履斯土,友輩盛情可感。下榻“Caravelle”,一最新式旅館,世慶住Majestic Hotel。Majestic Hotel我曾住過,寫過信給舊日戀人,寄贈紅豆,亦曾與丁雪農計劃夜遊。今日思來,不禁有滄桑之感。

在旅館午餐後,訪王文山兄,渠為CAT開航而來。

晚由魏宗鐸兄作東,晤雷震遠神父¹⁹、趙梓慶兄、宗鏞兄、丁處長(「中行)」等,席設堤岸「玉蘭亭」,依稀不可認矣。

今日曾訪劉永禮,雖舊識,因係經濟參事,頗有愠意。又訪越南經濟部商務局長楊聯君,約定見部長日期。

今日曾訪“States Marine”代理人Sicotte君及BNCI銀行。

2月5日・星期二

太平保險公司為越南唯一我人之機構,用以辦公。海外舊有機構,其喜可知。

晨訪大使袁子健²⁰,示為甬籍,談今後航運計劃。訪中信局裴代表。

午應「交行」經理趙梓慶兄宴,晤CAT Grace等多人。

飯後再訪大使館,晤王立本兄,十年未見(巴西見過),其喜可知。嘗參事亦為巴黎舊識。

下午五時,偕趙經理、世慶、和鈞兄同訪阮文保,唯一越南航商,有豪門之嫌,由其小姨翻譯,談甚投機,為今後舖一路。

晚發現世慶有熱度,臉上生瘡,故在旅館休息。我偕宗鏞兄、和鈞兄小吃,法國菜甚可口。參觀他辦之塑膠廠。

深夜又至陳敦敬家,晤其兄陳敦陞兄,為僑領,晤魏氏兩夫人(沈驊兄親戚)及趙夫人(許俊英之女)。

2月6日・星期三

晨,張光世兄²¹等來訪。訪M/M Bosse君,又訪中國銀行魏經理。

午應袁大使宴,晤僑領及蔡元倫兄。

午後訪王立本兄嫂於其家。

趕到自由太平洋協會訪雷神父,大談其文化工作,贈書甚多。

19. 雷震遠(Raymondde Jaeghei),比利時籍天主教神父,曾長期在中國傳教,著有《內在的敵人》。

20. 袁子健,1954-1956年任駐委內瑞拉公使,1956-1964年任駐越南公使、大使。

21. 張光世,江蘇無錫人,1913年生。1935年畢業於清華大學化工系,歷任交通部公路運輸總局工程師、運輸統制局煉油廠廠長。抗戰勝利後去台灣,歷任中國石油公司工程師、業務部經理、協理等,1968年調任經濟部國營事業司司長,後升任次長、部長。1981年任中國對外貿易發展協會董事長。

五時，由王爵榮醫師陪同世慶及我，訪越南政府交通部長 (Ministry of Public Works)，談一小時，為協助開發航運計劃舖一路。

返後稍憩，即至王醫師家宴會，晤及顯要多人，如USOM Brent (J. L.) 等，雷神父、越南國會議會及交通部次長等，女客尤多。十一時始散，曾參觀歌女之歌場，市面已有不勝今昔之感。

深夜王文山兄來訪。

2月7日・星期四

昨日深夜裘家齊兄來電話，今晨又同來早餐。幸我早起，早有準備，行李已集齊。

九時，偕敦敬兄、世慶、和鈞兄同訪越南經濟部長 (黃克誠君)，談未來航運計劃，甚為投機。談話達一小時半，對未來航運更有進一步商討。

返旅館後，王醫師不及等，已行。

又同世慶往訪USOM Mr. Brent。十一時半到陳敦敬兄家吃越南菜。

二時半至飛機場，承雷神父、Bill、邵兄 (AIV) 均來相送。「中信局」同人趙經理、魏兄等均來相送。周學禮亦來。PAA三時十五分啟行，下時五時許到香港。十天東南亞之行，收獲良多！

3月6日・星期三

躊躇再三，終於今日下午搭PAA飛日，因Esso有Haider²² 董事及秘書長Larson以及Cleveland²³ 等將在*Oriental Giant*船上餐。九日降旗夫人將為「初島丸」七萬噸油輪 (「東亞燃料」所有的) 舉行命名。思之再四，故決飛日一行。

飛機於下午六時飛，到達東京，為東京時計十時廿分。接者又眾，返邸已十一時許。總計此次離日兩月，在港盤桓甚久，有Asia Business Club之組織，公權先生、攻芸兄²⁴ 主張甚力，亦為我Federation of South East Asia Economy之一步驟，豈能從政歟？！

3月7日・星期四

昨晚騶嫂等來接。返邸燈壞，三十分鐘後始亮。

晨，沙榮存兄來訪，匆匆於十二時半離公司，一時，偕Pearson乘車至大阪，沿途讀*Newsweek*。對Manuel Kulukuahdis父子遭遇，頗引以為殷鑒。

22. Michael Haider，埃索 (Esso) 油公司主席。

23. William Cleveland，埃索 (Esso) 油公司總裁。

24. 攻芸，即劉攻芸 (1900-1973)，福建閩侯人，相繼於美國、英國學習，獲博士學位後回國任教於清華大學、中央大學，後受聘中國銀行。後歷任中央信託局副局長、交通部郵政總局副局長、四聯總處秘書長。抗戰勝利後任中央信託局局長、中央銀行副總裁、總裁、財政部部長。1949年去台灣，旋經香港去新加坡，任華僑銀行顧問、華僑保險公司董事經理。與董浩雲為兒女親家。

七時到大阪，志智兄來迎，即與紐約通電話，告以Isbrandtsen與「吳」造船簽約消息，看來“Esso”生意被人搶去矣！

晚在New Osaka Hotel Grill Room餐，即下榻此老旅館。

3月8日・星期五

八時，沈驊兄來電話，告“Wilton Dock”有因修理費扣A. Faith之意，為之驂〔嘩〕然。又與東京通電話。

九時出發，十一時十五分到和歌山，上O. Giant，稍加休息，即迎接“Esso”大亨Haider、Larson、Cleveland、Schmidt²⁵及〔原缺〕五人，由「燃松」松田、Paul、大川、島田作陪，龔耀顯、陳壽椿兩兄已在船上，略談，即食中菜，一時半辭行。我偕Pearson、志智四時始行。

六時半抵大阪，餐於新的餐館「龍鳳」。

返邸早睡，誰知反而不能睡。

3月9日・星期六

昨晚為紐約電話，直至午夜二時始睡，今晨六時即醒。如此睡眠不足，奈何。

今日為「初島丸」下水，晨八時至Osaka Hotel集合，遇“Mobil”之Checkett夫婦，我以A. Faith無端被扣事，衷〔內〕心不無惴惴，直至許琦與建華、沈驊兄在東京電話後，始知船無恙，始為放心。

「初島丸」由降旗夫人【命名】下水，如今母女各一七萬噸油輪為之命名，亦奇合也。

午飯歡祝後，即搭車返東京，同車有“Mobil” Lissenden、Anderson、Checkett、Belknap²⁶等，到東京者僅我與Fergus二人，到已十時，許琦來接。

3月10日・星期日

午應崔萬秋兄及其夫人邀，同餐赤阪飯店，東美兄作陪。飯後與沈驊兄通電話，為A. Faith被Wilton Yard扣船事。

五時，偕崔宅全家五人觀電影，為Reno賭場故事，甚為輕鬆。

晚飯未隨崔太太前去，在家獨食。崔氏因殷勤有加也。

3月14日・星期四

曹省之兄²⁷今日飛墨西哥開會，我未去接，亦未去送，談華僑公司事，冀尚有補救也。

25. Herman Schmidt，埃索(Esso)油公司董事，後任美孚(Mobil)油公司副執行總裁。

26. Norton Belknap，曾任埃索(Esso)油公司常務董事。

27. 曹省之，曾任交通部航政司司長。

3月16日・星期六

今晚豐哥自菲律賓搭Northwest來日，我在Mikado與榮府、頌甸(陶)、雲慶餐，故未去接。

頌甸(陶)夫婦來日，渠等甫自美返，不日赴港。

雲慶將有美國行，私事為多也。

3月17日・星期日

連日與建華(紐約)及牟來兄(舊金山)通電話，為“Esso”油輪事，志在必得，因事關聲勢，至為重要也。

本擬昨日偕Checket夫婦偕行，改今晚搭PAA返港，豐哥、國敏等均來送，偉兒留宅。飛機遲至八時啟開，香港時間十二時許始到。真妻經今晨電話通知，故來機場接，小別重逢，至為欣喜。

4月16日・星期二

度過了三天「外國清明」假期，將最重要的產業FM、十二個輪船公司契據初步整理完備。

我又上了征途，我搭了遠東最大郵船*Oriana*赴新加坡。船於下午八時啟旋，送行者廿餘人，都是親戚，甥女靜靜亦來，*Oriana*為處女航來港，南浦驪歌，音樂歡送聲中，我一個人又走了，真妻未同行。

新加坡已有十三年未見了。

4月17日・星期三

醒來因受風邪所侵，微有不適。

十時救生演習。同船有Dr. Li Tsoon Yin出席，Y. S. Men去開會，其他僑胞三四人而已。又遇Henderson夫婦，為Chartered Accountant。

午飯後大睡一覺，醒來已四時許，在甲板上萄(葡)人Sorey君，告我Lisbon無稅，頗為吸人〔引〕。

我以無線電告張鏗，囑帶「如雲」Re-Prints，以作宣傳。

晚飯後遇華僑洪俊智兄，渠之妻為神戶華僑鄭家之女，又周氏為餅乾大王一家，又葉氏為德坤兄之婿。一船公司女主人來招待，未與跳舞，亦未觀電影，早睡。

4月18日・星期四

酣睡後頗為舒暢。晨為*Oriana*題名為「奧麗娜」，並寫「四海一家」，預祝其「東方之夜」節目。Hostess Miss Locking，一可人兒也。

午飯後稍睡，趕往看*Advise & Consent*電影，描寫美國總統與國會間之緊張關係以及國務卿與被推舉前夕之內幕，甚為成功。

今日晚飯在Silver Grill，與Dr. Fong及一陳姓女學生，由Dr. Fong作東。飯後稍與人盤桓即睡，明晨船到新加坡矣。

4月19日・星期五

劉攻芸兄偕畢慶康、張鏗以及行先、維泰攜同子女均來相迎於埠頭。下榻Raffles Hotel，國和、次法則住Aldelphi Hotel。

十一時，訪李光前先生、陳振傳先生²⁸以及邵仁枚先生²⁹。

午餐於中華俱樂部，相談甚歡。飯後，復與膠皮業工會秘書陳培熙兄談，畢慶康兄未及趕來。

下午訪“Malaysia State”、“Oceanic Lloyds”及“Barrento”三公司，Godfrey、培維甚為融洽，又訪“CF Sharp” Slatz君。

六時至國和旅館，維泰、行先談甚歡。兒女均思睡，今晚他倆又需開車返，頗為不安。

晚應攻芸兄宴於「豐澤樓」，同座有黃蘭祿、黃君等。國和亦在同處宴客。

返已十一時。

4月20日・星期六

晨訪律師Packer，討論INC (Singapore) 組設事，並訪Rigg (“Heath”)，又至“Malaysia States”及訪「石川島」櫻井。「石川島」將在星島與政府合作，設一船廠。

午飯在中華俱樂部，又為李光前、陳振傳等【宴請】。飯後在旅館休息，作書給真妻等。旋Union Power船長趙及輪機長于來訪。六時到Silver Moon，在此整理。

印尼人租船，裝貨四個月，如何能經營？！旋偕畢、鏗、明德、國和同遊Jahore，途中參觀南洋大學。黃昏時雖不能細看圖書館，亦頗有氣象也。晚飯在柔佛「香港館」，菜甚可口，車夫大為愛國。返已十一時。

4月21日・星期日

晨七時，光前先生來食早餐，談甚多，從科學到中國前途、亞洲前途。渠亦承認台灣自由中國對華僑之有益，談到八時半始辭，老先生，誠可人也。

午前訪劉攻芸兄伉儷於其私宅。

十二時，邵仁枚兄來接，同往馬廠(場)午飯，畢慶康兄同行，鏗則留旅館候國和。二時起賽，我與慶康略有收獲。一張連號賠到187元之多，「華僑」經理陳振傳兄亦來，蓋為Derby也。

28. 陳振傳，祖籍福建思明，1908年生於新加坡，新加坡華僑銀行董事長兼總經理，主要企業包括大華銀行、大華置業等。

29. 邵仁枚，邵逸夫胞兄，1901年生於浙江鎮海，先於上海創辦電影製片公司，後於星、馬經營電影及戲院事業，為星、馬邵氏機構董事長總經理。

晚回陳振傳兄伉儷宴於Raffles Hotel董事長室，散已十二時。
邵太太滬人，但時操粵語。

4月22日・星期一

清晨五時出發，鏗、慶康兄與我駕一車至吉隆坡。九時在中途早餐，即有邵氏之Rex（「麗士」）影戲院，邵氏星、馬有戲院一百餘家，較國泰尤多，可見其盛。

十二時半始到吉隆坡，逕往Hotel Merlin，行先、維泰及葉家驍兄均來旅館午餐。餐係廣東式，均甚可口。旋「邵氏」陳金福兄亦來。

飯後即至Port Swettenham巴生港，找到江保廉兄家，由他帶路，參觀巴生港之新港，如大馬來西亞不成功，吉隆坡為馬來亞首都，自需巴生港，如星、馬合作。新加坡地位永固，則巴生變為不重要矣。

五時趕回吉隆坡，又遊Country Club，由振鏞兄夫人帶路，又至郁家，又遊圓形運動場及Golf Club。

在Merlin夜餐。鄧昌明兄³⁰來訪。

今晚早睡，明晨又有遠行。

4月23日・星期二

晨六時許出發，行先與郁太太原擬搭車同遊Penang，振鏞兄³¹未允，以致未能同行。

十二時在怡保(Ipoh)九龍飯店，菜甚可口，且看Rehearsal澳洲二女跳查查舞及扭腰舞。

四時許，渡海到Georgetown (Penang)，對海為Butterworth，渡海時見Union Power。

五時趕到Malaya Shipping Co.，趙滔船長已行。我偕鏗又趕到船上用茶。又承郭璠蓀兄駕車遊海邊。Penang全城如花園，殊為美麗。

晚承郭宴。聞我舊日Queen Elizabeth船上友人林連登老先生已逝去，甚為可惜。

夜宿之Oriental Hotel，房間靠海，甚為舒適。

4月24日・星期三

晨六時，璠蓀兄駕車前來迎接，共至山頂早餐，仍由Cable Car下山遊公園，路旁小猴甚多，蛇廟已不及去。九時至旅館，趙船長已來相送。又到璠蓀兄利華銀行辭行。別矣檳城！

30. 鄧昌明，鄧昌國兄弟，任職於紐約領事館。

31. 郁振鏞(1919-2003)，1939年畢業於清華大學經濟系，畢生經營海運事業，歷任泰康航業公司經理、香港泰山公司及馬來西亞新山紡織公司董事、香港大南輪船公司及萬安輪船公司駐美代表。

到怡保已下午一時。飯後急行，到達吉隆坡已四時，趕往晤橡膠商Gaw君，因鄭棣³²(Tee Teh)不在，由維泰、家驍陪去，談今後Conference及我船運膠事。

八時至Federal Hotel金殿餐廳，應陳金福兄請，晤孫麟方兄，告其有六百噸一天產量大麵粉廠計劃，在Lumut(一深水港)。我人倦極，未跳舞。鄧昌明夫婦來晤。睡已十二時。

4月25日・星期四

八時許，郁兄夫婦、維泰、行先駕車來迎，同至文町維泰家早餐，二十餘年來，文町今始見及，元元³³等兩女已長成矣！

九時出發，至Port Dixon見“Esso”煉油廠。

十二時許，遊馬六甲，至博物院，有畫說明蘇丹王於1409年歡迎Admiral Cheng Ho(鄭和)以及一公主偕五百美女下嫁蘇丹王之故事，實地考察，為他日攝取《三保》電影之借鏡。路上談人造塑膠事，維泰或加入家驍之廠，馬六甲總[終]於惜別。

七時到新加坡，八時應邵仁枚兄宴，場面甚大，且看《梁祝》，至為不安。

4月26日・星期五

今日拜訪各方，並訪晤鄭棣、黃奕歡³⁴諸位。

晨，高嶺梅兄、王準臣兄均來早餐。高嶺梅昨晚七時來，未及晤談，準臣兄則十二時深晚來，頗為不安也。

午與李光前先生午餐，又晤仁枚、陳振傳，且晤及Mr. Adams，為英國專員(東南亞)。仁枚新任「華僑」董事，至以為歡，為甬人慶！

今晚又為攻芸兄招宴，晤余君及邱家父子(印尼華僑)。飯後遊海邊，返邸早睡。

4月27日・星期六

八天星馬之遊結束，適值聯合國副秘書長訪星洲，探查大馬來西亞是否係民意要成立。以中國立場言，應由星馬合併，以中國人大多數成一國家，Borneo實不應加入。但【以】西方國家利益言，又不同矣，何其矛盾耶！

今晨八時，搭Cathay Pacific Airways返港，路過曼谷，遇見顧晉吉、馬其晉兩兄適自巴黎飛返香港，道經曼谷，亦巧事也。

香港時間下午兩時許到港，真妻等又來迎，小別重逢，其喜可知！善珍、翊棟等亦來，建華已先我到港。

32. 鄭棣，馬來西亞華僑，從事貿易。

33. 葉元元，顧行先(董夫人表親)長女。

34. 黃奕歡，新加坡著名僑領，亞洲保險公司董事長兼總經理、南洋大學創辦人之一。

4月28日・星期日

張公權先生今日自台北返抵香港。

5月7日・星期二

母親八十一歲生誕(陰曆四月十四日)，在九龍寺院(原缺)素食。建華亦在，老懷彌開，祖母見孫兒，高興也。

下午約振東兄談「復興」事，此公又萌故態！

六時許往訪公權先生，談亞洲工商研究所事以及亞洲企業俱樂部，此將為此次重大收穫。

5月8日・星期三

建華、世慶今日搭JAL飛台，此為建華第一次赴台北。今晚八時我正在整理文卷。建華、世慶來電話，告我HK Importer修理接洽情形。

我自新加坡返來，連日為處理台北公司事，世慶須另調，為一致呼聲，頗為煩腦(惱)！健聲³⁵亦來開會，為台北事矣。

今日與平山兄談法國銀行借款事。麗真、善珍來公司，九時始返家。整理行裝，將有歐美行。

5月9日・星期四

為Oriental Venus處女航招待事，我將新(親)往舊金山、洛杉磯。我今晨與牟來通電話，知舊金山市長已允招待，並給金鑰！

韋偉、簡日林來談，昨晨曾來寓所，未盡所言也。

昨日告郭豫珍女士，我不能去訪晤，連張大千昨日到，亦無時間去訪了。

今日晚八時半搭PAA返日，同機有孫小姐、譚(原缺)等，承公權先生伉儷亦來。到東京已午夜。

5月10日・星期五

昨晚由敏行伴送孫以志君至Palace Hotel，以志係孫錫之兄姪女，初從大陸移民赴美，其間亦有一段傷心史也。

5月11日・星期六

葉賢才兄父女今日自港來日，我順道送以志飛美，攜Motor Ship給家誠，張仁滔兄³⁶伴我。

35. 龔健聲，1941年即加入金山輪船公司，曾任公司總稽核，後曾任東方海外總會計、中國航運公司副總經理兼財務部經理。

36. 張仁滔，江蘇嘉定(今屬上海)人，1915年生，上海交通大學畢業，美國密西根大學碩士。曾任台灣省物資局局長、中華貿易開發公司董事長。顧建舟(董夫人弟顧國敏長子)的岳丈。

5月12日・星期日

騮兄、世雄兄、麗真偕爸搭JAL返日，海關多事，坐令真等，滯留一小時以上，腦〔惱〕人，腦〔惱〕人，麗真怒極！

建華偕世慶亦於今夜到東京（泰國飛機）。

5月13日・星期一

建華偕世慶飛南韓漢城視察業務。

5月14日・星期二

建華今午自漢城搭CAT返東京。

今午宴請魏重慶兄。

5月15日・星期三

我搭PAA飛洛杉磯，麗真等來送，“Uraga”花房³⁷、中島等亦來。因一艘Sulphur Carrier頗有希望也，另有“Esso”三艘，牟來兄云亦頗有望。故*Oriental Venus*在舊金山、洛杉磯招待時，牟來兄恐不克前來。又真妻偕建華擬搭Northwest於十八日逕飛紐約，不來西岸。

飛機於十五日上午十一時許到檀香山，承余中文兄來接，海關未查，惜未多帶禮物，“Theo Davis” Sun君亦來。

飛機續飛，於十五日晚九時到洛杉磯，Robert Beecham、任家誠兄來接，下榻“May Flower”。

5月16日・星期四

長途飛行倦極。

清晨即與紐約通話，Betty、建平均在家，建平二十日將舉行畢業典禮在Penn大學，我因*O. Venus*招待在西岸，不能前去，至以為憾！除電話外，復寫一信勸勉之。

晨訪律師Gordon Wright，在Promissory Note上簽【字】，承其介紹其上司McLehose，蒙其允為向港務當局說項，破例允以噴水船前來歡迎。（Los Angeles港噴水原以客航為限，故「復安」亦無。）

又至領事處，辭出後即偕Beecham、Russel、家誠趕到Coast Guard總部，遙見*O. Venus*漸漸駛進港口，由噴水船前道，攝取電影，靠妥碼頭。初「復興」新購“Cunard”之船「復華」，*Union Freedom*亦在埠頭，應國珍船長邀，我等在「復華」晚餐，「復華」亦好船也。

37. 花房博(Hiroshi Hanafusa)，曾任職浦賀船廠，後任住友重工株式會社社長，現已退休。

5月17日・星期五

晨在各地訪問，又至General SS Corp.，後至領館，偕孟平兄、家誠訪盧燕春君，晤其夫錫琳兄³⁸，邀其來船。

今日下午正式招待會，港務當局贈船一紀念牌，並由Miss World Trade Jean Maria來船獻花，我贈其一扇，船長等攝影甚多。酒會人多，直至晚八時始散。我偕David Wang赴Silver Lake (正在裝Scrap) 看修理情形。返船後，由David送我等返邸。

5月18日・星期六

今日中午邀Lisa Lu³⁹及馬老太太、錫琳兄及子女同來船上便飯，直至四時始散。

晚由孟平兄作東，餐於上海酒家，又遊好萊塢，因沈家祿船長、大副及其夫人均為初次。

十一時，送沈船長等上Bus，我偕家誠返邸。

5月19日・星期日

今晨十時，搭United Airlines赴舊金山，家誠兄同行。Sunny Pan來迎，下榻“Baldwin”，即訪張君勵(勸)先生，邀其來看*O. Venus*。趕至南園已二時，幸韋增復兄尚在。飯後在佛教堂聽英文演講禪宗，甚饒趣味。

下午四時，承韋增復兄駕車訪顧孟餘、趙元任伉儷及宋子安兄，返至皇宮餐室已七時餘，任家誠兄已在共同晚餐。

5月20日・星期一

上午訪“Winchester”，並至Universal Development Corp.，未晤Peter Curtis，為悵。

旋訪翟總領事⁴⁰及宋子安氏，又晤Coppel，為代理事。匆匆趕至黃仁俊兄處，共同至「國華」茶餐。晤及紐約僑領張之為氏及其他僑領甚多。

一時許，趕到機場，接費驊兄，下榻“Baldwin”。

晚在「皇宮」宴請費驊兄，韋增復兄、邱德培兄同席。

飯後趕至機場，接俞大維部長。大維兄自華府來，取道舊金山返台，其子養(揚)和亦偕其妻Emma來。我偕家誠原擬先返，黃仁俊強勸我偕大維同至中華會館茶會歡迎。俞又演說台灣進步情形，我避免□□，到“Top of the Marks”，陪費兄遊“Fairmont”。

38. 黃錫琳，廣東肇慶人，影星盧燕之夫。畢業於中央政治大學外交系，1947年出任駐檀香山總領事館主事。1955年任教於美國國防部語言中心，後移居洛杉磯。

39. 即盧燕。

40. 翟因壽，江西安義人，先後畢業於中央政治學校、紐約大學。歷任外交部司長、駐舊金山、溫哥華總領事、駐史瓦濟蘭大使。

5月21日・星期二

晨又訪各代理行，商“Winchester”，為*O. Argosy*未付運費（中美之棉）事。

午偕Beecham同餐於Merchant Club。

飯後偕家誠兄由總領事翟因壽兄同至市府，市長Christopher贈我金鑰。幸臨時有*Examiner*報攝影記者代攝留影。散後又至“Winchester”，商談*Oriental Venus*招待準備。該輪今晚自Los Angeles開來。

晚應宋子安兄伉儷宴，俞大維、尹仲容夫人、費驊均在座，又有演講。

今日降旗兄自東京來，Okugawa同來，趕至機場，接至Cliff Hotel稍憩，同遊Fairmont Hotel及“Top of the Marks”及365夜總會，返已二時。國敏於午夜來。

5月22日・星期三

晨至機場送費驊、俞大維兩兄行。返來整理公事，趕至Cliff Hotel晤降旗，同遊金門橋及Sausalito，餐於山頂餐室，循Richmond公路Oakland通過Bay Bridge同返。

晚又在「皇宮」宴請，家誠兄先送Okugawa之弟及弟婦。我請Sunny Pan同送降旗行，遲至十一時，始自機楊返邸。

與國敏通話，知已到Long Beach San Pedro，並上Silver Lake，船無大病，決進塢補洞。

5月23日・星期四

矇矓中，張國權兄五時即來，怪其冒失，但興奮之餘，亦不能深責。

八時半，偕叔平、國權乘Sunny Pan及Ed Pan之車及家誠兄駕一車同至金門橋守候，果然*Oriental Venus*雄姿出現於金門橋畔，直昇機不斷攝影。我等儘量於金門沿海將*O. Venus*收入鏡頭。

十一時靠好碼頭，十二時市長即來，顧孟餘、趙元任、黃漢樑諸伉儷均來，又有Sandy Calhoun夫婦作陪，並有新聞記者多人，共食三桌。

下午與紐約通電話。

今晚六時許，迎接宋子安氏夫婦，共有五桌，賓主盡歡。飯後同至“Radio City”看戲。

5月24日・星期五

“Esso”經我方造65,000噸兩艘油輪計劃即將成功。船廠仍在作祟，如何與「三井」打交道？今日除與紐約通話多次後，又與東京高世雄兄談話，希望有所進展也。

午與Peter Curtis及“Volkswagen”汽車公司運輸經理Dr.〔原缺〕餐於*O. Venus*船上。今日“Gencharter”攬妥散裝油一千三百餘噸至南韓來船治理，此貨甚合適，亦*O. Venus*處女航好運道也。

今日下午招待來賓，代理女市長授旗青年商會及「商會」贈鐘及金牌，「Marine Exchange」亦送紀念品，賓客到者五百餘人，盛況空前。

5月25日・星期六

今日招待會甚為成功，惜食物告罄，遲到向隅，未免美中不足。

今晨整理文件，並電話各方，真妻告我建平遲遲訂婚，或有問題，至以為慮，盼一切美滿。

午在*O. Venus*宴請趙元任夫婦，並交涉油運數量事。返邸已八時。

晚在「福祿壽」餐，與江梁夫人談。國敏已到舊金山，同在「福祿壽」餐，並遊「Fairmont」及「Top of the Marks」等處。

5月26日・星期日

晨Pan來訪，同食早餐。原有Carmel之行，國敏臨時不去。

午在「皇宮」宴請黃膺白夫人⁴¹、王紹垓及李愛維君及其女，家誠兄、國敏同席。黃夫人談往事及航業歷史，甚饒興趣。飯後訪君勵〔勵〕先生。返邸整理行裝，並電話各方話別。

Juvino⁴²約國敏前去晚餐，我未同往，因各事就緒。

電話邱德培兄。

晚在邱家晚餐，有此親家金亦誼兄伉儷作陪，返已十時，早寢。

5月27日・星期一

晨偕家誠飛Portland，到已十一時，下榻「Multnomah」。

午在旅館電話Blanford及Tulloch君，商量如何歡迎*Oriental Venus*事。

下午與紐約通話頻頻，訪問李廷棟醫生（僑領），承其陪往修理電影機，並與Robert Wong通話。約其明日來船參觀。一面電話商請西雅圖賴總領事派領事前來主持，並請僑領前來，並約許密甫兄⁴³夫婦前來。

晚在「杏花樓」，與家誠餐，菜甚可口。

晚早睡，因明晨六時迎接*Oriental Venus*也。

5月28日・星期二

五時半，Mr. Tulloch駕車，接我與家誠同至Willamette河畔，候接*Oriental Venus*。港務當局交際科長Porter氏連同新聞攝影者多人均來迎迓。

41. 黃膺白夫人，即沈亦雲（1894-1971），浙江湖州人，黃郛（膺白）之妻。辛亥革命時曾在上海組織女子軍事團，後長期從事啟蒙教育，曾創辦南屏女子中學、莫干山小學，並開辦蠶場、牧場等。1950年赴美國定居。

42. Juvino，曾在上海摩勒集團（Moller Group）任職，後赴香港加入會德豐集團。

43. 許密甫，銀行家，也精於針灸之術，卓孚來的岳丈，曾在上海任職中國實業銀行，1947年赴港，任職鹽業銀行。

少頃，果見新輪漸漸駛近，救火船噴水歡迎，電影、照相一齊開拍。家誠兄且隨救火船二度開到對岸，拍取噴水鏡頭。

八時開始卸貨，並忙於周旋National Cargo Bureau Capt. Parker及Capt. Barnett間，為*O. Venus Grain Fitting*免去挑剔也。

午偕“Clayton Jones”之Weiss同餐於“Hillvilla”，風景甚為優美。

今晨九時四十五分，偕沈船長往訪Schrunk市長。我們酒會五時開始，到者三百人，市長及其夫人逗留甚久，Junior Chamber of Commerce贈一港圖。許家百伉儷當天返。酒會九時散。

5月29日・星期三

昨晚與Pearson、世雄兄通電話，為“Esso”兩艘油輪事。

今晨與建華通話，東京無電報前來。又與建平、真妻通話。

十二時半到飛機場接國敏、愛維，至*O. Venus*午飯。飯後與牟來通話甚久，為“Esso”事，或需我飛日一行。

下午五時，由家誠開車，國敏、愛維及其女、我等一行五人赴西雅圖，下榻Doric Hotel。知XX、哈駿文來遊西雅圖，「小復興」購油輪、租“Esso”，與我人利益愈見衝突。

今晚承許密甫兄招待，宴於四海酒家，國敏因【搭】飛機，包遺留機場，未與我人同餐。

5月30日・星期四

我與愛維、Evelyn⁴⁴、國敏，由家誠駕車，一行五人決作Vancouver(溫哥華)之遊。九時半出發，到達美加兩國交界處已十二時，過關一無手續，不如十年前，臨時由溫哥華退往西雅圖之窘迫情形也。一時到達Vancouver Hotel，Murray Williams及Keith Middleton已在Roof Garden相迎，闊別多年，敘談甚歡。

下午，我由Williams陪同，訪同業及客戶如Empire Shipping Corp.之Mackay、“Anglo Canadian”之Hulford以及“Seaboard”之V. Forrest君，與Forrest談得最多，擬Offer A. *Splendour*裝木材。

五時，走馬看花，駕車遊Chinatown後，返抵Seattle已下午十時，就食於四海酒家，【與】僑胞陳鈺鈿談甚歡。

5月31日・星期五

晨與XX、哈駿文通話，知Union Enterprise、Union Freedom在Seattle。XX擬舉家遷美，野心不小。先訪賴總領事，又晤及XX、駿文，與(與字衍)於United Airlines略談，即至General Steamship Corp.，同至“Space Needle”

44. Evelyn，李愛維之女。

午餐，邀有*O. Trader*客人代表山本(Jim)，*O. Argosy*客人代表Fuji及木材商M. Bretell of Norman Barnes Co.、許密甫兄、家誠、愛維、國敏以及“Gencharter” Lund與Eshom。飯後密甫兄陪吾人遊Lake Washington，惜科學館未開。湖旁攝影多幀，Evelyn手指被我軋在車門，幾釀大禍，幸傷甚輕微，已有一場虛驚。

今晚在許府餐，晤及曹深夫婦及曹老太太，國敏均未在。返來看見“Clayton Jones”送花。

6月1日·星期六

與牟來、建華連日商談「三井」造油輪策略後，我今日決搭United Airlines返紐約。因家誠兄駕車來送，愛維隨行。國敏因施嘉甫亦來，未送。至機場，密甫兄伉儷已來。飛機十一時四十五分飛紐約。

今晨曾與Delia(紐約)通話，她今日飛歐，惜我未在，又不能依時赴歐。

今日家誠駕車，或改與愛維遊Mt. Risoux。

飛機到達紐約已夜八時餘，Daisy、弢夫、Stone夫婦、Morley均來接，又與真妻相晤，其喜可知，洪媻、孫女立筠與建華、建平、小平均來接。

6月2日·星期日

午在「龍鳳」餐。

晚在Morley處，百平兄夫婦均來，建華先返。我由Morley兄送到168街，另換出租汽車返家。

小平今日返費城。

6月3日·星期一

整理文件，在「京滬」餐。

牟來兄去“Esso”，與Rogers及Rosen晤商，我未前去，談兩油輪事。

晚在家餐，由真妻烹割〔飪〕，紐約有一小家庭矣！

6月4日·星期二

午請B. F. Yu⁴⁵談款事，簡氏存款，殊感不妥，奈何。

今日下午得與「三井」大前作初次談話，談話三小時，勉強他同意建造第三艘船，約定明日再談。但對“Esso”兩艘由我方代造，俾利用*Oriental Giant*租約之款仍不讓步！

為「三井」、「Esso」造船事，直至八時許始到「順利園」餐。晤見李國鼎等。他應“Summit”之邀，因而在餐室晤見了不少熟朋友，並晤見John Soong夫婦。

45. 余炳輝，簡日林(前妻)的連襟。

6月5日・星期三

今日國敏到紐約，真妻偕建華去接，故在家餐，亦平今日亦到。

又與「三井」談第三艘油輪，竟索價\$6,660,000，較“Esso”貴八十餘萬元！力經商量，並電話東京，今日「三井」允減十萬元，較我方意思相差甚遠。

6月6日・星期四

午與榮元兄餐於希臘館，他不久將有遠東之行，他談他們Group已有八千萬資產，擬另組織一公司。又談「華昌」事，又談伯英訓練船員事。

今日下午訪晤Mr. Roser (“Esso”)。他妻子為中國人，曾在Francis Pan光迴兄之哥哥處任事。

晚宴請宋漢章先生。宋氏今年高齡九十二歲，真人瑞也。

今日深晚降旗兄到紐約，未去接。

6月7日・星期五

今日“Esso” Belknap君自東京飛到紐約，為「三井」油輪事，對我非常不利，奈何。

晨與降旗早餐，談家常，承其詢及“Esso”事。

午與Mr. Sevin of Motor Ship Ltd.共餐，有Francis Chu在，座談東南亞航運事。

晚在上海茶室餐，排班看“Radio City”，戲甚好，為海軍操，電影亦好，*Come Blow Your Horn*，為Frank Sinatra主演。

6月8日・星期六

昨日牟來兄赴Cornell University，參加他女兒Emily畢業典禮，我未能去，真亦未陪Morley前去。

因昨日曾言明將與「三井」開會，“Esso”參加，結果Rogers來電話改期，顯有變化。

今午約Belknap午餐於“Sun Luck East”，談我方與「三井」商談以及可能性，與“Esso”如何配合，以謀解決。Belknap怕得罪日人，屢欲退卻，奈何。

下午訪何廉先生，又訪降旗，未晤。

今晚在家早餐，前去送降旗，他與Okugawa今日飛西班牙，九時返城看「交大」募款，「雅集」演出國戲，以何靈琰⁴⁶所演《烏龍院》為最好。

6月9日・星期日

午與游建文兄伉儷餐，並遇夏鵬兄夫婦。

46. 何靈琰，徐志摩與陸小曼的義女。

下午陪同國敏，在建華家晚飯，何兆驥兄亦來。
「三井」事仍無進展。

6月10日・星期一

整天在公司。

午在公司食三明治。

原定與「三井」、「Esso」開會，仍不能出席，顯見有“Esso”出賣我們之嫌。

晚與譚伯英餐，談訓練船員事。

八時十時〔分〕赴「南園」，軍光兄已行，他訪大千，我未去。

牟來返抵紐約，我以電話賀Emily畢業。

6月11日・星期二

晨在“Esso”開會，Dick Howe代表“Esso”母公司，表明立場，顯欲簽訂「慕尼黑協定」，只得忍耐。

午與Belknap餐於“Toots Shor”，談談補救之道。

晚在貝淞蓀處餐，遇邵寶慶，做豬鬃生意，一可人也，又朱孔嘉兄⁴⁷全家亦在。

6月12日・星期三

今日「三井」大前來談，態度又不同，他們得意洋洋，獲得全勝，一切底牌操在他手，我們全輸了！

允到東京來電後，再定牟來兄行期。

潘朝英兄來訪。

午與B. F.談「華昌」合作進行馬來亞設立化學工廠事。

學禹兄前來約談。

今晚牟來兄在第五街寓所餐，往送「三井」大前返東京，Hanaba及Tomosudo亦在相送，我未去。

6月13日・星期四

周賢言兄請我，百平兄等作陪。

下午偕牟來、沈熙瑞兄同至七洋大學招待酒會於New Amsterdam船上，潘朝英兄將擔任教授。此水上大學：

- (1) 為捐助性質，逃稅人必支持；
- (2) 水上大學廣遊世界，新玩意兒。

47. 朱孔嘉(1907-1998)，生於江蘇，肄業於上海大學，曾任浙江第一銀行副董事長。美國國際集團(AIG)遠東區總裁，後投資創辦台灣南山人壽保險公司，並任董事長。

故必能成功，我等或可取法。

今晨偕孚來兄訪張大千兄，他出示孟小冬照片及錄音以及此次在港與馬連良共攝照片，頗饒意義。

今晚又在「廣州樓」晤見大千。

6月14日・星期五

午與Eric Holger餐，談一艘航業合作及東南亞航業事。飯後訪Howard Lambert，談A. Faith諸問題。

晚應何兆驥兄餐，有沈家楨夫婦、蔣太太等。

今日下午五時，「華昌」翁先生偕B. F. Yu來談，痛述「華昌」小主人K. C. Lee Jr.處理不善，二年虧蝕美元六百餘萬元。【商談】今後補救之道以及與吾人合作設立貿易公司與改組「華昌International」可能性。李國欽事業如此，可惜！

6月15日・星期六

我因動身在即，星期六亦去公司辦公。

午在「龍鳳」餐，請陳兆瓊及沈熙瑞昆仲及潘朝英兄，談Houston銀行事。

飯後卓、董兩家眷屬均來。我偕雲慶、國敏、牟來夫婦、費驊之女、亦平共觀《北京五十五天》之電影，此電影我去年在馬達〔德〕里曾看其攝取。故事中心有，但故事之人物、插曲亦係曲解，對中國人言，並不好！

晚在夏鵬兄家餐，小平、亦平均在。建平、Roger赴華盛頓，今晚始返。

6月16日・星期日

今日建平與洪娉到Boston參加鄧Nancy⁴⁸婚禮。建華與我赴公司。巴黎喬坤竟來電請我早到，因曼爾定六月十八日演唱《蝴蝶夫人》。我行期不能提前，早經告訴曼爾。此電使我猶豫，因如十七日晚離紐約，或可趕到。現定十八日晨動身，到巴黎已晚九時許，尚可看半場。為種種理由，不擬更動，曼爾當可諒解。

午在「華都」餐。飯後偕真妻、公口夫婦、小平、亦平看Irma La Douce電影，有血有肉有眼淚——佳片也。

在家晚餐，並與巴黎喬坤通話。

6月17日・星期一

起來微有不適，連日過勞之故。

晨到公司，將巴黎來電藏去，以免引起不良猜測，因看Mary歌劇係私事，不能因私忘公。

48. 即鄧南秀(Nancy)，董建平中學同學，鄧昌國姪女。

午應Ralph Louring餐，談OO Line，甘敏兄亦在，談其未進「金山」苦衷。

下午又訪ATIT法國煤運事。

整理文件，電話各方，遲至六時許始整理就緒。先至寓所，彭蔭剛已在，小平亦在，一家十口連同牟來兄同至「順利園」餐。返來又整理行裝，候東京電話，至十一時始睡，倦極。

6月18日・星期二

昨晚與東京電話，一無進展。「三井」事函未到，東京同人亦不推動，奈何！

今晨在機場與牟來兄通話，東京仍無電報（關於「三井」、「Esso」事）。許寶驊兄退票在意料中，奈何！

我今日搭PAA赴巴黎，國敏、鈞鈺來送，一家人包括真妻、建華、三女亦均來送，Roger亦來，洪媻、立筠在家。紐約真有家矣！

飛機到達巴黎，下午九時雖較原定時間為早，但行李遲交，直至十時始離機場，趕到Opéra Comique，第二場*One Fine Day*已過，已成尾聲，僅係第三幕，至後台與朗靜山先生攝影多幀，均為曼爾《蝴蝶夫人》戲裝。周麟夫婦來接。

6月19日・星期三

昨晚《蝴蝶夫人》劇終後，遇見Delia Hu與「東燃」職員多人，及John Graham、法銀行Cazanove夫婦及其女公子、高士銘夫婦、周錫年武官夫婦、郭子杰及張大千子女三人、陶宗玉等多人，攝影後共往Royal Café茶敘，酒〔香〕檳酒慶祝曼爾演出成功，渠丈夫Montini亦大慰。Graham、「東燃」Kanai日人先歸，我等遲至二時始返，先送孫德，我一人連同行李由曼爾、Montini送至寓所。

深夜紐約時間尚早，因獨宿多綺思，輾轉不能入眠，晨六時（紐約時間一時）即起。十一時出外，先至船廠與Audren談。十二時許，曼爾、Montini至船廠來接，一行四人共到人工森林L'ile Restaurant餐，細雨中返至Cazanove銀行（BNCI）。德倦先歸，我返稍憩，倦甚，因一宵未睡。六時接德，遲至七時半到「天下樂園」餐，郎靜山，周麟、子杰已不耐等，歎甚！

6月20日・星期四

今晨好睡，夢裡不知身是客，八時半曼爾來電話，始醒，續與Frankfurt、倫敦通話，處理各項要公，並與Cazanove通話，十二時我始去，曼爾來迎，共晤高士銘兄，即由Montini開車至Monmartre，畫一幀肖像，頗不像。參觀天主堂。返至「天下樂園」，高代辦夫婦等在。飯後曼爾返，高太太堅要陪遊河。

又駕車，由高士銘兄夫婦陪遊拉丁區“Deux Magots”喝咖啡，Sorbonne

巴黎大學，又至大學城（無中國建築），再看十人畫展，至「花都」已七時，子杰、曼爾來，未邀郎靜山先生，至歉！

飯後至子杰家小坐。我往晤寬誠、大昌，未晤。偕沈驊返寓所，驊兄今日自英來。

6月21日・星期五

晨五時即醒，電志智囑訪一井造保，為造油輪事，與「三井」周轉，因事頗擾人也。

十一時，偕驊兄訪Audren，談第二艘新船尺寸大小事，Audren堅持賠四萬七千，我要65,000元，周麟兄亦來午餐，意大利飯甚可口。飯後驊與我及周麟兄同訪Raymond君（ATC煤運會），談二萬七千噸Bulk Carrier出路事。

四時訪Cazanove，略談借款事，Gusintianini未來，悵甚。旋訪Le Cocq及定飛機票，返來，曼爾已來，談購Nice地產事。

紐約來電話，建華告我「三井」來電，囑我去東京，於是行期又決。

6月22日・星期六

今晨一時甫自塞納河上遊返，與真妻通信，多日未晤，其喜可知！

牟來兄決廿七日飛日，我決自漢堡飛日，定廿五日飛。因「三井」事決進行，誠一則以喜、一則以憂也。

今晨整理行裝，至為忙碌，經與Audren通電話，告其我不能簽約，須由沈驊兄續商關於改造635 Feet貼費事，渠甚不悅，但無可如（奈）何。

午時Montini偕曼爾來，續談Nice地產事。沈驊兄同赴機場，先至「花都」餐，別矣巴黎！

飛機三時啟（起）飛，四時即到Frankfurt on Main，喬坤來接。Frankfurt一片客擠聲，因正舉行第六次世界石油會議（World Petroleum Congress），我幸有房間於Frankfurt Hof。

經與Okuwaga通話，約明日見面，因此來為“Esso”事，與Okuwaga、降旗一談也。

晚在北京飯店餐，晤中國石油公司孟昭彝⁴⁹、林朝興兩兄，宴請Schleet（地質家）和董維翹，郝夏成亦在。飯後早睡。

6月23日・星期日

昨日下午曾與紐約真妻通話，三女亦在，預定真妻偕小平來歐，又可參加七月六日牛兒、宣釗結婚。此番來去匆匆，我決二十五日由漢堡直飛東京矣！

49. 孟昭彝，1912年生於北京，清華大學畢業後從事地質工作。後去台灣，1954-1976年任中國石油公司總地質師，兼任經濟部金居礦業公司董事以及台灣大學、中央大學教授。

昨晚十二時又與牟來通電話，知他們及建華均至Daisy家，我與Morley約在東京會師。

今晨十時在旅館晤降旗，Okugawa又介紹給Higuchi及Kimura (Higuchi為Higuchi石油會社)，他們赴Heidelberg遊覽，我與喬坤參觀World Petroleum Congress會場及“Inter-oil”石油器械展覽會，旋駕車至Kronstein Park Hotel午餐。旋至Kronstein Castle，直登頂巔，風景尚屬不錯。返旅館已五時，因曾至“Weisdam”吃茶。

今晚在「北京」宴請降旗、Okugawa，臨時又加入服部I. Watanabe，菜甚可口。在北京飯店又晤見「中石協記」郝及董兩位，言談為歡。十時餐畢，我已未談“Esso”事，握手與降旗言東京再見。

6月24日・星期一

今晨十時偕喬坤飛漢堡，係707 Boeing，故十時五十分即到，Mr. Hartzheim來迎，Mr. Watanabe與我同機。我偕喬坤即搭租車至Wolfsburg，為德國汽車廠“Volkswagen”之中心。沿路小休、進食。二時即到，在“Volkswagen”廠門口遇見一對中國人年輕夫婦，經詢知為林蘭花之兄嫂，蘭花夏(去?)年曾來港，為建平同學。在廠中參觀汽車製造過程，至饒興趣，並經與Dr. Heerwagen談租船裝車計劃。

返抵漢堡已八時，接讀巴黎轉來之Telex，知Pacific Trader主機損壞，僱Salonge Tug拖救，損失浩大，為之失眠。

晚在「敦煌」，林太太請客。

6月25日・星期二

昨晚曾與建華、牟來兄通電話，約定今日搭Air France飛東京。

今晨又與沈驊通知〔話〕，亦無新事故，囑其與建成話別。

我又與漢堡Eggers父子通知〔話〕，又訪“Van Ommeren” Kuhlenschmidt等，並在該處分別與“Heath”之Bruce Burd (Smith未在)、Stanley話別，且曾與陳堯舜〔聖〕兄談話，因我未赴英國也。

午由王驢民兄來接至其家，陪至「新雅」午餐，楊金燈(菲僑)及王驢民兄太太同去機場，盛情至感不安！

今日係第一次搭北極航線飛機Air France，同機有莊重文兄⁵⁰，係港僑，頗為投機，旅途中可不寂寞。飛機竟日在白晝中行駛，七小時後，飛抵美國Anchorage，得與真妻、小平、建平、亦平等通話，殊形方便，均為之歡喜萬分。飛機啟〔起〕飛時，仍為廿五日中午，仍在白晝中飛行。

50. 莊重文(1912-1993)，福建惠安人，廈門集美學校畢業。香港莊士集團創辦人，自1968年起連續三屆出任香港中華廠商聯合會會長。

6月26日・星期三

今日抵達東京為下午四時許，迎者甚眾。Air France Service甚好，女侍應者Miss Wilma且將巴黎地址見告，容日後訪問之。

此次趕返日本，完全為“Esso”在「三井」造船，我方代其建造一隻，另由我人增加一艘，完全為一Finance Deal，成交未卜，容力圖之。

6月28日・星期五

牟來已今日由美飛抵東京，我倆依照原定計劃，在日會師，進行代“Esso”在三井造船會社建造兩艘六萬五千噸油輪，其中一艘可能由我人承購。此一大計劃進行已數月。今始達協議，開始在東京談判細則。

6月29日・星期六

鄧昌國兄伉儷來日參加國際音樂教育會議，其夫人藤田梓亦隨同前來，充作外交聯絡官。

7月10日・星期三

今日下午，偕牟來兄前往三井船廠(玉野)參加「明哲丸」(「明治海運」)所有，「東京燃料」承租)下水典禮。在東京機場，又晤降旗兄全家。

此番仍由降旗由紀子主持下水典禮，距上次為我人「東亞巨人」*Oriental Giant*主持下水已四年矣！由紀子為降旗伉儷所鍾愛，仍名花無主，渠父母急煞！降旗兄喜向我人云：「金山」造十萬噸船時，則由其次女洋子主持下水典禮，豈我人真造十萬噸船歟？為之預祝！

飛機因機件失靈，遲至下午六時許始飛，到達高松已晚九時，略進晚膳，渡海至玉野。一路與降旗兄一家、「大前明治」社長之女小內由子談笑風生，下榻「三井」宿舍已午夜！

7月11日・星期四

今日天氣轉晴，「明哲丸」下水甚為順利，攝影多幀。典禮完成後，我等偕“Esso”造船工程師Jack Kirk、牟來兄、顧晉吉兄(晉吉兄為魏重慶兄65,000噸船監工)參觀「三井」船廠。飯後我偕志智兄先行，牟來兄則搭機返東京。搭車至石川島(「播磨」)，上「東亞」新船「初島丸」七萬一千餘噸，大小像「東亞巨人」，但係內燃機，有電梯、游泳池等，有自動機械與裝卸油之自動Volume與Central Control設備，一優秀船也。

遇“Mobil” Lissenden與Anderson，承別府招待。又趕返大阪，下榻Osaka Hotel，【偕】鄧昌國兄夫婦、志智兄共用晚餐於「大東樓」，張無為兄作東。

7月12日・星期五

今晨因*Pacific Leader*遲到Hitachi船廠。清晨無事可做，惜未趕往播磨參加「初島丸」交船典禮。

上午訪孫總領事，又遇鄧昌國兄夫婦，偕至「龍鳳閣」午餐，志智兄、曹立斌兄同席。

午後我偕志智兄到Hitachi船廠，上*Pacific Leader*看損壞之主機電機，甚慘。此次損失共十餘萬，我人將負擔六萬元，奈何！

下午六時搭JAL返東京，僅翟建平(屏)兄在家，與志智兄兩人餐，早睡。

7月18日・星期四

今日偕牟來兄、偉兒、敏行、世雄同至上野文化會館，看日人第一次以意大利文演出之Opera歌劇《茶花女》*La Traviata*。女主角為伊藤京子，係藤田梓之女友，成績與效果均佳。崔萬秋夫婦亦趕來，崔夫人為伊藤同學。惜雨，返時未能車送。看Opera，又想及Lincoln Center與在巴黎看劇時情緒矣。

7月26日・星期五

連日為在「三井」造船事，未能與日本進出口銀行取得協議，悶納之至。

昨日牟來兄、世雄兄與「三井」會談三小時，看來非到下星期不能達成協議，故決抽空赴港一行，以便利用時間縮短行程。

今日下午四時三刻，偕牟來兄搭PAA飛香港。

午前曾與真妻、建華通電話，告我一俟小平Visa辦妥即赴英，我亦擬八月初赴歐。近來幾件大事：

- (1)「三井」造船已如上述；
- (2) *P. Leader*出事，聞今日試車，損失雖大，已暫可告一段落；
- (3) *O. Trader*之木材生意可以訂妥(兩人要租口發生爭執)；
- (4) 頭寸甚緊，盼能將(向)「匯豐」、東京銀行借款成功。

我在如此情緒下赴港，為時五天，希望一切順利，又可看到母親親友，其喜可知。輝仍在港否，至念。

7月27日・星期六

昨晚到港，接者甚眾。牟來兄下榻Hotel Hilton，隨即由國華陪同過海，我則在家與同人談天。因冷氣未裝好，甚為生氣，事後自知不對。入睡已午夜，獨人難成眠，欲與熙瑞通電話，未果，平山兄亦未通話。

今晨即早起，兆熊應邀來早餐。旋由兆熊搭車過海，我一人理髮。

午在American Club，與徐謝康兄⁵¹談三井造船與三井銀行關係，熙瑞兄亦來談。下午整天辦公，五時約三妹至顧宅，先訪陳光甫先生，又至「香島小築」。

51. 徐謝康，香港上海商業儲蓄銀行代理董事長、總經理。

晚，應從衍兄餐於「鑽石」。

7月28日・星期日

陳光甫先生來電話，約定午膳於Hilton Hotel。昨晚與劉志剛兄談各事及航運市況。

午在Hilton Hotel餐，同座有陳克恭、徐謝康、光甫先生、牟來兄、長賦兄等。

車接靜靜、秀章哥、梅鳳至「香島小築」，但我遲至下午六時始去，因曾去訪聞管北兄、振東兄等。

晚在顧宅餐，宴於牟來兄，返又十二時。

7月29日・星期一

今晨腹瀉七次，清晨三妹即來相探，並帶藥來，稍有熱度。

旋仍赴公司辦公。

午未能赴訪許文貴兄遊宴，整天為頭寸煩忙。

下次〔午〕五午〔時〕請潘朝英兄、陳瓊兄（自紐約來）、丁熊照兄、曹耀兄⁵²及熙瑞兄，談亞洲實業俱樂部及研究所事，陳榮元太太談笑風生，惜不能集中。

八時許，輝突來電話，告已到港，住國賓旅館，由熙瑞太太往接，一面看*O. Venus*各地迎接及下水電影。

晚九時，在Country Club宴請輝及陳、沈兩位太太，熙瑞陪。

7月30日・星期二

三妹晨來，為真妻帶厚衣，因有歐洲之行。

接輝至熙瑞兄處，我到公司趕辦公事，與世雄兄通話，決來東京，因明日有重要會議，與進出口銀行作決定建造兩艘油輪也。

管北、振東兄又來訪，談「復興」事，為「復平」官司輸丟，甚為懊喪。

午在「夏蕙」，與吳厚彥、志坤兄餐，又至航業協會，已成尾聲。

今日搭PAA與牟來飛東京。

7月31日・星期三

旅港四天，回味無窮。在港期間，素不寫日記，此次破例，豈真不久居香港歟！？

昨晚到東京已下午十時許，牟來仍下榻Okura Hotel，我又返寓所。

今日我人偕「三井」大前、山下等以及“Esso” Belknap君同去訪晤進出口

52. 曹耀（1906—1981），銀行家，生於廣東台山，曾在菲律賓馬尼拉大學、嶺南大學就讀工商經濟學。後加入中國農民銀行任經理，1949年赴港定居，曾任集友銀行總經理、海外信託銀行董事兼經理。

銀行(日本所謂「輸出入銀行」)副總裁Fujisawa及Hara兩君，為「三井」承造兩船事，因本船擔保問題，不能同意，故未取得協議，頹然而返。

8月9日・星期五

今日偕牟來兄、世雄兄在「三井」會談，“Esso” Belknap亦在，決定以一艘本船擔保一艘，可免向進出口銀行提出之，大局似已定矣。

牟來兄自港返後，又匆匆到台北，甫自台北返來，聞其女Emily開刀，有些癌現狀，頗為不安，應早日言歸矣。

8月12日・星期一

今日與三井造船廠議定一艘為本船擔保，一艘以日商銀行擔保八成或二成付現【金】，或二成Cash、二成洋商銀行之L/C、六成由O. Giant擔保，向進出口銀行作最後折衝。

牟來兄與世雄前去，仍無結果。

今晚牟來兄搭Northwest Airlines返紐約，送者甚眾，國聯夫人亦來。牟來兄臨行時，三井造船公司Hanawa又來電話，告以進出口銀行反響甚壞，為之懊喪！

8月13日・星期二

今日仍分頭向三井銀行、日本勸業銀行游說開L/C事，仍無具體結果。牟來兄昨晚搭Northwest Airlines返紐約，行前「三井」Hanawa君突來電話，告以進出口銀行消息，傳來不僅未同意我方Formula，且提出新問題，如“Esso”買船後之借款辦法等。牟來臨行時為之懊喪。

今晚往張國聯兄宅晤其賢伉儷。謁君勵(勵)先生，談甚歡，君勵(勵)先生不日赴港，民社黨改組，渠亦無新的主張。

8月14日・星期三

今日中午請馥蓀先生餐於Hilton Hotel，談及「三井」造船事，承其熱心，於下午四時陪我去訪土屋兄，為舊日三井銀行上海經理，亦為佐藤喜郎(目前三井銀行董事長之紅人)之舊日上司，談談亦無結果。他今晚與三井銀行社長柳Yanaga談。

今晚在東京銀座東急旅館，由張國聯夫人邀武田君前來，談「三井」造船以及“Esso”關係之原原本本歷史。

8月15日・星期四

訪問三井銀行田中副外匯部長、上海銀行陶雲揚兄甚幫忙，仍無結果。

8月16日・星期五

連日為「三井」造船事奔走，仍無結果。

8月17日・星期六

今日在「福祿壽」餐，偉兒攜詩皓均來。遇汪直甫太太，宴請輝及世漢兄⁵³等。

連日為組設聯合船務處事草擬組織大綱，甚費苦心。

今日與馥蓀先生餐於Okura Hotel。

8月18日・星期日

李馥蓀先生今日飛美，我因託他向土屋Tsujiya商請三井銀行用壓力達成造船事，曾與其談數次，承其幫忙。今晨他飛美，我往送，並遇見潘光勳先生，他為唱片合作社之副經理，一新興事業也。

午在東京飯店，宴崔萬秋伉儷及熊輝。

下午吳世漢夫人何麗珠(何敬之先生之女)、熊輝、韓太太邀我在日光音樂室聽音樂。

晚世漢兄邀宴，餐於「新雅」，大雨中送返。

8月19日・星期一

今日下午四時偕世雄、Pearson至「三井」造船公司會議，“Esso”出席者有Belknap及McCarey二君、「三井」四人。初“Esso”先與「三井」談Financing Charge，並檢討過去，其中顯有作用，我方未便干涉。吾人會議於五時開始，仍未(以)未接進出口銀行消息為遁詞，局勢至此，顯有變化。

武田來函，進出口銀行經日本銀行總裁斡旋後，已可放棄本船一艘，但仍欲60% L/C、20% Cash，「東亞巨人」僅可作押20%，殊不合理。但「三井」仍不欲公開。

8月20日・星期二

今日「三井」來電話，以與Belknap會議決定，對我方代造一艘事決作罷。

代造既作罷，我方欲造三船亦作罷，局勢至此，已無法挽救，我在電話中要求對方再考慮，恐亦無用。今晚在紐約電話中與牟來談，亦盡人事而已。

鮑志坤兄今晚到東京，檢驗Cancer鐳錠療處之近況，盼其無恙。

今日下午訪武田兄，承其幫忙，但造船事已無希望了。

8月21日・星期三

今晚搭Air France飛巴黎，沙榮存兄全家來送，「三井」Hanawa亦來。我

53. 吳世漢，何應欽之婿，原任職資源委員會，抗戰勝利後曾派駐日本，任賠償歸還物資接收委員會成員，後定居日本。

六月廿六日搭Air France自漢堡來，共五十六天，終日為「三井」造船事談，竟勞而無功。此計劃去年十二月牟來兄開始向“Esso”進行，演變至今日「租用」改為「代造」，原已無多大味道，但為對外聲望起見，仍進行。故此次事雖失敗，亦「塞翁失馬，安知非福」？此次五十六天中，在港四天，真妻在美等不及，先赴倫敦，又耐煩，故已偕小平、建成同至巴黎，聞已到荷蘭。我屢次失信，頗以為歉，盼即歡聚一面。

到英與壽椿兄解決法國第二艘之Scantling⁵⁴等問題。臨行時與別府談造十萬噸油輪計劃，亦收之桑榆歟！

8月22日・星期四

昨晚自東京飛出，六小時半即抵Anchorage，縮短一天，到時為二十一日晨九時半(Anchorage Time)。

今晨六時十分到達漢堡，遇三井洋行赴非洲日人伊藤。

九時到達巴黎，曼爾、Gino、子杰、培蒂、建舟、Jimmy均來迎，喬坤亦來。

午在「中國樂園」，陳榮元太太攜二小姐以及古琴家王小姐均來。

我此番到巴黎，原為晤真妻、建成、小平，不料已去荷蘭，數次與其通話，我決今日飛倫敦。飯後在家小休，五時離家，搭六時BEA飛倫敦，喬坤同行。培蒂偕建舟、Jimmy趕到飛機場，她運氣較她母親好多了。

晚到倫敦，下榻Park Lane Hotel，壽椿兄已在。

8月23日・星期五

晨，先辦Re-entry。到公司打電話。即赴“Isherwood”，談28,000噸Bulk Carrier⁵⁵建造工程。訪邦友、本鑑兄。

午在「長城」餐。

下午訪“Lloyds” Murray君，談十萬另八千噸大油輪建造方針及工程要點，我雄心又勃勃矣！

午後與真通電話，知西德無Visa，Vienna旅館無法訂到，故決偕小平、建成改遊瑞士。與倫敦友人通電話多次。

返旅館小休。晚在「長城」宴沈驊伉儷，牛兒、宣釗結婚後第一次來，耀顯之子亦來。

晚在Raymond Club，英國脫衣舞愈演愈烈矣，真是Christian Keller之時代。

54. 即指最大載重量。

55. 即散裝貨輪。

8月24日・星期六

晨在旅館整理文件。

午偕壽椿、沈驊、喬坤訪次喬兄及其同夥陳兄。

在“Shangrila”餐，飯後至次喬家，與綠猗談甚多，渠等將有美國之行，或來香港。

午後五時返旅【館】，倦極入睡，矇矓中真妻自日內瓦來電話，知其安抵，甚慰。

晚應邦友兄邀，餐於其家，陳柴元太太作伴，小孩說話太多，未免掃興。鄭大使小姐十五年前見過，頗感失言。

入睡已十二時，電話真妻，仍未返。午夜一時半或來電話，我聞其在夜總會，建成、小平同去，頗為腦〔惱〕人，因而又發脾氣。又與小平談。失眠甚久，氣腦〔惱〕之故歟！

8月25日・星期日

晨在家整理文件，函三妹及靜子，又函耀顯，為造十萬噸油輪，豈收諸桑榆乎？！冒雨至「陶陶」餐，壽椿、喬坤同行。歸途購一幀花卉畫，四鎊半，付一女畫家。

午後稍休。

五時，三人同至Hilton Hotel，在Roof飲茶。

在Picadilly逛街。七時至「東興樓」，由堯聖請客，統〔通〕伯兄伉儷均來，仁棟次女亦來，歸來已晚十時半。真妻是〔在〕Interlaken，已來過電話幾次，知她們、建成下榻Jurr Hotel。明日返日內瓦，與我聚首。

今日堯聖兄允將欠款在六個月歸還。

8月26日・星期一

晨趕往公司批閱函電。偕沈驊兄訪Stanley兄，談“Shell”、BP可能租用大船事。旋訪“Buries Markes”，與John Mann、McDermott，談一班〔般〕航業近況。又訪許邦友兄，晤及周天翔兄⁵⁶。又訪Peter Moss，未值。

午偕Shawn及Tooke君，餐於“Essex”，談保險事。

下午三時偕陳壽椿、喬坤至“Lloyds”，晤其值年主席〔原缺〕，為Hugh Barton之友，Murray出示其108,000噸船：長度、闊度、吃水，似我已決定告〔造〕十萬餘噸大油輪矣！

四時半訪“Ince”，談Union Reliance等事。自公司即至「長城」晚餐。

56. 周天翔，浙江奉化人，1917年生。湖南大學畢業後獲公費選派赴英、美留學，回國後歷任台糖公司東港糖廠廠長、駐日、駐英代表、台灣省檢驗局局長、中國廣播公司董事。1961年籌辦台灣電視公司，並任總經理。

早返旅館，整理行裝，明日將飛日內瓦，與真妻、小平、建成聚首，共敘天倫。

8月27日・星期二

晨與各方電話辭別，由沈驊兄、喬坤、壽椿、建舟送至機場，搭Swiss Air飛日內瓦。到已十一時許，李晏平兄來迎，至Hotel de Famille，獨人午餐。

三時，Mr. Woog來訪，談甚歡，並計劃明日遊Lichtenstein計劃(計劃二字衍)。

今晚改住Richmond Hotel。晚在馮嵐明小姐(馮振鏞)【處】餐，由其男朋友駕車送歸。

8月28日・星期三

晨承李晏平兄陪遊聯合國。建成、小平初遊。

午飯於「金龍」，晏平兄作東。

搭中午火車至Buchs (Vaduz)，Mr. Woog於Lausanne上車同行。路過Zurich未下車，雨中到Buchs(車在Zurich換一車頭)，奮力自攜大件行李。下榻Park Hotel, Sonnenhof女主人(一小姐)招待殷勤，賓主盡歡，菜亦可口，是誠出意料！

Liechtenstein，誠一好遊息之所也。

吾等一行五人居在小國Liechtenstein。

8月29日・星期四

晨訪律師及註冊公司Mr. Guido Feger君、Woog、建成同往，小平與真妻等得不耐煩。

午時參觀國王住所之外表Castle後，返Hotel午餐。

餐後二時許，依依不捨，即離此小國。

一行五人搭車至Zurich，至Eisenberg，Zurich寓，佈置甚有東方味，僱了三名日本女傭。廚師Takano為吾人訂妥旅館，在飛機場附近，名為Lyon Hotel，為一小型旅館，人雜且噪鬧。因真妻、小平在，竟夜不敢入睡，此滋味不好受。

今晚在「香港樓」餐，日人Takeno談了很多倫敦菜館朋友，又在「香港樓」談到子杰兄女友。

8月30日・星期五

一夜未睡，今日又搭機飛返巴黎。到達巴黎十二時，培蒂等來迎，張大強兄亦來。

午餐後整理行裝。

今晚費曼爾又在歌劇院上台唱《蝴蝶夫人》，真妻、小平均為初次聽她演唱。培蒂、真妻、建成、小平偕我在「天下樂園」早些進餐，八時即到歌劇院。沈昌煥兄亦於今日趕到，由雄飛、高士銘兄偕來，在包廂觀劇，陳統（通）伯兄亦在（謂）此次曼爾演出較過去為好云云。

8月31日・星期四

上午訪昌煥兄，談了甚多，但並不深入。

午在「中華樓」宴請各友，謝壽康大使夫人亦來。

9月1日・星期日

電話建華，談紐約業務。

下午偕建成、培蒂同至曼爾處，因時間關係，未及進屋，即由Montini駕車遊Malmaison，建成、小平均為初次。旋至大使館參加酒會，又與昌煥兄略談。

晚，宴請周天翔兄於「中國樂園」。早睡。

9月2日・星期一

電話牟來兄，談了很多，知今晚他宴請顧大使夫婦，又九月六日請“Mobil” Mr. James等。

訪“Dreyfus”，又晤見Camado女秘書。

下午參加中國政府請大使館高代辦為法國眾議院副議長夏蒙兄授勳，互致賀詞。

晚，在「天下樂園」請陳雄飛與天翔兄。

今日訪Auvray及保險人Leblanc。

9月3日・星期二

今午與“Union Naval” Mr. Raymond午餐於“Le Pavillion d’Ermenonville”法國菜館，有Mr. Sterling作陪。

先我人送沈昌煥兄，由周錫年武官駕車前去，謝大使夫人同往。到了機場，沈部長向新聞記者談他與戴高樂大總統談話經過。

十二時半，我等先返，因便於趕往Raymond午餐約會也。建成臨時未去，至憾。

午後又訪唔各同業。

今晚吾人到“Aux Cinq Pains d’Orges” (Saigon Street) 晚餐，一價廉物美法國菜館。

9月4日・星期三

今午與Moine及Staffenson餐，飯後在「珠江樓」。與建成、真妻、培蒂、

小平同往機場接祖潔，祖潔利用Air France送票前來。於四時抵達，返家已六時。稍休息即將〔到〕「天下樂園」。

今晚五人同觀Opera *Rigoletto*，由Mestle小姐主演，頗見精彩。

今日曼爾、Gino同往Nice，倉皇間未及多談。Gino車送真、小平等四人到「天下樂園」，但未一起進餐。

9月5日・星期四

午在「玉泉樓」。

祖潔則一人前往參加Tour，遊巴黎全市及凡爾賽宮。

下午處理要公。沈驊兄昨晚抵巴黎，得為吾人幫忙，購票定機位。

今晚在“Le Colisée”吃法國菜。我、真妻、祖潔三人同往“Lido”，未果，因無佳位，故改至“Crazy Horse”，節目精采〔彩〕，返家甚晚。

今日下午偕子杰兄同往“Propart”，晤Mr. Brook Stavig，談中國第一流音樂家灌唱片事，尤其為了曼爾。

9月6日・星期五

午在UNESCO餐，同座有鄭德坤夫婦等，同陳源先生，子杰作東。

今日訪問高參事，晚應邀在大使館餐，承高士銘伉儷招待，謝夫人及袁小姐作陪，祖潔未去。

吾等五人又觀歌劇*Tosca*，祖潔偕沈驊兄看Casino de Paris。

9月7日・星期六

昨晚與建華通話，未果。

今晨耀顯、世雄如期來電話，談「三菱」造十萬八千噸油輪事。

午前訪Auvray，又陪祖潔遊La Concorde。

午在「玉泉樓」餐。

午後返家整理文件。

真妻由喬坤駕車，偕小平、建成、培蒂，一行五人同遊Fontainebleau。我一人在家寫日記，整理文件。

晚在「東方樂園」餐，周麟同席，廚師為李天允，舊日我帶往巴黎者。

9月8日・星期日

晨忙於整理文件。

午偕諸人遊Montmartre，小平寫一像。

晨擬電話袁旂⁵⁷，未果。

我等在Montmartre露〔野〕餐，別有風味。

57. 袁旂，袁守謙之女，比利時魯汶大學美術考古學士、碩士，擅長繪畫與雕塑，回台後，任職故宮博物館。

下午偕祖潔、喬坤、成兒、小平遊河，在人工森林湖上泛舟，別有趣味。

吃在「天下樂園」，今晚為全家留巴黎臨行之前夕。飯後在香榭利(麗)舍茶敘。返已十一時。

邵鏡甫兄偕子女來同餐，其子將在巴黎結婚。

9月9日・星期一

晨，偕壽椿、沈驊、喬坤訪Henri Kummerman於“MacGregor”。旋訪船廠事務所。返寓，周麟、郭有守兄均來送行。我人至「花都」午餐。僱有兩車同至機場，真妻偕小平四時飛紐約，祖潔六時飛西德，我等(六人陳壽椿、喬坤、沈驊、培蒂、建成與我)飛巴黎(倫敦)，惜機場不一。我等六人自Le Bourget飛，故在該處餐，到倫敦已晚上十時，三人下榻Park Lane Hotel。

9月11日・星期三

晨與培蒂通電話，勉其不灰心。

又與郭成吉通電話，談其赴美未成事。

十時，至護照處辦理Re-entry。

十時半抵達“Niarchos”辦公處，不期而遇Robert Pierot，談往事甚歡，一同會見Norman Gregory與Dodds，壽椿、建成同在，談及World Finance四萬二千噸油輪事，Gregory與我似頗好，事後Robert告我，他想與我合作。

午請Robert Pierot同餐於「長城」。

午後訪John Murray，談大油輪事，又將卞保琦兄之新近之Wave Making Resistance一文交其一閱。又與Wake、Edwin及Look談新法船事。

四時，訪Blakely於新落成之Shell House，氣象不凡。與Blakely談話雖無結果，但為日後租油輪之一助。

晚在邦友兄【處】便酌，十一時返寓，與Y. S.、世雄兄通電話，為十萬噸油輪事。

9月12日・星期四

成吉突由Glasgow專來倫敦，告我Computer之功用。在「長城」餐後，陪他到“Lloyds”，與Wake一談，亦無反對之意。Glasgow University有以低價以Computer算新造船構結(結構)之Scantling，亦無可非議，當助成之。

接曼爾來信，五時將來電話，迄未打來，至為失望。

晚在「東興樓」請了很多人，邦友兄未來，其夫人則來。統(通)伯、牛兒、宣釗、建成、建偉、建堯擠擠(濟濟)一堂，吃完已十一時。偕Robert Pierot夫婦遊Raymond夜總會，節目換新，頗見精彩。

9月13日・星期五

晨取回護照，整理行裝。

午前與Smith討論保險。旋偕Smith往訪“Lloyds Underwriter” Mr. Wood及Mr. Roy Merette，餐於“Viceroy”，由Frost作東。

四時許即返旅館，建成為我整理行裝。曼爾接我覆電，果來電話，要投資Nice房地產，婉卻未果，勸其不辦，無效，明天再談。

行裝已就緒，即偕建成遊Hilton Hotel，看郵票展覽會。

晚在「長城」餐，今晚早回早睡。

9月14日・星期六

晨起即與子杰通話，又與Barry通話，談購買兩艘油輪事。Robert Pierot談買Bulk Carrier *Blue Sky*，糧食水腳上昇，市面看漲，T-2以二十五萬方買丟矣！

建成十時來看照片。十一時，阮、陳兩君來，同至「長城」，共十一人，梁標昌兄亦來。二時到飛機場，不期而遇王雲程兄同機飛紐約，PAA Clipper Club第一次在倫敦用。飛機103號遲至三時半起飛，我與Y. C. Wang⁵⁸共在二等，到達紐約已下午五時許(紐約時間)，倫敦時間已將午夜。

9月15日・星期日

昨晚在「順利園」歡送鈞鈺，緬懷舊日關係，不禁撫然。

今日電話牟來，以無法與蔣經國先生⁵⁹一談。

午在「廣州樓」餐，遇王啟宇先生，自「廣州樓」憑窗遠眺，蔣經國先生適赴旅順菜館午餐，王啟宇先生雖有與我前去一見之提議，結果未去。「廣州樓」餐時，小平、蔭剛、亦平等均在。

晚在家餐，真妻作菜。

9月16日・星期一

晨訪BP Mr. Houston Jackson，談十萬噸油輪事。又訪Eric Greenfield、Anderson，“Harley Mullion”人事已非！又訪Elliot，談詢Suez運河尺寸。

午在「長城」，為培蒂送行。培蒂今日返利物浦，建成至車站送別。

我人先訪邦友，又與“Lloyds” Murray、Wake、Hidren (Archer之副手) 談建造十一萬噸油輪計劃，至為興奮。

下午忙碌異常，加上Park Lane Hotel迫我搬房，至為憤慨。

又訪李維榮(唯勇)。

晚在「陶陶」，建成返沈寓，陳、阮遷Strand Palace Hotel。

58. 王雲程，江蘇無錫人，榮宗敬之婿，1949年移居香港，係南洋紗廠創辦人之一。

59. 蔣經國，時任行政院國軍退除役官兵就業輔導委員會(「退輔會」)主任委員、國民黨中央常委，其時正訪問美國。

9月17日・星期二

今午Kenneth Boer宴請，訪“Esso”船務處，各位均外出，未值。後又訪“Esso” Pickering，談兩油輪未成交近因遠故。

今晚在「上海飯店」。飯後往“Radio City”看〔原缺〕，真妻、小平同往。小平今日赴費城上學。

9月18日・星期三

午在*Oriental Pearl*餐，商談合作開飯館事。*Oriental Pearl*係程永銘兄之子所開。

晚係魏重慶夫婦請客，魏氏夫婦將赴日，為其萬噸油輪下水。

9月19日・星期四

午在Wall Street Club，沈家楨兄宴，牟來、建華同座。

晚在*Oriental Pearl*宴請黃浩然與B. F. (「華昌」)，談「華昌」近狀。

9月20日・星期五

今午與CUL人氏開會，商討*Union Reliance*碰撞案(於DAC)，陳澤祥氏亦來。

下午訪“Mobil” Scott，談造大油輪各事。返時原擬乘地下車，旋又覓得一出差〔租〕車子，不料車至Lexington與四十二街，前車遇紅燈退後，將一行人女太太軋在我車(出租車子)與前車中間，流血不止，該女恐成殘廢，迄今使我與牟來兄猶有餘慄〔悸〕。

今日下午二時，小平陪真妻飛Detroit，至Michigan訪建平、樂琦，真愛女情切也。

晚在“O’Harry”，偕欽憲、建華食牛肉。

9月21日・星期六

晨八時，承弢夫駕車來接至其家早餐。飯後Daisy、弢夫送我至Idlewild機場，我搭American Airlines至Detroit。

到Detroit時，樂琦偕建平、真妻、小平來接。遊City Hall，Oldsmobile汽車展覽未能進入參觀為憾，但看了加拿大交界處之河。旋在中國「新城」餐，菜甚可口。女店主為王統元媳之同學。

下午到Michigan大學招待所，我與真妻下榻該處，小平與建平同往建平宿舍。樂琦之妹Sylvia⁶⁰亦來，同餐於招待所。

小平、建平參加舞會，我等早睡。

60. 即金美如，金樂琦(董建平夫)之妹。

9月22日・星期日

晨看報，等兩女，遲不見來，十一時始來，同遊米歇根大學各設施，該大學舊日校長曾任駐教庭美國公使，Ann Arbor是學府中心，恍如波士頓之Cambridge。

午餐於“Leo Ping”中國菜室，菜甚可口，主人廖某係一學生，僑居已三代矣。

午後又訪盧兆榮之女八妹。

晚餐於“Pretzel Bell”德國館，匆匆趕到Metropolis機場，搭American Airlines返抵紐約，Daisy、Robert來迎。

9月23日・星期一

午在*Oriental Pearl*餐，晚由家楨宴請於「順利園」。

9月24日・星期二

午請“Frank B. Hall”⁶¹ Innes及金維賢。

下午訪比利時銀行Jacques，Gonze同去。

晚，宴請長崎「三菱」Kita及同人五時〔人〕。

9月25日・星期三

整理文件，在公司午餐。

下午訪George Yamaoka。

五時許，偕美琰、Morley參加長崎「三菱」酒會，晤及航業界要人，如“Gotaas Larsen”、“Esso” Kirk Anderson及Martin Mosvald、“Bethlehem Steel”等。

晚在“Tower Suite”宴Oshima夫婦，真病喉未來，葉氏夫婦、牟來、美琰均到。

9月26日・星期四

「航友社」由家楨兄主席介紹柏林之遊圖照，我亦略作演講，並宣佈中國航運學會紐約分會成立。

晚承「美銀」Mr. Erik Olsen招宴於“Chateaubriand”，晤其妻女，牟來兄伉儷及Joan Martin均在。

9月27日・星期五

午應“Marine Midland”宴於Banker’s Club，晤及將赴遠東之Mr. Franklin。

晚餐於「廣州樓」，蔭剛偕真與小平先到。

61. Frank B. Hall & Co. Ltd.，金維賢曾任職（董浩雲長女建平的家翁）的紐約保險公司。

9月28日・星期六

陳澤祥兄遲到公司，以致不能暢談，同到公寓，真妻未留他同餐為憾。飯後趕到教堂，張軍光嫁女，晤及故人子女，如虞、董紹基等甚多，李叔明兄亦在。

晚在石美琰家餐，彭蔭剛又來接小平，建華、洪媽今晚自加拿大返紐約，洪媽之兄今日結婚。

9月29日・星期日

風雨中由彭蔭剛駕車偕小平、真妹同至費城，送小平上學，並訪亦平，適值Eagle/Giant比球，交通特擠，勉得趕上車。返紐約七時許，建華來接，同至林國榮兄家晚餐，同座有謝康、作周兩兄及劉聰強之女，返已十一時。

今日在費城，軍光兄未能到校（其女與小平同學），未晤及。

9月30日・星期一

今日在“Hilton”宴請E. K. (徐謝康兄)，有貝先生、李馥蓀先生、夏鵬兄等，何廉亦來。飯後訪CIT Wardell及Ecker兩君，談借款事。

今晚榮元兄夫婦宴我人於法菜館“Lutece”，並看戲*I Shall Get Off, Stop the World*，一意義深長之喜劇，但不甚有趣。

10月1日・星期二

連日為討論與“Isbrandtsen”合作“Esso”租用十二年之油輪生意以及購置Apt.，又Khysten船事。

Abaunza在紐約討論New Orleans小工賬目事。

午在Paradise Exchange與Da...t(?)餐，建華在座。

晚在家餐，立筠偕其母均在。

全日Stephen Cook來談挪威船*Essign*十年租於“Ocean Service”，惜「復順」未能做，市面均看漲。

與沈驊、陳壽椿兄通話。

10月2日・星期三

午偕牟來宴比利時銀行副經理Jacques於「東方之珠」。

五時許，至*Queen Mary*，惜Osborne夫婦已上船，未能送着。

今晚中秋，月色更明。

晚在「龍鳳」，同人歡敘，遇秦本鑑兄之子、榮元夫婦。

晚與蔡樂生夫婦通話，訪東京銀行。

10月3日・星期四

今晨提早到公司。

十一時，偕真自Penn Station出發至華盛頓，到旅館已下午四時。承蕭慶雲兄駕車來接，同去探望董大使之病，與董夫人討論是否返台。又晤及亞麗。

六時半辭出，七時卞保琦兄來接，同至「北宮」晚餐。九時許至張悅聯兄寓，晤及陳長桐夫婦、金克和、顧季高夫婦，真加入雀戰少許。十一時返Brighton Hotel，安寢。

10月4日・星期五

八時至Sheraton Park Hotel，與克和兄早餐，晤及李幹、譚伯羽、嚴靜波、張心治(怡)⁶²、John Yuen、王蓬、崔承霖、張某(舊日交通部秘書)等。十時返旅館。

十一時，蕭慶雲兄又來迎，同遊Space Air Hall，參觀各項火箭、太空飛行儀器等，均新穎可喜，又參觀第一夫人衣飾展出。

午由蕭作東道，餐於中國茶室。

三時許，由保琦兄駕車遊Cavern Luray，較我上次在英國所見更為壯觀，洵(蔚)為奇觀。黃昏遊Sky Line，滿山楓樹，正呈「霜葉紅於二月花」，秋色宜人。因無旅館，晚餐後即返華府，到已午夜。

10月5日・星期六

醒已九時，十一時至車站，電話中與蕭慶雲兄言別。十一時三刻，搭車返紐約。

今日是我生日，老大徒悲傷，抑將重新振作呼[乎]！

到紐約已下午四時，建華來接。

晚在「龍鳳」慶祝我壽辰，小平、蔭剛亦來，Daisy、Robert亦參加。一年一度誕辰，能在紐約慶賀，亦喜事也。

10月6日・星期日

公司處理要公後，逕獨自赴White Plains，牟來兄偕其幼女來迎。旋建華、Betty偕其女陪真妻前來。我等兩對至White Plains，在Hilton Inn餐，菜甚可口，Emily臨時不去。

今晚在「新樂」宴請嚴部長等一行，他們係出席國際貨幣基金會議者，此次會議中推定十國(包括西德、日本)組織小組，討論是否修改Bretton Woods

62. 張心怡，中央大學畢業，歷任台灣銀行總經理、中華開發公司董事長兼總經理。

貨幣基金及世界銀行條例⁶³。我國係為四國之一起草者，此次竟未被舉，滄海桑田，可慨也。

宴會有包新第兄、張心怡兄之相聲，甚為熱鬧。今晚未起(赴)Blacks Club(?)，甚憾。

10月7日·星期一

今日「花旗」宴客，Bob Graham當眾不認識海外部同人，羞甚！我對大借款事酌予透露。

下午金維賢兄來談保險事。

四時許，參加中國銀行酒會，亦為嚴部長舉行，晤客甚眾。又趕至聯合國劉大使⁶⁴酒會，晤陳雄飛兄等。又晤見了多少華僑領袖、林語堂夫婦等。

晚在「樂園」，由金維賢夫婦宴請，建華、Betty作陪。

10月8日·星期二

今日“J. F. Curry”之Mr. Stalker與Miller宴我於White Hall Club，談保險事。

下午在家餐，宴請納富慎介。

10月9日·星期三

午宴游建康兄於“Coachman”。

今日下午五時，貝淞生(蓀)先生酒會，招待嚴部長、張繼正⁶⁵等。

又趕返公司。又至「東京銀行」酒會，晤見Bank of America新首長Mr. Cullum、Johnson兩君。又趕到夏鵬兄家，晤Bill Goodman夫婦，話舊甚歡。

今晚仍在貝府晚餐，李馥蓀先生均來，看陳麗春女士(吳建琰之弟妹) *Television Madam*，誠一厲害婦人也。

10月10日·星期四

昨晚偕陳長桐、金克和、Morley夫婦同遊Playboy Club，晤Karen一女。返甚晚，猶有餘興！

63. 1944年7月，美、英、蘇、中等四十個國家代表在美國新罕布爾州布雷頓森林(Bretton Woods)召開會議，通過《國際貨幣基金組織協定》、《國際復興開發銀行(亦稱世界銀行)協定》等，從而建立了以美元為中心的資本主義世界貨幣體系，後亦成為聯合國的專門機構。

64. 即劉鐸。

65. 張繼正，四川華陽人，1917年生於上海，國民黨元老張群之子。美國康乃爾大學博士，曾任四川大學教授，來台後歷任台灣大學教授、美援運用委員會處長、國際經濟合作發展委員會秘書長、經濟部常務次長、交通部部長、經濟設計委員會主任委員、行政院秘書長、財政部部長、中央銀行總裁等職，現任中央銀行顧問。

今日為國慶日，午承潘公展先生招宴餐於「上海村」，晤蕭錚⁶⁶、賴璉⁶⁷、陳立夫先生伉儷，談甚歡！

五時許至Rainbow Club，參加游總領事之酒會，會場中遇見多少熟人，談新聽舊，至為欣悅。又遇見了Rebecca Lee。

晚又在「新樂」，聽潘朝英兄對越南及薛大使論調。

10月11日・星期五

午由“Thor Eckert”⁶⁸ 宴我於D. A. Club，請了曹文錦兄⁶⁹ 及其弟，談了許多航業消息。

晚本邀宴嚴部長，他為德懷兄親戚，故被他邀去。改請了克和，王蓬、余鄂賓兄、Morley同到“Tower Suite”餐，用了七十美金，大呼不值。十時許便返！

10月12日・星期六

牟來兄亦到公司辦公，同到「廣州樓」餐，郭毓瑚船長、石美琰兄同餐。

今午理了髮，由牟來兄駕車往送嚴部長、克和兄。遇見顧毓琇兄機場返來，即到建華家。建華已赴起黃之約（請心冷兄）。

晚全家赴林國榮兄家餐（建華未去），遇見Dr.余時中，談真覺夫人事，為之嘯唏良久，真覺夫人前月因開刀逝世，未發現任何癌疾！

10月13日・星期日

晨八時出門，在外餐。

九時到公司辦公，並電話Pearson，談大油輪與“Caltex”事。

整個上午整理文件、照片。

二時許，偕郭船長同至「樂園」，建華夫婦偕真妹及我們孫女立筠同到「樂園」餐。真妹因我星期日亦早起，頗為不悅，後稍和霽。

晚在Latin Quarter看戲，郭船長亦在，又覺春滿人間矣。（舊日在“Lido”書在紀念品之語！）

66. 蕭錚，字青萍，浙江永嘉人，1904年生。曾赴德國柏林大學研究經濟，回國創設中國地政學會，曾任經濟部次長。去台灣後任台灣土地銀行董事長、中國地政研究所董事長兼所長。

67. 賴璉（1900—1983），字景瑚，福建永安人。先後畢業於美國伊利諾大學、康乃爾大學研究院。回國後歷任中央大學教授、《中央日報》總編輯、南京市秘書長、西北大學校長、教育部次長、國民黨海外部副部長。1948年赴美國任教，後任職聯合國秘書處，退休後回台灣定居。

68. Thor Eckert，美國船舶代理公司，曾任董氏集團Orient Overseas Line在美國的總代理。

69. 曹文錦，上海人，1925年生，聖約翰大學畢業。1949年來香港創辦大南輪船公司，後在馬來西亞等國開設紡織廠，1966年成立萬邦航運公司，現任萬邦集團董事長。

今日武田到紐約。

10月14日・星期一

今午與Howard Pack餐，此公八年未見，已與Joe Kahn共為十萬噸之Manhattan大油輪之Owner矣，談甚歡。

三時，偕德懷、東美兄、哈駿文兄訪Platou律師，談「復平」案，又與Innes、維賢兄談INC船保險事。

今晚A. Faith到New London，我因今晚與彭蔭剛君談小平訂婚事，未偕郭船長前去，郭船長獨自去接船。

10月15日・星期二

午在Oriental Pearl餐。

午後與E. Platou在「復興」談「復平」案，至為嚴重，晚將與漢槎通電話。

今日宣偉兄抵紐約。

晚在“Shangrila”宴請G. Peal及武田、McFadzean⁷⁰等。McFadzean生於泰【安】縣，只【講】山東話，武田說東北國語，席上風生談笑，且由武田變戲法，一國際敘會也。

10月16日・星期三

午在Oriental Pearl與光地兄餐，遇徐大椿、Mr. & Mrs. Miller，初，我偕牟來兄先在“Mobil”大談租船，似頗有望，至少在感情上甚為融洽。

今晚在「順利園」請宣偉兄，飯後由繆觀生兄陪他至“Radio City”。

10月17日・星期四

今午請“Heath” Mr. Scoven兄談保險費可欠賒之可能性，並談及保守黨(英國)繼任McMillan之人選。

今晚突接郭有守兄電話，知己來美，至青年會，接他至寓所便飯，復至中國城參觀宿舍。

「復平」案今日我與平山兄通電話，商談一釜底抽薪辦法。

10月18日・星期五

今午在Constitution船上參加希臘教會(天主教)，給予Admiral Will最高榮譽勳章，叱吒風雲大將，跪在神父前面，儀式亦頗莊嚴。

遇Jack Steiner Jr.老友多人，返來談地產事。

今日貝先生來訪，不知何事。

70. F. S. McFadzean, 1952年加入蜆殼(Shell)石油公司，1972年任該公司主席，其後先後任職英國航空公司、勞斯萊斯汽車公司主席。

晚在「龍鳳」試菜，亦平、小平參加。建平今晚自米芝〔密西〕根趕到，建華仍在溫哥華，明天為小平訂婚佳期也。

10月19日・星期六

晨至公司，擬一電覆彭明熙兄⁷¹，因小平與蔭剛訂婚，互相道賀也。

建華今晨自西岸飛返，大霧，頗為不安。

午應袁家驩先生⁷²夫婦（吳健雄女士⁷³）陪宴郭有守兄，在「順利園」，遇劉錕、雄飛、周書楷、薛毓祺（麒）兄⁷⁴以及段觀海兄，段夫人病，盼早愈。

今晚小平、蔭剛訂婚，在「龍鳳」宴請親友，無儀式，請了游總領事、葉傳芳夫人，散已十時。

今為亦平（九月初三）生日，為了建平婚事，亦談了許多，真是兒女債！

10月20日・星期日

今日雖為星期日，仍在公司辦公。

午在家吃飯，蔭剛亦來，建華一人亦到，建平看了大千畫廊〔展〕。

今晚在「廣州樓」餐，僅建平偕真妻等。

蔭剛午後汽車送小平、亦平赴費城。

真妻與我續與建平談婚事。

10月21日・星期一

建平今日仍留紐約，昨日曾同在Hirsch Adler畫廊看大千畫展，為了多與其母談談，故建平仍留紐約。

今晚在“Shangrila”宴請美國銀行Olsen夫婦及女兒，達孚銀行Besman一

71. 彭明熙，即彭孟緝，字明熙。彭孟緝，字明熙，湖北武昌人，1908年生，黃埔軍校第五期砲兵科畢業，後再赴日本野戰砲兵學校學習。回國後由砲兵團長升至中將砲兵指揮官。抗戰勝利後赴台灣，歷任高雄要塞司令、台灣警備副總司令、參謀總長、陸軍總司令、駐日大使、總統府參軍長等職。

72. 袁家驩，河南項城人，袁世凱之孫，1912年生。燕京大學學士、碩士，美國加州理工學院博士，後長期在美國任教，當選為第三屆中央研究院院士。

73. 吳健雄（1912-1997），江蘇太倉人。著名實驗核子物理學家，曾就讀蘇州女子師範、中央大學物理系，1936年赴美國加州柏克萊大學深造，後任哥倫比亞大學物理教授，曾發表過近兩百篇科學論文，參與美國製造原子彈的「曼哈頓計劃」。1958年獲選為中央研究院院士，1975年曾當選為美國物理學會首位女性會長，1994年被選為中國科學院第一屆外籍院士。

74. 薛毓麒（1917-2001），江蘇武進人。中央政治大學畢業後即任外交部任職，後獲澳洲墨爾本大學碩士。1949年來台灣後任外交部條約司司長，1955年後調任駐聯合國副常任代表（大使銜）直至1971年，其間任駐加拿大、西班牙大使，後任外交部次長、駐沙特阿拉伯大使等職。

對、Denonst(?)一對、大千、郭有守兄均來，建平、Emily作陪，欽憲、洪娉亦到，建華則返家休息。

午應家楨兄招，同餐於Wall Street Club，談談船業，談談人生，並知包玉剛兄所購一油輪已租於他們三年。

10月22日·星期二

晨十時，舊友銀行家Herman偕其同事來訪，談借款之可能性。

十一時，訪“Esso” Roy Rogers，談建造新油輪技術上之得失，談甚歡。

午在White Hall，與Sinclair、Miller兩兄談遲付保險費之可能，結果甚好，但因“Frank B. Hall”亦Offer，可勢將重新檢討。

午後三時半，訪保險Syndicate Mr. Crawford與Livingston。

四時半，趕到“Isbrandtsen”，談合作買“Kure”⁷⁵船事，租予“Esso”，承他贈書，今日一天大忙。

七時又趕到大千畫展酒會，遇見了多少熟人。步行一半，又搭車至游建文兄家。是晚與前Eisenhower總統之秘書與其夫人談舊日艾總統訪日未果事，同餐者有老羅斯福孫媳及我國駐各地大使及雄飛兄。

10月23日·星期三

今午與宋子文院長午餐，談了許多舊事(與招商局)，牟來兄在座。

今晚在「華都」。我辦公甚遲，偕建華接了子杰到「華都」已遲，害真妻、洪娉等了多時。

10月24日·星期四

午與“Grancolumbiana”經理餐於*Oriental Pearl*。

今晚請了新廚師婁君⁷⁶做菜，在「中國城」招待所⁷⁷請客試菜，菜實在好！

建華吃畢，送貝淞生(蓀)先生伉儷至第五街寓所，牟來兄送子杰、大千等。

我偕真妻僱車獨返，又與建平通電話，勸她作(為)婚事作決定。

10月25日·星期五

油輪與乾貨船大漲價，忙了甚多。

晨接電，知匯豐銀行必欲【掛】英國旗，*Khysten*一輪未買。又在談買*Salatiga*事，Howard Pack要賺我二萬五千鎊，又在談另一油輪。

75. 即指日本石川島播磨重工旗下船廠Kure Shipyard。

76. 婁海雲，著名川菜烹飪大師，曾多年在張大千家中掌勺，後董浩雲在紐約開設四海飯店，曾任主廚。其後開設蜀風飯店。

77. 由董氏集團在紐約租的公寓，作招待員工、賓客之用。

上午十時半，至Teachers Insurance Annuity Association，與Harry Brown等談大借款事，見了他上司Mr. Nicholas，甚為滿意。

午在“Shangrila”宴請他們。

午後又趕到“Skaarup”，與“Skaarup”談新造船之租用可能性。

趕到家中，真妻已束裝待發。真妻搭西北航空公司機返日，真妻此番在歐美達半載。小平訂婚，建平尚猶豫，今晨尚在與建平電話談談。亦平因母親走了，她哭了！

10月26日·星期六

昨晚機場藍光(Rebecca)亦來了，因為送Mary Zee，她與真妻同機返日，奈我明天亦走了。

小平與我及蔭剛送了機，返到「廣州樓」餐，遇見劉(原缺)。我獨自返邸整行李，梅林幫了忙。

小平與蔭剛看電影，十二時始返。

與建平通電話，未果，今日始通到。她說爸不要為她太擔心，她知道的。亦平亦通了電話。

今午在「東園」餐，請了葉良才、葉賢才兄，顧毓琇伉儷、大千、子杰均來。又遇見李幹與夏芳麟、江季平夫人等。

今晚參加中國工程師學會年會，我坐首席，為第二次，大會給了李書田⁷⁸、林家翹⁷⁹兩位科學家獎狀。看見吳大猷兄⁸⁰等。晚有舞會，散已十二時。

10月27日·星期日

今晨搭United Airlines返舊金山，同機有Fukushi君，為「東燃」工程師。送行者甚多，多了繆觀生與陳澤祥。小平今日將返費城。

真妻昨日已到東京。

飛機於下午一時到達，離紐約時，孫女立筠亦來送。到舊金山時，又承張公權先生伉儷來接，Cliff Elkins亦偕曾兄來接。旋由曾兄車接公權先生返

78. 李書田，字耕硯，河北昌黎人，1900年生。北洋大學畢業，美國康乃爾大學博士。回國後歷任北洋大學教授、唐山土木工程學院院長、西北工學院院長，後赴美國定居。

79. 林家翹，著名科學家。1916年生於北京，1937年清華大學物理系畢業，1944年獲美國加州理工學院航空博士，歷任美國麻省理工學院教授、美國工業和應用數學學會主席，為美國國家科學院和國家文理學院院士、中央研究院院士、中國科學院外籍院士。

80. 吳大猷(1908-2000)，廣東高要人。南開大學畢業，美國密西根大學文學碩士、哲學博士。歷任北京大學、西南聯大教授。抗戰勝利後長期在美、加大學中任教。退休後回台灣，1983年起任中央研究院院長。

Palo Alto，我偕家誠下榻Hotel Baldwin，稍休息即偕Paul Young、Fukushi君，由家誠駕車遊金門橋，Fukushi初到，至以為樂。

下午訪Peter Curtis家，風景美。

晚在「皇宮」，公權先生作東，赴宴前先將Fukushi交江太太及曾兄等。

10月28日・星期一

晨與C. B. Chen (中國旅行社) 談，偕江梁、家誠赴自己辦公室 (U.D. Corp)。

訪翟領事、子安兄，匆匆趕返，因黃漢良〔樑〕先生候在旅館，談解決Universal Development Corp.股份事。午與黃漢良〔樑〕先生、Paul Young等餐。午後訪問各方，“Socal”油公司各負責人，明晨再與Ford談。

Fukushi君今日下午【搭】United Airlines返。

晚由曾珊兄作東，宴於「四海」，江梁夫婦來陪。

今日下午與董美〔玫〕麗通電話，言下為與陳亦分居事，不勝嘔唏。

10月29日・星期二

晨與各方通電話，Mr. Audren在巴黎，尚未收到我之去函。新船趕工，尚有問題，因俄國購糧，航運市面大漲，我人未能趕上也。

午與“Ocean Service”之總經理Robinson等餐，談「復興」新船十二月份運礦砂事，Union Leader不知將如何也。

下午又電話Ford君，續談我方與“Socal”租輪代為運用計劃，甚為有望。

訪“Winchester”及Carl Bland，又談購買Clegg Bldg及Kerr Steamship Co.計劃。

晚承趙元任先生招宴，有林家〔同〕琰 (國際橋樑家)、李卓敏⁸¹ 夫婦及關頌陶夫婦。

十時早睡。

10月30日・星期三

昨晚聶光【地？】兄來談，江梁兄到已十時，故已見，頗不好意思，今晨來同餐。

晨與真妻、世雄兄 (東京) 通話。建平電話未能接通。

今午徐謝康兄宴請我及公權先生、漢良〔樑〕先生等，其婿為黃友情之子，舊日「中南銀行」東家。

81. 李卓敏 (1912-1991)，祖籍廣東番禺，南京金陵大學畢業後赴美國留學，24歲即獲柏克萊加州大學博士。回國後於中央大學任教，抗戰勝利後出任善後救濟總署要職，後任柏克萊母校工商管理教授。1963年出任香港中文大學創校校長，並兼中國文化研究所所長。1978年退休回美國定居。

與黃漢良〔樑〕先生續談Universal Development Corp.事。

傍晚訪鄭尚明兄（彭蔭剛之舅）及茅祖權兄。

與Paul Young談地產公司事。

晚在「四海」宴客，有Calhoun、Stubb、Curtis三對，與徐大椿、K. L.談“World Fair”餐館事，至深夜十二時。

10月31日・星期四

訪Mr. Ford（“Socal”油公司），談造船合作計劃，甚有希望。

午由General Steamship Corp.宴我於Bohemian Club，Winquist、Hulme、Page、Mathew作東，家誠駕車，停車時與Stanley之車互撞甚輕。

今晚宋子安兄請客，渠兒子文先生及其婿馮君由紐約來，均有遠東之行。

談舊事，T. V.出席聯合國創立會之盛事，並看照片，頗有滄桑之感。我亦略作簡短演辭。我未參加牌戲，早睡。

11月1日・星期五

今晨起又與各方通長途電話，臨行與建平、小平通話。Betty造（告）我將有第二孫兒，甚以為喜！亦平未能通話，為憾。聞她在做糖果，晚十時仍未返宿舍，至念！

十二時許，又與紐約公司全人通話，建華談生意。牟來告我大借款已完成！一則以喜、一則以懼也。

十二時離舊金山【山】，江梁、Sunny潘來送。家誠駕車到達Cabana Hotel。一時半，由譚（S. T.）作東，“Cabana”為一新型旅館，聞為Doris Day所投資。

下午在家誠寓所稍休息。訪譚，譚不允任我們地產公司董事。

五時半至公權先生寓所，談：

(A) 經濟研究所；

(B) 上海銀行；

(C) 武田為我人日本造油輪不成功之理由。

八時至「明宮」，由漢良〔樑〕先生作東，並觀*O. Venus*電影。

11月2日・星期六

昨日深晚，仍在舊金山Palo Alto黃寓觀*O. Venus*電影。

十一時半辭出，對地產公司拆夥事仍未解決，殊感兩難。

昨晚Party最為突出者為張家琳，自檀香山已到Palo Alto。孫以志告我時已遲，故未來參加宴會。十時始由家誠接來，來看電影，然後由家誠駕車送我到機場。

以志、家琳亦深夜送我，至以為感。翟總領事夫婦亦來送我，告以為家誠做媒，因有兩位小姐送我也。旋Stubb夫婦亦來送我，盛情可感。

飛機PAA Flight 845突改道不飛北極之航道，改停檀香山三十分鐘，已清晨三時半(舊金山六時半)，飛機於晨到Wake Island，因飛機載重，不得不停加油。

11月3日・星期日

過了子午線，已為十一月三日。

清晨到東京，真妻等來迎，結束了三個多月歐美之行，已為第二次世界之遊(1963年度)，收獲亦多，感想更多。

此次旅行有TWA航空小姐Miss Jenny Wilber作陪，亦旅途中佳話也。

12月30日・星期一

今晨與建華通話，未果。改與牟來兄、映霞通話，談借款以及赴港吃蟹，並知平兒等與建華、洪娉均擬在一月一日與我人通電話(香港)。旋又與真妻通話，告其今晚行將返港。離港達七個月，其中僅七月下旬旅港四天。年底返家，亦盛事也。

此次在日本五十七天，得能將：

(1) 118,000 (108,000) 噸大油輪簽約，「東燃」租約原則已定，尚待將價率敲定；

(2) 55,000噸油輪將在「佐世保」建造，租運“Ampol”⁸²油十年；

(3) 七萬噸油輪與“Isbrandtsen”合作，已在「吳」造船廠建造中，今年已於十二月十八日安放龍骨，租予“Esso”十二年。

(4) 另一艘65,000噸油輪已敲定，但租價未妥，造船廠已支吾其辭，尚待折衝。

綜上所述，二年中造船量達三十萬噸之多，加上法國二萬七千噸Bulk Carrier亦於1964年年底交船，盼一切順利，是為我事業成功史上最重要之一頁！

旅日期間重要事項如下：

(A) 「復順」Union Leader 50,000噸Bulk Carrier十二月十八日交船，我恭逢其盛，忝為副董事長，雖為傀儡，亦足示我與「復興」關係，交船時公亮、惠夫亦到，電影老牌明星胡蝶亦在場。

(B) 伍德鄰兄之香蕉〔蕉〕船Banana下水，我專程到神戶，並與李愛維匆匆一談。

(C) 「萬利」⁸³訂造新船16,000噸木材船，為「川崎」所租，我人所讓，以慰爸之意。

82. Ampol Petroleum Ltd.，澳洲煉油廠，1995年與澳洲加德士(Caltex)油公司合併，改名為Australian Petroleum Pty Ltd.

83. 萬利輪船公司，董浩雲岳丈顧宗瑞在香港註冊的輪船公司。

(D) “Kure”七萬噸十二月十八日Keel-laying⁸⁴下水。耀顯前往參加。

(E) 訪*O. Giant*與*P. Satellite*，人事均好。

(F) 呂錦鐘⁸⁵上*P. Leader*，該輪機件損壞兩次，至為不幸，以復盼順利。綜觀在日五十七天，無日不在緊張中。此外，得晤及降旗夫人及由紀子、洋子。由紀子見瘦，至為不安，無法為其選一對象也。

在日期間，中日外交緊張。為周鴻慶案⁸⁶，曾晤及崔萬秋伉儷。又十二月十五日，熊輝赴港，勢將晤及。

真妻原擬於明年一月四日再來日本，因我去港，她決不來。她係十一月〔原缺〕日由日本返港者。她離港已半年，得晤及台北來的二妹以及爸媽、母親等諸親友，自必欣喜異常，尤其今晚我到。我到港為十二月十日。

晚十時半，真妻來迎，小別重逢，喜極！

一年來，為“Esso”造船未成，「三井」可惡。但因禍得福，吾人反而促成一千四百萬元大借款，又因而可造油輪卅萬噸，亦大喜事也。

Paul Young、林國榮、公亮、惠夫均在日晤。

84. 即安放龍骨，是一種建船的動工儀式。

85. 呂錦鐘，董氏集團「東方皇后」輪首任船長。

86. 周鴻慶案，中國大陸一代表團翻譯周鴻慶於1963年10月訪日期間企圖投台，為日本政府扣押，台灣當局隨即與日本談判，要求將周送到台灣，但日方最後還是將周鴻慶強制送回大陸。為此蔣介石要求召回駐日大使張厲生，彼此外交間發生嚴重衝突。



董浩雲 (C. Y. Tung, 1912–1982)，原名兆榮，浙江定海人。年僅十六歲即投身航運事業，從此他的一生便與遠洋航運事業結下不解之緣。他曾先後創辦中國航運公司、金山輪船公司、復興航業公司，及東方海外貨櫃公司，開創中國遠洋貨輪及客輪橫渡大西洋、太平洋之先河。五十年代後董氏集團業務開始以香港為中心，並積極向海外發展，分支機構遍佈世界各重要商埠碼頭。與

此同時，董氏還與時俱進，不斷在海外購買和建造新型巨輪，致力拓展全球航運業務，並採用先進的造船技術，實施科學的管理方法，終於建立起一個擁有各類巨輪百多艘、載重量超過 1,100 萬噸的航運王國，成為舉世聞名的國際船王。

董浩雲雖然公務繁重，但他自幼即有記日記的習慣，並一直堅持不輟。由於時局動蕩，戰亂頻仍，早年的日記業已散佚無蹤，現存的只有 1948–1982 年的日記，而這段時間正是他的事業從小到大、從中國走向世界發展的最重要階段，這些日記如實地記錄了董氏的航運事業發展的真實歷程，同時它也是中國遠洋航運成長的一個縮影。讀者從他的日記中不僅可以分享董浩雲一生奮鬥與成功的喜悅，看到他身上充滿著強烈的中國情結以及關心教育、熱愛藝術的豐富情感，和他自強不息、奮發向上的精神，而且還可以從中了解他許多不為外人所知的內心世界。

編註者鄭會欣，哲學博士，香港中文大學中國文化研究所研究員。專長研究民國社會經濟史，曾參與多種大型檔案資料的編輯工作，主要的著作有《改革與困擾》、《從投資公司到「官辦商行」》等，譯著有《院外集團與美國東亞政策》、《中國近代史》(合譯)，此外還在中國大陸、台灣和香港等地的重要史學刊物上發表了民國史學術論文五十餘篇。



中文大學出版社

THE CHINESE UNIVERSITY PRESS

www.chineseupress.com



猾醜
耘靡
唳
𠂇晟
奴聊

1 9 4 8 爛
1 9 4 9 爛
1 9 5 0 爛
1 9 5 1 爛
1 9 5 2 爛
1 9 5 3 爛
1 9 5 4 爛
1 9 5 5 爛
1 9 5 6 爛
1 9 5 7 爛
1 9 5 8 爛
1 9 5 9 爛
1 9 6 0 爛
1 9 6 1 爛
1 9 6 2 爛
1 9 6 3 爛

篋聊

1 9 6 5 爛
1 9 6 6 爛
1 9 6 7 爛
1 9 6 8 爛
1 9 6 9 爛
1 9 7 0 爛
1 9 7 1 爛
1 9 7 2 爛
1 9 7 3 爛
1 9 7 4 爛

狙聊

1 9 7 5 爛
1 9 7 6 爛
1 9 7 7 爛

1978 爛

1979 爛

1980 爛

1981 爛

1982 爛

蜚翹玲 ㄩ 雁瘋塚珂汜爛桶

蜚翹媪 ㄩ 雁序摩苟摒勤玲擬桶 (1940 - 1987)

蜚翹 ㄩ 雁瘋塚瑤塊岬珣爵最戛

笱恠 靡 蛸度坳鉤

莖恠 靡 鼠侗迴儂凳蛸度坳鉤

醴翹

猾菁

董浩雲 日記

鄭會欣

編註

中冊





董浩雲 (C. Y. Tung, 1912–1982)，原名兆榮，浙江定海人。年僅十六歲即投身航運事業，從此他的一生便與遠洋航運事業結下不解之緣。他曾先後創辦中國航運公司、金山輪船公司、復興航業公司，及東方海外貨櫃公司，開創中國遠洋貨輪及客輪橫渡大西洋、太平洋之先河。五十年代後董氏集團業務開始以香港為中心，並積極向海外發展，分支機構遍佈世界各重要商埠碼頭。與此同時，董氏還與時俱進，不斷在海外購買和建造新型巨輪，致力拓展全球航運業務，並採用先進的造船技術，實施科學的管理方法，終於建立起一個擁有各類巨輪百多艘、載重量超過 1,100 萬噸的航運王國，成為舉世聞名的國際船王。

董浩雲雖然公務繁重，但他自幼即有記日記的習慣，並一直堅持不輟。由於時局動蕩，戰亂頻仍，早年的日記業已散佚無蹤，現存的只有 1948–1982 年的日記，而這段時間正是他的事業從小到大、從中國走向世界發展的最重要階段，這些日記如實地記錄了董氏的航運事業發展的真實歷程，同時它也是中國遠洋航運成長的一個縮影。讀者從他的日記中不僅可以分享董浩雲一生奮鬥與成功的喜悅，看到他身上充滿著強烈的中國情結以及關心教育、熱愛藝術的豐富情感，和他自強不息、奮發向上的精神，而且還可以從中了解他許多不為外人所知的內心世界。

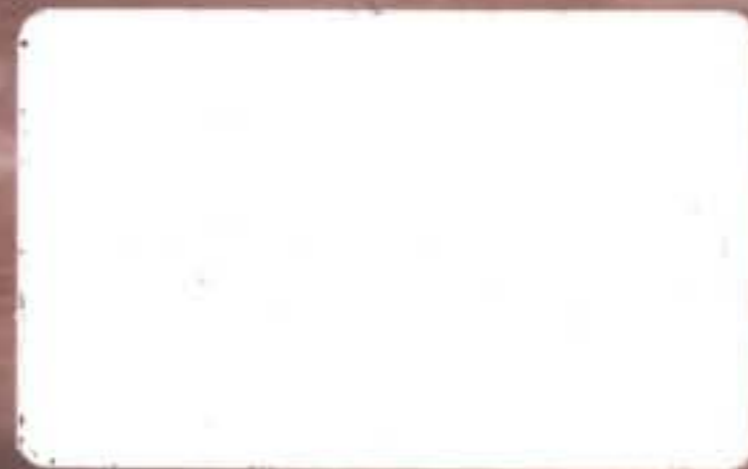
編註者鄭會欣，哲學博士，香港中文大學中國文化研究所研究員。專長研究民國社會經濟史，曾參與多種大型檔案資料的編輯工作，主要的著作有《改革與困擾》、《從投資公司到「官辦商行」》等，譯著有《院外集團與美國東亞政策》、《中國近代史》（合譯），此外還在中國大陸、台灣和香港等地的重要史學刊物上發表了民國史學術論文五十餘篇。



中文大學出版社

THE CHINESE UNIVERSITY PRESS

www.chineseupress.com



董浩雲日記

1948-1982

· 中 冊 ·



中文大學出版社

《董浩雲日記，1948-1982》

鄭會欣 編註

© 香港中文大學 2004

本書版權為香港中文大學所有。除獲香港中文大學書面允許外，不得在任何地區，以任何方式，任何文字翻印、仿製或轉載本書文字或圖表。

國際統一書號 (ISBN) : 962-996-055-9 (全套上、中、下三冊)

出版：中文大學出版社

香港 新界 沙田 • 香港中文大學

圖文傳真：+852 2603 6692

+852 2603 7355

電子郵遞：cup@cuhk.edu.hk

網址：www.chineseupress.com

C.Y. Tung Diary, 1948-1982 (in Chinese)

Edited by Cheng Hwei Shing

© The Chinese University of Hong Kong 2004

All Rights Reserved.

ISBN: 962-996-055-9 (Set of 3 volumes)

Published by The Chinese University Press,

The Chinese University of Hong Kong,

Sha Tin, N.T., Hong Kong.

Fax: +852 2603 6692

+852 2603 7355

E-mail: cup@cuhk.edu.hk

Web-site: www.chineseupress.com

Printed in Hong Kong



1. 1964年遊丹麥Tivoli，照片背面寫着：「雲因扮拿破崙，眼鏡脫丟，豈顯英武？一笑？！」。
2. 1965年9月30日董浩雲伉儷在法國郵輪S.S. *France*上。
3. 1968年與建華、建成、卓牟來、唐秋福參觀美國當時最新的汽車運輸輪Ponce de Leon。





6



7

4. 1962年「如雲」首航美國，紐約市長Robert Wagner贈予紐約榮譽市民金鎖匙。
5. 1967年(右)郭美貞在德國漢堡出席「如雲」初航歐洲典禮，(左一)董浩雲、(右二)卓牟來夫人。
6. 1968年「凌雲」處女航抵倫敦，(中)倫敦市長Gilbert Inglefield爵士、(左)董浩雲、(右)船長黃筱寅。
7. 1968年「東方學士」在布魯克林新碼頭舉行開幕禮，(右一)董浩雲、(右二)紐約市長John Lindsay、(左三)劉錯、(後)卓牟來。



8



9



10



8. 1966年蔣宋美齡於紐約參觀「東方皇后」。
9. 1969年(左起)貝淞蓀夫人、顧維鈞伉儷在「東方學士」。
10. 1969年「星洲榮譽」下水禮的貴賓席上，(左一)邵仁枚、(左三)董浩雲、(左四)彭孟緝。
11. 1968年出席華光輪船公司的新船下水禮，(左起)許寶驊、趙從衍、董浩雲。
12. 1968年「維運」下水禮，(左起)卓牟來、Felicity McFadzean、董浩雲、董建平、Frank McFadzean。
13. 1969年「維動」下水禮，(左起)木下共武夫人、英國石油公司主席Eric Drake伉儷、溫子華、董浩雲。

14. 60年代與環球輪船公司主席包玉剛。

15. 1966年參觀「東方先鋒」駕駛艙，(前左起)陳士金、董浩雲、俞國華、(後起)黃次法、任家誠、彭蔭剛。

16. 60年代倫敦海德公園，與秦本鑑伉儷、沈驊伉儷及徐靜華夫人。

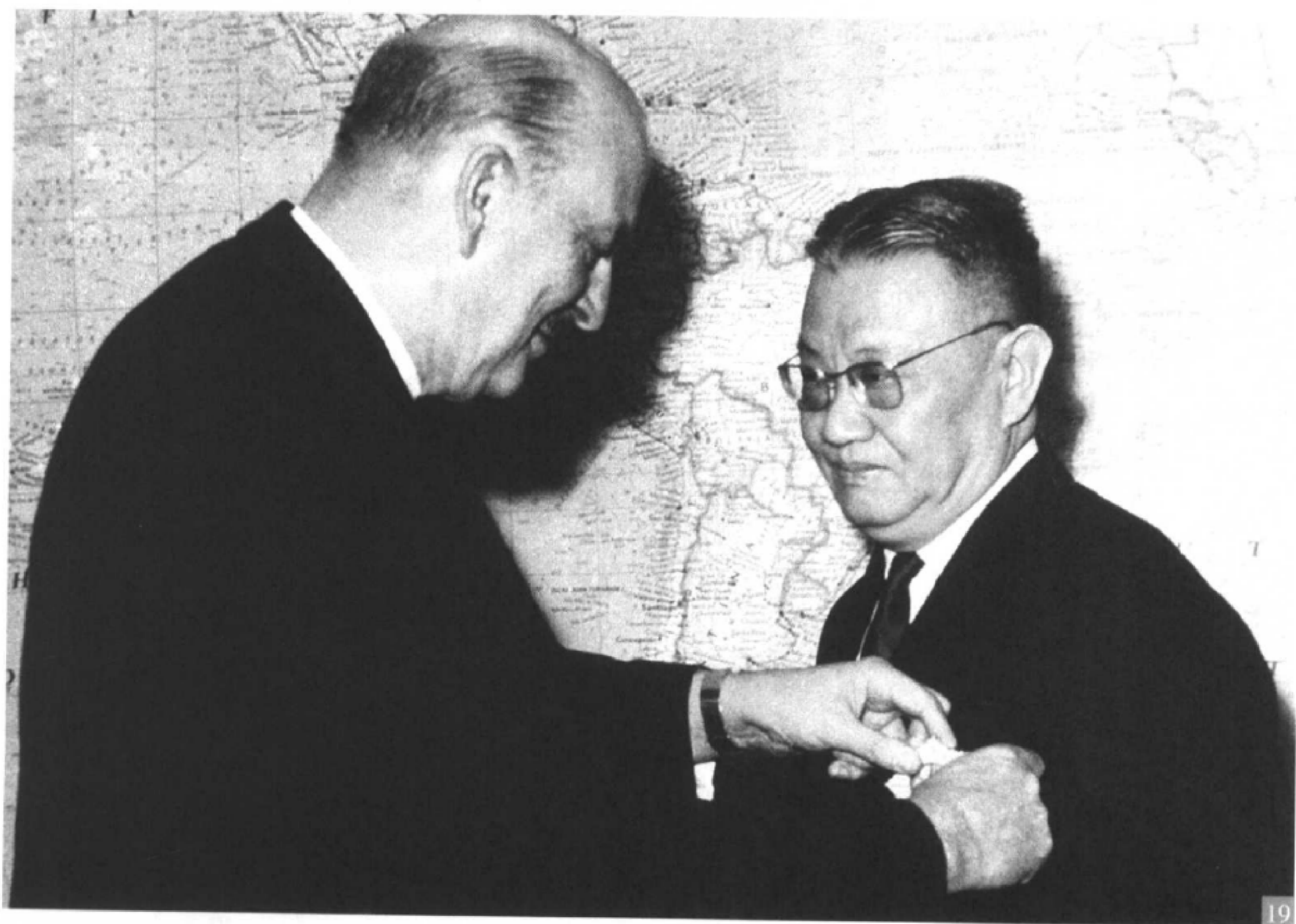
17. 1968年三藩市，(左起)董建成、林同琰伉儷、陳在和。







18



19

18. 1968年韓國仁川市長授予銅質獎章。

19. 1968年2月16日當時加州州長Reagan的代表頒授美國三藩市海事署獎章予董浩雲。

20. 70年代與馬哥·芳婷、董安華及Charles Mackerras伉儷在倫敦寓所。

21. 1971年董亦萍婚禮上，(左起)董亦萍、劉廣斌、董浩雲伉儷、劉攻芸伉儷。



22. 1968年「東方麗華」上，董浩雲伉儷與(左二)邵逸夫爵士、(右二)董兆裕夫人及邵氏電影公司眾影星。
23. 1970年「大西洋先鋒」下水禮晚宴，(左起)董浩雲、卓牟來夫人、George Scott、董亦萍、Scott夫人、張公權夫人、Jacqueline Kathe。
- 24/25. 1970年「東方嘉華」處女航前夕在香港舉行慶祝酒會，(左)董建華、(中)吳嘉棠；4月7日處女航抵三藩市，(中)張大千上船參觀。
26. 1969年張大千繪贈的「峨嵋金頂」，闊18呎，高7呎4吋，當時陳列於「東方嘉華」。



22



23





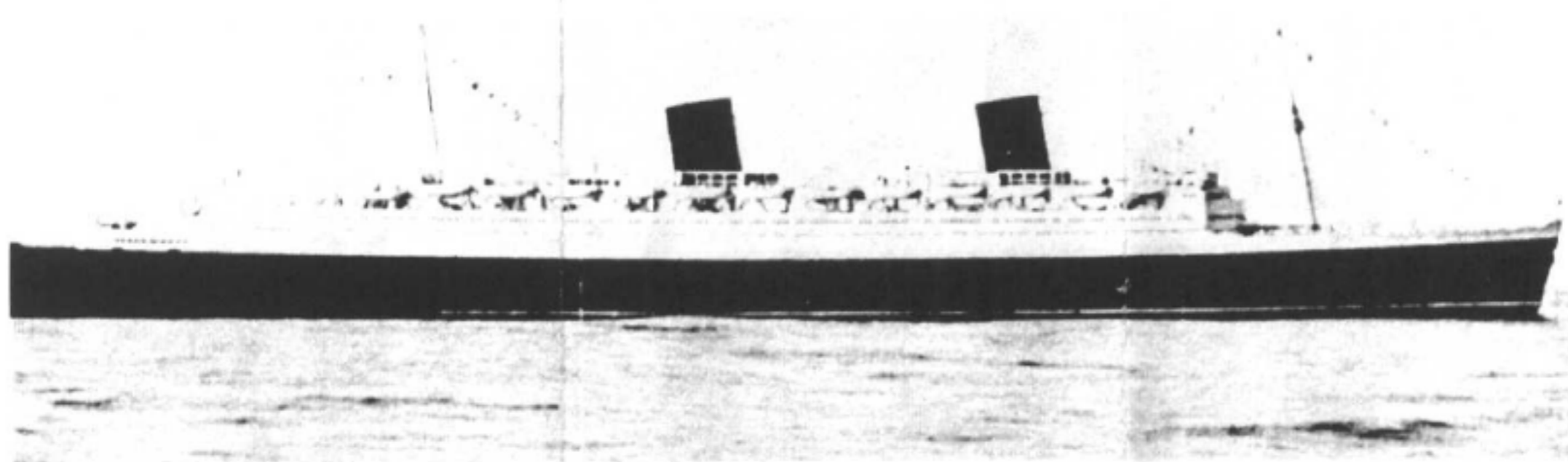
27. 1970年「維增」下水禮晚宴，與佐世保船廠代表合照，(左起)大木直正、南部政二夫人、董夫人、南部政二、董浩雲。
28. 1973年「維通」下水禮晚宴，(左起)董浩雲、董建華夫人、安子介伉儷、Ross Perot伉儷。
29. 1973年「香港貨櫃」下水禮晚宴，(左起)Douglas Clague爵士伉儷、鍾士元爵士伉儷。
30. 1970年競投世界最大客輪「伊利莎白皇后」拍賣會的宣傳海報。



The World Renowned 82,997 Ton Luxury Liner

"THE ELIZABETH"

Formerly the "Queen Elizabeth" of the Cunard Line



WILL BE SOLD AT PUBLIC AUCTION FREE AND CLEAR OF LIENS AND ENCUMBRANCES

Complete with Her Contents including Gear, Fittings,
Quality Objects of Art, Fine Furniture,
Furnishings, and Ship, Hotel and Restaurant Equipment
Also Valuable Parcel of Real Estate with Frontage on the
Intracoastal Waterway
Being Lot 16, Block 111, Lake Mabel Section of Hollywood, Florida
Also right, title and interest of THE QUEEN, LTD., Debtor in
Certain Land Leases which require Consent of
Lessors' to Assignments



The Queen Elizabeth burnt out in Hongkong

Hongkong, Monday morning.—The hulk of the former luxury liner Queen Elizabeth started falling apart today as flames raked it from stem to stern outside Hongkong harbour. The 83,000 ton vessel has been burning fiercely for nearly 24 hours.

Officials said the main mast had collapsed and the aft promenade deck caved in during the night. The upper decks were collapsing, too.—Reuter.

Our Hongkong Correspondent writes: The liner caught fire while 200 men were on board refitting her for her inaugural cruise as a floating university.

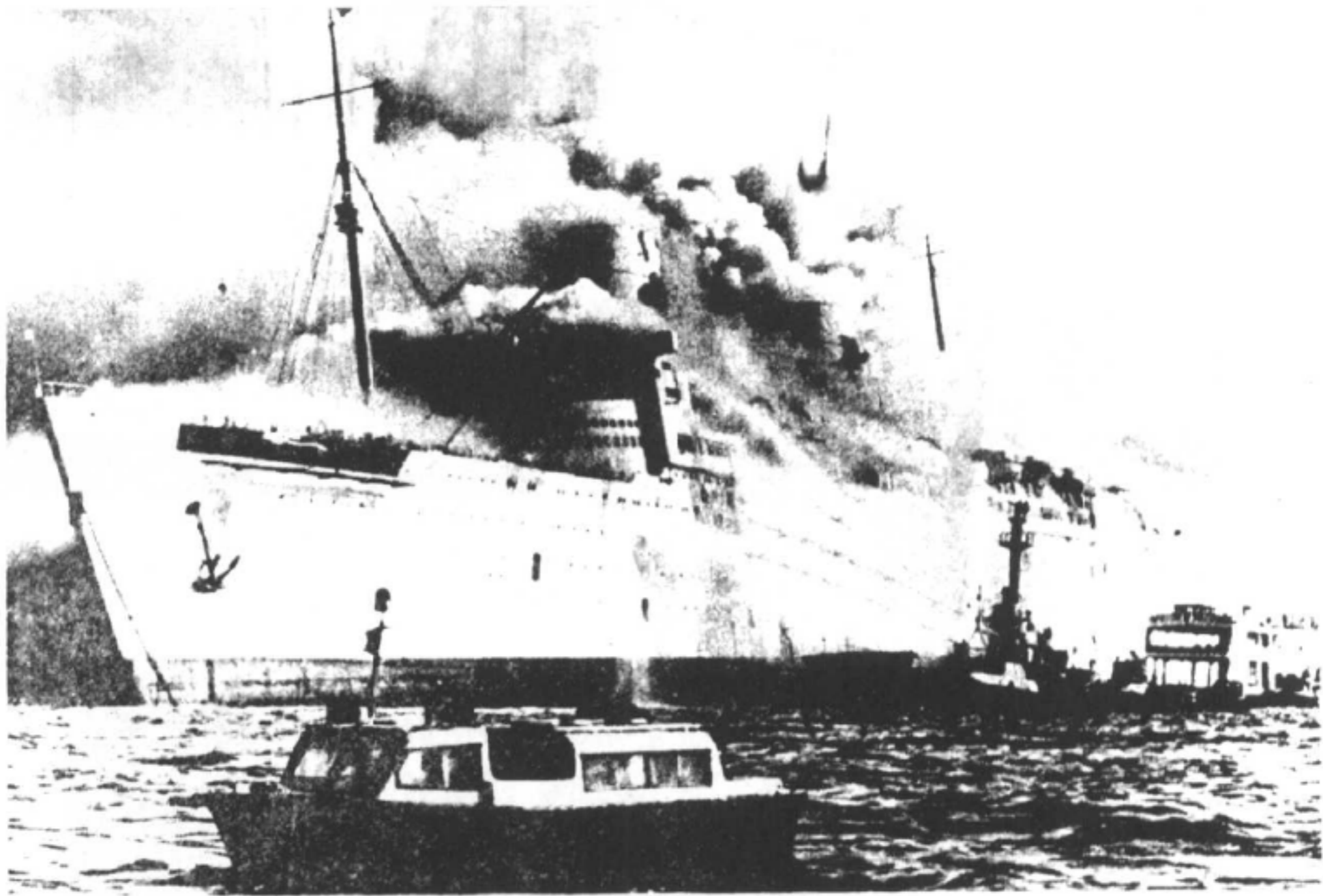
According to the authorities, most of the workers were rescued unhurt. Nine were injured, most of them only slightly. However, fire experts fear that some men may have been trapped between decks as the fire developed into an inferno.

The cause of the blaze is as yet unknown but the owners are known to have taken special precautions against fire during refitting.

The insurance claim on the Queen Elizabeth is expected to be more than £3m, most of it in the London market, Lloyd's sources said last night.

If the ship is a complete write-off it will be the biggest loss of an ocean-going liner.

End of elegant old lady, page 12



Fire-fighting boats direct hoses against the giant bulk of the Queen Elizabeth in Hongkong yesterday. Attempts to check the blaze were given up last night as hopeless.

31. 1971年9月19日港督戴麟趾參觀「海上學府」(前「伊利莎伯皇后」)，董浩雲與港督握手，右為董建華。
 32. 董浩雲於40至60年代曾先後四次乘坐「伊利莎伯皇后」，對此船尤其鍾愛。圖為董浩雲50年代在甲板上留影。
 33. 1972年倫敦《泰晤士報》報導有關「海上學府」在香港燒燬沉沒的事件。

目錄

■ 上冊

前言：讀父親日記有感 董建華	vii
前言：一切從夢開始 金董建平	ix
序：董浩雲與《董浩雲日記》 鄭會欣	xix
鳴謝	xxxii
編註說明	xxxv
1948年	1
1949年	25
1950年	37
1951年	57
1952年	83
1953年	101
1954年	131
1955年	163
1956年	193
1957年	227
1958年	239
1959年	269
1960年	295
1961年	341
1962年	389
1963年	449

■ 中 冊

1965年	499
1966年	555
1967年	599
1968年	653
1969年	715
1970年	771
1971年	831
1972年	883
1973年	943
1974年	1011

■ 下 冊

1975年	1087
1976年	1155
1977年	1227
1978年	1263
1979年	1299
1980年	1345
1981年	1391
1982年	1447
附錄一：董浩雲先生年表	1463
附錄二：董氏集團船隊一覽表(1940-1987)	1522
附錄三：董浩雲航運事業里程碑	1588
中文人名註釋索引	1593
英文人名、公司與機構註釋索引	1615



1965

2月18日·星期四

昨晚有Light Opera，雖讚珍、羅娜¹、于大使邀，因近來身體太弱，靜坐不能定心，不如早睡，故未去。故接到牟來後，即獨自早睡。

鏗行後，乏人照料，尚為第一次也。

今晨整理行裝，與曼爾、沈驊、馬其晉兄通話。

忙到十二時，偕于大使訪“Ansaldo”船廠Natabatalo君及財閥Magnard。

午在香港飯店，又邀了讚珍、魏參事伉儷、謝、于兩大使。

四時另〔零〕五分我飛Nice，牟來兄於四時廿分飛Tripoli。

我到Nice，下榻“Carlton”，曼爾、Gino來迎，相見甚歡。在“Le Mandarin”餐時，晤見小方（澤賢）與一沈某。

2月19日·星期五

今晨七時半方酣睡，船廠汽車夫來叫醒，因電話忙到八時半始動身，曼爾堅欲隨行，到廠已十一時，曼爾偕Helga外遊，我辦公。

上船到Atlantic Hope視察未了工程。

午在“Nautilus”宴請船廠同人，返抵Cannes已下午八時。

仍在「大觀園」餐。各處電話紛至沓來。

2月20日·星期六

連日康健進步，今日復與各處通電話。

昨日曾與紐約電話，東京電話，今日復與建華談借款手續，律師所要香港律師意見書。

午與Procacci太太、喬坤、育安²、【蔡】偉傑餐於「大觀園」。

下午遊Castallera，一特別裝飾與建築設計之住宅區，Sperry曾來。復至St. Paul，在“La Colombe D’or”茶敘，名畫甚多。

1. 即陳讚珍、楊羅娜，均是著名女高音歌唱家。

2. 羅育安，任職董氏集團香港公司新船部，曾任總工程師。

今晚有“Juan Les Pins”闊太太Mrs. Gould在「大觀園」宴客，珠光寶氣逼人，一俗子也。

2月21日·星期日

牟來及鏗昨日自Tripoli返抵羅馬，今晨復與通話，約了牟來飛倫敦，鏗返新加坡。又與Aileen電話，她今日即飛返紐約。

午在「大觀園」宴請Mr. & Mrs. Mossé，匆匆就道赴Nice看嘉年華會，育安同去。我又請喬坤趕車，送返Cannes看Harkness Ballet，一新型芭蕾舞，為美國女人出錢主持，校長為Rasale太太，將赴北京云云。

2月22日·星期一

今日離康城，與曼爾、Gino告別，大野君子亦送別。曼爾、Gino則共同駕車送到Nice機場，飛機為707 Boeing。到達巴黎已三時半，子杰偕其晉來迎，同到新的公寓，稍有部署至到公司寓邸，囑其晉取行李。

是晚在「京華」餐，請了G. Gonze，陳源等則與馬紹章³餐。返公寓早睡。

2月23日·星期二

昨、今兩日電話甚多。張鏗此次送我到歐，我身體日有進步，愛維又來函勸我繼續靜坐。我決單獨旅行，張鏗故決獨返新加坡，今日先飛曼谷。

今晨送給Gonze兩函，一致Dufour，一致Du Fontbare⁴（“Petrofina”⁵），並送禮物，“Petrofina”生意頗為可惜也，已被“Isbrandtsen”搶去。

午請Cazanove及其夫人，邀了張國桐、子杰、其晉作陪。Cazanove女兒協助為Atlantic Hope下水，照片新聞送給她們一份，她女兒不姓Cazanove，亦一謎也。

今晚請子杰代表在“Lido”請龔選舜〔舞〕⁶、楊孔鑫⁷兩位。我在「花都」與陳源、其晉同餐。

今日訪Barry、Le Cocq及Mullion之子及“Asmarine”兩人。

2月24日·星期三

今日搭BEA飛倫敦，牟來兄將於今日下午飛返紐約，聞包玉剛亦今日行。

晨訪Audren，並向Chevalier社長辭行。

3. 馬紹章，美國俄亥俄州立大學政治學博士，台灣政治大學政治研究所教授。

4. Du Fontbare，比利時油公司(Petrofina)總經理。

5. Petrofina，比利時油公司。

6. 龔選舜，著名報人，畢業於政治大學，歷任台北《中央日報》駐聯合國特派員、駐巴黎記者，後任紐約《美洲日報》總編輯。

7. 楊孔鑫，中央社副社長。

下午一時到倫敦，沈驊、牟來兄來迎，遲到十五分，已焦急人也。

在“Skyway”午餐，與牟來兄檢討一切，直至四時五十分又到機場。牟來搭五時四十五分BOAC飛紐約，我偕驊兄又遇包玉剛兄，為其又到Clipper Club候機室，送其飛紐約已六時許，到旅館Grosvenor House已七時。

晚由游建康兄及其夫人請於「陶陶」，返邸早睡。

2月25日・星期四

馬其晉兄來電話，告我二月十九日關於下水典禮在《中央日報》已有記載。

今日又首次赴公司處理積牘，新秘書Miss Scott尚佳。

午遇Mr. White，BP事仍無消息，偕O'Keefe⁸餐，Hall同席，知Sherwood正處理玉剛兄之六萬噸Bulk Carrier，係為裝煤造於SSK，惜哉！

午後訪Maton，至為不悅，要我Resale *Pacific Fortune*，工作過忙，急於趕回訪邦友兄。

晚宴Wilson夫婦、宣榮申、沈驊於“Shangrila”。早睡。

2月26日・星期五

今日忙極，中午仍在城內餐，以致無法休息。

返旅館自知已病，傷風又發燒。睡至半夜，熱仍不退。

2月27日・星期六

建偉來陪，Kenneth龔⁹亦來。

今晚原請了一批人嗜郭廚子菜，亦取消了！

下午Dr. Calbourn來診病，病中更想真，苦極！

2月28日・星期日

禹九送了花了，熱仍不退，病中苦極，真需發憤自強。

3月1日・星期一

今晨已退熱，沈驊太太幫我搬到Grosvenor House Flat 84，誰知撇(扭)傷了腰。

今晚禹九兄來晚餐。

3月2日・星期二

電話告訴醫生，燒已退，勉掙(撐)到公司辦公，談西班牙新船與接收

8. John C. O'Keefe，英國公司H. Clarkson & Co. Ltd.的經紀。

9. 龔俊傑(Kenneth)，龔耀顯之子。

*Pacific Fortune*事。下午返邸休息，午飯則在「東興樓」，承堯舜(聖)兄招待，餐後訪邦友夫人及其母。

牛兒、宣釗今日自港返抵倫敦。母親甚健，又聞琴琴甥女自天津來港探望外祖母與梅蘭大姐。

3月3日·星期三

今日中午偕Morley Burns、Harold Knight餐，此兩人態度稜模，想賣Weybridge，最不好惹，亦不合作。

沈驊兄飛Antwerp，因HK Merchants船底實需大修。

世慶之子Michael突來公司，我趕返Grosvenor House休息。牛兒、宣釗自港返來。

今晚在「東興樓」宴請邦友、建康夫婦，建偉、Kenneth、Michael均來。

3月4日·星期四

今日倫敦大雪紛飛，昨、今二天為最冷者，仍偕牛兒趕到公司，Morley Burns來電話探問我康健情形，最為奇突！

午請Hall、Watts及Peter Moss、牛兒在旅館餐，談買西班牙船事。

午後休息。

今晚因雪，留宣釗、牛兒在旅館餐，與巴黎Wilma Botorlin通電話，頗有甜味。最後與孫少茹¹⁰通電話，未能愜意。

3月5日·星期五

今日上午十一時飛紐約PAA，堯舜(聖)兄還五百鎊，並來送行。沈驊兄昨晚自比利時返，亦偕沈夫人來送。

此番旅倫敦九天，最無趣味，因病體不健康，因而未去Antwerp，又未到Newcastle去看*Pacific Fortune*，又中止飛西班牙為新船事。

按自去年十二月六日發生心跳以來，情緒欠佳，完全為心理作用，希望到美澈(徹)底檢查，作身心療養，發憤自強。

3月6日·星期六

昨日到紐約，天氣惡劣，風雨交加，繞遊天空半小時，至感不舒。到達Apt.已下午三時，上床不能入眠，紐約時間七時，我已十二時午夜矣。仍在「四海」，返來即睡，到十二時醒，紐約正早晨七時也。

今日樂琦來紐約，我搭蔭剛車至公司，弢夫兄亦來，同至公司。

在「四海」午餐，家楨兄夫婦、兆驥兄夫人都來。

10. 孫少茹，國軍將領孫連仲之女，著名女高音歌唱家。

飯後我在弢夫兄處休息。因第五街正有歡送新娘之Party，為建平將結婚而舉行也。

晚在貝太太處餐，遇一台北來嫁予一奧國猶太人Landegger紙商之少婦¹¹，風韻動人。

返來早睡。

3月7日·星期日

今晨與真妻、建華通電話，告其吳嘉棠或可與由港同來紐約。

午在「華都」請了十餘客，包括維賢夫婦、國榮夫人等。

午後遊Huntington Hartford博物館，畫甚多，其中暗殺Kennedy一張尤好。

午後在卓家新居睡卅分，即由弢夫駕車接家誠兄，他自舊金山來。

晚在「廣州樓」，國敏亦來，遇Grace Hsu。

3月8日·星期一

晨訪Pierot。

午在「四海」，與Louring、Paul Chen、家誠談。

貝太太多次電話約定晤Mr. Youngman，為Opera事。

夜又在「四海」，與F. J. Yu醫生談我病狀，有病耶？無病耶？一查便知。

3月9日·星期二

午應劉大使宴，晤及魏濟民兄、新聞記者等。

晚，人又感不舒，因睡眠不足，故在「四海」宴請郁振鏞兄，我偕建平先退。

3月10日·星期三

午在Wall Street Club，與家楨兄、啟(榮)元兄談今後“Niarchos” Fleet買否以及合併經營辦法。

下午偕家誠兄、建平趕到Coliseum看花展，甚感滿意，但體弱，又感不舒。貝太太、夏鵬兄同至Rainbow Club，國敏亦來，餐至下午九時半返家，已感非常疲乏。

3月11日·星期四

今午在「四海」宴請「美銀」陳(程)樹滋兄、Innes、金維賢兄等，遇何應欽之女。

晚在家餐，小平做菜，蔭剛等均在，家誠亦來，散步購物即歸。

11. 即于孟玲，于斌姪女。

3月12日・星期五

清早趕到公司，偕Daisy、家誠至903 Park Avenue，由Dr. Bruenn診，重做心房跳電流圖、驗血等檢查，結果認為一切甚好，僅係過勞而神經失其正常，聞之甚慰，電告香港。

午在「四海」，與“Niarchos”紐約經理Walter Sanders談“Niarchos”事，家楨兄忽來，Sheridan亦進來，甚窘。

晚宴Yost及Bathurst，歸已十一時，建成駕車，來自Boston。

3月13日・星期六

下午與林國榮太太通電話。旋到公司辦公，顧毓琇先生偕翟克恭太太來訪，同至「四海」，趙真覺兄亦來。

下午三時參加陳副總統追悼會，直至四時始散。

趕到“Radio City”，偕建平、建成、叔天看電影*Dear Heart*——良好劇情也。Howard Johnson吃西菜，貴【而】不可口，返已十時。

3月14日・星期日

與真妻、建華通話，知立筠、立均均病，甚念。

午在「平津」吃北方菜，牟來夫婦等濟濟一堂，共有十人。

下午二時偕美琰兄、家誠駕車至華盛頓，到已六時半。

七時半，池孟彬兄夫婦作東，餐於「北京樓」，保琦兄夫婦、鄒武官¹²、紹基夫婦、亞麗均來。

返後不易睡，Hotel Brighton新而且舊亦難焉。

3月15日・星期一

晨，蕭慶雲兄來迎，訪R. Street同仁、晤紹基兄等。

十一時到使館，訪晤沈琦公使¹³，蔣大使¹⁴頗形消極。彭啟平兄¹⁵等均經晤及，王蓬趕赴進出口銀行。

十一時半，訪馬來亞大使翁毓麟¹⁶，談甚歡，為未來美國/馬來亞航運鋪路。

12. 即鄒堅，青島海軍學校畢業，1949年去台灣。海軍上將，曾任駐美海軍武官、海軍總司令、參謀總長、駐韓國大使。

13. 沈琦，一名沈錡，浙江德清人，1917年生。政治大學新聞系畢業，印度婆羅尼斯大學文學博士，曾任蔣介石侍從英文秘書、行政局新聞局局長、外交部政務次長，並先後派駐多國出任大使。

14. 蔣大使，即蔣廷黻。1965年5月由駐美大使兼聯合國常任代表任上退休，同年10月9日病逝於紐約。

15. 彭啟平，駐美使館一等秘書，主管領事事務。

16. 翁毓麟，馬來亞駐美大使，曾任馬來亞勞工福利部部長、財政部部長。

午承蕭慶雲請，任玲遊、張參事均作陪。陳長桐、王蓬、張心治〔怡〕、徐人壽兄¹⁷等均來。

搭下午Congressional列車，偕家誠、美琰返紐約，餐於「四海」。

3月16日・星期二

今午請中國銀行李襄理，談第二艘「如雲」開L/C事。

今日忙極。

今晚又在「四海」，建平亦來。

3月17日・星期三

今日為Gelsunburg與“Mobil”合作之煉油廠需四艘油輪，我人已準備二個月，今日甫能Offer，倫敦電話甚忙。

中午趕到貝太太處午餐，晤及Youngman及Mrs. Moore (為Henry Luce¹⁸之妹)、Mrs.〔原缺〕等。Mr. Brennan及Mrs. Thomson均為China Institute人物。

今日為St. Patrick's Day，全城行會服綠色。返公司已四時，忙於與東京及倫敦通話。又餐於「四海」，請了浦賀船廠兩位。雪中返。

3月18日・星期四

今午請俞炳昌兄¹⁹於「四海」，又請了「祥雲」船長、老軌，又請了「石川島」兩位代表、Rynders等，雲慶、東美宴請「復興」之銀行Irving Trust Co.。

今日訪“Mobil”，承James介紹他們Senior Vice President Mr. Tavoulaareas²⁰，即將飛日主持下水。並訪Bunker Dept.同人，為Gelsunburg油輪鋪路。

返來倦極，八時即睡。

小平仍住第五街，真妻忽自舊金山來電話，BOAC在舊金山有四小時逗留也。

3月19日・星期五

晨五時即醒，七時二十分蔭剛來接，同至機場，遲到卅分，真妻偕寶善早已到，金維賢兄、林國榮太太早已來接，國敏亦來。Apt.客滿，我偕真妻下榻Fifth Avenue Hotel，為十七年來老旅館也。

十時訪Dr. Bruenn，真妻、建平亦去，醫生診斷評語甚為美好。不幸午時又感不舒服，與Dr. Bruenn通電話，給我安慰之語。

17. 徐人壽，抗戰勝利後曾任台灣基隆港務局局長，後首任台灣海洋大學河海工程系主任。

18. Henry Luce，美國時代雜誌社Time Inc.創辦人。

19. 俞炳昌，江蘇常熟人，上海交通大學畢業，後定居美國，曾任United Tanker Corp.副總裁。

20. William Tavoulaareas，美孚油公司(Mobil)高級副總裁。

午勉赴「四海」，為請魏重慶也，談航業訓練中心事。
下午四時半返家。七時半又至「四海」，宴請金寶善兄等。

3月20日·星期六

上午在公司，寶善、牟來大談查賬事，大家忙甚！
午在「四海」。
下午家誠搬至Fifth Avenue Hotel。
晚，四萍（世平）請客，餐於「四海」。
貝太太來電話，為Opera票事。
四萍（世平）宴會上晤見康太太等多人及江鶴起兄，為Sherman妹丈。

3月21日·星期日

今日寶善飛巴黎，牟來兄、國敏飛Bahamas，欽憲兄飛Bermuda，為大借款720萬事也。大借款包括“Ampol”油輪490萬，借了此不能享受SSK船廠Credit，殊不上算也。

午由維賢兄宴請於「順利園」。又由林國榮太太請客，觀電影*Gold Fingers*——無稽電影也。

3月22日·星期一

在公司餐，忙甚。

今日返邸換裝，六時許偕建平、亦平赴貝家餐，貝聿明（銘）兄亦來晤談。

八時至“Met”歌劇場觀*Vanessa*——英文歌劇也。包廂為Starr所有，晤吳幼林（良）太太及徐大椿兄。返已十一時。

3月23日·星期二

今日在「四海」，與「中行」談馬來亞船計劃借款事。

今日下午四時半，就診於Vicale醫師，他為Dr. Soong及王孟鍾太太醫生，驗來無病，但仍檢查，以求安心。

3月24日·星期三

宴請比國銀行經理Jacques及Gonze、Attic經理等。

晚在「廣州樓」。

今日搬家至Fifth Avenue Hotel，因Apt.人擠。

今訪“Esso” Rogers，談十六萬五千噸油輪事。

3月25日·星期四

今日為「航友會」敘餐，但因參加宴請“Esso” Mountrey，Rogers及

Newton，因而不能演講，哈駿文兄略有不愜。牟來兄、國敏昨晚返紐約，七百二十萬大借款已完成。

3月26日·星期五

“Mobil” Bob James請客，實因租油輪事，他飛倫敦，因而由Coffin及Host代理。

晚在教堂演習婚禮，事畢至「四海」，由親家金維賢兄宴請喜事幫忙親友。

3月27日·星期六

今日放晴，為建平、樂琦婚禮舉行於是日，愈感天氣可愛！

上午仍赴公司辦理一切，偕家誠兄食麵於「四海」，建成來接，返家換禮服。

一時許，Winburn攝影師來，為新娘及家屬攝影。

二時，抵Savior Church，建平偕伴娘亦平、Sylvia、培蒂，由我伴入教堂，建成到，真妻亦就座。

日來為耶穌受難期間，教堂無樂聲，亦無花擲等儀式，簡單隆重。

三時，在“Sheraton East”旅館迎賓，來賓達二百五十餘名，頗形熱鬧。金維賢兄與我簡單致詞，包新第兄代表來賓演說，又極談諧。

晚在「四海」，親友聚餐三桌。

3月28日·星期日

晨偕建成赴卓家，同至中央公園踏車，我則先返Sheraton East Hotel，建平、樂琦洞房處也。稍坐，叔天接往飛機場，因樂琦、建平今飛Puerto Rico度蜜月也。

我偕真妻、亦平、建成、培蒂餐於「頤和園」，遇顧毓琇兄伉儷，郭大維太太、王太太(琴手)。旋小萍、蔭剛來，同觀《武則天》。晚餐於“Hilton”。

3月29日·星期一

今日“Mobil”，Gelsunburg油輪仍不能與吾人以租約。

下午訪“Mobil” Mink等諸人，又與英倫、東京(建華)通話，努力促成也。晨又與嘉年通話，未值。經與于老通話。

今日「匯豐」總經理Saunders夫婦來美，在Hotel Pierre酒會，慶祝九十年(總行一百年)紀念，真未去。我偕牟來、Nancy往，遇嘉棠、李維榮(唯勇)等。

晚在「四海」請立夫、公展、量瑚三對伉儷。

3月30日·星期二

為“Mobil”事，建華自台北來電話，告Tavoulareas談話情形。

午在「四海」晤Continental Oil Co.之Vanderbilt及Franco，又郁振鏞兄亦來。

今日決定存入「匯豐」五十萬，BNCI一百萬。

晚在家膳，早睡，身體仍未復原。

3月31日・星期三

晨赴Dr. Vicale，據告檢查結果良好，Organ決無病，給我服Elavil，下星期再診，衷心為之大慰。

午在「四海」，宴Bill Stewart及船東Margoloni，談買22,000噸船事。

晚在「林記」小食，家誠、真妻為伴。

4月1日・星期四

午在「四海」請Pickering及Tripp，談甚歡。晤及Davis，渠已變為“Smart”之董事長。

晚為“Frank B. Hall”宴請同業，到者有五桌之多。

4月2日・星期五

平兒今日偕樂琦返紐約。

今午又在「四海」，請中國銀行余鄂賓兄等。

晚在「陶陶」，家楨兄及真覺、家誠同餐，談佛學真諦、科學近況，甚歡。

建成今日自Boston來。

4月3日・星期六

今日在公司辦公。

午迎張覃啟醫生²¹，同在「四海」看電影。然後趕到“Radio City”，看*Crossland Operation*，頗為精彩，舞台劇亦佳，畢已七時半。又到貝太太處晚餐，張醫生亦去，與朱光沐兄大談醫藥上問題。

4月4日・星期日

今晨大家到金宅午餐。建平初作新娘，參觀了新房，又演結婚時紀念電影，甚為精簡，國華兄傑作也。

返邸歸途，車行甚慢，五時半始到車站，培蒂已誤車。我在家獨人休息，整理照片。旋在「廣州樓」，蔭剛(John)、小平與真妻同餐。

4月5日・星期一

「四海」餐，與「東棉」、郭船長同桌兩次。

21. 張覃啟醫生，自60年代起就一直為董浩雲診病。

下午趕到*O. Freedom*油輪，又到「龍鳳」舊址安樂餐室餐。

*O. Freedom*船甚好，可惜Pumping Capacity不靈，又時已晚，無法細看為憾。

4月6日・星期二

今日為我人未做Gelsenburg “Mobil”生意之重要關鍵，因“Isbrandtsen”有Offer，而因我人不肯合作，未能做成。

午在「四海」招待“Mobil” Mink及Holland，“Mobil”生意未成，還如此招待之，奈何？建華尤為生氣。

今晚宴請Malaysia之Senate陳光漢君²²等，係潘朝英兄招待。

4月7日・星期三

今日我弄錯日期，趕到Dr. Vicale處，結果知道算錯一天。

十一時又趕到“Esso”，與Campbell²³及Dick Howe談油輪事。

今晚應吳嘉棠宴，同座有Dodwell等，還穿了禮服，向貝太太說明有照片留在她手中。

“Isbrandtsen”生意未成，“Mobil”生意亦未成。

4月8日・星期四

午請Howard Lambert及Will Raymond於「四海」。

晚由林國榮兄宴，遇林語堂大師。

4月9日・星期五

昨晚即今晨二時許，又因“Mobil”事中途驚醒，突患心跳，經真妻電話張醫生(覃啟)，接連三次，小平亦急煞。

今日一天在家休息，中午Patrick之約亦未能去。

晚在「四海」宴請楊繼曾、童茲〔致〕誠²⁴等。

4月10日・星期六

到公司辦公。

午在「四海」，羅中郎同席。

下午看*How to Murder Your Wife*——Jack Lemon之喜劇。

晚在「廣州樓」。食畢到「雅集」看戲，全部《白蛇傳》，頗為精彩。我早退休息，叔天來接。

22. 陳光漢，原籍廣東順德，1909年生於吉隆坡。馬來西亞國會上議員，全馬華人礦務總會會長，前任吉隆坡暨雪蘭峨中華工商總會會長。

23. Nick Campbell，埃索(Esso)油公司董事。

24. 童致誠，曾任經濟部次長。

4月11日・星期日

又到公司辦公。

午到小平家，飯後又訪郁振鏞兄，同在一座大樓。黃麟奎兄未在家，故未遇。

在家便飯。

4月12日・星期一

忙碌如常。

晚在「四海」請“Uraga”全人等，GE Mr. Cull亦來，談甚歡。

4月13日・星期二

今午請匯豐銀行經理Shirref²⁵及其副經理Pughe等，談話間知恆生銀行又起提存風潮，故其股權百分之五十二已歸「匯豐」收買。

今晚又在家便飯，真妻作餐，倍見辛勞。

4月14日・星期三

今午在花旗銀行餐，由Bob Rice及Graham作東，談甚歡。

飯後趕到GE與Frank Kittredge晤談，他為GE採用新式Turbine，以Reheat Plant，用油奇省，擬為“Esso”之十四萬噸、“Shell”十六萬五千噸油輪採用之。他十九日飛日，在東京將與建華晤談。

今晚兆驥兄太太假座家楨兄家宴請吾人，談及“Niarchos” Deal。

搭火車趕回紐約。

4月15日・星期四

今午請Syndicate經理Mr. Crosswell與Livingston於「四海」，金維賢兄作陪。

晚宴金彤璋²⁶於「四海」，金為梅鳳妹同學，同席有Anna張²⁷，為張仁滔兄令媛，適偕建舟自Texas來紐約渡假。

4月16日・星期五

今午宴請大通銀行Chairman Wentworth及Hanson。

今晚趕到波士頓，我係獨人前去。真妻與亦平、小平由蔭剛駕車已先到。建華、蔭剛復到車站來接。天黑認路不易，下榻Cambridge之Commander Hotel，晚餐於“Joyce Chan”中國飯館。

25. JRN Shirref，曾任匯豐銀行倫敦分公司。

26. 金彤璋，董梅鳳(董浩雲姊)同學，其夫曾任職於Sherman Sterling律師事務所。

27. 即張存安(Anna)，顧建舟(顧國敏之子)之妻。

4月17日・星期六

晨由John馮駕車，同至董道儀兄²⁸家，道儀又收領一女，甫在襁褓。

旋辭出，真妻、亦平、小平、蔭剛一行七人(建成、John馮)看了亦平之La Salle Junior College，又到Wellesley College訪沙斐(菲)²⁹，偕她同到“China's Villa”食中國菜，館主為洪娉姊夫司徒之姊丈。

飯後又到Wellesley，風景優美，毋怪為蔣夫人之母校。

下午二時半搭車返紐約，又到「如意館」。小平、蔭剛未返。

4月18日・星期日

到公司處理要公。

午在Daisy家餐。

金樂琦婿今日又將返海軍服役，穿上軍裝，食罷，與建平等告別，新婚別時依依。

飯後又到公司取照片及幻燈，「如雲」將在World Fair陳列，家誠返去，我仍留公司工作。

晚在「廣州樓」。

4月19日・星期一

今午與Sheridan Ingram談我人大借款及公司組織，銀行實不易對付。

4月20日・星期二

在公司食三明治，因工作忙，近為建造華爾街100號大樓，甚形忙碌。

今晚在「福州樓」餐，「福州樓」新分【館】設於Madison Avenue，仍為周天寶所經營。

今日五時World Fair中國館重新佈置，舉行酒會，由童致誠、俞國斌主持。游建文兄不甚愉快應行久承辦中國菜館。

4月21日・星期三

今午請Tom Stevenson及“Uraga”船廠全人於「四海」。

晚又在「四海」請徐學武³⁰兄。

4月22日・星期四

請Bank of America，談借款事，來者為Erik Olsen等，今晚不到「中國城」。

28. 董道儀，上海交通大學畢業，後曾任麻省理工機械工程教授及系主任，曾擔任董浩雲次子建成的論文指導老師。

29. 即Sophie Sa，沙榮存之女。

30. 徐學武，徐學禹之弟。

4月23日・星期五

今午請Henry Brown，談“Isbrandtsen”借二千二百萬元事。

下午五時，與宋子文院長茶敘，談甚歡。

返時偕牟來兄訪張大千。大千由徐兄作東，我則偕真妻在「廣州樓」，建平與其家人(金氏)同在「同興樓」。

4月24日・星期六

上午送建平飛Florida之Jacksonville，建平嫁後隨夫，獨身飛行，未免感極而流淚！

今日午後趕到教堂參加葉嘉〔家〕鴻婚禮(Judy楊為新娘)，趕到飛機場接子杰。

今晚在「新月」吃喜酒，葉傳芳夫婦、李述初兄夫婦談笑至十一時始返。小平、蔭剛隨行，郭有守兄(子杰)由王濟遠兄陪宴於「四海」。

4月25日・星期日

今午由孚來兄作東，宴我人於其家，菜甚可口，王季遷兄夫婦亦在。

飯後遊日本公園於Botanical Garden於Brooklyn，櫻花已開，凍甚！天氣奇寒，返家休息，即至「新聲」看《西太后與珍妃》。

餐於「四五六」，又遇藍女士，說在Broadway Steak House工作。

4月26日・星期一

今日我在「航友社」略作演講，並為Jerry哈送行，哈駿文兄將有中美、南美之行。

今晚我宴請大千於「四海」，陪客有吳嘉棠夫婦、王季遷、王濟遠、張覃啟、貝聿明〔銘〕夫婦、牟來、孚來兩對，Tom與蔭剛亦來，濟濟二桌，談平劇掌故，甚歡。

4月27日・星期二

今午請Reader's Digest於「四海」，Mr. Pinckerman徵我寫封面文章。我請家誠、靖邦代筆，以「四海一家」為題(Within Four Seas We Are Brothers)，終算交卷，林太乙³¹主筆甚為滿意。

今晚韓將軍請我倆於“Shangrila”(「蓬萊」)，菜甚可口，同座有新聞處陸君伉儷。

4月28日・星期三

請“Esso” Vecsey及Dick Howe兩兄於「四海」，談“Esso”各事，甚歡。

晚餐於「廣州樓」，曹文錦兄來訪。

31. 林太乙，林語堂先生次女，作家，時任中文版《讀者文摘》編輯、主筆，2003年逝世。

4月29日・星期四

今日上午忙極。八時半即辦公。十時有約見大通銀行Mr. Coleman。十時半，*Reader's Digest*來了兩位攝影師，為我攝封面照相。因此延誤了看船之約，終究由石美琰兄駕車趕到Brooklyn之“Todd”船廠看(船名原缺)兩艘客船，甚為滿意，不知是禍是福！

趕到「四海」午餐，今日牟來兄又感不適，早返。我偕家誠在「四海」便酌，返家早睡。

4月30日・星期五

午在「四海」，請了潘朝英、陳兆瓊談銀行事。工作甚忙。

今晚餐於「四五六」，郭船長、石美琰兄均參加，真妻食素，濟濟一堂，國敏亦參加。

5月1日・星期六

上午忙於整理文件。

午後在「四海」請郭有守、林國容(榮)夫婦、葉濤堅³²夫婦等食麵。

飯後仍在公司辦公，直到五時。

趕返家，復偕真妻、國敏遊World Fair南韓館及Federal Hall美國館。餐於應行久兄主辦之食堂，由其子Nelson駕車來回接送。返家已十二時。

5月2日・星期日

上午在家準備行裝，又到公司辦公。

二時餐於「四五六」，又遇藍。

至長城公司修理照相機。

下午又去看十七層房，擬租下。

入晚，家誠與我倆至中國城「廣州樓」。明日將有遠行，真妻又為我日前齟語(齟)，發了多少牢騷。

5月3日・星期一

牟來兄前來車走行李，整天在公事房。

午在「四海」，與“Grancolumbiana”之Finnery談續租AP2輪。

四時出發，六時到機場，真妻由金維賢兄接送，亦到機場。Air France七時啟(起)飛，病後又第一次遠行。

此次在美，為建造Wall Street大樓、為Malaysia建一商船隊、為建造一艘167,000噸大油輪事，住了五十天，其中與真妻相罵，最使人悔憾！

32. 葉濤堅，曾任董氏集團船長，後被調至紐約分公司及負責American Hawaii Cruises業務。

5月4日·星期二

清晨到巴黎，我以紐約時間算尚在午夜。倦極，承馬其晉、金寶善兄來接，到Ribèra寓所暫息。

午在「梅林」請Audren及語書兄，並將我美國Visa辦妥。

下午欲與美國通話，未果。

郭有守兄來電話，張大千與他已到比利時，將有德、奧之行。

下午八時偕其晉、Audren搭車赴Toulon，我將在Cannes下車。

5月5日·星期三

曼爾與小曼爾、Gino八時來接車，在“Carlton”下榻，赴(趕)到意大利領事館簽證，詎知早已有了Visa。

十時許搭車，一行四人前往Toulon，車行甚慢，到已一時，即在Nautilus Hotel餐。

三時在船廠辦理Atlantic Hope接收儀式，我在電話中與Rudick及牟來談了幾句，四時儀式完成。喬坤牢騷又多。羅育安、蔡偉傑兩位，我為其安排行程。

旋偕曼爾一行參觀Sagafford新船，並與呂船長、平輪機長話別。

5月6日·星期四

昨晚睡已午夜，醒來擬取消明晨之行。諒以征人碌碌，在緋色被褥中，頗思愉閒也。

今晨醒來，喬坤來電話，Atlantic Hope決今晨十時開US Gulf。

八時半由Gino、曼爾及小曼爾來送，仍動身至Genoa。沿途無故人，頗以為苦，言語又不通，到Genoa時，無人來接，因車誤點。幸有一對美國夫婦住同一旅館，同時步行到達旅邸Colombia Hotel，舊日偕真妻下榻之地。

晚在旅館請Dr. Kimber夫婦。

5月7日·星期五

昨晚耀顯與沈驊兄亦到Genoa，住同一旅館。

今晨同訪“Esso”各友人，遇Tisocornia等，甚歡。又訪“Van Ommeren”，又訪Tuena——著名油輪捐客，昨日下午曾與會談。十一時半，由Cambinas小開駕車至米蘭。今晚原有到羅馬計劃，完全作罷，經電話陳讚珍及魏代辦致歉。

下午五時半，搭KLM飛Rotterdam“Van Ommeren”，趕辦瑞士Visa。

晚承顧大使伉儷招宴，返已午夜，遍尋喬坤不到。

5月8日·星期六

晨至“Van Ommeren”，晤Junkever及Capilse，兩君已升職位。

十一時半到*Atlantic Faith*，耀顯已有七年多未見該船，沈驊與船長、吳輪機長談修理計劃，以五天為期修好。

午在船上餐，甚為可口。飯後視察船上各部，返已四時，與真妻、亦平通話，知她允來歐，甚為高興。又與牟來兄談一切。

今日遍尋李愛維不得，祇得請Swiss Re-Insurance Co. Kuster太太為我人代訂旅館，因明日將有Zurich之行。

晚在旅邸，與耀顯、沈驊同餐。

5月9日·星期日

昨晚與齊竣(竣)兄通電話，知愛維確已隨大千行，諒在維也娜(納)。這次在Zurich，恐不能見面。

今晨喬坤來電話，知西班牙之行已經準備就緒，並曾與馬德里必維新通電話。

上午偕鄧重輝船長、吳大副及耀顯、沈驊共同遊Delft、海牙和平宮(未開放)及Keukenhof花展。荷蘭花展，千紅萬紫，確為世界名產。

下午返邸整理行裝，耀顯等則遊Amsterdam博物院。

今晚八時半搭瑞士飛機赴Zurich，寶善及Mr.(原缺)來接，下榻(原缺)。

5月10日·星期一

清晨即起，八時三刻出門。

訪Mr. Itin，承他派秘書來接，談到九時半辭出，即僱車至李愛華(愛維之姊)處半小時。Evelyn自學校返，已高了許多。愛維前天自Walensee湖郵寄一片給Evelyn，想必今日可隨大千、子杰到維也納，我則與其相左了。

午承Swiss Re-Insurance Co. Mr. Rossier作東，在公司大餐廳宴我及寶善，談甚多。

飯後訪Visher君。

寶善至機場接其晉兄，其晉兄自巴黎飛來。四時再訪“Price Waterhouse”³³，晤Mr. Cooper、Mr. Spinner、Mr. Buhler，談查賬事。

五時出發，到Vaduz。

5月11日·星期二

昨晚在Vaduz之Park Hotel Sonnehof，距上次到時已隔二年十個月，景物依舊，人事已非，女主人已下嫁本店名廚，且有一孩。餐廳相見，頗驚其豐滿之少婦型。

電話接線生仍記住我電話奧國王子之上次寄宿時故事。

昨晚早睡。

33. Price Waterhouse，著名核數師樓及財務顧問公司。

今晨偕寶善、其晉訪律師Keicher與Dr. Fesser，談我在小國Liechtenstein成立FOA公司事。

十時許離國境。十二時半，到Winterthur Garden Hotel餐。飯後訪“Sulzer”總廠，友人Muller、Schmidt均不在。

四時抵機場，我偕其晉飛日內瓦轉飛馬德里，寶善飛巴黎。

5月12日·星期三

昨晚承宓先生來接。阮、羅、蔡已由Nice飛到，下榻Hotel Pheonix。

當晚周大使書楷請食海鮮，睡已十二時。

今晨匆匆就道，由訪“El Cano”船廠，晤其總經理Berger助手Rochel及Pannizi，談話二小時，辭出，即往大使館，拜訪周大使、宓維忻〔新〕、練秘書。

二時許偕練秘書，我等一行餐於一有名希臘館〔原缺〕，菜甚可口。

耀顯昨日自荷蘭來，未及終席，偕阮、羅、蔡參加Tour遊馬德里。我在席間略作演詞，略以三年前曾訪“El Cano”，今日果然訂造一船，殊為幸運。

今晚在「新雅」餐後，搭車赴Seville。

5月13日·星期四

西班牙車行平穩，Wagon Lits尚不惡，非如一班〔般〕傳說之劣。我等一行六人八時半到，誤以Cardiz轉車站為終點，結果仍坐了Taxi到Seville船廠，Mr. Fernelius及Mr. Fesser在等。喬坤三人下榻Alfonso II旅館，為有名之一景。

參觀船廠，視察此已造有十分之九之新船，即席定名為*Oriental Envoy*「東方使者」，定六月初命名。

午在Gulf Club餐。

下午四時，我偕其晉遊1929所舉行汎美博覽會遺蹟與Archives of the Indies文獻，足徵西班牙舊日之光榮事蹟。

晚在“Alfonso”請客。當晚搭車返馬德里。

5月14日·星期五

今晨返馬德里。十時半偕龔、馬再赴船廠，與Berger談利息問題，又與Hong Kong公司通Telex。

午在「新雅」請宓維新、練秘書。先與周書楷兄談今後計劃。又至Air France辦飛機票，耀顯、其晉遊皇宮，我又單獨辦Air France改飛行日期，因我發覺我無英國Visa故也，腦〔惱〕甚。

晚在「新雅」，購了廿份報紙，有西班牙新聞發載我照片與談話。早睡未果，為了電話遲至午夜。

5月15日・星期六

今晨十時半搭Air France飛巴黎，寶善兄來接。

「花都」吃午飯。

飯後先與真妻、牟來兄通美國電話，知真妻Visa有問題，將先到法國。

午後與汪漱芬³⁴、寶善、何〔吳〕兆麟夫人³⁵在Lake搖船，興緻甚好。

晚又在「花都」吃飯。兩頓吃到舟山楊梅，甚為可口。

5月16日・星期日

晨整理文件。

十時許，汪來電話，頗有意今日再遊湖，約定下午三時來，再在Lake與朱文崔、寶善一共四人冒雨作舟戲。細雨連綿，湖上泛舟，欸乃聲中，頗有詩意。

午在「梅林」。郭子杰兄、陳通伯兄均來。飯後送耿嘉道。

今晚又在「梅林」，請錢公南兄、張彼得〔德〕³⁶夫婦。

返家早睡，明日飛英否，未決。

5月17日・星期一

整個早晨電話倫敦、荷蘭，並赴英領事館領取我Visa。

十一時半，陳堯舜〔聖〕兄來電話，知真妻可以與Daisy伉儷同機由巴黎轉倫敦，毋需Visa，驚喜交集。我於是決定今日下午六時十分Air France先飛，俾可先到倫敦接她。當將此意以電話告訴Daisy與尚在紐約之妻。於是行裝就緒，大家到「花都」吃飯，我作東道，請何兆麟太太、子杰、汪小姐、耿嘉道，然後周麟亦來。

子杰今本返比，由我電話雄飛兄留下。

他今日竟辦到Maria Callas³⁷ Norma歌劇戲票，於是臨時我展期飛英。經電話倫敦說明，並請子杰、周麟赴巴黎機場接真妹與Daisy夫婦，因她們九點四十分到十一點十八分即飛倫敦。其時我尚未〔在〕歌劇院，無法去晤談也。

5月18日・星期二

昨晚Norma歌劇，為Maria Callas拿手，頗見精彩。其他演角均佳，汪因

34. 汪麗玉，又即汪漱芬，曾習聲樂，後赴法國，並任花都飯店經理。1986年在巴黎成立「上海聯誼會」。

35. 即九龍倉集團主席吳光正之母。

36. 張彼德，廣東番禺人，1910年生，上海暨南大學畢業，先後任職於國民黨中央宣傳部、上海市政府、台灣省政府、外交部。曾奉派出席多次聯合國及其他國際會議，曾任台北扶輪社社長、華美協進會總幹事等。

37. Maria Callas (1923-1977)，美國著名女高音，時在意大利斯卡拉、美國大都會等著名歌劇院演出。

而流淚，亦感人之深。散後復至Café de La Paix茶敘，耿嘉道夫婦、汪及寶善同車返。

子杰自機場返Café，告我唔真妻經過，茶敘後逕返。

我電話倫敦，知真妻已順利進入英境，下榻Grosvenor House，Daisy夫婦、耀顯均到矣。

睡已一時半。想想Norma，想想新的三天來故事，想想演Norma之Maria之姿勢，「給我滾」之手勢；幾不相信自己是在巴黎，試看將如何演變了！

今晨整裝後，十時許，由嘉道陪我到Le Bourget機場，搭BEA飛倫敦。到已下午十二時半。寶善今飛紐約。

5月19日·星期三

昨午在「陶陶」餐。晚在「東興樓」，與牛兒等晤面。

今日仍忙。真妻與Daisy、弢夫等看Change of Guard (英皇宮前)。

午後訪Britain SS Co.等。

晚在沈驊兄家餐，並與紐約通四十分之電話。

中原夫婦今日未到倫敦，今午則與Watts君(“Isherwood”)餐，飯前訪“Lloyds”諸位，談“Shell”油輪之Scantling事。

5月20日·星期四

今午在Punch Club餐，O’Keefe同桌，談四萬噸Bulk Carrier事。

晚承陳堯舜(聖)兄招宴，未終席先行，因中原夫婦今晚到英。我偕Daisy、沈驊、耀顯同到機場迎迓，中原夫人到時甚為疲勞。“Esso”之Bruton、“Mobil”之Checket、富士銀行Nisshio均來接。俗套繁紛，頗感笑話。

5月21日·星期五

今日仍忙，看“Esso” Vecsey，又看「美孚」Hohmeyer及Mosley。

午又在Great Eastern Hotel，與Eric Sawyer³⁸餐，談“Shell”，又談今後Interim Tonnage。

今晚邦友府上為其岳母做壽。賓客雲集，並唱京戲，耀顯亦唱《空城計》，但先辭走。國敏、弢夫、Daisy、耀顯、真妻一行五人到Raymond Club，我先返休息。曹文錦夫婦亦住Grosvenor House。

5月22日·星期六

今日整理行裝，國敏偕真先飛巴黎，我與耀顯另搬一處，因“Bowring”客室另有人來住。

38. Eric Sawyer，英國倫敦船務代理公司E. A. Gibson董事總經理。

午在「東興樓」請中原夫婦及其子，中原夫婦忌食。

三時出門，偕同Daisy夫婦、中原二人遊London Tower、Bridge等處，並在唐寧街十號門口攝影留念，送返後返邸稍息。又偕Yano等（“Kure”）、耀顯在「東興樓」餐。弢夫、Daisy另往，我偕五人又至Raymond Revue觀劇，熱情如火。中原之子與沈驊留下我等，十時半即返。

5月23日・星期日

昨晚未睡好。晨與馬先生、真妻、國敏通電話，知真妻嫌〔嫌〕Apartment地處僻遠。

午前寫信給台北沈部長、公亮等、建華，統由國敏帶紐約轉寄之。因六月一日航業訓練中心會期我無法趕上也。

午在「東興樓」請牛兒等。

我四時返，睡未憩，脈搏似又加快。

整理行裝，晚在陳次喬兄家餐。綠綺無恙，似隔膜多矣。

5月24日・星期一

耀顯偕沈驊兄今晨飛漢堡，為接收Madrid *Malaysia Success*。Daisy單身飛巴黎。我偕弢夫兄搭一時Air France飛巴黎。三批出走，倫敦又人去樓空矣。

弢夫兄搭機前送中原夫婦及其子，甚為得計也。

我偕弢夫下機在「花都」，今晚陪中原一行七人觀歌劇*Norma*，為Maria Callas第二場。中原夫人體弱，未及終場先行。今日觀劇情緒未如第一次。

5月25日・星期二

今日周麟兄來，陪中原等購物。我偕真、馬先生等均到「珠江樓」，菜甚平平，招待欠週。

一時許，Daisy偕周麟等去George V Hotel陪中原。馬先生今日飛馬德里。

今日中原晚上無節目，我等自新的Elysées Residence Apartment遷往Rue Ribèra宿舍。

5月26日・星期三

今午在UNESCO招待中原一行，為時匆促，未能多看為憾。

Daisy、弢夫遊凡爾賽。今晚在「梅林」，陳統〔通〕伯兄亦來，飯後同至舊使館，憑弔一番。

今日在「梅林」遇車炳榮太太。

5月27日・星期四

今日為天主教假期。

近日為購買Malta之Floating Dock及Andrea Maersk油輪，甚形忙碌。

中午陪中原遊塞納河，在船上午飯，攝影甚多。

下午返來，中原等自己再去遊，我偕真、Daisy，弢夫、耿嘉道兄先訪弔茶花女墓。又至Monmartre，假日人眾，購票返家，無匙不得入門，真妻遺失鑰匙，向耿兄取來後始進門。

Casino de Paris劇甚美觀，返已十二時。東京電話，仁棟兄電話鬧至午夜始睡。

5月28日·星期五

真妻偕Daisy出門購物，整天下雨，我在家與沈驊兄整理公事，並與Genoa、馬德里、羅馬通電話。

午在「天下樂園」。

飯後妻繼續購物，我在“Barry Rogliano Salles”之辦公室，與紐約等通話，並為Floating Dock通Telex。真妻又為無匙在門口等，不能入內，【甚】歉。

購物送中原，辭行。

我偕真妻搭火車赴康城，車上遇一對夫婦，曾在香港、上海，談舊事，甚為愉快。

5月29日·星期六

車到康城，Montini未能來接，因誤以為改期。曼爾因為不安，真妻坦然。

今日電影節已閉幕，這次北京參加，邵氏未來。北京片甚落伍我等攝影，將街道旗攝入，未能爭取國際地位，為中國電影界可惜也。

今日下午中原一行飛到，Mossé亦來接。

今年得獎片為英國片Knack，得獎明星為Eggar及Terence Stamp，均亦為英國明星，在美國片中，The Collector演技得獎。

晚在「大觀園」。

5月30日·星期日

今日遊St. Paul，並在著名之“Colombe D'or”餐，遇著名明星等，並看了Picasso、Léger等多少名畫。

下午送中原老人及其夫人歸，我等復偕其子、其妻等參觀Castiglione住宅區，並到他們Club，Club會長為法國“Esso”之President。

今晚原擬到Castiglione Club夜飯，結果太疲倦，改在「大觀園」。

餐後復遊Casino，輸了一百元。

昨日到機場時，君子穿和服來接，並說她是「創價學會」會員，她的身份可疑，她是可人兒。

5月31日・星期一

今日上午十一時出發，沿Cote d'Azur海邊車行，司機懂歷史、地理、人物，風景區與私人別墅，歷歷可數。

自Eden Roc到Nice、Antibes。

午在Monte Carlo Hotel de Paris餐(屋頂之Grill Room)。經過皇宮，稍在Casino逼留，真贏了吃角子老虎，我們輸了。因匆忙，未在Monte Carlo住下，返抵康城。

晚又在「大觀園」。中原一行則在旅館餐。

6月1日・星期二

晨接沈驊電話，知Andrea Maersk為希臘人購去，頗為可惜。

今晨王仁棟兄到羅馬。

午後偕次法兄飛Malta看Floating Dock，Floating Dock達十萬噸D/W，是禍是福，尚不得而知。

今日十一時四十分，我偕中原延平及其妻子，與Robert、Daisy連同真妻一行八人搭TEE赴馬賽，Mr. Audury³⁹在車站等。

中原對參觀South Europe Pipe Line之鉅大輸油站頗感興趣。Fos Sumer，一小漁村耳，現年進口原油四千五百萬噸，將來Rotterdam轉運油站(Europort)成功後，影響如何，尚不得而知。自Lavelanet到馬賽，又無時間可遊名勝。

6月2日・星期三

昨晚與牟來通知Andrea Maersk已被他人購去。今日電話Bassoe⁴⁰，恐已無望。

今晨九時卅分，中原一行飛日內瓦，旬日招待已留下良好印象，大功告成。我等午在「大觀園」宴別，小方亦在座。

下午二時半，搭Alitalia飛羅馬，飛機臨時有障礙，遲至三時一刻始啟程，到達羅馬已四時三刻。承于大使、魏參事夫婦以及朱秘書等來接，下榻Ambassador Hotel。

晚在大使官邸聚會，沈淑志、張愛倫、陳讚珍、任伯龍太太，音樂家甚多。十一時即返。

6月3日・星期四

Daisy偕弢夫今日赴Naples、Pompei等旅行，我偕真妻晨到謝壽康大使【處】，並先到英國大使館領取到Malta Visa。

39. Mr. Marcel Audury，法國船廠Chantier de la Seyne副總裁。

40. Peter Bassoe，挪威船務代理公司R. T. Platou經紀。

今晨王仁棟兄搭機返Lisbon。他昨日自Malta歸，說Dock情形良好。黃次法兄今午亦自Malta歸來，同在香港飯店餐，謝大使、魏參事、朱秘書三對作陪，看見Betty (秦琪⁴¹) 風韻依舊。

下午遊羅馬，由徐兄陪同，羅馬古道，憑弔遺蹟。

今晚承魏參事宴，于大使亦來，次法作陪。

6月4日·星期五

今晨Daisy、Robert、真妻、次法遊梵蒂岡教廷。我則訪Bank of America (Italy) 及使館。

中午在謝大使家餐，飯後遊Tivoli。

下午六時，趕到“Fincantieri”談新造船，與Cristini及Celentano及Natabatalo磋商Specification，意大利是否為我人造船，須視此次決定。

真妻等倦遊回來，共赴「中國」夜餐，有謝、于兩大使，在該處又遇見Winnie及楊羅娜，至為喜悅。

今日又與倫敦、紐約通電話，亦平將於後天飛羅馬。

6月5日·星期六

今日沈驊兄七時一刻便來電話，為之吵醒。

今日準備遊翡冷翠，車已預備，徐君亦來，忽因Malta之Ragonesi君今日飛羅馬，我臨時改變計劃，真妻不悅，我又抱怨，以致不歡而散。

真妻偕Daisy、Robert、次法一行五人【乘】車去Florence，我則偕魏煜孫兄至機場接Ragonesi，並在「香港樓」餐。

午後與紐約通電話，家誠、牟來兄、美琰均接談。羅馬之孫少茹與楊羅娜、陳讚珍均不在，為之悵惘。

晚在「中華園」，真妻自翡冷翠返，在香港飯店餐。

6月6日·星期日

上午偕次法送Ragonesi返Malta，順道接劉振鎧，係台北工業總會副會長，出席日內瓦會議者。

亦平今日到羅馬，她第一次到義大利。Daisy、Robert偕真妻接她後，先去旅館。我則在機場送Ragonesi。

中午在香港飯店。

飯後遊羅馬全城，憑弔古蹟。

今晚葉先生在「中華園」請我等一行五人。亦平因疲倦先睡未去。在「中華園」，秦琪、徐新民互作遊戲，唱京戲與歌曲，于大使與葉夫人亦唱了一闕。

41. 秦琪 (Betty)，女高音家，曾在意大利羅馬深造。

6月7日·星期一

今日Daisy、Robert返紐約，我則赴使館辦公，亦平與真妻去送。

午在Hotel Ambassador餐。

昨日下午又與George Taxter先生與夫人通話，堅邀其來西班牙，為*Oriental Envoy*下水命名。

下午以電話告牟來兄，他當日下午(紐約時間)將進醫院，希望早占勿藥。

晚在香港飯店，由徐宴請。

今日與Enrico談Floating Dock事，甚緊張。

6月8日·星期二

今日又忙極，真妻抱怨，奈何。

次法今日飛西班牙，我仍於上午十時與Enrico談Floating Dock，Offer英鎊370,000，他仍要395,000，與沈驊、馬其晉通電話。

中午又到香港飯店，宴請大使館兩女秘書與朱振奎伉儷。

晚在Hunting Club，由于大使正式宴請，晤見“Fiat” Weber、Stewart兩君。

今晚偕亦平、真、于大使作威尼斯水城之行，謝大使伉儷送行，徐君亦來。

6月9日·星期三

意大利新型臥車甚為壯麗適舒，真仍以不能在火車上入睡為苦。車到威尼斯近郊，港口與工廠歷歷在目，似不若所傳之安靜恬泊之水城。

八時下車，“Breda”船廠女秘書來接，談商行程，我頗不耐，亦病態歟！

于大使、亦平偕我倆上Gondola小船，沿Grand Canal運河，款(欵)乃聲中，別有風趣，舟入水巷，漸能領略水城優美格調，攝影甚多。在一玻璃手工藝品處參觀，並吃早餐，購了不少玻璃品。一去遊去，豁然開朗。

到St. Marco廣場上岸，在Danielli Hotel午餐。

飯後又遊Lido最大旅館，為顧維鈞夫婦去年下榻處。

我偕于大使三時半由“Breda”船廠來接，捨舟登車，到船廠談到六時許。真妻不耐等，返後又遊窮鄉僻巷，在“Tavern de France”餐。雨中登(棄)舟上車。

6月10日·星期四

昨晚雨中離別威尼斯，入睡已一時。于大使在另一節車廂，尤遲。真妻與亦平亦累疲而入睡困難。

矇矓中到羅馬，魏參事夫婦來接。我到旅館小憩，不幸又與真妻齟齬。我仍隨于大使到機場接陳質平夫人，她偕三子自紐約飛來，談了油礦與Tanker問題，我冷靜對待，辜負了Aileen與她好意？

陳太太下午返Tripoli，我先偕于大使告別，返旅館。又偕于大使在謝大使處宴，與沈驊通話後，返旅館整理行裝。

晚在香港飯店。餐後偕亦平、真妻、徐昌明⁴²遊Tivoli。燈光與水，頗為奇觀。返旅館睡已十一時。

6月11日·星期五

清晨魏太太突來旅館，誤以我於八時動身，竟於五時半前來，至為奇突。

八時許走前，我以電話告辭。我於今晨十時十分搭TWA飛馬德里，真妻則搭Alitalia，亦平同機，于大使送我，謝大使與其夫人送真及亦平。昌明兄此番之招待，頗為不安。

此次在羅馬商購Floating Dock及試探在意大利造船，在羅馬十天，初有Daisy夫婦，亦平繼來，我與真妻對羅馬有好感，不知能否成立羅馬公司。

TWA於十二時半到馬德里，承宓維新兄、馬其晉兄來接。

下午三時半真妻偕亦平亦到，下榻Hotel Ritz。午後六時訪周世楷太太。晚餐於「新雅」。

6月12日·星期六

上午王運〔允〕昌兄⁴³來訪，寫「東方使節」新聞稿。復晤船廠董事長，談下水典禮節目。

中午又到「新雅」，練、宓兩兄亦參加。

今晨與建華(東京)通話，談「東燃」118,000噸輪租約。又與沈驊及Pannizi通話，談Floating Dock拖遠東價率與拖船以何家承辦為宜諸問題。

昨日下午曾在電話與羅馬于大使談Floating Dock拖船問題，電告台北在美援項設法，建華亦認為放棄可惜。

今晚在宓府晚餐，並與耀顯通電話。

六時，偕亦平、其晉遊十字大谷(Valle de los Caidos)，真妻未隨往。

八時半，Shawyer、Gilbertson兩對與Dobson及“Fairplay”Hearth君來旅館酒會。

6月13日·星期日

晨準備演辭。

十一時半，偕真妻、亦平、其晉兄遊Toledo古城，並在Charles V旅館午餐。疲極，返邸休息。

42. 徐昌明，羅馬華僑飯店東主。

43. 王允昌，曾任中央社駐西班牙特約通訊員、駐秘魯主任。

John Bailey留條：他今日飛Lisbon，可惜未晤。在Toledo又與Hearth君晤面。周世楷太太來電話，談下水節目。

沈驊電話告我*Oceanic Liberty*在英吉利海峽與另一輪*Arone*相撞，他去Immigration，並到Liverpool晤A. Faith。

今晨Enrico電話，約十八日在倫敦晤，商Floating Dock大計。
晚又在「新雅」，晤見康秋濤之子。

6月14日·星期一

六時去接建平。建平搭TWA，遲了四小時。

返邸起草寫英文Press Release，自認頗為得體。並於十一時半訪“Associated Press” Mr. Miller，交其代為發出。

王運〔允〕昌兄來，約明日再晤。

建平十時半到，承宓兄、其晉兄往接。在旅館午膳，聽了六次電話，窘甚。

下午為飛機票而奔走，並電話于大使。

晚在練先生處餐。返已十一時。

6月15日·星期二

今晨十一時半于浚〔竣〕吉大使自羅馬飛來，相見為歡。徐昌明先生原定下午三時到，不料Visa遲延而脫期，決中止前來。

午在「新雅」，承康清麒夫婦宴請。

飯後又至機場接陳雄飛伉儷及Gonze，不期來了郭子杰兄，他今日自Berlin趕返，說是謝壽康大使說我不贊成他與李愛維羅曼史。

今晨偕真妻、建平辦理英國Visa，總算如願以償。

今晚一行二十餘人專車到Cadiz。

6月16日·星期三

車上花絮紛陳，西班牙副總統Munoz之子Capt. Munoz亦搭車同行。

真妻一夜不能入眠，亦平、建平兩女與Munoz談話甚多，渠亦知蔭剛為我第二婿。子杰、王允昌兄周旋眾客，車於十時半到站，耀顯及郭船長毓瑚來接。“El Cano”總經理Berger均來，夫人們均到站接。周張莉（世楷夫人）偕雄飛夫人、于、陳兩大使一行均偕我下榻Atlanticificio Hotel，海闊天空，頗為優秀。

一時半酒會，攝影甚多。

二時入席，酒過三巡。主席起立致詞，我以中文作答，梅先以英文作開場白。中文內容甚佳，練先生翻譯尤佳，我以三保太監與西班牙海權並論，西班牙【牙】人大為高興！

于大使以英文、陳雄飛以法文演說，均為佳作。先由建平讀英文頌詞，

Mrs. Zapico副之，遂由周夫人以中文詩命名，繼又剪綵擲瓶，一次因風未中，又擲二次，香檳四溢，禮乃成。

6月17日·星期四

昨晚入睡已一時，倦極。

真妻、耀顯偕亦平、建平決改十九日行。故今晨七時半我偕王允昌兄車至Seville，Alfonso VIII旅館向我索旅館錢。而大型車遲遲不來，直至十一時半始由Seville出發，沿途車壞，天氣酷熱。

中午在小鎮餐，直至下午六時半始到Lisbon，亦是命該如此，兩次到Lisbon(十年前曾到)均未進城。

七時半搭TAP葡機飛倫敦，王允昌兄、吳文輝兄⁴⁴來送。

6月18日·星期五

昨晚入睡已半夜，倦極。雖Pannizi來訪，未與多談。

今晨共駕車至公司。旋即赴“Kellock”⁴⁵，與Enrico、Le Cocq等會談Floating Dock條件事，在“Pambleton”餐，在膳時再談條件。下午續商直至八時，同至「東興樓」(Enrico未參加)。

竟日商談Floating Dock，此事頗令人躊躇也。Telex港、日，再作商量。

6月19日·星期六

上午與耀顯、真妻接談。渠偕亦平、建平後天早晨飛倫敦。

到公司整理函電。

午在「陶陶」餐。建堯、宣釗、牛兒均來，巴黎周麟兄亦來，相見為歡。

飯後在旅館休息。

復在「陶陶」餐，七時四十五分去看*My Fair Lady*，宿願得償，甚為欣慰，Audrey Hepburn演技愈見精銳，十年未見，不知尚想得起否。返已十一時半。

6月20日·星期日

建華來電話，Rio租船十年已可成交，驚喜交集。Pearson決飛Rio，我可一去。

Floating Dock及兩客船，令人感到忙不過來。

午偕統(通)伯夫人在Grosvenor House餐廳，談古談今，甚饒情趣。

44. 吳文輝，廣東中山人，1921年生。西南聯大畢業，紐西蘭大學研究院肄業。抗戰期間參加遠征軍，戰後入外交部工作，曾任駐外領事、代辦、外交部禮賓司司長、駐哥斯達黎加大使等。

45. C.W. Kellock & Co.，船舶拍賣公司。

今日深夜三時，真妻偕耀顯、建平、亦平搭西班牙飛機到倫敦。我未去接，沈驊夫人偕建堯去迎。建堯已在英與一法國小姐結婚，且有一子，奇突奇突。

6月21日·星期一

今日整天為Floating Dock談判，原定十一時半，不料爽約。

午在“Great Eastern”餐。

訪Norman Smith。

下午五時許，Enrico突然離“Kellock” Office，不與我見面，看來成交無望。余大責George Hone，自認火氣太大。

今晚在許宅，許邦友兄宴請李叔明兄伉儷，真妻、建平、亦平、耀顯均在。

6月22日·星期二

今午前偕亦平、建平在皇宮等處，攝影甚多。

午請“Clarkson”諸位餐。

晚在「東興樓」。

午由Wilkinson請於“Lucullus”餐廳。

6月23日·星期三

今日仍忙，公務栗六〔繁忙〕，縱真妻、亦平、建平難得來英，不能陪遊為憾。

耀顯今日赴Birmingham去視察*Oceanic Liberty*，當晚回來，沈驊兄仍留Birmingham，因*Oceanic Liberty* Pass Special Survey故也。

晚承遊建康兄嫂宴於「郭園」。

6月24日·星期四

今日亦平、建平遊Cambridge，係建堯開車前去，我仍忙碌。

晚在「東興樓」宴請Eric Shawyer及J. Swan (“Shell”) 兩對，亦平、建平趕到作陪。

今日陳質平兄偕兩子到倫敦，我去接。

6月25日·星期五

連日為Floating Dock事頗費躊躇，良以作巨額投資於台灣重工業，實心有餘而力不足。雖利人利己，實在值得做，故柳暗花明又一村，由“Clarkson”再作努力，交涉我們賠了0.5%佣金，成否仍未卜也。

晚又在「東興樓」，請Mr. Wilkinson及Allen Essex。

午在“Claridge's”與質平餐。

6月26日·星期六

今日仍赴公司辦公，整理行裝。

沈驊兄昨晚自Birmingham趕返，今晨亦到公司，直至十二時趕往「東興樓」。

今日請陳質平兄，共有兩桌，鄭大使亦來，濟濟一堂，賓主盡歡。

今晚在Palace Theatre看*Sound of Music*。建平、耀顯、真妻、龔四弟均在，甚為愉快。亦平與龔三弟去遊Stratford-on-Avon (莎士比亞故居)。

6月27日·星期日

今晨陳質平兄飛港，我送行。

午在「陶陶」。飯後偕真妻一行遊Hyde Park，一望無垠，綠蔭深處，緋色情調甚濃。我趕返在旅館(Grosvenor House)，與Dato Mohemmed、Haji Noah談，同座有孫麟方兄、沈驊兄。馬來亞船務一時開展不易。慎名兄來電，囑見馬來亞首相東姑⁴⁶，因病，未及見到。

晚在「東興樓」餐，牛兒、宣釗等十人。因無Taxi，宣釗小車共載五人返旅邸，倦極。

6月28日·星期一

今日在“Lucullus”餐廳請Mr. Hirsch，他為Deputy Chairman、Cargo Marine Committee、又為「怡和」舊屬，滿口答允為OO Line油輪超年齡保險費，甚慰。

真妻今日下午七時偕耀顯、建平、亦平飛往荷蘭Amsterdam，我送行。

晚在「陶陶」，由王家松兄作東，K. K.阮作陪。

明日將忙，早睡。

旅館中與John O'Keefe電話，力爭為Floating Dock減價事，希望能成功也。

6月29日·星期二

早晨忙於與SLA Ltd.⁴⁷ 接洽，購買446,000噸Bulk Carrier事，又與Clarkson Co.通電話，告他據牟來兄電話Mosbay已買妥，靜待與“Esso”訂租約，Mosbay可欠九成，甚為上算也。

午宴請“Fairplay”Hearth兄、Duncan Cumming及邦友兄，我與Peter Moss談談保險以及Bowring Tung⁴⁸ 前途。

46. 東姑阿都拉曼，1903年，英國劍橋大學畢業。回國後長期從政，1957年8月31日宣布馬來亞獨立，出任第一任首相，後被尊稱為馬來亞國父。

47. SLA Limited，倫敦輪船代理公司。

48. 此處大約指董氏集團在英國的Bowring Tower的辦公室，Peter Bowring及Tom Bowring家族從事保險、船隻買賣及船舶業務。

下午五時，訪“Niarchos”之George Tapanis、Norman Gregory及Dodds三人，談一切油輪市面及今後經營航業要旨，以及為何MTL不能買去。

晚，承李維榮(唯勇)兄宴請於Youngs Restaurant，Watts同座。

6月30日·星期三

今晨十時半搭BEA飛羅馬，沈驊兄來送。

今晨八時，與真妻在Lucerne通話，建平亦接談，甚慰。

昨曾與李愛維通電話，請其去接真妹、建平、耀顯、亦平等。渠等遊瑞士，未能陪伴為憾。

飛機午時即到，承于大使、金開英兄來接，喬坤、昌明亦來，下榻Excelsior Hotel。

午膳於「香港樓」，在旅館與孫少茹通電話，格格不入，以巴黎之行似有餘怒，頗不為解。

昌明陪我訪讚珍，她適於是日出門度假，整備行裝。

明日又有La Spezia⁴⁹之行。

吃又在香港【樓】，魏參事同座，謝大使伉儷亦來，他與金開英兄【為】表親，Pannizi亦自Genoa趕來。

7月1日·星期四

清晨八時十四分搭車赴La Spezia，不料于大使脫班漏車，為之焦急。一行五人，金開英兄、Pannizi、徐昌英(明)、阮喬坤及我先到La Spezia，承Luigi、Enrico來接，Genoa船東Masino居然亦來迎，在車站餐廳午飯。

一時卅分于大使始到，搭一小輪至La Spezia碼頭，遙見十萬噸浮塢，大如鋼城，頗為壯觀。

如買，買後保養、建設諸問題甚多，無何，鼓起勇氣力行之。

搭四時廿分車，返抵羅馬已九時。Dr. Borin(意外部職員)未來同餐。于、金、阮與我四人餐於旅館。倦極，早睡。

7月2日·星期五

晨忙於電話，徐昌明兄亦來幫忙。

代理行Stratakoch(?)兄前來早餐，與喬坤談今後意大利計劃，希望租船等能打開，創一局面。

十時，訪Natabatalo，談意大利廠造船價格，晤其同僚Tsijiyu(意大利人)，知Procacci來過，盛道我人實力，到以為慰。取得Specification後，即赴

49. La Spezia，地名，意大利拆船廠址，位於熱那亞附近，董浩雲曾在此購入浮塢，因面積過大，不能駛過蘇伊士運河，故未能預期搬往高雄，遂租予日本三菱重工，七年後才運回香港青衣停泊，即後來的青衣船塢。

機場接沈君怡兄，送金開英兄，在機場逗留二小時以上。偕君怡、于大使、謝大使伉儷餐於「中華園」，又遇秦琪。

下午續談浮塢廠造船計劃。

今晚餐於露天餐館“Cristina”，別饒風味。

7月3日·星期六

昨晚街頭歌唱，風趣殊佳，作曲家Dominica Manuel(?)唱了又唱，一青年為我人唱意大利*Old Man River*，殊動人也。返已午夜。

今晨龐朦中與真妻通話，又與亦平、建平通話，知已從日內瓦返抵巴黎。又與耀顯通話，沈驊亦從倫敦來電話，知*Oceanic Liberty*修理順利，至慰。續與沈部長談航業諸問題。又訪凌立，為出頂房屋事。

午在「香港樓」，返經楊偉家，別矣羅馬！君怡兄飛港，我飛巴黎，到巴黎已七時半。

7月4日·星期日

昨晚餐於「梅林」，為胡政之座上客。

飯後即返郊外宅，一家四人住在巴黎，尚屬初次。

晨十時半咸搭專車赴公司，整理文件，電話沈驊。

十二時許，在森林Bois Boulogne湖畔泛舟，真與我、建平共乘一船，真搖船能手，不亞當年天津北寧公園時代。

一時許，至L'ile Restaurant「島上餐室」午飯。

飯後遊Monmartre天主堂，繪畫、攝影，街頭景色頗有趣味，又遊Nôtre Dame de Paris，又在Concorde廣場攝影。

晚在「天下樂園」，建平、亦平偕耀顯看Opera *Faust*。我偕真返，早睡。

7月5日·星期一

晨整理行裝，單獨先到公司，偕馬其晉、耀顯訪Cazanove君，談墨西哥等，甚歡。又至“Barry Rogliano”，與Barry、Le Cocq談甚歡。

午在「花都」，汪麗玉君談李叔明之女舊日同居故事，風韻依舊。以前日擠船事與看*Norma*歌劇流淚事為楔子，猶有餘韻焉。

四時半搭PAA，搭〔偕〕耀顯同飛紐約，別矣巴黎。

真妻偕亦平將飛港，建平亦於八日飛羅馬，與樂琦在Naples團圓。我則單〔獨〕飛遠東。飛機於十二時(紐約七時)到，來接者眾。

7月6日·星期二

昨晚下榻Fifth Avenue Hotel，Mr. Pearson亦自St. Moritz Hotel搬來同住，小平、蔭剛仍住公寓。睡時已十二時，其實巴黎時間已清晨四時矣，倦極不能入睡，忽矇矓睡去，而又醒，以為心跳，急找耀顯。耀顯隔房披衣而來，稍安靜又入眠。

六時起，尋家誠兄來，偕耀顯、Pearson四人同至St. Luke's Hospital訪牟來。牟來兄患痔漏〔癩〕，開刀未淨，又開，痛苦甚，幸氣色尚好。四人談大計。

十時到公司，忙極，為44,700噸礦砂船購買後運Goa Ore事。Peter Jones偕Annenberg來訪，同進午膳於「四海」。Pierot亦來談航業，又在「四海」請何淬廉與葉生先、小平等，滿滿一桌、濟濟一堂。

7月7日・星期三

清晨到公司，忙極。覆“Clarkson”之Telex，為Floating Dock合同事。又與沈驊通話，欣悉Oceanic Liberty已修竣將開。

午又到「四海」，林國容〔榮〕兄先行，林語堂先生七十大慶，將宴於「四海」，我送一席。

今午周賢言兄來，上午沈家楨兄電話，為航業訓練中心捐款事。

六時半，弢夫駕車，六人訪牟來辭行，談大事。

晚偕Nancy、程義一行八人餐於「會賓樓」，遇林可疑〔璣〕兄⁵⁰夫婦自日本【來】。電話Harry Brown夏鵬家，蔭剛、小平來話別。明晨東返矣。

7月8日・星期三〔四〕

昨日曾於〔與〕真妻通話，知她亦將於八日飛香港，建平隨機到羅馬，亦平則飛港。今晨與建成電話話別，並談及GE職業事。

七時一刻，承弢夫兄送到機場，家誠、耀顯來送，Daisy亦來，維賢兄後到。

九時許，American Airlines載了我與Pearson飛舊金山。機上演電影Yellow Rolls Royce，甚為有趣。

貝太太先五日飛台北。

今日上午十一時五十五分（舊金山時間）到達。承公權先生伉儷來接，Wallace、Paul Young亦來，同至Drake Hotel午餐。

下午訪Curtis、Robins、Furth及General SS Corp.等。

晚在Golden Pavilion，黃漢樑先生、楊錦魁夫婦作陪。

7月9日・星期四〔五〕

昨日身體欠安，恐係疲勞過甚，今後又需好好休養。

晨承Frank Chiu送我，偕Pearson二人搭PAA飛東京。

牟來兄仍臥病。晨與紐約通電話，知Floating Dock尚未在英簽字。

50. 林可璣，福建閩侯人，1900年生。法國南錫大學理科碩士，中國青年黨領導人，曾任國民參政員、國大代表、立法委員、行政院政務委員，1949年去台灣後仍任立法委員。

飛機四小時半後到達檀香山，七小時半後到東京，到東京時間為七月十日下午三時五十分，因過了子午線，相差一日。

7月10日・星期五(六)

東京來接者眾，沙榮存夫婦亦來。朱孔嘉兄夫婦同機來。

下午與陳壽椿、黃次法兩兄、梁敏行等大談118,000噸、55,000噸及12,500噸Liner工程進程事。

晚休息。與騷兄談台北事，未見其公正持平之論，為之一嘆。

7月11日・星期六(日)

今日仍留東京，忙極。

晚在「福祿壽」餐，飯後看了太太所蓋之新Apartment，頗感不適。

7月13日・星期一(二)

今日搭PAA飛香港，六個月未到家。今始返來，故人無恙。而香港經濟已衰落，地產跌，恒生銀行半數股權售予「匯豐」。

來接者眾，亦平、真妻、培蒂均來。

7月16日・星期四(五)

今日借趙從衍兄、吳長賦、宋心冷兄飛台北。日本航空公司飛機遲到，臨時改搭泰國航空公司，上機遇李湄，且坐在我隔壁，亦稱有緣！

到台北機場，竟又有多少人來接，尤以同鄉會使我窘極。沈部長君怡兄等亦到場，貝淞生(蓀)伉儷及其女公子亦來。幸李湄識趣，讓我搶她鏡頭，未在一起照相，幸甚。

7月28日・星期二(三)

在台北十二天，參加航業中心籌設十萬噸浮塢，於高雄創立海外航運工程公司，中國航運公司受漢槎兄、張伯英君⁵¹累，另辦益壽輪船公司，以致人心渙散，我之行亦為振作人心計耳。

私人感觸甚多，遇看六十高齡藍蘭，人老珠黃矣！

藤田梓為我開一次音樂會，為鄧萃英先生⁵²八十祝壽。

遇李湄、看石門水庫，均為旅程中微波。今日飛返香港。

51. 張伯英，原名超，上海人，1919年生。曾任上海市商會常務理事，1949年去台灣，經營紡織、電器、石油、航運等行業，曾任中華民國工商協會常務監事、中華民國全國工業總會常務理事。

52. 鄧萃英，福建閩縣人，著名教育家，歷任北平師範大學、廈門大學及河南大學三校校長。

8月12日・星期四

今日搭PAA飛東京，一個月來，頭時感暈，今後真宜好好養病，俾早康復。慧琴偕怡中⁵³甥孫女同機飛東京，到已晚十時，來接者眾。

9月5日・星期日

日來身體不好，精神衰落，睡眠欠安，一夕醒數次，心理懼怕心理日增。

今晨真妻來電話，知小平已於今日生(分)娩，產一女，我做外祖父了。身體不好，本來取消佐世保、長崎之行，後因毅然決然(定)於今日下午飛福岡。

午餐於Imperial Hotel。飯後搭車赴佐世保，下榻「清風莊」。

今晚睡得不好，一夕數醒，又怕心跳，吃些人參末，苦極！今後返港？赴美就醫？真難決定！

9月6日・星期一

昨晚宿「清風莊」。

今晨偕耀顯、贊椿⁵⁴、壽椿、德恒、育安、作儒⁵⁵ 同上行將完工之 *Oceanic Grandeur*。下水典禮我當日起回東京，故此次在返港前再來視察。

午在 *Atlantic Endeavour* 船上請松尾、木下、吉田等，坂井已升為營業部長，均來同餐。船長、張鐵民日妻及一子一女均晤及，翟建平(屏)兄定九日船修畢後返東京。

昨晚睡得最不好，一夕數驚，健康得好好注意。

下午四時搭汽車赴長崎。今下榻Grand Hotel。

今晚在「銀嶺」餐，立志不食牛肉。

9月7日・星期二

晨訪「三菱」秋友。

十一萬八千噸巨輪將於十二月二十日交船，可惜降旗當時不允將船大小改為十三萬八千噸，否則我人可在 *Tokyo Maru* (十五萬噸) 完成前，從「日章丸」取得世界最大之船王座而踞留至少一個月，可惜之至！無致日後造十七萬噸了！

午在「西海樓」請王德恒、羅育安兩家子女及蔡作儒。四時看 *Naess Sovereign* 電影。我人亦擬拍一電影，以資紀念。

夜在「花月」，看見孫中山先生、戴天仇先生⁵⁶ 之舊照片。

53. 樂怡中，樂嘉年之女，又名大露，慧琴為樂嘉年夫人。

54. 張贊椿，張翊棟(顧麗真妹夫)姪子，曾任職董氏集團金山輪船公司採購部。

55. 蔡作儒，僑領，現任全美華人社區聯誼會副會長、廣東同鄉會會長。

56. 戴天仇，即戴傳賢(1891-1949)，字季陶，號天仇。

9月8日・星期三

今晨又與東京通話。九時半，搭火車赴博多。下午二時半，搭日本國內線，飛返東京。

9月9日・星期四

今日我人所購浮塢Floating Dock在意大利La Spezia交船，我之船廠計劃從此開始。

9月10日・星期五

明熙兄今日午刻到東京。陳納德夫人⁵⁷同機前來。

晚在中國飯店宴請彭明熙兄。袁守謙、黃少谷⁵⁸臨時因Northwest展緩，亦偕沙榮存兄來參加。

我身體近來俞〔愈〕壞，時感頭眩。

9月12日・星期日

午宴請彭明熙兄於American Club，魏大使伉儷等作陪。

崔之遂、雷副司令偕彭明熙兄今晚飛美。明熙兄今日五十九歲大慶。

我偕驩兄今日下午五時搭PAA飛港。

晨與真妻、小平通話，告其決飛返港。為我身體康健欠佳，原擬赴歐晤孟嫫⁵⁹計劃作罷，擬下星期飛日赴美，到港將決心休養。

9月13日・星期一

昨晚到港，住施他佛道⁶⁰。

今晨請陳存仁⁶¹、張覃啟兩醫生，決遵從張醫師勸告，請了看護何文英，由母親、祖潔、梅鳳陪往「香島小築」養病。新寶關心最甚，至感。

57. 陳納德夫人，即陳香梅，原為中央社記者，1948年嫁給陳納德將軍(Claire Chennault)。曾任前美國共和國亞裔事務顧問，現任國際合作委員會主席、運輸與通訊國際公司總裁、中美航運公司執行副總裁。

58. 黃少谷(1901-1996)，湖南南縣人，北京師範大學畢業後即參加國民革命，後赴英國留學。回國後一直在軍界、政界任職，曾任國民黨中宣部部長、行政院秘書長，去台灣後歷任總裁辦公室秘書主任、行政院副院長、外交部部長、駐西班牙大使、司法院院長等職。

59. 繆孟嫫，即韋偉。

60. 即董浩雲在香港九龍塘住宅。

61. 陳存仁，著名中醫師，著有《中國醫學史圖鑑》、《中國醫學史》、《銀元時代生活史》等。

9月26日・星期日

在「香島小築」休養兩星期。昨晚由母親、祖潔、看護鄔小姐陪返施他佛道寓所。

今日下午二時，偕王敬琛兄搭CPAL飛東京，到已晚七時，耀顯、兆裕等甫自佐世保、長崎返來。

因「三菱」二十萬噸大船塢完成，而我人世界最大之十三萬八千噸油輪亦同時下水，可惜船又減成為十一萬八千噸⁶²。

9月27日・星期一

昨晚仍請王太太(俞〔原缺])作看護，陪我全夜，睡眠尚好。此次在「香島小築」休息兩星期，倘無廿四日一連瀉七次，體力尚可進步多矣。

今日報載Tokyo Tanker之Tokyo Maru十五萬噸油輪今日下水(在「石川島」)，我人之十一萬八千噸亦在今天下水(長崎「三菱」)，但無儀式。

今晚七時半，偕Pearson搭NW Flight#6飛紐約，共十五小時，在西雅圖稍停，電話真、建成、建平、建華、牟來兄。到紐約已晚九時半。

9月28日・星期二

上午建華來，駕車同至公司。

午在「四海」餐，立筠隨其祖母留公寓。

Pearson下榻St. Moritz Hotel，候巴西來客

今晚偕真妻上新購之*Oriental Jade*客船參觀、晚餐。

今晚在「如雲」同時招待貴賓二百餘人，潘朝英、潘公展均來。

9月29日・星期三

巴西Rio Doce礦砂公司總經理Commander Mark、Diaz，偕蜂谷Hachiyer(巴西日人)來公司討論五萬五千噸礦砂油船租約事。

午仍在「四海」餐。

下午訪醫生Dr. Vicale，又訪俞自強醫師，對我仍謂無病，僅云係神經緊張。

晚在「廣州樓」，維賢兄請客。

9月30日・星期四

今晨黃秀華君⁶³來訪。

十時半訪Mr. Hu牙醫，牙痛仍無效。

午又在「四海」，「復興」、「招商」、「中航」歡宴黃少谷、袁守謙兩位。

62. 此處指的是「東方巨龍」(*Oriental Dragon*)。

63. 黃秀華，工程師，曾任職台灣中國航運公司(1961-1986)，現已退休，定居台灣。

下午忙於整理行裝。

晚在「四海」，餐後上船*France*⁶⁴，偕真妻赴法國，順道看Floating Dock，與比利時Line接洽合作。

休養訪友，辦餘事，送行者達十餘人，承Aileen (貝太太) 偕女來。

10月1日・星期五

France「法蘭西」郵船今日上午三時離紐約港。

看電影*Little Nun*，一意大利片，無甚意義。

我住T24Boat Dock，真妻同行，身體休養，略有進步。

晚，穿禮服進入餐廳。

10月2日・星期六

船上因時間縮短，時間頗感不敷，購一巴黎鬧鐘。

午後看Richard Burton、Thomas Beckett電影。

*France*於1962年二月初處女航紐約，與「如雲」相差兩天，同時得紐約金鑰匙。今日酒會曾與船長攀談。

10月3日・星期日

又是晏起身，匆匆午膳。看了電影東京世界運動會紀錄片，為了楊傳廣⁶⁵失望、為了日本女子排球隊、為了興奮而眼圈潤濕。

今日為真妻購了燈光，用她的Kodak攝了多少彩色照。

晚參加Gala Party及跳舞會，睡已二時。

10月4日・星期一

今日看西部片，少數民族問題之嚴重。

晚觀跑馬，遊戲未完，即看大西洋之月。

晚上未睡好，作書給茂柏、牟來等。

明日船到Southampton，沈驊兄即將來船。

今晚有Gala Party，曾與真妻跳舞，鄰座法國太太，為之神往良久。

10月5日・星期二

晨看法國電影，攝影甚多。

64. *SS France*，1960年建於法國，為專門橫渡大西洋的法國大郵輪，為當時船身最長的郵輪，2001年拆毀。

65. 楊傳廣，著名運動員，素有「亞洲鐵人」之稱，首屆亞運會男子十項全能冠軍，曾打破世界紀錄，並獲羅馬奧運會(1960年)男子十項全能亞軍、東京奧運會(1964年)獲第五名，旋退休。

沈驊晚七時半在Southampton上船，談公事甚多，囑其電紐約，並寄要函給家誠。

今日整理行裝，今晨即將登陸，結束此五日豪華海上生活。

10月6日・星期三

今晨七時半，馬其晉兄即偕敬琛兄來迎。八時上車，由Le Havre去巴黎，吾等一行四人，同一車廂為上法國女郎，美國籍，亦搭*France*二等來法者，到車站等汽車，殊不耐煩。

一時，到Royal Alma旅館。

午膳於「花都」，汪小姐樵悴〔憔悴〕多矣。

下午休息，真妻不適，由嚴醫生診。共午睡至晚八時，晚餐於「花都」，子杰、周麟兄均來，真妻獨留旅邸。

10月7日・星期四

今晨夢中被Gonze來電話鬧醒，為Belgian Line突然悔約不願共同行駛歐洲線事。又與Dufour說話，擬明日赴比利時謀補救，由Dufour來函致歉。

初悉Belgium Line總經理亦係搭*France*，與我同船來歐。

午在「玉泉樓」，真妻由耿嘉道兄陪往移民局，將四天居住改為二十五天。陳統〔通〕伯兄亦來午餐。

晚在「梅林」，有袁企止幼女、曹克明同席。明日比利時之行作罷。

晚與于大使〔在瑞士〕電話。

10月8日・星期五

近來睡不好，操勞過甚。

上午訪會計師Anderson，又訪「達孚」Vercheval及Mrs. Moine之助手Camado。

午在「天下樂園」，真妻不欲真〔吃〕西菜。午後坐Café de la Paix，又訪Barry、Salle、Le Cocq、Longury(?)等。

10月9日・星期六

昨晚初次吃Vicale藥，一睡到晨十時一刻！整理行裝。

午在「花都」，汪小姐未來，失望！周麟持熊秉明⁶⁶之雕刻「牛」像前來，擬陳列在「如雲」第一*Oriental Queen*⁶⁷。

66. 熊秉明(1922-2002)，著名數學家熊慶來之子。西南聯大哲學系畢業後考取公費赴法國巴黎大學，後轉而習雕塑，成為著名旅法哲學藝術家。

67. 「東方皇后」(*Oriental Queen*)，1965年由浦賀船廠據半潛式的理論建造，初為董氏集團Malaysia Marine Corp.的船隻，1967年轉投Overseas Navigation Co. Ltd.名下。

我今日下午搭Air France 425飛Nice，較真妻、其晉早到一小時，下榻Grand Hotel，又與曼爾見面。

10月10日·星期日

昨晚我偕曼先到旅館，途中備述遠東旅行計劃、病後保養情形，繼真偕其晉、Gino亦到，方述賢亦參加晚餐。

睡已十二時。曾與Betty紐約通話，知小平於十月九日為外孫女士萍辦滿月酒四桌，亦平亦在紐約，立筠與祖母撒嬌電話三分鐘。

今晨為我生日。

10月11日·星期一

昨日國慶酒會，我偕喬坤、秀華均參加，遇多人及造船廠Natabatalo。

九時即由喬坤駕車，同至意大利菜館“La Cisterna”，孟嫻同往，衣粉紅旗袍，容光煥發。Helga真直接自家前來參加，是“La Cisterna”，除看井、吃飯外，歌唱並不見突出，為我人唱一「再會羅馬」。飯後已十一時半，猶至著名噴水池前攝影，祝再會。

今晨醒來甚疲。十時，仍如期偕喬坤往迎，同至Tivoli攝影多張。

午後孟嫻同去St. Peter，我在旅邸請于大使、秀華等餐，不幸Capt. Noble飛來，並因與船廠“Fiat”談話，頭痛頗不適。與Noble為Suez運河、浮塢過境事，談至八時半，秀華、喬坤辭去。孟嫻九時來，同在“Excelsior Rendezvous”餐，有鋼琴，談世界大勢，簡兄又將返去，為公司開會。

10月12日·星期二

今晨七時起身，八時出發，九時半至機場，真妻偕其晉自康城飛來。不見三天，重逢為喜。

歸途中先訪孟嫻，她購物未返，因今日她將搭JAL飛返香港，秀華同機，均不能送也。我返旅館先睡，孟嫻來晤真妻時，我已熟睡，從此她離歐矣。伯龍與我辦「銀河」，往事如煙！

午在「香港飯店」，由于大使作東。

午後休息。謝大使夫人來訪，敬琛搭BOAC下午六時半到羅馬。

晚在「上海飯店」遇馬夫人、馮錦聰太太、周太太等，林Wayne、楊鳳舉教授如常。返去十時半。

10月13日·星期三

昨晚與紐約通話甚長，建華、牟來均在。

今日矇矓中Natabatalo來電話，為Oil/Bulk Carrier事。

中午約朱秘書夫婦在「香港飯店」餐，敬琛、其晉同遊Tivoli。午飯因候

朱秘書，直至四時。整理行裝，並與Zurich為訂旅館等通電話。徐靜華⁶⁸今日已到巴黎，亦與通話。

在Zurich當晚到“La Cisterna”餐，真妻尚為初次，一吃客美籍波蘭人高歌驚四座，惜孟嫫未在。返已十一時半。

10月14日・星期四

今晨八時十四分，自羅馬偕敬琛兄、其晉兄、真妻至La Spezia看浮塢。到已午時，沈驊兄已先到，同至Jolly Hotel，晤Smit Co. Capt. Van Ganst、Dr. Kuiper、喬坤等。旋Capt. Noble亦到，同在餐廳餐。

Capt. Noble即飛倫敦，但云一部小的Generator可以不要了，豈小禮物之功歟。

真妻即睡，稍息，經我人力勸，同至浮塢。浮塢已折(拆)成兩段，喬坤之功不少，日籍工程師亦為讚賞。旋偕陳偉達搭小輪返，趁未天暗，由喬坤及代理行O. Lavioso駕車至Pisa，黃昏中看世界有名之斜塔。返後趕不上快車，只得在車站飯廳餐。

飯後搭車到Genoa。

10月15日・星期五

Genoa為舊遊之地。

晨由Dr. Kuiper陪同，“Esso”馬先生偕Kuiper先返。我偕敬琛、喬坤兄、沈驊兄晤“Esso” Tisocornia君，商A. Antares改開日本事。旋返至“Van Ommeren” Campio Rosso，晤及Tech. Director Mr. Brizzolara，商A. Antares歲修事。

返至旅館，擬早進餐，電話請Kuiper勿來。

一時半啟程，汽車到Milano已三時半。遊Duomo大教堂，屋頂雕刻人像，如鬼鉞神斧，嘆為觀止。因時間，未看La Scala Opera House。搭車前遇一神父來自香港。

火車到Zurich，已九時許，愛維、Mrs. Addor偕靜華來接。

10月16日・星期六

昨晚下榻Ascot Hotel。

晨，其晉偕靜華、敬琛Sightseeing Zurich城。

我等在旅館休息，通電話Visher及Paul Wursh (Swiss Wurish Re-Insurance Co.)。

68. 徐靜華，會計師，1943年加入上海中國航運信託公司(外灘一號)，與龔健聲、金寶善等人共事。1951年調赴港公司，1965年往英國董氏集團公司任職，直至1987年退休。

一時，僱車赴Lucerne訪齊竣(竣)，在太白酒樓餐，菜多但價貴，而車費來回近美金百元，殊不上算也。

下午五時，“Price Waterhouse” Mr. Buhler來談Liechtenstein法律稅則與瑞士協定等問題。

晚在旅館餐，早睡。

愛維偕Evelyn來午餐，晚未同席。

10月17日·星期日

數次電話後，又已十一時，即搭僱車，一行七人至Vaduz，經過Walensee，大千所喜歡繪風景處也，攝影後續行。

下午一時到Vaduz，下榻Park Hotel Sonnehof，女主人無恙，自嫁名廚後已睡目口矣。

下午其晉、敬琛、靜華作Sightseeing，我等午睡至五時。

晚在旅館餐，靜極又早睡。

送愛維Reader's Digest我之寫作。

10月18日·星期一

晨十時，辭別旅館主人，即到律師行，訪晤Dr. Keicher，談：

(1) 除FOA外，另組INC SA補手續；

(2) 討論稅則，瑞士協室之Coupon Tax、Stamp Duty；

(3) 為稅減輕計，決組織Establishment非Co.，將來由麗真作Founder。

談畢即行，到Zurich已一時半，在旅館餐。愛維先返。真妻到英領事館，由敬琛兄陪去。我偕靜華、其晉訪“Price Waterhouse” Mr. Cooper及Buhler，又訪“Swiss Re” Visher等。

返後稍息，到中國飯店又未食，仍在旅館餐。餐後早睡而不能入睡。

10月19日·星期二

今晨九時許，其晉飛巴黎，真妻由靜華陪同飛倫敦，由愛維送行。先於十一時許同到車站，因我偕敬琛搭車TEE至比利時，車經過法國、盧聖(森)堡而至Brussels，到已七時。下榻“Westbury”，郭子杰兄來接，丁于正兄近任參事，亦來迎迓。同在「新雅」晚餐，李幹兄同席，陳幹青兄亦為陪客，「新雅」女主人魏夫人為蔣百里⁶⁹之女，聞甫自北京返，國內情形，未便追聞〔問〕。

飯後即返邸，打電話給真妻，睡已午夜。

Dufour送之白花玫瑰花正在桌上吐芬也。

69. 蔣百里(1882-1938)，名方震，字百里，浙江海寧人，著名軍事家。曾赴日本、德國習軍事，歷任保定軍官學校校長、國民政府軍事委員會高等顧問、陸軍大學代校長。

10月20日・星期三

今晨九時，郭子杰兄來陪敬琛兄遊勃爾賽城名勝，十時即返。

遍尋沈垚青兄⁷⁰於同一旅館無着。

我電話顧大使夫人，告其將來荷蘭訪問顧少川先生。

十時半，Mr. Sanguy來接。此君為購「比」七輪，電話甚多，但尚為初次見面。

Gonze昨日曾同餐，今日未列席。

十二時半，與Belgian Line董事長de Spirlet (兼比國Société Générale董事)⁷¹、副董事長de Brouwer【餐】，Mr. Goyen、Mr. Evard⁷²、敬琛同席，勸其開闢遠東航線，又悔多言。

午後訪“Van Megestyn”、“Mars”等，搭車赴Rotterdam，逕詣“Van Ommeren”，晤“Wilton” Van der Vorm，談Floating Dock。

10月21日・星期四

昨晚電話紐約，建華、欽憲接談。牟來、家誠為地產開會，未在。又與喬坤在La Spezia，知其頗自A. Endeavour返來。調一人至第二段浮塢事，未果。

昨晚在顧宅晤顧小姐，嫁與錢泰大使為兒媳者，顧太太又以魚翅席邀座，敬琛與我寧食粥。

飯後撩〔聊〕天一陣子，即返。睡不好，奈好〔何〕，太辛苦之故，今後必改。

中午十一時許，訪“Shell” Rodenburg，他為Curaçao Dock之董事長，與Van der Vorm擬購我之Floating Dock。為康健計，應出售；為事業計，應留下。殊難決定也。

午在Amsterdam「Five蒼蠅」飯餐。陪敬琛遊Rembrandt博物館。

五時，搭KLM返倫敦。垚青今日在巴黎。

10月22日・星期五

今晨初次蒞臨新辦公室Bowring Building。

午偕靜華、敬琛，又至「陶陶」，與真、月桂同餐。

下午休息後到公司，沈驊兄已自Augusta A. Antares返來，談甚歡。

今晚在Grosvenor House旅邸與真、月桂晚餐，國敏來時已太遲，不能同赴觀劇。

70. 沈垚青，早年上海中國航運公司任職，1949年先後任職廣州分公司、台灣中國航運公司。後任藍波航業公司總經理。

71. Eric de Spirlet，比利時輪船公司及Société Générale董事長。

72. Evard，曾任Compagnie Maritime Belga經理。

10月23日·星期六

今晨十時，由梁標昌兄、國敏分駕兩車同遊倫敦，攝影多張。(他)她們至London Tower，我偕沈驊至辦公室。

午至Richmond「桃園」餐。遊Hampton Court、Windsor Castle等，返已六時，至沈驊兄家，同至「東興樓」晚餐。

10月24日·星期日

今日未參【加】倫敦華僑遊邱吉爾墓地之會，終日在旅邸作書予嘉年、公亮、耀顯等。因積牘甚多，昨日僅將「東方〔亞〕巨龍」⁷³文稿寄心冷兄也。

午又至「陶陶」，靜華偕其子益豐，敬琛、國敏夫婦均來。下午他們車遊，我又返邸休息。

晚想看戲，不料星期【日】休假。在一老華僑所辦之「中國樓」餐。又早睡。

10月25日·星期一

今日下午與Eric Sawyer、牟來談，連日與“Wilton”及“Shell” Mr. Rodenburg談Floating Dock出售與否經過，頗腦〔惱〕人也。

午在“Viceroy”與“Heath”之Frost、Smith餐，沈驊、敬琛同去。我主張“Heath”如欲與“Bowring”分做Fleet Insurance，必須早日決定。

晚在「郭園」，游建康兄夫婦同席，滿滿一桌。遇Jackie Chen，為Armstrong Jones舊日女友。

10月26日·星期二

晨訪茂柏兄於旅邸。

午偕Dennis Mead、Mr. Wright、Mr. Hirsch、Capt. Noble餐，談甚歡。

今晚在「東興樓」歡宴周茂柏兄伉儷，鄭天錫大使、曾恩波夫婦、邦友伉儷均來，敬琛、驊兄作陪，真妻為女主人，飲酒甚多。

10月27日·星期三

今日又忙了一陣，Telex港、台、日、美，決定做Floating Dock。

午在Grosvenor House，請Sir William Teeling (狄林)談Malta問題，甚歡。

午睡至五時，真妻返來，月桂亦來。我至“Niarchos”事務所，與Gregory談船市，甚歡。

晚在邦友家，茂柏、國敏夫婦均在。

73. 「東亞巨龍」(Oriental Dragon)，1965年由三菱重工承造，為董氏集團的Pacific Petroleum Carriers Inc.旗下船隻。

10月28日・星期四

晨十時，訪“Heath” Frost、Riggs、Smith，談合作事。

十時半，又至茂柏處，陪遊House of Lords、Westminster Apt.，攝影多幀。

十二時半，趕到Mann、Greenfield處，渠等新寫字間即為許邦友兄舊日辦公處也。

午在“Lucullus”餐，招待Mann、Greenfield、茂柏兄等。二時半返公司，將茂柏兄交邦友，大家又至“Clarkson”，談甚歡。晤Klima⁷⁴、O’Keefe、Bays及Sogo、Giriati(?)等。

今晚在「東興樓」，應王家松兄邀，晤徐中齊兄。

10月29日・星期五

晨至公司處理要公。十一時，訪Stevenson、Williamson等。又偕敬琛訪Matheson等。

晤Alan Reid⁷⁵及舊日英駐俄大使Humphrey君及Curtis，談BP生意事。

午趕回至旅邸，偕同人及真又到「陶陶」餐。稍休息後。午後偕敬琛訪“Niarchos”之Gregory、Dodds。又至「美孚」“Mobil”，訪Hohmeyer及Robinson⁷⁶，不期而遇Bill Stewart，談甚歡。

晚應鄭大使邀，在其家餐，徐中齊、周茂柏伉儷作陪。返已十一時。

10月30日・星期六

晨在公司辦公，建康兄伉儷接真妹到「陶陶」，一行七人在「陶陶」餐。

午後休息。真偕敬琛等馬路蹣跚。我五時訪John Mann於其新居，遇新妻(一意大利人)，新居佈置甚好，談Ship Financing各事。

六時許，偕真前往接茂柏伉儷，先在「東星」餐。後往Raymond劇院看戲，返已十時。又與真有脾氣，不知何時可改而爐火純青也。

10月31日・星期日

昨日曾與耀顯通話，為港“Marden”租Floating Dock，為在港掘地管事。

今日下午均在旅館。

午在「東星」邀李維榮(唯勇)夫婦【及】子女茶敘。下午在旅館，與靜華、敬琛、沈驊談論今後歐洲公司大事。

晚由敬琛偕我倆赴Leicester Square觀劇，未果，後在“Shangrila”餐，次喬夫婦均在。

74. A. F. Klima，英國倫敦H. Clarkson & Co. Ltd.的經紀。

75. Alan Reid，怡和洋行董事及後任名譽檔案管理人。

76. Murray Robinson，曾任美孚(Mobil)石油公司董事總經理。

返家早睡，讀*Time*，關於「亞洲銀行」事，至為關心。

11月1日・星期一

晨又忙了一陣。

午在“Compass Ship”，四人自助餐。

晚在「陶陶」。今晚早睡。

11月2日・星期二

今午“Clarkson”宴我人於Great Eastern Hotel，談起擬購Fulmouth英海軍浮塢。

下午三時許，偕Robinson (“Eggar Forrester”)、沈驊、敬琛同至Scott Wilson, Kirkpatrick與Williams, Meadows, Lindsay以及Crosswell (“Freeman & Fox Partner”)談利用Malta浮塢造香港Tunnel問題事，為香港人士謀福利，殊令人興奮。

晚承堯笙〔聖〕兄招宴，熊小姐(梁太太)同席，渠談及李秀英在Las Vegas情形，已著一文刊在旅行雜誌。今日鄭大使同席。

11月3日・星期三

今日愈忙，為了浮塢，分別與香港通電話，如我人已購之Malta浮塢已足以為香港造隧道之用，則Falmouth擬不再買。

午承Hessey, Lang, Price等在“Baltic Exchange”餐。敬琛、靜華參觀“Baltic”尚屬初次，達孚銀行自John Mann離後，初次會面。

晚在Grosvenor House餐，吃了一頓安靜之餐。

11月4日・星期四

今晨突感不舒服，但以離英在即，格外忙碌。為了Bowring不感覺要做生意，故分了一半給Smith (Heath Co.)，終算了一件大事。

午在「好友記」，游建康、許邦友兄均來，真妻亦來。飯後匆匆忙了一陣，返邸休息。

六時，偕敬琛、沈驊至Mayfair Hotel，晤“Esso” Rogers, Rogers介紹英國“Esso”頭兒Beresford君，相繼在“Shangrila”餐，菜甚壞。

今日下午十一時晤Curacao之英首相及Campbell君。

11月5日・星期五

晨又整理行裝，匆匆就適至“US Steel”，晤及Humphrey及Tucker MacKenzie⁷⁷兩位，談及高雄裝鐵計劃。

77. Tucker MacKenzie，曾任United States Steel International (Overseas) Ltd.董事總經理。

又晤Turner、Alec兩位，我獨自返公司，沈驊兄之人至公司。

午在飛機場吃飯，游建康夫婦亦來，原與真妻分坐Air France，後以天氣甚好，改坐一機。

到巴黎已四時許，承陳統(通)伯先生親自到裡面來接。出移民欄後，擬接周茂柏夫婦，不料飛機因霧不到漢堡，他倆乘火車，明晨方可到巴黎。

晚在「梅林」餐，統(通)伯先生、周麟均來。

11月6日·星期六

周茂柏伉儷亦住George V Hotel，到後我陪茂柏兄至代表團(舊大使館)訪陳源兄。繼偕往鐵塔，周太太亦去，又至Concorde攝影，至宿舍後，同至「花都」已二時，客人已來，張國桐女士(禹九兄之女)亦同桌。

飯後同遊凡爾賽宮，舊地重遊，憶及越南兩女子，陪(倍)增感慨。後又至我人Elysées Apt.，已日見繁榮，飯館、遊(游)水池均已落成。

今日下午六時，國敏偕月桂自Nice返。我為國敏、茂柏兩對購票，同觀Opera《卡門》，我偕真妻未陪。到「天下樂園」食後，早睡。

11月7日·星期日

晨，茂柏兄參加團體Tour。我至公司處理事務，並與倫敦通話。

下午一時，一行七人同到「森林島上」飯店餐。天氣清朗，秋高氣爽，惜因時間關係，未及搖船遊河。

飯後其晉兄陪茂柏夫婦遊魯(羅)浮宮。我返旅館睡，擬今晚陪遊“Lido”也。

晚在「一麥五穗餐室」食有名冷菜。我結果仍決定不陪，改由耿嘉道兄陪茂柏夫婦遊“Lido”。國敏夫婦由其晉陪。我偕真妻返邸早睡。

11月8日·星期一

今晨送茂柏兄伉儷行，遇章姓夫婦(「花都」賬房)同機飛日內瓦。

先到公司，繼到旅館，全部離去。一行五人到「花都」午餐，飯後送真妹返紐約，國敏夫婦同行，搭Air France。返邸之前，先訪Garami父子，談航業市況。

今晚又在「花都」餐。今春為汪麗玉君、金寶善等同遊森林照片，頗有精彩鏡頭，麗玉看後，亦多評論，惜空氣不佳，我桌上有周麟夫婦及一天文學家。返宿舍睡。

11月9日·星期二

今日最忙：電話甚多，因沈驊兄今午飛開羅，為浮塢過運河事也。

先訪Audren，繼訪Auvray，又訪「達孚」Boquin⁷⁸、Vercheval，惜Camado

78. Boquin，法國達孚航業公司(Louis Dreyfus)總裁。

未在，又訪Faurisson，趕到大使館已二時。幸張國桐亦遲到，主人陳源已焦等焉。菜甚可口。

飯後稍休息，趕到BNCI訪Cazanove，談甚歡，我返宿舍，連通七隻長途電話，真妻知之必要怪我。

今晚又在「花都」吃魚翅。

周麟未來，但電話云：沈東海為航空公司計劃，將晤游健康兄。

11月10日・星期三

昨晚王敬琛兄到機場獨自至宿舍，與其晉相左，我等在「花都」等，遲了一小時，所以晚餐完畢已十一時。汪麗玉女士談談李叔明之女以及未來計劃，風韻依舊。返宿舍十一時許，與喬坤通話為接收*Oriental Challenger*⁷⁹，至為不悅，他與沈驊兄不和，累及公司歐洲計劃，至為可惜。

今晨又打了不少電話，李愛維亦打來電話。整理行裝，偕敬琛兄搭PAA十二時半(改一時半)飛紐約，到已三時四十分。

11月11日・星期四

到紐約後傷風，且忙。今在「四海」，晚在〔原缺〕。

11月12日・星期五

今午又在「四海」。

晚應林語堂先生之邀，在「順利」(新開的)【餐】，曼爾、Gino、國榮夫婦作陪。飯後陪曼爾參觀Sul de Fond及Tower Suite，雨中返邸。

今日下午晤Marine Midland之董事長Mr. Taxter，為118,000 Tons油輪開L/C事。幸有此一談，解決了頗多問題。

11月13日・星期六

晨又到公司辦公。

午在「四海」，濟濟一堂，亦平、小平偕John均來。國敏夫婦今日離紐約，外孫女士蘋初次見面，白皙〔皙〕可人，惜心臟稍有雜聲，長大後諒可健全。

今晚在「廣州樓」餐，重生陪敬琛遊紐約市。

11月14日・星期日

今晨大家仍到公司，因牟來兄啟程在即，大家需要談談。

午在「上海村」，映霞、Emily均來，並遇潘公展先生。

79. 「東方鬥士」(*Oriental Challenger*)，由Odense Staalskibv船廠建造，原屬AP Moller及Maersk，1965年由董氏集團購入，1969年在古巴擱淺，1982年在高雄拆毀。

下午蔭剛、小平駕車返。叔天、建成、家誠、敬琛、真與我及建平同遊“Radio City”，電影為*Never Too Late*，一趣劇也，舞台劇亦甚佳。

散劇後到“Rainbow”餐，夜色迷人。

曼爾偕Gino今日飛離〔往〕紐約。

11月15日・星期一

今晨九時，牟來在紐約花旗銀行、建華在Bahamas、欽憲在Bermuda、耀顯在佐世保，為*Oceanic Grandeur*借款交船同時簽字。我與耀顯、壽椿電話接談，渠等已午夜矣。

午偕建成應家楨兄邀，同在Wall Street Club餐，惜敬琛兄赴“Thor Eckert”，不能同去。

建成今日飛“Ingersoll Rand”⁸⁰之工廠上談生意，迎來甚多，迄尚在〔未〕定。牟來兄伉儷今日飛舊金山，建華今日返紐約。

11月16日・星期二

昨晚在「四海」，貝聿明〔銘〕夫婦作東，宴請趙無極夫婦，陪客有Gallery主人Kootz夫婦，詩詞家Mr. & Mrs. Hassel，畫家兼大學教授Tworkov夫婦，我由建平陪同前去，返已十一時。

今午又到「四海」，請中國銀行龔禮因、龔祥及Grace Hsu（柏園兄女公子），Mandeling（American Union Transport Co.）亦來。

晚由Daisy夫婦陪我及建平同至Kootz Gallery看畫展，遇趙無極兄夫婦。

今晚我與真覺兄談他返台任「交大」校長、為「交大」復校事，在“Bolero de Paris”晚餐。

11月17日・星期三

今日又是忙極。沈驊兄電告，浮塢大半段已安然通過，甚慰。

與阮喬坤通電話，為誰去荷蘭接收*Jane Maersk*⁸¹事，又無法說服之。

午到“Teachers”保險公司，晤Harry Brown，同在餐廳進食，家誠兄同在，晤及Mr. Nicholas，已退休。又晤Mansted，邀其同至東京，諒不能成行。

飯後趕到Gulf Oil Corp.晤Marton，到花旗銀行晤Robert Graham，邀其赴日，Sheridan Ingram同在。又訪李馥蓀先生，談及陳光甫先生在台結婚事。

80. Ingersoll Rand，1871年在美国成立，從事多方面業務，如提供工業生產、建築的機器以及保安服務等。

81. *Jane Maersk*，即後來的「東方鬥士」(*Oriental Challenger*)。

11月18日・星期四

昨晚在「四海」宴請榮爾仁兄，鴻元夫婦、貝太太、貝聿明〔銘〕伉儷作陪，趙無極夫婦亦來，大椿、悅聯兄均同席，談笑風生，又不期而遇Dr. Kilpatrick，返已十一時。

今午又在「四海」，邀了Belgian Line Eric de Spirlet與Herman，為歐洲遠東航線事，看來不像會合作。

連日王敬琛兄病胃，為之不安。

今晚〔原缺〕。

11月19日・星期五

連日甚忙，本擬定明日離紐約，看來不像會成行。

今午在「四海」請GE Mr. Kittredge及Cull及Rudy。Cull將赴日談180,000噸油輪用35,000HP Turbine機事。

周賢言兄來訪，談陳士金兄已回招商局服務事。

今晚在家晚餐，建華、洪娉、建平、建成均同席，家誠亦在。立筠孫女與我作騎馬戲。今晚早睡。

11月20、21日・星期六、日

今晨到公司辦公。

十一時半，叔天駕車與建成前來，偕我與真妻、建平同至Townsend小平新居(近Baltimore)，到已下午四時許。真妻、建平幫同小平做晚飯，大晶⁸²抱外孫女士蘋，天倫之樂，其樂融融。

是晚宿Motel。

次晨上午，小平、建平做禮拜，我閱報。

十二時許，大晶、叔天分駕兩車同至華府「北京樓」午餐，為時甚短，未尋朋友，僅與卞保琦兄電話談話。

八時返抵紐約，在「廣州樓」餐。真妻、建平留Townsend。

11月22日・星期一

今午與啟〔榮〕元兄餐於“Oscar”，談「交大」復校我捐基金意。

下午三時訪Tavoulaareas，他為“Mobil”三巨頭之一，Walter Mink亦在座，談今後“Mobil”與「三井」合作油廠需船事。又訪James等。四時訪“Esso” Rogers、Mountrey及Newton，談租船事。

晚在「四海」。

11月23日・星期二

午在「四海」宴請客戶。

82. 即彭蔭剛。

下午訪Robert Murphy (“Chubb & Son”)，為保險事。

七時，金維賢伉儷接我倆至王叔銘酒會，遇見王令聞等多人，立夫先生亦在。

晚由維賢宴我等於「大華」。

11月24日・星期三

今日在「四海」請李惠利⁸³、曹隱雲伉儷，濟濟一堂。建成示我GE聘書，年薪九千六百元，從此建成獨立了。

晚因整理行裝，又在「四海」與同人餐。

11月25日・星期四

今日為感恩節，我返遠東在即，未免過忙，又感不適。

午在建華處團圓，與孫兒同席。

牙痛甚劇，扶病上機，搭United Airlines (四時三十分)，到舊金山已午夜十一時，Paul Young來接，仍下榻Baldwin Hotel，該處曼爾認為不好者。

是晚偕Paul、美琰食粥，倦極，僅與公權先生、讚珍通電話。

11月26日・星期五

今晨九時Harry Melendy⁸⁴來接，同至新開公司之Orient Maritime Agencies，在100 California Street，Peter Curtis亦來談我新公司計劃。未來艱巨，頗以為慮。

十一時半，訪領事翟兄，又到宋子安兄處。又到“Ocean Service”，因放假，未能與Robinson等晤談。

午在「金亭」，Melendy、Craig Wallace均來。

午談〔後〕休息。

四時半，邱德培兄來，同至讚珍處，同訪趙元任伉儷，談甚歡，惜其女兒與卞兄(女婿)已返LA。

晚在「羊城」餐。Frank Chiu送讚珍返。

11月27日・星期六

連日牙痛，今日始愈，仍以康健為慮，今後宜小心。與紐約通電話，真妻並以此為誥〔誠〕。建華告我花旗銀行不合作態度，甚為憤慨。

今晨到Universal Development Corp.，與Peter Curtis談汽車Volkswagen租船事。

83. 李惠利(1911-1991)，浙江鄞縣人，實業家。1948年赴港，經營瑞士鐘錶生意，其後發展地產，曾與董浩雲合作發展。

84. Harry Melendy，曾任董氏集團旗下公司Orient Maritime Agencies執行副總裁。

十一時，始由美琰兄駕車，與家誠同到公權先生處。同訪Dr. Campbell，參觀Hoover Institution鐘樓。

午在Hotel Pioneer餐，一“Wells Fargo”形式之餐館，古蹟仍保持，與Campbell談越南問題。

訪黃漢樑與董顯光二位，未值為悵。返舊金山。

晚承子安兄作東。返邸早睡。

11月28日·星期日

今晨九時，搭PAA離舊金山飛日本，楊啟祥兄同機到檀香山，有一朱姓青年，為Home Line船員，同去日本(香港)。送行者眾，Harry Melendy夫婦、Paul Young、邱德培兄、石美琰兄。任家誠兄前晚自紐約來，與我同行。到檀香山已午時(檀香山時間)，電話建華、真妻，未得。

飛機過子午線，又是一天。

11月29日·星期一

今日下午四時到東京，一路天氣晴朗，頗為意外，愉快，來接者眾。

我以過境身份入境，真妻堅欲我留日，不要我去港，但Floating Dock事待理，頗以為躊躇。嗣後以兩輪下水在即，決定不去港而留東京。

12月6日·星期一

真妻今日偕金維賢兄自紐約飛到東京。

12月7日·星期二

曼爾偕Montini、梅鳳等均自港來。曼爾此番到遠東逕到香港，我初次見面。曼爾不去台灣，到港住曾紀華兄招待所，談巴黎開飯店事。

國敏偕爸亦自港來，可惜善珍臨時勿〔不〕來。

12月8日·星期三

今晚浦賀船廠為慶賀「東方皇后」*Oriental Queen*，舉行歡宴Gala Party於Okura Hotel，賓客雲集。按此次有「東亞巨龍」與「東方皇后」兩輪命名，故客人邀集甚多，計自倫敦來者有Crawford夫婦、Mr. Secretan，美國來者有Mr. & Mrs. Graham、楊錦魁伉儷、家誠以及牟來兄夫婦，香港來者有夏鵬父女、榮鴻慶伉儷、曾紀華夫婦、周錫年⁸⁵ 伉儷，曼谷何日華夫人與胡正芬伉儷，王慎名兄自新加坡來，兆裕夫婦偕梅鳳亦來參加，梅鳳尚屬初次出國也。台

85. 周錫年(1903-1985)，廣東東莞人，香港大學醫科畢業，後獲英國皇家眼科醫學院博士，回港後行醫並兼任港大教職，先後任行政、立法兩局首席非官守議員，並創辦香港華人銀行，任董事長，後任香港貿易發展局主席、香港生產力促進局主席。

北陳士金、金寶賢⁸⁶兩兄亦來，陳漢平⁸⁷、張學鼎、陳紹煥⁸⁸兩(三)兄亦參加。

今晚宴會，耀顯代表公司致詞，「浦賀」總經理二瓶致賀詞，岡琦(同和保險)亦來，惜座位未安排。

12月9日·星期四

今日天氣靜(晴)朗，「東方皇后」在浦賀船廠之橫須賀海軍基地下水，由花旗銀行Mrs. Graham英文命名，兆裕夫人以馬來亞文命名，魏大使夫人主持擲瓶，並以中文命名，船在掌聲雷動中漸漸入水，並奏四國國歌。

馬來亞詞命名，尚屬初次，因本有東姑首相夫人命名之說，因故作罷。此番仍能請到顏德堯⁸⁹國會議員與馬來亞大使館代辦，頗稱成功。

下水後復在酒會中演說，王慎名兄代表公司致詞，並稱回教風俗，能有四妻，我人將有四艘同型輪船。二毓稱我為Oriental King。Graham亦致詞，Morley、顏德堯、李與生兄代表大使致詞，USMC Stevenson亦來，但未參加。

12月10日·星期五

今日在American Club酒會，慶祝兩輪下水，惜Pearson未能趕回，因正在澳洲處理Oceanic Grandeur處女航也。酒會賓客到達四百餘人，Graham夫婦、魏大使夫婦均到。

12月11日·星期六

各地賓客招待甚忙，一部分今日往京都遊覽。

12月12日·星期日

昨晚Pearson自雪梨飛返。Pearson兄逗留Brisbane甚久。

牟來伉儷與慎名兄先趕返Oceanic Grandeur，因海員工會不滿P. J. Adam澳船僱用中國船員，因而殃及池魚，不准我Oceanic Grandeur駛入，殊令人憤憂也。

今日上午十一時，我偕Connors及黃次法兄飛福岡，因風，飛機遲到，因而漏車，遲至下午十時始到長崎，耀顯、壽椿、文生、王德恒來接，下榻New Grand Hotel。

86. 金寶賢，金寶善兄長，曾在上海壽康輪船公司任職，後赴台任職中國航運公司。

87. 陳漢平，中央大學畢業，曾任台灣省財政廳長、中央信託局局長，曾一度代理財政部常務次長。

88. 陳紹煥，歷任台灣招商局總工程師、交通部航政司司長等職。

89. 顏德堯，馬來亞國會議員，馬來亞樹膠貿易所負責人。

12月13日・星期一

上午上船參觀此豪(號)稱世界三大油輪「東亞巨龍」，頗有感觸，船構[構]造殊佳，速率亦高。可惜原為136,000噸，因降旗反對，未果，臨時改少二萬噸，實在可惜也。

又志智、降旗先後病故，懷念舊友，至為撫然。

下午赴機場接客，已時晚，中途始接到。又到車站接真妻等一行，命名主持人南部靜子與降旗洋子亦同來，由我陪往下榻該處。

今晚三菱船廠在Hashimoto舉行慶祝會，賓客百餘人，如聯合國然，會場氣氛殊佳。

12月14日・星期二

「東亞巨龍」*Oriental Dragon*今日上午十時半舉行命名，由南部靜子、降旗洋子聯合主持，奏四國國歌，儀式隆重。旋由船廠陪同上船參觀，又至酒會，我此次演講尚為得體。王慎名兄曾為我擬演詞，稍有修改。許師(史)湄⁹⁰(我甥女之女)讀中文命名詞，此十一萬八千九百噸巨輪，命名儀式完成，南部兄⁹¹並為我人演講，說此船為「東燃」生命線，足見其重視。

今日下午舞龍，頗饒東方色彩，又至原子彈爆炸中心，又參觀崇福寺。又至「蝴蝶夫人」故居，與曼爾同攝影，藉留紀念。

今晚在「花月」歡宴，並同各地來賓組成舞龍團，並由楊錦魁領導唱*Auld Lang Syne*，賓主盡歡而散。

12月15日・星期三

來賓分別飛返東京，家誠兄陪Graham夫婦飛香港。

12月19日・星期六(日)

曼爾今日飛港，愧未盡地主之誼。

12月20日・星期日(一)

慎名兄今日飛台。

12月21日・星期一(二)

牟來兄連日來談台北公司人事問題，X X、X X繼X X等同為頭痛問題，奈何！牟來兄伉儷今晚飛返紐約。

90. 許史湄(Martha)，許琦、樂嘉苓(董浩雲姊梅蘭長女)之女。

91. 南部政二(Masaji Nambu)，東京燃料株式會社董事長。

12月22日・星期二(三)

魏景蒙兄⁹²今飛返台。

訪佐世保，談175,000噸大輪。

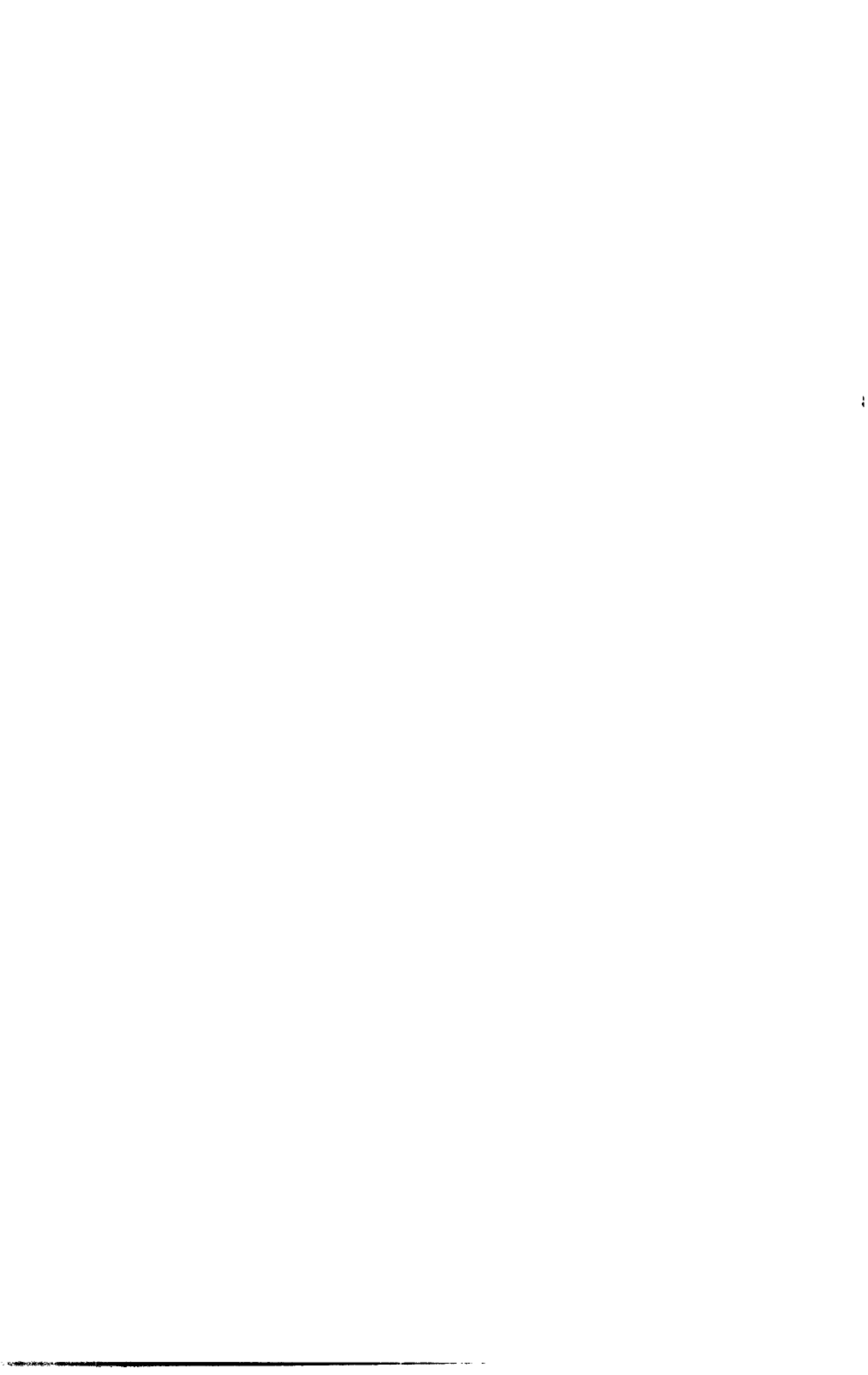
「三菱」牛木亦來談造船事。

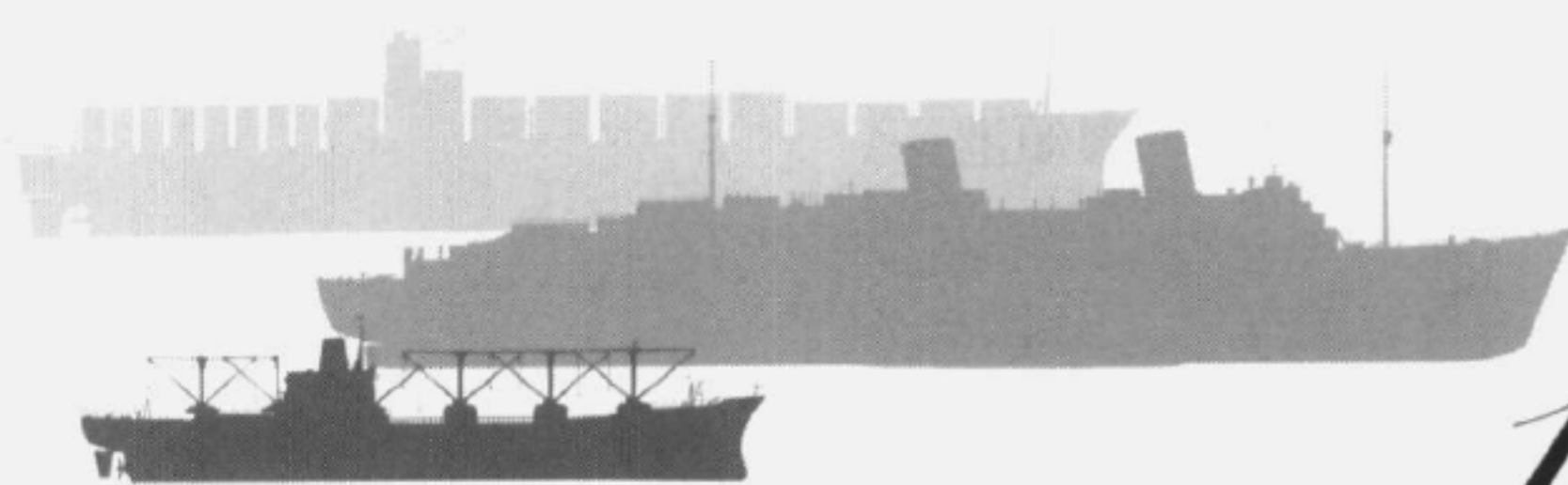
12月23日・星期三(四)

我偕梅鳳，搭Lufthansa飛港，同機有仁棟、文錦，真妻同時偕爸搭BOAC飛港。到已下午四時許，接機者眾。

爸將於本月廿七日度八十大慶。

92. 魏景蒙(1907-1982)，浙江杭州人，燕京大學畢業。抗戰勝利後任國際宣傳處上海分處主任、新聞局上海辦事處處長。1949年去台後歷任英文中國日報發行人、中國廣播公司總經理、行政院新聞局局長、中央通訊社社長。





1966

1月1日・星期六

1965年順利度過，下水船隻，此一年中〔終〕達五艘！*Atlantic Hope*、*Oceanic Grandeur*、*Oriental Envoy*、*Oriental Queen*、*Oriental Dragon*，達二十餘【萬】噸。

今年計劃為十萬噸浮塢安放日本，五年後必須拖返高雄，建立造船廠。二十萬噸油輪一租予“Shell”，一給“Gulf Oil”，希望完成。

OO Line必須完成開闢歐洲航線之新任務，打破英國壟斷。另有組織「亞洲」連同準備銀行之願望，公權先生來時或可推進。

身體漸健，仍須小心珍重。

1月12日・星期三

悄悄度過了陽曆年，今又踏上征途！為了十萬噸浮塢拖往高雄，台北要我們負擔八十萬美元挖〔挖〕泥費中之廿萬元。我偕家誠兄搭今日JAL飛往台北，送行者例甚眾，又多了金維賢兄，渠在此度歲。

飛機到台已下午四時許，接者甚眾，下榻統一飯店。歲晚在「狀元樓」餐，談談今後行程與台灣公司各項計劃。

敏行今日亦自東京飛來。

1月13日・星期四

午在管北兄【處】餐，吃著名之獅子頭等。

管北兄此番允與我向兆棠兄論理辦交涉，小「復興」侵佔大「復興」，不呆不聾不作阿翁。不管「復興」事已久，真又欲多事歟。恐不得解決之道，徒傷感情耳。新總經理趙璋兄豈能有所作為？

1月14日・星期五

今晨動身赴高雄，同行有黃秀華、沈堯青、陳士金、家誠、敏行六人。一到高雄即視察漁港，承李局長連墀¹親自陪往。

1. 李連墀，1912年生，國防研究院畢業。長期於海軍服役，退役後任高雄港務局第六任局長（1962-1982年）。

晚在「華園」，宴請汪德培、廖頌港。

1月15日・星期六

今晨視察台灣機械公司。

午宴請李局長等，下午返台北。

高雄交通銀行建築甚為別緻。我人之海外航運工程公司似不宜鋪張設在此大樓。

1月16日・星期日

在彭宅早餐。

午在沈君怡兄【處】餐，承伯英兄來接，至感。

下午四時，又到草山Ad. Gentner夫婦茶敘，談赴港住「香島小築」【事】。

今日下午又趕〔下缺〕。

1月17日・星期一

午承謝耿民兄²招待，餐於渠家。

近日連日忙極。

1月18日・星期二

在台訪國鼎兄、柏園兄，為浮塢及建設高雄船廠事。

1月19日・星期三

今日搭JAL返東京，家誠兄同行，孰知飛機由大阪飛東京，突冒煙，電線走電所致，頗為驚惶。楊麟同機，亦感束手無策，無何，靜以觀變，聽天由命，幸漸趨淡，旋告平復。

離台時，認為Floating Dock必到高雄，一切就緒。渠知二日後，四位首長來函表示檔〔擋〕駕，最好改開日本，惜哉。

1月21日・星期五

今天為舊曆元旦，東京一無新年景象。

我與家誠兄住帝國飯店，吃膠方（陳存仁兄的），體漸健。

2. 謝耿民(1909-1981)，浙江餘姚人，1909年生。曾任財政部國庫署署長、中央銀行國庫局局長。來台後歷任台灣省財政廳廳長、台灣銀行常務董事、財政部常務次長、政務次長、中央產物保險公司董事長。

2月22日·星期二

今日偕家誠兄搭PAA返港，旅日期間得向佐世保船廠訂造一175,000噸巨大油輪³，為“Shell”租用二十年，衷心至慰。

浮塢租予「三菱」，亦有端倪，一喜事也。

3月26日·星期六

旅港匝月，向BNCI及「匯豐」借款已成，連同台北「中行」七十萬，共得二百餘萬，在紐約頭寸緊迫時，亦一佳事也。

旅港期間全力進行一大油輪租予“Gulf Oil”，託楊存國、胡新南兄⁴分電Mr. Dorsey，希望成功。

旅港期間，同人特獎已分派妥，約美金十萬元。

在港曾途遇熊輝、韋偉，未及招呼長談。

子杰失蹤，通伯被攆，曼爾未得買妥飯館，均為浪花消息。

今日偕家誠搭Lufthansa飛東京，送者眾，游建康兄伉儷亦來機場。

4月12日·星期二

今晨搭Northwest飛台北，為歡迎「東方皇后」處女航到基隆，又是來接者甚多。

下午訪沈君怡兄。

晚在明熙兄處便酌，商在船上宴客事。

4月13日·星期三

今午在「東方皇后」上宴請重要來賓，並有鄧昌國伉儷奏樂助興。

下午Press Conference介紹「東方皇后」之Semi-submerged之Hull Design，此革命性之船殼設計，已引起世界注目，為卞保琦兄發明，日本大學教授松尾博士、石井博士協助設計。我首起倡導，亦一盛事也。

晚在船上請政府首長及西班牙、泰國大使、Ad. Gentner等，仍由昌國兄伉儷演奏基礎，一盛事也。

4月14日·星期四

今日在船上公開招待各界參觀，到者達千人，惜未能招待週到。此番靜子為我找一于女士代為播音，甚為出力，同叔未來。

-
3. 此為維字八艘油輪其中一艘，應為「維運」(Energy Transport)，其後七艘為維動(Energy Evolution)、維產(Energy Generation)、維增(Energy Production)、維量(Energy Resource)、維力(Energy Vitality)、維交(Energy Mobility)及維進(Energy Progress)。
 4. 胡新南，江蘇無錫人，1914年生。上海大同大學畢業後赴美國留學，回國後曾於交通部任工程師，後任教於交通大學。抗戰勝利後任高雄煉油廠協理兼廠長，後任中國石油公司總經理，並先後兼任多間大公司董事，1976年任中國石油公司董事長。

晚由胡新南兄宴於「統一」。

4月15日・星期五

今晨在「第一大樓」由中國驗船協會、中國造船學會、中國航業學會主催，我偕次法兄主講「東方皇后」革命性船殼介紹，次法兄闡明甚詳。聯合國主辦人Passage君等甚為動聽，頗成功也。

午承周兆棠兄宴。

晚在公司，全人會餐。

今日飛機誤點，CAT遲至下午十時始飛，到港已深夜矣，家誠兄偕來。

4月18日・星期一

今日「怡和」酒會，歡送John Keswick等。

晚請“Ampol”之Benstead，Connors亦自東京來。

4月19日・星期二

今日降旗夫人偕洋子及志智夫人、加藤來港，晚宴於美麗華酒店。

午請Mr. Irish (“Ampol”副董事長)於Island Club。

4月20日・星期三

午請降旗夫人等於Country Club。

晚至準臣兄出〔處〕，我未去。

兆裕偕家誠兄先飛曼谷。

4月21日・星期四

今日上午二時五十分，我偕Connors搭JAL飛曼谷，真妻與翊棟夫人、祖潔亦搭CPA飛曼谷，為歡迎「東方皇后」處女航也。飛機分批到達，下榻Rama Hotel。Connors住“Erawan”，與家誠同旅館。慎名兄早已到。承李大綱兄伉儷、畢慶康兄夫婦及孫威廉來接，並獻花。

晚餐於「美麗華」，電話各處，準備明日節目。

4月22日・星期五

十時訪劉大使⁵，劉永禮兄、韓武官、練文化參事於使館。吳鼎芬夫人、何日華夫人陪真妻等三人遊廟。

午在船上宴請“Summit”蕭以誠⁶、夏勤鐸兄夫人及何日華伉儷等，沈祖同亦來，同三桌。周光榮兄亦到，葉賢才未來。

5. 劉大使，即劉馭萬(1896-1966)，湖北宜昌人，清華學校畢業後赴美國留學。曾任國民政府駐多國公使、大使，1964年任駐泰國大使，1966年6月7日心臟病猝發病逝於住所。

6. 蕭以誠，一名蕭人存，為森美石油公司董事。

四時起招待新聞記者，由王慎名兄主持，劉大使亦與會。

今晚酒會係大使出面邀請，到者四百人，農業部長來，惜國家發展部部長未到Sarasin。散已七時半，十時開船，Connors隨行。

4月23日·星期六

昨晚我先返旅館，真偕裕弟等訪石韻，稍談即返。

今日整理行裝，又將離曼谷矣。

午在「海天樓」宴請劉大使等。

午後四時許，真妻偕家誠、善珍、祖潔搭Cathay Airlines飛新加坡，我偕慎名兄搭泰國航空公司401班機落KL飛新。雨中在KL(吉隆坡)辦入境手續，到新已晚十一時，下榻Singapore【Hotel】。

4月24日·星期日

星期日仍為「東方皇后」準備在新加坡盛大招待會。晨先赴「國泰」，未晤白冰，僅電話接談而已。

到公司後忙了一陣，並預備廿六日之演講稿。慎名兄天才，與我合作將稿擬妥，至為忻慰。

午後遊邵氏Villa海邊名勝。

晚承劉攻芸伉儷宴於潮州菜館，Connors亦同桌。飯後遊Elizabeth Pier及排檔等。

4月25日·星期一

晨訪陳公(共)存⁷、陳振傳兩位，又偕攻芸兄與慎名、家誠同訪李光前先生，在國內醫治肝癌，看來仍健，至佩其談風。又訪邵仁枚兄，邀其參加酒會。

午偕攻芸兄餐於“Robinson”，談向華僑借款事。

酒會於七時開始，來賓到者數百人。韓瑞生⁸等政府人員亦來，仁枚、振傳均來捧場。

十一時後仍至邵宅餐，返已十二時午夜矣。

4月26日·星期二

九時即至公司，準備赴Polytechnic College演講，介紹*Oriental Queen*革命性船殼設計及自動設備。黃秀華君略讀卞氏公式，起立問者甚多，看來演講會甚為成功。旋工學院有五十餘學生來船參觀，又有二位學生上船實習。「東方皇后」在學術上亦有不朽功績焉。

7. 陳共存，陳嘉庚後裔，新加坡橡膠大王，曾任新加坡中華總商會會長。

8. 韓瑞生，1916年生於馬來西亞檳城，畢業於新加坡萊佛士學院。1961-1968年任新加坡經濟發展局主席，1970年出任財政部長。

今日下午陪真妻遊南洋大學，今日在船晚餐，攻芸兄夫婦來。攻芸一人，隨我等一行搭船赴Port Swettenham。

4月27日·星期三

今晨起身在艙面散步，頗有冷意，偕善珍同至機艙看自動設備。船於十時許到達巴生港口Port Swettenham，由江寶廉兄來領，江君現為巴生港引水員。舊屬為「東方皇后」領進港口，一喜事也。

維泰偕行先來，多時不見，至為快慰！

吉隆坡晤了Dick Howe及張領事。

今日酒會，到者有陳東海⁹ 伉儷、教育部長夫婦、陳光漢夫婦等來賓數百人，散已八時。張鏗飛返新加坡。

4月28日·星期四

晨十一時許到吉隆坡，與東京、香港通話，為購買C3¹⁰事。

午由連瀛洲¹¹ 夫婦宴於「豐澤園」，大談將來組織馬來亞公司事。

午後休息，張仲仁兄¹² 來，未能與副首相晤談為憾。又參觀中華民國展覽會。

今晚宴了五十位工商界人士：國防、財政兩部次長來了，東海未到，張仲仁兄作陪。

「東方皇后」十一時駛往檳城。

4月29日·星期五

晨曦中船到檳城。代理行“CF Sharp”經理尤招興兄來迎，去到Ambassador Hotel休息。旋訪首長(行政長官)王保尼，又訪市長黃添壽，均為華裔。

午餐於「隨園」。

下午訪林清德老先生，此公與渠妻及女公子Edith Lam，十八年前偕其小舅子陳醫生夫婦與我同船，自英至美，自美搭火車至三藩(藩)市，又乘President Cleveland返上海。事隔十八載，其女已嫁，且有二孩。

9. 陳東海，時任吉隆坡暨雪蘭峨中華工商總會會長。

10. 如AP2型勝利輪後建造的一系列船隻，以C3為代號，如「吉雲」、「翠雲」都屬這類船隻。

11. 連瀛洲，1906年生，廣東潮陽人。新加坡著名實業家，少年時來新加坡。後與友人創辦華興公司，任總經理，曾任新加坡中華總商會會長(1941-1946)、華聯銀行主席，並擁有華興公司、海峽商行、大東方人壽保險等企業。時任新加坡駐馬來西亞高級專員。

12. 張仲仁，時任駐吉隆坡總領事。

今日下午酒會時，渠婿伍君與其女均來。又周文卿之子媳、孫兒亦來，是為檳城酒會插曲。

今日酒會頗成功，省長、市長、大法官均到，Cathay輪兩船員亦來參觀，散已十時。

4月30日·星期六

七時離船，看「東方皇后」緩緩駛去。

九時，訪Straits Trading Co. Mr. Galbraith君及符君，又到“Sharp” Office訪尤君。與港通電話，堅持買C3。

午偕真、善珍、先行(行先)、維泰、兆裕、祖潔、王慎名夫人梅芸、凌凌[玲玲]¹³遊檳城名勝，海邊午餐。

返邸休息。

Comet 4飛機不飛，我改乘Friendship小機，以致真妻與行先、善珍由維泰陪同改車赴吉隆坡。我則飛新加坡，家誠、慎名全家同行。到新加坡已九時。兆裕、祖潔飛吉隆坡，秀華與黃市長同姓，留檳城。

5月1日·星期日

昨晚在新上海菜館【晚飯】。飯後下榻Singapore Hotel。白冰於午夜始來電話，告渠數日前不能來船理由。

今晨九時許，偕家誠兄搭Malaysia Airways飛港，劉攻芸兄伉儷來送，慎名兄、張鏗均來。到港已下午二時許，在飛機場略進午膳，候真與裕弟、祖潔，渠等搭CPA自吉隆坡來，較我遲到一小時。

同日下午，國華偕爸飛台北，為新船簽約事。

5月4日·星期三

*Oriental Queen*在港期間，除招待會外，尚有學術講座，由港大、中文大學李卓敏、Technical College、船東協會等主催，我作介紹詞，自問甚為得體。黃次法君作學術性專題演講，對Semi-submerged Hull革命性船殼作介紹，海事處長亦到，自問頗為成功。

今午母親與梅鳳、善珍偕媽均來*Oriental Queen*參觀，老懷彌慰。

5月5日·星期四

「東方皇后」號今午招宴馮秉芬¹⁴、Michael Young、Harris等，吳申伯兄亦來。

13. 葉玲玲，顧行先幼女。

14. 馮秉芬(1911-2002)，廣東新會人，企業家。畢業於香港大學中文系，歷任啟祥洋行有限公司董事長、馮秉芬企業有限公司董事長、香港東亞銀行董事，曾任香港行政、立法兩局議員。

下午酒會，到者達千人，幸有*Oriental Jade*，得將客人疏導於其上，否則恐擠不下矣。*Oriental Jade*頗為美麗。

今日到者有亞洲電影皇后李菁等、李麗華、嚴俊¹⁵等。

5月12日·星期四

今日搭PAA偕耀顯飛東京，送行者眾。此番我將偕家誠兄由日飛倫敦，再飛Rio，家誠則於十四日偕真飛東京。我因巴西招待我人參觀港口，故有此行。一別巴西十二載，久別重逢，其喜可知！

今日電話告我，我人租予BP之油輪已訂妥十五年，價率為7/8(七先令八辦[便]士)，頗稱不惡，但收入為英鎊，未免可慮。到東京已晚九時許。

5月13日·星期五

與「佐世保」談175,000【噸】大油輪兩艘，一予BP¹⁶，一予“Shell”，為了改造較小較淺船殼，船高度改為24.4m(原為25.5呎)，船廠仍不予減價，力爭結果，先給我人小數貼補，計為第一艘US\$13,200,000，第二艘為13,000,000，終算解決，但仍待折衝。

我決明日飛倫敦。

我下午又訪「東燃」，與南部社長談。

5月14日·星期六

今晨分向建華、其晉通話，因與真妻談後，決改今日飛巴黎轉倫敦。家誠今日下午陪真妻飛到東京。我又與家誠飛巴黎。Air France十時半啟飛，送行者亦即為歡迎真妻者，甚眾。

旅日兩天，大小事辦妥甚多，僅《東亞巨龍之誕生》電影未及一看。

慎名兄亦到東京，為談開關歐洲航線事。真將不與其同飛，改由祖潔陪。Air France七小時後到Anchorage，續飛至漢堡，於Greenwich時間上午八時許到巴黎，其晉來接。

5月15日·星期日

今晨八時四十分到巴黎，承陳源先生偕徐先生，由馬其晉、金寶善兄率領同來機場。巴黎一別，瞬已半年，此半年之變化驚人：子杰奔大陸，真情如何未知；法國「地中海船廠」倒閉後改組；陳源先生之辦公處已由舊日大使館遷出¹⁷。雄飛仍在巴黎，未能謀面。

15. 嚴俊(1917-1980)，原名嚴宗琦，蒙族人，生於北京，著名國語電影演員兼導演，其中有很多電影是與著名女演員李麗華合作。1957年兩人結婚。

16. 此為維字油輪其中一艘，應為維動(*Energy Evolution*)，並租予英國石油公司BP。

17. 1964年1月27日，中華人民共和國與法國發表聯合公報，宣佈建立外交關係，並於三個月內任命大使。陳源之辦公處即搬出原大使館，他亦於1966年辭職去英國定居。

我到巴黎公司，與牟來兄通電話，又與曼爾談了很久。想與愛維通話，未果。匆匆偕家誠趕往機場，因公路甚擠，幾乎誤了飛機。Air France到倫敦已十二時半，靜華來接，倦極。

下午休息於Washington Hotel。

晚陳堯舜(聖)宴，牛兒未來。

5月16日·星期一

午偕Pearson、家誠兩位同至“Shell”，主人由John Kirby、Blakely、Paterson以及Robinson¹⁸四大巨頭共同作東。席間談175,000噸事，Kirby認為我們是第一人訂租予他們如此巨輪，向我道賀。

下午五時，訪MP Sir Teeling¹⁹，談浮塢押款收回事。

晚八時，John Keswick宴於他Regents Park家。今晚整晚未能入睡，悔懼交加，今後宜改！

建平、樂琦今日得一子！

5月17日·星期二

午在“Heath”董事會宴，返邸大睡，至下午八時矇矓中起來，應陳次喬便酌，家誠、沈驊、靜華均在。

連日與真、建華通話。

晨見George MacKenzie²⁰，談175,000噸大油輪租予BP。又訪Mr. Fratson²¹(會計長)，Medcraft²²未。

牟來兄昨晚自漢堡返，六艘德輪已談妥，一喜一懼。

5月18日·星期三

晨與曼爾、李愛維通話。

午應Wilkinson宴，Morsell同席。

四時，訪Keswick，談BP十七萬五千噸大油輪今後捐客如何選用事。

晚，家松夫婦、章太太(Los Angeles)、張太太、家誠同席。

牛兒、宣釗話別，並看「東方皇后」照片，母親照片特佳！

5月19日·星期四

今午在「陶陶」，牟來、靜華同席。

18. John Robinson，曾任蜆殼(Shell)石油公司董事。

19. Sir William Teeling，曾為英國國會議員，曾擁有Lucan House。

20. George Mackenzie，曾任職英國石油公司(British Petroleum)。

21. Charles B. Fratson，英國石油公司(British Petroleum)總會計師。

22. Peter Medcraft，英國石油公司(British Petroleum)附屬公司BP Tanker Co.副主席。

今日下午九時偕Pearson、牟來同飛Rio，搭British United Airlines VC10尚初次，沈驊送行。靜華則送家誠兄，渠今日飛巴黎。

真妻偕祖潔今日自日本飛紐約。

飛機九時啟飛，到Madras已十一時許，【抵】Las Paneas (Canary Island) 已午夜，終夜無眠。

5月20日·星期五

上午七時已到達Rio，一別十二載，感慨繫之。謝灝齡兄來迎，至感。礦務局之Comandante Markos及Claudino兩位亦來，馮及錢秀斌兩君亦到機場，下榻新造之Leme Palace Hotel。

十一時半訪許紹昌大使。午由馮、錢作東，餐於「燕京樓」。下午未能休息，又到CVRD²³總公司，排定參觀新港Tubarao節目。汪鐵生兄來接，同至大使館晚餐。返來午夜，倦極不能入睡，恐怖之餘，牟來來陪。

5月21日·星期六

今晨七時許，Pearson、Morley、錢秀斌偕我同飛Sao Paulo，汪鐵生兄臨時未能偕行。

到達Sao Paulo，承方澤賢伉儷、宏年、永年²⁴來接，下榻Jaragua Hotel，理髮休息。張肖梅偕國桐來迎，同至方宅午餐。飯後趕至鄉下訪大千，談郭有守事，國桐與妞妞談，我與大千反而無話，好像為了討錢去的，悵甚。

晚在肖梅家餐，晤屠子敬夫婦。國桐今飛巴黎。

5月22日·星期日

今晨賓客如雲，何鐵華²⁵、李景和²⁶、胥靜森、王敬賢、虞永年、宏年、錢秀斌等，互談往事，甚饒興趣。

出門遊「蛇園」(“Botantan”)，世界最大之血清廠與蛇毒血清研究所，1954年之Sao Paulo四百年紀念博覽會遺蹟仍在，曼爾、昌國已分飛，人事已非焉。

午餐「中巴」，又遇丁盤泉²⁷遺孀，又與唐擘如夫人通話，嚴道、大農場之劉冷生均來送行，四時飛Rio。

5月23日·星期一

昨晚承鐵生請客於「笑佛齋」，人事已非，感觸萬狀，往事不堪回首，鐵

23. CVRD，即Companhia Vale Do Rio Doce，巴西規模最大的開採公司。

24. 虞永年：在巴西從事薄荷油業務。

25. 何鐵華：曾任職招商局，後為船東，為何兆驥、兆豐之父。

26. 李景和：曾在巴西聖保羅創立麵粉廠、花生油廠，後移居美國。

27. 丁盤泉，丁厚卿之子。

生被扣一日，亦巴西革命後插曲。馮氏伉儷飯後陪我訪Fred Pate，牟來與其同餐Copacabana Hotel。

今晨五時半即起，七時飛Victoria，天氣甚好，惜未如望飛Itaparica參觀礦【場】。同機到達Victoria，有Isakaasen與Nelson，均為瑞典“Navik”礦經理。Taburao設有「石川島」製最新Loader，印象殊深。又隔窗看老港。

5月24日·星期二

昨晚飛返Rio已七時半，Fred Pate未同返。倦極，已〔在〕旅舍吃飯，與建華通話，知真已安抵。*Pacific Satellite*與*HK Fair*又出【事】，真腦〔惱〕人也！

Rio人事已非，「只不見當年遊伴，亦沒有當日的心情」，這歌詞頗堪為我寫照。函告曼爾，「笑佛齋」已門庭冷落了！

午在「石川島」餐，「石川島」巴西廠已造新船多艘，均小型。

飯後休息。訪花旗銀行Heneberger²⁸，又訪Wilson，Arthur Fung在一起。

晚在「燕京」，談Rio礦之Markos及Claudino及Pate兄。在Excelsior Hotel酒會，該處為曼爾、昌國Apt.對門，遊後及歡敘，往事真如煙。

5月25日·星期三

昨晚睡不好！錢秀斌、王敬賢兄與牟來兄談Ship Brokerage生意計劃。汪鐵生兄出示我公司舊日登記文件，擬仍重新組織，或改名為Associated。

午訪Rio礦務公司。

午餐於“Museum”。該公司董事會Oscar Oliveira²⁹，初次見面，談笑甚歡，邀其太太到遠東主持下水典禮。今年十月五萬五千噸Oil/Ore兩用船將下水。

下午五時至八時舉行酒會於Copacabana Palace Hotel，到者賓客甚多。散已八時，至「笑佛齋」粥敘，牟來、鐵生同來。返旅館早睡。

5月26日·星期四

晨九時，偕牟來、Pearson搭Varig飛Bogota，鐵生、秀斌、Arthur Fung送行。敬賢飛返Sao Paulo。飛機初停Sao Paulo，再停秘魯之Lima城，到Bogota已下午。Bogota地處拔海八千呎，下機我與牟來均感呼吸困難，調節後始順適。

“Grancolombiana”船公司派Escarvo君來接，下榻Tenquen Damen Hotel。王立本兄來，並與厲【斯】昭大使通話，約完明晨早餐。

倦極，早睡。

5月27日·星期五

昨晚為旅行中（十四天）【睡得】最好之一夜。

28. Harry Heneberger，花旗銀行里約熱內盧分行經理。

29. Oscar de Oliveira，巴西開採公司(Vale Do Rio Doce)總裁。

八時，偕牟來兄赴厲斯昭大使之約，賢伉儷招待至殷，食綠荳稀飯、餃子。十時辭出。十一時因Escarvo君陪遊教堂等處，十一時半至“Grancolombiana”新廈，晤Borreros君，談新航線計劃，並晤另一助手Alban君，約定到紐約時與渠總經理Diaz再商。Diaz將赴日本談關遠東船線事。歸途因腳踏車比賽，交通被阻，以致參觀鹽城Salt Cathedral 教堂未能成行。

下午五時，訪前總統Ospina Perez，渠於下星期將訪台北、香港，或下榻「香島」等。

晚，在“Grand Vartell”食法國菜。

5月28日·星期六

昨晚厲大使宴客，我無禮服未去。食法國菜後早睡。

今晨九時十五分搭Braniff飛紐約，承厲大使送行，王立本兄偕其公子亦來。飛機先停巴拿馬，在機場不期而遇鄧昌明兄等。到達紐約已下午四時半，闊別半載，又到世界第一都市，真妻在家，建華等均來接。

晚在「四海」餐，真是大團圓，今日為長孫立均生日。

5月29日·星期日

上午赴金宅探望建平。建平得一男，取名金昌明〔民〕。旋在附近Mary Zee餐館午飯。

下午偕夏鵬兄接公權先生夫婦。

晚在夏鵬兄家餐。

5月30日·星期一

今日公眾假期，公司辦公後到「雪園」，Pearson偕牟來另餐。

金寶善兄同到「雪園」。

晚在家餐。

金寶善兄即將飛返，在歐查賬任務已畢。

5月31日·星期二

午在家餐。休息後訪匯豐銀行Beaumont君，又訪City Government之Blum，為夏鵬兄老友。

晚在「四海」宴請公權先生等，方濟賢適自巴西來，共兩桌，惜何淬廉先生未來。

6月1日·星期三

餐於「四海」，午睡「中國城」。

晚在貝宅，貝太太盛情可感，有Mr. MacKay³⁰作陪，渠邀我人十月作非洲之遊。

30. James A. Mackay，紐約花旗銀行副總裁。

6月2日・星期四

今日在公司候「東方皇后」到紐約港。食三明治後，下午三時果見「東方皇后」珊珊(姍姍)駛入，噴水船、直昇機歡迎她進入世界巨港。下午四時半靠好Holland American Line碼頭，市長代表Mr. Palmer贈紐約金鑰匙，典禮隆重。五時蔣總統夫人蒞臨，我偕麗真、牟來兄伉儷迎接，一小時後即離去，攝影多幅留念，一盛會也。“US Steel”董事長Tyson亦來，今晚到者賓客數百人，散已十一時。

6月3日・星期五

昨日曾病，幸體健尚能應付。今午在Newark「東方皇后」船上，招待Newark市長等一行三十餘人。晚上又在船上宴請一百餘人，賓主盡歡，散已深夜。

今日紐約*Times*報對「皇后」有巨篇記載。

6月4日・星期六

午在「雪園」餐。

下午偕培蒂、兆裕遊“Radio City”，為Sophia Loren、Gregory Peck演(原缺)舞名劇，亦佳。

晚，偕士金一行四人共餐“Le Beau”法國餐。今日*NY Times*對浩雲有記載，殊為汗顏也。

6月5日・星期日

午到建華家餐，下午偕家誠、牟來訪黃漢良[樑]、張公權先生。

晚在家餐。

6月6日・星期一

今日在「東方皇后」宴請Harry Brown夫婦一行三十餘人。

晚又宴請「花旗」同人Mr. & Mrs. Graham及Mr. Rice等，各方對船稱讚不絕。

又，匯豐銀行經理Beaumont、嘉棠兄均來。

6月7日・星期二

午在Chase Bank餐，為使Sherman Wang、士金、兆裕參觀Chase大樓，並談新加坡房地產計劃。

晚在「錦江」餐，步行返家，中途改搭車。

今日參加匯豐銀行經理Beaumont婚禮。

6月8日・星期三

今晨赴華府，訪周大使等。

下午六時，到Baltimore接「東方皇后」，後到小平家接真妻、亦平到城內，下榻Lord Baltimore Hotel。

6月9日・星期四

上午遊McHenry Fort，為美國國歌產生地（作者為Mr. Scott Key），真妻、亦平同遊。旋牟來夫婦飛到，同至「東方皇后」船上，宴請周大使、翁玉（毓）麟（馬來亞大使）等四十餘人。

今晚六時一八時酒會，到者四百餘人，又一盛會。

“Voice of America”黎昌復訪問我並錄音。

6月10日・星期五

今晨趕返紐約，到已二時。三時，訪陳〔程〕Suez兄，為向「美銀」借款事。

今晚在「錦江」，應姚鈞鈺君、毛觀海君宴。

6月11日・星期六

晨到公司，偕慎名夫婦、牟來、建華訪趙璋兄。

午在「新樂」，宴Kury與Masehno兩君（“Rio Doce”³¹）。下午又在公司辦公，補日記。

晚在「四海」，宴請世雄夫人、費曼爾及Rio兩友。

6月12日・星期日

晨到公司。午在百平兄【處】。

下午偕高世雄夫人及其子、培蒂遊“Radio City”，電影為*Glass Bottom Boat*。

晚餐於「錦江」。

6月13日・星期一

學禹兄來訪，介紹一林小姐到“Thor Eckert”工作，同餐於「四海」，王慎名同席。

晚宴請SSK社長Mr. Ohki³²、Nakajima等於「四海」。又赴趕到沈瑞麟〔霖〕兄宴會處，真妻已在，曼爾早在。明晨又有Bermuda之行，早返。

6月14日・星期二

今晨十時半，偕牟來兄搭PAA同飛Bermuda，家誠兄由華爾街搭直昇機前來，送Power of Attorney，因兩十〔艘〕二十萬噸油輪將在Bermuda簽字也。

31. 即巴西開採公司Companhia Vale Do Rio Doce。

32. 大木直正(Naomasa Ohki)，佐世保船廠社長。

PAA招待室有一王小姐也，四川人，已嫁一林者云云。到Bermuda已十二時半，下榻Princess Hotel。Bermuda世外桃源，亦為避稅良藪。我人以Oriental Petroleum Carrier及Association Tanker Inc.兩名義，於下午七時由牟來兄與「佐世保」社長簽約。

6月15日·星期三

昨晚二千六百萬美元合約在Beleverde大樓(我人所有之Motor Ship Inc.亦在該大樓)【簽約】，簽字後已七時(因有付〔附〕加條款相持不下，故遲)。

晚又承Checket君在「美孚」Bermuda代表家(Mr. Fisher)餐，又遇Cooper等。飯後又到旅館飲酒，我與真妻通電話，早睡。

今晨倦極。又訪了律師、Isbrandtsen、Hiller等，又到Margaloni家，承其陪赴著名之Mid-Ocean Club風景區，該處為羅斯福、邱吉爾會談處。

今日四時半，偕Checket、牟來飛返紐約。

晚與Betty訪Hunter夫婦，未共餐即返邸。

6月16日·星期四

全日為電影開映事忙。

午在「四海」，宴請德懷、椿永等。

晚承夏鵬邀宴，公權先生伉儷作陪，王慎名夫人亦在。

6月17日·星期五

昨晚又與真略有齟齬，至為不幸，未能睡好。

午返家餐，長女建平產後初次來家，抱了外孫昌民，真好玩。

晚，金維賢兄為昌民辦滿月酒於「錦江」。

6月18日·星期六

午在國榮兄處餐，徐謝康兄作陪。

下午偕真同至教堂，參加黃漢良〔樑〕先生次女Helen下嫁王揚婚禮，並至Hotel Plaza茶會。遇胡惠春兄³³女兒。

建平、樂琦參加萬春熙兄³⁴公子婚禮。

6月19日·星期日

上午辦公，下午一行八〔十一〕人建成、亦平、建華、洪娉、我與立筠、

33. 胡惠春，原名仁枚，字惠春，原籍江蘇鎮江，畢業於燕京大學，著名中國藝術收藏家，曾任故宮博物院陶瓷專門委員，40年代移居香港，1960年與陳光甫等創立「敏求精舍」，並擔任主席。

34. 萬春熙，實業家，1948年由上海赴香港定居，創辦東方紗廠。

立均以及牟來伉儷、以欣姊妹同至Robert Graham家Picnic野餐，Graham夫婦招待熱烈，並乘小船至其Country Club，渠家面臨小湖，頗為幽靜。

返家已午夜。

6月20日・星期一

午在「四海」。下午五時在Preview Theater，初次放映《東亞巨龍的誕生》*The Creation of Oriental Dragon*，五彩闊銀幕電影。歌詞、色彩、攝影、技巧、導演均屬上乘，我為製片人，眾口讚譽，頗足自傲。

晚在「四海」宴請Marine Midland Bank總經理G. Taxter夫婦。

6月21日・星期二

晨偕譚伯英兄訪晤聯合國Heurtematte，為航業訓練中心事，談甚歡。又訪伍啟元兄³⁵。匆匆趕返「錦江」，應許Stephen之宴，趙錫成船長均在。

晚，曼爾在“Mandarin East”宴請沈瑞霖夫婦等。

6月22日・星期三

午在聯合國，應Mr. Bathurst餐。

晚Irving Trust Co.宴，Eric Anderson失態，至憾。

王慎名兄今晨返紐約，兆裕、陳士金兄今日深夜始到。

6月23日・星期四

周賢言兄、韓朝宗兄今午在「錦江」宴我人。

Mr. Melendy自舊金山來。

6月24日・星期五

今午Chemical Bank宴請吾人一行四人，為樹立關係，係由江鶴起兄介紹，談話甚歡。

下午五時，偕葉濤堅夫婦與翁女士同駕車至Lake George，至夜十一時半始到，倦極，下榻Lake George Inn。真妻與建華、洪娉、建成、亦平已先到，因PL³⁶年會也。

35. 伍啟元，廣東台山人，1912年生。先後畢業於滬江大學、清華研究所、倫敦經濟學院，獲經濟學博士。回國後相繼任教於武漢大學、清華大學。抗戰勝利後參加聯合國亞洲經濟委員會高層工作，後任聯合國技術協助局第一副局長及公共行政處處長。1974年退休後先後在美國紐約大學和台灣東海大學任教。

36. PL，中國留美學生組織的社交會。

6月25日·星期六

晨起享受湖邊風光。PL會員熟人甚多，如啟(榮)元，如德喬(燭)，以及Jerry Tsai³⁷等。

午餐後搭船遊湖，湖甚廣，浩瀚秀麗，返已四時許。建成遇GE華籍同事，林家翹夫婦亦同舟。

晚餐後有舞會，我未參加。

士金兄今日飛意大利羅馬，轉往Triest赴會。

6月26日·星期日

晨即由建華、建成駕車至Schenectady GE總廠所在地。先至建成寓所，繞遊GE廠，未能進入，因星期【日】放假。在Cathay餐室食午膳後，駕車返紐約。建成留下，明日上班故也。

6月27日·星期一

今午與德懷兄餐於「四五六」。

下午五時許，偕牟來兄、家誠訪曼爾。

在家晚膳，兆裕、祖潔同在。

6月28日·星期二

全天忙極，為“Shell”之175,000噸大油輪改為204,000噸事³⁸，不料BP之姊妹船反而不能同意放大，擬下月親到倫敦交涉之。

6月29日·星期三

「東方皇后」又到，船上招待Chemical銀行及S. Ecker等客人數十人，HK Exporter亦在Newark，但未及上船。

今日又在Preview Theater映電影《東亞巨龍》，詹紹啟、貝太太、韓朝宗兄均在。

美國銀行陳(程)樹滋夫婦、Erik Olsen夫婦及Meyer夫婦均看電影，後與吾人晚餐於「四海」。

6月30日·星期四

十二時許訪“Esso”，並與Pickering、Cleveland午餐於“Forum”，談及Mr. Haider(董事長)訪台計劃。

37. 蔡至勇(Jerry Tsai)，著名華裔金融界人士，曾任職於Fidelity Fund，後創立Manhattan Fund。

38. 此處指的是董氏集團由1969至1970年所造的六艘220,000噸油輪，並分別租給英國石油(BP)、蜆殼(Shell)、美孚(Mobil)、埃索(Esso)及Petrofina等油公司。從日記中可看出董浩雲早在1966至1967年即開始為此事籌謀。

晚承徐起黃君請客，餐於Gaslight Club。

7月1日・星期五

兆裕、慎名兩對偕耀顯夫人今晨飛英倫。

今午花旗銀行Elm³⁹及Sheridan兩君招餐我辦公室大樓頂層，談甚歡。

今晚與Checkett夫婦在「四海」餐，建華夫婦、牟來夫婦均在座，先在Checkett家談造175,000噸大油輪租予“Mobil”事，希望一舉成功！

7月2日・星期六

辦公後在「雪園」餐，趕到教堂參加陳椿永兄之女公子嫁給丘漢平之子之婚禮，遇何廉博士、袁家驩兄、吳健雄女士等。

下午六時，至“Sun Luck West”參加陳Frank（已故陳令莊兄世兄之子）、邱良榮⁴⁰（已故）之女之婚禮，散已九時。

7月3日・星期日

午在「華都」，全家都來，不期而遇趙從衍之媳婦，渠昨至紐約，下榻建華家。

今晚顧建舟與張耀翔〔仁滔〕兄之女訂婚，宴於「四海」，攝影多幀，包括我全家福，因兩孫兒女、兩外孫兒女均在紐約，兩子、三女、一媳、兩婿均在也，我與真，真老矣！

7月4日・星期一

今日為美國國慶，適為真妻舊曆五月十六日生日，我等歡宴於中央公園“Tavern on the Green”餐館，為真妻祝壽，高世雄夫人偕子亦來。

今晚又趕到石美琰兄家餐，沿途爆竹花筒慶祝，牟來駕車同遊海邊Rockaway，我尚屬初次。

7月5日・星期二

午請Bank of America Mr. Albertson等。

晚偕黃麟奎兄、任家誠兄同到福祿壽餐室，遇張鏗堂兄，堅欲請客。真偕亦平、映霞同在觀電影，亦來參加，均為飯館主人張兄之客。

7月6日・星期三

午訪Atlantic Splendour及Malaysia Success兩船於Newark。Atlantic

39. Clayton Elm，美國銀行亞洲區高級副總裁。

40. 邱良榮（1895-1959），畢業於聖約翰大學，曾任中國植物油料廠經理。1949年移居香港，1959年曾率領代表團赴歐美考察。

*Splendour*船殼鏽爛，慘不忍睹，今後必求改進各輪保養。*Malaysia Success*則較滿意。

晚在「華都」餐，與真妻、亦平、家誠餐後，散步「中國城」，購了幾本書。

7月7日・星期四

午在「四海」，與Tom Van Nuys、譚先生伯英等餐。

午後甚忙，為了175,000噸加大至204,000噸大油輪等，函MacKenzie等。

晚在「錦江」為世慶、建舟送行。

7月8日・星期五

今午在“Mobil”，應Tavoulareas、Klaener兩巨頭宴，Host、Checkin在場，Coffin亦到，看來我們為“Mobil”造一20萬噸油輪可以成功。我人將年購原油十五萬噸Lubricant六千Barrel。

晚，承家楨兄宴於“Luchow”德國菜館。

7月9日・星期六

今晨仍到公司辦公。

午餐於「廣州樓」，國敏及Anna亦來，遇謝壽康兄。

下午購Hi Fi，偕建成、亦平觀中國電影《萬花迎春》、《萬世流芳》於五十五街。

晚餐於「雪園」，國敏作東。

7月10日・星期日

晨到公司，與阮喬坤通話，看來德國六船⁴¹將作罷，如殺價購下，尚有可為。

午與Frank Cho談後，在「華都」餐。

喬坤將赴星加坡。

晚應季遷兄宴，王伯元先生⁴²在座。

41. 此為董氏集團向德國船廠Bremer Vulkan購入的六艘船隻，分別為「東方佳人」(*Oriental Lady*)、「東方藝人」(*Oriental Musician*)、「東方偉人」(*Oriental Ruler*)、「東方學士」(*Oriental Inventor*)、「東方勇士」(*Oriental Hero*)及「東方戰士」(*Oriental Warrior*)。

42. 王伯元(1893-1977)，字懷忠，祖籍浙江慈谿。少年時在上海錢莊、銀號學徒，後自籌資金開設金號，任經紀人。1929年接辦並改組中國墾業銀行，任常務董事兼總經理。上海淪陷後曾任上海市財務委員會主任委員等偽職，抗戰勝利後離滬匿居，後於1948年潛住美國定居。

7月11日・星期一

午與Harry Brown及保險人壽公司總經理Greenberg等共餐。

晚應徐學禹兄宴，歡迎范德峰兄，「復興」哈及程雲慶、金維賢兄均來。

7月12日・星期二

午原與Burbank餐。

昨晚張肖梅女士偕國桐來訪，未值為悵，故改今午與肖梅餐，龍生兄亦來，真妻作陪。

晚宴Goodman父子，夏鵬、Eckert及副市長Blum夫婦，Morley夫婦、建華、牟來、光地均在座。

7月13日・星期三

今午請了Dr. Diaz，為“Grancolombiana”總經理，適自遠東返。

二時半，訪“Mobil”，談妥了175,000噸大油輪生意，至慰。

六時，請了七十餘客看電影*Creation of Oriental Dragon*，大家稱讚。Host、家楨、馬仲遠、肖梅以及張其韻先生一行十二人。

今晚在「四海」宴請張其韻先生。

7月14日・星期四

晨訪聯合國Goldsmith，談航業訓練中心問題，Bathurst亦在座。返來即告譚伯英兄，並函沈怡兄。

午與Willy H. Schlieker及律師Angermuller⁴³餐，Morley偕C.H.亦自“Mobil”趕返參加。

晚與“Gazocean”⁴⁴ Boudet⁴⁵及Faurisson等談合作LPG、化學船事。

7月15日・星期五

頭部又開暈，必須今後好好修〔休〕養。

午與Roger Jones及張大千之子Paul⁴⁶共餐。

晚在家餐，建成、建華均在。

7月17日・星期日

飛機到荷蘭已十時，Jack Pierot及張恩駿兄⁴⁷來迎，一Tan姓亦來。

午在Hilton Hotel，晤漢堡Mr. Lorenz Meyer兄，談德國六輪事，看來可殺價至一百萬元一艘。

43. Hans Angermuller，曾任職Sherman Sterling律師行，後為Citibank副主席。

44. Gazocean，法國船公司，專營液化氣體船(LPG & LNG)。

45. R. Boudet，Gazocean瑞士日內瓦公司負責人。

46. 即張保羅，張大千之子。

47. 張恩駿，台灣招商局業務通訊主筆、財團法人中國驗船公司總經理。

唐秋福兄十一時飛紐約。

下午三時，搭BEA飛倫敦，下榻Ritz Hotel，牟來兄往“Mayfair”。

下午與裕弟、Sherman Wang及士金兄談，渠等均在Genoa。

倦極，在「陶陶」餐後即睡。

7月18日・星期一

今晨至辦公室。

午與Eric Sawyer餐，遇IHI⁴⁸ Kido兄。

下午仍忙，為明日安排節目，並訪Keswick。

今晚宴請宣釗母子及牛兒等於「東興樓」，外姪孫兒宣棟，肥胖可愛。

明午Morley兄將與MacKenzie談Currency Protection Claim，為十七【萬】五千噸求保障。

7月19日・星期二

午偕牟來、沈驊、馬其晉兄餐於“Lloyds”，係Knowles⁴⁹ 招宴，Murray及Pemberton、McAfee，Roberts作陪。Ferguson已退休，任包玉剛兄公司董事矣。

今日一天甚忙，訪Chemical Bank、「三菱」、三菱銀行經理等。

下午又訪「匯豐」經理George Stewart。

晚宴於許邦友兄家，晤香港李福樹夫人⁵⁰。TV正演出巴西於世界足球賽輸於葡萄牙三對一，至為慘！

7月20日・星期【三】

今日訪保險人油公司，仍忙。

午由Shawyer作東，在Anchor老式菜館午餐。Anchor已三百年老店，舊日有劇院，已拆除。“Shell” Blakely來同餐，談鎊落價時修改租價之必要。

三時，訪BP Medcraft兄，此公舊日在中國與潘光迥兄熟。

晚在「東興樓」宴Watts及Crawford夫婦及甫自港來之趙從衍兄。

7月21日・星期【四】

午在「好友記」與李維榮(唯勇)兄餐，Wilson同席，談九萬五千噸油輪在「佐世保」下水由Caruttuo夫人舉行事。

48. 即日本船廠Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd.的簡稱。

49. W. C. Knowles, Lloyds Register of Shipping執行董事。

50. 李福樹，香港著名實業家，曾任香港行政、立法兩局議員。夫人李胡紫霞為香港著名慈善家，熱心公益，參加多項社會服務，曾任香港基督教女青年會會長，1999年獲香港中文大學榮譽社會科學博士。

午訪“Willis Faber” Mr. Boni及Dumas與Bosworth，談“Granco”租船之超年齡保險事。

午後訪“US Steel” Mr. MacKenzie，承其車送返，因皇后舉行園遊會，車輛擁擠故也。

晚承John Keswick邀宴，有Medcraft夫婦等。

今晚又未睡好。

7月22日·星期【五】

晨訪Norman Gregory，旋至公司處理各事。

十一時許，訪Lloyds之Pemberton及Hildrew，談三大油輪之Reheat得失及兩個Boiler問題。

十二時，訪Knight、Burns。十二時半，偕Frost、Smith及Osborne餐於“Viceroy”。

下午返公司處理要公，並電話Pierot，為德國六輪事。又與紐約建華通【電】話，知「美孚」十七萬噸已成，至為欣慰。

晚在「郭園」，家楨、邦友夫婦、Lichauko⁵¹夫婦等，牟來、從衍均在。

7月23日·星期【六】

昨晚Lichauko夫人戲言欲將女兒許配建成，菲中國際婚姻，亦非自然耳，一笑。

晨招建仁⁵²。建仁長大，已將進大學，可喜也。

午前看24 Avenue Road房屋，太貴。

餐於梁得標兄處。

承Gonze前來，至慰、至感。

晚在鄭大使處餐。

7月24日·星期【日】

晨十一時半，偕牟來、邦友兄夫婦以及士金同至Frost兄處餐，承全家招待，看兩匹馬。雨中遊Duke of Bedford邸，似凡爾賽宮，頗為壯麗。

晚承家松兄招宴，遇秦本鏗〔鑑〕兄夫婦甫自美返。

7月25日·星期【一】

今晨訪“Esso”之Mr. Campbell，他為“Esso”歐洲最高負責者，談甚歡。士金兄偕其晉辦法國Visa。

午在“Viceroy”請Henry Dumas及Norman Smith，Smith除了*Glory*、

51. Marcial Lichauko (1902-1972)，畢業於哈佛大學，歷任菲律賓駐英國、丹麥、挪威、瑞典等地大使。其女後為馮慶鏘(馮秉芬之子)夫人。

52. 董建仁，董浩雲兄長兆豐次子。

*Pioneer*兩新輪保險率外，想加收Brokerage，英利息率上昇，墊款多，亦難怪，容解決。

下午五時十五分，*The Creation of Dragon*電影演出，成績美滿，“Esso”、“Mobil”、“Shell”、BP均來，主腦人Kirby亦來。

晚又招待“Mobil” Checket君於“Q’uo Vadis”及Playboy Club。

今晚遲睡，又不舒服。

7月26日·星期【二】

晨九時半，搭BEA飛漢堡，昨晚未睡好，奈何！牟來兄、士金兄同行。

十一時到漢堡，Pierot及紐兄及唐哲宗兄來接，在「敦煌」午餐。

下午三時半，一行四人出席漢堡會議，Dr. Vogel等避席，我人對六艘船還價，每艘一百萬，他們堅持一百二十五萬(原價為一百五十五萬)，以致未能成交。此事使我躊躇甚久，一旦不買，頗感惋惜，對賣方尤感憾歎。

晚在「敦煌」【宴請】Clout⁵³夫婦、舒先生等。

7月27日·星期【三】

今晨訪“Ernie Russ”之Mr. Lorenz Mayer，仍設法促成德國六船之交易，擯客心情可知，而我人失望之情緒亦頗感難以自處。

訪Eggers未在，旋與其Bremen父子說話。

午在「新雅」宴請Jaeger，翊棟、士金均同座。牟來兄餐後飛比國，Pierot則先飛Lisbon。

七時，士金與我訪「匯豐」Clout夫婦於其花園住宅。

八時，宴Will夫婦，談印尼計劃，十時返。明日又有Nice之行。

7月28日·星期四

晨偕士金兄飛Nice，Swissair先在Zurich停留一小時五十分，愛維偕Mrs. Ader來迎，在機場再進午餐。Mrs. Ader贈我陶器魚型燭台。愛維贈我菊花茶。我則以百元馬克囑愛維代購禮物。愛維示我大千七月十一日來函，囑她以英文覆之。愛維與其夫有破鏡重圓希望，亦佳事也。

一時五十分，續由Zurich起飛，到達Nice，Montini夫婦來接，與曼爾一別又八個月矣。為等牟來，我在機場附近“La Siesta”吃冷飲。牟來兄四時半到，群至Monte Carlo，我偕其晉兄住一公寓。

晚在Metropole Hotel，宴Malta律師Ragonesi、Crawford、曼爾、Gino、牟來、士金、其晉。

53. Colin Clout，匯豐銀行駐德國漢堡經理，其妻Freda也與董浩雲熟稔，後與Colin Clout 仝離，並與Mr. Beaumont結婚。

7月29日・星期五

晨九時，駕車先送牟來兄至機場，牟來今日獨飛巴黎。與“Gazocean”人餐後，即續飛紐約。

我人三人逕至Toulon，先在“Nautilus”餐，女主人無恙，並知為北京所造新輪已交，但無下水之隆重儀式如吾人者。

Pierot君偕我三人至海軍基地搭艇上浮塢，浮塢載重二萬五千噸，自Algeria拖回法國，豈真又欲購買耶？旋晤Paulas及Gandolfo兩軍人，趕返「大觀園」已八時，曼爾等煞人矣。我傷風甚厲害，匆匆趕返Monte Carlo已十一時。

7月30日・星期六

傷風未愈〔癒〕。

晨陪士金遊賭國皇宮，我未入內，到Cannes已十二時，在「大觀園」餐。餐後休息。

于大使來，下榻Cap Ferrat【之】Thyssen⁵⁴別墅，未能晤面，為憾。

在TV看足球世界決賽，西德在最後一分鐘攻入一球，扳成和局，廿分鐘後，又為英國攻入一球。英國成今年盟主，難怪在座女皇大悅。

曼爾、Gino來送行。我偕士金，其晉下午七時十五分飛巴黎，下榻“Royal Alma”。

7月31日・星期日

晨偕士金兄到寓所，匆又至機場送金蘭（龔太太）及士金兄飛東京。馬其晉兄偕夫人亦在。同龔氏兩姪及建偉同到Elysées Résidence II公寓，此公寓不用已久，仍無人居住，甚為可惜。

Taxi車夫無禮，腦〔惱〕甚！

趕到「花都」，陳源先生已在，梅鳳之楊太太亦已到巴黎。楊太太為美國Columbia大學肄業，此為二十年前事，輾轉來法，梅鳳囑助，又因身份欠明，未能積極助之，但人頗好，值得幫助。

在公園搖船、飲茶，又到「梅林」就餐。汪麗玉君亦在座，談笑為歡。

8月1日・星期一

細雨中訪BV Blanc、“Gazocean”兩經理，“Asmarine”及“Barry Rogliano”各航業界人，又與Vic Audren通話。

午在Pavilion de Elysées，應「達孚」Boquins及Vercheval之約進午餐。返邸休息，下午整理行李，又與紐約、倫敦通電話。

晚又在「花都」，一行十人，楊太太等均來。飯後至周麟兄家茶敘，返途訪其晉家。

54. Baron Thyssen，著名瑞士工業家、收藏家。

睡已十二時。

8月2日・星期二

今晨整理文卷並理髮，其晉兄函告豐哥關於保險事。

午在「天下樂園」，宴請來送者如楊太太(陳、Lam)、馬先生及夫人，兩龔及建偉。

飯後至Monmartre教堂，雨中遊興亦高。到機場甚早，乃改搭BEA早一小時飛英倫，下榻“Mayfair”。

晚宴請“Lloyds” Hildrew、McAfee等，Henry Dumas、Michael Bonn及Buchanan。散已十一時。

8月3日・星期三

晨至公司，忙於安排一切，電話各處，並偕益豐、沈驊兄訪“Lloyds” Pemberton及Hildrew，談Reheat是否應用於三艘大油輪問題。

午餐於「陶陶」。

休息後偕Ballantyne夫婦(前「大通銀行」)看《台灣新面目》於下院大廳。

晤Teeling及Ogden。

晚餐於「李園」，鴨子太大。飯後返旅館，與紐約通話。

8月4日・星期四

晨訪“Esso” Mr. Stoveken，贈送*O. Dragon*紀念品。勿返公司，與巴黎通電話，並向各方辭行。

午在“Viceroy”宴請「三菱」Ogimoto及Nobeta及Wilkinson。

午前十一時半，訪BP董事Platt及Fratson，又遇Russ及Medcraft，話別。

午後在旅邸休息後，又與“Shell” Robinson，並與Kirby之秘書留話。

今晚訪Stanley，談房屋。又訪卓東來⁵⁵、吳幼林〔良〕兄於Bedford Hotel，但未晤。

偕驊兄晚餐於「陶陶」。後返邸與曼爾等通話。

8月5日・星期五

昨晚一睡，直至六時，甚感安舒。

今晨與東京龔、高、Pearson通話，又與Malta【之】Ragonesi君通話，又與馬其晉兄談。上午訪晤卓東來、吳幼林〔良〕兄。到公司，Eric Sawyer來訪，商談“Shell”七萬餘噸油輪下水典禮請客事。整理行裝。離公司前晤及

55. 卓東來，字逸度，號淨澄，1910年生，卓牟來之兄。燕京大學畢業，倫敦大學碩士，曾任上海太平洋產物保險公司經理。抗戰勝利後來台發展保險事宜，籌辦台灣產物保險公司，後歷任中國產物保險公司副總經理、總經理、董事長。

Peter Moss與吳、卓兩位。「陶陶」餐後返邸休息，後與Crawford、Knowles通話。

晚不去Richmond參加家松宴會，改在Regents Park看《仲夏夜之夢》(莎士比亞劇)，建偉同在，為此次旅行最大享受。

8月6日·星期六

記憶猶新，上星期六在康城看世界杯球賽，英/德交鋒於TV上。

匆匆趕到Cap Ferrat，未能見到于大使，乃自Nice飛返巴黎。一星期中，在倫敦、巴黎兩地辦了多少事，經歷多少人物。

今日搭PAA飛返紐約，沈驊夫婦、靜華送行。到紐約已下午五時許(紐約時間)，到家已七時，歐洲時間已午夜矣。建平、樂琦等均來。小平、蔭剛偕真妻留家等我。全家餐於「四海」，我倦極入睡，未去。

8月7日·星期日

上午公司辦公，午餐於「雪園」。

午後建成、小平、蔭剛先後離去，我偕亦平、真妻觀電影*Shop on Main Street*，一捷克作品，描寫反猶太慘劇。

在家晚餐。

8月8日·星期一

為德國船事，午餐於「四海」與Robert Pierot談。

今晚吳幼林(良)、卓東來兩兄自英來，餐於「四海」，徐大椿同席。

8月9日·星期二

與GE Cull與Jaeger兩君商討MST14 Turbine價格事，因又將建造一175,000噸大油噸。

晚在「蓬萊」宴請岡本律師。先赴「錦江」金維賢處，與程威廉兄談招商局事。又與Bill Yost在旅館“Waldorf Astoria”談航業一斑(般)情形。

8月10日·星期三

午請虞兆興兄。

今日梁敏行、陳壽椿清晨到紐約。

晚宴於“Tower Suite”，欽憲、家誠、建華均在座。

8月11日·星期四

忙極。

上午與Mr. Giblon及GE談MST14 Re-heat Boiler事，壽椿、敏行為此而來，談後在「四海」餐。

晚餐於「廣州樓」，雨中返家，真妻、亦平同行。

8月12日・星期五

午宴ABS Mr. Yohe⁵⁶及Schoefer兩Surveyor及“Foster Wheeler”鍋爐專家Sognell於「四海」。

上午並參觀George Sharp寫字間，規模甚大。

下午看醫生，俞醫生認為心臟未肥大，血壓128/70，亦正常。

晚宴陸京士⁵⁷、趙真覺、潘公展、賴璉水〔於〕「四海」。

8月13日・星期六

上午開會，敏行、壽椿等均來。

下午原擬看*Show Boat*，因未能購得連座票，亦平、Daisy決定改至十五日。

8月14日・星期日

上午又到公司，Daisy、弢夫來接，同至建華家，因宴請陳壽椿與敏行。

下午自建華家駕車至葉濤堅家，濤堅今晚請客。初次到他家，頗感靜趣。返已十時。

8月15日・星期一

午【餐】在「四海」。

晚在Lincoln Center餐。飯後看*Show Boat*，十八年前所看《畫舫笙歌》電影，今日又看舞台劇。不幸半場後，略感不適，偕真先返。

8月16日・星期二

午在India House，偕Louring等與West Coast Line談生意。今晚張汴增兄宴請吾人於「錦江」。汴增為我人造新輪，頗為努力也。

今午原為周賢言兄請吳幼林〔良〕兄，我未能陪，為憾。

8月17日・星期三

上午與吳幼良、卓牟來、孔士諤兄⁵⁸早餐。

午在聯合國宴請敏行等，晤胡世澤、劉楷〔錯〕等。

飯後晤“Mobil” Checket、Mink⁵⁹及Lissenden，敏行、壽椿、建華、牟來均在，看來大功告成。“Mobil”由我人造一大油輪。旋又訪“Esso”，與Rogers、Mountrey，談甚多。初又與Charles Scott談。

56. Robert Yohe，美國船級社驗船師。

57. 陸京士(1907-1983)，名少鎬，字京士，江蘇太倉人。早年參加國民黨，曾籌組中國勞動協會，任上海總工會常委。抗戰爆發後歷任社會部組織訓練司司長、國民黨農工部副部長。1949年去台灣，曾任自由中國勞工同盟主席。

58. 孔士諤，中國銀行紐約分行經理，後任廣東銀行董事長。

59. Walter Mink，Mobil Shipping and Transportation Co.總裁。

晚宴請夏鵬兄等於「四海」。

8月18日・星期四

午在「南園」宴請吳幼林〔良〕，主人為「復興」。

晚在「廣州樓」，蔭剛亦來，遇王濟遠兄伉儷，他為我人會鈔。

今日陪蔭剛訪「中行」余鄂賓兄等。

8月19日・星期五

今午Higendolf等與吾人餐於「四海」。

牟來與吾啟程在即，殊形忙碌。與舊金山Melendy通電話，佈置一切。

訪Chemical Bank Bergan及Senior VP Mr. Lance以及Executive Mr. Curler (?)等。

今晚在“Latin Quarter”請敏行、壽椿，真、亦平在座，小平、蔭剛隨建華返。

8月20日・星期六

飛機駕駛、機械人員今日起復工，牟來兄遲到，改搭TWA飛洛杉磯。敏行、壽椿今晨十時飛倫敦，我到機場送行。

午請高太太等在「華都」，孚來請小平、蔭剛、建華、洪娉於其家。

今晚在「四海」餐，靜悄悄，頗感有情調。建成與真與我共三人。因今日下午三人觀電影*Dr. Zhivago*，描寫蘇俄大革命前夕，頗似我國。

亦平參加小晶⁶⁰湯餅之宴。

8月21日・星期日

今晨建華偕濤堅、秋福赴費城，上*A. Faith*船，一年未見，據云船身甚好，保養亦佳。我原擬前去，因忙作罷。

高太太原欲重生駕車一起去費城，結果她們自去，我亦未去。

午在「錦江」小酌，建成、亦平、真與我。

下午建平、樂琦來家，談家常。

晚參加李佩蘭與仁滔兄之子訂婚宴，遇張申福兄⁶¹等，知哈駿文兄亦將返台。

8月22日・星期一

午在「四海」宴請Pierot，談六艘德國船事，再作努力。

60. 小晶，即彭蔭宣，彭蔭剛之弟，建築師，曾在貝聿銘事務所工作。

61. 張申福，江蘇江都人，1908年生，長期在各海關任職，抗戰勝利後奉派接管台灣關務，1960年升任海關總稅務司，1967年被交通部聘為中華民國航業發展中心總經理，兼任交通部「貨櫃運輸推行小組」執行秘書。

下午整理行裝，明日將取道西岸返遠東。
建華今晚宿第五街，俾明晨駕車送我赴機場。

8月23日·星期二

今晨九時前趕到機場。真妻、亦平同行，建華駕車。旋小平、蔭剛、洪娉均來，建平、樂琦抱了外孫昌明(民)亦來。維賢兄與譚伯英兄亦來送行。十時半飛機始離紐約，家誠與我同行。

到洛杉磯，承牟來、孟平兄偕陳在和⁶²、沈嘉祿兄來接，下榻羅斯福旅館，並承孟平宴於「上海」，稍憩後即至「小劇場」，上演我人巨片《東亞巨龍》，大家稱讚。即至「東方寶玉」船上餐。友人眾多，“Signal”油公司McDonald亦來。

8月24日·星期三

今晚倦極，又睡不好。幸電影演出成功，盧燕春女士亦讚賞。Lisa面有倦容，聞丈夫病，至為不安耳。下次幸能多住幾天，與她談談。

今晨在孟平兄處早餐。一別三年，卓老太太無恙，至慰。東來今日啟程返遠東，我未晤。

十時半，搭PSA飛金山，到午時，承公權先生伉儷、Melendy、Paul Young來接。午餐、晚餐於「皇后」。

8月25日·星期四

昨日分訪友人，並在舊金山公司談公事。

晨訪「匯豐」經理Dunnett君，並與Carl Bland談德國船計劃。

又訪Marcona Mining Corp.⁶³，改組後，Gordon Furth已升副總裁。牟來與他們吃飯，我則應General Steamship Corp.之邀，與Page Wallace同席，家誠、徐仁同座。

下午休息後，即由公司出發，訪吳天養夫人，讚珍一年不見，肥矣！不期而遇祝源濤兄，旋同往「福祿壽」，Melendy夫婦甚為欣賞中菜。孫芸瘦矣！我偕家誠先返，牟來等去逛夜總會。

8月26日·星期五

晨與真妻通話，又與亦平談談。建華為了財務吃緊，又要買六艘德國船，大為緊張。

62. 陳在和，曾任台灣海軍武官，後任中國航運公司西岸代表，1970年後轉任復興航業公司總經理。

63. Marcona Mining Corporation，Utah Construction & Mining Corporation與Cyrus Mines Inc.的聯營開採公司。

晨訪美國銀行Curran與其Boss Mr. Boulden，不期而遇貝祖詒先生亦在該處訪客。

午與「匯豐」經理Dunnett共餐。楊錦魁、Melendy同席，聯歡甚為融洽。

今日下午五時，在Washington Film Service演場演出我人電影十二萬噸油輪《東亞巨龍的誕生》，來賓滿座，大家滿意。讚珍來了先行。公權先生等與吾人共晚餐，尚有陳雲門夫婦，他們未曾看到電影。

牟來兄今晚飛東京，行前曾與其同訪讚珍。

8月27日·星期六

今日整天在近郊拜客。

晨與建華、真妻通話。九時即由家誠兄駕車去接讚珍，旋至Hilton Hotel接貝先生。十一時抵達張公權先生家，稍坐，即往黃漢良〔樑〕先生處，共同前往視察吾人投資之Apartment。遇一房客鄭醫生之妻，為安徽孫家大族，Murphy Sun之妹。讚珍並不表示願意搬來住。

午由黃先生夫婦在Cabana旅館宴請我人。飯後到黃家小憩。張公權與貝先生及公權夫人前來會集，同往訪見多年不見之董顯【光】伉儷。董大使進步多矣，董夫人亦健，今年為渠八十大慶、六十金婚。董玫瑰二次車禍面部已愈〔癒〕，仍矯健，但婚事不如意，相與嘯唏。

8月28日·星期日

昨晚歸來，即在「皇后」與讚珍、家誠晚餐，菜甚可口。讚珍猶有餘興，我則倦極，返邸睡去。

今晨偕徐仁伉儷、家誠先到讚珍處，贈二罐糖果。旋同遊De Young博物院看Brundage之稀世銅器、玉器等收藏，銅器尤為匡〔曠〕世無價之寶。國寶流入外人之手，不知何日方可收回也。

午偕讚珍同往Peter Curtis家餐，遇一Sherman君，為新聞記者，將往東京，又與一退職海軍上將談。

晚在「陶陶」餐。

8月29日·星期一

今晨訪Peter Curtis、Wallace、Beckmann等三公司⁶⁴，復與Carl Bland餐於“World Trader”，遇Ishiyama。

午後休息，但與“Socal”之Mr. Ford談大油輪計劃。今日BOAC不飛，我改明日返東京。

及晚仍在「金亭」晚餐，讚珍盛裝前來，陳在和先生夫人、陳伯楨、徐仁夫婦及其女Tina、楊錦魁兄、家誠及陳在和二子一舅，濟濟一堂，菜甚可口。飯後返邸早睡，明晨又有遠行。

64. 此處指三公司的主管，非公司名。

8月30日・星期二

今晨忙，與建華、Robert Pierot談六艘德國船擔保事。

午偕家誠飛東京，PAA經北極，同機有陳蔭康夫婦及Sherman及Asia Foundation Heggie君。飛機到Anchorage，曾與吳弢夫兄通話。因建華、真妻均不在家。過了子午線，飛機到東京為八月卅一日下午五時，來接者眾。

9月1日・星期四

今日原有飯局，後改在他公司與「東燃」南部社長談巨大油輪計劃。又與「佐世保」談造第三艘大油輪，仍不能獲得結論。

9月3日・星期六

聯合國航業訓練中心開幕，徐人壽兄為經理，仍因黃荳案不能提出。

9月4日・星期日

陳能才兄⁶⁵宴於中華毛紡廠，經濟拮据〔拮据〕，增資愛莫能助。

9月5日・星期一

假中山堂演出《東亞巨龍的誕生》電影，盛況空前，王莫愁與黨國要人均來看中山先生寫匾「占勝閣」，題於三菱造船廠者。

9月28日・星期三

今天假座Hilton Hotel演出*Creation of Oriental Dragon*，觀眾三百餘人，並有自助餐。

“Ampol”總經理MacLeonard及董事長Thompson亦來，我答允他們十二月初去澳洲一遊。

9月30日・星期五

今日中國銀行魏經理夫婦宴請陳大使⁶⁶伉儷。飯後我在Hilton Hotel請傅聰⁶⁷、李嘉夫婦、昌國夫婦，傅聰鋼琴演出，頗為成功。

65. 陳能才，浙江定海人，1910年生。曾任上海中華煤油公司總經理、上海華威銀行董事長兼總經理、中國皮鞋公司董事長。1949年去台灣，創設中華毛紡總廠，任董事長兼總經理。

66. 陳大使，即陳之邁(1908-1978)，廣東番禺人，生於天津。清華大學畢業後赴美留學，獲哥倫比亞大學哲學博士。回國後歷任清華大學、西南聯大等校教授。後從政，曾任駐美國、菲律賓、澳大利亞、新西蘭等國公使、大使。1966年任駐日大使。其夫人為趙荷因。

67. 傅聰，著名鋼琴家，曾於1955年在波蘭舉行的第五屆蕭邦國際鋼琴比賽中獲得第三名，後定居英國。他的父親就是著名翻譯家傅雷。

10月5日・星期三

Mr. & Mrs. Blakely及Sponsor Mrs. Tavener (Elizabeth Blakely) 與其丈夫，及Eric Sawyer一對，今日自Honolulu飛抵東京。

今晚在「留園」宴請來賓，包搭〔括〕Osborne、Wilson夫婦。

10月6日・星期四

今日大家飛佐世保，我偕家誠搭班機先飛博多，乘車至*Pacific Glory*先行參觀。包機乘客五時許到。

晚在「松〔原缺〕」旅館，招待Allen Brown夫婦。澳洲大使偕Pearson遲到。

10月7日・星期五

「太平洋光榮」*Pacific Glory*七萬七千噸油輪下水典禮由Miss Elizabeth Blakely (即Mrs. Tavener) 主持，小平讀中文命名詞，佐世保盛況不能與「東亞巨人」比，但船大了，且為內燃機。

紐約來客為卓牟來兄夫婦、Rudich夫婦等，倫敦有Blakely伉儷、Shaw夫婦、Wilson一對、Osborne一對，海外來客甚多，張公權先生夫婦亦到。港、日、台來賓少極，士金、慎名、兆裕則均在場，經過順利，「太平洋光榮」今日當天開出！

10月8日・星期六

昨晚宿「嬉野溫泉」，惜真妻不來。

今晚又與真妻多嘴，至為悔恨。

10月10日・星期一

雙十節仍辦公，忙於招待Blakely等於Miramar Hotel。

今午Young Harris宴請BP副董事長Mr. Drake⁶⁸，我偕Morley作陪，包玉剛兄亦來。

10月11日・星期二

招待Blakely於香港大會堂Cocktail Party，並映*Creation of Oriental Dragon*電影。來賓有「匯豐」總經理Saunders等。“Marine” Director Mr. Hewitt亦來，盛況熱烈，惜「環球」包玉剛亦於今日宴請BP Mr. Drake，以致客人人數大減。

10月12日・星期三

包玉剛兄招待Blakely於遊艇，我未去，Morley亦未去，Nancy作陪。

68. Eric Drake，曾為英國石油公司 (British Petroleum) 董事長。

10月13日·星期四

Blakely夫婦、Tavener夫婦今晚飛返倫敦，搭Quantas機。

今日下午又在香港大會堂放映《東亞巨龍的誕生》，到者餘(逾)百人，盛況不減。

前天，李涓等亦到，惜老友龔鐵忱先生⁶⁹今日盡興觀電影後，今晚以心臟病遽爾作古，惜哉！

10月15日·星期六

巴西“Rio Doce”總經理Oscar Oliveira及夫人偕工業部長Dr. Thibau伉儷、秘書Sandberg今日飛到(德航)，VIP待遇，下榻Island Club，當晚在香港仔餐，巴西總領事夫婦Basto作陪。

沈熙瑞兄招宴，未能前去。

10月16日·星期日

今日宴請John Keswick夫婦及顧乾麟⁷⁰、許厚鈺夫婦，貝先生作陪。

孫德前來送衣，在“Hilton”稍憩，貝先生亦在。

10月17日·星期一

今日搭PAA飛返東京，Morley夫婦陪巴西貴賓一行七人搭Air France先行。

我又在東京候機室接巴西來客，倦極。

10月18日·星期二

今日American Club酒會歡迎巴西貴賓，沈君怡部長亦適在日，故亦前來，巴西大使亦到。

今日由陳大使請沈部長，我未能去，Morley前去。

我應巴西大使Soares約前往晚餐，招待巴西貴賓，遇「石川島」田谷社長及土居。

10月19日·星期三

真妻此番同意前往佐世保參加下水典禮了。今日她偕世雄夫婦、魏宗鐸伉儷先飛博多，小平亦隨行。我隨包機飛。豐哥則獨身一人先在昨晚搭車至佐世保。

69. 龔鐵忱，曾為香港煙草公司合伙人。

70. 顧乾麟(1909-1998)，浙江吳興人。曾任上海怡和洋行進出口經理，1949年移居香港，任香港怡和公司董事局顧問、聯業紗廠總經理、顧氏公司董事長。曾以其父名設立叔蘋獎學金，獎勵國內品學兼優的學生。

今晚一行又下榻「松〔原缺〕旅館」，招待會盛況不減當年。我致答詞，大木作歡迎詞，散已十時。

10月20日・星期四

九時，*Oriental Pioneer*〔東方先驅〕由Oscar Oliveira夫人主持下，完成下水儀式，奏巴西、中國、美、日、利比亞五國國歌，哥倫比亞大使Molano Campuzono夫婦亦參加。旋在City Hall酒會，小平、Mrs. Louring及日本小姐分別以中、英、日致頌詞，命名完成。

下午大家到雲仙溫泉，距上次「東亞巨人」下水，我已有七年未到雲仙矣！

今晚宴會由我人作東，並為部長Thibau結婚二十年祝賀。

10月21日・星期五

牟來伉儷趕往大阪，主持*New Venture*（「華光公司」）下水典禮。我先以電話告仲〔從〕衍兄不能前去理由。我等一行卅六人搭包機飛返東京。真妻偕兆熊、炳生⁷¹轉博多飛東京。

李馥蓀先生不幸於今日病逝香港，嗣子李德權兄適在大阪參加*New Venture*下水，得訊趕返。

10月22日・星期六

今晚在「楓林」請張公權先生伉儷，並先邀Anna Fujita（昌國太太）⁷²談。今日午時在「東京飯店」，曾邀李嘉太太、Anna來同席，她們到後又走。小平偕大晶今晨搭機飛台。

10月24日・星期一

午承「東燃」招宴，並參觀「每日大廈」，位居皇宮之鄰近，風景優美。南部兄招待熱烈，盛情可感。

晚在「帝國」請Oliveira夫婦，Pearson、公權先生夫婦觀劇。

曾看*Oriental Queen*電影。

10月26日・星期三

Oliveira夫婦偕Sandberg經港赴澳洲，當晚搭Quantas離港。

10月28日・星期五

Sir William Teeling今日到港，下榻Island Club。

71. 沈炳生 (Victor Shen)，曾任職董氏集團東方海外航運舊金山公司副總經理。

72. 即藤田梓。

10月29日・星期六

今晨偕家誠飛台北(由〔乘〕JAL)，Sir William Teeling今晚則搭CAT專程祝壽。

10月30日・星期日

整天在連雲街及公司兩處開會，商OO Line及訓練Reheat技術人員事。

11月15日・星期二

劉攻芸兄今日來港。晚在「國際」為其洗塵，來自Tripoli之Zahri Mun Tasser亦同座，因明日我將赴日。

11月24日・星期四

今日正午搭BOAC返港，家誠同行。承SSK前社長森先生專誠前來送行。蓋三日前，我宴請他與其他退休及新任董事宴會於「華都」，並放電影。

來日一週，為了修船事，嚴制章則，上了HK Banner、O. Pride、O. Pearl，又為造三艘20萬噸以上大油輪，請妥了顧問工程師Mr. Kirkpatrick君，可與機械方面“Gibson”共同負責，輔助陳壽椿兄、建華之不足。又函“Esso”各位，為造第四艘大油輪。

今日蔭剛母親到港。

徐柏園兄現在東京，出席今日召開之亞洲開發銀行，亦將於二十七日飛曼谷。我則將偕小平等廿九【日】飛曼谷，三日飛新加坡，十日前後飛雪梨。

到港已下午三時半，明日擬看江樺⁷³之《蝴蝶夫人》歌劇。

11月28日・星期一

旅港僅四日，匆匆又偕家誠、公權先生伉儷飛曼谷。BOAC五時許到達，彭明熙兄初任駐泰大使，驅車來迎，我先行，家誠兄偕公權先生伉儷由畢慶康兄伴行，慎名兄亦到，我頗以為窘，因不願為特殊人物也。

我直詣大使館，柏園兄偕永禮兄先到，同晚餐。寶驊兄亦在曼谷。我獨自趕返，倦極早睡。

11月29日・星期二

今晨拜訪「泰華」何日華兄伉儷，大談Conference，為了Tobacco貨，邀請陶欣伯兄⁷⁴等租船攬裝情形，良機錯過，至以為憾。又拜訪了許多舊友。

73. 江樺，生於上海，香港著名女高音歌唱家，來港後師從胡然，後赴羅馬聖西斯利亞音樂學院深造，曾於歐、美、澳及亞洲多個城市演出歌劇《蝴蝶夫人》、《茶花女》等，現任教於香港中文大學及香港演藝學院。

74. 陶欣伯，新加坡知名企業家，祖籍江蘇南京，早年由大陸移居新加坡，1962年創辦欣光有限公司，進行投資及貿易業務，擁有新加坡置地等最多股權。

中午在“Elwani”，與柏園兄、鼎芬兄等餐。

今晚明熙兄請柏園兄與我人共兩桌。晤汪竹一⁷⁵及黃(王)紹堉⁷⁶、僑領鄭午橋(樓)⁷⁷、陳弼臣⁷⁸等。

11月30日·星期三

裕弟偕世雄兄今日趕到，攜來之OO Line「如雲」照片均已陳列在中國館，亞洲第一屆商展正開始也。

今日上午升旗典禮、下午酒會我均參加。

午應泰國經濟部長儂順之邀，與柏園兄共餐。升旗時，他誤言「台灣國」，為之啼笑皆非。

晚未觀劇。

在“Shangrila”宴請方顯庭(廷)兄伉儷。

12月1日·星期四

今日偕彭大使及柏園兄訪泰國外長他納，他為陶欣伯兄之泰國航運公司董事長，亦同業也。公使董宗山兄⁷⁹同在。

12月2日·星期五

今日下午二時半，彭夫人偕小平、蔭剛到曼谷，參加我人以酒會招待來賓五百餘人，放映《東亞巨龍》電影於美國大學學舍，盛況空前。

12月3日·星期六

今日中午，彭大使宴請張公權先生伉儷，我人作陪。

飯後即返，整理行裝待發。

六時至機場，詎知Thai Airways遲到，下午八時始飛，承孫學濂夫婦送行。

75. 汪竹一，江蘇灌雲人，1905年生。暨南大學畢業後赴美留學，獲碩士學位。回國後相繼在鐵道部、交通部任職。1949年去台灣，曾任全國工業總會秘書長、國際貿易協會理事長。

76. 王紹堉，曾任財政部常務次長、東吳大學法津學研究所教授兼所長、東吳大學董事長。現已退休，並任中美和石油化學公司董事長。

77. 鄭午樓，泰國著名僑領，祖籍廣東潮陽，1913年生於泰國。在泰國創辦京華銀行及其許多重要企業，並長期擔任泰國報德善堂董事長。

78. 陳弼臣，泰國著名僑領，廣東潮陽人。二十年代在泰國發展，經營木材起家，1944年創辦盤谷銀行，長期以來一直是泰國最有影響力的人士之一，曾任美國亞洲銀行董事。

79. 董宗山，湖北天門人，1914年生。齊魯大學畢業，耶魯大學碩士，長期在外交界任職，1966-1970年任駐泰國大使館公使，後曾任駐多米尼加大使。

到新加坡已下午十一時，陳振傳兄已先返，僅攻芸、慎名等來接。兆裕亦已由Penang返來。

12月4日・星期日

上午到*HK Producer*及「錦雲」兩船視察，十一時半返Raffles Hotel。承李光前、陳振傳兩位來訪。

午在「探花樓」，由攻芸兄伉儷招宴。上午看跑馬，晤林景(金)山⁸⁰財長，仁枚兄夫婦招待，尤可感也。

晚由華僑林〔原缺〕招宴於〔原缺〕。

返已十一時，睡甚好。

12月5日・星期一

今日忙極。

下午五時半一場先招待李光前、陳振傳、Mr. Henry (花旗銀行)、韓瑞生、林和合、唐義方⁸¹等看《東亞巨龍》電影，仁枚夫婦亦在。

七時許，宴請中外來賓百人於邵宅花園中，並映電影，盛況空前。

自慎名兄家中食粥返來，不能入睡，驚慌萬狀，老病復發，奈何！

12月6日・星期二

蔭剛昨自曼谷來，今晨與小平通話。

晨訪仁枚兄致謝。又訪副總理杜進才⁸²，談航運事，財長林景(金)山及Capt. Pavitt知新加坡外圍將可停靠吃水六十八尺〔呎〕之油輪，馬六甲Straits亦將安置燈塔。

午在Raffles Hotel宴請Balles，談股票與房產，又引起購買「香港大廈」計劃。

晚在陳振傳家餐。

12月7日・星期三

兆裕、蔭剛今晨飛吉隆坡。

午在「探花樓」，與攻芸兄等同席。

80. 林金山，1916年生於新加坡，原為多間銀行董事，從政後歷任新加坡國家發展部長、財政部長、內政暨國防部長。

81. 唐義方，畢業於交通大學，後移居新加坡，歷任新加坡維信集團主席、華昌公司董事長、新加坡貿易發展局執行董事。

82. 杜進才，1921年生於馬來亞。倫敦大學畢業、倫敦國家醫科學院生理學博士。回國後發起成立人民行動黨，並長期擔任主席。自1959年起連任兩屆新加坡共和國副總理，後任科學工藝部長，兼任新加坡大學校長。

為購買房子事，與港去通電話，看來籌款不易。

晚承陶欣伯兄招宴，陶夫人(南京人)頗有風趣，初次遇見，知道欣伯兄起家情形。

12月8日·星期四

今晨偕世雄、慎名、家誠飛吉隆坡。在機場又送兆裕、蔭剛上機飛曼谷。下榻於「美輪」，訪花旗銀行、連瀛洲、陳東海。

午承華僑招待於「美麗華Metro」。午後休息，五時許遊Golf Course，事前訪財長陳修信⁸³，劉攻芸兄同在，張仲仁兄、慎名作陪。

六時起演《東亞巨龍》電影兩場於「國春」，部長與夫人均到場，Sembenta未來。今晚在連瀛洲官邸餐。官邸園處甚大，新夫人為舊識，金屋藏嬌矣。

12月9日·星期五

昨晚連瀛洲兄宴會，有鄭棣夫婦、何〔原缺〕夫婦，返已十二時，倦極。

今晨與王慎名、家誠兄話別，他倆飛返新加坡。我偕世雄則飛香港，良以康健欠佳，久客思歸，又為吃小培蒂⁸⁴喜酒，故決先返港再往菲律賓，先行〔行先〕、張仲仁、葉家驍、葉維泰均來送行。

飛機到港已下午二時。

12月10日·星期六

整天治公。

昨經張覃啟兄診斷，無妨，衷心大慰。

中午在Island Club請從衍兄。

兆裕、蔭剛今日返港。

12月11日·星期日

上午忙於公事。

下午三時半，參加小培蒂與C. T.宋⁸⁵婚禮。我是為了休息，順便參加婚禮。五時，洪媽母親來訪。五時半，偕阿德⁸⁶上*Oriental Queen*，許多問題待決，又與黃子達練習生(新加坡來的)談談。

返抵九龍，逕詣「海天」，參加喜酒。我因明日早飛，獨先返家早睡。

83. 陳修信，1916年生於馬六甲。第二次世界大戰結束後與其父致力發展橡膠種植及工商業，歷任馬來亞聯合邦(後為馬來西亞)工商部長、財政部長、馬華公會會長。

84. 即張培莉，顧善珍(顧麗三妹)三女。

85. 宋仲德，宋文魁(會德豐創辦人之一)的兒子，顧善珍(董夫人三妹)三女張培莉的丈夫。肄業於麻省理工大學，曾任職於北極洋行，後任職於九龍倉集團。

86. 即吳宣德，1964年加入董氏集團，任香港郵輪有限公司(Hong Kong Export Lines)營業部經理。1977年移民加拿大，並創辦Hong Kong Traders。

12月12日・星期一

晨八時半搭「國泰」，偕世雄、兆裕飛馬尼拉。小平、蔭剛將於十六日返美，在機場話別，因須於明年在美再見，真妻亦小別。我等於十時許到達馬尼拉，承Alex Sycip、清淵兄夫婦、Botelho來迎。家誠偕公權先生夫婦先一日到。

晚，承A. Sycip宴於「新雅」，楊啟泰⁸⁷夫婦作陪。

12月13日・星期二

整天忙。午在Vacuz糖商家餐，主人夫婦均為好客，且欲吾人合作組織運糖之Brokerage Firm。

晚，承邱清淵兄夫婦宴於“Palais Royale”，上層正招待國聯勞工會議代表，我國李晏平、季源濤均在。

為Toeg、Botelho爭紛事調解不成，OO Line自力更生。

12月14日・星期三

晨訪A. Roche，談航運大勢。

午在Rizal Theater演出《東亞巨龍》電影，觀眾二百餘人，重要邀請者未全到。杭大使、南韓、日本大使夫人、泰大使均到，“Esso”、“Mobil”、“Shell”來人不少。

晚承杭大使宴，晤吳道勝、蔡文華⁸⁸多人，均僑領也。公權先生亦為主客，公權先生伉儷偕家誠兄明晚逕返香港。

12月15日・星期四

今晨八時訪李晏平兄。八時半詣葉應祿(E. Yap)⁸⁹家餐。葉為菲青年後起之秀，組成P. President Lines，購了我方擬購之C3四艘，一勁敵也。

又訪吳道勝於Equitable Bank。

午與Mabel見面，三年餘不見，風韻猶存，憶上海「順天村」及海上一段邂逅，不覺惘迷。

“Marco Polo”餐後，即至旅邸小憩。

五時，搭馬來亞航機飛新，承丘浩揚夫婦等送別。到新加坡已八時許，劉攻芸、鏗來迎。

87. 楊啟泰，菲律賓著名僑領，菲律賓商總第一任理事長。

88. 蔡文華，福建晉江人，1912年生。菲律賓著名僑領，在菲律賓及台灣創辦並經營多家公司。歷任菲華商聯總會理事長、菲律賓糖業公會會長等職。

89. 葉應祿，菲律賓航運業領袖，創設總統船務公司，擁有十多艘大型貨輪，以菲律賓歷任總統之名命名，航行於歐美遠洋航線及日本各地。

12月16日・星期五

昨晚曾與真妻、小平通電話。今晚又談話，因蔭【剛】、小平將返美也。善珍亦在我家，故亦略為電談。

午在Aldelphi Hotel，與MacKenzie、Robinson會計師餐，並談如何組織一公司，發行三千萬叻〔叻〕幣，以六艘德船與Maritime Building作資產。

晨與陳振傳兄談，亦以此為題材，並談購買港之馬來亞銀行大樓，由「華僑」借七成事，談甚歡。

晚在「翠花樓」，攻芸夫人、慎名全家均在。早睡。

12月17日・星期六

今晨鏗遲至八時半始來接我同至碼頭，上小船，看*Oriental Challenger*，我又耐不住火氣，憾甚。

*O. Challenger*船長沈立人、老軌傅昌根，出了三次事，此次幸經鮑文生兄前來，已修好了，大慰。

午前與紐約牟來、建華(東京)、港地同人通話。

午在“Robinson”餐，又與攻芸談陳振傳借款購屋事

午後休息。晚在「翠花樓」，請*O. Challenger*船長等。

BOAC遲至晚十一時半始飛Sydney，世雄同行。

12月18日・星期日

飛機上一夜未睡，到Darwin第一次踏上澳洲土地，頗可紀念。十時許到Brisbane，陳作睦兄⁹⁰(名譽領事)來迎。午後一時許到達雪梨，譚乃亮、林榮基兄親自來接，我乘Paterson夫婦車，略遊市街，倦極。

下午由譚乃亮兄駕車陪遊AMP大樓，又與世雄、譚太太、Ivan訪Paterson。

晚由譚氏伉儷作東，餐於「華人餐室」，餐甚可口，下榻於Australian Hotel，頗不適。

12月19日・星期一

今日搬住Menzies Hotel，離邵氏大樓不遠。Shaw House為仁枚兄投資者。

晨訪晤Paterson與Harris，又至James Patrick代理行及LaSala。LaSala為卅年老友，談往事與澳洲今後，頗為快事，同餐於一Sports Club。

午後又訪了「中信局」、中國銀行、花旗銀行Cullings，晤總領事楊卓膺兄。

90. 陳作睦，廣東潮安人，1906年生。早年在海外從商，後定居澳洲布里斯班。1942年國民政府即委任其為駐布里斯班名譽理事及僑務委員會委員長達三十年。

晚由林榮基請於「新雅」，晤僑領多人及余儔鳴兄。

12月20日・星期二

忙極。先訪“Esso” Belknap，又晤糖商“Wheeler”、“Elder Smith”之E. A. Bell與“C. H. Sleigh”之Baxter君，談十五年前「復興」在此之業務活動，研究吾人未來計劃，至為興奮。

午晤Leonard夫婦。Leonard宴吾人於American Club，晤及退休“Esso”董事長Philip。Leonard陪吾人往訪「三井」Ariga，為煤運鋪路。「三菱」之大倉昨已晤及。

晚由Ted Harris及其女友Vic Jarman及董事長Thompson餐於“Caprice”，看噴水。

12月21日・星期三

晨搭TAA飛機偕世雄兄飛Brisbane，承陳作陸兄及代理行Hemming君及“Ampol” Mr. Wright來迎，趕到代理行準備演電影。

十一時半，訪“Ampol”煉廠經理Wilcox，參觀“Ampol”新設之一百五十萬噸一年之煉廠(連同Tank等設備及地約，Cost四千萬美金)。

十二時半，搭小輪到*Oceanic Grandeur*，陳景巖船長⁹¹來迎，老軌為新任張根德(?)君。此為初次看到*Oceanic Grandeur*，頗為興奮，貨又多裝，Torres Strait已脹至三十七呎半，尚可續增，其他港口水呎亦增——好現象也。

午餐後返Brisbane，四時，會見新聞記者。五時半，在Yacht Club招待來賓七十餘人，看*Creation of O. Dragon*電影，雖16mm，效果甚佳。

晚，由作陸兄駕車遊Queensland大學，到渠家晚餐。晚宿Lennon Hotel，為戰時McArthur聯軍總部——David Wong曾在王之轄下，現倦勤(?) Brisbane。

12月22日・星期四

今晨十一時許，搭TAA返雪梨，行前在代理行James Patrick Maritime Bldg.照相，並為Hemming君之子介紹給紐約公司全人。

午到Menzies Hotel，餐於樓下Coffee House。

三時半，趕到代理行，無車可租。幸Bobby、LaSala來接，偕George Hammer、世雄趕到Rothmans Round Theatre接待貴賓，看*Creation of Oriental Dragon*，來賓百餘人，十五年前“Lloyds” Surveyor Johnson亦來，葉維泰之子福安亦來。成績甚佳，眾口一辭，均認為佳片。

91. 陳景巖，董氏集團職員，金山輪船公司船長。

晚偕譚乃亮兄全家及「三井」Karube君，餐於「華人餐室」。明日決飛墨爾本(新金山)。

12月23日・星期五

晨又飛了。飛到Melbourne(新金山)時，美國電影明星適同機到，Lockey女星同行，接者眾，幸稍等。人群中來了Witter，為代理行James Patrick副理。後由經理Helfrich陪見“Elder Smith”之Charter君。Heine Co.之Silver君談Conference之處理。

午時又晤見廿年老友之Knudsen(前上海「華綸洋行」)，即在Knudsen之辦公處同一大樓Temple Court晤領事吳祖禹⁹²、張君，同至“Top of Town”餐。飯後偕祖禹兄訪C. H. Sleigh Co.之Hamilton Sleigh，談「怡和」等合作計劃，客船與冷藏船至Hawaii、美國西岸等計劃。

吳領事陪遊全城，至總督處簽名。

六時，在祥安餐室，由曾主人作東，盛情可感。八時五十分，搭ANN飛返雪梨，雨中承乃亮兄來接。早睡。

12月24日・星期六

晨偕乃亮兄同至MacLeonard家，家在雪梨最美之海灣Palm Beach。LaSala已先在，又有Linguard夫婦。

十二時到LaSala家，家在Middle Bay，像淺水灣。LaSala夫人脾氣像真妻，談談甚為投機。媳婦、女兒、三位兒子均參加，談談往事。LaSala卅餘年前即認得——可人也。他亦廿六日飛港，廿七日為John Manners二十五年祭。

一時許到馬場，看了一場馬。二時半到譚宅。三時從旅館出發，偕乃亮兄伉儷、Ivy、世雄五人駕車(由Felix Eston車夫駕駛)到Canberra，下榻“Rex”。到已八時半，沈大使劍虹⁹³夫婦作東。飯後演出*Oriental Dragon*，16mm，且非Cinemascope，效果欠好。返已十二時午夜，宿在九萬人首都，不能入眠。

12月25日・星期日

聖誕在澳京，看了這偉大都城，如花園、如仙境。戰爭展覽廳外陳列

92. 吳祖禹，浙江鄞縣人，1921年生，東吳大學畢業後赴意大利及西班牙留學，抗戰勝利後先於司法界任職，後參加外交工作，歷任外交部司長，駐墨爾本領事、駐夏威夷總領事、駐玻利維亞大使。

93. 沈劍虹，上海人，1910年生。燕京大學畢業後赴美國留學，回國後任中央社編輯，抗戰爆發後加入中央宣傳部國際處，奉派赴美國，抗戰勝利後任國防部新聞局處長。到台灣後歷任外交部情報司司長、新聞局局長、駐澳大利亞大使、外交部次長代理部務，1971年任駐美大使。

1942年五月二十一日日本潛水艇來襲擊雪梨三艘中之一被捕獲殘屍〔骸〕，甚為感動。

十二時，偕沈大使訪菲大使Espiritu君，他為Dean外交團，夫婦倆和藹可親。在鄒參事雲亭處閒談，取了三明治，即車駕〔駕車〕過Lake George，蠅多，不能進食。續行到Sublime Point Outlook，看到臥龍崗Wooloongon與Port Kemble。為了訪問公權先生舊居#5 Hobart Street，先到何太太處（山東人）接了劉渭元⁹⁴。渭元兄在雪梨大學教書，知多少雪梨舊人。

返雪梨旅館已八時，餐於「太平館」，女主人來自上海。

12月26日・星期一

一睡六小時，醒來整【理】行裝。

九時半，鮑觀賢來訪，談他在台北怡和洋行舊事。我又電話Bruce Reid。Hole君為“Hetherington & Kinsburn”經理。

十一時到機場，承譚乃亮兄全家、林榮基兄、John Pattison夫婦、Pattison之嫂、葉福安、鮑兄來送。所搭之德航Lufthansa十二時三啟飛，到新加坡已下午六時（先降落在Darwin），慎名、乃鏗、宣偉兄來接，下榻Singapore Hotel。攻芸兄自旅館往接八幡水野，世雄兄未去，可惜。旋與行先通電話，告其福安曾來，又與裕弟通話，真妻未在。

12月27日・星期二

晨到公司，又大忙一陣。十一時許與港公司通話，並先在旅館與真通話，互報平安。Balles來訪，談「港大廈」出售事。

十二時，訪邵仁枚兄。

午在「翠華樓」，請了譚乃亮之妹與丈夫李君、中國銀行雪梨支行創辦人黃伯權之公子、“Sharp” Sleigh與Oliver McCormick會計師、攻芸等。

今晨曾參觀德船Hamburg號，她與Oriental Queen同在新加坡。今日為明天兩輪招待各界鋪路。

下午偕宣偉、世雄參觀胡文虎別墅之Jade House。

晚應仁枚宴，遇見了多少要人。

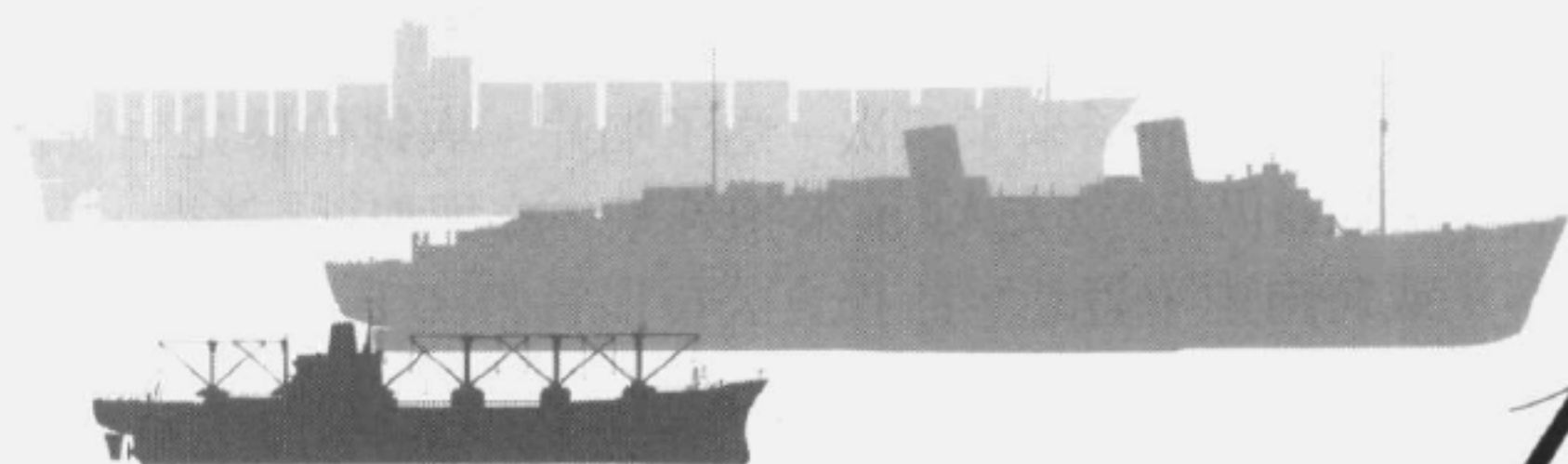
12月28日・星期三

昨晚在邵氏宴會上遇見「匯豐」經理、英國遠東軍司令之General Grant夫婦、海軍司令Ad. Twiss夫婦、美大使Galbraith夫婦，其他工商界人士、法官Butterose。我等四人先返，早睡。

今晨六時起床。七時半，攻芸、慎名、乃鏗來，偕世雄兄到機場，宣偉亦來送。

94. 劉渭元，原在外交界任職，後於澳州悉尼大學任教。

我與世雄兄搭CPA飛港，九時啟行，十一時在曼谷與畢慶康兄談，十一時半又飛，下午二時許到港，來接者甚眾。



1967

1月1日・星期日

1966年年底，我們已有一百廿萬噸船在海上行駛。《東亞巨龍》電影到處大受歡迎，「東方皇后」亦引起世人多少注意。今年希望在頭寸調度上克復〔服〕困難，因四艘二十二萬噸油輪將造，歐洲航線又將開闢。艱辛必多，收獲亦大，願為國人航運史開一紀元。

國內正鬧文化革命，願我人在海闊天空、自由天地中，能發揚光大！

去年想做銀行，只得中止，台北中美合作之第一人壽保險公司或能代替歟？

2月6日・星期一

今日又踏上征途。

二月一日甫自台北返，現又搭PAA飛東京。

二月九日將為新年(舊曆)，真妻與我皆不擬在此過年，真妻將於明日偕家誠兄飛來，不日且將飛美。

今日王慎名亦自港飛曼谷。

Lisa Lu (盧) 在港拍《董夫人》，復將在遠東留一時期。

3月9日・星期四

今日偕家誠兄、喬坤飛台北，長賦兄將於十二日趕來。

3月16日・星期四

在台期間，去了高雄、基隆，召集留岸船長、機械工程人員討論訓練MST14人事，並參加航業發展中心理事會。

為了開闢歐洲航線，與交【通】部談了多次。又為中美合作人壽公司談談條件，看來尚有問題，因Starr與朱孔嘉均不允前來商談故也，目的欲將投資「益壽」之輪船股票脫手，而漢槎不願意。

台北宿舍多了一具Hi Fi，靜子來了二次，送了唱片。與魏伯聰先生¹伉儷談盧燕來台佈置事。Lisa仍為《董夫人》前來拍外景，亦與龔弘²談過，又為歐洲航線籌資本，或將向中華證卷(券)投資公司借台幣二千萬元。

今日返港，CPA到已晚上。

3月18日·星期六

今午在「香島小築」請Lisa、書璇³、《今日世界》范季平、宋Kaiser、朱旭華兄⁴等，談《董夫人》Madam Tung。談到四時，Lisa即在「香島」小憩，我偕家誠兄去接胡世澤兄遊「香島小築」，談甚歡。

及晚又赴唐書璇小姐(Cecile Tang)之宴，遇秦劍⁵、喬宏⁶等，並放映《東亞巨龍》，返已午夜。

3月19日·星期日

整天整理文件。

午在「正興館」。

晚在「富都」食麵。匆匆就道，與Lisa、唐書璇、Harrison攜同電影機，赴「永華」片場看《董夫人》試片，返已十一時半，但Lisa等留到午夜四時，家誠兄與豫珍與我及梅鳳先行。

《董夫人》一片為民初故事，書璇寫作、導演，Lisa主演，喬宏副之，嘉泰⁷副導演，已被歇。

今晚觀片，Lisa演技甚好，攝影尤佳，或成功也。

3月20日·星期一

丘福展伉儷宴Lisa與家誠兄及我，遇見多時不見之Delia，風韻依舊，厲樹雄伉儷亦來。

訪沈敏⁸於其寓所，談往事，感迴甚多。

1. 魏伯聰，即魏道明，字伯聰。抗戰勝利後曾任台灣省主席，1964年任駐日大使，1966年調任外交部長。
2. 龔弘，台灣中央電影公司總經理。
3. 唐書璇，電影導演，由她編、導的電影《董夫人》曾在國際影壇中引起轟動。
4. 朱旭華，浙江寧波人，1908年生，曾任香港大中華影業公司廠長、永華影業公司廠長，1966年創辦《香港影畫》，並任總編輯。
5. 秦劍，電影導演，主要作品有《父母心》等。
6. 喬宏(1929-1999)，著名電影演員，曾以《女人四十》一片榮獲影帝之稱。
7. 葉嘉泰，葉傳芳之子，曾在英、美受教育，從事電影制作，後加入董氏集團。
8. 沈敏，著名演員，為李世華夫人。

3月21日・星期二

忙，忙，整天忙，遠行前猶忙，Lisa約看*Countess From Hong Kong*，亦無暇前去，憾甚。

八時，在「富都」遇袁子健大使伉儷等，不期而遇也。

與Lisa談談，為其攜珠項給她老太太，我與家誠將赴美。

Lisa先到我家晚餐，家誠、豫珍亦來作陪。她們三人話別，我仍留家。

3月22日・星期三

晨七時半即與Lisa通話，談談《清宮怨》Broadway上演計劃、姚克⁹等問題，又請她參加亞洲電影節，住「香島小築」，電話十分鐘，互道珍重。

今晨又與K. K. Tse¹⁰通話。

昨晚C. V. Starr處會談，未盡解決之道。

嘉泰決來公司服務，盧燕覆函，並囑其讀35、36頁聖經，鼓勵他上進，頗為感動。

今日偕家誠搭PAA飛日本，將有遠行，與母親話別，梅鳳亦來相送。

3月23日・星期四

在東京忙了一天，為造船事與「浦賀」談，又與「佐世保」中村、川崎談。

3月26日・星期日

在東京短短四天，一日中寫了篇“*What is the Most Economical Tanker of Today in Ocean Transportation of Crude Oil*”，另以“A”、“B”、“C”及“D”附文作為根據，為World Petroleum Congress開會時，參加Individual Paper之用。論文未必寫得絕好，但頗自鳴得意。

旅日期間，擬與「浦賀」敲訂12,500噸快速度Liner兩艘，為行駛歐洲之用。又90,000噸上下Oil/Bulk Carrier兩艘，一則以喜、一則以懼，因總價達美金二千四百餘萬元。

今日上午與高世雄、馬曙清諸同仁開會。下午七時五十五分，搭CPAL Flight#2飛溫哥華，到為上午十二時半，時間縮短一天。

3月27日・星期一

昨午到溫哥華，即感不適，到Hotel Vancouver即睡倒，即連瀉七次。

下午建華自紐約來，電話真妻，告我有疾〔病〕。

晚上亦未出外，家誠、建華自行晚膳。

9. 姚克，著名劇作家、電影導演。40年代就在上海創作《清宮怨》，後改編並拍攝成《清宮秘史》。50年代後長期在香港執教並拍戲。

10. 即朱孔嘉。

今晨稍癒，又與紐約通話，並與諸同仁談，蓋已八個月未到美國矣。午應“Seaboard” Mr. Forrest之約，Mr. Murray、Manter及Moore作陪。午後又到“Dodwell”，訪老友Middleton、Thompson及Murray Williams等。

晚在「讌樂」，請彭啟平伉儷及梁(原缺)僑領夫婦、J. S. Lee¹¹ 太太。白天睡太多，輾轉不能入睡，起來，為未來《三十年來夢一場》電影，描一中華兒女輪廓。

3月28日·星期二

晨訪彭總領事私邸，雨中遊Stanley Park等代理行，Moore駕車。又到*Oriental Banker*，船長與輪機長均被邀，看下午*Oriental Dragon*電影。

午餐於City Terminal Club，Gordon Batley作東，談甚歡，並允將*Venus*照片(裝第一船Sulphur往台灣)在Montreal攤位展出(世界博覽會)。

今日奇冷，溫哥華城內下雪花。四時三十分第一場《東亞巨龍》電影演出，五時半第二場均成功，酒會於University Club。

晚在「明園」宴僑領。晚又不能入睡。

3月29日·星期三

晨八時四十五分，搭CPAL飛舊金山，十時到達，建華、家誠、Melendy同行，下榻Baldwin Hotel。

午在「金亭」，公權先生伉儷、錦魁兄同在，家誠、建華往接Nancy、洪娉、我。飯後一時許，趕到廣東銀行訪子安兄。

今夜六時半，子安兄以友人名義請宋子文先生伉儷及來自Honolulu之Ed Yu¹² 夫婦、張紫常大使¹³ 夫人等，散已十時半。

3月30日·星期四

晨五時半即醒，六時與真及三妹通話，小平、蔭剛適在。

與紐約通話甚久，建華處理各事最多。

晨訪匯豐銀行、Marcona Mining Corp. Collinson，與Furth、Downer¹⁴ 談甚多。

午餐於「四海」。Esther與陳在和太太，濟濟一堂，均同事眷屬。

午後四時，家誠、建華駕車訪黃漢樑先生(黃宅)。與豐哥、嘉年通話，

11. 即利榮森，廣東新會人，1915年生於新會，燕京大學畢業。曾任香港利希慎置業公司主席、太古實業及香港鋼管公司董事。

12. 即余經凱(Edward Eu)，余東璇之子，余經文之兄，曾開設汽車代理，後移居夏威夷。

13. 張紫常，時任駐尼加拉瓜大使。

14. Hugh Downer，開採公司Marcona Corp.市場部副總裁。

為保險事。公權先生作東，餐於Stanford University教職員俱樂部，晤馬大任兄¹⁵夫婦，返已十一時半。

3月31日・星期五

為美國保險Syndicate以高率對待我人Fleet Ins.，與Cromwell通話，腦〔惱〕甚！

午餐於「南園」。

下午三時，搭Western Airlines飛墨西哥。

過洛杉磯未下機，盧老夫人已電話談過，告其Lisa託帶之珠項鍊〔鍊〕已由陳在和兄面交。下次俟麗莎在時，再當重訪洛城。

飛機到已十時(墨西哥時間)，陳大使親自來迎，甚感。魏公使亦來。下榻“Maria Isabel”，代理行Mr. Xavier Gonzalez Ortega來接。

為準備演電影之事，忙到半夜。

4月1日・星期六

晨訪陳質平夫人於官邸，代表團同人吳德楣兄¹⁶等追蹤即來。

午往大會Medical Center報到，並訪大會秘書長Corcuera及Dr. Guzman，返旅館午餐。

下午休息後，即至機場接胡新南兄，他竟漏機，下班來。

晚在「螺島」宴請工會中國代表國同仁，陳質平大使及夫人、新南兄均來。

4月2日・星期日

今日中午，墨西哥大總統Gustavo Diaz Ordaz親臨National Museum of Anthropology主持開幕禮，7th World Petroleum Congress遂告正式開始。大會主席，演詞冗長。會後參觀博物院，均為墨西哥古代文物。該國人種有蒙古種，南北兩美土人或自亞洲跨過白令海峽而來，尤多一明證。

晚在大使館餐，陳質平兄宴請Mr. & Mrs. Body Oasis總經理(Libya)及比、海地、黎把〔巴〕嫩各大使夫婦及工商部長Venezuela夫婦，新南亦來，歸已十二時。

15. 馬大任，1920年生於浙江溫州，國立中央大學畢業，後赴美國留學。時任斯坦福大學胡佛研究所東亞文獻館館長，後歷任荷蘭萊頓大學漢學院圖書館館長、紐約市公共圖書館東方部圖書館館長。

16. 吳德楣，江蘇金山(今上海)人，1917年生。大學畢業後即投身石油勘探，曾選派到美國學習，回國長期服務於中國石油公司台灣油礦探勘處，任中國石油公司協理、台灣油礦探勘總處處長。

4月3日・星期一

今晨在大會聽Gas Transportation及Storage專題演講，並討論之。其中“Gazocean”同人Fondville亦為講員之一，甚為動聽。接着為Pipe Line專題討論，由蘇聯人提出Paper，但拒絕對各聽眾提出問題予以解答。

返已二時，即宴請Boudet及Fondville及Grovan(?)，後請了中原加入。

下午與中原遊天主教堂，聞甚靈驗，求治病者均露天在廣場跪行進入教堂。

晚又在「螺島」餐，並至夜總會，中原臨時不來。

4月4日・星期二

今晨忙於發請帖，因明日有《東亞巨龍》電影演出，臨時抱佛腳，甚忙也。

午訪BNP在墨西哥城之聯枝銀行Banque de L'Atlantique經理De Marce，為舊日香港友人，牟來、建華均參加。

午餐於銀行俱樂部，對墨國經濟、金融、工業有一概念與瞭解。

午後中原又悔約，未遊。我偕建華、牟來訪「三菱」石油社長藤岡，他將來(任)明日討論會之主席。六時參加Continental Oil Co.之酒會。

晚在Chapultepec Park，市長舉行七千人之野餐遊園會，煙火、歌舞，歡聲不絕。

4月5日・星期三

昨晚“Ampol”之Wilcock君隨吾人返旅館再吃，倦極。

今晨七時半即分頭電話。九時到代理行，知陳大使所告請帖誤印「三月」已改正，稍慰。

十時，參加藤岡主席Mr. Izuta主講Progress in Marine Transportation，甚為乏味。較諸我寫者，甚為遜色，日人參加國際會議，實不如吾人。九時三刻之蘇聯人主講之Pipe Line，Transportation亦差。

午在旅館請工作人員。酒會電影五時一刻開始，到者有各國大使，「美孚」、法國油公司Budox及Mr. Leslie，為British Petroleum Institute會長。散已九時。

4月6日・星期四

昨晚電影到者人數，甚為成功，且可將中國石油公司照片展出。是晚又遇States Marine Corp.之Bob Stone與Jerry Hu餐。Jerry Hu近來態度殊令人擔心也。

今日忙於參觀，晨至Pyramid，為墨人千年來祭壇，學生來參觀甚多，攝影多張。

午即在“La Gura”石洞餐室午餐。

一時半趕到城內，偕高先生(秘書大使館)訪Dr. Reyes Heroles，為墨西哥石油公司總經理，談造船事及保險。渠為石油會議主席，相談甚歡，並邀遊香港。

午後五時看墨西哥芭蕾舞，甚為新型，代表墨西哥之土風舞。
晚在大使館餐。

4月7日·星期五

昨晚離大使館後，復到De Marce家，Mrs. De Marce已幾年未見，談甚歡，王國琦¹⁷夫婦亦同在，牟來伉儷亦到，惜建華夫婦已於五日晚深夜轉Houston返紐約矣。

今晨忙於寫信給公亮、Lisa、T. A.、敏行等。郵寄於世界石油會議之議場，用紀念郵票，以資作為紀念，並給一份予建成、亦平。

午餐於“Lagos”湖邊餐室，風景優美，惜未攝影。

六時，參加“Mobil”酒會於大學Club，與Owens談高雄船廠計劃。

晚又在質平兄處便飯，談于竣吉大使事甚多。歸來又發心病，不能入睡。

4月8日·星期六

昨晚三時電話牟來，又鬧失眠症，今晚希望好些。

晨Ortega君來，託其將紀念禮物送Cecelia Calabera小姐以還禮，並郵寄曼爾、Pearson、裕弟各函。十時，束裝就道，汽車開往Acapulco海邊。

午餐於“Texcoco”，為銀器有名城，餐於Hotel da Borde。到Acapulco已晚六時，下榻“Las Brasas”，餐於Hilton Hotel。十時半，看Acapulco跳水節目，千丈削崖，跳躍於急流中，煞是驚險。“Las Brasas”旅館每房有私人游泳池，紅花花瓣飄流其中，粉紅色床，粉紅色一切，惜無菲(緋)色的夢。

4月9日·星期日

昨晚被熱水沸器所吵，未能早睡。

今晨在花香鳥語環境中起身，駕車遊哥倫布船型陳列所、各海灘及中國第一艘帆船，亦為Acapulco港第一艘外國船之紀念碑，此碑立於1935年，在著名之跳水旅館外之一廣場，惜無法考查其到航年月。有人云為十五世紀(鄭和時代)，亦有人謂法顯法師(晉朝)到達停航處，容再查考。

今日下午初次游泳於“Las Brasas”小池，游水一小時。牟來、映霞均同游，頗感興趣。入晚，夕陽西下，隔鄰亦戲水，並認識Los Angeles一電影從業員。

17. 王國琦，福建莆田人，1917年生，滬江大學畢業，曾奉派赴美學習化工製造工業。1949年去台灣後歷任中國石油公司工業關係處長、中國技術服務社總經理、中鼎公司董事長兼總經理。

晚在“Bella Vista”餐，今晚早睡，睡甚憩酣。

4月10日·星期一

昨因游水，且不用腦，故晚上睡得酣，為數年來未有好現象。

今晨十一時動身返Mexico City，原擬再游水，因無決心，未得入水。車由Michel駕到一小鎮食午飯。

經過不毛之地Valley，濯濯石山，均生石筍與仙人掌，久未見如此景象。四時後，景〔？〕氣暫告綠油油而饒生機。雨中到達Mexico City，再下榻“Maria Isabel”。七時半，質平兄偕其夫人來，同到“Angel Inn”餐，一有名之墨西哥餐館，貝太太亦曾來此。

今晚整理行裝早睡，讀Lisa自港來函，知四月十日前赴台，慰甚。

4月11日·星期二

晨八時半，詣大使館邸早餐，復與魏煜蓀兄¹⁸、張秘書談。辭出後，偕質平兄嫂同遊公園，攝影多幀。到旅館，Mr. Ortega已在，同談組織墨西哥公司，因我人擬派船前來裝棉花，又談談移民入境問題。離Mexico City前，復與Mrs. Cecilia Calabera電話，謝其招待。

十二時二十二分，我偕牟來、映霞同搭Air France飛紐約。大使偕夫人送行，高秘書亦來送，別矣墨西哥，將來或將在我退休歲月中多來。

到紐約已下午五時半，真妻、建平等均來迎。晚在「四海」餐。

4月12日·星期三

一別八個月，紐約公司仍忙，新進來女書記多名。

午在「四海」，晤Continental Oil Co.及Joe McLee，為Champion扣租事。

晚宴請胡新南兄、Jerry Owen等。

飯後我返，牟來、家誠陪新南兄作冶遊，建華亦返。又「美孚」白鐵珊兄亦在座。

4月13日·星期四

Robert Beckmann請吾人在White Hall Club，談甚歡。飯後訪“Pierot & Son”之新寫字間，談“Isbrandtsen”出售小油輪事。

晚，在「四海」請王國琦夫婦、鄧昌國夫人及她居停主人之Mrs. Hillyer——日女也。她與馬思聰¹⁹鄰居，思聰適自大陸遁出來，住思宏²⁰家。

18. 魏煜蓀，曾於駐墨西哥使館任職，後任台灣淡江大學歷史系教授。

19. 馬思聰(1912-1987)，廣東海豐人，著名音樂家。幼年時赴法國學習，回國後創辦廣州音樂學院並任院長，後相繼在中央大學、中山大學執教，並任多家樂團指揮。1949年後任全國文聯副主席、中央音樂學院院長，文化大革命中慘遭迫害，1967年1月悄然離團，後經香港赴美國定居。

20. 馬思宏，馬思聰九弟，著名小提琴音樂家，美國根州國立大學教授。

今晚夏勤鐸夫婦亦在座，【還有】善珍、培蒂、蔭剛，建華未來。Montini初次晤藤田梓，談曼爾，又談昌國，又談紐約電影院事。

4月14日·星期五

今午宴請Wilcox君，並請其遊紐約天空。

下午蔭剛陪他遊“Radio City”及Empire State大樓。

今晚我請建平、樂琦並看外孫昌民於「廣州樓」，臨時改由維賢兄伉儷請客，欽憲、秋福、建華亦來。人多說昌民像他祖母。

4月15日·星期六

今晨偕家誠、真覺初訪趙聚鈺²¹，又訪張大千，晤嘉棠妻，又訪鄧昌國夫人，晤Hillyer夫婦，又在街上晤馬思聰太太²²，知前為建平鋼琴教師係思聰之妹，即何太太，現在北京云云。

由鄧居處乘地下車，真詣St. George's Hotel：訪鄭天錫大使，晤王雪艇先生²³與其公子紀五²⁴。

午始返公司，共至「一定好」午餐，Daisy、Robert均來。

下午休息後，偕洪娉、建華遊“Radio City”，為*How to Succeed in Business Without Really Trying*，一喜劇也。

4月16日·星期日

晨到公司，黑暗中摸進公事房，寫日記，並參加蔭剛、孚來貿易計劃會議。

午餐於「錦江」。

下午由建成駕車送善珍、培蒂與我至建華家。復由建華駕車遊Westpoint與Bear Mountain，已三年未見Bear Mountain，回憶十餘年前塵影事，不禁撫然！

晚飯後復至蔭剛、小平家，返已十時。建成、亦平今日分頭返原住所，與我倆盤桓兩天，究終言返焉。

21. 趙聚鈺，字孟完，湖南衡山人。歷任中央銀行駐台灣辦公署副代表兼存台物資整理委員會主任委員、中央信託局經理、行政院國軍退除役官兵輔導委員會主任委員。

22. 馬思聰太太，名王慕理，1910年生。

23. 王世杰(1891-1981)，字雪艇，湖北崇陽人。曾參加辛亥革命，後赴英、法留學，獲博士學位。回國後任教北京大學，後從政，歷任國民政府法制局局長、武漢大學校長、教育部長、中央宣傳部部長、外交部長等職。1949年去台灣，歷任總統府秘書長、中央研究院院長等職。

24. 王紀五，王世杰之子，1927年生。中央大學肄業，台灣大學畢業後赴美國留學，歷任行政院國家科學委員會專門委員、副秘書長、國際合作組組長、副主任委員等職。

4月17日·星期一

午偕Ralph Loring餐於India House，談OO Line。

晚在家餐，早睡，善珍同在。

Sembodja Corporation主人黃君，昨晨逝世。

4月18日·星期二

細雨溟濛中到公司辦公。

午在Club餐，由“Mobil”作東，與Curtis Klaener談甚歡。

飯後即在“Mobil”簽十五年Bunker用油合同之美金二千萬合約也，連同二十年租約(175,000噸)，達五千餘萬美金矣。

下午忙後趕到王濟遠畫展，晤及王季遷、大千等。

晚飯在「四海」，宴請“Wilton Dock” Mr. Van der Vorm及巴西友人 Fasano，為開巴西航線事。

真與洪娉、欽憲在「中國城」小館餐，善珍返去偕培蒂看*My Darling*電影。

4月19日·星期三

牟來今晨飛英倫，為Conference會商Von Sydow、Lindsay Alexander，成否在此一舉。

今晚金維賢兄宴請航業全人於「陶陶」，席間James Innes曾致詞。吾人之Fleet竟因Torres Cannes沉毀，而未能經由維賢兄承保為憾。

今晚學禹、伯英均同席。

4月20日·星期四

午宴請鄭大使、王世杰先生等於「四海」，淬廉、伯謹(瑾)等作陪。

今晚偕真妻、建華由Joe李駕車，同到「吉雲」視察，並在「吉雲」船上餐。

4月21日·星期五

牟來電話告Conference進展情形。

午在White Hall Club，由McMullen作東，談各輪採用Flume System及為「三菱」設計造新自由輪事。

晚在「四海」餐，晤及中文大學校長李卓敏兄、貝聿銘夫婦、吳嘉棠伉儷等。婁海雲、鄭觀保、Larry Hunt均來談。

4月22日·星期六

今晨八時搭車，偕真、珍、培蒂、李漢章²⁵、王俊華輪機長赴波士頓。

25. 李漢章，董氏集團職員，曾任職紐約、夏威夷、長島等分公司。

十二時半到車站，建成、亦平、熊宏海均來迎接。董道儀伉儷宴請吾人於“Joyce Chan”餐。

午後兩時半，GE Richard Cull來接，一行四人同去參觀GE Lynn Work之Turbine廠²⁶，製造我三部三萬二千匹馬力MST14裝於二十一萬二千噸油輪，即在該處。

五時趕到MIT，今日適為Open House，二年一度，可惜遲到而未能看到。

今晚又在“Joyce Garden”餐，許國原亦來，Henry Kao²⁷亦來，沙菲午在而未來晚餐。下榻Charter House。

4月23日·星期日

昨晚未睡好，真妻以未能夜遊為忤。

今晨遲至十時，建成、宏海始來，為之不愉快良久。李漢章先返紐約，沙菲來早餐，餐後陪遊Harvard大學。我人復駕車參觀La Salle College、亦平宿舍。又至道儀兄家話別，二小女孩已長大矣。一時十九分，由Boston 128th Street上車，道儀兄來送，亦平、建成亦相送。建成即返Schenectady住所，車到紐約已五時半。

4月24日·星期一

午請顧問工程師Giblon，汴增兄亦來，因「航友社」請客於「四海」，改為由「航友社」宴請。金維賢主席介紹Giblon，並請主客經濟部張繼正演講台灣經濟發展情形。

今晚我人又在「四海」請張繼正夫婦，黃膺白夫人亦到，何粹廉夫婦亦來，共兩桌，Daisy與葉濤堅夫人均為張氏舊識，散已九時。

寶善昨由香港飛抵紐約。

4月25日·星期二

午請Don MacKenzie於「四海」。

韋偉突於今晨搭Queen Elizabeth到紐約，同伴有霍英東²⁸夫婦及霍老太太、Eric Cumine²⁹夫婦。Eric偕其友人劉某夫婦嗣後亦來「四海」，濟濟一堂，只得另坐一桌，MacKenzie由建華招待。韋偉此來，為向B. F. Yu領取簡

26. 此處該指GE(美國通用)在Lynn所設的渦輪機廠。

27. 即高叔平(Henry Kao)，高世雄之子。

28. 霍英東，香港著名實業家，祖籍廣東番禺，1923年生於香港。霍興業堂有限公司主席，擁有澳門娛樂公司、信德集團等多家公司股權，1986年曾注資支持東方航運以資本重組，現任全國政協副主席。

29. Eric Cumine(1905-2002)，出生於上海，香港著名建築師，曾參與興建北角屋村計劃。

日林存款。她以簡太太身份，持簡之Power Attorney來領，無可非議。數年懸案，一旦便可解決。故我又請了B. F.及黃浩然兄同席，真及三妹亦來。

下午繆觀生君去招待他姊姊至“Radio City”等。

今晚我宴請Larry Hunt夫婦及其子，映霞來陪。

倦極返邸，真另食，已返。

4月26日·星期三

十一時B. F.、浩然先來，韋偉二十分鐘始到，B. F.將一萬餘元款交她，她簽一領收證，由我及浩然簽字，懸案終算解決，簡或將繼馬思聰來美歟。

繆觀生駕車順道送我、建華等至「錦江」，因周賢言兄今午請胡新南兄夫婦，我被邀作陪也。

今晚雨中在「廣州樓」餐，家誠雨中步行返去，他明晨將飛Montreal主持博覽會展出事宜，何毓衡今日先去。

4月27日·星期四

今午花旗銀行請我與建華在大樓頂層。由Senior Vice President派Peter Cochoran及Bob Rice與Sheridan主持，談今後三大油輪Finance計劃，甚為投機。

今晚在「四海」請培華及其丈夫Michael Wong³⁰，三妹、培蒂均來。真先點菜，我因發Telex及各地討論，並指示Conference與Morley談判情形，遲至八時始到。真嘔有煩言，歉甚。

4月28日·星期五

今日為歐洲航線已由Morley與Von Sydow及Lindsay Alexander談妥加入Conference條件，我即將於五月二日飛倫敦簽約，為我創辦航業一劃時代大事，故終日忙極。

今午即在公司食三明治，金維賢兄陪我。

晚則在「樂園」餐。真妻先觀電影，已先我到「樂園」。夫婦兩人上館子，今年尚囑〔屬〕第一次，其樂怡怡。

4月29日·星期六

建成昨晚到。今晨偕其至Hilton Hotel訪費驊兄。

十一時許，到公司閱電文。建華來接，再至寓所接真妻與亦平，同至「全家福」，郁振鏞兄夫婦請培華夫婦及培蒂夫婦、三妹。

飯後趕到124th街教堂，齊家旦兄³¹今日結婚，新娘陳姓，由詹紹啟兄

30. 即王奕凱，張培華(顧麗真三妹善珍長女)之夫，建築師，1999年過世。

31. 齊家旦，任職於董氏集團紐約公司會計部。

主婚，一大喜事。齊君為我同事，並加入國劇社，故何靈琰及其丈夫均來。

午後又到公司。六時許建華又來接，同去迎Mr. & Mrs. Murray Body (墨西哥晤見之“Oasis”油公司President)，同至「蓬萊」餐，映霞、洪娉均來，甚歡。

「四海」今日請「清華」同學會，十桌全包，故無空座。

4月30日·星期日

上午偕建成到公司。

午在「錦江」餐，建平、小平宴請培華，樂琦帶來小外孫昌明(民)，啼哭不停。「錦江」晤及之驊與真覺兄。

家誠兄今日下午二時飛返，在公司等候。我四時始去，亦平已行。建成今日五時半返Schenectady，他決定返公司，並返港一行。

今日工作到九時，我與家誠在冷風中等乘公共汽車，華爾街區星期日深晚，闐無一人。家誠返寓，我偕真妻十時晚餐於“Le Bijou”(法國館)，兩人又一次口位。

5月1日·星期一

昨晚改了夏令時間，我到公司已十時，臨行前夕忙極。

午在「四海」，與周賢言兄會請費之驊兄，包可永、徐學禹兄均來作陪。益壽公司龔君來紐約。

香港覆電，「第一人壽」與AIU合作事仍無頭緒解決。

今晚公畢，又在「四海」，真妻偕三妹、培蒂均來，Daisy夫婦、慶來、欽憲作陪。我明日將飛倫敦。建華、洪娉駕車歸去。

5月2日·星期二

今晨八時與蔭剛通話，洪娉亦來電話送行，建華八時亦到寓所。

家誠陪我搭Thor Eckert車上飛機場Clipper Club，仍為四川人PAA Hostess招待。飛機客滿，遲至十時半始飛，到達倫敦已晚九時四十分，承牟來、慎名、士金、沈驊諸兄及益豐來接，下榻Hilton Hotel。

5月3日·星期三

因時間變化，倦極！今晨睡仍未足。

十時到公司，忙極。

午請Henry Dumas、M. Bonn及Heath Co.兩位負責人Frost及Smith於“Viceroy”，談保險付款日期。

午後四時訪BP Medcraft及MacKenzie，談賣租用多一隻175,000噸油輪事，看來希望甚大。

Pearson兄病甚，至為懸繫。

晚在「李園」。

真偕建華今日由紐約飛來，飛機遲至十時始到，接機返來已十二時。

5月4日・星期四

忙極。午餐於“City Friends”，Mr. Secretan同席，事先並談及挪威Dr. Lunde試驗一新型Propeller，與卞保琦兄擬為新船裝置者相同。

今晨雨中訪Tony Keswick³²，談BP Charter事，牟來、建華均在。

晚餐於「東興樓」，建仁已先來。我偕真妻先訪Fergus Pearson於St. Thomas醫院，病中仍頗健談，但熱度高，擬問Dr. Anderson竟究〔究竟〕。Fergus並告建華肺部情形，與看護談後辭出。

我等又訪邦友伉儷。

5月5日・星期五

今天喜事。因十一時我人假座Viceroy Restaurant之Charles Room，為Orient Overseas Line與P&O兼「遠東貨運同盟」FEFO³³主席Sir Andrew Crichton簽字，宣佈Orient Overseas Line正式加入歐洲航線，是誠一大喜事。是日我方出席有牟來兄、士金兄、慎名兄、建華，沈驊亦趕來，簽後始飛漢堡。代表對方者為Sir Andrew Crichton、Lambert (P&O董事)、Mr. Cotesworth (同盟秘書)，儀式簡單隆重。

午與Frost及Smith餐，慎名、牟來、士金則與Cotesworth餐。

下午四時，訪Blakely辭出，牟來去訪Pearson。詎知牟來四時四十分辭出離開醫院，F. J. Pearson竟於五時以腦沖血逝去！痛哉！

5月6日・星期六

昨日Pearson噩耗傳來，為之不安竟日。今晨與世雄、敏行通電話，到公司時又接到各方唁電十餘份，Tom Van Nuys最悲悼。渠甫於上月偕其自日搭客輪*Oriana*赴港遊覽，初〔殊〕不料其如此迅變也。

午偕真、建華、慎名、士金兄同餐「陶陶」，沈驊兄昨飛漢堡，為接收*Oriental Ruler*第六艘德輪。

午後休息。

晚偕真、士金、慎名兄以及甫自鄉間來此宣釧、牛兒以及建仁、建偉兩姪兒共餐於「李園」。

5月7日・星期日

晨睡甚好。十時，偕沈驊兄訪Pearson之姊及姊丈Mr. & Mrs. Johnson。

32. Tony Keswick，英格蘭銀行主席、英國石油公司董事。

33. 即Far East Freight Conference (遠東運費同盟) 的英文簡稱。

十二時，偕Sherman、士金由建華駕車，我倆參加秦本鑑夫婦³⁴宴會於「安福居」。飯後遊Kew Gardens，雨中返旅館，在旅舍作書于〔子〕國華、國鼎、管北等，為世界博覽會中國航運公司攤位展出事及我人加入Conference為破天荒大事。慎名、士金兩兄另去外出。我偕建華、真妻餐於“Shangrila”，次喬未來仍請客，晤C. P. Zhang。

5月8日・星期一

晨忙極，訪“Lloyds” Knowles、Robert Hildrew，談大油輪事，並晤主席Grover³⁵。十一時半，訪Mr. Cotesworth (FEFC之秘書)。十二時，訪怡和洋行Alan Reid。承Keswick宴於Savoy Hotel，Tony為主人。John甫自遠東返，談韋偉事。

三時半，訪SLA，又訪Harley Mullion公司。

與Teeling (狄林爵士) 電話，約月底再談。

今晚王家松兄宴於「郭園」。

今日電港、日、台北，發表我加入Conference消息，群起為我道賀。今後更鉅艱〔艱鉅〕矣。

5月9日・星期二

今日三妹到英倫，亦忙不能去接。十一時半，訪BP Medcraft、MacKenzie及Fratson三人，建華同去。

午在“Viceroy”請MacKenzie、Fratson兩君，談出租另一大油輪事。

今晚在“Shangrila”宴請Medcraft夫婦及其女Julia，亦為此事。「李園」宴請我，我不能去。真吃素，可是能偕三妹、國敏去看裸戲。

國敏今晨由港到倫敦。

5月10日・星期三

晨偕三妹、真妻及寶椿³⁶由梁標昌兄駕車，同遊皇宮等處，並在英國下院前橋上攝影。十時半，訪“Lloyds” Underwriter Everness及Alexander，談大油輪保險率事。建華先偕慎名、士金、驊兄參觀碼頭，後方趕來參加談話，Smith亦趕來。又會同Bonn君談保險Credit事。

午訪“Clarkson”後，由Shawyer趕同至Savoy Hotel，晤Taylor及Paterson兩君，談“Shell”租船事。

下午忙了一陣，返邸送建華、慎名、士金、沈驊赴漢堡。建華臨行流鼻血，渠身體並不好，像我，又忙，頗為擔心。

34. 秦本鑑夫人，孫琇瑩，畢業於交通大學，曾在倫敦大學亞非學院任教(1947-79)。

35. Anthony C. Grover，英國勞氏船級社(Lloyd's Register of Shipping)主席。

36. 張寶椿，顧善珍幼子。

晚在「李園」餐，早睡。

5月11日・星期四

昨晚三妹感極而泣，頗為其不安。

今晨共進早餐，我又至公司，與BP George Mackenzie電話談，並與Unity船長、老軌談，邦友、本鑑亦談。

午偕靜華、真妻、三妹午餐於Hilton Roof Garden。一時半，搭Bill車至Chilton火葬場，我與Robin Orr-Ewing先到。場上一片寧靜，令人感海闊天空，人生無常！參加喪禮者有老友Cumming、Reading、SSK山下、Crawford及「怡和」同行，John Curtis³⁷及“Jacob”之Craig，親人為其姊、姊夫、Harry Pearson夫婦及其甥女。甥女與姊得遺產。各人不同心理，悲夫，一代好友去世矣！

下午八時半，搭Air France飛巴黎，將行又與P. Satellite船長、老軌談。巴黎住“George V”。晚遊“Lido”。

5月12日・星期五

昨晚“Lido”返來已午夜。睡到九時，頭痛，頗感不舒。真妻鬧胃，無何。仍租車偕馬先生、三妹同遊凡爾賽宮，攝影多張。返途到我巴黎Apartment稍憩，棄緒未用，殊可惜也。

午在「天下樂園」餐。飯後午睡。三妹偕馬其晉夫婦及馬女遊巴黎各名勝，真妻、洪珍(?)並協助金寶善兄整理公寓。我睡後到公司，與紐約、倫敦通話，歡迎趙聚鈺兄。後欲與洪娉通話，未果。

晚在「喜臨門」，晤姚琪清大使夫婦及張大強兄及其新婚夫人，楊太太未見及。返George V Hotel，睡又已午夜。明晨又將飛返紐約。

5月13日・星期六

晨接建華自Stuttgart來電話，知漢堡代理已改Fisser & Doornum。又與陳雄飛通電話，為「如雲」處女航事。出門在凱旋門為三妹攝影。

十二時半，搭PAA飛紐約，真妻、三妹、馬氏伉儷及寶善兄均送行。到紐約已下午七時四十分，紐約時間尚不到三點鐘也。機上作書給麗莎，為電影計劃事。

今晚宴請魏景蒙、薛毓祺(麒)、陸以正³⁸夫婦，我倦極，早退席。家誠兄宿我處。

37. John Curtis，任職英國怡和洋行(Jardines Matheson & Co.)。

38. 陸以正，江蘇太倉人，1924年生。政治大學外交系畢業、美國哥倫比亞大學碩士。曾任職於南京《掃蕩報》、台北英文《中國日報》，後任行政院新聞局國際宣傳處處長、駐美大使館公使(主管新聞事務)兼任紐約中國新聞處主任。

5月14日・星期日

晨偕建成訪魏景蒙兄。

午在「新樂」，參加紐約學生會與學人歡宴嚴副總統。

飯後由建成駕車至建平家，昌民今天一週歲，小平、蔭剛均在。

今晚在「廣州樓」餐。金維賢夫婦、培蒂均在。遇顧大使夫婦全家。

今天為母親節。

5月15日・星期一

午在貝家餐，請Harold Lee夫婦³⁹，遇敦煌書收藏家羅氏夫婦。

下午四時，Mayor Lindsay請客。我偕洪媽前去，牟來夫婦亦去。今天為市長茶敘，請嚴副總統一行，其他客人僅我等四人。

今晚紐約工商界領頭(袖)宴嚴靜波先生夫婦。我人一桌，請了顧維鈞伉儷、Checket夫婦、Ad. Will及Miss Baxter、牟來一對，我及貝淞生(蓀)太太。嚴之演詞甚得好評。“US Shell”之Robert Tyson至我桌。Rutherford亦來向顧大使致敬。

5月16日・星期二

今午American Economic Council for Far East宴請嚴副總統一行，我在Marine Midland一桌，牟來亦在，家誠在Bank of America。嚴之演辭不及昨天。

下午六時酒會，係劉鍇大使、俞國斌作主人，遇了很多人李政道、吳健雄、袁家驩兄以及一嫁與瑞典紙廠【主】之中國少婦。

今晚在「廣州樓」，遇見游小姐⁴⁰，建成相識，即舊日羊城酒家游兄之女。

5月17日・星期三

今晨九時，送嚴院長等於LaGuardia機場。

陳長桐兄自告奮勇，為《東亞巨人(龍)》電影演出事，代借世界銀行大會堂，並告周書楷大使及王蓬。

午在「四海」請巴西來客。

麗真今日偕建華自倫敦飛返紐約。機場接後，我便到Café Rennaisane與牟來、Harry Brown餐，談大計劃。

今午與巴西航運公司Admiral Gomez及A. F. dos Anjos及Fasano談開闢遠東/巴西航線事，Montini亦在。

39. 即利孝和(1910-1980)，香港著名企業家，英國牛津大學畢業。經營汽水、酒店等行業，曾任香港電視廣播有限公司主席。夫人名利陸雁群。

40. 即游伶麗(Lily Yu)，後嫁復興公司周紹棠之子。

5月18日・星期四

午在大樓頂樓與花旗銀行Elm、Sheridan餐，又遇Peter Cochoran。Sulzer公司Cater請Wilson，我未能前去。

下午五時許，偕家誠參加Mrs. Hillyer Party，為馬思聰夫婦介紹給紐約音樂家，到者有馬思宏、董光光⁴¹、董麟⁴²夫婦、周文晉夫婦以及世界有名音樂家、作曲家Alan Copland等。思聰〔聰〕告我老舍等人自殺不遂情形⁴³，文化界智〔知〕識份子竟如此遭劫？

5月19日・星期五

午請Harold Lee伉儷，胡世澤、顧太太（維鈞）、貝太太等均來。

下午陳亦來談石油事，嘉棠窘境亦經談及。

下午六時，上HK Grace、HK Producer兩輪，秀棠⁴⁴、毓衡偕行，返來已八時，趕到「四海」，Daisy、弢夫已在。日本太太與《每日新聞》Hayashi談甚多，南部與日本太太之丈夫為同學。

王慎名、陳士金兩兄昨日自荷蘭飛返紐約。

5月20日・星期六

上午在公司會商歐洲航線事。

午偕慎名、真妻、建華及立筠、立均、建成在「樂園」餐。

午睡至五時，偕士金、蔭剛訪牟來，談貿易計劃等。

八時返「四海」餐，真妻、小平已在，建成另有他約。

5月21日・星期日

晨與建成談今後行程與計劃。亦平已被Wheelock College錄取，今夏不返遠東。十時送別士金兄，士金今日返遠東。

午在「上海村」餐，國敏亦來。飯後偕真看劇於“Radio City”，舞台劇為紀念加拿大百歲紀念，電影為Two on the Road，Audrey Hepburn又一傑作也。輕鬆可喜，真不能懂之抽象劇情也。

41. 董光光，著名鋼琴家，馬思宏之妻。

42. 董麟，曾任美國費城交響樂團首席提琴師，香港管弦樂團指揮。

43. 此處傳聞不確。老舍（原名舒慶春，字舍予）是著名劇作家。中華人民共和國成立後任全國政協常委、全國文聯副主席、作家協會副主席等職。文化大革命中慘遭迫害，於1966年8月24日投太平湖自盡。

44. 樂秀棠，1948年肄業於上海國立稅務專門學校，並於中國海關服務多年。後加入董氏集團，曾任大副、船長，1965年調任紐約公司，協助經營定期航線業務，1983年後，歷任東方海外實業董事，並兼任中國航運公司董事。

晚在「蘭苑」，郁振鏞兄、國敏均來。此菜室為毛邦初⁴⁵太太所開，菜尚可口。

5月22日・星期一

午在「四海」，巴西人來談合作事，不期而遇辜振甫伉儷⁴⁶，約其今晚共餐。

晚在「四海」，宴請“Lloyds” Surveyor Jack Roberts及Todd，加上辜振甫兄伉儷、Kathe夫婦，陳長桐兄偕王慎名兄亦來。飯後牟來伉儷陪他們至Playboy Club，我返，培蒂已在。

5月23日・星期二

午請腳踏車進口商Walensky，蔭剛、孚來均在，談今後在高雄設廠計劃製造腳踏車。

今日下午四時許即返家。六時半穿禮服，偕真至貝家晚餐，胡世澤大使已先在，遇見韓國學人(女性)及席君。餐後即到Lincoln Center。紐約Philharmonic Orchestra新聘中國女性為副指揮郭美貞女士⁴⁷(Helen Quach)，今日為總指揮，一猶太女Miss Miriam Fried提琴獨奏，節目中有現代作曲家Copland所作之El Salon Mexico。散場至後台，與Helen Quach握手致敬。

5月24日・星期三

午請States Marine Line Bob Stone、Thesis及梁兄，談甚歡。
今晚顧少川先生伉儷宴請吾人於其寓所，菜甚可口。

5月25日・星期四

今晚林國榮兄請吾人於「沁園」，談甚歡。

45. 毛邦初，浙江奉化人，蔣介石元配毛夫人之姪，1904年生，黃埔軍校三期畢業，歷任中央航空學校副校長、航空委員會副主任、空軍總司令部副總司令。1951年因涉及貪污在美採購的一筆巨款，台灣當局要求引渡毛邦初，並向美國法院提起訴訟，但最後竟以和解告終。

46. 辜振甫，字公亮，世居台灣彰化，1917年生於台北，先後畢業於台北帝國大學、東京帝國大學。曾受聘任經濟部顧問，致力策劃國營公司私營化，並創辦中華証券投資公司。擔任多種政、企要職，現任「海基會」董事長。夫人嚴倬雲，現任中華婦女聯合會秘書長。

47. 郭美貞(Helen Quach)，祖籍廣東，1940年出生，指揮家。曾就讀於雪梨音樂學院，師從希文斯基，1964年赴意大利深造，受教於卡洛塞奇、約翰巴比洛利爵士，曾參加哥本哈根國際指揮比賽，膺選為傑出青年指揮。1979年任台北愛樂交響樂團行政、藝術總監。1983年回澳洲定居。

5月26日・星期五

今午簡悅慶兄⁴⁸前來「四海」共餐，菜不好。

Mrs. Hillyer來談，最好為馬思聰君捐一提琴，用意甚好，但需美金五萬元，只好待大公司捐之。

今日下午四時，偕真、建成、牟來兄伉儷駕車赴華府，下榻Dupont Plaza Hotel。家誠兄今晨已到華府佈置。晚同在「北京樓」(分號)餐，遇「天龍」船員陳君。

5月27日・星期六

建成駕車隨同卞保琦兄前往接馬思聰伉儷及其一子一女，同到Janus Theatre，觀《東亞巨龍》電影，周書楷大使以下以及董雅麗、陳長桐兄伉儷均到，MSTS及美政府商務部亦有代表前來，觀眾百餘人。隨即在Dupont Plaza Hotel酒會，招待來賓。二時，周書楷兄伉儷在「雙橡園」招待午餐，我偕真及辜振甫伉儷均被請攝電影。

下午休息，晚偕雅麗在老「北京樓」餐，又遇長桐兄一行。今日郭秉文夫婦亦來看電影。郭秉文先生已八十七老齡矣。

5月28日・星期日

上午建成駕車遊華盛頓名勝區，即返紐約，到紐約已下午五時，倦極。午在Maryland House餐。

晚在「金家園」，不期而遇「佐世保廠」山崎等。

5月29日・星期一

今午「航友社」餐，遇見T.V.婿余君以及華南銀行兩位訪美者。

今晚又在「四海」餐，宴請“Van Ommeren” (Antwerp) Poon夫婦及P&I董【事】Sheali君。

5月30日・星期二

午在「祥雲」餐。因今日為Memorial Day，各處放假。「祥雲」船上客人有徐小波君多人，真偕子女、小平及外孫均來。

下午六時又到公司，作書給Lisa等。旋唐秋福兄偕田培坤來，同餐於「錦江」。

離公司已下午八時。沈炳生兄今晚十二時到紐約。田坤培(培坤)明晨返港。

48. 簡悅慶，抗戰時期曾在倫敦任職於中國銀行，1947年加入東亞銀行，曾任東亞銀行董事(1958-1994)、總裁(1970-72)。

5月31日・星期三

清晨七時即赴機場，偕建成搭Northwest飛Detroit，即至Michigan University，山崎亦同來，與Moss君談大油輪試驗Model木〔模〕型事。

中午偕Prof. West及Moss餐於“Holiday Inn”。下午續談，並參觀新造大油輪Model Test，並攝電影。旋又商談卞保琦兄新發明Over-lapping Propeller木〔模〕型試驗程序。將山崎留下，我偕健〔建〕成搭American Airlines，下午八時返紐約。

6月1日・星期四

今午趕到Cloud Club「雲社」，接受「德士古」送我之*O. Queen*畫。並與“Texaco”經理Dunn及Annecto談生意。

下午三時，與Giblon、Hans諸君談大油輪Scantling以及Counter Rotating Propeller，張汴增兄亦來。建成學到甚多。

晚在「四海」，請唐氏兄弟、貝淞蓀伉儷、陶氏及其女及Guno Kasan（曼谷人）。滿滿兩桌，甚為歡樂。

6月2日・星期五

百平兄請中國銀行同人於「四海」，國敏飯後即飛日本。

晚為貝夫人所請，陳質平夫人今日到紐約，亦同座。有意大利客人帶了一名西班牙美女，又*Queen Mary*邀客港人李君夫婦，可謂複雜，人們洋洋大觀，終算劉楷〔錯〕大使作陪，可可〔以〕談談。席終十一時，今晚倦極。

6月3日・星期六

今晨真偕建平、建成、樂琦、培蒂赴Boston參加亦平（明日）畢業畢〔典〕禮。與石美琰兄談今後人事計劃。

李光前先生昨日逝世，以噩耗告公權先生。並與李國鼎兄談談Savannah原子船訪台問題。

下午建華來接。偕家誠兄、王緒良（劍偉之子）共赴斯義桂兄家（在Conneticut）晚餐，PL同仁敘餐。飯後與義桂兄談馬思聰兄問題及《中華兒女》問題甚多。

6月4日・星期日

昨晚建華送Federick Shang（尚富德）教授夫婦至渠家，擬為Margaret Sun謀音樂上出路。

昨晚獨睡。今晨鄧昌明兄偕家誠來談標買鳳梨廠貿易商事。

午在「廣州樓」休息後，建華、家誠兄來接，同到飛機場迎接陳紹煥兄。紹煥為其子博士銜而來，渠協助歐洲航線，盛情可感也。返途訪Gino，同遊華盛頓方場，遊人自由地歌唱，頗為有趣。八時，真妻、亦平、建成返，已飯，因而我等三人又到「金家園」，晤見陳澤祥君。

6月5日・星期一

為標買鳳梨廠事以及Lisa是否來歐事，與公亮通電話，並託其為Savanah原子船訪台事，向沈部長說明原委。

午在「四海」宴陳紹煥兄，德懷、澤祥亦來。

晚原請陳質平夫人，臨時取消，因她明日進院醫治，貝太太、劉錯大使亦不來。

我等仍到「四海」，沙昌達、金維賢兄亦來。飯後建成駕車同訪Hotel Plaza，留照片給質平夫人。

6月6日・星期二

午在家餐，整理行裝。

晚在「四海」請Manila糖商Vasconcellos夫婦及Sterling等。

今日忙於整理演說稿，明日將演講。

中東戰爭已起，以色列突襲埃及等阿拉伯國家，我人之*Atlantic Antares*曾被炮轟，退出蘇彝士運河，其他各輪均無恙，*Atlantic Antares*亦無事。

6月7日・星期三

晨十一時半，偕華兒、成兒至“George Sharp”，與Giblon、Fitzgerald、Navolinsky談三艘大油輪Midship Section及Scantling事。

午宴於「四海」，建華與Morley另一桌。真妻已備午膳，未能去，至憾。

午後照例休息。下午六時到「中國城」，應中華總商會之請演講，題目為“Ship & Shipping Venture of Past、Present & Future”，自認為講得甚好。潘朝英、黃浩然夫婦亦來。

晚在「四海」宴請花旗銀行全人Cochoran、Rice等，倦極。

6月8日・星期四

晨獨自搭PAA飛倫敦，真妻、亦平、建成、家誠送到機場。

建華電話告*Oriental Giant*將改致〔至〕澳洲。

飛機到達倫敦，倫敦時間已十時半。夜色蒼茫中進城，下榻Royal Garden Hotel，即睡，恢復〔解除〕疲勞。

6月9日・星期五

晨起已八時，紐約時間仍清晨三時也。偕沈驊、益豐趕到“Lloyds”談二十萬噸油輪Scantling事。又晤Knowles與Jack Roberts、Buchanan等。

午偕Eggers、其晉、慎名、徐氏父子、驊兄共餐「城友記」，Eggers甚喜食中菜。Eggers擬代理吾人（在Hamburg），對如何解除“Fisser & Doomum”，仍費周章也。

下午訪Keswick，整理行裝。休息中又與紐約通話。解決*O. Giant*保險。「陶陶」飯後，偕寶善、其晉看戲，淋漓盡致。返邸睡已午夜。

6月10日・星期六

晨到公司處理要公，曾赴Norman Gregory處談航運市況及中東停戰後引起局勢，並商請介紹一英國人以補Pearson遺缺。

午在「李園」宴請周榆瑞⁴⁹、陳源、王家松諸兄，談Lisa及《中華兒女》拍片事。

飯後返旅館休息。六時許，金寶善兄、馬其晉、徐靜華君前來，偕至“Dumpling Inn”晚餐。飯後同赴“Odeon”，觀*Caprice*電影，片情輕鬆，除Doris Day外，有一年輕美艷中國女星Miss Chu，為諸青萊〔來〕⁵⁰之女，祝其前途無量。返邸已十一時。

今午曾與真妻通電話。

6月11日・星期日

今午忙極，各方通電話。趕到「東興樓」已一時半，與姪兒及龔氏三弟、Joe Chang等晤談甚歡。

下午返旅館休息，後又偕慎名兄步行至Regents Park露天公園，演*Midsummer Night's Dream*，星期天停演？步行甚艱，得一車至「陶陶」，姪兒建偉畢業於Imperial College，今夏得獎學金入耶魯大學，至為可喜，渠今晚亦來「陶陶」同餐。散已十時。

6月12日・星期一

今日上午到公司，甚忙，與各方電話聯絡。

午時Carl Bland來訪。後即偕慎名兄至“Viceroy”，與Henry Dumas餐，Michael Bonn亦來，Smith、Frost提出付款條件，商議經年之問題得一解決。

午後四時到“Lloyds”，與Mr. Buchanan、Wake及Shaw三位談大油輪之Scantling事，即以Telex告壽椿、耀顯、建華等。

晚在Roof Restaurant，與慎名、沈驊、Carl Bland餐，音樂甚美。今日晚餐，或為開闢澳/美航線之前奏。

6月13日・星期二

今晨與壽椿兄通話，不幸渠病，未讀吾人之Telex，以致不能多談。

今晨未能與台北通話，為了Lisa是否來歐及其行蹤，頗使吾懷念不已。

49. 周榆瑞(1917-1980)，字予邃，福建閩侯人，北京師範大學畢業。抗戰時任英國新聞處編譯主任，後任《大公報》記者。1952年回北京後任文化部顧問、北京外國語學院教授。1957年經香港赴英國定居，曾任台灣《聯合報》駐倫敦特派員。

50. 諸青來，名翔，上海人，1881年生。清末留學日本，回國後先後在農商、財政等部任職，後在上海創辦神州大學，並在各家大學任教。抗戰期間任汪偽政府交通部部長、水利委員會委員長、立法院副院長等。

今晨偕慎名兄飛Stockholm，參加遠東/歐洲Conference集會，到Copenhagen，遇Nissen君，知LaSala已過世，卅五年老友，殊可悼也。

到Stockholm，下榻Hotel Forester。六時到Maritime Museum參加酒會，與德、意、荷、英、日各歐洲船東周旋，承Von Sydow夫婦招待，其內弟婦Mrs. Brostrom尤為健談，在Opera菜廳晚餐。有吉夫婦先返。我歸已午夜。

6月14日·星期三

今日原有Sightseeing Tour A、B兩組，均未參加，因瑞典皇宮與Wasa沉船博物館三年前均已到過。

今晨起來較遲，作書燕卿，告其我之行程。為其變更Lucerne之遊，只能獨去。

上午訪Sandberg，談Wallerius所賣之*Saya Baltic*事，贈篋等。

午在“Forester”餐，與Von Sydow一桌，牟來、慎名已自Tour歸來，下午休息，並與倫敦、紐約通話。蘇彝士運河【關】閉後，運費又大漲，希望*P. Satellite*可搶到帽子也。

下午五時即穿禮服，乘渡輪到一小島〔原缺〕，聽歌劇*Canterbury*，我與歌星握手(後台)，返已十一時。

6月15日·星期四

昨晚在後台遇見由泰國前來之女學生多人，亦參觀瑞典二百年之歌劇院，鄉情話舊，亦海外韻事也。

今晨九時三十分，即參加歐洲遠東Conference (FEFC)。我與牟來、慎名兩兄出席，除日本外，我人為戰後第一亞洲國家，百年來第一次，亦足以自豪矣。會中討論菲、泰、馬來亞欲參加Conference一事，以及Japan Line租給Toho Line (東邦) 行駛大陸/歐洲航線事。兩個中國同時開航是線，亦盛事也。

晚在Grand Hotel，一百八十人大宴會，釵影鬢香，一大集會。

6月16日·星期五

昨晚曾與Nancy Cho跳舞，與Brostrom夫人及其他英國太太、荷蘭Mrs. Ruys太太未跳，至為歉事。又遇見上海出生之Mrs. Nordling，亦一佳話。

今晨八時五十分，搭機飛Zurich，牟來夫婦、慎名兄則飛丹麥。飛機十一時半到Zurich，李愛維、徐靜華來接。未到旅館，先到“Price Waterhouse”，與會計師Buhler談，為我人之七公司查賬事(由Liechtenstein公司INCSA委託之)。又與Mr. Cooper談，愛維、靜華均參加。

下午遊Pilatus高山乘纜車，如此冒險旅行，尚屬初次，愛維、Evelyn、靜華同遊。

晚在Lucerne「太白樓」餐，歸已十時。

6月17日・星期六

昨晚睡不好，因與紐約、康城通話，太興奮。Suez封閉，水腳市況好，但人生愈感空虛矛盾，需強力意志保護自己，充實精神糧食也。

今晨在愛維家看到禪、佛學書，以及她與她姊姊不同處與音樂、文學修養，使我稍獲解答與安慰，為今後我生活舖道路歟！

今日下午三時半，與愛維話別，搭Swissair，新的British Eagle Airjet BAC型飛Nice。到已四時半，其晉、曼爾皆來接，先到Cannes，午睡二小時。Mossé夫婦來，共餐「大觀園」。由Mossé駕車至Monaco。下榻自宅。

6月18日・星期日

昨睡甚酣。晨起與Morley通話，渠等仍在丹麥。靜華昨晚已到巴黎，今日返英。昨晚曾與真妻通話，亦平告擬遊加拿大。今日不擬與紐約再通話。

整理文件，十一時許，搭火車至Nice，換車至康城已下午一時半。「大觀園」一年來，人事更掉甚多，有張太太，有一法國少女，廚子為胡國盤長子，所謂人事已非焉。

午後遊地中海畔，已訪Danumgar(?)畫家故居。畫家已死去，其太太為其將別墅開放，並開畫展，他的畫均為青春少女，故頗為蓬勃氣息，購了數張。

午睡後，又作新的港埠遊，為遊艇重地，甚饒興趣。又至Palm Beach參觀。七時許食飯，又在「大觀園」。搭車返Monte Carlo，早睡。

6月19日・星期一

昨晚又一次酣睡，因心地和平無憾，感謝我堅強意志。

晨起整裝，作書嘉慧、麗莎，告其賭城遊，但亦下注。

十時，Mossé夫婦前來送別，Mossé身體好，為一大喜事。

十一時半，趕到費寓，鋼琴先生已走，未能聆全豹，僅由曼爾唱幾句，她似又有進步，但頭幾句甚好，後又有氣促之感，願她日有進步！“Metropole”未嘗無望。

二時四十五分，搭BEA飛返London，曼爾來送。

其晉今晚返巴黎。

到倫敦為四時半。

晚，陳堯舜〔聖〕兄宴於「東興樓」，主客為黃朝琴⁵¹及鄭天錫大使，牟來、慎名亦到。

51. 黃朝琴(1897-1972)，其家族為台南首富，日本早稻田大學畢業後前往美國留學。回國後入外交部工作，曾出任駐美國舊金山總領事、駐印度加爾各答總領使等職，並擔任戰後第一屆台北市長及台灣第一屆省議會議長。六十年代創辦國賓大飯店，為台灣第一家五星級旅館。

6月20日・星期二

晨接讀麗莎自台北來函。以未獲錫琳兄許可，取消來歐計劃，不安情辭，溢於言表，至為不安。

午在“Viceroy”，宴請London Port Authority Mr. Perkins及Turner, Mundy Co.三人作陪。

整天甚忙。為*P. Satellite*油輪生意事。中東事件以來，油輪運價漲至二倍，大油輪每船運費達六千萬美金，惜我人*Satellite*已訂印度糧，故宜設法改替之。

晚在「李園」宴請Stanley夫婦。周榆瑞兄大談《中華兒女》與費彝民兄⁵²其女友Jones將結婚云云。

6月21日・星期三

晨在公司整理文件。

午偕Nancy、Morley、家松兄、慎名、靜華到「東星」飲茶。

午後休息中，紐約及各地電話不絕於耳，以致未能好好睡。作書予真及麗莎。真生日為後天，不能趕到，為歉。麗莎慰其歐洲之遊與家人同行，豈不更好云云。

晚宴請SSK中村等於“Dumpling Inn”，菜為可口，建偉小弟均來。飯後返邸，與紐約通話。建華云這是初次經驗油輪暴漲！*Pacific Satellite*訂了三次給“Mobil”，水腳達美金一百八十萬元，驚喜交加，歸告牟來。

6月22日・星期四

昨晚未去Roof Restaurant，早睡，未睡着，早醒甚甜。與台北、香港通了電話，敏行、嘉年、公亮、士金等，又與倫敦各友人接談於電話。

十二時，到「李園」午餐。下午二時四十分，搭TAP葡萄牙機飛Lisbon，牟來、沈驊兄同行。映霞則飛巴黎，慎名逕飛新加坡，均同日啟程也。到已五時，下榻“Sol Estoril”，一現代化海邊旅館也。牟來兄曾來此，以識途老馬自居，遊海邊直至城中心，攝影甚多。

晚在“Albatroz”（在Cascais），一名菜館，食至十一時半始返邸。

與紐約未通話，僅轉倫敦告其我人地址。

6月23日・星期五

上午又遊覽各處，並至海灘另一菜館食午膳。返旅館未多久，即搭公共

52. 費彝民(1908-1988)，江蘇蘇州人，長期在《大公報》工作。抗戰勝利後任上海《大公報》副經理，後調任香港《大公報》經理、社長，曾被選為全國人大常委、全國政協常委、香港基本法起草委員會副主任委員。

汽車至Lisnave⁵³新船廠，來賓席上識者不多，僅為Mr. Lemos de Schmidt以及中力功(「川崎造船」)等而已。中力功夫人為唯一東方婦人，因牟來夫人臨時不來。葡萄牙大總統Dr. Salazar亦到，演講甚長。董事長年輕，僅三十九歲，一小開也，為Mello Family之一。經濟部長Oliveira亦到。此三十萬噸大船塢為荷蘭、瑞典投資各二十五，葡人一半，荷蘭銀行領導歐洲銀行借款云。

演講後，India船即進入此塢，客上*Principe Perfeito*吃主餐，返已九時。

早睡，因今日為真生日，明日趕去。同時今日建華已離公司，僅電話中與濤堅談。

6月24日·星期六

昨晚想與真妻通電話，未果，諒已外出吃壽酒慶祝，我因而又晚睡。

今晨起身甚好。留片給“Shell”Robinson君，同住一旅館而未晤。

十二時到機場前先訪Dr. Gregorio，為“Lisnave”Dr. Mello之一船務公司，談甚歡。Mello為三大財閥之一，Lemos云葡(葡)經濟即控制於Mello、Pinto及Santo三家屬(族)之手。

我今日搭PAA返紐約。早兩天返歐，吃虧八十美金，但可多在紐約二天，因月底將返台北也。

牟來兄今日亦飛巴黎，驊兄返倫敦，Lisbon之行結束。

今日“Lloyds”酒會、明日“Lisnave”酒席均不能去焉。

到紐約已下午四時。

今晚在「蓬萊」，為真妻補祝(昨天)壽，子婿滿堂，盛歟。

6月25日·星期日

昨晚蔡女士(Linda)結婚，以公司部屬，故先至「錦江」道喜，再至「蓬萊」吃壽酒，返已十時，而歐洲時間已午夜三時矣。

晨至公司辦公，建華、建成均來。

在「廣州樓」餐。飯後建華送亦平至機場，亦平返Boston，建成搭車返。我與真同至五十五街觀電影，為邵氏《全菩薩》與《玉堂春》，頗有成功鏡頭。

返家就膳。家誠兄辦公後自己去吃飯，未來參加。

6月26日·星期一

各事忙極，今晚在「四海」請龔弘兄，費曼爾與Gino談中央電影公司製品能否為Jade Cinema予首映權。楊錦魁兄嫂來紐約，故亦同座。

53. Lisnave，葡萄牙船廠。

Lisa函告未能到歐苦衷，片仍未拍竣，一面正學習《思凡》醉酒及舞劍，希望在日本晤面云云。

6月27日·星期二

趙真覺兄偕楊天一、程威廉兄來談，商請吾人捐一交通大學講座Chair，約需美金一萬二千元，擬聘施敏教授⁵⁴ (Stanford大學之PhD) 前去台北主講Electronic，已允其所請，家誠兄陪渠等前去。我因欲休息，返家就食，未去「四海」。

晚應貝先生邀，在其家便飯，貝太太與真談甚歡，返已十一時。貝先生明日飛返台北，已囑東京公司招待。

6月28日·星期三

今午請朱孔嘉伉儷，其幼女Helena亦來。Helena與建成議婚，是否算數不知。夏鵬兄、大椿兄亦來作陪。Daisy、Robert、家誠均來。席間談與第一人壽保險公司合作事，未知如何也。

晚又在「四海」請許邦友兄夫婦，家楨、起黃、建華夫婦作陪。家誠與Tommy許均來，席間又談油輪運價大漲事。

6月29日·星期四

晨至「第五街旅館」，為曼爾作書給逸夫兄，商影片首映權事。曼爾、Gino送我至街車。

今午在Produce Exchange Club，與Louring等商歐洲航線如何與美國航線合作事，美琰意見亦多，秀棠亦來。旋與兆裕、慎名(在吉隆坡)通電話商此事，仍無結論，電告台北。

晚偕建華、建舟、Anna、真妻、安琪同至O. Queen晚餐。Oriental Queen正在紐約，宣偉為船長。

整理行裝，明日將有遠東之行。

6月30日·星期五

今晨搭United，偕家誠飛舊金山。臨行以「東亞燃料」、「Texaco」、BP均要吾人大油輪，為之躊躇莫決。

United Airlines到舊金山已晚六時(金山時間為三時)，頗感不適，陳在和兄接我人到Baldwin Hotel。稍休息即至“Marcona”，訪Furth及Downer(?)，渠為目下唯一幸運兒，因手中握有油輪六艘，達四十萬噸，預計六個月即可贏利二千萬美金，吾人望塵莫及。

54. 施敏，美國斯坦福大學工程博士，物理學家，中央研究院院士、美國工程院海外院士。後任新竹交通大學電子資訊中心主任。

晚在「南苑」，陳讚珍未在金山，故未來。陳在和太太、錢東美夫人均同餐。返邸早睡，與宋子安兄伉儷通話。

7月1日·星期六

原有Palo Alto之行，因公權先生伉儷與熙瑞兄來舊金山而作罷。

晨到公司辦公，與Melendy、在和談Liner生意。今年擬以歐州線、巴西線為重點，印尼、澳洲、墨西哥列入明年度。

午偕公權先生伉儷、熙瑞等餐於「皇后」，談大局、談香港、談世界大勢。

下午休息，後赴「李園」，黃仁俊六十九生辰，子安兄亦在，鵬飛⁵⁵亦在，不期而遇軍光兄。家誠駕車訪鄭尚明、陳在和與吳天養⁵⁶三位寓所，遊金門橋。

晚食麵於「福祿壽」，與江劍橋夫人撩(聊)天，返邸早睡。

7月2日·星期日

晨炊餐，又遇軍光夫婦，談香港近況。

電話與公權先生話別，又與大千通話，真妻、建華、亦平亦經電話，並電話London沈驊兄，為擬購*Queen Mary*事。

十時五十分，搭CPA飛溫哥華，到已午刻，蔭剛先自紐約來。Harry Moore來接，下榻Royal Park Hotel，一別墅式旅館，背山面水，頗為幽雅。

我與紐約通話多次。蔭剛遊山頂。

晚餐於「譙樂」，Moore夫婦、彭啟平兄夫婦均來，巧遇呂建康⁵⁷全家。建康夫婦今日甫自香港來，港地不靖，至為慮。

飯後至Moore家，歸途訪一海邊別墅，擬闢為溫哥華「香島小築」，豈易成事實？

7月3日·星期一

上午又與真妻、小平通話。Gordon Bradley來同早餐，偕赴渠公司，談蔭剛未來公司為其在台北代理事。又訪“Seaboard”，晤Capt. Ellis Forrestal未在。又晤McCulloch律師於代理行。Moore君送我人返。

Bradley來午餐，飯後休息。

四時十五分，搭機至Seattle，即由西雅圖搭Northwest赴東京。

牟來兄在比利時已與“Petrofina”訂二十年租約，為二十萬噸油輪，「東燃」亦欲租一艘，共將造五艘，誠一則以喜，一則以懼也。

55. 陶鵬飛，東北大學畢業及即赴德國留學，獲博士學位。曾在中國駐德使館任職，後赴美定居，任加州大學政治學教授。其妻張閻瑛係張學良長女。

56. 吳天養，金山輪船公司船長。

57. 呂建康，船東，萬邦輪船公司創辦人。

昨曾與世雄、沈驊通話。

7月4日・星期二

過了子午線，縮短一天。

飛機飛了十小時，於七月四日日本時間下午九時到東京，接機甚眾。盧燕亦為其中之一，殊使我驚喜交集。渠甫自台北飛到，下榻“Tokyo Prince”，我則住「帝國」，偕家誠、Lisa等同到「帝國」，睡已午夜。

7月5日・星期三

晨訪Lisa，談了不知多少今後拍片計劃。

午餐於四川飯店，邀了陳之邁兄夫婦及蔡孟堅兄。

晚在「帝國」觀劇，之邁兄伉儷仍來。

7月6日・星期四

今晨邀了瑩兒，偕Lisa與家誠兄四人同遊箱根，初次上新公路，霧中行車，如醉眼看花，豁然開朗，在「蘆口湖」畔為盧燕攝影，一船如明代型，適開，不及趕上。拍了一照即到「富士屋」洗溫泉浴，稍憩，即進午膳。順舊公路返。歸途遇見香港遊客，到東京已下午五時，因明日飛台北，未能陪Lisa赴酒會。陳大使夫婦在“Furasawa”宴（日本菜），亦未能陪。如此良宵過去了，今日睡得甚酣。

7月7日・星期五

今晨偕家誠兄飛台北。

7月14日・星期五

母親、梅鳳、薇薇⁵⁸由祖潔陪了同飛東京小住，因香港時局欠安也。

7月15日・星期六

真妻今日偕小平及二外孫飛日本，小平等次日即飛台北。

7月16日・星期日

我、于大使在「連雲街」宴請郭美貞、鄧昌國夫婦及王同叔、鄭靜芝等，偉兒亦在台北，故來陪。

7月18日・星期二

今晨搭車赴高雄，下午三時許到達，即上*Oriental Jade*駛香港。

在台十一日，為了開闢歐洲航線，忙甚。

58. 薇薇，即樂德全，董梅鳳（董浩雲妹）之女。

「如雲」首航確為中英【不】平等條約以來百年大事。請*Chinese Post*為吾人出一特刊，英文版四頁，又為扶輪社演講一次。「如雲」只裝了半船貨。吾人尚需苦熬〔熬〕一時。

在台期間，又為加強船員聯繫，召集過幾次談話，亦曾宴過郭美貞與藤田梓音樂家，美貞將在返美前在日指揮日本交響樂團也。

小平十六日偕蔭剛與兩外孫自美到台北。今晨亦來送行，游建文、于煥吉兩兄均來。

在台期間，曾赴沈怡兄家，聽劉大中、趙培鑫⁵⁹、戴綺霞唱，又遇見顧正秋⁶⁰。十一日生活，亦多姿多彩〔采〕！

*Oriental Jade*四時開船。

7月19日・星期三

*Oriental Jade*因Condenser⁶¹受蚶殼所阻塞，遲開晚到，速率大受影響。沈堯青女兒亦在船。

7月20日・星期四

*Oriental Jade*今晨到港，烽火聲中，頗為蕭條，左派揚言解放香港，邊境亦多事，真一夕數驚也。

母親偕梅鳳、甥女薇薇均已赴日小住。

與善珍晤談，顧氏親屬亦均離港，僅三賡、國華尚在。

7月21日・星期五

熊輝今晨到「香島小築」早餐，家誠兄亦在。

7月22日・星期六

連日整理紀念性照片、文件四大箱，由*Oriental Jade*運日。

真妹今日自東京飛港，自紐約別後尚屬初次相會，亦下榻文華酒店。

7月23日・星期日

今夜偕真妻搭*Oriental Jade*赴日，隨身帶去照片、契據四大箱，相送甚眾。

59. 趙培鑫，著名京劇演員余叔岩再傳弟子。

60. 顧正秋，女，原名丁祚華，著名京劇藝術家。1929年生於南京，1939年考入上海戲劇學校，師承京劇大師梅蘭芳。畢業後自組劇團於上海、南京等地演出。1948年率團來台，曾任中國文藝協會理事、中國文化學院國劇系顧問，1989年獲美華藝術協會頒發「終身藝術成就獎」。其夫為任顯群。

61. 即冷凝器。

7月27日·星期四

船經過四國，晨曦中望日本海，美極！

傍晚船到神戶，東洋棉花會社大島夫婦來接秦聯奎兄伉儷，舊友見面為歡，同餐於船上。今晚仍宿船上。

7月28日·星期五

今日搭車赴東京。

8月6日·星期日

今日陪母親、小妹與慧兒、甥女薇薇同遊鎌倉大佛、江口島、水族館後，在箱根午餐，又走了新公路，一樣有霧，憶及一月前燕遊，頗有回味。

母親返家即吐，因車行十小時以上，八十五歲老人實不宜也。

8月13日·星期日

今晨送真妹，搭車同到神戶，到*Oriental Pearl*已下午二時。午餐畢，理髮，與諸人話別，趕返東京。趕上「楓林」之宴，耀顯宴請母親、梅鳳等。

真妹此番獨身赴台，原船去港，探望岳父母及次女小平、小外孫。因初次蒞【台】，怕應酬，故改以Tourist身份，臨時在台登陸探望親友。

8月14日·星期一

今晚請世界聞名、亞洲第一女性音樂指揮者Helen Quach郭美貞在Hilton Hotel吃日本飯。

美貞來電話，以練習緊張，需外出用膳，以資輕鬆。

九時前送她返邸(次日電話告我，仍練習Beethoven Sonata#7，至深夜一時云云)。

8月15日·星期二

母親與梅鳳、薇薇今晨搭Lufthansa飛港，送行者【眾】，母親來日適一個月。

8月16日·星期三

今日上野文化大會堂中國人郭美貞以一女性指揮百餘人讀賣日本交響樂團，真是動人一幕：衣黑色長旗袍，二隻小手，指揮全樂團，抑揚頓挫，一曲既終，掌聲不絕，中外人士、日本人都嘆觀止焉，殊為國人爭榮譽。我曾偕真妹在紐約林肯大會堂聽過，這是第二次。

美貞現已為紐約交響樂團聘為Asst. Director，助Mr. Bernstein，將轉歐洲赴美國。

今晚在三王飯店酒會，陳大使等作主人。飯後我一個人陪美貞返Otani旅館，吻面作別。我又送日本鋼琴家返宿舍，Edo京子⁶²亦名音樂家也。

8月17日・星期四

昨晚音樂會請了章尚璞女士⁶³，未能送她返家，至憾。經電話致歉，為她展覽畫展事，已託虞參事。

今晚陳大使夫婦宴請美貞，我作陪。她們又請了越南、澳洲大使館兩對夫婦、李嘉夫婦。

我今午擬送美貞珠項鍊，未送去，為憾。宴會上李嘉夫人知情提及，我決將計就計，由大使與我合購珠鍊送之。

8月18日・星期五

今晨偕家誠搭JAL飛台北，真妻已在圓山飯店。

午在統一飯店，應金克和兄邀宴。

晚在蔭剛家餐。

8月19日・星期六

午在顧宅餐。

晚在連雲街招待所請了鄧昌國夫婦、樂天夫婦、公亮夫婦、游建文、建英、于大使等兩桌，爸媽偕三慶夫婦尚為初次來連雲街。

小平聽了藤田梓鋼琴，又想重彈老調。

返圓山飯店，新弟來談，太晚，催其歸。她有滿腹心事，家庭問題也。

8月20日・星期日

今晨搭車至台中，丁慰農兄偕其媳Sylvia費招待，餐於「沁園春」。飯後駕車赴日月潭，善珍、小平、蔭剛同行，我倆同遊日月潭為初次。適蔣總統在「涵碧樓」休假，車輛上山限制甚嚴，真妹以為苦，後經釋明，我車能直到「涵碧樓」。稍休息後，雨中至湖畔，天晴，泛船遊各地，並攝影多幀留念。

晚餐「涵碧樓」，汪希苓兄⁶⁴武官來訪，以蔣先生知我等在，必欲邀宴。元首賜宴，不能退卻。今晚電話台北、高雄，改動我人行期。

8月21日・星期一

晨仍泛舟湖上，真與善珍在岸休息，我與小平、蔭剛租兩小船遊，我先賣棹登岸。

62. 即江戶京子 (Kyoko Edo)，日本著名鋼琴家，三井信託地產社長之女，前夫是指揮家 Seiji Ozawa (小澤征爾)，現居東京，負責安排外國音樂家往東京演出的事務。

63. 章尚璞，曾為演員，也為畫家，曾開多次畫展，現定居美國。

64. 汪希苓，曾任蔣介石侍從武官，後任駐美國海軍武官、國防部情報局局長。因「江南命案」而受審入獄，出獄後經商。

十二時準，一行五人應蔣總統邀，至渠日月潭官邸午餐，同桌尚有渠幼孫蔣考(孝)勇⁶⁵、汪武官，談談航業、談談外交、談談船塢與獎學金事。蔣先生八十高齡，清健可喜，以元首之尊，與吾人談鄉情家常，殊難得。此番真妻訪台，未拜訪任何顯要，臨行得與總統餐，並坐其右座，一值得紀念事也。

今日下午駕車到高雄已下午七時。我偕真上*Oriental Pearl*，並在*Oriental Pearl*餐，善珍則留高雄。

8月22日·星期二

今晚十時，又到香港，我偕真兩人先由*Oriental Pearl*搭小船在九龍Pier登岸。此次不住旅館，回家住，老母、幼妹均在施他佛道老宅同住也。

8月29日·星期二

今日下午五時搭Lufthansa飛日本，唐星海兄同機。

此番在港僅一星期，推動會計總處搬家，與船務處分散工作。慎名兄來，亦經商及此搬家到新加坡辦法。

飛機到已十時許，下榻帝國飯店。

8月30日·星期三

今晚在“Maxim's”宴請「三井」大阪之Gordon及其同事，東美經辦此簡單而又浪費之宴會。

我到“Maxim's”尚屬初次，巴黎“Maxim's”亦未去過。隔壁坐有一少女，獨身來餐，竟與我人談話，後將其所言問諸世雄兄，料為紐約東京銀行經理Mori之女，確否待考。

飯後趕往機場接真妻，她今日亦來了，與家誠兄同機來。

哥嫂今日搭*O. Pearl*到神戶。

9月6日·星期三

旅日一週，為第五艘廿萬噸級油輪與GE東京經理及「佐世保」打交道。我人「德士古」此番又未得手，憤甚！希望“Petrofina”無恙，則第五艘終算大致敲定焉。

臨行又與「三菱」社長河野談高雄船廠計劃，耀顯、世雄、家誠均出席，對方亦有副社長古賀等，河野與Kita頗不禮貌，散已十二時。

今晚十時，偕家誠搭SAS飛丹麥轉倫敦，送者又眾，真妻、芳嫂均來送。飛機次晨(即當日)九時半到Anchorage，與建華、欽憲、Daisy電話，建成亦在，亦平不在家。又電話Lisa，亦不在家，為悵，與盧老太太談。

65. 蔣孝勇(1948-1996)，浙江奉化人，蔣經國幼子，台灣大學畢業後進入國民黨黨營事業工作，曾任中興公司總經理、電器工業同業公會理事長等職。

9月7日・星期四

飛機六時許到Copenhagen，Nissen兄來迎。初因飛機早到，在Information Desk承女侍招待殷勤，電話沈驊兄未通，繼偕Nissen同至Dan Hotel。我休息二小時，雖未能入睡，亦可恢復精神。家誠則遊全城，並在Mermaid女神前撮〔攝〕影。

我等另掉SAS飛機九時五十分飛倫敦。到時移民忙，遲至十二時始離機場，下榻Green Street⁶⁶新寓。

牟來兄、沈驊赴Mr. Golding之約，我偕靜華餐於「陶陶」。家誠與我下午在家休息。六時訪映霞，談談渠二月來在歐情況，知她住在曼爾處將一月，精神仍不健全，故有離異之電報拍到香港。真妻與我均為不安，看來可以無事。

晚應堯生〔聖〕餐，與鄭大使、Teeling同桌。

9月8日・星期五

昨晚家松兄請馬樹禮兄⁶⁷，我未去，今日改由我人在鍋貼店請他。鄭大使飲酒多，有醉意，統〔通〕伯先生久未見及，精神甚好，周榆瑞兄遲到。飯後同到28 Green Street，稍坐即辭出。

今晨頗忙，在Mondi & Co.晤見Glen Line⁶⁸董事長Mr. McNeils，談「如雲」不能裝Marlborough至「台灣鋼鐵」，Conference措置不當。中歐航線初開，問題正多也。McNeils明飛星加坡，已電慎名兄，合作討論應付星、馬、泰國以Regional Cooperation參加Conference計劃。

下午睡甚久。Wilkinson邀宴婉拒。請了牛兒、宣釗、小弟、江浩、益豐、沈驊兄、靜華同餐於「陶陶」。

9月9日・星期六

昨晚與Helen Quach通電話，喜出望外，她住伍伯龍家。復與龔弘兄通電話，談拍電影計劃。我不能親去羅馬，能與他們通電話，甚慰。

今晨覆電話意大利中國大使館吳文輝兄及維也納俞叔平兄，商量如何使Helen Quach到漢堡參加「如雲」招待會辦法，頗費周折，盼能在歐招待她一次。

66. 即董浩雲在英國倫敦Mayfair的房子。

67. 馬樹禮，1909年生，江蘇漣水人。先後畢業於日本明治大學、菲律賓聖多瑪斯大學，長期在東南亞各國從事華文的教育與報業工作。1959年回台灣，曾任中國國民黨中央委員會第三組主任；1972年後出任首任亞東關係協會駐日代表；嗣任中國國民黨中央委員會秘書長、中國廣播公司董事長等職。

68. Glen Line，蘇格蘭船隻代理公司，由Gow及Mcgregor兩家族於1860年成立，從事船隻運載事宜。

我人在公司辦公。到十二時，我偕家誠往晤Gregory，同到“Hilton”，偕牟來兄嫂一行五人餐於「李園」，Gregory談“Niarchos”大油輪計劃不當等事甚多。

晚在「東興樓」餐，晤及陳堯生(聖)、馬樹禮、陳紀滢⁶⁹，我則宴請姪女等。飯後同返新居。

9月10日·星期日

今晨復與Helen Quach通電話，又與李愛維通話，請了她們到漢堡，參加「如雲」中歐航海初航典禮。

牟來、映霞午時來，共同到「陶陶」午餐。我返家睡，睡至中途，東京電話接通，與耀顯談各問題，知徐人壽兄今已到東京。又驚悉陳統(通)伯兄為了我那天請客，飯後他在Charing Cross車站受傷，聞之憾甚。

下午訪許邦友兄，晤其岳母。旋在「東興樓」餐。飯後陪堯生(聖)兄到新居，為未來新居佈置。

明日遠行，今晚早睡。

9月11日·星期一

整理行李。行時眼鏡架忽壞。

今晨水文浩⁷⁰搭TWA飛Boston，進MIT，為其介紹董道儀兄。

在公司特別忙，Telex東京，補充今晨與耀顯、人壽所談應付「三菱」高雄計劃之各項估價問題。

午在「陶陶」。

今日下午三時半，搭BEA飛漢堡，家誠、沈驊、牟來夫婦均同行。臨行知美貞已辦妥Visa，由羅馬前來參加「如雲」初航典禮，將於今晚九時半到達。李愛維偕女亦來。到後，新的代理Mr. Suck來接，Will亦來，下榻Atlantic Hotel，俞叔平兄先我到，石美琰兄亦來，餐於「雪園」。未終席即偕Evelyn，由Will駕車至機場接Helen Quach，自東京一別，又在歐相見，其喜可知。Helen不許我為她提重件行李，返邸羅馬時間已午夜矣。

9月12日·星期二

晨八時，顧士奇兄偕美琰兄來早餐，談加強攬貨事。八時半，Helen及Ai Vee均來敘餐，由Mr. Will為她電話Brad Godesberg，一音樂研究院教務長，未在。因該校原為給她一獎學金，現經發現Helen已成名，為紐約交響樂

69. 陳紀滢，河北安國人，1908年生，1933年起任《大公報》記者、編輯，1948年當選為立法委員。後去台灣，參與創辦中國文藝協會，曾多次以代表團團長身份出席國際筆會，亦多次訪問美國及東南亞各國。

70. 水文浩，即顧國和之妻水文梅之弟。

團指揮人Bernstein之助手，認為不必再來上課，而Helen以德國Electronic樂器與Opera指揮學甚出眾，仍欲求學，並以其意告關德懋兄⁷¹，請其再洽辦。

我等一行至漢堡市政府經濟處港務局，由一Dr. Schatt Schneider代表市長接見，並由Capt. Morgen Stern陪同黃筱寅船長前來會集，由我人贈市長《大千畫集》，並由港務長贈Hamburg一書。儀式簡單，返旅館已十一時。

Mr. Will駕車陪Helen及愛維遊市區甫歸。十二時，Mr. Fred Schaffer代表樂團經理人Collins來訪，由Helen出示紐約及Houston各地報紙剪報，證實她已成為第一流指揮(在Houston時，曾有一萬人來，而報紙上【將】她與名教授Barbirolli等三人世界名指揮同列在一起，殊可敬畏也)。

午在「敦煌」。飯後休息，Helen、Ai Vee換裝後，同參加「如雲」招待酒會。

9月13日·星期三

昨晚酒會到者百餘人，馬樹禮、俞叔平亦率同僑領前來，盛況空前。Mr. & Mrs. Clout為Helen約了澳洲指揮Mackerras夫婦九時在Atlantic Hotel餐後，偕映霞先行。我偕牟來趕返，Mackerras頗饒風趣，甫自倫敦返，與Helen為同行，此次談話，稍有對Helen啟示歟！

今晨陸鏞⁷²來訪，並約Helen談。Helen昨醉猶未愈〔癒〕，晏起，故遲至十一時，始趕到漢堡大學看《東亞巨龍》電影。十二時，至Mrs. Clout家，十二時半，由Mr. Will駕車趕到機場，映霞同在送行，互道珍重，美貞即搭PAA一時飛紐約。她在日本與我晤面後，竟又能如期在歐歡敘，參加「如雲」事小，或為未來歐洲音樂界進入之先聲。美貞其勉旃！

今日下午又在漢堡大學招待看*Oriental Dragon*電影，華僑甚多。看後即搭Bus到「如雲」，愛維與Evelyn均看電影後，再到「如雲」。三十分鐘後，即趕返旅館，又由Will駕車送愛維母女兩人至機場，搭機飛Zurich。三位特客均於今日分離矣。

9月14日·星期四

昨晚機場返來，即早睡。

今晨九時偕C.C.、Mr. Will、驛兄訪Hamburg American Line Mr. Beyer，談甚歡。又訪代理行Fisser⁷³之寫字間。又至“Van Ommeren”，與Jergen敘舊。十時出發，十一時半搭KLM飛荷蘭，結束三天來最富有意義之漢堡之行。

71. 關德懋，安徽六安人，1903年生。同濟大學肄業，曾赴德國留學。歷任同濟大學秘書長、駐德使館一等秘書、工礦調整處西安辦事處主任、中紡公司購科委員會副主任委員，參與中紡撤台復廠事宜。後曾任台灣新聞局駐西德代表。

72. 陸鏞，雲南保山人，報人。曾任台灣《聯合報》駐西德記者、特派員。

73. Frank Fisser，德國漢堡船舶代理行Fisser & Doornum負責人。

我等一行八人下榻“Hilton”。午餐後與建華通電話，建成不能來荷，至憾。

今晚在“Euromast”宴請葉基漢兄及代理人Walnitz夫婦，主人則有美琰、秋福、Jack Howard⁷⁴、其晉、家誠、映霞、牟來及我八人之多，席間談今日招待會。「如雲」則於今晚十時進港。Howard去埠頭迎接。

9月15日·星期五

晨訪“Herfurth”公事房，又至“Van Ommeren”，與Jonkman、Vanderbrook談。今午「如雲」招待會來了“Shell” Rosenberg董事與“Wilton Yard” Meeuwissen等百餘人，對「如雲」東方裝飾都稱讚不絕。

今晨美琰、家誠遊Delft及海牙和平宮，到船已午時。

下午未及休息，即擬赴Lumiere Theatre，忽然韓炳祥來接，同赴市府訪見市長W. Thomasson，同座有市府秘書H. O. Brouwer，牟來、美琰(代表黃船長)均在，沈驊兄亦參與。我人贈《大千畫集》，市長送我人荷蘭港口舊圖(包括New Amsterdam即紐約)，談甚融洽。《東亞巨龍》電影在“Lumiere”開演，觀眾百餘人，“Van Ommeren”全體皆來。船廠亦有人來，均大為欣賞不止。

晚在「如雲」宴請客戶Deidendorf夫婦三十人，葉基漢太太彈鋼琴，我唱「如雲」歌，Deidendorf太太彈琴，我唱「東亞巨人」，賓主盡歡，散已十一時。

9月16日·星期六

今晨七時與Suck(漢堡)電談，請其將Helen報紙Critic寄倫敦，因現階段為她最重要一時期，能否進入歐洲音樂界，看這一年。

又與敏行(在倫敦)通話。

七時三十四分，搭車赴Brussels，一行七人。美琰、Jack Howard逕返英倫。到大使館已九時半。Gonze到車站後，同去使館。與陳雄飛兄談為歡，關於「如雲」在比利時招待節目，商量甚多，其晉兄決留比協助。

七人決駕車至Antwerp，到Atlantic Antares船上已一時。Dufour、Sagvaner已先在，代理人亦帶同太太在船上，午餐甚豐富。我下機艙，船長陳景業、輪機長徐冠華，此船僅三年，機艙如老船，為此浩嘆，真人謀不口歟！

返比京，雄飛兄夫婦請吾人吃飯。趕到機場已七時半，八時，Sabena飛倫敦，敏行、壽椿同在，蓋渠等到已兩天。

9月17日·星期日

整個早晨與同人開會，檢討及商談「如雲」招待事。

74. Jack Howard，董氏集團倫敦公司負責人之一。

午在「東興樓」，復與同人談，孔鑫兄、家松兄亦來參加，良以新聞、TV、Radio、招待節目，為「如雲」統需準備。

下午四時，與真妹在東京私邸通話。東京已午夜，而渠正第一次搬入「目黑」。

今晚初次在英倫「華南」餐，二女侍均來自香港。有牛兒、宣釗、建仁、敏行以粵語叫菜，頗便利，壽椿為老主顧，我尚為第一次。

9月18日·星期一

中英不平等條約取消後，「如雲」是第一艘中國船以定期航線姿態駛入泰晤士河畔，是誠值得大書特書。

今午招待華僑，張蓓英亦來了，U. K. Chan全家、西班牙覃生夫人亦同乘Bus來。賓主盡歡，散已三時。

今晚酒會七時開始，工商界人士、新知故友百餘人。特客為鄭天錫大使、Ogden、陳源夫婦(小明及男朋友)、費繩(成)武兄，此外如美大使館Lyon參贊、「Esso」、「Mobil」、「Shell」友人均到，Lord Edm……與Tommy Frost、保險界人士Peter Green均來，空氣融洽。市長代表接受台北市長一函及禮物，牟來兄致詞尤為得體。Sir Andrew (P&O主席)以Conference主席身份亦致詞，隨由家松兄送匾。今日盛況，誠為百年來大事所僅見。

9月19日·星期二

今晚倫敦自由中國中心所贈之匾，為周榆瑞兄所撰，張蓓英女士所書。為一闋詞《調寄降絳唇》：「海上浮宮，翠濤萬頃，頻飛渡，漢家聲譽，載到天邊處。泰晤河榦，乍見旌旗舞，如雲侶，喜生眉宇，欣履炎黃土。」

送匾時，中英人士鼓掌，粵語明星林鳳亦來了。

今日中午宴請了Knowles夫婦、Alan Reid、「匯豐」Carruthers、K. W. Lee夫婦及Michael Bonn、Wilson、Gregory、Dodds等，濟濟一堂。

今晚又有酒會，除秦本鑑兄外，我幾乎都不認識，但百餘賓客，盛情熱烈。家誠兄致詞後，大家允予OO Line以支持。我先返睡，因連日疲倦故也。

美琰、敏行、家誠、壽椿作夜遊。

這次「如雲」招待會請傅沖(聰)未到，郭則欽亦未來，憾甚。

9月20日·星期三

晨早起寫日記。與東京世雄兄通話，為Floating Dock事，並囑其轉告心冷為我寫〈這廿年，從「天龍」到「如雲」〉，以便在最近台北出版之特刊登載。

午偕牟來兄赴宴在Shell Tower，由John Kirby作東。初我兩人與Paterson、Taylor談大油輪改以美金付租金事，Blakely亦參加，談到八年八成約美金一千六百萬元，以我人放棄頭五年多付之數為條件，總算不容易。飯

後在Shell House演出*The Debut of Pacific Glory*之電影，內容甚為精彩，雖較*Creation of Oriental Dragon*為遜色。

今日下午六時在Hohmeyer家酒會，談他女兒終年流浪事。

七時半在陳次喬兄處餐。八時又到「利口福」，應周榆瑞兄之邀，有王家松夫婦，榆瑞特撰一文一千字，載在《聯合報》，「『如雲』已征服英倫三島」云云。

9月21日·星期四

昨晚電話Helen，未值。今日下午二時半始通到，問其是否願在倫敦、巴黎試一試指揮一樂團，渠頗願。電話未能盡量談而斷。

今日Lisa來函，告其將於十月初到紐約，錫琳兄同來，是則將在紐約晤面矣。

今日上午忙於決定是否我今日隨牟來兄伉儷去巴黎，以及是否「如雲」貨未卸完即【離】開比利時。與馬、陳雄飛兄及IMI通電話。

午在“Hilton”請Frost、Smith。

午後未休息，整理行裝，借牟來兄飛巴黎。

昨晚牛兒忽有牛氣，深夜與宣釗吵嘴，並來電話。今已平靜，小弟(建仁)攜來蛋糕，為我祝壽，蓋今日為陰曆八月十八日，我之生日也。

飛到巴黎已七時，下榻“Hilton”。

9月22日·星期五

昨晚在「喜臨門」餐，慶祝我生日，食蛋糕、飲美酒，共席有牟來、其晉兩對及其晉兄兩女，又遇見馬樹禮兄。

飯後牟來兄陪馬樹禮兄去遊，我早返邸。

今晨六時即醒。七時電話汪漱芬小姐，她誤以為我是胡銘山⁷⁵(南洋紗廠)，幾乎鬧出笑話。汪甫脫離「喜臨門」，又中止與一法國人結婚，蓋一滄桑中少婦也。

十時半，其晉、牟來偕我訪法國銀行Lelay等兩人，因自de Cazanove故世後，尚無人接替，Lelay暫代，應與連繫也。與Lelay談甚歡。辭出後，訪達孚洋行Boquins，談航運市況，Vercheval、Staffenson、Moine不在。與Raymond、Camado談甚久，Camado喪兄，告我失事經過，悲從中來，淚盈滿眶也。

辭出後，訪“Gazocean”，Nancy亦來，餐於“Fouquet's”。

四時半，漱芬來談，映霞亦到我房飲茶。

75. 胡銘山，曾在上海開設紗廠，60年代移居香港，後再移居美國。

9月23日・星期六

昨晚Vic Audren到旅館敘晤，甚歡。張國桐偕其男友亦來，又Stevens律師夫婦均在酒吧敘談，旋均辭出。

我偕牟來伉儷，其晉在「梅林」餐。小楊無恙，耿則舉動奇突，言辭間頗多微瘋，不理會可耳。二十年未見之胡銘山兄經漱芬介紹亦來同餐，談大陸紅衛兵情形。渠夫婦兩人固倖倖〔幸運〕，居然於1962年來港。飯後分手，漱芬曾陪我到宿舍，昨晚她請客不能來也。

今晨十一時，我偕牟來兄赴比利時，映霞留巴黎。今晚將由漱芬陪看Opera，明日她將飛美。我與牟來、其晉三人搭TEE到Brussels已下午，Gonze來迎。

下榻“Hilton”，稍憩，即赴Antwerp。今日六時放映《東亞巨龍》電影。家誠、沈驊今晨自英飛來。

晚有跳舞會，均為AMI、CMT同仁，由總經理Goyen夫婦為首，賓主甚歡，我在本桌跳二隻舞，頗多之女伴均未能一一奉陪為憾。返來已十二時。

午夜與曼爾電話時，討論遊盧聖〔森〕堡事，決明晨行。

9月24日・星期日

八時十九分，一行六人搭車遊盧森堡。遊此蕞爾小國，二十年來尚為初次。Prof. Bruno Wyzuj來接。Bruno為巴西三劍客之一，九年未見，喜出望出〔外〕。他娶一巴西歌女，已有一子，家庭佈置甚好。牟來租一車，在「中國飯店」餐後，即遊全市名勝，直至盧與法國邊境Mum河。此河為兩國交界處，風景甚為幽美。

返來在Calvat旅館小憩，寫明信片給真妻及美貞。搭四時許快車TEE，到比利時京城又已七時。我浴後，即至「金門」做主人。袁旃來了，童志賢亦來，雄飛夫婦傷風不來。席間與周某（侍應生）、傅太太商量如何與朱輝〔暉〕⁷⁶聯繫，為郭美貞佈置來歐事。明日「如雲」招待會，請他們俱來。

9月25日・星期一

晨起整理文件。昨晚又【與】陳壽椿兄談，敏行與他、益豐三人出席Brighton之國際油輪安全會議也。

九時半，偕其晉、牟來兄訪香港商務代表Mr. Lecki，又到大使館，與雄飛兄等談今晚宴會事。

十一時半，訪“Petrofina” Baron du Fontbare，長談一小時，因我人與“Petrofina”已有二十年租約，租用二十一萬九千噸大油輪也。十二時半，共在“Carlton”餐，Gonze亦來。飯後休息。

76. 朱暉，祖籍廣東潮州，1934年生於印度尼西亞。新加坡華僑中學畢業後赴英國皇家學院專攻音樂，後成為世界著名指揮家。

我與其晉又至傅宅，傅夫人未在。即赴Antwerp，到已五時半，偕沈驊兄看Lufira⁷⁷船，此為我人向「比利時輪船公司」所購Lu三船⁷⁸之第一船。

六時半，放電影*Oriental Dragon*。

八時，酒會聚餐，雄飛大使夫婦亦來，濟濟一堂。散已十時，返比京十一時，明晨又有倫敦行。

9月26日·星期二

今晨八時，偕驊兄、家誠搭Sabena飛倫敦，到已十時，赴二十八號寓所稍憩，重整行裝，獨自搭車至Brighton，參加國際油輪安全會議。該會由Lord Geddes主席，“Shell” John Kirby動機〔議〕為應付Torres Cannon大油輪出事後之不利輿論。我偕壽椿、敏行、益豐今日下午出席，壽椿等三人前日來此參加開幕典禮，我今始參加。下午節目為“Mobil” Mr. Klaus主講，Fred Olsen等提出討論，對火災撲滅，除電影外，有所述及，“Lloyds”之Jack Roberts、ABS Mr. Young⁷⁹亦多提出意見，值得為吾人大油輪之借鏡。

今晚正式宴會，我代表中國(香港)坐在主席Lord Geddes之旁，同座尚有Carres、Yamaegi(日本)及意大利船東Carmelia，他帶了他女兒出席，有七艘大油輪在蘇彝士運河【關】閉時大賺錢，一幸運兒也。

9月27日·星期三

今晨由A. C. Grove主席提出交換情報(出事油輪)，以防重蹈覆轍〔轍〕，由Miller(P&O Club)及一律師提出，討論頗見精彩。十一時休息時遇德國船東協會主席Stodter、Houston、Jackson等，Jahre亦來，Maersk、Moller亦以Conference加入否為名，談笑一番。十二時，大會閉幕，我未能追隨Moller起立演講為憾。事後忖之，頗為可惜，以後應有勇氣。綜合大會所有節目，頗為精彩，提高吾人警惕，殊有用也。我個人藉此與BP(Medcraft)、“Shell”以及“Petrofina”及其他船東見面，亦頗為得計也。一行四人返倫敦已五時，逕諸公司辦公。

晚在「陶陶」。牛兒、宣釗前來，建仁亦來，送梁敏行行。

9月28日·星期四

壽椿、敏行今飛比京，美琰今日已到Genoa，原定先赴羅馬候我，同訪“Lloyds Trieste”之Mr. Cirrincoine君，因我尚欲返英倫看Pacific Satellite而作罷，我之意大利之行亦因而展期。

77. Lufira，由A/S Naskov Skibsv建造，1967年由董氏集團購入，易名為Hong Kong Beauty(香港全美)。

78. 此處除指Lufira外，還包括Lukala、Lubilash二船，1968年由董氏集團購入，分別易名為Hong Kong Surety(香港全善)、Hong Kong Truth(香港全貞)。

79. Robert Young，曾任美國船級社(American Bureau of Shipping)主席及總裁。

今晨與曼爾、漱芬通電話。旋在公司處理要公，並與耀顯、世雄通話。午在Royal Festival Hall，宴請“Mobil”之Hohmeyer及Klaus及Robinson，益豐、家誠同在。

下午與牟來、建華通話，知Lisa偕其母已到紐約。今日下午專函告其Brynner拍電影事與其代理人接洽經過，並附給她《徵信》特刊，我為歐洲船線以「燕雲」筆名發表之一文。

整理行裝，晚在「李園」請姚國水兄，王家松來，榆瑞未到。

9月29日·星期五

今晨又有比京行，家誠同去，到已十二時，下榻“Hilton”。曼爾、Montini已先我而到，沈驊兄、其晉亦在，同時傅及趙克明兄兩位到飛機場來接，他倆又去接朱暉前來旅館，談談如何為郭美貞來歐演奏之鋪路事。

一行九人駕兩車到Antwerp，不幸行走慢，抵達已將二時。主人Goyens與雄飛兄已不耐煩。陪客尚有前司法部長Lelay君及港務局長等。席間Goyens致詞，我已作答，嗣即雄飛致詞。三時許趕到市府，Antwerp政府建造在一千五百年(四百年前)，古色古香，市長為社會黨，記得吳佩孚、張作霖。互贈禮物，市政府前高懸中國旗，甚為壯觀。

返船已五時，又趕到比利時輪船公司，向Goyens、Evard Samgovay作禮貌上回拜。

六時半夜飯。九時，與朱暉、曼爾、Gino同車返比京。到四層樓朱暉房，取他的指揮剪報，擬為其佈置遠東之行。豈我真將做音樂藝人代理歟？

9月30日·星期六

九時半，搭Sabena偕家誠飛返倫敦。曼爾、Gino來我住室早餐話別，渠等逕赴盧森堡。

敏行、壽椿已與“Petrofina”談妥大油輪之Specification。今晨偕沈驊兄赴Rotterdam。

我到英倫已十時半，至寓所即偕益豐、丁〔原缺〕君、家誠搭汽車至Thames-Haven「美孚油廠」，上*Pacific Satellite*，該輪現正卸油四萬餘噸，每噸運費達美金十七餘元(Scale Plus 70%)，第二航次享受蘇彝士運費〔河〕封閉後之運費漲風也。船上人事不如理想，臨行中止香港送管事部三人，頗為得計，省了三人飛機票。與老軌、船長鄧重輝談，請其好好整頓人事。下船大修，將Heating Coil妥為安裝。船上午餐，返已四時許。下船時大風忽起，將熊輝贈我之一呢帽輕輕吹到海中，就此解脫歟？為之撫然。

五時許到公司，與建華通話。返邸稍息。偕建仁、丁〔原缺〕、益豐、家誠四人至Royal Festival Hotel，擬聽香港鋼琴家Enlock Wu，未能購到入場卷〔券〕而作罷，餐於“Hall”。

10月1日・星期日

今日下午整理行裝。午與真妻通話，知逸夫、龔弘均在參加「亞洲電影節」，顧湄等亦在。我人正在招待渠等云。十月一日，香港平靜無事，真將不日返港，嘉年仍在，未到東京。

午訪陳源伉儷，偕孫女小明同去「東興樓」餐，沈驊夫人亦來，靜華亦來，益豐又去P. Satellite招(照)料一切。船今日卸空，明天可開。歸途訪許邦友夫婦於私邸，邦友喪母，未出外應酬。

周榆瑞偕Virginia Jones五時來，先談Helen Quach與孫少茹，繼談《三保》與《中華兒女》電影攝製事。《中華兒女》將由他照我寫大綱執筆，希望將劇情大概寫好。我在Vancouver Hotel四月所寫之劇情輪廓，他將用之，以一家在北平之兄弟姊妹，七月六日於盧溝橋前夕為劇情開始，我建議多一長工兒子與女兒作插曲。英雄所見略同，付(拊)掌大笑。

10月2日・星期一

昨晚鄭大使請我吃飯，沈驊太太到，驊兄未及趕到。周榆瑞、Virginia作陪，鄭夫人亦健。座左另一桌有香港女學生Yvonne楊，聞想做明星。榆瑞亦曾有興趣云云。

今晨到公司，忙於處理各事。電話各地，誤以為今日訪「怡和」，去而晤及Alan Reid，未見Keswick，實應為明天也。

午應Willis之Michael Bonn餐，Smith同席。飯後未及休息，即訪Mundy及“Van Ommeren”之Mr. Stanley。四時，訪MacKenzie，又訪Medcraft，大家覺到(得)“Esso”新訂造之二十四萬噸大油輪較我之Design 219,000【噸】尤為經濟。我擬向英國訂造24萬噸，即以此租給BP，代替「佐世保」所造，以「佐世保」之油輪給「東燃」，Medcraft認為可行。

六時，偕Crawford訪Mr. McLindon，“Harland Wolff”⁸⁰董事長及董事Simpson於其私邸Arlington House，即以此為題，談甚融洽，惜價又欲加。辭出後在「鍋貼店」宴Cotesworth。

10月3日・星期二

昨晚宴請Cotesworth與Crawford過晚，睡不好。但對二十四【萬】噸大油輪頗為興奮，亦一原因。

今晨理髮後，訪Keswick、Reid，談BP租二十四萬噸事，甚為投機。趕返公司，與Gonze電話。

午與Lisa電話。初從牟來兄電話中知Lisa偕其母住Plaza Hotel 1660房，將於七日返洛杉磯。牟來兄曾述及紐約宴會情形。七日請俞國華，希望我趕

80. Harland & Wolff，英國造船公司，1862年成立。

返。對大油輪頗以為是，容在紐約再談。給Lisa電話隨即接通，她六日「雅集」請，七日程威廉請，我希望六日返紐約能敘晤。

午在*Delegate*餐，Hunter與Easton為主人，公司雖大，恐非理想之合作者（中澳船線）。

四時半，偕〔搭〕Air Alitalia偕家誠飛米蘭，到已六時半，代理行Angelo Griogi來接，下榻Lloyd Hotel，三人赴中華餐室，晤孫少茹。

10月4日・星期三

昨晚與少茹談，並不投機，她仍表示不願去美，並認為美貞所得之Dmitri Metropolitan獎，為青年人的非正式“Metropolitan”進入之階。言詞間，仍格格不相入。旋與一江太太略談，她認識我與真，當時係在羅馬魏參事處工作者。我與家誠返旅館休息，擬今晨再與少茹單獨一談。

今晨家誠遊Duomo教堂，我單獨赴少茹寓所，與其見面，她忽而大哭，似受盡委曲，初拒收美金一千元之支票，表示三年前係借，今則無法還。我婉勸之，決任其再住Milan六個月，學會深的Opera，再決是否赴美，旋辭出。訪少茹前，曾訪“Sincat”社長Mario Sala，未晤，一Bruno者出見，亦意中事，容到美再函之。

十一時許，駕車至威尼斯，下榻Danieli Hotel。午餐在“Harry's Bar”，價甚昂，Noli君作陪。我睡午覺，家誠出遊，後同遊水城，並逛賭場。飯後早睡。

10月5日・星期四

昨晚與沈昌煥兄約妥在他新居晚餐。楊西崑〔崑〕兄⁸¹亦將於今日到羅馬。吳文輝兄亦將參加宴會。

今晨八時半駕車起程——車夫Gino為Ad. Will老友，亦為我人駕車。十一時到Trieste，沿途風景好。Trieste前為奧匈帝國之港口，第一次大戰後，為意大利佔有。此次戰後，為四強同管，南斯拉夫未遂所願，因終究又為意大利所有。但Trieste人種雜，大都斯拉夫人，種族問題仍為世界問題之導火線。

與“Lloyds” (Trieste) Cirrincione及Traven君及Deveglio君三人談一小時以上，Traven認識石垣(“C. F. Sharp”)，談談「如雲」、談談大油輪，為未來OO Line在意裝貨權鋪路。

81. 楊西崑，字宿佛，江蘇奉賢(今上海)人，1912年生。北京大學畢業後赴美國哥倫比亞大學留學，回國後任教於北京大學及西南聯大。1948年任中國常駐聯合國代表團專門委員。1955年卸職後去台灣，後任外交部次長兼非洲司司長，並多次任出席聯合國大會代表。

一時半，參觀港口，由Capt. Stareich陪。油港未去，但看見國華漁業公司所租之Ice Flower由台裝Tuna Fish，並得晤及蔡增祥（「吳淞水產」）者。

10月6日・星期五

昨日二時半，由Trieste起程，五時許到威尼斯，即搭機飛羅馬，到已七時廿分。徐昌明兄來接，下榻“Hilton”。

晚在沈昌煥大使宅餐，同座有楊西昆〔崑〕、潘誌甲兄⁸²等，散已十一時。此次發現昌煥清瘦甚多，縱仍健談如昔。昌煥近割攝護腺，西昆〔崑〕適自非洲返，不日赴Libya，並赴紐約參加聯合國大會。

今晨十時，訪吳文輝公使於新館，館所已較前進步，有朝氣，但仍不能不為于竣〔竣〕吉兄叫屈。

十時半，返“Hilton”。家誠偕昌明已自參觀St. Peters教堂返來，隨即駕車至「香港樓」。午餐後遊羅馬古蹟、鬥獸場，攝影多幀。到機場已一時，PAA於一時四十五分飛巴黎，其晉、敏行、壽椿來晤談。PAA一女侍應生為日本人，出生於北平，我人得出外與三人談後再上機。飛機於紐約時間七時到機場，我錶上所示已午夜矣。來接者建成、亦平，結束一個月歐洲之行（到達口岸與城市有十七【處】之多，幸體仍健）。

10月7日・星期六

昨晚飛機到時，僅亦平、建成來接，因Daisy、建偉、欽憲去Metropolitan Opera，是夕為Tibaldi演*La Gioconda*，不能不去也。

昨晚到「錦江」，滿擬可見Lisa，她母女連同「雅集」已先行，聞是夕華美協進社盧老夫人曾唱，嗓音勝昔，無怪Lisa欲為其母灌音也。

今晨與Lisa單獨早餐，談了一切，以及我以「燕雲」名發表之一篇《徵信》新聞特刊之文章，談了不少電影計劃。俞國華兄亦在Hilton Hotel，不及與我談話焉。

十一時半，偕盧老夫人、Lisa以馬車同遊Central Park中央公園，別具風趣。家誠來提行李，亦平偕來，接了她母女同至中央公園“Tavern on Green”餐，又請了韋偉及其丈夫，菜甚劣，牟來亦來。飯後由牟來駕車遊Cloister、Grant's Tomb，訪李鴻章植樹【處】，Lisa均為初次。Lisa為了我在紐約住了一星期。與Adams夫人電話談，擬請Dawa(?)演《三保》。今日行前又到卓家稍坐。七時搭機飛返洛杉磯。

82. 潘誌甲，江蘇宜興人，1915年生。上海商學院畢業後赴美國留學，回國後任大學教職。抗戰勝利後任經濟部東北特派員公署秘書長、東北礦業公司協理。1948年去台灣，歷任台糖公司主任秘書、「美援會」財務處處長、中華開發信託公司副總經理、交通銀行總經理。

10月8日・星期日

昨晚送了Lisa，又到「四海」餐，映霞、牟來亦同席。

今晨訪國華兄，談甚久。趕到公司，便在「錦江」午餐，建平、樂琦、昌明〔民〕均來，亦平、建成、建華、家誠，濟濟一堂。客人來了，俞國華及國斌兄嫂。飯後我應卓四〔世〕平夫人之邀，偕國華及國斌夫人至Civic Center觀劇，為南斯拉夫民風舞，甚為精彩。同座尚有西昆〔崑〕夫人與陳質平夫人。散後陪三位太太吃咖啡，又到夏鵬兄處小坐。

今晚在培華家餐，遇小培蒂夫婦。

亦平亦於今日飛返波士頓。

10月9日・星期一

今午朱孔嘉兄請張和鈞兄於「四海」，談人壽公司合作事。

晚又在「四海」，請培華、Michael宋及小培蒂。

今日忙極。

今日電話徐昌明，囑其勿與少茹通電話，由我自己與她說話，怕她喪了自尊心。及晚電話米蘭，她果在中華餐室工作，告其我來訪她，希望一代聲樂家，有天才、有天賦，勿輕易糟丟也，不禁馨香禱之。

10月10日・星期二

今午與家楨兄餐於Wall Street，家誠、建成均在，建華亦來。

下午六時大雨中，接了Helen Quach，同到Hotel Plaza，參加魏部長之國慶酒會，遇見了多少舊雨新知。郭美貞女士她亦變新聞人物，她要先走。牟來偕映霞今晚飛倫敦，趕機場不能攜Helen同行，我要求陳慶瑜部長⁸³、Felix Chang把她先送返旅邸。我又在酒會盤桓，後偕質平夫人、建成、建平、樂琦餐於「新樂」。建平看來真年輕，她與Helen同年。

10月11日・星期三

午前訪招商局、「中石」等。餐於「四海」，請“American Express”同人，談借款事（國旗船）。

三時半，韋偉、日林來訪，同至美國銀行談借款（電影）。

五時半，至中華協進社，聽魏部長演講，Pickering主席。

電話Helen，又去她家取了護照，為她辦Visa、機票，她將飛Bogota指揮一樂隊。

從American Hotel至「廣州樓」，與韋〔繆〕觀生、日林同餐，建成先去接

83. 陳慶瑜(1900-1981)，字瑾功，江蘇常熟人。畢業於南京高師及東南大學，先後於地方及中央部門任職。1949年去台灣後歷任財政部次長、行政院秘書長、主計處處長、台灣省銀行董事長、財政部部長、中國銀行董事長等職。

質平兄。飯後我又到“Shangrila”，晤質平兄伉儷，談到十時半。返後Helen來電話，告她將於後天(13th)指揮(初次)紐約樂隊，奏演Mozart作品。她第一次榮譽演奏，頗為緊張，我將前去壓場。

10月12日·星期四

昨晚我電話真，又與嘉年、世雄談各事。

今日為Columbus Day，公司放假。我等仍到辦公室，忙了一陣子，即偕建華、建成、秋福及葉爾謙及新二軌上*Oriental Challenger*。該輪在“Esso”油棧卸貨。船長周力人欲辭職，頗為不當。該輪在北極Hudson Bay停車出事，損失十五天，人事急需調整也。

飯後欲周力人船長及其妻下船，先到公司小憩。我回家午睡，竟睡到七時十分，趕到「陶陶」已七時半，自己做主人，請財長陳慶瑜及李幹兄等，竟誤了卯，三桌酒席到十時始散。王叔銘兄與陳慶瑜互致詞。返家十一時，Helen來電話，為其明日辦Visa赴Bogota。

10月13日·星期五

星期五、十三日竟為Helen在New York正式在Lincoln Center指揮NY Philharmonic Symphony的一天。

忙了一上午，為買票宴客。家誠兄又忙了一天，為Helen辦Visa。Colombia真黃牛，Visa未從Bogota寄來，所以只得由國彬兄(領事)出函，辦了一張遊客Visa。

今日下午二時十五分，美貞(Helen)仍衣黑旗袍上台指揮，演奏Mozart Symphony #37。她代替了Bernstein，台風真健，雖不能像東京一樣大哄，但掌聲不絕亦良久。Helen散場後，在街上與法國歌唱家二人Christa Ludwig及Walker Berry共攝影。陳質平夫人及盛小姐均在。Daisy與建成仍繼續聽Tchaikovsky，我陪Helen至寓所。

10月14日·星期六

昨晚與Bogota陳澤華兄通電話，告其Helen今日飛Bogota。昨晚敏行、壽椿自英倫來，共在「四海」餐，亦平亦到。

今晨八時半，與真妻通電話，渠在東京張明為家，蓋正夜餐時也。

建成昨晚與友人餐，今晨未送Helen。

家誠兄八時半來接，同至「孔夫子」，搭(送)Helen至機場，沿路Helen大談藝術家生活與成功之不易，經濟上遭遇與音樂家成功靠經濟，她以印度指揮Mehta⁸⁴為例，同時，音樂家亦同業嫉妒，她又以Sir John Barbirolli為例。美貞天真又爽快，魏景蒙未必有辦法，豈真將由我幫助耶？

84. Zubin Mehta，美籍印裔指揮家，曾任洛杉磯、蒙特利爾、紐約交響樂團指揮及以色列交響樂團音樂總監。

Helen十一時搭機飛Bogota，祝她成功康健！十一時半，返公司參加會議。

一時在「蓬萊」，請同人及眷屬，敏行、壽椿為主客，另一席為陳質平夫婦請非洲外交官。

下午稍憩。

今晚在*Independence*船上，Chinese康樂會宴李國鼎，周書楷演講。

10月15日·星期日

昨晚*Independence*船上宴，亦平、建平、樂琦、建華、洪娉、建成均在，遇見了多少熟人，中外友好。維賢夫婦亦來。我偕O'Brien先離座，因我另有晚會。

到顧少川先生宅適八時，今晚宴請魏伯聰伉儷，陪客有祖娟、寶和⁸⁵、Virginia Lee、張悅聯兄。返已十一時。

今晨又到公司整理文件。十二時半至Chinatown取飛機票，明日有Montreal之行。

一時到“Shangrila”，客人Ted Harris夫婦已在。飯後亦平返Boston，吻別後即偕Vicky、Ted、家誠由建華駕車同至Grant's Tomb遊。Ted、Vicky明日飛歐。我返寓休息。六時半又到公司，接國敏同至「四海」。今晚宴請李國鼎兄，哈駿文、周賢言兄等作陪，席間談稅收問題。返已九時，早睡。

10月16日·星期一

今晨八時，偕敏行飛Montreal，看Expo' 67。到蒙城已九時半，承張靜岩兄來接，代理行Frank Forrest亦來，先到Laurentians旅館安頓，即由靜岩兄駕車至Expo' 67中國館。同行有汪彝定⁸⁶及葉君。

靜岩兄去辦公，我等四人先到捷克館，幸得葉兄安排，未排隊即入內。捷克館幻燈電影，演出人類與機械進化史，甚為美觀動人，玻璃雕刻及作品尤富藝術意味。旋在暹緬館小休，即至蘇聯館午餐。

飯後有優先進入蘇聯展覽場之權利，孰云俄國人不擅做生意哉？蘇聯館主題以科學誇示世人，原子動力與各項偉大工程以及太空競賽，並以十月革命敘述其近代藝術之進步，氣魄甚大，但較1959年Brussels世界博覽會，並不進步多少。回顧吾人中國館，誤解“Man and the World”之主題，竟以商品陳列所出之，只有我人中國航運公司所展之鄭和、OO Line與新的船殼設計，差強人意。

85. 蔡寶和，上海大新公司創辦人蔡惠民之女，榮鴻慶之妻。1982年過世。

86. 汪彝定，安徽旌德人，1920年生，西南聯合大學畢業。抗戰勝利後來台灣，先於省政府任職，1967年升任經濟部次長兼任國際貿易局局長。

10月17日・星期二

昨晚應行久兄請吾人於Queen Elizabeth旅館餐室，餐甚可口，汪彝定、張靜岩作陪。

在中國館又遇馮濟珍女服務生，欲來紐約小住。中國航運公司所陳列者應予修正，“Man, Conquerer of the Sea”主題正符合大會主題，惜未多宣傳，且陳列品大火後已更換地位，未好好佈置，電影*Oriental Dragon*亦未做。

今晨由Dick Hobson駕車陪遊Port of Montreal，看Federal Commerce碼頭。又到Lawrence Seaway之門，想當年艾孫豪威總統與英國皇后主持開幕禮之盛典，頗為神往。

十時許，大雨中遊英國館，英國以「過去、現代、將來國人與世界」為主題，陳列得不錯。又看法國館，陳列了一艘十萬噸大油輪*Alderbeller*，較吾人之*Oriental Dragon*尤小。美國館登陸月球為最佳陳列，好萊塢電影明星像似不符合大會主題。

午飯在Queen Elizabeth旅館，晤Pathe父子，即*Atlantic Hope*租戶。

10月18日・星期三

昨日下午四時，在Stock Exchange遇Capt. Malinovsky，蓋*Atlantic Splendour*正在Montreal也。

下午五時半，搭Air Canada返紐約，小型飛機，到已七時半，不料在空中繞了一小時，無法下降，以致Beaumont (匯豐銀行經理) 之酒會未能參加。

晚在「廣州樓」餐，返邸早睡。

今晨忙極，十二時Dr. Kersten來訪，同餐於「四海」，談及在德造大油輪事，約定明日在酒會見面。與船廠“AG Weser”⁸⁷ 經理Janson商談。

今晚在「四海」請魏部長及輯五，陪客有顧大使伉儷、貝太太、劉楷(錯)、李慶釗太太、榮鴻慶夫人等及陳質平夫人共十四人，Betty未來作女主人。菜甚可口，欲演電影未果。

10月19日・星期四

連日訪Midland Bank等。昨日並往訪晤“US Steel”董事主席Robert Tyson氏，今日復與花旗銀行Bob Reid餐，Keith同在，談大油輪Finance事。

下午又到Park Avenue參加Dr. Kersten之酒會，晤及“AG Weser”經理Janson氏及其助手，看來可造240,000噸大油輪希望甚濃。酒會晤及德國友人甚多，女秘書尤為活躍。酒會後趕到GE前總理Shelke氏，他太太適去世，託他為GE Turbine漲價斡旋，因今日陳壽椿、建成、敏行已去Boston向GE辦交涉。

87. AG Weser，德國船廠。

今晚壽椿兄、敏行與我看Opera，為《茶花女》*La Traviata*，主角為Jennett Pilow，為希臘人，甚動人。我坐第四排，遇見陳質平夫婦及馮秉芬夫人。

10月20日·星期五

今午請Tunisia大使Rachid Driss，由陳質平大使作陪，談茶葉及船塢合作事。

今晚仍在「四海」餐，亦平自Boston趕來，敏行、壽椿兄亦自Boston返，大家談談。

亦平偕建成由建華率領，請壽椿、敏行外遊。我返邸早睡。

10月21日·星期六

今晨又到公司開會，談了船務人事整頓之道。趕到「寧波樓」已下午二時。培蒂、亦平已先到，Daisy亦已來，濟濟兩桌，共十五位。「寧波樓」為Grace Hsu所設，繼「孔夫人〔子〕」之第二家，菜甚可口。Grace Hsu談談「孔夫人〔子〕」免費招待女學生住宿，Helen未成名時被招待，現已成名仍被招待云云。

飯後趕到教堂，今日為兆棠兄之子結婚，新娘為游兄之女Lily Yu，服務於UN。游早故，為舒自清兄之內姪女，她母親現為畫家程及⁸⁸之妻。程及為National Arts Club會員，故茶會在Arts Club。在此場合，恩怨頗多，感想尤多。

今晚在「四海」宴請楊西昆〔崑〕兄伉儷，四平亦來。卓老夫人自西岸來，慶來作陪，孚來坐另一席請程京笙等。今日原定郭美貞君於四時自Bogota返，可參加宴會，不料飛機於午夜二時到，害苦了家誠兄深夜去接。

10月22日·星期日

星期日與真妻通話，告我行程，亦平亦與渠母親說話。

十時又到公司，整理文件。家誠亦到公司，告我今日清晨二時半Helen到，Bogota演奏大成功，大總統女公子、教育部長均來。美貞攜來陳大使親筆函與王立本兄覆函附來剪報，足徵美貞演出對國家民族頗有裨益。

十一時半接了亦平，又接顧少川先生伉儷，沿途車甚擁塞，到佛教社已一時半。佛社今日聚餐，食素齋我為初次，真早來過，樂琦、建平亦來。樂渡法師講觀音，因今日為觀世音生日(九月十九日)。

飯後與Helen通話，決請家誠兄去接，接到建華家，我偕亦平到林國榮兄家，林太太做饅頭，又吃燕和〔窩〕，攜饅頭至建華家。Helen偕建平做禮禮〔拜〕，我與斯義桂兄談天。敏行、壽椿、香堂、建成先行。

88. 程及，美籍華裔水彩畫家，1912年生於江蘇無錫，1947年赴美深造，後為美國國家藝術院終身院士，擔任東方藝術交流中心名譽主任及顧問教授，1999年交通大學成立程及美術館。

10月23日·星期一

昨日與斯義桂兄談，承贈唱片一張，頗為名貴。義桂兄與Helen亦談了不少，並與Helen約二十四日聽讀賣交響樂團在Carnegie Hall。亦平昨晚搭姜氏姊妹車返波士頓。此別又將經年，明年再見。

今午請德國銀行家Behrmann⁸⁹，為大油輪在德國造之資金融通問題，瑞典之Sandberg、Jack Pierot作陪。Sandberg介紹瑞典造船未成功，頗不愉快。

今晚建華、建成與我三人在「四海」飯餐，談談一切。建成留美，Visa仍未妥，此次不能偕我同行。

「四海」看到聯合國服務之伍啟元兄，伍兄經管航業訓練中心。今日中午曾與譚伯英兄晤談。

10月24日·星期二

今日約了張汴(忭)增兄談二十四萬噸大油輪，“Esso”之Spec及價格，甚為有意義。午同餐，Gonze、建華來參加，建成則為了Visa先行。

三時接到西德“AG Weser” Telex，Offer我人二十四萬噸油輪，價格條件稍有出入，約明日再商。

貝太太、沈家楨兄約吾人餐於Cosmopolitan Club，參加China Institute Arts展覽會，我婉辭，因今晚有音樂會。我偕Daisy、弢夫及培蒂四人餐於“Minute Chef”（「孔夫子」食未果，Linda勸我人他處去食），飯後共同至Carnegie Hall。

今日Yomiuri樂團由Arthur Fiedler指揮，先奏美日國歌、Chopin外，並有*Westside Story*。Helen遲到，散場至後台，遇見Mrs. Hillyer及在東京之日女。她與Daisy翻譯，告Yoshida君，Helen將為東京交響樂團聘，明年在東京演出。

10月25日·星期三

昨晚送別Helen，允為其與東京交響樂團磋商，在美金五千元酬報外，另加旅費。

今晨與建平、亦平電話話別。

到公司已九時半。牟來昨晚返，談談公司大計、借款原則，李愛維在Zurich事亦談及。九時四十五分，與Dr. Kersten開會，電覆“AG Weser” Offer大油輪事。十一時，Sheffield偕Rick Ferguson氏來談，利用巴西政府之Bond，在丹麥造船可便宜二成事。

午在「四海」餐，與諸位話別，*HK Clipper*沈船長、邵機長亦在場。建

89. Walter Behrmann，德國Deutsche Schiffahrtsbank銀行家。

華、Daisy先返公司，建成送我到機場，別矣紐約！搭AA Line飛舊金山，到已九時許，舊金山時間為六時。

牟來兄去接Nancy，她今日返紐約。

10月26日·星期四

昨晚到達舊金山，Harry與Paul Young來接，下榻“Baldwin”。旋瞬間韋偉與其丈夫簡日林來訪，張公權先生伉儷亦來，敏行、壽椿連同黃漢良〔樑〕兄伉儷共十二人，濟濟一堂，同就食於「四海」。潘Sunny未飯即行。我於送別黃、張兩對後，即返旅邸。簡氏兩位略談及今後如何以Universal Development Corp.幫助他安頓在美國。倦極，睡已半夜。

今晨六時半即與建華通電話，談建成行程。訪Carl Bland、Ralph Beckmann、Craig Wallace，電話Peter Curtis及Stephen Cook。

午在意大利館與子安兄餐，擬請他夫人命名一船。

下午三時由旅館到公司，韋偉、日林偕黃先生又來，同至機場。五時四十五分搭TWA，一行四人（家誠、Sunny、Harry及我）飛洛杉磯，到已七時半，下榻“Statler Hilton”。電話Lisa，趕到「上海樓」，她已先在。

10月27日·星期五

昨晚之宴由錫琳、Lisa作東，湘來欲付亦不能，我人亦反主為客焉。

今晨九時，一行五人由莫牛士（Munos）駕車，實地看洛杉磯碼頭及「德士古」四碼頭，為六艘「東方人士」之客貨到洛杉磯營業作準備。陳在和兄遲到，我頗不以為然，因事係他專責，殊不應遲到也。

十一時半到領事館，周總領事未在，昨晚曾同餐。十時半建成自紐約飛來。建成到美國西岸尚屬初次。

中午在旅館宴請Mr. Geiger及另一位美國銀行專做影片之Vice President，黎錦揚兄、Lisa作陪。席間知電影之不易做押款。另一桌為海事律師Mr. Williams等。

午後休息。四時周領事來訪。五時許，由Sunny Pan駕車至李孟平兄處，湘來、孟平以水果享客。為趕六時之約，攜同半生之西洋蓼一瓶至Lisa家。初次到她家，佈置甚好，有Mr. Miller之畫及一幅名家為她攝影之戲裝「思凡」像。長女為我人彈《梅花三弄》及《思鄉》，甚為動人。她已為呂先生高足。陳紀澄父女及婿亦來，二位美國賓客為TV作家Mr. Hunter及MGM退休副總經理Cohn氏。十二人同餐於「牟陵園」，席間談甚歡，散已十一時。

10月28日·星期六

在洛杉磯一天半，短短一天半中，為未來電影事，談得很多。與Lisa等相處在一起，時間亦並不太多。今晨堅持相送，Lisa駕車送我由旅館至機場，談談台北瑣事、拍片計劃，並告我「香島紅塵」擬鑲耳環云云，捷克

(1967 Expo) 館之耳環亦為一紀念。車行時間過得太快，我未能與其步行為憾。機場已有沈船長夫婦、費事務長夫婦，家誠、建成正辦手續，李孟平兄未來送，在PAA Club稍休息，即上機，別矣洛城！

同機除建成、家誠外，尚有律師Williams亦去日本。飛機過舊金山，與建華、Harry、偉韋〔韋偉〕談話，Capt.陳在和兄與潘Sunny事亦與建華談及。飛機下午四時半過Anchorage，冰天雪地，氣溫大降，再與建華通話。Helen Quach電話未通直。我到東京將為她辦「東京交響樂團」事。

飛機於東京時間二十九日下午六時半到達東京，真喜出望外！

10月29日・星期日

今日下午(東京時間)到東京，結束五十餘天【旅程】。



1968

1月1日・星期一

一九六七年殊為幸運一年。六月Suez運河封閉，雖不像Naess等船東獲利達千萬美金以上。我人唯一油輪能搶到好市面者為*Pacific Satellite*，亦屬不錯，加上「東燃」預付吾人運費達一百五十餘萬，乾貨船亦不差，故而一九六七年穩穩可以度過。雖然頭寸驚險鏡頭時有出現，希望一九六八年能將經濟與財務調度安停下來。一九六七年十一月十八日英鎊宣告貶值，予我人以嚴重打擊，亦盼能有補救之道！

一九六八年不擬再訂造新船或補購舊船，良以迄今我人已有大小新船十一艘之多在建造中，噸位達一百卅萬噸，連同目前已有噸位，將達二百六十萬噸之鉅，亦足自豪。今後端在整理內部，充實財務，組織各小組Committee，完成總管理處分組管制之制度，一面充實東南亞業務如印尼、泰國、馬來亞，開闢美/澳航線。六艘二十一萬噸大油輪建造必求優良，人事配備更需準備充分，奠定吾人航運之基礎，是為一九六八年之計劃。

在「長城日記」代替「新生日記」寫我的希望，還是說我要說的，寫我願做的。我要完成攝製三部電影：《三保》、《中華兒女》及《海上蜜月》。

我要擺脫航運事業的細碎工作，漸漸告退！

我要修養身心，努力做到康健安適，使家人與麗真均安心。

1月5日・星期五

張鏗今日由新加坡來，將於後天飛返，為航運大樓抵押手續事。

1月6日・星期六

王慎名兄今日來港。

整日會商美/澳線新的業務計劃。

今午宴請王統元¹ 兄夫婦及John王²、從衍兄、玉剛兄及Baron、Baroness Thyssen夫婦。渠為新結婚，已第三次矣。徐訐兄³ 亦來。

1月7日・星期日

連日為頭寸事，頗為困擾，幸新加坡航運大樓向「華僑」押到二百五十萬叻幣，台灣銀行可來六十萬美元，美國銀行以*P. Leader*所借者遲遲未妥，盼一百萬元即可就緒。良以籌碼已擴大，呼吸量愈見緊迫，俟法國銀行大油輪計劃(借五百萬元)成功後，今年可稍喘氣，今後或可步入坦途歟。

今日偕建成、家誠兄搭PAA飛東京，因「凌雲」⁴ 將於一月十二日下水，十日在美國總會有大規模[模]酒會，我先前去。此次「凌雲」下水，宋、費兩氏因故不能前來，改由陳之邁大使夫人主持下水，並擬請芳嫂讀頌詞。

今日離港前，慎名兄等均為毛挺浩兄來未通知，又發脾氣，憾甚。到東京已十時。

1月10日・星期三

今日在東京American Club酒會，到者有澳洲、哥倫比亞等各國大使以及井口、木村大使，中外賓客五百餘人，實在盛況空前。我人請帖寫明，為慶祝「凌雲」下水及第六艘大油輪簽字，故陳之邁兄夫婦及大竹平八郎議員夫婦、豐哥、芳嫂均立為主人，麗真、小平亦在。蔭剛改十一日到，故未能來。

江戶京之〔子〕女士(名鋼琴家)亦來。山下(音樂家、東京交響樂團)亦來，頗形熱鬧，舊金山之江梁夫人亦趕上。

1月11日・星期四

今晚「浦賀」在中國飯店宴請吾人，預祝「凌雲」下水。

1月12日・星期五

今日下午一時半，快速度「凌雲」新船由陳之邁大使夫人(趙荷因女士)擲瓶，姚芳英女士(大嫂)、大竹夫人分讀中、日命名頌詞，儀式隆重。船廠酒會演講者有王慎名及陳大使及船廠代表等。歸途擬請來賓看Floating Dock，因路壞天黑未成。

1. 王統元(1908-1990)，浙江寧波人，著名實業家。上海聖約翰大學畢業後赴英國攻讀紡織技術，回上海後即創辦紡織廠。1949年移居香港，曾先後設立九龍紗廠、香港棉紗，後合併為香港紡織公司，曾任八屆香港棉紡同業公會主席，號稱「紡織大王」。
2. 王統元之子。
3. 徐訐(1908-1980)，浙江慈溪人。香港作家，畢業於北京大學哲學系，獲法國大學哲學博士。作品有《風蕭蕭》、《江湖行》等。
4. 董浩雲於1947年曾向摩勒(Moller)公司購入Alice Moller，易名為「凌雲」，該船後在基隆遇難沉沒。1968年董浩雲向浦賀船廠訂造新船，並再命名為「凌雲」。

1月20日·星期六

今日參加*Pearl Venture*下水典禮，由Malter夫下〔人〕命名。玉章、濟順自台趕來，我偕耀顯昨自東京來。從衍兄夫婦甚高興主持典禮，許寶驊兄亦來。

1月22日·星期一

今日我搭JAL第一班機，真搭第二班機，均於先後午時前後飛港。

我將參加Campbell為Bernard Blakely舉行酒會，一星期後即飛新加坡過舊曆年。

1月26日·星期五

今日偕建成、家誠、兆裕飛曼谷，到時明熙兄來迎，汽車至飛機旁，又如希臘時溫大使來接，我自二等門出來，一行下榻International Siam Hotel。

晚在「美麗華」餐。何日華兄夫婦明飛台北，亦偕明熙伉儷來陪，與畢慶康兄談OOL計劃⁵。

1月27日·星期六

真妻偕喬坤搭JAL來，明熙嫂又搭大使館車到飛機旁迎。

晚在大使館演電影*O. Queen*，返已十一時。彭大使將其舊日電影記錄片演出，蚊子滋擾不已，殊為不舒。

此番到曼谷為取印尼Visa，真妻頗不以為然，但為東南亞航運前途，計劃殊有必要。

1月28日·星期日

我偕家誠今晨八時飛新加坡，真偕建成一行四人下午二時半到。我人在此度假，並佈置新加坡為我人東南亞發展中心。

今日午餐、晚餐均在「東興樓」。下午上「靄雲」視察。

1月29日·星期一

一天忙甚。兩度訪唐裕先生⁶，為印尼之行。又訪陳振傳兄及“CF Sharp”全人。

中午應劉攻芸兄宴。下午又訪連瀛洲兄，趕到「東方皇后」電影演出處已遲，客已散去。

晚在「萬歲樓」，請了「靄雲」船長李文惠及張輪機長，滿滿兩桌，飯後跳舞。

5. OOL計劃，即東方海外集團向東南亞及海外開闢航線的計劃。

6. 唐裕，印尼著名華商，1925年生，早年家族由一條小船開始，後經營東南亞與東亞地區的航運業務，曾一手承包印尼的運輸石油公司，成為印尼船務大王。

1月30日・星期二

今日為舊曆新年，攻芸兄嫂來訪，呂船長夫婦亦來拜年。我等十一時回拜。攻芸兄遇李德橋兄，亦在拜年，習俗仍不可免。

午在邵仁枚兄家大開宴會，到者百餘人，各國大使到者亦眾，辭出後返邸休息，如此在旅館安靜過新年初一，平生尚屬初次。

晚在慎名兄處餐，成兒、裕弟作牌九戲，返已十時。

1月31日・星期三

清晨八時，送慎名兄飛印度、倫敦，談談今後大計。印度開聯合國UNCTAD⁷會議，國鼎為首席代表，倫敦則為Conference大會（遠東歐洲水腳同盟）。

午在「東興樓」，請「祥雲」、「靄雲」船長、老軌。

今晨曾訪印尼石油公司主席Sotowo，此人係唐裕介紹，適被學生揭發貪污。我決定不去印尼，此決定殊為痛苦。

2月1日・星期四

今晨到吉隆坡，仲仁兄來接，同訪鄭棣、何經理。電話陳金福、「花旗」、麥加利銀行⁸經理，邀看《海上皇后》電影。

午承鄭棣兄邀宴於「文華殿」，下午訪陳修信財長及東姑秘書，談馬來亞船隊建造，並加入同盟事。

四時三刻，在領事館演電影，到者廿餘人。

六時赴機場，搭機飛返新加坡。建成、喬坤搭原飛機自新加坡來吉隆坡，我到新加坡已八時。

2月2日・星期五

昨日為張仲仁兄汽車失蹤數小時，我為文件與遺留在車之小包焦慮，對仲仁兄頗為不安。

今晨電話，告其已與韓瑞生主席約妥，故請其來新加坡參加我人之電影與京戲晚會。

今日下午四時訪韓瑞生、林和合、唐義方兄，談星馬合作航運事業之可能以及我與陳修信談話經過，談甚歡，嘉年、寶善均在座。

今晚在吳大業兄⁹家請了兩桌。李吟秋逾格來唱，我亦唱一段《文昭

7. UNCTAD，全名為United Nation Code of Trade and Development，即聯合國貿易與發展法規會議。

8. 此處即指渣打銀行(Chartered Bank)。

9. 吳大業，經濟學家，南開大學畢業，南開大學經濟研究所教授，後曾任聯合國遠東經濟委員會統計主任。

關》，攻芸唱得更多。沈觀泰夫婦亦來。連瀛洲夫婦、韓瑞生、林和合看了 *Oriental Queen* 電影便走。我人到十時始散，一盛會也。

2月3日・星期六

訪Capt. Pavitt及梁君，談*HK Observer*掉旗事。電話告陳振傳夫人，不能參加跑馬廳宴請蘇丹之宴會。

今午請張仲仁兄伉儷於「翠華樓」。

建成、喬坤返新加坡，兆裕今日逕返香港。與建華通話，知牟來兄已赴歐。

今晚在「翠華樓」請馬來亞風雲過氣人物Ali等三人，談造船、航運事。

2月4日・星期日

家誠椰城見了不少人，但仍無效果，OOL註冊事，尚待努力。

上午大家仍到公司辦公。

午應連瀛洲夫婦宴。少婦老夫，不少韻事。

三時，一行七人參觀馬場，輸了不少錢，仁枚、振傳慇懃招待。

晚在Prince Hotel餐，菜甚可口。嘉年、寶善、家誠去看電影。

2月5日・星期一

晨訪了不少友人，並與“Shell”Robinson聯繫。

今晚決看電影及晚餐，渠等往看二十萬噸油輪，我未去。喬坤偕黃子達均去。

建成留公司，為「靄雲」錨鍊障故事，與江寶廉兄及代理行及「靄雲」船長談了多次話。

午在「翠華樓」請“Union”經理Archibald及湯景賢等。

五時，在Shell Theater演出*Queen of the Sea*及*Debut of the Pacific Glory*，Robinson、Rudenberg及Marshall等均來，隨後在「翠華樓」晚餐。

2月6日・星期二

晨訪Rudenberg，Robinson今晨七時已飛倫敦。我決定不參加明日參觀二十萬噸油輪之行。

午在「東新(興)樓」，為真妻送別，攻芸夫人及慎名夫人都來。建成則與同學尹崇勳餐於Raffles Hotel。

今午三時半，建成偕渠母飛返香港，我未送。林則彬兄¹⁰同機行。張仲仁兄今日亦飛返。

10. 林則彬，字兼之，福建閩侯人，1901年生。福建馬尾海軍製造學校畢業，長期在鐵道、交通部門任職。抗戰勝利後歷任高雄港務局局長、台灣省公路局總工程師及局長、台灣鐵路局局長。1968年退休後派任台灣航業公司董事長。

今晚又在「翠華樓」請唐化千兄。整理行裝，今(明)晨返港。
今日訪Marshall，談運Dungeon Ore事。

2月7日・星期三

晨Russell來早餐，他將訪椰城。

今日九時四十五【分】，我偕家誠搭JAL飛港，攻芸、應君均來送。飛機在曼谷停一小時，人壽來接。機場談話時，不期而遇國鼎兄及錢秘書(錢校長之子)，明熙兄亦來相送，但未晤及。

到港下午三時，結束了東南亞之行。

2月15日・星期四

今日偕家誠兄搭「日航」飛台，為接受California省長Reagan至授我之航運勳章，故匆促就道，同行者尚有人壽及Eckford君。

2月16日・星期五

今日在美國大使館，在美國大使McConaughy¹¹主持下，由Daniel London君授我一等勳章，由交【通】部部長孫運璿兄¹²致謝詞。費驊、管北兄等均得次一等勳【章】，士金、紹煥、恩駿兄亦得獎。

今晚在公司頂樓宴請各界，並演《東方皇后》電影。CAT王文山兄亦來，九時散。不幸九時十五分CAT之翠華客機自港來台竟墜毀，宋文傑先生¹³喪生，虞兆興、姚書敏兩兄幸免於難。

2月17日・星期六

昨晚又赴游建文兄之Party，遇白冰，送返，未多談，張玉琦、林雁等，甄珍亦見到，如此風氣，殊為乏味。

2月19日・星期一

澳洲大使Cooper氏宴請Sir Alan Westland，我作陪。

11. Walter P. McConaughy，時任駐台灣美國大使。

12. 孫運璿，1913年出生於山東蓬萊，肄業於哈爾濱中俄工業大學。抗戰期間曾由資源委員會派往美國實習，抗戰勝利後奉命來台，歷任台灣區電力監理委員、總工程師、總經理。1967年任交通部長，負責北迴鐵路、中正機場、台中港、蘇澳港等交通建設，並歷任經濟部長(1969-1978)、行政院院長(1978-1984)，現任總統府資政。

13. 宋文傑，宋文魁之弟，曾任職上海會德豐，1948年移居香港，出任會德豐紗廠總經理。

2月20日・星期二

今日飛返香港，五日滯台，看了顧正秋、王復容、顧愛麗等合演《紅鬃烈馬》，與國鼎、聲洋¹⁴、光世談船塢組織人選，頗有成績。

2月27日・星期二

Mr. & Mrs. Mignard及王慎名兄伉儷，今日由新加坡及香港飛抵大阪，前來參加*Pacific Defender*。

2月28日・星期三

今晨一行十餘人搭車到大阪。慎名兄一行四人在神戶上車，同到德山。

晚在德山宴會慶祝「太平洋衛士」號下水，席間互相(造船者、船東)發表演詞，我所說者甚得體。江戶京子為名鋼琴家，自去年與美貞配合，在上野二千餘人大會堂演出後，即過往甚多。此次請她為Co-Sponsor，連同高世雄夫人、王慎名夫人共為三位副手。正式下水典禮執行人為法國銀行經理Mignard夫人。江戶Miss Edo留旅巴黎五年，陪法國賓客，為之生色不少。

2月29日・星期四

「太平洋衛士」*Pacific Defender*今日下午九時在笠戶船廠下水，典禮隆重，分讀中、英、法、日四國文字，船在船台悠悠下水，煞是美觀。

午在笠戶俱樂部酒會，又不免演講一番。

晚在Hiroshima Grand Hotel，又有晚會，夜宿廣島。

江戶原訂今日飛返東京，以天氣不佳，改明晨行。

3月1日・星期五

今晨送別江戶京子，即搭車至玉井三井造船所，視察*Atlantic Hope*，該輪船底遭冰傷並在大湖擱傷，以致修理甚多。當日又搭車趕往博多，並囑O. *Triumph*船長、輪機長及薛一民兄到車站(大倉來晤)，沿途討論*Triumph*各事。

晚宿博多帝國旅館。

3月2日・星期六

今日由博多至長崎，途中不幸火車怠公〔工〕，較預定時間遲到長崎。匆匆在「三菱」船塢看了*Oriental Dragon*，在船上午餐，即搭車偕敏行返博多，上機飛返東京，到達東京已下午七時。

14. 陶聲洋(1919-1969)，字溢中，江西南昌人。曾就學上海聖約翰大學，後赴德國留學，畢業後留德工作。抗戰勝利後回國任兵工廠廠長，後應聘任台灣工學院教授。1959年參加「美援會」工作，後任「經合會」秘書長。1969年7月任經濟部部長，同年9月病逝於美國。

今晚又在帝國劇場宴請Mignard夫婦，Russell仍作陪。

3月3日・星期日

今晨陪Mignard、慎名兩對、許琦、四妹，一行七人同遊箱根，返已下午六時。

今晚又在四川飯店請Mignard，江戶亦來作陪，並遇大千伉儷。

3月4日・星期一

今日在“Okura”酒會邀請第一銀行社長、進出口銀行副總裁以及「三菱」東京各銀行首長，江戶之父親為三井信託之社長，亦來了，陳大使夫婦亦來，濟濟一堂，中外賓客不下二百人。連日招待倦極，已有傷風現狀。

今午「三菱」請客，我未去。人壽、家誠為Dock公司事與「三菱」談。

3月5日・星期二

Mignard夫婦今日飛返香港。

3月6日・星期三

我與家誠、慎名兄伉儷與人壽兄均今日飛返台北。小平、蔭剛亦來接。午即應邀至美國大學同學會講(聽)孫運璿兄演講，我與美國大使夫人同桌。

今晚在宿舍宴請美國大使伉儷、Admiral Chen伉儷、澳洲大使，並看電影*Oriental Queen*。牟來兄伉儷、建成今日亦自澳洲轉港，趕到作陪。

3月7日・星期四

今日出席聯合國合辦之航業發展中心，會議達三小時。沈君怡兄將出使巴西，何人繼任理事長未決。為君怡兄惜別。

下午有微熱。下午中國文化學院海洋學院給獎事不能去，改由耀顯、家誠代表。

今晚黃【杰】¹⁵主席(代周宏濤兄¹⁶)宴請，我亦不能去，奈何。

15. 黃杰，祖籍湖南長沙，生於1901年。黃埔軍校一期畢業，曾任中央軍校教育處長、第六分校教育長、第十一兵團總司令。1949年赴台，任陸軍總司令兼台灣防衛總司令、總統府參軍長。1960年晉升陸軍一級上將，後歷任台灣省主席、國防部部長及總統府戰略顧問。

16. 周宏濤，祖籍浙江，1916年生，武漢大學畢業，歷任國民政府(後為總統府)秘書、國民黨副秘書長、財政部次長、台灣省財政廳廳長、行政院主計長、財政部部長等職。

3月8日・星期五

仍病，丁農¹⁷又來診【治】。今午毛松年¹⁸宴請仍不能去，長賦兄代表。

午後孫部長來，勸我就【任】航業發展中心理事長，我力辭。管北兄先我來，旋一行四人前去交通部，回拜孫部長。

今晚在家請了顧正秋、仲〔從〕衍、寶驊兄等，並看*Oriental Queen*電影，耿民伉儷亦來，我扶病招待。

3月9日・星期六

我病癒，今晨分訪「復興」管北兄等諸位。

與趙耀東兄¹⁹談鋼鐵廠計劃。

3月10日・星期日

今午飛返香港，建成同行。

3月11日・星期一

訪Curtis Klaener及Host，談鋼廠投資之可能性，並出席“Mobil”酒會。

3月14日・星期四

牟來兄伉儷、家誠飛返香港。

今晚在「國賓」請魏重慶夫人²⁰。

3月15日・星期五

世界經濟又因越戰而不穩，群起買黃金，對美元不相〔信〕任，倫敦停市，銀行不開，我以掉票方式，需美元一百卅萬之多，幸而「法銀」取來一百萬元，紐約卅萬元，得度過難關。

17. 丁農，字屏秋，1913年生，浙江杭州人。著名心臟科醫生，先後任職於湘雅醫學院、中正醫學院、中央大學醫學院、三軍總醫院。1949年去台灣，歷任國防醫學院內科系教授兼系主任、榮民總醫院內科主任、副院長等。

18. 毛松年，別號濟滄，廣東番禺人，1911年生，國防研究院畢業，曾任廣東省財政廳廳長。1949年去台灣，歷任中央銀行秘書處處長、台灣銀行總經理、行政院僑務委員會委員長。

19. 趙耀東，江蘇人，1915年生。武漢大學畢業，美國麻省理工學院碩士，回國後在資源委員會工作，曾任天津機器廠廠長。1949年去台灣，任中本紡織公司總工程師、代總經理，後赴越南、新加坡協助發展紡織工業。回台灣後任經濟部大鋼鐵廠籌備處主任，並於1971年起相繼任中國鋼鐵公司總經理、董事長，後出任經濟部部長。

20. 即楊小燕，1930年生於北平，後赴美國留學並定居。曾多次榮獲世界橋牌賽冠軍，有「橋牌皇后」之稱。

3月16日・星期六

向各方告別，決明晨遠行。

小平、蔭剛攜外孫女、外孫來港，下榻「香島小築」。今晚在「香島小築」餐，與家人歡敘。

慎名今日飛新加坡。

3月17日・星期日

建成今晨搭Northwest飛紐約，為參加第一艘MST14試車。

我偕牟來兄伉儷搭PAA飛東京，家誠搭CAL先行，因灣〔彎〕台北，有口信為「三菱」建廠等事。

3月18日・星期一

今晨本擬單獨前往訪江戶京子，京子整衣待我人前【來】，結果家誠同去。一室一大琴，為藝術家生活。我以「太平洋衛士」鑽鐳贈她，她為〔甚〕感動。少留即行，彼此均有矛盾心理，家誠亦然。

整整一天。五時許，哈駿文、沙榮存來訪。午刻別府等來。六時，田井兄又來談大油輪事。我人決造二艘Bulk Carrier二萬六千噸，在「函館」造。

今晚在「華都」餐，與山下談談Helen Quach事。九時二十分搭Lufthansa飛漢堡轉倫敦。

晨與建成、建華通話，並告真妻。

3月19日・星期二

飛機到Alaska時，仍為十八日。

午時我與建華、Daisy通話，又與Lisa一談。Lisa尚在〔未〕接到《三保》劇本，歐洲之行未決，相期在洛杉磯晤面。又與Melendy談澳洲航線跌價事。四十五分鐘後，飛機續飛哥本哈根。Alaska上來滑雪丹麥男女青年十餘人，至形熱鬧，我仍能保持三隻位子，臥了十小時。飛機侵晨五時到Copenhagen，續飛漢堡，在漢堡掉727飛倫敦，到已九時矣。

約了「祥雲」船長、輪機長同在「陶陶」餐。

午後訪Smith於其辦公室，Dumas亦在，談到六時。對保險漲價事仍棘手。

晚在“Dumpling Inn”，「祥雲」輪機長、船長偕沈驊兄同遊，我早返。

3月20日・星期三

忙了一上午。

午在“Viceroy”請了Alan Reid及Curtis與牟來兄，談在英造船及投資英國公司事。

下午又趕到原處，參加各船東為二十萬噸大油輪保險費及金鎊

Devaluation之討論會。我與Basil Goulandris²¹各訂造了六隻，所以切身問題更大。自己組織公司無頭緒，牟來擔任召集人之一，Bob Crawford亦是。

返來倦極，在家晚餐，早睡，俾恢復二十小時空中飛行之疲勞。

3月21日・星期四

又為了保險事奔跑。

午在“Viceroy”餐，Frost作東，請了Dumas、Smith兩人。

上午我偕牟來、沈驊兄訪P&O Sir Andrew Crichton及Lambert兩君，秘書John早在。我正式聲(申)請OOL行駛日本權利及南韓行駛權，返航裝香港貨五百噸，希望能成功。

牟來兄又往P&I Club開會。

下午事亦多，雨中趕到“Dumpling Inn”，與周榆瑞兄及Virginia談《三保》劇本，沈驊、牟來兄兩對伉儷亦在。

3月22日・星期五

上午在公司整理文件，接Jack Howard電話，知「翠雲」船長高舉仍繼續，輪機長必辭，船決明日開，稍放心。

午請John Reading餐於“City Friends”。下午未午睡，五時返邸，新的傢俱已運到，煥然一新。賓客到了五十餘位，看電影*Oriental Queen*及*Pacific Glory*，散已十一時，倦極，費繩(成)武兄送了一張畫。

3月23日・星期六

今天病了。中午未能赴林太太女兒出嫁之宴會，吐及暈，今後必力求自己修養之道。姪女盈盈²²做了一小時看護。

今晚姪兒建仁與我作伴，仍難安眠。

3月24日・星期日

晨與真妻通話，知彭蔭剛之母亦在港，將於今日偕小平一家飛紐約，真亦擬偕三根(廣)同飛美，為期將在四月初云云。

上午偕建仁、靜華在海德公園散步。復至牟來兄處談談，宣釗來接，偕建仁同至牛兒處午餐，返來稍憩。

四時許，Bob Crawford駕車來接，同來渠家茶敘。心血來潮，牟來、映霞偕我同去看《羅米歐茱麗【葉】》電影，為新式拍法，頗有可取法之處。返已十一時，又不能安睡。

21. Basil Goulandris，希臘船東。

22. 即董安華，董浩雲兄董兆豐幼女。

3月25日・星期一

上午忙極，對保險事仍無法解決。

午訪John Kirby、Paterson及Blakely，談二十萬噸油輪「七」解決之道。漸露倪端〔端倪〕，和解有望，可告慰也。

午在“Shell”餐，晤及McFadzean君（“Shell”董事），未多談。

下午在Mundo Co.，至Hilton Hotel晤Sarret（德國代理行），晤Wilkinson、Essex，他們請到意大利館吃晚飯。我偕沈驊兄返邸便飯，早睡。

3月26日・星期二

今日對保險事仍無進展，堅持加19%（20%對舊船，17.5%對新船），可憤慨也。

午在“City Friends”請Suck及Jack Howard。

今晚宴請Keswick、Curtis夫婦、Osborne夫婦及Fratson夫婦於私邸，初次辦進屋酒，並放電影，盛況空前。

昨日下午曾訪BP Peter Medcraft兄。

3月27日・星期三

今午又在“City Friends”晤見李維榮〔唯勇〕，他說ITF²³將Boycott我人之船，甚可駭異。李維榮〔唯勇〕兄與BV Fratson餐。

今晚宴請Conference主席Crichton夫婦、Knowles夫婦，“Esso”董事長（歐洲）Campbell及Cruikshank夫婦，又放電影，大家歡喜。

3月28日・星期四

今晨八時飛巴黎。

午在BNP訪Dromer君²⁴。又承Lelay招宴於Ritz Hotel。

上午訪Le Cocq及“Asmarine”。

下午甫睡，Eric Sawyer電話來告，“Shell”只同意九年有75%之美金（以2.80算），雖力爭十年，恐無望。同時大家怕美金亦會Devaluation，故“Shell”要十年Option，並同意較高之價（\$235,000），恐照如此了結。

今日曾與汪漱芬通電話，告其今晚飛漢堡，星期六返來再敘晤。飛機到Dusseldorf已九時，到漢堡十時許，Will及Suck、沈驊來接，我與牟來下榻Atlantic Hotel。

23. ITF，全名為International Transport Federation（國際運輸聯盟）。

24. J. Dromer，曾為法國政府戴高樂任總統時的內閣成員，後加入法國銀行，曾任職經理、執行董事等要職。

3月29日・星期五

昨晚睡足六小時。晨與陸寶菘兄通話，談他如何接替陳景巖上*Atlantic Antares*，並囑準備赴德應考大油輪船長。

十時，我偕Will訪Eggers，買燈。又到「匯豐」，承經理Clout招宴，同到四季旅館餐，牟來、沈驊兄亦來，談美元問題。

下午休息。

牟來繼續與Suck訪各客戶，為OOL攬生意。我偕Will下午又訪“Van Ommeren” Harriman君、Rickmers Line Chris Rickmers君，知大陸航運情形及畫家許方智被整肅情形。

下午建成自英倫飛來。看來保險費加二成已成定案。

晚在「雪園」餐。王牖民兄與牟來、建成爭論美元與黃金問題。

3月30日・星期六

昨晨早起，不能入睡，作書美貞與燕春。

今晨又早起，八時偕Morley、建成、驊兄、張導民²⁵，由Will與Dr. Kersten分乘兩車赴白利門參觀“AG Weser”船廠，導民係自Kiel來，將入我公司服務。到船廠已九時半，承Jensen兄大招待，陪我人參觀新設備，據云不給日人看，但建成告我此兩面自動電桿搬動鋼板之System固甚佳，但如用日人發明之One Side Welding已落後云云。我人登Crane，極目四週，頗為壯觀。

午餐以鰻魚三明治最好吃。談造二十五萬噸與十二萬噸船，辭出。由Will駕車返Hamburg，逕赴機場，導民、驊兄送行。到巴黎已下午四時，馬兄伉儷及漱芬來迎。

3月31日・星期日

昨日下午到後，Camado應約來Hilton Hotel同進茶點，談了二十年往事。雨中同至「文華」(小戴開的)，漱芬男朋友亦來，共七人進晚膳，因Camado亦來了。晚早入睡。

今晨精神好，作書給燕春、曼爾、玉玲、小平、建平、亦平，了卻多少情。又與靜華通話。午前訪姚德淇兄²⁶夫婦，偕其同至周麟兄午膳。飯後偕周麟參觀水上飯店店址。

午睡後又寫信，繼偕其晉遊公園，未泛舟。人工森林，春意漾然，不日將萬紫千紅焉。

25. 張導民，別號剛毅，湖北廣濟人，1910年生。武昌中華大學畢業後赴倫敦大學留學，回國後相繼在地方與中央工作，曾任糧食部田賦署署長、財政部國稅署署長。1949年去台灣後曾任首任行政院主計處主計長，後出任審計部審計長。

26. 姚德淇，任職金山輪船公司。

今晚又與姚德淇兄夫婦餐，談談輔仁大學故事。返感不舒，恐懼甚，竟電話馬其晉兄，心臟受壓迫？今後宜再檢查，修養以保健康。

4月1日·星期一

為了昨晚不能安眠，馬先生夫婦同其公子帶來早餐，食粥，盛情同〔可〕感。到公司，適家誠來電話。告其宜返台港後，即偕真妹來紐約。並解決陽明山房屋(沈怡的)。

十時半訪BV，告Brown、Borceau我人大油輪之政策與銀行無涉，容設法UK“Petrofina”給BV。

十一時許，訪Bonnetor(“Esso”)，為宣偉報名參加他們訓練大油輪船長。

十二時半，應Moine請，到「達孚」餐。Vercheval、Boquin、Staffenson作陪，談航業諸問題。

下午午睡後，姚德淇伉儷、漱芬來旅館。漱芬、其晉送我到機場搭機飛返倫敦。到已六時半，偕陳景巖船長、董麟夫婦餐於“Dumpling Inn”。

4月2日·星期二

“Shell”租金對大油輪付七成半美金九年，租約改為十年已解決，保險事被漲二成，亦算告一段落。

今日與牟來兄又忙於對付Conference同盟，想在Maersk-Kawasaki被加入同盟事，解決我人日本裝貨權，故以Telex致電同盟，重申此權利。

今晚應邦友兄邀，偕牟來夫婦、建成同往晚餐。

建成偕沈驊兄今日自漢堡返英。

4月3日·星期三

今晚請BP副董事長Mr. Drake及其夫人在寓所晚宴，並觀了兩場電影*Oriental Queen*與*Oriental Dragon*。Tony Keswick(前英格蘭銀行董事)補了Lord Trevelyan²⁷之缺，亦來同餐，又同盟秘書長Cotesworth夫婦，賓主盡歡，散已十一時。

今日午後，曾與John Keswick談組織UK公司在英造船事。同座之Alan Reid今晚亦來參加宴會。

4月4日·星期四

荷蘭代理人Mr. Walnitz今晨飛來，與我人談加強攬貨事。

午請其在“City Friends”餐，Bar-Sim同席，牟來兄未來。

今晚又在寓所請客。來賓為Mr. & Mrs. Wright、Mr. & Mrs. Evans、Mr.

27. Lord Trevelyan，英國石油公司(British Petroleum)董事。

& Mrs. Alexander、Norman Smith及Bob Crawford夫婦及Walnitz，主人為牟來夫婦、建成及我及沈驊兄。

名指揮家董麟夫婦下榻我處，飯後亦來參加看電影。

4月5日・星期五

今晨訪BP MacKenzie及「達孚」，「達孚」搬了新居，甚為堂皇，晤見Moine、Baker、Lang等。

午在“Hilton”餐，Nancy邀請董麟夫婦同餐。飯後我返邸休息，未到公司辦公。

今晚在寓所請了董麟夫婦、傅沖〔聰〕夫婦、邦友夫婦、Peter Taylor (周華平) 夫婦，靜華夫婦作陪，我與建成作東。飯後又看電影。傅沖〔聰〕落拓如故。華平六年未見，今又見到，其喜可知。

今晚我人在*O. Queen*請了一百餘人，沈驊為我作主人。

4月6日・星期六

今午在公共客車上，為了介紹董麟夫人給王家松兄，站立不穩，被煞車時彈出，與Secretan互撞，傷鼻而流鼻血，幸傷勢不重，頭部雖未震動，幸無妨，今後宜注意。

今午在*Oriental Queen*請華僑百人，“Shell” Mr. & Mrs. Howe、Mr. & Mrs. Taylor、Swan等，又“Mobil”之Hohmeyer，姪女盈盈彈鋼琴，甚為佳妙。牛兒、宣釗亦來。

今晚在Royal Festival Hall，董麟指揮Royal交響樂團，甚為成功。伴奏之Violin Solo江藤俊哉尤為出色。江藤將為頭伴奏，必成功無疑。

4月7日・星期日

今日睡得很晚，因昨晚偕盈盈、建仁赴傅沖〔聰〕家，返已十一時。傅沖〔聰〕太太及其弟妹招待甚慇懃。傅沖〔聰〕與名Violin家Ricci談話甚淡淡，我已不理會。

今午在「陶陶」，董麟同餐，其妻亦一起，宣釗、牛兒均來。飯後休息，甚憩〔酣〕。

今晚在「李園」請Ralph Loring夫婦，沈驊夫婦、建成同席，聽顧正秋唱《四郎探母》錄音，家松、蓓英兩對均在。

整理行裝，並致書少茹。

4月8日・星期一

今晨電話港、日，惜未與耀顯通話。

十時到Skyway Hotel：晤見Mr. Hopper，John Curtis十時半來，談二艘二萬七千噸船，未能成交，因仍較日本造價每艘高出四十萬元，容再協商，我亟欲在英造一船也。

建成偕我下午一時搭TWA飛紐約，靜華、沈驊來送。到紐約為下午二時半，來接者眾，為蔭剛、建華。返家見室內空氣沉悶，又不清潔，與Betty媳女電話中發脾氣，繼又大睡，十數小時始恢復〔復〕。

4月9日・星期二

離英倫前夕，接讀日本轉來椰城來信，內稱「八千里路雲和月」，仍象徵着「雲」、「月」感情。病中懷念，尤人感動。

今晚在「四海」請了兩桌，放映*Oriental Queen*電影，威廉兄曾來。

4月10日・星期三

午應花旗銀行邀，餐於「銀行大樓」，Constanzo Jr.作東。George C. Scott²⁸談天津掌故。

飯前曾訪Checket，談今後「美孚」可以合作之事業。

晚在“Le Beau”請鄧昌國夫人Anna，曼爾因故未來，建成則同座。

4月11日・星期四

今午請Frost餐於「四海」，詹紹啟兄來陪，並談如何邀請“Mobil”投資鋼鐵廠事。

今晨與家誠兄通話，為廣東銀行、「匯豐」兩筆借款事。「環球」為「匯豐」借款搗亂，憤甚。

晚訪Oriental Museum，鄭百平兄同行，事務長甚為能幹。

4月12日・星期五

晨與真妻通話，知己到日本，將於十四日飛紐約。又與家誠通話。

午在「四海」請林方〔芳〕柏兄，韓厲將便〔？〕作陪。

午後與Lisa通話，談《三保》、談往事，又談港、台與「香島小築」，知她將訪舊金山，看粉菊花。

晚看*Bonnie & Clyde*電影，曼爾請客。後在「四海」，Daisy請小平、大晶，建成請Tony葉等。返家早睡。

4月13日・星期六

晨偕建成到公司，牟來、映霞亦來，旋同至「廣州樓」，不期而遇蔭剛及陳子佩夫婦，Grace Hsu亦在，Linda (Helen同房) 均在。亦平於飯後陪我買西洋蓼。休息後，建平、樂琦攜外孫來省視，小平、蔭剛攜子女亦來，小小寓所擠滿。建平、樂琦去接藤田梓，昌民大哭，外祖父如我頑玩一番。

28. George Scott，紐約花旗銀行放款政策委員會主席、花旗銀行巴哈馬信託公司總裁。

晚在「四海」，請了夏鵬、Joan朱²⁹等，又加上林方〔芳〕伯共看電影。返來亦平傷風。

4月14日・星期日

真妻自西雅圖來電話，今日下午將到，國和、月桂、文美〔梅〕則飛Texas家。

午請〔在〕「蓬萊」請但蕙〔香〕蓀³⁰、中原、袁夢鴻³¹等。

今日不能為藤田梓去聽音樂會（她鋼琴獨奏），歉甚。

三時休息後，即赴NY大學，向Anna獻花。三時半，顧毓琇兄專誠前來聽琴。我即搭弢夫兄汽車至機場。四時許，真由維賢兄伉儷陪同下到達紐約，頗見疲勞。我又偕Morley夫婦去接親姆彭夫人，她自舊金山來。我又趕到NYU，藤田梓適演奏畢，攜同花偕程其保³²郎步出。

4月15日・星期一

昨晚無法隨Anna、毓琇兄到「全家福」晚餐，至歉，因須赴培華之約，在「福祿壽」餐故也。真妻未能前去，因旅途勞頓。我獨自先返。

今日忙極。午在“Morgan”銀公司餐，會見Meyer董事長及主腦人，談六大油輪發行Euro Dollars債券事，甚為得體。

晚在「四海」請顧士奇、陳子佩、謝少英、江東英等諸位台北貿易代表，熊大綱兄作陪。

4月16日・星期二

今午請Allen Cameron、Bob Chisholm及Kreuzkamp，談談油輪等保險問題。

下午作書給“Morgan”銀公司諸公及「匯豐」Saunders。

晚陪真妻在「廣州樓」餐。

亦平今日返Boston。家誠、長賦來電話，告「匯豐」借款情形，甚以為憾。真妻康健欠佳，至以為慮。

29. 即朱蘊瓊，朱如堂之女，曾在怡和洋行任職。

30. 但香蓀，湖北蒲圻人，1918年生，上海復旦大學畢業。來台灣後長期在台灣糖業公司任職，由工程師、襄理、副理、經理、協理一直升至總經理。

31. 袁夢鴻，1963年任中國工程師學會會長，1966年因對於糖業、肥料工程及軍事工程特殊貢獻而獲中國工程師學會工程獎章。

32. 程其保（1895-1975），名琛，別號雅秋，江西南昌人。清華學校畢業後美留學，獲學士學位，回國後相繼任東南、齊魯、中央等大學教授。1949年赴美國任教，並主持中華文化協會及中華文化復興促進會。

4月17日·星期三

今午請“Esso” Dave Newton，談甚歡，他詢雲慶、邦友關係，據直以告。

晚在「四海」與真餐，建平、樂琦偕外孫亦來，欽憲兄亦在座，建華不適，早返。

4月18日·星期四

午在公司餐。為了寫許多信，未返家休息。

午後四時，參觀Brooklyn #1新的Pier，為OOL的，規模宏大。憶廿年前，乘船參觀比利時船公司之紐約碼頭時，頗願有一日我人在紐約有一大碼頭，今果實現，其喜可知！

國和、文美〔梅〕來紐約。晚在家休息時，又感不適。真妻返來，同去「蓬萊」餐，係牟來請國和。

4月19日·星期五

至公司後又忙，午在「四海」，百平請三更〔賡〕夫婦。

今晚在「四海」請謝耿民、彭太太及國和等，共兩桌，真妻亦來作東，小平、亦平、建成、建華均來，並在樓上放電影，我則偕國斌兄、龔強兄往迎謝耿民兄。又請了沈琪，同在「四海」餐，頗形熱鬧。

4月20日·星期六

晨偕建成到公司辦公。

中午在「廣州樓」餐，請趙真覺兄及李名立兄。名立兄為小江李家後嗣，為中國第二原子機械博士（第一名為鄭〔原缺〕君，台灣人）。

下午休息。

七時許，偕真共在「順利園」進餐。

八時，往觀「雅集」彩〔綵〕排，齊家旦演王金龍，一陳女士言自港來，演王春娥。我遇見了多少朋友。先返，已十一時，承鄭百平兄伉儷車送。

4月21日·星期日

晨到公司後，即返家。全體乘車到建華家。建華請了國和夫婦、彭太太、張汴增兄等。汴增兄談“Esso”造船優點、缺點。亦平今日自建華家搭便車返Boston。我等全家應家楨兄邀，餐於「花旗」，遇翁慶興兄，談電影事。

4月22日·星期一

午在「四海」晤比利時輪船公司Evard、de Spirlet等人。

下午請謝耿民兄、吳德昭兄³³、彭太太、蔭剛等看“Radio City”，真亦來

33. 吳德昭，台灣國防研究院結業，後旅居美國，現任中美國際論壇主席。

陪。藤田梓臨時因故未來。“Radio City”仍演清明應時戲，甚美。電影為音樂片，故事如*Sound of Music*，但未走紅。在“Tower Suite”餐。

4月23日·星期二

中午在聯合國，劉大使請耿民，我作陪。張平群³⁴太太康二小姐有「日出」顧八奶奶之稱，風韻不減當年。真妻、百平、映霞與國和、文美〔梅〕亦在聯合國。真妻不能來，我代請了藤田梓，她係初次到聯合國。承伍啟元等陪遊。劉大使車送她到Juilliard School。

今晚我人在「四海」請了三桌，花旗銀行Costanzo Jr.³⁵、第一副總裁George Scott、Stewart、Maple、Sperry均來。Teacher保險公司亦來了四對，“Esso” Peyton、Newton均來，濟濟一堂，並看了電影。

4月24日·星期三

午與國斌兄、牟來兄在Rainbow Room午餐，談改建「中國城」計劃。

今晚又在「四海」，請Bank of America Mr. Meyer及Erik Olsen夫婦、「匯豐」Mr. & Mrs. Beaumont，舊金山來的Mr. Melendy亦被請。

今晚金寶善兄自舊金山飛來，建成及欽憲兄去接。

飯後仍看《海上皇后》電影。

4月25日·星期四

午在花旗銀行餐，Kathe為主人，Sperry亦在座，我偕黃浩然同去，浩然談談四十年前「華昌」故事，甚為動聽。我與Kathe談港幣借款事。

今晚在「四海」請Morgan Guarantee Co.之Butcher及Butler兩對Berliner伉儷，飯後看電影，真覺兄亦來。

今日下午「美孚」Cocktail，晤見了Lemos、家楨、Marchessini³⁶各船東，又與「美孚」董事Schmidt談台北鋼鐵廠計劃，甚為興奮。

4月26日·星期五

今晨匆匆趕往公司，又偕建成搭十一點四十五分車往華盛頓，承鄒堅來接，何毓衡、趙武官亦來，下榻Dupont Plaza Hotel，去年酒會處也。

四時訪悅聯兄，談新加坡計劃。又訪蕭慶雲、董紹基。又到大使館，晤周大使、吳世英兄³⁷，看到潘朝英亦在華府。

晚演電影《海上皇后》，好評如水〔潮〕，卞保琦兄又〔尤〕為高興，全家均來。

34. 張平群，南開大學畢業，著名戲劇家，後曾任駐紐約總領事。

35. G. A. Costanzo，美國紐約花旗銀行(Citibank)副董事長。

36. Marchessini Lines，美國船公司。

37. 吳世英，畢業於英國倫敦大學，時任台灣駐波士頓總領事。

4月27日·星期六

清晨鄒堅兄來接，同遊Arlington國葬場。建成與我初次看到甘迺迪墳，墳上噴火，周圍有甘氏舊日演辭摘錄，真是好話講盡，千古論英雄，黃土一坯〔杯〕，真感慨繫之。

十一時半，搭車返紐約，到後倦極。

晚在「蓬萊」請金寶善兄夫婦，渠子亦來。

4月28日·星期日

晨到公司處理要公。西貢米三萬噸，建華為之煩腦〔惱〕萬狀！

午在「大滬」餐，洪娉偕立均亦來。

飯後建成駕車送亦平到機場，然後送我到欽憲兄家，談談他身體，並懇切勸導他勿辭職。

今晚初次到第五街「影」中國菜館，餐主為真備素齋，建平、樂琦同座。

4月29日·星期一

今晚請棉商Mr. Kemper夫婦於「四海」，談過去「如雲」招待及其他瑣事。

4月30日·星期二

午邀Louring、Eckert在India House餐，為佈置John Peng進“Thor Eckert”工作。下午已覺牙痛，且有微熱。

細雨如注，趕到「南園」參加「復興中華文化會」理事會，真偕建成來接，已感不適。

5月1日·星期三

今晨發燒，仍如原約赴Dr. Bruenn檢驗身體，三年前(1965年March)曾檢查過，據云身體如常，心臟機能仍好。

午偕Daisy、真、洪娉進餐於「錦江」。飯後熱度高昇，今日整天不到公司辦公。

晚上請劉楷〔錯〕、顧少川伉儷、De Loy、Martin Harrison、Yost夫婦，吳健雄、袁家驩等於「四海」。真與我均不能到，牟來代作主人。

5月2日·星期四

今日仍有微熱。

下午至Dr. Hu處開刀治牙腫。

今午“American Express”請謝耿民兄，我又不能前去作陪。

入晚熱度退，弢夫伉儷陪我倆到「影」晚餐。

任家誠兄今晚自東京飛到。

5月3日・星期五

午在「四海」三樓進〔吃〕麵。

晚請Blum夫婦，Blum為紐約市長助手。晚演《東方皇后》電影，我先返。

5月4日・星期六

公司辦公。建平駕車送我到Dr. Hu潔牙齒，為了等車，在門外守候五十分，為之腦〔惱〕甚。

一時許始趕到紐約佛教會，十四桌素齋，濟濟一堂。飯後真赴建華處，我返邸休息。

六時，建成駕車，偕家誠訪Helen Quach，知其病仍未愈〔癒〕，乃車送她至儲麟蓀醫師【處】。家誠留在她身旁，我則趕到China Palace參加林國榮伉儷宴會。

5月5日・星期日

晨又到公司，真亦同來。

午刻趕到Brooklyn新碼頭，上「東方學士」船上午餐，就明日招待會有所磋商。

下午又到公司辦公，直至下午八時，偕家誠搭公共汽車返，再自寓所偕真妻同到「京滬」餐。步行至玉明戲院，看了幾幕電影，與曼爾談談電影院生意經。

5月6日・星期一

上午天氣忽作冷。林賽市長在風中演講了OOL對紐約市的供〔貢〕獻及紐約市與C. Y. Tung Group之關係。周大使自華府趕來，講了副總統Humphrey建橋與中國溝通關係不如以船為媒介之為愈。我強調OOL為唯一溝通紐約與遠東客船運營者。牟來兄則以建造Orient Overseas Building為繁榮紐約市之另一貢獻為題。

總之，中國航運公司第一次將國旗在紐約市上昇，碼頭佈置亦頗為壯觀。大使、市長先返，周斌領事亦先行，碼頭開幕典禮莊重下完成！

5月7日・星期二

昨午賓客有顧毓琇兄、何廉等。晚上請了趙真覺、謝耿民、斯義桂兄伉儷、彭明熙夫人、金維賢夫人、林國容〔榮〕、何兆驥、于、伍兩醫生、徐學禹約六十餘人，濟濟一堂。家楨兄伉儷亦來，看完了電影才走。

今午又在「東方學士」請Mr. & Mrs. Miller及Saperstein³⁸及GE Jarvis及Giblon等。

38. Henry Saperstein，美國動畫公司UPA Production of America總裁。

晚上又請了四桌，各方賓客二三百餘人，盛極一時。

5月8日・星期三

今午又在「學士」船上請National Franklin Bank負責人吃飯，談甚歡。

晚在「四五六」，偕真、安琪、建成餐，飯後又到「璇宮」看《龍》及《諜海妖姬》，此兩個國語片，差強人意，尤其《龍》一片，意識模糊，不及我所理想。

5月9日・星期四

今午再在「學士」船上請Moine、“Midland Bank” Works、Adams及Mann三位。

晚原定再去「學士」，後改赴「廣州樓」，不期而遇顧少川先生伉儷及應行久兄夫婦。

今晚係請應楠船長、顧學成輪機長，小平一家亦來。

5月10日・星期五

晨訪“Esso” Cleveland、Anderson兩位，請他們二十七日於「四海」。

午在「南園」，維賢兄請耿民兄，不期而遇李國祥、董兆斌兩兄，渠率領春秋劇團前來紐約。

晚在「錦江」參加「雅集」敘餐，亦請了國祥、兆斌，遇到了毛某離婚夫人陳小姐。「新樂」飯後，“Frank B. Hall”請客，又到China Institute聽劉大中兄、黃廣兄《盜御馬》，返已十時半。Harriet³⁹由建成陪到「四海」，我未見過。

5月11日・星期六

午在「錦江」，請了Helen Quach，談赴日準備工作，愧未能陪她同去。建平、樂琦攜同Peter張均來，並遇王鶴、Paul Yu等。

午後休息。大雨中，偕亦平由建成開車到顧少川先生家茶敘，談談China Society恢復活動事，並云將由江季平氏主持之。

晚在「四海」，樂琦、建平攜同昌民均來。真妻不舒，患胃痛留家。

5月12日・星期日

晨在公司晤「翠雲」船長高舉。「翠雲」屢出事，勉其勿再蹈覆轍。真偕亦平亦來公司，匆匆攜同文件、照片趕到「錦江」，因今天為母親節，蔭剛請渠母親及真、洪媽之母同時慶祝。洪媽、小平均攜其子女來，真是兒孫滿堂。

39. 即溫子華，溫陵熊之女，董建成之妻，畢業於哥倫比亞大學的(Barnard College)巴納學院女校。

飯後亦平由建成送到Bus站搭車返Boston，我則返邸休息，整理行裝。蔡文穎⁴⁰（由培蒂陪來）談談鼓浪嶼與上海求學時代的親友。

晚在「華都」餐。「廣州樓」下遇伍醫生，無座，改「華都」。

5月13日・星期一

今晨八時一刻，建成、牟來、濤堅、家誠一行五人搭Air Canada飛Vancouver。機初停Toronto，經過移民手續，續飛Vancouver，到已十二時，代理行Capt. Russ來接，下榻Vancouver Hotel。休息後訪彭總領事，並借到電影機。

一行五人又到New Westminster上*Pacific Defender*。該船處女航，甚為順利。船長馮，大副為耀顯之婿，輪機長為殷。Design及室內裝置均引起人們稱讚。

返程由賀紹義駕車往接許厚鈺太太，晤Fred Dawn夫婦（為移民局官員），偕許氏母女同到「竹林」餐。

倦極早返。紐約電話，真妻告我許厚鈺兄已到紐約。

5月14日・星期二

晨，訪Gordon Furth及General Steamship Corp. Furness。

十一時，搭賀紹義君車，又到*Pacific Defender*，將近碼頭，所坐之汽車受鐵路路軌滑擠，竟使車失卻控制，我頭部稍受震動，幸未嚴重撞碰，是為大幸。

午在船上招待“Seaboard”同人及政府官員。市長亦來，盛況空前，噴水並互贈禮物。

午後我返邸休息。五時半出發，又到船上，賓客到者有許厚鈺夫婦、彭領事、Forrester夫婦，先看電影，分三次演，招待甚為周到，賓主盡歡。

5月15日・星期三

建成、濤堅今晨搭六時半飛機飛洛杉磯。我偕家誠、牟來、Melendy四人八時飛舊金山。

中午在*Oriental Pearl*招待中外來賓，百人看*Oriental Queen*電影。

晚由宋子安兄邀宴於“Empress”，並再演電影。張公權先生伉儷來訪，惜未晤，且誤以為將來船上餐，故未相值，歉甚、憾甚。

今晚濤堅、建成趕返舊金山，下榻“Plaza”，我人住“St. Francis”，尚屬初次。

40. 蔡文穎，1928年出生於廈門，著名美籍華裔雕塑家，顧善珍（董夫人顧麗真之妹）女兒培蒂的夫婿，畢業於密西根大學機械工程系，其後專心研究藝術，並曾創造「電動感應雕塑」，現居於紐約。

5月16日・星期四

晨，Omega開董事會，雖為我人附屬公司，因未列名為董事，故未參加會議。

旋又召集在和、Piancone、建成，同去參加聯席會議，討論“E”、“G”、“D”各航線生意之得失，西岸業務年來劇增，但擴充過快，開支太大。船東代表陳在和兄效果太差，擬調來平連多、金David，以資改善耳。

中午在「四海」請“Socal” Ford君，Joe Moller在座。休息後即搭火車，一行六人同到Palo Alto Stanford大學，承黃漢良〔樑〕、張公權兩先生伉儷來車站相迎。同至大學胡佛圖書館中文館參觀，並至會議室放映電影*Pacific Glory*及*Oriental Queen*半部。

餐於“Peacock”。

濤堅兄今晚飛返紐約。

5月17日・星期五

每晨電話頻繁。今晚偕在平〔和〕、建成訪General Steamship Corp.，晤Winqvist、Alan Hulme、Wallace Page等，又訪“Balfour Guthrie”及“Automar”兩公司，又參觀新舊碼頭。返公司，禹九兄來訪，談談他的計劃。

午在Olympic Club請澳/美同盟Conference主席Gallaway，談甚歡。看來一面加入Conference事在必行。

午後休息後，在和偕建成及我遊金門橋等名勝，看舊日擬買之海邊地產，甚為可惜。趕到Berkeley參觀加州大學。到林同琰兄家，又到趙元任先生寓所，又訪張君勵〔勸〕先生。映霞則在綠霞家，因牟來未及趕來。

晚在「皇宮」請Melendy、McCarthy（攬貨員）同餐，菜甚好。

返邸已十一時，建成遊Fairmont Hotel，返已午夜。

5月18日・星期六

晨與真妻、建華通話。

昨晚曾與賀紹義兄通話。今晨又與Peter Curtis商量西岸各事。

今晨偕牟來夫婦、建成、家誠一行五人飛洛杉磯，到已十時三刻，破箱交牟來兄帶旅館。由Sunny Pan駕車，一行四人赴San Diego，沿途無風景，頗感不舒。

在“Sea World”午餐，抵Marine Terminal所租碼頭，遇Hortzmann與經理Pander，一荷蘭移民，告我渠等如何推進貯存倉庫分類包運辦法，至為興趣。遍覓姪女Miranda與其新婿無着。二小時後，即駕原車返洛杉磯。下榻新穎旅館“Century Plaza”，倦極。

未入睡已七時，Saperstein夫婦、Lisa夫婦均來接，同至「好萊塢」餐。經Chasen，遇Suligner，為Selmut電影公司之總裁。

5月19日・星期日

昨晚好萊塢友人告我《三保》故事，不宜於此時攝製美國式電影，至感失望。看來南宮搏⁴¹劇本，僅宜在遠東開拍。

今晨與建華、真妻通電話。下午又與建平、小平通話。真妻、建華亦在，因均在建平家敘餐。

午刻建成返紐約，我偕家誠、Sunny送行。送行後至Lisa家飲蔘湯，談旅行社計劃及OOL在洛杉磯售票計劃。接Sunny新婚夫人同至孟平兄處，喜見卓老太太清健，晤及劉大中夫婦、沈籟清兄子媳及聶崇瑛Doris⁴²及唐君。

午飯後返旅館休息。

今晚Lisa在家開Party，請Gang氏夫婦、Doolittle夫婦，周總領事等，卓老太太、孟平等，唐書璇與Paula臨時趕來。飯後演*Oriental Queen*。

5月20日・星期一

晨八時起程前，建華、欽憲兄告頭寸缺少四十萬情形，直至在演電影時始來電話，告我已辦妥頭寸，係由中國銀行挪借者。

錫琳兄夫婦八時三刻即來，同至PA攝影場看《董夫人》電影。

昨晚讀Henry Miller來信，稱讚音樂(呂振泉監【製】)之美、攝影之佳，Lisa內心表現以及書璇導演技術確屬上乘，今日看來，名不虛傳。惟Lisa在車中頗擔心無戲可發揮其天才與演技。宋心冷兄名赫然在片上，總之以全片論，唐書璇可稱成功，在歐如能叫座，則李君墊款八萬應可收回。

5月21日・星期二

西岸返來，積牘盈尺。

中午到*Malaysia Success*船上餐，菜甚可口。Ted Johnson律師等均滿意。以廚子甚好，今晚又在船上做了一桌素齋請真妻食，培華及其丈夫等均來。

5月22日・星期三

今午在「四海」請過養默兄，渠自倫敦來，Henry Lee夫婦、夏鵬等作陪，談談往事。

今晚顧少川先生伉儷宴請，同座有宋子文先生，兩位內閣經〔總〕理⁴³，談談軼事，頗饒興趣。以政績論英雄，俱往矣！似需新血液。以航業來講，他倆人均無貢獻，且有些顛預。建成不耐煩，真妻無所謂。所謂China Society如何動手？江季平又不來，不知如何做法也。散已午夜。

41. 南宮搏，即馬彬，台灣著名作家，擅長撰寫中國歷史及人物的作品。

42. 聶崇瑛(Doris)，聶光地之女。

43. 顧維鈞曾於1924年及1926-1927年兩次代理國務總理，宋子文則於1945-1947年任行政院院長，因此顧、宋二人皆曾任內閣總理。

5月23日・星期四

今午在*Oriental Ruler*船上請周賢言君、李國祥君、董作〔兆〕斌兄，菜甚可口。

今晚我整理行裝，以致不能陪銀行界看*Oriental Dragon*電影，建華、牟來兄均去陪。電影演後，又到「四海」晚餐，來客為芝加哥Continental Bank及Fidelity Bank及Greyhound Leasing Co.主腦人物如Burkhart及Thomas君，擬為大油輪放款。

5月24日・星期五

今午在Marine Midland Bank樓上餐。Nelson Works作東，Mr. Manning君作陪，談談生意經，想借一筆款。

今晚中華復興文化會在「四海」在〔開〕常董事【會】，推牟來兄為財務，薛光前為出版各委員會主席。

晚餐係我作東，並演《海上皇后》電影，濟濟一堂，坐滿兩桌。

5月25日・星期六

整理文卷。*Oriental Ruler*備兩桌，我不去，去「廣州樓」，國和請客，又是兩桌親友。

我返邸休息。五時又到公司辦公。

七時許，弢夫來接，Daisy在外面等，同至卓府。牟來請了幾十人，菜甚好。晤見陳亦可夫人，現偕亦可住洛杉磯，蔭剛母、弟及弟媳均來。

Emily談Helen Quach亦需對象了，條件是成熟、有地位，但個性不宜強，否則難處云云，她自己亦然。培蒂與蔡文英〔穎〕訂婚，亦對她一打擊，奈何。

5月26日・星期日

又到公司辦公。昨晚與欽憲兄作為〔為字衍〕肯〔懇〕切談話，他似乎不再堅辭了。

今午在*Oriental Ruler*請了Julie How⁴⁴及其父夏鵬兄，Joan朱（如堂之女）亦來，談甚歡。國和飯後，偕文美〔梅〕即飛Texas St. Antonio，我返邸休息。

五時到建華處。建成偕洪娉、建華則去Greenwich Nelson Works家，風景幽美。樂渡法師偕家楨夫婦先來，我與樂渡食素齋。返家已十一時，夜涼如水，入寢已晏。

44. 即夏連蔭 (Julie How)，夏鵬之女，曾任哥倫比亞大學東方亞洲研究所研究員，專長口述歷史訪問，於70年代病逝。

5月27日·星期一

今午請Klaener及Checkert在「四海」，談鋼板計劃及船的趨勢。飯後同到*Oriental Ruler*參觀，甚為融洽。

晚在「四海」請“Esso Eastern” President Cleveland夫婦、Bob Anderson夫婦、Norton Belknap夫婦，飯後又看電影《海上皇后》，甚為歡洽。

5月28日·星期二

今午又在*Oriental Ruler*船上，請了Cromwell、Livingston及新的副總經理Mr. Shoemaker、James Innes及維賢兄作陪。另一桌，濤堅請了“Lloyds” Surveyor全體人員，散已三時。我理髮不返家，又到公司趕行裝。明日將飛歐，故忙甚。

七時到「四海」，真偕亦平等得不耐煩，弢夫夫婦作陪。弢夫兄駕車送我及亦平到“Met”看Bolshoi Ballet。Giselle甚為精神，Spring Water及Waltz又〔尤〕佳，全場觀眾熱烈，散已十一時，蔭剛接我返家。

5月29日·星期三

晨雨大，風雨交加，建華駕車來早餐，談談家常，到公司已十時，整理行裝。電話王慎名、錢東美、龔耀顯三位，為了爭日本裝貨權，指示了機宜。北京中國租船公司指摘我人加入同盟，似為例行公事，但在中國人立場似大錯，令人憤慨。與耀顯談新船，及辛、張兩船長事。

此次在紐約對欽憲等四人安撫，Daisy陪中原夫人到歐，均有安排，甚慰。

六時三刻，搭Lufthansa飛漢堡，家誠同行，建華、欽憲送行。行前與Lisa電話，談甚歡。

5月30日·星期四

歐洲時間已卅日晨七時半，下榻四季大旅館。整夜未睡，倦甚。朦朧中沈驊來敲門，已午時。到「雪園」餐，飯後又休息。

下午電話約“AG Weser” Ahlers來漢堡商談新造船事。五時許，Mr. Henenberg來訪，談“Deutsche Werft Howaldtswerke”造船事。

六時半，到「凌雲」船上，我到此船尚屬初次。雖少一層房艙，一切設備較「如雲」、「東方皇后」並無遜色，且多了一室內噴水池，蔚為壯觀。賓客到者有八十餘人，頗形熱鬧，有「杜興」德國人夫婦，現為洋菇進口商，寓居青島多年，且為禹九朋友。「凌雲」三十八天到達漢堡，已打破漢堡輪船公司遠東船之紀錄，亦足以自豪。

二時許，我曾偕Mr. Will訪漢堡輪船公司，談借用管事。兆裕、沈驊兄、家誠兄均來。

5月31日·星期五

倦極，因時間與美國相差五小時，不能睡足。

九時半，偕Dr. Kersten訪商會主席Stodter君於舊丹麥屬地Anto城寓所，Stodter為油輪船東公司Essberger之經理，可在Brighton晤面，談為歡。

續訪保險捐客Kotines(?)，為Henry Dumas之友人，大油輪德國仍無辦法承保。

十一時許，訪Landesbank，專做航業押款之Mr. Van der Decken及其助手，談大油輪Finance事，甚饒興趣。

午由Frank Fisser招宴於「四季」，有銀行家Huschen君，談談法律與生意。

下午休息後，又到Deutsche銀行訪Mr. Arnall君，為Dr. Klassen(漢堡船公司之董事長)之助手，談Finance事。六時半上船，又招待賓客六十人。

6月1日·星期六

昨晚在船上與“Esso”前任董事Dr. Koester，談在他新的服務處造船計劃，又與Ahlers談十三萬噸油輪礦砂兩用船計劃。船上由Capt. Morgenstein代表港務局互贈禮物。船長又是黃筱寅，輪機長蕭慧麟，大【軌?】包備夫為海專二期，最為得用。

昨返旅館，我督促家誠寫新聞電稿，為「凌雲」宣傳。

今晨十二時半，搭Lufthansa飛倫敦，一行五人。下榻二十八號宿舍。

當晚在「鍋貼店」餐，宣偉遲來，未能參加。飯後我人偕馬其晉、金寶善伉儷及家誠、兆裕遊Rendezvous、看戲。

6月2日·星期日

今晨睡遲，稍有感冒，仍偕宣偉、馬其晉、寶善夫婦及William樂⁴⁵同遊Kew Gardens、Windsor Castle，即在Windsor餐。飯後遊Hampton Court，返已五時，頗感倦勞。

稍休息，又至「李園」，與周榆瑞、王家松、楊攻馨(孔鑫)、馮小明⁴⁶及Virginia同餐，縱談天下事。返已十時餘，直至十二時，始與真妻、建成、牟來兄通話，渠等均在紐約唐秋福兄家。

6月3日·星期一

今日倫敦仍為假期。十時，偕一行人同至公司辦公。馬其晉、金寶善兄夫婦偕靜華先行，渠等在「凌雲」船上食麵，即飛返巴黎。巴黎仍在罷工，

45. 即樂嘉年幼子。

46. 馮小明，中央社西歐分社記者。

亂世前來述職並不容易。我偕William樂、益豐、家誠、宣偉在「凌雲」餐。兆裕竟不告，未及時趕上，以致漏落，而逕返宿舍。

下午與紐約通話，談德國造船事、洋菇運港事。並告“Shell” Kirby君來函，決請McFadzean之女為我大油輪下水。

晚在“Shangrila”餐。

6月4日·星期二

第一天到倫敦公司辦公。

午與Slanzi餐於“Viceroy”，談“Petrofina”租大油輪可能性。宣偉亦偕黃船長、蕭老軌在鄰座。

今晚在「陶陶」餐，匆匆趕往機場。

十時許，真偕成兒、亦平自紐約飛到倫敦，又歡聚一堂，其喜可知。

6月5日·星期三

今午在船上招待華僑，次喬、統(通)伯均不能來，鄭大使亦不來，年邁故也。船上菜好，三桌滿滿。此番真妻旅居欠安，時感不舒，旅行到英更不能入睡，故急欲返港。

晚在“Dumpling Inn”，食北方菜，又遇周榆瑞兄及Leslie Smith及Virginia Jones。今晚「凌雲」船上請客，幫(?)我未去做主人，兆裕、建成均去。

6月6日·星期四

午在船上招待新聞記者。我怕Observer記者多談個人事，未去。

大夥兒到「好友」食中菜。返邸休息。

真及亦平到「郭園」餐，我偕黃筱寅船長、家誠、建成、兆裕、沈驊由Basing陪同，一淘(同)去見倫敦市長Sir Gilbert Inglefield。話說Lord Mayor好不容易見，我終算帶了六位一次見到，並互贈禮物，攝影多幀。

今晚在船上請客，由Port Authority主席Lord Symonds及Blue Funnel經理Sir Nicholson致詞，吾與家誠致答謝詞，典禮隆重，皆大歡喜。賓客甚多，Mrs. Clout亦來，華平亦到。

6月7日·星期五

晨於整理行裝，並為大油輪事電話漢堡。嗣後知“AG Weser”已裝十三萬噸Oil/Ore售予挪威船商，頗可惜也。

今後為建立在西歐信譽起見，仍擬造一艘大油輪。

午牟來兄自紐約趕到，偕兆裕、沈驊兄同去Great Eastern Hotel參加Sir Andrew宴會，同座有Lambert及Kratson (Glen Line)，談我人OO Line在日本裝貨權事，我人志在必得，我以公斷及政府壓力後果相脅，似有希望取得。即與慎名兄通電話，囑其即來倫敦共商大計。

晚在邦友兄家宴，晤李晏平兄伉儷。

6月8日・星期六

今晨九時半，搭BEA飛Rotterdam (Amsterdam)，下榻Hilton Hotel。真妻、亦平留英，擬即返港。

十二時許，李愛維偕Mr. & Mrs. Mann來自Zurich，同在旅館午餐。沈驊兄、家誠兄、裕弟自比利時返，亦同進餐。

飯後未及休息，已下午四時。陶聲洋兄偕葉君來訪，談歐洲經濟訪問團工作情形，至為歡洽。我告渠OOL參加同盟後，日本裝貨權問題以及鋼廠與「三菱」合作建造船廠計劃進程。

六時許，俞叔平自維也納來，談後稍休息，一行數車，同到「凌雲」。今晚招待會商會代表曾致詞，童致誠經濟參事自比來，亦曾偕陶聲洋兄致詞。來賓百五十餘人，頗形成功。返邸已十一時。

6月9日・星期日

昨晚在船上曾與聲洋兄談同盟事，北京反響我籌商在同盟開會，對在日本裝貨權之態度。又與“Wilton” Mr. Meeuwissen裝〔談〕解決修理費事。

今晨九時許，偕牟來、家誠、愛維、裕弟搭TEE車赴巴黎。巴黎經兩週大罷工，地下車已復工，的士仍無，市面蕭條。一行下榻Hilton Hotel，我人租了一輛大汽車，為利用起見。休息後，經其晉、寶善夫婦參加前往St. Germain，在Henry VI旅館茶敘。先至我人之公寓，又一年未用，開窗放些空氣，頗為可惜。在公寓時，愛維等游Malmaison。返巴黎已下午八時半，「天下樂園」餐，返已十時。

6月10日・星期一

五人下榻“Hilton”，唯有我半夜獨醒。左右一想，不如返英倫一行，再赴比京。

昨晚成兒、宣慰〔偉〕、沈驊兄三人仍留宿比京。我曾與成兒提及此舉，但未決定。

明日為真妻生日，且巴黎風雲如斯，人事已非，住上一夜亦無可留戀，可決言歸。

上午十時，偕其晉、牟來兄訪“Morgan Cie” Mr. Poon，同座有Mr. John Young，談六大油輪發美金公債事，事雖不易為，頗感興趣，值得進一步商討。後又至“Gazocean”，談第二艘LPG買後租金事。

愛維、家誠二人留巴黎，我偕兆裕、牟來兄返英倫。Air France下午一時半起飛，到英倫已四時半。

今晚宴請全人及慎名，為真妻慶祝生【日】。

6月11日・星期二

昨晚在「李園」為真妻祝壽，今日是正日，牟來兄將再設宴，為其慶祝，我因招待「凌雲」處女航，又需飛比京。

正午十二時在家午餐，Jack Howard前來，一同搭Sabena飛Brussels。一時五十分起飛，到已二時四十分，Gonze兄來迎，下榻“Hilton”。在倫敦時上午十時許，Dr. Westphal來電話，告以大油輪已能Offer給我人，我電告紐約。

昨日亦為王慎名兄生日，故「李園」餐時，大家慶賀。我到比京即訪陳大使雄飛兄，Will與Howard同去。我一行三人搭火車到Antwerp，到CMB⁴⁷代理行，與André Dumont談OOL歐美航線代理事。

今晚六時，開始招待賓客，Dufour、陳大使、姚德淇均演講。

6月12日·星期三

昨晚「凌雲」散時，返比京已午夜。今晨又偕建成由Saliger陪同往見“Petrofina”之du Fontbare君，談再租一大油輪，因不願付德幣，故寧願租一日本造、晚交船之二十萬噸油輪，談到十一時，趕到車站，Mr. Will已先飛返漢堡。家誠、宣慰(偉)九時先返倫敦。我送別李愛維君後，即偕沈驊、建成返倫敦，到家已二時，始午餐。

家誠兄今日飛香港。

晚又到「鍋貼店」晚餐，散步返家。亦平、真妻均未出遊。慎名兄、牟來與兆裕均耳聽好消息，明日Conference大會討論我在日本裝貨權問題也。

今日法國Champs Rinui(?)公司Dehavel與我同機飛倫敦。

6月13日·星期四

整理文卷，忙甚。

午在「好友」請Noble Smith談大船塢拖往台灣之技術問題。

上午牟來兄自會場Dorchester Hotel打來電話，報告我人之日本裝貨權又被否決，因日本會員有吉食言，聞後殊為不懌！午後消息，我人之南韓裝貨權、Breman邦貨權以及日本每航次裝車二百輛已被同盟同意。我以電話告錢東美兄此不幸消息！無何，容再接再厲，向日本採取報復，並堅決要求互惠平等。

我曾又與公亮兄通電話，談「亦雲」命名不請外面人，並談及中國石油公司油輪問題。

午後赴「怡和」洋行，談造Bulk Carrier。

晚John Curtis又來，Hilton Hotel茶敘，許世芬(勳)夫婦⁴⁸亦來，Ansie隨同我人到「李園」。

47. 即Compagnie Maritime Belge，比利時航運公司，1895年成立，專營乾貨輪、燃油運載等業務。

48. 許世勳，曾任順昌航業有限公司總經理，後任匯豐銀行、置地集團公司、中建企業有限公司董事。

6月14日・星期五

昨晚牟來隨Billy Chen及許世芬(勳)兄到“Dumpling Inn”餐。我請Ansie(安西) of Japan Line到「李園」，慎名、宣慰(偉)、建成、兆裕、沈驊兄同去。返來與真妻談家常。她與亦平十五日將返日本。

今午與BP MacKenzie兄餐。又約了Alan Reid談Pacific Satellite租用事。油輪Spot Market⁴⁹日高，出租與否，頗費躊躇也。

今晚在“Empress”餐，由Smith、Tommy Frost請Evennett⁵⁰，談大油輪保險事，雙方唇槍(槍)舌箭，未能協議。大油輪保險費率如此保(暴)漲，殊為可慮也。

兆裕、宣慰(偉)兄明日飛紐約。

6月15日・星期六

我仍赴公司整理文件、處理函電。

十二時，偕裕弟、宣慰(偉)趕辦，大夥兒在家午餐。

二大車載我人到飛機場，真妻偕亦平搭JAL赴東京，裕弟，宣慰(偉)TWA飛紐約。機場回來休息，忙於整理，因中原延平夫婦偕其公子將下榻我人處，我將搬到四樓住。

今晚在「陶陶」，僅建成與我及靜華暨其女Anna四人，因牟來偕慎名到Rendezvous，與許世芬(勳)兄餐。我整理行裝，並寫信直到七時半。飯後同到Regents Park，想看*Merry Widow of Windsor*，已太晚。

6月16日・星期日

今日又忙於整理，粉飾臥房，並電話紐約，與建華、蔭剛談。

中午又到「陶陶」餐。牟來、慎名兄均來。

下午休息。

六時許，雨中偕牟來、慎名兄到Royal Festival Hall排隊進夜飯。蕃茄汁打翻，污我衣襟。

今晚巴西鋼琴家(原缺)Solo，配上London Royal Orchestra，由(原缺)指揮，以Tchaikovsky *Hamlet Fantasy Overture*為主題，甚為精彩。返已十一時，Daisy偕Robert Woo今晚自紐約未到。改明晨來。

昨日與降旗夫人通話，她在Vienna。Daisy允與今日通話，未果。

6月17日・星期一

星期一是最忙一天。上午處理函電，電話漢堡，回覆造大油輪事。

十一時，見Alexander，談未意(妥)。另一保險人Evennett居然亦偕Smith來，對大油輪作一最後決定，價率甚嫌高，較Fred Olsen的亦高，奈何！

49. 即現貨市場，並無租約。

50. Norman Evennett，英國保險公司N. T. Evennett & Partners保險人。

又到“Heath”，與Smith續談，大家又擔心175,000噸變了212,000噸是否有問題。

午在“Viceroy”邀請Lambert，此公像魯肅，為吾人討論日本裝貨權被拒後之現勢及補救之方法，至為感動。

午後偕建成到大東旅館，我休息。休息後，到「達孚」晤Lang及Tonkin兩君。又趕到「怡和」，晤Keswick弟兄、Alan Reid及Curtis。

晚在「陶陶」，Daisy、Robert亦參加，飯後去接中原延平。

6月18日·星期二

昨晚我遷入四樓。三樓⁵¹完〔全〕部為中原夫婦及其公子所用。今晨我偕弢夫悄悄到公司。今日滿〔原〕擬陪中原遊覽，不料未起。

我改在「大東」餐，請了Robert Woo、Osborne、靜華、Jack Howard，與Osborne商大油輪Rate (Rebate)。

建成與“Clarkson”餐。牟來、慎名與Eric Shawyer及Shell Co.之Taylor餐。我又到「大東」休息。

Daisy來電話，中原決搬出我處，至以為憾。據云一隻大床，日人兩夫妻不慣睡云云，真應了真妻所言！

晚請中原，富士銀行宮村夫妻作陪，“Esso” Cruikshank夫婦來飲酒，宴會頗成功。沈驊自米蘭返。

6月19日·星期三

昨晚又遷回三樓住。今晨十時偕建成搭「德航」飛漢堡。

午在漢堡飛機場餐。一時四十分，改乘「德航」707飛丹麥。八小時後到Anchorage，不期而遇壺井，為東京油輪公司負責人，談包玉剛兄擬租船予彼事。電話紐約，僅小平、蔭剛、建平通到電話，士蘋亦說外公數聲，至慰父懷。

建華全家未在洛杉磯，Lisa亦無人接電話。容再寫信。

飛機續飛東京，過了子午線又多算一天，全程在白日中飛行，到東京已下午六時十分，接行眾。亦平將於二十四日為「亦雲」下水，家誠兄今日結婚，Helen Quach本月二十八日東京上野大會堂演奏指揮，均可趕上矣。

6月20日·星期四

今日過了子午線，縮短一天飛機到東京後，立即車至中國飯店。家誠今日與Nancy趙結婚，由陳之邁兄證婚。兆豐哥、耀顯互為主婚人，女方主婚人為沈嶽太太，為趙母之女友也。婚禮簡單隆重，我倦極。亦坐席即返。聞Helen曾偕李嘉夫人來，悵未遇。

建成仍留在中國飯店，陪其母親及亦平。

51. 指倫敦綠街 (Green Street) 房子。

6月22日・星期六

浦賀在Otavi旅館花園演〔宴〕請下水客，趙真覺兄趕到，潘文淵⁵²伉儷同來。另有黃衛靈兄，一青年科學家，亦偕其女友前來。

6月24日・星期一

今日亦平主持「亦雲」下水，典禮隆重，陳士金夫人、家誠夫人為副手，讀日、英頌詞。「亦雲」於下午四時下水，在國歌奏演命名後，漸漸滑入大海，頗為壯觀。

亦平於五年前曾為*Oriental Venus*擲瓶，此為第二次。原擬請宋子安夫人主持命名，未能前來。本輪為亦平、浩雲父女名之，亦為紀念膺白夫人沈亦雲女士。宴會中士金、東美演講，周總領事伉儷亦來，頗為隆重。豐哥、英嫂均來。

6月25日・星期二

Helen Quach迄尚未晤及，屢次電話談談，均以不願應酬為辭。連我請她充下水Co-Sponsor亦未接受，頗有個性。

6月26日・星期三

今晚原為陳之邁大使請貝聿明〔銘〕兄伉儷，因飛機遲到改為明午。晚在「雪園」，又遇李嘉夫婦及史詠賡兄。

6月27日・星期四

蔡孟堅兄請木村貞口退休大使於「華都」。

晤Helen，談明日音樂會後，在三王飯店招待計劃。李嘉以照〔招〕呼林海峰為詞，虞參事又未返，故Concert晚會落在我肩上。

6月28日・星期五

今晚七時，上野文化會館二千餘位，座無虛席。郭美貞君指揮東京交響樂團是大成功，散場前叫座達十餘分鐘，Curtain Call盛況空前。

今晚江藤之Violin獨奏Beethoven #5 Concerto曲，真是「此曲只應天上有」。江藤曾在倫敦與董麟伴奏，是舊識。休息時，我伴楊西昆〔崑〕夫人到後台介紹江藤與美貞。

Daisy楊先行，搭十時機返紐約。

今日我請了澳洲大使夫婦、「Esso」Mr. & Mrs. Finley、「東燃」別府、「Tsuneishi」⁵³ Paul Okugawa。十一時又到「三王」請美貞，擠滿大桌，散已十二時。

52. 潘文淵，上海交通大學畢業，旅美電子專家，曾任美國RCA公司微波部門主管。曾積極推動台灣電子工業的發展。

53. 即日本常石船廠。

6月29日・星期六

今晨九時，偕建成飛福岡，Yamada來接。搭車趕到佐世保已下午二時半，沿途食三明治，下榻松藏旅館。稍休息即上二十一萬二千噸第一艘大油輪「維運」，煞是壯觀，尤以此為世界第一艘採取GE Re-heat，世界注目。我在1967年四月世界石油會議提出論文，即為此種型式之大油輪，確令人鼓舞而傲驕〔驕傲〕！

晚在「天滿」新設中國菜館，宣偉亦來，今日動身去「出光丸」看二十萬【噸】船如何進港。

6月30日・星期日

今午仍在「天滿」，飯前參觀「佐世保」三號Dock擴充工程。三號原為美國海軍徵用，今則改為三十萬噸巨塢。「佐世保」已為第一流船廠，惜政府未支持，或改為「日本鋼管」之附庸，惜哉。

飯後駕車過西海橋到長崎，下榻長崎旅館，鮑文生兄來迎，馮大副同至*Oriental Giant*船上。*Giant*在三十一萬噸*Universe Ireland*及二十萬噸*Kannan Maru*相形之下，巨人已變小童矣，一笑。

憶十年前，偕熊輝上*O. Star*，始談成造世界大油輪*Giant*，直至今天已造六艘二十萬噸，亦足自豪。

晚在「東巨」船上餐。

7月1日・星期一

今午離長崎，行前訪副所長吉川及研究主任Tanaguchi談造船進步情形。又與「東巨」同人告辭，叮嚀小心。

建成仍留長崎，我乘火車到博多。在機場遇William Wong及石橋。又在機上遇李叔明及其女友，叔明七十尚如此風流，且學雕刻。飛機到東京已七時，偕真妻、亦平同到東京飯店。因慎名兄、裕弟昨晚自美來。士金、東美共同談OOL大計。俞自強兄自港來。

7月2日・星期二

忙極，午訪佐世保總公司社長及中村，談西歐與日本造船合作事。

今晚承虞【順】慰請客，陳之邁大使夫婦作陪，為郭美貞設宴慶賀，趙璋兄夫人亦來，耿修業⁵⁴、家誠夫婦同席，真妹飲酒，幸係茶當酒。

李嘉、慎名兄飯後想去跳Agogo，未成行。

金克和兄嫂在日，丹驩兄陪遊箱根。

54. 耿修業，字秉直，江蘇寶應人，1915年生。中央政治學校畢業，後長期在報界服務。1949年去台灣，任《中央日報》編輯、主筆，後創辦《大華晚報》。1981年當選為國民黨十二屆中央執行委員。

7月3日・星期三

真妻、亦平偕豐哥嫂午飛港，搭德航機。我偕祖潔五時半PAA飛返港。真是一別三月有餘，幾經滄桑矣。

7月9日・星期二

偕從衍兄、寶驊兄、亦平、建成飛台北。

7月10日・星期三

家誠先一日自東京飛台，渠夫婦倆亦住統一飯店。我等此番亦住「統一」。

今日聯合國航業訓練(發展)中心理事會開會，孫運璿兄初次任理事長，我為副理事長，管北兄兼代之。

7月11日・星期四

亞華航業聯誼會係管北兄主持，我亦被拖入，今日為大會。

7月12日・星期五

下屆「亞華」將在曼谷開會，畢慶康兄接受下屆開會邀請旗。

7月13日・星期六

連日忙於開會，商中南美航線及高雄船浮〔浮塢〕事。

昨建成偕亦平、堯青夫婦搭車赴台中，住日月潭一夜，建成今日偕堯青赴高雄，亦平偕堯青夫人返台北。

7月14日・星期日

亦平偕我到浙江同鄉會。

前天胡理事長來旅館，我頗不好意思，今日特地去回拜，以免被人垢〔詬〕病，是則苦矣！

7月15日・星期一

亦平、Sylvia King今晨由驩兄陪遊太魯閣。我則偕家誠、曙清、公亮兄一行四人搭CAL飛漢城。

到漢城下午三時，金龍周、玄永源伉儷及大使館唐秘書，李參事均來迎。

晚與唐大使⁵⁵餐，公亮兄【陪】。

55. 唐縱(1905-1981)，字乃建，湖南酃縣人，黃埔軍校六期畢業，歷任軍事委員會調查統計局幫辦、內政部警察總署署長、國防部保安局中將局長、內政部次長，1949年去台灣，曾任中國國民黨中央委員會第一組主任、台灣省政府秘書長、國民黨中央委員會秘書長，1967-1970年任駐韓國大使，回台後任中國農民銀行董事長。

家誠、曙清兄請厲汝尚、哈弼勳餐於旅館Bando Hotel。錢東美兄今晚自東京來。

7月16日·星期二

今日為南韓Constitution Day，餐於扶輪社，玄永源兄社長。

晚在「大河」觀韓國歌舞，遇李口姬，有友作一中文打油詩如下：〔原缺〕頗使我啼笑皆非，謝謝金龍周先生主人美意，我無此雅興焉，一笑。

7月17日·星期三

訪交通部長、紡織公會及代理行“Caltex”之湖南煉油廠、“Gulf”之Korea Refinery及“Gulf”之南韓船公司Oceanic Bulk Carrier等，談甚歡。南韓利息仍高至26%，有的34%。晤花旗銀行經理。

張悅聯兄今日由華府來，他新任南韓開發銀行董事。每年來此開會四次，異地相見，倍覺親熱。

晚，唐大使宴交通部部長姜瑞龍兄及次官等，談甚歡。晚承王〔原缺〕招待於夜總會。

7月18日·星期四

吾人遊南韓皇宮，舊日日本之朝鮮總督府，即在皇宮之正門，用心好狠。

舊總督府現為中央廳，即行政院。我在皇宮以朝服照一相，頗有意思。韓國素用漢字，閔煥詠相國於日本亡韓時自殺，他在漢文奏摺中，主張以小事大、聯中制日抵俄，不幸這大清老大帝國亦不濟事，甚愧羞人。

我人今日酒會招待副首相、交通部長，全部賓客到者三百人，演《東方皇后》電影，頗為熱鬧成功。

7月19日·星期五

晨，參觀紡織廠。十一時，由仁川市政府派車壓道迎車到仁川。飯後在仁川市府授我勳章，副市長〔原缺〕主持儀式，我並招待新聞記者，說明「東方皇后」初次來南韓裝歐洲貨，不是來榨取而是來協助韓國工商業，並相機提攜韓國輪船業者。

遊麥克阿瑟公園。下午返漢城。

晚在Bando Hotel「龍閣」請唐大使、金勳作夫婦等滿滿三桌。

今日上午曾演*Oriental Dragon*電影於市政廳。

7月20日·星期六

別矣漢城。今晨並向李口姬電話告別，辜負美意，下次再會！

今晨承乃建兄等來送，我偕家誠、公亮兄搭Northwest飛返東京。

到東京已午後，大家到東京飯店。與徐人壽兄談高雄船廠合同。

馬曙清兄、錢東美兄為照料*Oriental Queen*，初航南韓/歐洲赴釜山，未返。

7月24日·星期三

與Helen晚餐，並作長談。她說明上次音樂會後，不願我多化〔花〕錢請Cocktail原因，真有些Complex，雨中相敘，多了一些瞭解。

7月25日·星期四

家誠兄飛返台北。

7月26日·星期五

我一人搭PAA飛返香港。在日期間，訪晤Hakodate船廠，晤見「東燃」南部、田井諸人，「佐世保」又Offer一大油輪，尚在進行出租。

今日在飛機中，包玉新兄⁵⁶告我，渠等將與瑞典船廠於八月六日在港簽造228,000噸大油輪四艘云云。瑞典原與吾人談，因我人又與SSK訂第六艘，故為人所乘。

8月4日·星期日

夏鵬兄自美來。貝淞生〔蓀〕先生自台來。我參觀了上海銀行大廈，設計頗佳。

8月5日·星期一

今日偕建成、亦平、Sylvia搭Cathay飛曼谷。家誠亦自台北趕來，因我有印尼之行，需他美國籍幫忙。

昨晚在大會堂聽同文民歌歌詠團。除胡佳外，實在太差，吾人早退。

今晨可早起趕上動身，連日為動身甚忙。旅港十天，我面臨：(1) 中南美新航線買船籌關；(2) 美澳航線需改善，減少賠累；(3) 歐洲之日本裝貨權。此三事煩腦〔惱〕之至，希望能恢復〔克服〕困難。*HK Knight*早日浮起也。

今晚宿Continental Hotel。明熙兄赴Manila，曼谷由畢慶康及使館人招待。

晚餐於「新炳昌」，一龐大菜館也。

8月6日·星期二

昨晚未能睡好。Siam Hotel之新造之Wing，雖為初次，頗安適。

兆裕、慎名兄先我人已到，家誠亦自台趕來。今晨七時，亦平偕Sylvia由Stephen陪同遊Floating Market及鄭王廟，我未去。

我偕建成由黃彰任兄、浦先生同參觀“Summit”新油廠，以一千五百萬

56. 包玉新，包玉剛之弟，從事航運業務，為Regent Shipping主席。

元、以Integrated方法造一〔十〕二萬五千桶一天之煉油廠，殊非易事，夏勤鐸及中國石油公司協助之力不少。

旋訪董公使、趙顧問於大使館。

十一時許，訪曼谷銀行鄭望成兄，談新加坡旗、曼谷銀行擔保事，同時曾訪何日華兄，請其代邀李光耀總理夫人下水一輪。

午由鄭望成兄伉儷請客。我等一行搭Cathay飛新加坡。亦平、Sylvia留待明日行。

8月7日·星期三

新加坡航運大樓已氣象一新，因慶祝新加坡國慶，懸掛旗幟，大樓且有紫綠〔綵〕，二層樓已由Union遷出，不日即成立星島郵船公司，殊可喜也。

晨訪連瀛洲兄，未晤。訪邵仁枚兄，約今晚餐。又訪曼谷銀行。

中午請何維賢兄，他率領女子藍球隊來新。中午之席，尚有陳德坤兄以及劉攻芸兄等。

下午四時，訪韓瑞新主席，請其為兩艘新船新加坡旗所需擔保事。開發銀行明春成兄先請陳振傳兄〔華僑〕代保，甚費力也。

今晚偕亦平、Sylvia、阮氏三人【餐】。王慎名伉儷、兆裕、建成應仁枚兄餐於邵氏花園，觀《斷魂令》新電影，有于倩出浴，對青年殊不佳也，為之一嘆！

8月8日·星期四

十一時訪陳振傳兄，劉攻芸兄亦在座。經我反覆說明船舶擔保之無妨與匯豐銀行情形，他稍動心，希望能改變成見。承仁枚兄啟示，先與韓瑞新主席（經濟發展局）一談，有用也。

下午又訪唐裕、Tony Lang。

今晚六時半搭JAL，偕慎名、兆裕、建成、家誠兄一行五人飛椰城，到已七時半。初蒞印尼，感覺為之一緊，其實已無排華情事。我人下榻Hotel Indonesia，即晚討論明日訪客事及後天如何放電影。代理行湯君、錢江均來接，陳哇德兄同機來。

8月9日·星期五

湯君將Hearing Aid送施壽厚兄⁵⁷，玉玲始知我到。十一時起來數次電話，未晤。因我人自八時起，即訪「花旗」、「美銀」、美使館之McGuski，大使Green未出見。慎名則訪日本大使西山。

十一時，訪General Sotowo，談甚歡，該處晤Robin，談造油輪事。我偕家誠訪施氏伉儷未晤。在旅館午餐，我小休息。

建成等忙於發請帖，明日正式演電影也。

57. 施壽厚，印尼華僑商人，業餘畫家、詩人及藝術收藏家，彭月凌（玉玲）之夫。

五時許，我偕家誠、建成再到施府；玉玲久別重逢，驚言〔喜〕萬狀，贈花仍留花。壽厚兄開刀後仍未痊〔癒〕，說話頗吃力。同到旅館，即在Oriental Room同餐，並遊運動場及蘇援建造。

8月10日・星期六

今晨偕慎名、建成參觀Priok椰城海口，一號碼頭。“Pelni”組織恍如舊日招商局。

十一時趕返Bali Room，正式公告於十一時映《東方皇后》之《海上皇后》電影，華僑等觀眾甚少。十二時十五分觀眾陸漸〔續〕來，有General Sotowo及Mr. Sonarjo。

我昨曾到Sonarjo家訪問。其他如Everett輪船公司代表，尚有東歐輪船公司代表，聞名前來看電影者，觀眾百人，短短廿四小時邀客，有此成績，殊可慰也。

一時半，在“Ramayana”請客，與Sonarjo談甚多，與玉玲反覺無話可說，往事如煙。真是哀樂中年。與玉玲闔家攝影。

晚承華僑丘、張請於「中國城」，真有一夕數驚之感。

8月11日・星期日

今晨七時搭JAL返新加坡，建成則飛曼谷，一日後再返港，我偕兆裕、亦平、Sylvia則飛香港。CAL給我頭等票。我人到新【加】坡時，劉攻芸兄伉儷適送女兒到美，又暗泣。陳德坤兄亦來接送。

我先到公司攝影，又到宿舍早餐，再到亦平、Sylvia旅館。十二時即到機場，郭僭小姐甚為殷勤。飛機於一時半飛，下午六時即到香港，結束一星期東南亞旅行。

家誠逕飛台北。

8月15日・星期四

今日偕建成搭機飛台北，因「三菱」與我人合作船塢事正式在台北開創立籌備會。我偕建成自飛機場逕到會場，我向「三菱」為中山船塢事作嚴正表示，責「三菱」不應以統一「船東」（中山塢主）戶名為條件，並對我人有所懷疑。韋永寧兄⁵⁸、張署長重羽兄⁵⁹、陳聲簧兄⁶⁰均出席。

58. 韋永寧，江蘇南京人，1915年生，同濟大學機械系畢業，美國凱斯大學碩士。曾於資源委員會任職，來台後歷任台灣造船公司工程師、「經合會」處長、副秘書長，經濟部工業局局長、常務次長等職。

59. 張重羽，遼寧撫順人，1908年生。東北大學畢業，先後於糧食部、財政部任職，1949年去台，歷任財政部參事、主任秘書，1964年任國庫署署長。

60. 陳聲簧，湖南寧鄉人，1906年生。陸軍大學及國防研究院畢業，長期在國軍由低級軍官一直升任陸軍中將，1962年退役後調任台灣省交通處處長。

8月19日・星期一

今晨在台訪問了張維貞⁶¹ 監察委員及王德槐兄。我人此番在台，除出席中華造船公司籌備會外，對開闢中南美航線，購買P&O *Ruahine*，改名為*Oriental Rio*，有進一步商量，並分訪有關當局，對此事有所決定，真是一則以喜，一則以懼也。

郭美貞君，她亦來了。她將有BBB兒童絃管樂團指揮演出。

在台又遇李虹，商量《三保》以話劇演出事。

今日偕建成飛返香港。

BP Mr. Fratson夫婦到港，由“Worldwide”招待。我到「怡和」與他晤談，免他受窘。李麗華與我同機飛返。

8月20日・星期二

張公權先生及其夫人今日自東京飛抵香港，下榻Mandarin Hotel。二十一日香港大風，七號風球，我偕David Newbigging⁶² 及夏鵬兄餐。真妻則宴公權先生於「香島小築」。我夜宿「香島小築」。公權先生二十二日飛新加坡。

8月30日・星期五

連日為了飛新加坡抑飛台北，彷徨不能決。又想去Manila，參加Helen Quach演奏指揮，又想陪亦平赴美一行。事情順利演進，我終於今日決定飛台北，既可參加台南郭美貞BBB樂團演出，又可為中華造船公司事作一結論。飛機(CAL)到後，即偕漢槎兄訪晤王新衡兄⁶³，談船廠及中南美航線。又晤及段茂瀾伉儷。又訪周兆棠兄，慰問他喪妻。

晚在「圓山」，應張聘三兄⁶⁴ 邀宴，晤彭明熙兄，並晤及彭府內眷。

8月31日・星期六

晨訪「央行」、復興公司、招商局等。

午在連雲街請鄧昌國夫婦、Mr. Hillyer。

下午赴基隆，上「意雲」、「靄雲」及*O. Venus*三船。

晚在連雲街與南宮搏兄、李虹談《三保》話劇事。

晨，小晶來訪，大阪Expo 1970之展覽會事。

61. 張維貞，女，字堅白，遼寧北豐人，先後畢業於東北大學和政治大學。1948年當選為監察院監察委員，1949年去台後續任監察委員。

62. David Newbigging (紐璧堅)，1934年出生於天津，1954年加入怡和洋行，任職客輪部，1975年任怡和洋行主席，1983年退休。

63. 王新衡(1908-1987)，浙江慈谿人。1926年由國民黨派送莫斯科中山大學學習，回國後即在軍事委員會任職，抗戰勝利後任立法院委員。1949年去香港，後去台灣，任立法院外交委員會委員，後任亞洲水泥公司董事長、遠東紡織公司常務董事。

64. 張聘三，曾任台灣彰化銀行董事長。

9月1日・星期日

九時，車偕公亮兄、人壽兄、家誠到高雄。行前在善導寺祭周芾亭夫人。

張仲仁兄今日飛返吉隆坡。耀顯昨飛返東京。

我等一行四人到高雄，在圓山飯店與李連墀局長談土地價格及浚泥費用，殊有收獲。周立人、歐船長及張輪機長、王俊華兄均來談，錢鄂梁兄亦來。

八時一刻在光華女子中學禮堂，郭美貞指揮BBB兒童樂團，開始了*Four Seasons*，Vivaldi名曲，由高慧生等Solo，的是不凡。小孩有如此成績，嘆【為】觀止矣。下榻福大旅社。

9月2日・星期一

昨晚林錫山⁶⁵市長招待郭美貞。

今晨成功大學龍校長、胡警察局長、張桐生先生⁶⁶、公孚兄與公亮、家誠均一起早餐。

十時搭車返台北。美貞又同車，高(即李太太)女士告我，美貞為了我趕到，多喜歡！

到台北，即到公司與全人談各項要公。四時到會場，又與「三菱」同人談中華造船公司事。我在十五日開場白，我今日又作閉幕之詞，希望成功！

六時，參加中國石油學會。

晚在石油公司聚餐，晤金開英兄、朱伯陶兄等。早睡。

9月3日・星期二

游建文告我，昨晚陳長桐兄伉儷在他【處】與章遏雲⁶⁷等唱京戲，惜我未到云云。

今晨到了二大桌，大家來食早餐。船長、輪機長又來了。葉九皋、陳風超兄驚悉姚煥然撞車受傷事。

我與漢槎、公亮、人壽、敏行，為船塢事做一結論，又談「海事」事，張申福兄來談MST14事。

中午十二時，搭日航機返港，楊管北兄亦搭CAL來港，真妻請沙榮存君，亦平亦未接到我。

65. 林錫山，高雄市長長，後任立法院秘書長。

66. 張桐生，台灣成功大學物理系主任，後任理學院院長。

67. 章遏雲，崑曲名伶，原名月屏，六歲即到北京學藝，十三歲登台，被稱為「四大坤伶」之一。1949年赴港，後遷居台灣。時下台灣程派演員多出其門下。

9月4日・星期三

在港宴請法國銀行與日本歌唱家松本美和子與郭剛⁶⁸，江樺亦來。

9月5日・星期四

忙了兩天，今日又偕建成搭PAA飛東京。臨行又與真妻嘔氣，真是愧疚。真妻身體日見衰弱，至為焦慮，希望她七日偕亦平到日本，可以稍有精神與身體的休息，俾身心可以進步。

我則擬自東京飛紐約、倫敦，十月再返遠東。亦平將於十日同我飛舊金山。

今午請了吳文政⁶⁹與李中一⁷⁰談「美棉」運價事，又菊生⁷¹、星海、雲程、祖堯兄等談。

9月6日・星期五

昨晚到達東京已晚上十時，下榻帝國飯店。

今晚在「帝國」請Kenneth Wall及法國銀行Julian及Labade。

建華今日下午自美國轉倫敦via北極飛到東京，故亦參加「帝國」之宴。

今日分訪NYK⁷²社長有吉、OSK「三井」社長福田及「川崎」社長服部，為歐洲航線、日本裝貨權問題。

9月7日・星期六

真妻偕亦平與豐哥今日搭Northwest抵達東京，到已晚上八時。

9月8日・星期日

整天開會討論OO Line，封錫章兄⁷³亦自神戶來。覆Von Sydow一函，語氣較為激烈，為力爭我人日本裝貨權。

慎名兄來電話，告鄭〔陳〕弼臣兄已同意為新加坡旗向日本進出口銀行擔保，保付吾人之期票，聞之殊慰。

68. 郭剛，著名音樂家，其妻松本美和子亦是著名高音歌唱家。

69. 吳文政(1910-1981)，紡織業家，在上海創立大中紗廠，1949年移居香港，創立中央紗廠，曾任兩屆香港紡織業聯會主席。

70. 李中一，香港紡織業鉅子。

71. 陸菊生，香港偉倫紗廠東主。

72. 即日本郵船株式會社(NYK Line)英文簡稱。

73. 封錫章，董氏集團船長，後入東京金山輪船公司，1995年退休。

9月9日・星期一

午宴請陳聲簧兄及其夫人於三十六層，沙榮存夫婦、「招商」、「台灣航業」、「中行」、「中信局」均到。聲簧夫人為台灣航業公司之新船行下水禮。

今晨豐哥飛漢城，出席亞洲保險人協會。裕弟今日飛來談論新闢南美、南非航線。

今晚南部先生請吾人在日本飯館。田井大醉，田井夫人及其女請亦平看寶塚歌舞團。

9月10日・星期二

今晨檢討SSK不肖(屑)為吾人繼續造第七艘大油輪之原因，又與牟來通電話，“Sincat”似較“Gulf”為有希望租用二十萬噸大油輪。

午在東京飯店，張贊椿決調任，真是揮淚責馬謖也。

今日下午二時三刻，偕亦平搭PAA飛舊金山，真妻、沙太太、月琴均來送。到舊金山仍為十日清晨，Paul Young、Harry Melendy、金慶華及陳在和兄來迎，下榻“Hilton”，倦極。

午餐Engineering Club。

晚宴讚珍於〔及〕公司全人於「雲亭」。時間變更，無法入睡，與孟平、Lisa、小平、蔭剛、建平、洪娉電話。

9月11日・星期三

晨矇矓中，在和、慶華來，偕Melendy、邱、亦平訪General Steamship Corp.，晤“Winqvist & Page”、Wallace及墨西哥經理Edward Xanadu，談墨西哥棉花與十月十二日世界運動會事。訪Furth。訪子安兄。訪周彤華總領事⁷⁴。偕Carl Bland一行六人餐於“Almitro”(Sausalito)，風景宜人，討論美/澳線貨運，希望Carl多協助也。

由在和兄駕車陪我與亦平遊Berkeley大學，過兩大橋，看USA之兵艦San Francisco沉艦遺蹟。

到公司，下午五時與石美琰、鏗兩位談今後生意，又與禹九、國桐、肖梅通電話，旋訪肖梅，國桐、禹九竟不在。

晚尋江梁太太。至「福祿壽」新店食麵，新店佈置美金四十萬元。

9月12日・星期四

昨晚食麵，返來與Sunny Pan夫人電話，明晨節目已訂。入睡仍不易，今晨六時起身。

七時半，Harry Melendy駕車，慶華、Paul送行。到Hilton Inn，再掉〔調〕

74. 周彤華，浙江慈谿人，1919年生。先後畢業於大夏大學、中央政治學校，長期在外交部任職，曾任職外交部亞太司司長、駐舊金山總領事。

在和兄之車駛往訪董顯光大使與夫人及董玫瑰，董氏伉儷八十大慶，愧未送禮。他老人家仍不良於行，且有時迷糊，她亦病眼，美〔玫〕麗仍美麗。

二時半，到聞名而迄未到過的Hearst Castle，這位名女伶Marion Davies造的別墅，華貴驚人。Lisa全家亦來，老夫人說我應該造一更偉大的建築，我豈亦如Hearst耶？

返Los Angeles已十時，在「頂好」請客，休息已午夜矣。

今日由101公路到海邊之公路46，荒無人煙，我與亦平、在和頗以為怕也。

9月13日・星期五

晨到公司與Harry Melendy、Sunny、Menos開會，在和亦在。沈炳生兄昨日頗〔剛〕自中南美（前天晚上飛到）返後，參觀Hearst Castle (San Luis) 後，今日亦來開會，談如何加強中南美與美國及美國/非洲貨運客運。

與Saperstein電話，知他與夫人今日飛舊金山。

*Hell in Pacific*一片在舊金山Regency Theatre首映，頗有得金像獎希望。

午在李孟平兄家餐。與牟來兄談電話甚久。

午睡後整理行裝。錫琳、麗莎來，出【示】演《四郎探母》彩色照片。八時，偕曾兄及Lisa伉儷、孟平伉儷餐於李時佑之菜館，亦平遊Disneyland。

9月14日・星期六

清【晨】與各方通電話。陳在和已行，Melendy來早餐。十時半，小露由潘氏伉儷接來，她三日前甫自港來，同到「上海」午餐，Lisa作東，濟濟又是一堂，又是一番滋味在心頭。

二時半，搭American Airlines飛紐約，到紐約已晚上十一時，下榻宿舍。小平大腹〔腹大〕便便，仍偕蔭剛來接，欽憲、維賢亦來。Dewey、Bob均到，飛機上看*K Assignment*電影，甚佳。

9月15日・星期日

弢夫駕車送我到公司，將文卷存藏。

午在*Oriental Ruler*船上餐，Morley、Nancy及Kirshener女士均來，談今後業務與旅客生意計劃。

家人闖第均來，孫子二名、孫女立筠及外孫三人均到，第三代共六人，亦盛矣。午後與建平、樂琦談旅行計劃。

晚在「同樂」請了曼爾，談今後Cannes計劃，早睡。

9月16日・星期一

Robert Pierot提議買T-2 Bulk Carrier *Cosmopolitan*九十萬元。

午又在*Oriental Ruler*，談H. Service及旅客問題，忙極。

晚在「四海」，與牟來兄談總處計劃與紐約建造房屋大計。

9月17日・星期二

今晨原擬看*Cosmopolitan*，因價未妥未去。中午將價議妥。

下午四時，由Jack Pierot駕車，請了李慧令船長、唐秋福兄同去Todd Shipyard看船，回來倦極。

知小平在Harkness Pavilion醫院已產一外孫女，故由蔭剛駕車偕建偉前去探望。小平甚為健安，至以為慰。外孫女取名士真〔貞〕，酷似其母，亦像外婆，取名為真〔貞〕，亦副其實。

晚在「廣州樓」餐，蔭剛、建偉同食。

建偉今日來，亦平今午由Sylvia車至飛機場飛返Boston。由Louring、Eckert、秀棠〔疑脫字〕。

今午在India House請Geddes，談新船線計劃。

9月18日・星期三

今午在*Oriental Ruler*請哈駿文、趙真覺、周賢言以及「美孚」Coffin及新任Traffic Manager等，相聚為歡。Jack Pierot亦來了，看來*Cosmopolitan*買船事賴丟了，可惜，尤其廣東銀行借款已妥。

今晚培蒂、文英〔穎〕、培華、Michael、David、Anna、建偉均在卓家集齊。我偕牟來又去接了曼爾。「福州樓」飯後，又送曼爾返家，建偉同在，只談談「大觀園」。

9月19日・星期四

今午在「四海」，與Cromwell談American Syndicate保險大油輪事，愧未能取得協調。因Syndicate未由於今年承保我人之Fleet Insurance故也，容再續談。

午睡後，又去醫院探望小平。

下午返公司，與貝太太等通話。

晚先到「四海」，請胡旭光兄⁷⁵、韓將軍。又偕建偉到顧維鈞先生處晚餐，食醜〔臭〕豆腐，味甚美，同座有Virginia Lee、星海、牟來伉儷，談笑有趣。返時送唐星海兄到Park Ave. Roosevelt Hotel。

9月20日・星期五

昨晚未睡好，八時整理行裝。與何日華兄通電話，我不能去，蔭剛到Hilton Hotel去看他。偕建偉同到公司。

十時半離公司，偕蔭剛、秀棠搭Eastern Airlines，午飛New Orleans，到時Ed Barr來接。下榻Royal Princess Hotel，在法國區，頗為優美。New

75. 胡旭光，國軍少將，曾任國防部聯絡局局長、駐美採購服務團軍資組組長。

Orleans為舊遊之地。除晚餐在新造Trader Central頂樓之Princess Club，並到圓頂參觀全市夜景外，未作任何冶遊。

一行十餘人登新購客貨船*Oriental Rio*，潘Sunny、Pinacone偕Gicout自洛杉磯來，Miss Kirshener自紐約來，均為研究售客票問題。Baily公司來人，為Rocco及Milikin，他倆人為研究冷氣問題。

我人又到「翠雲」，因地軸有毛病。晚早睡。

9月21日·星期六

昨晚幸好睡，今晨起身，即與牟來、秋福通電話，為「翠雲」事也。

早餐有Kirshener，談今後客運事。蔭剛忽欲先返紐約。我偕秀堂於十一時一刻搭Continental飛Houston（在機上忘了一頂帽子），到Houston，*Oriental Inventor*⁷⁶船長應楠、顧學成、王詩韋兄均來迎接。到船上午餐，請了總領事朱來船，他曾在溫哥華領館供職，二十年前為戴船長舊識。四時二十五分，由代理行（原缺）駕車送我到機場，獨自搭Eastern Airlines飛紐約，Daisy、Bob來接。

9月22日·星期日

昨晚到家時，洪娉留條為我留下水果、無線電。我個〔獨〕自宿在紐約家中，自三年來，尚屬初次，顯見康健恢復。

今晨辦公，唐秋福、李漢章、Daisy來公司，為我發長電給台北、香港、日本，為*O. Rio*冷氣房間浴室事。我又與黃秀華兄通電話。

午在「廣州樓」餐，遇薛壽萱兄等。與陳欽憲兄談今後公司財政投資、地產稅務等。建平偕昌民來陪我。

9月23日·星期一

花旗銀行以George Scott為首，宴請吾與牟來於屋頂招待所，談大借款二千萬元事，頗有進展。新任主任為Volweird，亦頗友善。

今晚偕建平到貝家晚餐，有Joan朱及【貝松蓀】女兒及Henry Tang她未婚夫，談甚歡。

9月24日·星期二

今午請Yuchengco於「四海」，百平兄作陪。Yuchengco邀我人合作油輪，懸菲旗，擬造十一萬噸。

今晚早些吃夜飯，因晚在“Met”看戲故也。六時許，Adams夫婦偕其小姨、牟來夫婦及建平均來，一行七人在「四海」。食後即到Lincoln Center，我等坐第五排中間座，為最佳座。今晚為Teresa Stratas女主角，*La Bohème*——佳作也。建平偕我返。

76. *Oriental Inventor*（東方學士），由Bremer Vulkan建造，1966年董氏集團購入。

9月25日・星期三

昨晚曾與Norman Gregory通電話，以為我人已可購到兩艘20,000噸之Bulk Carrier *World Citizen*、*World Cavalier*，且已由平連多兄看過。今日忽生變故，仍為「益利」所買，可惜之至。此次連買兩次船在紐約，均未成。

午在「四海」請了Pat Hsu⁷⁷、百平與Innes，談保險事。

晚，偕蔭剛到小平家餐。外孫女士真〔貞〕甚為文靜，長了一頭秀髮。飯後又到振鏞兄嫂處敘敘，又看看秀棠家。

9月26日・星期四

中午「美銀」請客，在“Coachman”，有Meyer、Erik Olsen，Suez Chen作主人，牟來偕我為客。看到De Voust在同餐室。

晚在「四海」請顧少川伉儷、唐星海兄等，談甚歡，尤其關於非洲運港棉花商量最多。

9月27日・星期五

今晨趕到華府，與陳慶瑜、C. C. King同車。到後下榻Madison Hotel。搭王蓬、徐世英兄車到機場接俞國華兄、趙葆全兄⁷⁸一行。渠等為開「世銀」及國際貨幣會議也。

我初次【到】華府Dulles機場，頗為壯麗。機場陳列原子發電、灌溉與做淡水，頗饒意義。

今晚請到陳冠澄、譚伯羽連同代表團，濟濟一堂，有廿位。飯後國華專誠到我房間，談談借款、開中南美航線事。

晚與亞麗電話，她明天到西岸看父母。

9月28日・星期六

晨與卞保琦談設置Model Test Basin在台灣計劃。Stewart代理人來早餐，談MSTS貨被“States Marine”搶走情形。出旅館，訪郭秉文老翁，遇數學教授馬太太。

午在周世凱〔書楷〕大使家餐，又是陳長桐兄及俞國華、沈義萱兄一批代表，我感不舒，未多食，即搭Stewart車到National Airport，在機場即吐，老病又發。三時搭機飛返紐約，牟來同行，建平又來陪我。休息後，在「四海」請陳質平夫婦、劉錯、薛毓琪〔麒〕等，亦平亦來，曼爾、Daisy均為客。

77. 即徐起黃。

78. 趙葆全，江蘇江陰人，1908年生，中央黨校畢業，曾赴美留學，先後獲密蘇里大學學士、康奈爾大學碩士及博士。歷任政治大學教授、農林部農村經濟司司長、中國農民銀行總經理、交通銀行總經理及董事長、中美銀行董事長。

9月29日・星期日

黃秀華兄未到紐約。自Galveston來電話，洽商*Oriental Rio*改裝冷氣事。午到公司與李漢章、葉濤堅兄、牟來兄、秀棠談一切公事。將秀華兄長電轉給台、港、日。

我等一行同到「錦江」午餐，孫兒立均、立筠，洪娉、培蒂、亦平已到了多時。飯後Bob、Daisy送亦平返Boston學校。我睡後即整理文卷。

七時，樂琦、建平來接，到「華都」餐。金維賢兄一家同座，Sylvia及其男朋友陳君均來。建平又別其子昌民與丈夫，隨我到家陪我。

9月30日・星期一

與Norman Gregory通電話，希望買*World Peace*，忘〔亡〕羊補牢也。

午在「四海」，「航友社」聚餐，惜未與汪子剛談天。Yuchengco仍為客，張汴增兄亦到，談“Esso”。

七時又到「四海」，蔭剛將建平接來同餐，映霞、四平、牟來、秀棠、毓衡均同席，為我送行。

婁廚師今日辭職，去港結婚，我人又試新廚。

10月1日・星期二

今晨八時，Joe李來接，同到機場，建平偕我同行，然後她偕維賢返家，我搭PAA飛巴黎。飛機機件有障故，改一飛機，十二時始飛到巴黎，巴黎時間為午夜，故改在Le Bourget機場降落，其晉兄、沈驊兄、Montini兄來迎。

驊與Montini均今晚分別自英倫與Cannes來者。一行四人下榻我人巴黎近郊之Apartment，既省錢又便談話。入睡已午夜三時，紐約時間仍在十時也。

10月2日・星期三

晨訪會計師Griffin與Moore，談組織Luxembourg公司與查賬借款事。十時半，趕到鄧寇克船廠，晤經理Mr. Forsgate，擬為Yuchengco與吾人合作造菲律賓旗租予“Esso”事，噸位十二萬五千噸，如成功，亦為我此行之一大事，所謂失之桑榆，收之東隅。

我今日不飛Milan去見“Sincat”與孫少茹君，亦一憾事。

午在「大華」餐，為楊太太(陳琳)新開者。又到BNP，晤及Lelay、Seigmér與港來之Blangero⁷⁹，又與Barry談造船分期付款事。

六時，由Gino駕車，誤迷途道，險誤班機。七時半，搭Air France偕驊飛漢堡。

79. Claude Blangero，法國國家銀行(Banque Nationale Paris)經理。

10月3日・星期四

昨晚Suck、Greve來接，下榻Atlantic Hotel。

晨訪煙葉客Sassoon、Glover，又訪“Schroder”客戶，又晤代理人。

中午餐「雪園」。我返邸睡。沈驊兄接慎名兄，Mr. Will同往。

下午即應約訪Mr. Berg (漢堡公司)，談OOL吾人在日本裝貨權問題，德國亦有束縛，難怪其不平。

又訪“Van Ommeren”。

慎名兄長途旅行頗累，故返邸休息。吾人到「凌雲」船上宴請煙客Sassoon及Schornborg，談美/澳航線合作諸事。

返已十一時。

10月4日・星期五

晨八時半即偕驊兄、慎名兄，由Mr. Will駕車到白利門訪Bertram，談吾人OOL日本裝貨權。Bertram牢騷猶多，無何，力為吾人聲辯與其苦衷，十一時辭出。

訪代理人Mr. Dirk君，欲訪Eggers，已不在家。十二時半，訪“AG Weser”船廠Mr. Jensen，證實昨晨Kersten所告Lemos已在“Weser”廠造二十五萬噸大油輪四艘云云，吾人坐失良機云云。我人或有機【會】造70,000 C Meter之化學船，1971年交，容力圖之。

到漢堡，與Morley、建華談長途電話，並與巴黎通話，擬決在法造十二萬五千噸大油輪。

Rippenpin夜景依舊，裸體表演又精彩。

10月5日・星期六

昨晚牛兒陪遊Rippenpin後，返來已午夜，一宿甚為安睡。

今晨九時半，初次乘芬蘭飛機由Hamburg飛Rotterdam (Amsterdam)，唐秋福兄在監修*O. Unity*，他來迎接。由飛機場逕到代理行“Van Ommeren”，晤Lelay、Jackman及John Harding，談法國“Dunkirk”廠他們在該處造船經驗。旋偕OOL代理人Walnitz同到*Oceanic Unity*午餐，船長葛楠、輪機長黃、代理輪機長盧明華、大副夏雨金，相見為歡，且易瞭解船員情形，此行不虛也。

午後七時，搭機DC9飛倫敦，陳潔長兄亦接收一油輪，亦在Rotterdam，故來相送，到倫敦已下午八時，下榻綠街寓所。

10月6日・星期日

牛兒、宣釗、盈盈均來相會。我人仍先到公司，然後在「鍋貼店」餐，濟濟一堂，Jack Howard夫婦亦來。

宣釗駕車送我人到一禮堂，今日平劇演出，由港名票張淑嫻(葉春華太

太)及王燕璋(前陳堯生〔聖〕夫人)主持，分別演出《拾玉鐲》與《貴妃醉酒》，演來恰到好處，《拾玉鐲》之劉媽為Mrs. Webster，前為港歌手，尤為精彩。戲院中遇鄭天錫夫人，知鄭大使病。又遇陶欣伯太太，惜未招呼。

散後到寓所休息。八時到「郭園」，家松慶功，宴請了全體平劇同人。飯後又唱，我被迫亦唱《魚鱗劍》，慎名、沈驊夫婦均在。

牟來兄夫婦今晚由紐約到英。

10月7日・星期一

中午【在】大東旅館，與Sir Andrew、Keith Reynolds、Charles Lambert同餐。牟來、慎名亦提出如何使OOL加入日本同盟事，俾使吾人可在日本裝貨。Sir Andrew頗具熱忱，至為可感。

今晚在Hilton Hotel晤花旗銀行Fred Bradley⁸⁰，他為吾人借款Europe Dollars二千萬而來歐張羅，云頗有希望，一行五人同到意大利菜館“Terraza”餐。

10月8日・星期二

連日與Niarchos公司之Gregory談買兩艘船World Peace、World Greeting事。

午在“Savoy”，與Clarkson敘餐，David Gourt風采依舊。

下午又訪New Zealand Shipping Co. Mr Elliot、Hunt兩位，談買Rangitoto船事，倦極返家。

正休息中，“Esso”紐約經理Newton不期來約晚餐。牟來夫婦已去看戲，約了慎名、沈驊、靜華，同到“Dumpling Inn”，北京餐甚可口。“Clarkson”Gregory君亦偕Newton同來，十時半始散。

10月9日・星期三

今午在「凌雲」船上請客，到者有保險人Willis Faber、Bedford等、Evennett、Tommy Frost昨曾晤談，今未來。「怡和」Curtis、Reid均到，Bob Crawford亦來。

今日為我生日，為陰曆八月十八日⁸¹，距陽曆十月十日僅差一天，是為我一岁生日陰陽曆最接近一天，如以東西半球相距時計言，則已無相差矣。牛兒、親友均為我祝賀。

在船上宴請倫敦華僑，有張蓀英、方太太，又有港友郭志堅夫婦、張淑嫻等四十餘人，返已十時。

80. Frederick Bradley，花旗銀行副總裁。

81. 關於董浩雲的出生年代有不同說法，但陰曆八月十八日卻是一致的。按董氏家人講其生肖屬鼠，則應為1912年，陽曆9月28日；若按此處董氏自述陽曆生日，則辛亥年(1911年)八月十八日正是10月9日。

10月10日・星期四

歐洲運貨同盟九時半揭幕於Dorchester Hotel，Sir Andrew Crichton主席，會議前又與Lindsay Alexander⁸² 打交道。續與英、法、德、荷、日本、意大利各國代表敷衍，開幕後宣讀上次會議記錄，即討論OOL日本裝貨權，我宣讀慎名兄原稿之理由書，我又加上亞洲之重要性一段，遂即宣告退席，靜待判決。十時半，主席Crichton帶來好消息，我人日本裝貨權已告批准，但貨量仍不增加，容再力爭。終算原則已通過，二年來大事告一段落。

午在Dorchester Hotel餐，主席為我祝生日，又祝國慶，喜甚。

今晚在家請McFadzean及其女兒Felicity及Mrs. Hall及Kirby，為預祝「維運」下水盛典。

10月11日・星期五

牟來夫婦今晨飛巴黎談造船事，我則仍留倫敦一天。

午又在「凌雲」船上請客，到者有“Shell”新經理Mr. Melrose⁸³、Taylor、Eric Sawyer數人，又有SLA Ralph，“Northwood” Orr Ewing，又有花旗銀行Brant兩位，賓主盡歡，惜車輛又發生麻煩，自公司到Royal Victoria達一小時，至憾！

晚在「東興樓」應陳堯生〔聖〕兄請，「東興樓」重張〔新〕開張，晤Sir William，喜出望出〔外〕。

10月12日・星期六

今晨又訪“Niarchos”，談購買兩輪，董事Jack Howard偕Bradshaw來訪。

十二時食麵後，即至機場搭PAA，慎名兄我倆飛紐約，沈驊、靜華送。沿途招呼兩小嬰孩，頗以為樂。到紐約甫四時，慎名兄之女、亦平、建平、蔭剛、維賢、弢夫兄伉儷均來迎。

六時半，到「四海」，又約了黃衛靈君到「四海」，他與亦平在日、在台曾晤及。亦平初次有男友，容視其後是否為合適對象。

返寓電話保琦兄，請其勿來紐約。

10月13日・星期日

星期日忙於辦公，趕到「錦江」，弢夫兄已在，亦平偕衛靈亦先我到。黃衛靈君今返Michigan，不食先離而去。

Daisy星期日亦辦公。我休息，並整理文卷，因明日又有遠行。

六時半，建華接了秀華兄到寓所，葉濤堅兄亦來，大家談三艘大型客貨輪改裝問題，談到八時始去「廣州樓」餐。

亦平今日五時半飛返波士頓，建華送行。建華甫自遠東返，討論大計。

82. Lindsay Alexander，英國運輸公司Ocean Transport & Trading Ltd.主席。

83. W. G. Melrose，曾任蜆殼石油公司(Shell)董事長。

10月14日・星期一

今午在「四海」餐，請「美銀」Albertson。

晚應貝菘生〔蓀〕先生宴，同座有利榮森夫婦、沈瑞霖、曼爾、Gino、貝聿明〔銘〕夫婦，建平同在。陳質平大使亦來，夫人未到，笑談生風〔談笑風生〕，至為高興。惜港電話，陳光甫又病，已入醫院，頗關心此老人。

明日一早八時半，將與Yuchengco君談在法國造十二萬五千噸油輪租予“Esso”事，此亦為此番歐美行之大事。

10月15日・星期二

午在「四海」請Nick Slaszi，談比利時“Petrofina”租約事，遇陳慶瑜兄，渠將暫留紐約，或能參加吾人下水典禮（大油輪）。

今天下午四時半，在第五街天主教堂參加追悼George Taxter，他六十八歲逝去了，十六歲便做事，做了五十二年，去年參加「白宮」金融聚餐會，日見其地位重，與吾人尤友好，今竟逝去，至悼。

我準備不到公司辦公，故又去郭美貞處，Lindy亦在。借閱她菲律賓演出成功各種宣傳品，珍重言別。

七時趕到「楊子江」，為劉錯、周書楷兄、國斌兄請客，熟人多，我們又談了Checket，Suez、Olsen、Keith夫婦。

斯義桂兄八時半Carnegie Hall演出，大成功。

10月16日・星期三

昨晚斯義桂兄唱德國短小名曲與民謠十首，又唱Mussorgsky俄國名曲*In the Darkness Without Sun*頗成功，繼唱中國民謠《小放牛》等，掌聲雷動，今日*New York Times*評論亦好，僅末了唱Schubert一闕，則稍差，實為吾人光榮。

昨晚斯之酒會，曼爾照了很多照片。“Metro”歌星亦到（Miss Elsa），我偕書楷兄到後台，陳雄飛兄夫婦及比利時前駐港領事及其夫人、寶小姐亦在包廂，返已十二時午夜。

今晨忙極。

午在*Oriental Hero*餐，又請了胡銘山兄到*Hero*船上餐。又與兆裕通長途電話，為棉花事。飯後忙於寫信及整理文件，明天又有遠行。

六時半看Yost夫婦，蔭剛同在。

今晚請Craik及“Gulf”經理Cooke談租用四十萬噸大油輪事。

10月17日・星期四

建華宿在第五街寓所，談今後大計。

昨晚建成來電話，為頭寸購*Rio*姊妹船事。

八時許，健聲又來電話，報告購買*Jan*大致已定局，驚喜交加。此番歐

美行除大借款事，購買三大客貨船以及“Niarchos”兩船以及在“Dunkirk”造船事均為大事。

今晨十一時搭TWA，偕建平飛洛杉磯。Lisa來電話，她尚在清晨，睡眼矇鬆，為吾人祝福。

飛機到洛杉磯已下午四時(西岸時間僅一時)，下榻“Century Plaza”，Sunny Pan偕在和、慶華來迎。休息後，由在和駕車，先拜候卓老太太，然後偕同至頂好餐館，主人Lisa已在，盧老夫人亦在。我偕Lisa到Moore兄家酒會，晤邵仁枚夫婦，談甚歡。逸夫兄已赴墨西哥世界運動會。

10月18日·星期五

昨晚在Gateway與Lisa步行，頗饒雅趣，談談今後她計劃。

昨晚大夥兒又為無線電消息所驚奇，美國總統夫人Jackie居然下嫁六十二歲老翁、我的歐洲同業Onassis。Onassis因而又成名，交成名伴。此Kennedy夫人孀婦說是為了錢而下嫁，美國人之思想與出發點以及人生哲學概可想見。

昨晚酒會後，又至「頂好」，返已十時半，紐約時間已午夜。牟來兄由港來電話，未接通。

今日建平偕Linda Pan⁸⁴參加20th Century Fox攝影場，Tour又到Disneyland。

我在公司開會，討論我人新開自遠東而美西岸，而中南美、非洲航線。

午在Athletic Club餐，返去休息直到四時，由在和兄駕車到Lisa家看Slides。又到前姚更生夫人、Mrs. Moore家，再至「上海樓」，盧老夫人亦倦極。

10月19日·星期六

今晨不能入睡，與沈驊、建華、靜華通電話，為“Niarchos”及P&O (New Zealand公司)買船事。又與黃秀華兄、在和、平連多兄通話。

建平同學殷建恒偕其夫來訪建平，赴UCLA，我未能去，且又發脾氣，至憾。

樂琦午到洛杉磯，偕我及建平、盧老太太搭PAA飛夏威夷。Lisa闔家來送，Lisa送母上機，臨別依依，惟有吻別。曾祥珊兄亦來送，並替我付飯賬，包括樂琦同學范及謝等。

飛機先到Hilo島，為我生平初次，遊客大半下機，我人二十五分鐘後續飛火奴魯魯，到時K. C. Sun (代理行)及前總領事唐榴⁸⁵夫婦、黃卓棠夫人均來接，下榻Havana Hilton Village。

84. 即Sunny Pan太太。

85. 唐榴(1899-1981)，字念慈，廣東香山人，復旦大學畢業，長期在外交部及駐外使館任職。1947年起任駐火奴魯魯總領事。

晚應唐榴兄宴。樂琦、建平隨同學出遊。

10月20日・星期日

昨晚早睡。

晨與Daisy、弢夫通話，又與Lisa通話，紐約建華電話直至午時始通，小平亦在建華家，互道珍重。

今晨由K. C. Sun駕車陪遊全島。祝仰辰兄仍健在，舊日遊伴如張嘉玲、Mrs. Ninomuya (中島博子) 均已人去樓空。我等一行四人，下午二時一刻搭PAA續飛東京，過子午線又多一天。

飛機於二十一日下午五時到東京羽田機場，下榻帝國飯店。

10月21日・星期一

今晚到東京，在旅館休息少許，大夥兒到東京飯店進餐，又到機場接真、岳父、大姊、梅妹等，沈驊兄伉儷亦自倫敦到。

10月22日・星期二

各地賓客雲集，慶祝六艘大油輪第一艘「維運」下水典禮。

今日岳軍先生⁸⁶請客，真與我均被請，公亮亦來，席間咸以我人大油輪下水與Onassis與Jackie Kennedy結婚為題。

今晚在林以文⁸⁷【處】，宴請陳慶瑜兄。宴會散後，又趕到「三井」高樓，應蔡明裕⁸⁸請張明添兄⁸⁹等，然後偕文山趕到車站。日本首相佐藤榮作⁹⁰亦來歡送張群先生。岳公為我介紹佐藤。

10月23日 星期三

今晚在American Club酒會，預祝「維運」下水，到者數百人，盛極一時。今日訪問「佐世保」社長山本作澤，為第七艘油輪事。

10月24日・星期四

仍與“Shell” McFadzean一行餐於「留園」。

晚歡宴於中國飯店，五桌之多。

86. 即張群，字岳軍，國民黨元老，歷任上海、湖北、四川等省(市)政府主席、外交部部長、行政院院長等要職。1949年去台灣，時任總統府秘書長。

87. 林以文(1914-1976)，台灣台中人，日本東京中央大學畢業。早歲在日本經商，後多年連任東京華僑總會會長、中國留日華僑聯合總會會長，曾當選立法院立法委員。

88. 蔡明裕，旅日華僑，日本世華銀行董事長。

89. 張明添，馬來西亞巨商，曾擁有合眾銀行，並與香港、泰國、菲律賓和印尼等華資銀行具有密切關係。

90. 佐藤榮作，1964-1972年任日本政府首相，前首相岸信介胞弟。

10月25日・星期五

今日分兩機飛福岡，當日到佐世保。天氣不好，風雨中到山頂旅館參加「佐世保」歡宴，Morley演講至為動人。

10月26日・星期六

二十一萬二千噸油輪*Energy Transport*命名了。「維運」為「運動產生力量」第一艘，由Felicity McFadzean主持，她為“Shell”董事長之獨生女，助手為建平、中村（佐世保重工會社副社長）之妻，儀式隆重。此番我請了連瀛洲、何日華、周光榮、畢慶康、鄭棣、張明濤等賓客，來自馬來亞、新加坡、曼谷，上船參觀，大家滿意，可惜鍋爐有毛病，不能開船，至憾。

10月27日・星期日

昨午在Matsukulu旅館慶祝。我演講後，McFadzean繼起演講，以七十萬噸油輪為題，頗引人入勝。

晚我人在「雲仙」請客，宴於「湯本元」，慎名兄演講至為動人，可佩。何日華兄唱一闕日本歌。

今日大家言歸。我偕李嘉紐公使夫婦飛返東京，沿途頗不寂寞。「佐世保」大小姐為我人唱歌也。

真亦今晚返。

10月28日・星期一

昨晚倦極，尚招待許啟謨部長⁹¹、張明濤、何日華兄等。許啟謨兄自墨西哥返來，世運證章送了我一枚。

今晚送McFadzean返英，在旅館話別。

敏行一行人尚在京都遊，未返。

阮喬坤昨晚到東京，今日飛佐世保，同行有建成、導民、次德四人，為討論法國造船事。

今晚「三菱」Emori請我人於「三田」，何日華、畢慶康、周光榮為主客。

10月29日・星期二

今午忙中又請了“Van Ommeren” Mr. Hardy君於東京飯店，整天忙得苦極。

豐哥今晨飛台，裕弟、公亮昨飛港。

今晚六時半，我偕牟來兄伉儷、金維賢兄搭PAA飛香港。我留一天即飛台北。

“Shell” Paterson夫婦、Taylor夫婦、Lisa老太太、家誠、建平等京都返來。昨晚在大使館晤趙元任先生伉儷，慎名兄大談往事。

91. 許啟謨，曾任馬來亞地方政府暨房屋部部長、開發部部長。

10月31日・星期四

今日偕Morley兄伉儷、維賢兄飛台北。
參加祝壽，曾往總統府簽名致敬。

11月4日・星期一

今日偕牟來兄伉儷飛返香港，建平、樂琦亦同來，同機巧遇李麗華女士，小咪偕馮寶寶⁹²同來。有王女士自二等到頭等，與小咪談，京片子甚流利。據小咪告我，係張善琨⁹³之女，現與Hippie為伍；一嘆。

在台曾偕建平、樂琦、盧老太太、維賢兄遊天祥橫斷公路，生平尚為第一次。

建平到港訪祖母，六年來尚為第一次。

11月9日・星期六

建平偕樂琦飛曼谷，轉Copenhagen，再返紐約。

我將赴台北，為中山船塢，並為創立中華造船公司事，並推動「東方麗華」借款事。我應囑開辦中南美航線，全力以赴，出奇制勝，有進無退。

今日偕牟來兄伉儷飛Manila，Yuchengco來迎，大使館亦派人來。下榻“Hilton”。

11月10日・星期日

昨晚在“Hilton”晚餐，為總統Marcos夫人主持西班牙式舞會，Yuchengco作東，“Esso”經理Potts夫婦作陪。我晤見了總統夫人，嫵媚可愛。

今日上午在Alex Sycip處，開會討論組織菲律賓油輪公司之稅及組織章程事，討論結果，決成立一Philippines Overseas Tankers Service Inc.及另一Liberian公司。

今日下午五時放映《東方皇后》號電影，匆促間到有五十餘客，已屬不錯。

晚，孫碧芳〔奇〕大使宴我人。

11月11日・星期一

我偕牟來兄伉儷飛返台北，臨時映霞發覺無防疫書，幸孫大使及中華航空公司設法得成行。

92. 馮寶寶，廣東人，1954年生，四歲即開始拍電影，是香港最受歡迎的女童星。

93. 張善琨(1909-1957)，浙江吳興人。三十年代即活躍於上海娛樂界，先後任大世界游樂場、利舞台總經理，後創辦電影公司。抗戰勝利後來香港，先後創辦永華影業公司、長城電影公司。

11月12日・星期二

在台悵極。

11月14日・星期四

今晚董麟在中山堂指揮日本交響樂團，頗為成功。先我在賴名堂〔湯〕兄家餐，然後同去。散場後同到統一飯店香檳廳，為董麟及其夫人誌慶，景蒙兄伉儷及日本樂團經理均在。

11月15日・星期五

今日自台北飛返香港。中山船塢與「三菱」合作仍未能達成協議。今日李麗華女士又與我同機飛返香港，真是不期而遇。

明日將為承裝東非棉花事，在紗廠公會致詞，唐星海、安子介⁹⁴、吳文政均出席。

11月19日・星期二

法國船廠突然宣告我人與其所訂十二萬五千噸合約無效。

11月20日・星期三

法國總統De Gaulle決不貶值，但法船廠仍賴丟合同，為之憤慨萬狀。今晚在大會堂包廂中聆〔聽〕日本交響樂團演奏，董麟指揮，大為成功。Harry Odell約我為交響樂團慶祝，在Island Club茶敘。余紀忠兄來港參加日本交響樂團茶會。

12月7日・星期六

今日飛台北，同機有王惕吾⁹⁵、耿修業、王民立、狄楚等。

12月8日・星期日

今晨九時參加中國石油學會，何應欽將軍演講UN之ECAFFE，C. Y. (清遠) 兄闡〔闡〕述聯合國與海底石油開發經歷與關係。清遠兄【為】甬人，一見如故。張光世兄特別為我介紹一番，至為惶惑也。

94. 安子介 (1912-2000)，浙江定海人，上海聖方濟學院畢業。香港南聯實業集團主席。曾任基本法起草委員會副主任、全國政協副主席。

95. 王惕吾，字瑞鍾，1913年生於浙江東陽，中央軍校八期畢業，即在軍隊中服務。1949年來台後創辦《民族報》，後與其他報紙聯合發行，改名為《聯合報》，任發行人、董事長，後又創辦聯經出版公司，任董事長。

中午偕張茲闓兄⁹⁶、王道之兄上「東方麗華」視察一番。歸途道之兄與家誠大談。道之兄寫了一篇文章登在《中央日報》，為吾人捧場。

晚與光世兄談中華造船公司我人之立場，餐後又看電影，頗感不適，站立不穩，心理病態何以治之？

12月9日・星期一

余紀忠兄請我在國泰賓館，我歌一闕《花非花》，遇歌星與張美瑤⁹⁷影星。與國鼎兄談中山船塢我人立場，我人立場堅定，決不向「三菱」或政府讓步。

今日小平、蔭剛到台北，今番將在台北長住。

12月10日・星期二

今晚請各報社長與記者談中南美航線計劃。

12月11日・星期三

訪巴西大使，為中南美航線。又訪俞國華兄、沈〔孫〕運璿兄，談中山船塢與Container船事。

12月12日・星期四

宴請賴名堂〔湯〕伉儷、小平、蔭剛等。我又赴基隆視察「東方麗華」，因而遲到。

12月13日・星期五

午與吳幼良兄餐，同席有徐有庠兄⁹⁸、陳亦夫婦及一美國朋友。又碰見美國大使夫人、國華夫人、劍虹夫人、振甫夫人等。

今晚公亮兄、毛兄在游建文兄處請杜月笙夫人⁹⁹、顧正秋、徐露等。杜夫人唱《轅門斬子》，的是不凡。送正秋返，呂寶芬自己回去，她舉止太像黎瑟。

96. 張茲闓(1900-1983)，字麗門，廣東樂昌人，南開大學畢業，美國紐約大學商學碩士。抗戰期間任經濟部工礦調整處副處長、戰時生產局材料處處長。戰後負責籌備中國石油公司，任總經理。1949年去台灣，後歷任財政部次長、經濟部部長兼台灣銀行董事長。

97. 張美瑤，原名張富美，台灣南投人，1941年生，主演《嘆煙花》、《阿三哥出馬》等。

98. 徐有庠，江蘇海門人，1912年生。早年在上海創辦遠東織造廠，1949年將工廠遷至台，逐步發展成大型紡織公司，同時對其他企業進行投資。

99. 杜月笙夫人，即孟小冬(1907-1977)，本名孟令輝，河北宛平(今北京)人。家世業京劇，早年時即登台演出，後事余叔岩為師。抗戰勝利後為杜月笙祝壽，旋與杜結婚。1949年來香港，以授徒為業，1967年定居台灣。

12月14日・星期六

今日飛返香港，「中華」客機到已下午二時許。

12月20日・星期五

今日偕嘉泰搭PAA飛東京，到已晚十時，下榻目黑寓所。

12月21日・星期六

今日上午訪大竹平八郎，談新闢中南美航線加入同盟事，

十一時，訪「佐世保」大木、中村、川崎、山本、Tamazawa。大木、川崎來港要求免付吾人第一艘新造船延期交船罰款事。吾已允，但必須以維持第七號大油輪原價為條件。今日我又重申此項辦法為解決本案原則，談無進展。

下午訪大阪「三井」之福田兄。

今晚看*Hell in Pacific*《太平洋地獄》，為Lee Martin及三船主演，係用吾人*Oriental Hero*攝影者，友人Saperstein作品，焉得不看。

12月22日・星期日

今日飛福岡，嘉泰、敏行、次法同行。旋搭車赴佐世保，下榻「松藏」。晚應木下邀，餐於「雅敘園」。

12月23日・星期一

與陳壽椿兄長談大油輪Boiler修好後善後問題。

上午巡視兩油輪。*Energy Transport*下水已一月有餘，因鍋爐待修，迄未開航，頗以為慮。*Energy Evolution* (第二艘) 今日下午三時放水下海。周慶岳之女淑珍僅七齡，頗伶俐，偕我同觀此大油輪下水。一行四人晚搭車赴神戶。

12月24日・星期二

到神戶為晨六時，到Oriental Hotel休息。八時，偕鍾家興¹⁰⁰到「雅敘園」早餐。十時，訪Manson (“Lloyds”)，談鍋爐計劃加一安全點火設施。又晤Rizza驗船師。又訪BV、CR¹⁰¹及招商局。囑家興兄返公司主持新的中南美航線加強攬貨事。

一行四人搭車返橫濱，到了橫濱，徐明煌兄¹⁰²偕徐船長(*Pacific Victory*)來迎。遍尋HK Surety不着，「本牧」新造碼頭太難尋了。後訪問了HK Breeze¹⁰³

100. 鍾家興，董氏集團職員，曾任船長，後曾任日本大阪分公司、新加坡公司經理。

101. 即China Register (中國船級社)。

102. 徐明煌，董氏集團職員，曾任船長一職。

103. 應名為*Pacific Breeze* (太平洋順風)，由Seattle-Tacoma建造，1968年由董氏集團購入。

及*HK Manner*¹⁰⁴後，始偕吳天養船長、賀紹義機長尋到。返東京已九時，四川飯店吃X'mas飯，餓了。

12月25日・星期三

聖誕節，還是忙。

午訪壺井。

今晚六時，Seitoh君來飯後，與我及嘉泰同往上野。

今晚日本交響樂團以Beethoven《第九交響曲》大演奏，並由小澤征爾(Ozawa)指揮，並由四個歌詠團大合唱。小澤為世界樂壇著名人物，又為江戶京子之前夫。

今晚小澤初次與我見面，並簽字留念，又晤見他新夫人。我今晨尚電話請了他離婚夫人江戶同去，真是擺烏龍。

今晚九時散後，又往上野趕到澀谷NHK，京子未在，恐係遁詞。

12月26日・星期四

訪川崎、Adachi，納富同在，談大油輪事。

今晨又訪陳大使、鈕公使、瞿公使等。

午在記者俱樂部與Connors談電影事。

虞【順】慰兄告我，女畫家章尚璞小姐自美來，昨日飛返台北。

12月27日・星期五

今晚五時半在「華都」，請「東燃」同人南部、田井等，松田、別府未請，至憾。吃了兩小時，以致趕到「草月堂」，江戶京子女士鋼琴獨奏已近尾聲，歉憾何似。到後台，她已面露不悅，雖謝謝我送的花，但不願隨我到目黑，人多又不便講，我只得悵惘離去。

到目黑看*Pacific Defender*電影，又選出墨西哥之遊底片，睡已十一時。

12月28日・星期六

上午忙於整理文件。覆賀年片，又寫給玉玲、Lisa、少茹、美貞賀年片。又寫了一封信給京子，表示歉意並致候。

“Esso” Finley也送了傅沖〔聰〕音樂會票子，京子亦送她兩張。

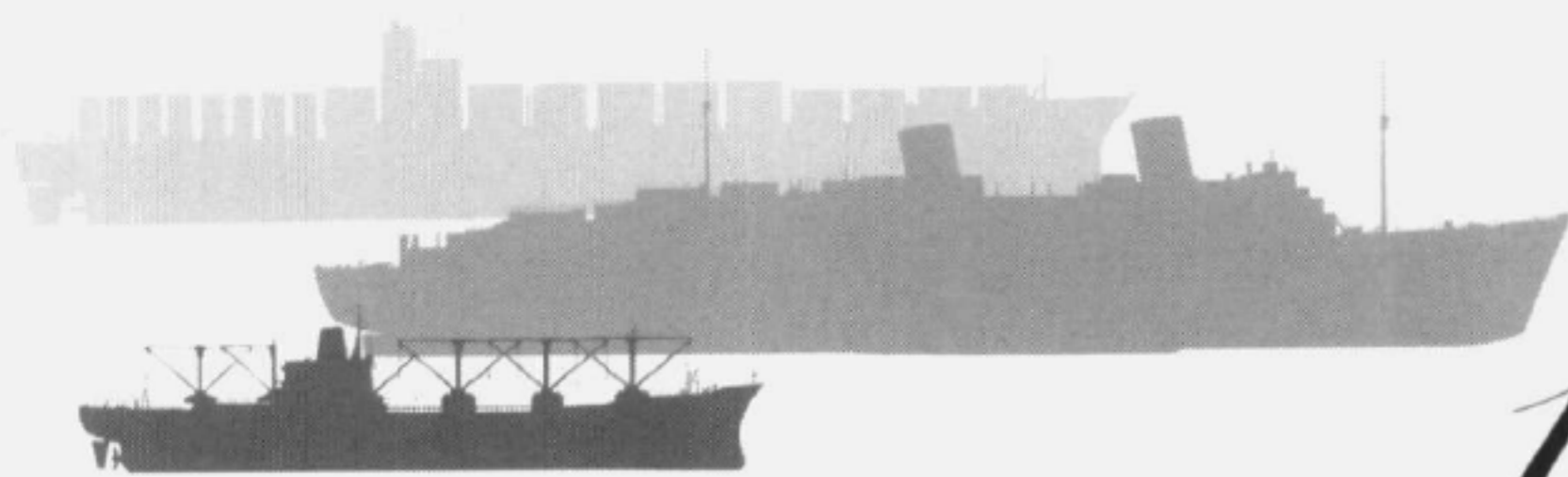
午在中國飯店請周紹〔兆〕棠兄，紹〔兆〕棠兄此番為接收「復興」，並為「復〔原缺〕」新船下水，鵲巢被鳩佔，何日得了？

下午偕耀顯、嘉泰看瑞典*Sweden Hell & Heaven*影片，不過如此。

晚餐於「光蘭亭」。

104. 此處有誤，或指*Hong Kong Banner*。





1969

1月7日・星期【二】

偕王慎名兄飛台北出席經濟部茶會，為國際貿易局與第四屆五年經濟計劃座談會。聽了女企業家吳舜華〔文〕女士¹演講及林頂立²致詞。

1月8日・星期【三】

赴基隆，上「東方麗華」。

1月9日・星期【四】

訪李麗華女士於私邸，邀其一〔往〕「東方麗華」船上。

1月10日・星期【五】

「東方麗華」盛大招待會，到者有各國大使，連同南美數國自日本前來參加之大使共有十一國之多，電影明星到者除小咪外，尚有張美瑤、張琦玉等。孫運璿兄致詞，盛極一時。

1月11日・星期【六】

基隆「東方麗華」仍有招待會，今午招待後，船即開香港。船長李文蔚³、輪機長賀紹宮。

1月12日・星期日

晨，偕小平、蔭剛訪岳公、柏園兄。

晚，應徐有庠兄餐於「統一」。

-
1. 吳舜文，1912年生，江蘇武進人。上海聖約翰大學畢業，美國哥倫比亞大學碩士。著名女企業家，台元紡織公司董事長，並任東吳大學及政治大學教授、新埔工專董事長及校長。
 2. 林頂立，台灣省議會副議長、國泰產物保險公司董事長、《聯合報》發行人。
 3. 李文蔚，曾任「東方麗華」首任船長。

1月13日・星期一

今午飛返香港。

1月14日・星期二

晚宴大竹與Sycip。

1月15日・星期三

「海寧」⁴與Asia Hull Syndicate⁵酒會於Hilton Hotel，惜我未去，憾甚。

1月16日・星期【四】

「東方麗華」在港又有盛大招待會，社會名流、工商人士均來。李菁、沈依、邢慧諸明星亦由逸夫兄偕來，熱鬧一時。

午在船上請了Lady Hogan及Sir Michael及周錫年先生。

今晨偕李船長訪海事處長，我未赴港督府遞送高玉樹市長⁶函。

1月17日・星期【五】

今日各輪〔報〕大登「東方麗華」消息，此番「東方麗華」首航世界一週，台、港兩地均有特刊，且有社評。

《大公報》未登消息，《新晚報》罵了幾句，但未說公司與我個人，可是罵了高玉樹。我是替中華民族作揚眉吐氣事，問心無愧！

1月20日・星期【一】

今日下午五時，又搭PAA飛日本，次日便赴洛杉磯，家誠伉儷同行。送行僅小平、蔭剛暨兩外孫，兆熊亦來。兆熊連日為「翠華」輪裝修，忙也。

先一日晚，我與逸夫兄請宋子安兄伉儷於「美麗華」，席間大談樂蒂與電影內幕消息。

1月21日・星期【二】

昨晚下榻「帝國」，與紐約電話談至深夜。

今晨倦極。八時，Connors來，共寫Conference一函，次法、敏行、耀顯、世雄亦來。

十一時，訪「佐世保」，為二艘212,000噸油輪價格事。

偕Yuchengco十一時半訪浦賀，為菲律賓造一艘十二【萬】二千噸船。又

4. 即Marine Union Agency的中文名，為董兆豐（董浩雲兄）的保險公司。

5. 即亞洲國家聯合保險組織。

6. 高玉樹，1912年生，字宗適，台北人。日本早稻田大學畢業後曾赴美國學習，1954年被選為台北市市長，任期屆滿後曾經營營造業；1964年再度當選台北市市長，直至1972年。後歷任交通部部長、行政院政務委員。

謝「三菱」送花。「三菱」除Dock合作後，或將造兩艘Full Container Ship，如以上船均造，投資在本年度又將到達美金六千萬。

下午二時半，偕家誠夫婦續飛洛杉磯，到已上午九時，因天氣壞，滯誤一小時半。

昨晨六時半到舊金山，無人來迎，過門未入，因雨滯誤。近來加州天氣反常，雨風交加，連日SAS⁷與United Airlines兩機均失事，我人頗僥倖。今後冬天殊不宜飛遠行也。

飛機過子午線，縮短一天，到洛杉磯仍為上午九時，Lisa、在和兄來迎。下榻“Beverly Hilton”，房間無多，僅Melendy住Central Plaza。

上午看Wilshire Bld房產。

午在“Beverly Hills”餐，Lisa同在。

晚接Richardson，未遇。在孟平家晚餐，談家常。

1月22日·星期三

晨，偕Richardson、在和兄往接南部樣與Paul Okugawa，Melendy亦來，下榻同一旅館。

中午(“Mobil”)Richardson兄請客，一行四人於Kirby Center樓頂觀風景，甚為難得。又請我人同遊洛杉磯各地，亦看了我人擬購之房產。返旅館稍休息，並與紐約通電話。

晚在上海飯店宴請南部等一行，請了Lisa、錫琳夫婦，菜甚可口，賓主盡歡。Richardson尤為高興。紐約Kirshener小姐亦參加宴會。

1月23日·星期四

南部樣、Okugawa兩位由Richardson陪往Long Beach，參觀人工島掘油設備與一煉油廠。

我則在公司召集會議，討論組織新機構統一售票事，名稱定為Orient Overseas Services Inc.。

午後返旅館，與地產賣方Aroaf談價格，此已為第二次，仍無結果。

Lisa經吾人訪問其家後，亦來參加，Linda潘亦來。飯後我休息一小時，即至機場，與兩日本友人會集，Melendy一起同飛舊金山。

1月24日·星期五

昨晚“Esso” O’Loughlin君來迎，我未參加其晚餐，獨自偕平連多兄、金慶華君餐於「南園」。

今晨目送南部等上車參觀油廠，我則到公司談業務。十一時，在雨中由

7. 即Scandinavian Airlines System。

梁君駕車到Berkeley，偕公權先生同到醫院訪一代政治學家、民社黨黨魁張君勵(勸)先生。此番死去又返魂，殊為幸運，港台友人，均為額手稱慶。

與公權先生伉儷餐於Cleveland Hotel。

晚在“Mandarin”宴請南部等，曼爾偕其丈夫亦參加。

1月25日·星期六

曼爾居然亦在舊金山，殊令人出諸意外。

今晨偕渠、Montini，由陳在和駕車往訪張大千先生。「可以居」在Carmel，風景宜人，老樹婆娑，尤為可愛！龔強兄夫婦自紐約來先已在。大千以菜好為名，今午嗜其妻所著〔煮〕，果不虛傳。

談話間，大千允為吾人畫一三十二尺之畫，作為第三艘客船「嘉華」之壁畫，令人鼓舞。

曼爾留宿「可以居」，我偕在和返，董顯光伉儷不在家，故未訪玫瑰(麗)。

1月26日·星期日

昨晚由南部請客，宴Melendy夫婦與我在日本餐室Suharo。Melendy食生魚、牛肉，我吃龍蝦。返後又到“Fairmont”屋頂飲茶、看夜景，入睡已十一時。

今晨Lisa來電話，在和、慶華已來我房，未多談，互道珍重。

八時一刻離旅館，到Oakland機場已九時，Melendy未及趕上，我偕南部、Okugawa搭TWA 154飛紐約，家誠、在和、慶華來送。到紐約為下午四時半，牟來兄等來接。

當晚在「四海」請南部、Pickering夫婦、Checkert夫婦。

1月27日·星期【一】

“Esso” Mr. Bill Cleveland邀我及牟來參加歡迎南部之酒會，酒會在Hotel Pierre，遇見了不少“Esso”、“Mobil”熟人。

今晚又在「四海」餐。

1月28日·星期【二】

罷工依舊。裝卸工人罷工，使美東岸癱毀〔瘓〕，我人損失日以美金萬元計，殊為奈何。

1月29日·星期三

為了佐世保再造兩艘大油輪，忙於Telex往返。又為造十二萬五千噸大油輪，因法國廠違約，藉詞被其取消，改在浦賀造，又忙了一陣。

1月30日·星期四

匯豐銀行Mr. Beaumont請我到他家中酒會，遇見了嘉棠夫婦及新加坡代

表顧君。偕顧君同到*Oriental Inventor*船上敘餐，遇見了“Met”歌劇院主角Amara⁸。她甫自莫斯科返，約期再晤。

1月31日·星期五

今晨南部偕奧川到Princeton，然後改由紐約逕飛洛杉磯。華府之行，因天氣決取消。我通知洛杉磯公司予【以】招待，並請Lisa幫忙。

2月1日·星期六

今日為建成生日，又為建成與子華訂婚，席開四桌於「四海」，到者除男女兩家親戚外，均為公司同事，真是喜氣揚揚〔洋洋〕。

今日午時因辦公緊張，到「錦江」餐。飯後不適，吐後稍愈，故吃訂婚酒時，我未能開懷暢食，但喜事精神爽，甚為愉快也。

2月2日·星期日

宴請親家溫陵熊兄伉儷⁹、何惠堂〔瑞棠〕¹⁰夫婦、溫燕熊¹¹夫婦於*Oriental Inventor*，亦平今日下午飛返Boston。

晚，偕建成及其未婚妻子華餐於「安樂園」。

2月4(3)日·星期一

今午在「四五六」請王世清君餐。王世清尋一會計職，欽憲兄並不贊成，因嫌〔嫌〕他年紀大。

今晚請鄭靜芝、卓慶來、建成同在「四海」餐。飯後我三人觀電影《情關》，為張琦玉主演，《巫山點點愁》則為文黎主演，片中有*Oriental Pearl*一幕。文黎又為*Playboy*雜誌裸體影像者。

2月4日·星期二

今午在船上*Oriental Inventor*請National Bank of North America經理Lenovski及Freeman，牟來、欽憲、李漢章兄同座。

晚又在船上請中國銀行孔士諤兄、龔強、賈副理及詹經理、熊大綱、哈駿文兄等。

8. Lucine Amara，紐約大都會劇院著名女高音歌唱家。

9. 溫陵熊(1917-1979)，廣東台山人，上海聖約翰大學畢業，後赴美國哈佛大學深造，獲印第安納大學博士。1946年移居香港，1950年定居美國紐約，曾任佛萊遜克遜大學副教授、勝家基福部高級製造技術部經理等職，為內燃機專家。曾受聘經濟部顧問，並擔任工業技術研究院董事，兼機械工程顧問委員會召集人。其妻名宋閃寶。其女兒溫子華後為董浩雲次子建成之妻。

10. 何瑞棠，董建成(董浩雲次子)妻溫子華的姨丈。

11. 溫燕熊，溫陵熊之弟，長居美國華盛頓。曾在美國國防語文學院擔任中文系主任。

Oriental Inventor、「祥雲」、「翠雲」、*HK Exporter*【到美】已數十天矣，罷工損失每天美金一萬元，可怕也。

2月5日・星期三

今午請了利比亞紐約代表Rudick，同座有「佐世保」工程員手塚等、兩位「浦賀」代表等。

為了介紹曼爾、Gino，今晚在「四海」請了“Met”歌劇院歌星Lucine Amara及其經理人Keosine，有Eckert及Louring夫婦作陪，復邀了郭美貞、牟來夫婦、Daisy與金寶賢夫人、Albert King等，濟濟十五人，建成反被擠出。

Amara曾赴港，明年將在Osaka世界博覽會【演】唱，贈我唱片，但不能為曼爾安排在“Met”唱。

2月6日・星期四

中午在「新樂」，請了“Esso”之Newton、Bates兩君，敘談為歡。

晚又在「四海」，請Challenger船長何君及機長馮國楷及Capt. Seymour，他為舊金山驗船師，生長在天津，此番為了我之客船前往日、港及倫敦討論設備者。

2月7日・星期五

九時半，卞保琦兄準時到，N. H. Hallborg (“Kockums”)社長十時始到。開始會談四十萬噸油輪，採用Over-Lapping Propeller。卞博士已得USA專利權，“Kockums”已無異議矣。

午在「新樂」，請“Gulf”之Cook及Flint君。“Gulf”已訂三十二萬噸油輪三艘，由西班牙建造，看來無望。卞兄見“Esso”，今午到華府。

今晚中華文化復興會聚餐，陳立夫先生講話，我亦致謝詞。

晚自「南園」至“Radio City”，看《兄弟》*Brotherhood*電影。舞台劇《法國郵船》做盡廣告。返已午夜，亦平、建成同在。

2月8日・星期六

上午到公司，忙極。電話張心怡兄，未值。

午應溫陵熊兄伉儷邀宴，我偕建成、亦平、Daisy、Bob到「新樂」已遲，牟來伉儷與Betty已先在席間談建成、子華婚禮，籌備婚禮擬在四月廿六日，喜酒在「新樂」。

下午又到公司整理Time與大油輪宣傳文件。

晚在「廣州樓」，子華、亦平、建成、牟來夫婦同座，遇「祥雲」、「翠雲」、「吉雲」船長。建平病，未能赴宴。

2月9日・星期日

天忽風雪交加，瀰漫整個紐約。交通斷絕，建成預定今日下午飛舊金山，亦只得取消。

上午仍到公司，建成同行，亦平留家。文穎駕車，培蒂一行四人冒雪到公司，隨即到「中國城」。十一時即在「安樂」餐，父子兩人無法回家，幸由Joe李駕車，勉在風雪中歸。

今天整日在家整理文件。

晚餐前與真妻通話。父、女、建成三人均早睡。

2月10日・星期一

晨六時半，Joe李來電話，雪未溶消，無法來。同時八時飛機因紐約機場封閉亦取消。建成決改明天行。

午在花旗銀行五十二層餐。Bob Graham與Elm大談我人房地產計劃，認為應與Arthur Kohn合作。我人則擬造Orient Overseas大樓，想具獨立風格。

晚餐時亦以此意見告貝聿明〔銘〕兄。父子三〔二〕人自「四海」踏雪返家，時以亦平為慮。

2月11日・星期二

雪霽路滑，整理〔個〕紐約交通竟仍在癱瘓中。我偕建成到公司，公司到者僅四、五人。

我午在「四海」請毛觀海、徐英傑。建成獨自僱到一大型出租車到機場，TWA四時仍不飛，建成怕夜宿機場，提了行李，手酸返家。

亦平亦不得飛波士頓，她自圖書館返公司，與我一起在「四海」食夜飯。欽憲請Jennie伍，我未參加。我與亦平承張姓侍者送回。

早睡，建成與我明天均將動身。

2月12日・星期三

牟來兄伉儷偕我及建成由顧爾豐駕Louring之車到機場，一路無阻，紐約八年來雪災已過，市長頗受人指摘也。

我偕牟來兄嫂十一時半搭BOAC訪Nassau，建成則於十二時飛舊金山。我等在Nassau下榻Bahamas Beach Hotel。

美國鋼鐵公司為我租客，人事已非，僅Fred Pate來晚餐。

今晚與倫敦建華及O'Keefe通話。建成、慎名、Johnson嚴¹²均出席歐洲Conference。

12. 即嚴慶潤，畢業於蘇州大學法律學院，曾任職CAT（中華航空公司前身），後任台灣中國航運公司總經理。

2月13日・星期四

昨日病，今已恢復。

牟來夫婦偕Pate遊Paradiz，我未去，早睡。

今晨與紐約通電話，與秋福談World Health與World Gallantry修理事，又與Daisy、亦平談。亦平在公司幫忙。

晨訪律師MacKenzie，又訪花旗銀行France君，初次晤James Martin及其助手Colombari，印象尚佳。Colombari太太為白俄，曾旅港。

下午又與紐約通電話，知建華今日飛返，Conference日本裝貨權已大功告成，至慰。

晚在Emerald旅館演《東亞巨龍》電影，到者六十人。

2月14日・星期五

昨晚世界貿易公司Smith、Johnson及Chase數位銀行家均來，Roger Jones亦來。

今晨又訪Smith，晤及Jason及Wilbraham，此兩位均為拖輪TVG Owners。有一批萊茵(茵)河拖輪待售，Wilbraham則建一一萬二千匹馬力之拖船。

午在“White Gate”食中菜，請了Smith。

飯後即由旅館赴機場，牟來兄嫂同行。我搭BOAC 462返紐約，牟來夫婦今飛Bermuda。

晚電話Lisa，未值。

2月15日・星期六

晨八時半，曼爾偕Montini來接，同到Penn Station搭車赴費城，Prof. 顧與董麟來接。同在顧家餐，並看大千作品與顧一樵兄作曲。

二時半，到Bryn Mawr教堂參加Fred Pate女公子婚禮，遇Yost夫婦、“US Steel” Lloyd¹³夫婦、Lambert等，相談為歡。承董麟陪，並同到他家，Margaret燒菜，其母同食，談談舊事。由董麟送我到車站，搭八時車返紐約，到已十時。Daisy、Robert、亦平及立筠來接。【與】孫女立筠同睡一房。

2月16日・星期日

連日旅行，倦甚。

晨與各方電話，並在電話中向真妻拜年。

十一時，到公司整理文件。十二時半，由Daisy接亦平、立筠與Bob來公司，同到Oriental Inventor。在船上宴請四桌，顧維鈞伉儷、龔選舜(舞)夫婦、陸以正夫婦、曼爾等均來。

飯後我搭車先到建華家，然後乘〔返〕回。

13. Robert Lloyd，美國鋼鐵公司(US Steel)高級副總裁。

2月17日・星期一

今日為辛(己)酉舊曆初一，紐約照常辦公，且忙極。

今晚中美文化協會敘餐，請了Don Newton夫婦，遇見George Scott、Kathe夫婦、Pickering夫婦、George James夫婦、家楨、士諤兄夫婦，葉濤堅兄代吾招待ABS、“Lloyds”等Surveyors。

2月18日・星期二

今日為年初二，紐約無甚點綴。

中午承北美銀行招宴，於其新行址。

晚又在「四海」度歲。

2月19日・星期三

中午在「祥雲」船上請船殼保險協會Crosswell及Livingston。

晚訪劉楷(錯)大使於私邸。承他破鈔請亦平與我餐於“Le Perigord”法國餐館，菜甚可口，但太貴。

2月20日・星期四

連日為客票經營事，煞費唇舌，與Sunny Pan、Yin、Melendy電話甚多。盧燕亦來電話，告我房地產大致買定為六十六萬元，從此Oriental Overseas在西岸又多一大樓。

午在「四海」請市政府全人及建築師，談紐約大樓。

下午二時半訪Checket，請“Mobil”再租一船(大油輪)。

晚在「四海」宴BP Fratson兄。同亦平、映霞、Fratson同觀歌劇Lucia di Lammermoor，主角為匈牙利人Karola Agay，是新星。

歸途風烈，無車殊苦。

2月21日・星期五

午請了「美銀」Olsen與Suez Chen兄及「達孚」Devoust，又阿根廷(廷)代理人Delfina自Buenos Aires來，亦被邀。Ad. Will臨時帶了Ad. Berger及General Sprowls，以及“Isbrandtsen”兩職員亦來，以致分成兩桌。我人與“Isbrandtsen”談Container合作，希望成功。

晚在「四海」宴請客戶達十桌。與Henry Lee及其夫人談客票事。

今日與祖娟談談。

2月22日・星期六

晨為電話忙了一陣子，到公司又忙了一陣子。樂琦、建平來接，同到貝聿明(銘)君事務所，晤Partner Freed¹⁴等，氣派甚大，的是不凡。為我人造

14. Jim Freed，貝聿銘建築師事務所合伙人。

三十層大樓，他主張用白色漆之鋼骨，淡灰玻璃，較一般價高一成，造價估計達二千八百萬美金，為吾人最大投資。

晚在「蜀風」，由維賢請客。午亦在他家餐。

2月23日・星期日

昨晚在家與嘉年、真妹通話，亦平亦與其母談了一陣。

今晨與兆裕通話，談下水業務各事。

仍到公司。十二時許，建華來接，同至Butler Hall，又接了黃衛靈君、趙曾鈺兄，亦平同在，到建華家，客人有沈家楨兄伉儷、溫【陵】熊夫婦及子華、斯義桂兄夫婦。曾鈺偕家楨兄先行。樂琦送我、建平到第五街寓所。亦平臨時改搭火車，由黃君送上車。亦平此番到紐約已十四天，現又上學矣。

晚在牟來兄家餐，約了郭美貞談。

2月24日・星期一

今午與陶Norman¹⁵及賈德懷、陳椿永兩兄在「四海」。

昨晚秦寶同兄在卓家談，多年未見，至慰。他送Helen Quach返家。

今晚在「四海」宴請Sills夫婦，他是市政府建築工程師，又Natove及Weiss為Trade、Bankers Trust Co.經理，曼爾、Gino、慶來作陪，甚歡。

2月25日・星期二

王敬賢兄昨晚自巴西來。

今午由Louring請客，在Produce Exchange Club午餐。Prunier亦自巴黎來。大家談談客運業務經營方針以及中南美航線業務。

下午忙中又趕到Ray Kathe家酒會。Jackie笑靨迎人，晤王統元兒子、媳、女及婿，又與“Caltex” Jim Vouth談過去及「環球」租用油輪事。洪媻、映霞均來，同至「四海」，返已十時。

知Harriet曾電話建成，Harriet決參加第二艘油輪下水典禮，至慰。

2月26日・星期三

今晨仍到公司辦公，建華先將行李送「四海」。

午時溫太太偕子華來接，建華可以不去機場，由溫夫人Sally¹⁶送我及敬賢兄到機場。建平、子華亦來送行。自成兒與子華訂婚，承親姆來送，盛情可感。

15. 即陶源青 (Norman Tao)，生於上海，銀行家，曾赴美留學，取得紐約大學國際法律、金融學位，曾任大通銀行香港分行助理經理、Well Fargos銀行遠東局副總裁。1970年再返港，任該銀行副總裁及經理。

16. 即溫陵熊夫人宋閃寶。

同機尚有夏兄夫婦，到舊金山已下午五時四十分，家誠、在和兄來接。下榻“Baldwin”。晚在船上餐 (*O. Rio*)，又談了很多，倦極。

2月27日·星期四

同人等咸來早餐，Campos亦來，忙極，頗以公事房未準備妥為憾。

九時即與Donald Everingham續談，組織客票公司事大致已妥。

午在Engineers Club，與Peter Curtis、Carl Bland談。又訪General Steamship Corp.新的Office。

四時半與公權先生茶敘，民社黨魁張君勵〔勵〕先生前日病故，一代哲人逝去，痛哉！

晚在船上餐。

2月28日·星期五

昨晚與沈敏約妥，邀其來舊金山，又邀大千。禹九、肖梅昨晚亦來船上餐，Frank及Harry莫亦來。

今晨訪Ford (“Socal”)。十時，與Don Everingham談新計劃客票公司。十一時半，訪Gordon Furth。

午在Olympia Club餐。

飯後休息，宋子文先生來電話，因宋子安兄不幸於今日在港逝世，至為驚震。子文先生約於六日在舊金山晤面。

今晚在*O. Rio*船上招待客戶，到者五百餘，我且舞一番。

3月1日·星期六

今晨Lisa來電話，婉述不能來舊金山理由。

十一時，參加張君勵〔勵〕先生追悼會，一代哲人與政治家，從此永別人間。會後又去探望K. S. Wang (王敬賢)同去，今天一連三次病與死亡，以致晚上不能好睡。

明天將在船上招待華僑，Henry、Ralph太太亦將來。沈敏、世華兄¹⁷今日自Vancouver來，同進午餐於船上。

晚七時半二十五萬人大遊行，慶祝元宵(正月十三日上燈)，九時始餐於「金亭」。

3月2日·星期日

在公司辦公至十一時半，因與朱〔原缺〕兄、Everingham同談客票計劃。

午在船上招待華僑，到者甚眾。

下午偕尚華伉儷同陳在和駕車遊Stanford大學，訪張公權先生，談舊金山銀行計劃。

17. 李世華，廣東人，演員沈敏之夫，從事地產。

晚，黃漢樑兄請吾人於「金亭」，胡老方伉儷自Oakland趕來參加。

3月3日·星期一

今午在「金亭」餐，與同人聚談。訪宋子文先生於廣東銀行。

晚又在*O. Rio*「東方麗華」船上招待市政府同人，市長未來，Mr. Hoffman代表市長贈金鑰，副市長亦來，又有青年商會及港務當局與船長副〔互〕贈禮物。周總領事亦來，仍〔甚〕為熱鬧，胡筠莊¹⁸夫婦尤為活躍。沈敏與Saperstein等一行食後傷足，頗為不安。

3月4日·星期二

午在「皇后」宴請Seymour夫婦，菜甚可口。

下午四時，偕石美琰、在和兄一行參觀Container Berth於Oakland，Matson Line之貨櫃碼頭亦為NYK所用，有一隻貨櫃裝了六頭牛，正在餵飼，頗為新奇。

歸來同到「四海」餐，因「東方麗華」已於昨晚駛往洛杉磯。

Johnson Yen今晚自歐洲來報告Container會談經過。

3月5日·星期三

偕Johnson嚴、美琰、敬賢訪APL客票總經理Warren Titus，談客運業務，P&O現每年達美元七千六百萬，APL亦達一千四百萬元（僅三客輪），廣告費每年支出為一百萬元以上云云。又訪General Steamship Corp.。

午在Alta-Mira海邊旅館餐。整理文件，在和、連多兩兄與家誠兄今日分批赴洛杉磯。

今晚在“Mandarin”餐。世華兄來，沈敏亦能來。自江太太口中知她係曾自Paris來紐約，與斯義桂兄同機。

3月6日·星期四

今日自舊金山偕世華兄伉儷、敬賢、Johnson、美琰飛洛杉磯。Lisa亦來接，她與沈敏一見如故：談甚融洽。我人下榻“Sheraton West”。一下機，我即偕美琰、在和、Johnson赴Long Beach與Vickers談，並參觀貨櫃碼頭，因吾人與“Isbrandtsen”有合作計劃。

下午四時原訪Charles Philip於Crocker Citizen Bank，無車，不能前去，憤甚！

今天中午請Vickers等。晚上亦在*O. Rio*船上請孟平、卓、盧老太太及地產商。

18. 胡筠莊，宋子安岳父，三、四十年代曾任中國木業公司董事長、中國礦業公司總經理。

3月7日・星期五

晨十時，訪地產商Erlich於Union Bank，談甚歡。

我人於Wilshire Blvd.購地，總算成交，價六十五萬元，先付5%。五月交割。

十一時半，訪Charles Philippe，又偕家誠訪General Steamship Corp.，談客票事。餐於Johnston Club。

又承Bank's President Joseph Hogan接見有〔在〕四十二層高樓，全市歷歷在目。

今晚在船上宴客，又是互贈禮物，洛城復贈我金鑰，Lisa亦來參加典禮。市長Yost亦〔因〕氣候欠佳，未能搭直升機前來，奈何。

3月8日・星期六

與Don Everingham等商談客運業務，並進早餐。

十一時許，偕世華兄嫂訪盧老夫人、大寶¹⁹、錫琳於其家。又偕平連多、家誠兄等一行七人參觀我人所購之地產。

午在「麗林園」，Lisa請客。唐廚為世華兄舊廚，頗以為偶合。又訪卓老太太、孟平兄。

今晚在船晤見多少僑領與故友，卓老太太、蔡樂生夫婦、嚴雋菊等。歸途又到「麗林園」，未晤Lisa。

3月9日・星期日

晨七時，與建華、建平電話話別，先Lisa又來電話，告渠昨午沈敏所誦「漢家聲譽載到天邊處」，為之困擾不已！前漢後漢與誰為漢賊？實使人費解。中蘇邊境又起沖衝〔衝突〕²⁰。中華兒女何去何從？

今晨九時偕敏飛東京，PAA機十二時到Honolulu。

3月18日・星期二

今晨搭PAA飛東京，舊日記六天前離日飛台時未曾攜帶，故又另一新頁。

六天在港（一天半在台）忙甚，為敏解決問題，決將其寶雲道寓所租用，希望四月即可開始。敏為我上「翠華」船，提供裝修意見，甚感。敏不僅有舞台修養，亦為一歐美藝術大師也。

在港期間訪晤Time雜誌Mr. Nolan，為吾人八大油輪寫一專題紀念文，希能在此世界權威性雜誌登出。

19. 即盧燕。

20. 1969年3月9日，中蘇兩國軍隊在黑龍江珍寶島爆發了武裝衝突，兩國關係陷於極劇緊張狀態。

在港期間曾招待長谷行(「三菱」)、Kuano(「東燃」)、「Esso」藤本，Kato亦來做主人，又「達孚」Walsh君。

何日華夫人為我人命名「星洲榮譽」。

昨飛東京，真妻、敏行亦今日下午到日，因今晚有慶祝宴會。明日由彭碧雲²¹夫人、何日華夫人、邵仁枚夫人主持下水也。

3月19日・星期三

今日吾人第一艘新船懸掛星加坡旗，「星洲榮譽」下水(在浦賀)，到者中外賓客甚多。

真亦於昨日趕到參加。

3月27日・星期四

今日突感不舒服，由石君陪到順天堂Dr.村上醫師檢查。除心臟擴大外，小便稍有蛋白質外，咸稱良好，但我終感陰陽神經交感時，呼吸受壓迫而不舒。希望勿緊張，可以補救。

晚為接何瑞棠兄事，與真又鬧彗扭。

3月28日・星期五

子華已與建成訂婚，今日由紐約搭NW²²飛機趕來，主持「維動」下水典禮。

3月29日・星期六

Mr. & Mrs. Evennett今日自Honolulu來。今晚在「桃花林」餐。

P&O之Trident Tanker Corp.第一艘油輪Antigua今日命名宴，Princess Chichiba亦來，Lord Geddes邀吾人參加，該輪亦將於三月三十一日交船。

Mr. Drake為BP董事長，今日偕其妻及兩子來日，為吾人命名「維動」Energy Evolution。又Lord & Lady Trevelyan以BP董事身份亦來參加，我前去接。

今晚沙榮存夫婦宴請子華、小萍(平)等。小平昨日偕外孫、女外孫來日。

3月30日・星期日

今日飛福岡，中外賓客五十人，到福岡遊市區日蓮上人像，又在唐津海濱旅館茶敘，陳廷驊兄²³伉儷及其女均來。

21. 鄭碧雲，彭孟緝夫人。

22. 即Northwest Airline(西北航空)的簡稱。

23. 陳廷驊，1923年生於浙江鄞縣，香港紡織業巨擘，1954年在香港創辦南豐紡織有限公司，號稱「棉紗大王」。其後業務趨多元化，遍佈紡紗、地產、船運、金融等各個行業。現為「南豐發展」主席。

晚宿松藏旅館。到「佐世保」已下午六時，在「山下」設宴，為「維動」下水誌慶，王慎名兄代表致詞，強調英國Walter Lary及Francis Drake發展海外貿易與BP董事長新任務，措詞甚為得體。

3月31日・星期一

今晨十時，Mrs. Drake為「維動」主持命名，子華、Mrs. Kinoshita共同讀中、日文命名詞，儀式隆重，Eric Drake與我分別演講，並參觀新船。晚宿「雲仙」。

真妻與我突接電話，驚悉岳父病危，痰塞不能言語。麗真大哭，我亦流淚。麗真飛返東京，明晨返港。

4月1日・星期二

真今晨返港，嘉泰同行。吾人仍照原計劃搭車返福岡，旅途五小時，車行為苦，幸沿途小憩，尚舒適。

返抵東京已六時，同人在四川飯店，Mr. & Mrs. Drake參加。許琦報告向東京銀行借款情形，為付第七、第八兩油輪之定金。

4月2日・星期三

今晨與紐約通話。牟來、欽憲均經談及。

昨晚國華說爸已稍愈，可以講話，至慰。

今午在「留園」請Mr. & Mrs. Evennett，東京海上保險公司數人亦參加。

晚在American Club酒會，介紹Mr. & Mrs. Drake與各界人士晤面，到者數百人，河野（「三菱」）社長亦來（已升為董事長）。Drake贈我煙盒，甚美。

4月3日・星期四

今晨偕耀顯、慎名伉儷、裕弟、祖潔搭MSL飛台北。

建成陪子華、何瑞棠兄飛港。

4月6日・星期日

今日飛返香港，Mrs. Drake亦同日自日本偕李維榮（唯勇）來港。Drake三人下榻「香島小築」。Mr. & Mrs. Evennett今晚飛倫敦，我行前與他談我人船殼保險，保險率漲，與大油輪保費漲價，真隱憂無盡。豐哥亦來送行。

4月14日・星期一

建成、子華小倆口兒今日飛東京，明飛紐約。

4月15日・星期二

晨訪沈敏，贈我舊作《中國航運公司與中國遠洋航業》書，敏欲以小提箱贈我，至感盛情。我以下次掉（調）為辭，匆匆告別。

PAA飛機遲到，下午八時半始開，深夜到日本，至感不便。為「東亞燃料」三十週紀念宴會，我得於今晚趕到，明午參加也。

心冷與Mrs. Kay來我家，為我修正Newsweek稿。Business Week甚為有趣，希望能登載〔載〕。

母親為我遠行雨中飛行，頗為不安。真妻來送，她十八日亦將來日本。

4月16日・星期三

飛機今晨一時半到東京，睡已三時。下午又去檢查小便，並訪村上醫生，大致無病，但甚感搖擺而暈，奈何。

中午在Hotel Okura，晤中原及南部、田井等。又與“Esso”董事長Haider及“Esso East” President Cleveland談甚多。Nicholson為“Mobil”董事長，Kaizer (副的) 以及Wilson均談甚歡。“Esso” Pickering、Tripp Jr.、Hunt均為老友，且已退休，尤以Tom Nock其女兒曾為「東亞巨人」下水副執行人，亦來東京，相見為歡。

晚與降旗二女及婿餐，偉兒、平兒作東。

4月17日・星期四

今晨仍感不適，無何，努力振作之。

十一時半，訪「三菱」茂木，談高雄船塢將由吾人單獨辦理。

「三菱」云政府不參加，「三菱」亦不參加，殊不合邏輯。「三菱」復來函，要求早些交還中山浮塢，尤不合理。

彭明熙兄今日下午返來，到渠官邸共餐，小平偕士孝、士萍〔蘋〕孫兒共玩。「凌雲」船長趙家盈來，施壽厚兄亦來寓所，我早睡，他們去玩。

4月18日・星期五

晨忙於治公，並整理文件。

八時，與Ray Moore²⁴餐於“Hilton”，返家稍憩。

三時，搭PAA飛舊金山，真妻偕葉玲玲亦同機自港來日。真妻將在東京小住，玲玲與我同機飛美，尚有花旗銀行Eastabrooks²⁵及Mason亦與我人同機。

真妻過境，將Visa(日本入境)取消，不能再取得，殊可慮也。

飛機於十八日晨到舊金山，倦極。休息後到公司，在「紅寶石」茶敘。

晚在“Madeleine”宴請花旗銀行Eastabrooks、Mason及Hyman夫婦。

24. Raymond Moore，曾為Deacons律師樓合伙人，後加入怡和洋行，並曾任東方海外(Orient Overseas Container Holdings)董事。

25. Samuel Eastabrooks，曾任美國花旗銀行副總裁，70年代任花旗銀行香港區代表。

午後曾訪廣東銀行同人、周領事。

4月19日·星期六

醒來已八時，偕家誠赴公司看函牘。

十時半到宋家，子安夫人寡居，與吾人見面尚屬初次，不知如何以慰之。

容容已當選為廣東銀行董事，他今晨與吾人相左，以致僅她一人陪我人到子安兄靈(陵)墓。公墓是西式的，大理石造了一所精緻大廈，子安墳上層為Henry Kaiser安息處，真是闊人墓。我獻花在柩外石柩處，低徊良久，一代風雲人物，享樂一世，亦就完了。

中午趕回公司，在Tadich Restaurant與Don Everingham談「翠華」客運人數三百名，仍未售足，仍待努力。

公權先生伉儷四時來訪，談到六時，談談台北與我人船塢計劃。家誠、公權先生均赴天循兄約請陳立夫先生，我自行與王文山兄談航空歐洲計劃。

4月20日·星期日

昨晨小平、真妻來電話，告炳生兄患腰痛，不能同來。

晚上真妻又來電話告我，她決獨人搭日本航空公司飛美，我請了茅武官進入海關禁地去接她。

今晨她到時，茅兄去接，一切順利，可是她倦極，John夏太太與張公權夫人來探望她，她亦不能起床，無何。我陪公權夫人等在「友華」船上餐，並在午餐前與家誠、周總領事、吳大宇²⁶聚會，往訪陳立夫先生伉儷於「金亭」，「中央政大」校友會請立夫先生也。

我今日又犯頭暈病，與真同病，同睡了一個下午。電話各方，取消我洛杉磯行。Lisa來電話，初次與真妻通話。

晚在「皇后」餐，晤Calhoun。

4月21日·星期一

晨訪Warren Titus與Mercer，談總統輪船公司代理我人客運事。

十一時，陳在和兄駕車到機場，我偕家誠夫人飛紐約，家誠改後天來。真妻則與玲玲同機TWA，亦於十二時飛紐約。行前曾與Lisa通話，她說母親是否赴紐約參加建成喜事未決，可惜我不去洛杉磯，否則亦可促其成行。

飛機到紐約已晚八時，我從此需好好休養，完成已完成大業與怡(頤)養天年。

26. 吳大宇，字達宇，湖北黃梅人，1906年生。1924年加入國民黨，長期在地方政府及黨部工作。1948年當選為監察院委員，1949年去台灣續任監察委員。

4月22日・星期二

初到公司，甚忙。在辦公室午餐。
晚在「四海」，談談家常。

4月23日・星期三

與Jacob Isbrandtsen、Abdirken²⁷及David Warren餐，談我人與其合作經營太平洋Container航線事，我堅持日本部份需合作。建華、美琰均在。
晚在家餐。早睡。

4月24日・星期四

午與Don Everingham及真與我家人餐於*Oriental Warrior*，並商談「翠華」客運事。

晚承親家溫陵熊伉儷邀宴於御園帝國飯店，孔令儀²⁸及其婿²⁹與燕熊兄嫂均到，真與溫家見面尚屬初次。

4月25日・星期五

今日又去Dr. Bruenn醫生處檢驗身體，均告無恙，甚慰。我仍感精力不如前，行走恍惚搖擺，豈年齡使然？

午趕回公司頂樓，應「花旗」Graham邀餐，晤Arthur Kohn，為在紐約建告〔造〕摩天大樓事。

晚在「四海」宴明日參加喜事之親友，預祝之。
身感不舒，真未出席，我亦不適，但為喜事勉應酬之。

4月26日・星期六

今天吉日良辰，為建成與子華成婚，喜氣揚揚〔洋洋〕。我穿上禮服到教堂，教堂在第五街，儀式簡單隆重，以基督教儀式行之。

五時許，在「新樂」御園迎賓，賓客男女兩家二百餘人，六時入席。子華換了兩次禮服，並穿中國古式裙，與建成跳舞。我與顧大使、劉錯兄等同席，包新弟〔第〕兄曾致詞，大家喜歡。黃衛靈君亦被邀，但【未】與亦平共舞。

4月27日・星期日

建成、子華赴Nassau度蜜月。

國敏來電話，岳母胃出血，已進醫院，為之到處覓方，並與香港通了多少次長途電話。

27. Abdirken，美國船務公司American Export Lines高級職員。

28. 孔令儀，孔祥熙長女，畢業於滬江大學、金陵女子大學，後長居紐約。溫子華係其誼女。

29. 黃雄盛，曾任駐美大使館武官。

與牟來、Nancy、家誠餐於「北京樓」。在Madison Square看馬戲，孫女Audrey、媳洪娉同往。

4月28日・星期一

午在「四海」，為北村(佐世保船廠駐美代表)送行。

下午趕到花旗銀行，應Bob Graham邀，參加房地產酒會，遇見頗多地產業中人。

歸途先送牟來兄到家，再僱車到「四五六」，與建華、玲玲、真妻同餐。真妻在「京都」看《第六個夢》，唐寶雲登台唱歌。

4月29日・星期二

訪“Mobil” Checket兄，牟來同去，談罷辭出，我兩人赴Grand Central車站，不其而遇程小姐，為毛騰孝夫人，曾在台上聽過《三娘教子》，她主演。今天她與張先生亦在車站飯店，她過來招呼，真是萍水相逢。

晚，黃兄及其妻孔令儀氏邀我方餐於其家，顧大使、朱文熊伉儷及溫陵熊兄伉儷作陪。歸途在建華車中，竟又與真妻為星期五宴客事發生齟語(齟)。

4月30日・星期三

午在「東方戰士」船上，與北美銀行董事長Freedman及其婿Paul餐，地產商Arthur Kohn亦來，宋子文先生之婿馮君亦同座，家誠、Nancy亦來。

今晚又在「東方戰士」請家人，培蒂等均來，林國榮兄、俞醫生伉儷同席。

今日下午訪宋子文先生，談航業、金融、港地情形，相敘為快。

5月1日・星期四

今日培華、Michael來，相偕我與真妻及玲玲觀劇在“Radio City”，電影為*If This is Tuesday, It Must be in Belgium*，為旅行團體在歐洲諧事，亦趣劇也。

晚在「北京樓」餐，遇徐大椿兄請綠霞³⁰及其子與未婚妻。家誠偕其妻今日飛返舊金山。

5月2日・星期五

午在「四海」請船長、輪機長，為我與妻為建成喜酒補席。

下午六時，偕建華、洪娉、牟來、Nancy同到George Moore³¹家酒會。

30. 周綠霞，卓牟來夫人之妹，為王恭守夫人。

31. George Moore，美國花旗銀行主席。

我人為Moore太太邀請其命名*Singapore Triumph*事，曾商談多次，今日其夫婿請客，談定，甚為忻慰。因Moore為世界著名金融巨子，請其太太殊不容易。奈浦賀船廠近有工潮，恐又不能如期下水，或將展期。

晚在「廣州樓」，請亦平、建華夫婦餐，真亦在。亦平今日來紐約。

5月3日·星期六

清晨八時國敏來電話，岳母又吐血進醫院，恐須開刀，囑真速返，為之驚惶不已。

我仍赴公司，偕Dr. Kersten及其德國助手二人以及美琰、毓衡、建華，由Audren Kostantin陪，參觀*Caribia*客船，*Caribia*為*Coronia*後身，一理想客船，我人或將投資。參觀後倦極，勉到*Delegate*午餐，已二時半，建華先返。

又到「東方戰士」理髮，返已五時。

晚到牟來家，晤高宗武³²，談往事。綠霞嗣子結婚，牟來為其辦喜酒。岳母今晚在港已開刀。

5月4日·星期日

今晨到公司，想多多整理一番行裝及文件，一人在辦公室，竟又不舒，以電話向建華告急，催其速來。

午在「峨嵋」，國榮兄宴請；陸醫生認為我不是患腎狀腺病Adrenal Gland。飯後休息後較舒服。

今晚在「東方戰士」，請了溫陵熊、朱文熊、Col. Huang、顧大使全家、弢夫、樂琦、新弟〔第〕兄伉儷共三十一人，加上小孩，真熱鬧，但為此宴會曾與真妻吵嘴，建平相勸，她今日仍留宿家中。

成兒、子華今日自Nassau蜜月返來。

5月5日·星期一

今晨忙極，與沈敏、靜芝均未能接通電話。

為經營*Caribia*客船事，與希臘、土耳其、美國同業開會商討，Robert Pierot亦參加，投資與否仍不能決定。

午餐於「四海」。「航友社」散會，我等未能參加，遇陳憲謨兄。

晚在「四海」，真妻為點餐事又不悅，她近來肝火甚旺。

32. 高宗武，浙江樂清人，1905年生。日本東京帝國大學畢業，1935年任外交部亞洲司司長。抗戰爆發後曾以汪精衛代表身份與日本談判，後隨汪降日，任汪偽政權要職。1940年脫離汪偽集團，旋赴美國，化名高其昌。

5月6日・星期二

今晨建成、子華接我到機場。PAA機遲至十一時四十五分始開，害得我人需在倫敦過夜。此次我偕秋福兄飛英倫轉赴荷蘭，為慶祝*Energy Transport*二十一萬噸油輪處女航完成，前去視察，真妻不同行。我打算搭*Queen Elizabeth*返美，俾可休息一下。飛機到倫敦已夜十一時，倦極。沈驊兄、靜華來迎，決下榻宿舍，睡已午夜三時矣。

5月7日・星期三

九時，搭KLM飛【荷】蘭，同機有Wingate、Macardia、Mr. Day，由Smith兄陪同之保險人以及Osborne、“Shell”代表Melrose夫婦、Shawyer夫婦到Rotterdam，愛維、曼爾已先在，Gino亦來。“Shell”巨頭McFadzean偕愛女Felicity已搭自備飛機到達。我被邀上McFadzean汽車直詣Europort，另外來賓及瑞典船廠亦搭自備飛機來者之Hallenberg、Nielson、Redwall三人亦搭Bus。

到Europort，喜見「維運」*Energy Transport*，我人第一艘二十一萬二千噸大油輪，世界唯一MST14機器之船已到，令人欣喜若狂！我向輪機長王德恒以下致詞，並向宣偉致慰。飯後陪遊荷蘭花展。

愛維返瑞士，曼爾返法，我人返英。

5月8日・星期四

晨與秋福兄通話，囑其逕飛日本，不必陪我飛德國。又與宣偉、德恒電話。先訪「怡和」，又午訪BP後，偕Fratson餐於“Viceroy”，Norman Smith同餐。休息後，又到公司。

晚宴請Jack Howard及Barson，談OOL歐洲定期業務。

5月9日・星期五

近來仍倦。

巴黎馬其晉兄已收Vic Audren紐約住址，因正在磋商造Container（在法國造）也。我決不去巴黎。試訪Dromer未果。因法郎不貶值，馬克有增值訊。

飯前又訪Medcraft，談甚歡。午飯由Frost請了許多保險人，如Oliver Nunn及Jack White。休息後訪“Niarchos”之Harrison，談*Health*及*World Gallantry*，*Health*已賣拆，殊可惜也。

晚在「東興樓」，請Gregory夫婦、O'Keefe夫婦、劉渭平夫婦、沈驊、靜華兩對、周榆瑞伉儷、王家松兄，散已十一時。

5月10日・星期六

晨與徐人壽通話，談高雄船廠事。宣釗、牛兒又得第二子宣樟，全家前

來，偕往午餐於「陶陶」，小弟、盈盈均來。休息後，宣釗駕車訪許邦友兄，續訪陳源、凌叔華³³。

統(通)伯兄老矣，血壓高，不能步行，身體真需小心。

返來早食早睡，歸途看榆葉梅，春寒抖(料)峭，不敢在Regents Park多逗留。

5月11日·星期日

醒來已九時，與曼爾等通話。又作書覆大寶、玉玲、家誠。真妹說我不寫信，我偏偏寫二頁長信，願我倆多康健。

午與建仁、靜華遊海德公園，聽講，想上郵局塔頂未成。在廣東館「萬國」餐，返來睡到五時。與建華通話，看來四艘Containers必造。

5月12日·星期一

忙於披閱函電。

午應Sir Andrew餐於倫敦「煉旅館」，晤“Lambert”之Reynolds，談了許多問題。

晚餐於John Keswick家，晤朱世衷兄³⁴、喬梓及許厚鈺兄，以及日本已故前首相吉田之外孫麻生，他住在Keswick家，就學「牛津」。

今日突接唐書璇(Cecile Tang)自紐約來電，說來參加康城影展，擬住吾家Monte Carlo，回電竟無法投遞。

新加坡旗船加入我F Service及加入Container均談及。

5月13日·星期二

晨，獨飛巴黎，到機場，寶善、其晉來迎。逕詣Vic Audren之地中海船廠，商談建造貨櫃船四船(艘)，速率達二十二半哩(哩半)，每艘裝七百五十隻【貨櫃】，價值三千萬元美金。以吾個人名義擔保，可得到二千五百萬元之信用貨款，故擬訂造，惟今後業務殊費心神。

午【餐】由船廠請，社長Herlicq作東，他是法國殷實企業家，新近投資於地中海船廠者。

午後休息後，又與建華、牟來及美琰、建成通話，準備迎接大時代，建立貨櫃船隊³⁵。自船廠簽約後，逕飛返倫敦，靜華來接。書璇何在，仍無消息。

33. 凌叔華(1900-1990)，原名凌瑞棠，廣東番禺人。著名女作家，亦是著名畫家，主要作品有《花之寺》、《女人》等。其丈夫即是著名學者陳源(西滢)。

34. 朱世衷，生於1910年，交通大學畢業，曾任職於中國大使館，辦理中國留學生事宜。

35. 此處成立東方海外貨櫃公司(Orient Overseas Container Line)的計劃，該公司於1973年4月27日上市。

5月14日・星期三

六時醒來，不能入睡，電話Lisa，知書璇仍不能與其合作，書璇此來康城，她亦不知云云。地產則已交割，至慰。

午在“Viceroy”，宴請Smith Tug Co.之Beneger及Dr. Kuiper及朱暉，偶見「石川島」倫敦人員及另一桌Robinson及Paterson兄，而「石川島」一桌竟有一Nicolas Roth³⁶者，謂將在「石川島」造大船者。此人賣給我「東亞巨人」之「東燃」租約十五年，打交待(道)已久，竟鏗(慳)一面，今日竟見到，實亦有緣。

晚在「李園」，宴請Elliot、Cumming及Omura(「佐世保」)三對夫婦，Dr. Kuiper、Noble、Dr. Dante均來。

5月17日・星期六

今晨電覆沈驊，擬將美金七百五十萬買老船「伊莉莎白皇后」號，作海上經緯大學，並作載客業務，不知有希望否。Mrs. Clout與厚鈺兄仍與吾同餐。午睡甚酣，因而西洋參煮壺焚毀，至感不便。

觀電影*Rain in the Bright Water*，敘述一愛海狗故事，人情味重，風景亦好。

晚應邀赴船長Cocktail，晤老軌Marland，約明日看機器房。

晚後Bingo，輸了三鎊，並與Mr. Clout、Mrs. Host及其婆跳舞。

5月18日・星期日

寫信並記日記，整理文件。

電影為*When Winter Comes*，Mrs. Clout同去看，該片敘述英、俄、美軍佔領奧地利亞故事，David Niven演來甚佳。

5月19日・星期一

整理文件。

午後與驊兄通電話，再談“Niarchos” *World Health*以未買成，頗感可惜。電影為*Funny Girl*，講女優Brice在齊格飛歌舞團故事。

晚有跑馬戲，我買五號得中，但馬為名優Peter Sellers買去。

5月20日・星期二

今日生活如常。

函告大寶，我為《董夫人》一片未去康城，唐書璇君除電話外，我亦未去看她。此次機緣，但為可惜。但我堅邀大寶來遊康城，她亦許為《董夫人》而偕我同遊歐洲，並參加康城影展。李麗華(小咪)曾來康城，Lisa不能來，惜哉。

36. Nicolas Roth，從事船務，曾與「東亞燃料」簽有一紙長期租約，後將該租約轉售董浩雲，董浩雲將此契約作抵押因而在日本建造「東方亞人」。

今日電影為*Prime of Miss Jean Brodie*——教育片，立義深長。
“Clarkson” Bays來電話，*Heath*一船已不能挽。

5月21日·星期三

今晨七時起即整理行李，並付小賬，並作書港、日、台北同仁，並再三致意。我人從事Container，其意義重大，其風險更大。

「伊莉莎白新皇后」號今日下午一時即靠碼頭，五天海上旅行，頗為舒適，惟因而不能參加康城影展，亦可惜之事。

許厚鈺兄在旅途中談甚多掌故，至為愉快。船到碼頭，真妻、Daisy、洪娉進來接，小別重敘，其喜可知。

明在「四海」便餐，許厚鈺兄亦來

5月22日·星期四

今晚在「四海」宴請許厚鈺兄，巴黎之楊太太即陳琳女士亦到了紐約，亦來了。為了她要尋職業，又與真妻發生了多少齟齬，奈何。

今晚夏鵬兄亦來，趙真覺兄亦到。

今午亦在「四海」，吳望汲兄亦來，又請了詹紹啟兄、金維賢兄。

5月23日·星期五

今日與Jacob Isbrandtsen談Container事，我人作東於「四海」，不期而遇苗育秀兄³⁷等。又一金副理（「台銀」），為「通利」船上報務員。

晚在「北京樓」，卓牟來兄作東。

5月24日·星期六

上午仍辦公，餐於「廣州樓」。

晚在「銀果樹」餐，係國斌兄請于斌主教，于主教新近晉為紅衣主教，並曾與President Nixon談。今日有紐約區樞機Cook在座。與潘朝英、薛光前兄談辦一海洋大學事。

5月25日·星期日

星期日仍忙，午餐於「蜀風」，不期而遇鄭天錫大使。鄭大使病癒，偕其次女公事來美，見了甚慰。

晚在“Tower Suite”宴請苗育秀兄，建華作陪。

5月26日·星期一

趙錫成兄宴請趙璋兄於「四海」，我亦到。

37. 苗育秀，山東牟平人，1919年生。早年在山東經營實業，1947年來台後繼續經營五金業，並創設聯華實業公司，後又相繼創辦大型工業氣體廠及遊艇製造廠等。

晚應顧大使宴，悅聯兄自華府趕來，盛情可感，朱文熊兄伉儷亦在座。

5月27日·星期二

午在「四海」請Cunard Line之Mr. Finister，請了潘朝英兄作陪。飯前我偕石美琰、潘朝英兄先到Cunard Line，訪渠並與其經理Anderson，談我人買世界最大客船Queen Elizabeth。我在該船乘過四次，我想買此船作為經緯大學之用，並搭遊客，並為1970日本世界展覽會之用。舉辦海上大學是我夙願，望實現之。

5月28日·星期三

午在HK Amber，請菲律賓代理人Mr. Alan及Louring，菜甚可口。HK Amber在B Service成績尚好。

今晚在「四海」，請Clout夫婦，Mrs. Clout同船後尚屬初次，又Mr. & Mrs. Kathe，Kathe今日初任Senior Vice President。又「四海」同時我人與招商局合請趙璋兄，趙璋兄明日返遠東。

5月29日·星期四

午在Produce Ex. Club，Louring作東，但由我方請了Sulza、Carter及其助手、ABS Shofer及其助手，美國/澳洲Conference秘書Mrs. McLough準備我人新闢之美東岸/澳洲線，我方Manila代理人Mr. Alan亦在座，他明日即飛返。

今日下午忙了一陣，真妻偕玲玲在百老匯路覓不到出差〔租〕汽車，來電話告急，楊希、老張去接過遲，建華又去，為之急煞。重演我二十一年前初【到】美國故事，幸一切順利。

我三人在「四海」餐，即到「新聲」看《銷霞裳》及《寒煙翠》二電影，樂蒂已故，嚴俊仍在，感動不已。倦極而返。

5月30日·星期五

今日為Memorial Day，石美琰、樂秀棠兄、Daisy及牟來均來公司，建成、建華亦到。

今日為長孫亦〔立〕均生日，我未去，但到「廣州樓」與同人餐，真妻則前去建華家。

今日下午五時由建成駕車，子華一同到溫熊陵〔陵熊〕兄家，親家初次探望，倍覺親熱。熊陵〔陵熊〕嫂又為慇懃，先用茶點，又到「張家園」晚餐，「張園」主人為李祖恩兄之婿，菜甚可口，但太多。「張園」業務甚忙。

溫兄談其家庭狀況及溫慶興〔應星〕將軍³⁸及溫家沿革史，頗為有趣。

38. 溫應星，溫陵熊、哈熊之父，1905年赴美國維吉尼亞軍校就讀，後轉讀西點軍校。回國後先於孫中山大元帥府任職，後為張作霖屬下警務處長。曾任清華大學校長，後歷任上海市公安局長、財政部稅警總團中將團長等職。1968年去世。

5月31日·星期六

十時，到公司，與建成、建華談，並整理文件。

一時，欽憲來接，同往「蜀風」餐，慶來亦在座，談地產事。真妻、玲玲飯後返邸。

我整天整理文件，並與嘉慧、Ed Gardner、Ansie電話接談。

晚在家餐，樂琦、建平飯後又來閒談。

6月1日·星期日

八時全體出發，真妻由Daisy夫婦連同玲玲接到建華家，再與建華同車到Boston，我則先偕子華、建成由Joe Lee駕車到飛機場，送建成遠行。然後再到La Guardia【機】場，偕洪媽飛波士頓。建成婚後遠行尚屬初次，子華暫留紐約。

我與洪媽互相拼湊〔湊〕，始勉付飛機票價，我忘帶現款，窘甚。

到Riverway宿舍，亦平介紹其同房Helen及其他同學。旋真妻、建華等亦到，同餐“Joyce Garden”。

亦平畢業典禮今日舉行，儀式隆重。Wheelock College以教育系著名，亦平卒業後即就教於紐約，幼女長成教育家，竟成了一心願。

餐於建華家，迷途於Waterfall Inn，車返紐約已十一時。

6月2日·星期二

電話、電報忙了一天。葉濤堅、潘朝英兄兩位五月卅一日看了*Queen Elizabeth*船，預備買作經緯大學，不知成否？

今午請了朝英兄，又邀胡光鏞〔廬〕兄、Hank Sperry、Tom Hitchcock，餐於*Oriental Trader*。

午後亦不休息。四時一刻訪晤國際銀行公司Mr. Martin Roser、悅聯兄，談高雄船塢借美元二百萬元到四百萬元，似頗有希望。忙到八時半，餐於「南園」。

6月3日·星期二

晨九時建華來接，帶了行李，仍到公司處理要公。

中午在「四海」，請*New York Times* Mr. Horn等三人，談甚歡，維賢、建華、毓衡均在座。飯後由陳長銘兄駕車，真妻、亦平、玲玲同去Kennedy Airport，不料陳兄地理不熟，遲至三時廿分始到，Morley、Nancy急得不耐煩，匆匆三人登機，三時三十分United Airlines飛舊金山，到已七時（舊金山時）。即由機場逕赴船上招待會，「翠華」初航，市府代表Kauffman贈鑰，我又發表演說，談談*Queen Elizabeth*經驗。船上賓客眾多，不及招呼，明日尚有招待會。

偕炳生兄同返Hotel Baldwin。沈敏、書華亦自Vancouver來，同住一起。

6月4日·星期三

「翠華」機器有毛病，秋福、連多集中精力修理。

今晨家誠兄、牟來兄與我及炳生由周總領事陪同去見了市長Alioto，他是Lee White朋友。他允下次船到，決親自上船云云。

中午宋子安夫人在「翠華」，宴請South Pacific公司總裁Russell、前Wells Fargo董事長Cook等，我作陪，公權先生夫婦亦來。

午前在廣東銀行商談借款事，未見急效，頗以為慮。

今晚又在船上請了多少賓客，沈敏、書華亦來，禹九兄等均偕同我人吃稀飯。

「翠華」機器情形好轉。

6月5日·星期四

早晨例與紐約通電話，知Container四艘進展甚好，但頭寸甚緊，大借款後又短少四百萬元之多云云，奈何奈何。

午應Gordon Furth邀，餐於Maritime Club，談甚歡。

今晚又在「翠華」小敘，我將Queen Elizabeth經驗說給大家聽，又強調男女風氣良好之必要，聽者動容。飯後有音樂晚會，陳讚珍唱民歌，菲律賓樂隊奏時代曲。沈良唱得不錯，吳強亦主持一下，沈敏聽得甚樂，可惜牟來、家誠不在。沈家祿船長稍有進步。

6月6日·星期五

晨訪“Socal” Mr. Ford，談租廿一萬【二】千噸大油輪事，看來甚有希望。

牟來、家誠忙於開會，開“Omarage”董事會。我寫信給BNP Mr. Blangero，商借二百萬元，將德國船兩艘過戶作抵，希望成功。

往“Baldwin”，送秋福兄返紐約。到“Hilton”接Nancy。又到「燕京」小吃，遇董顯光夫人、颺獲兄。

趕到機場，飛洛杉磯，到已三時半。趕到公司，為一新辦公室。Lisa已先在，相見為歡，談地產。又遇見楊津生兄女兒Angel，她在公司服務。

晚在孟平兄之「牟陵園」，遇駱仰止兄，又到孟平兄家。

6月7日·星期六

晨看了張大千畫展，Lisa及錫琳及老夫人均去。

午在旅館，請了Nicholas Jr.及其女秘書，談辦理海洋大學計劃及預算。不幸取湯將湯沸〔潑〕在一不知〔識〕的女客身上，歉甚！錫琳、Lisa、孟平、Sunny、牟來、家誠均同餐，Nancy、Linda則另一座〔桌〕。

下午看黃君璧³⁹畫瀑布雪景，遇劉紀文夫人、王毅靈先生女兒，故人相見，談往事。

晚在「華宮」餐，為錢大鈞先生之子所開，媳為巴黎舊識，受傷之Rigby兄亦來。Lisa、老夫人、錫琳招待甚殷。

6月8日・星期日

晨又與真通話，她宿華兒家，又未好睡。

亦平昨曾與Michael同遊，勗她一番。

建華又以頭寸及Container事相商。整理文件，並與沈驊、建成、其晉分別通電話。沈驊偕Sherman、士金在Oslo，建成、其晉在巴黎。

十一時半盧燕來訪，交她歷次所照之照片，談到「國劇社」與她最近彆扭事。與家誠、她、我三人到“Fasacati”餐，“Fasacati”無故關門，改在“Drug Store”午餐，暢談我人在洛杉磯之計劃與發展客運及地產。三人飯後步行返邸，送燕上車，不勝依依。

午覺後，潘君夫婦來接，映霞、家誠與我同遊San Marino海邊。

晚餐於伍氏酒家，Paul□亦來，早散早睡。

Morley今飛Texas，晚返紐約。

6月9日・星期一

六時半即與真通電話，告渠我今偕映霞飛東京，她叮嚀再三，互道珍重。真仍痛失眠，故隨即電話建平，囑平兒相勸，勿多食安眠藥。

旋又與建華通電話，又為頭寸。七時，燕來電話，勸她勿相送，八月再見。

我等由Sunny相送機場，家誠兄送我人飛後，即將搭機返舊金山，他大後日再來洛杉磯，因「翠華」有招待會。

PAA飛機九時飛離洛杉磯，到檀香山稍休息再飛。同機有王時新⁴⁰夫人及代太太，到東京仍為下午二時，但過了子午線，已算是五(六)月十日星期二矣。

6月10日・星期二

此番在歐美旅行，身體進步不少。可惜大油輪借款後仍鬧錢荒，且又欲買Queen Elizabeth，又訂造三千二百萬美元四艘Container Ships，又欲蓋大樓在紐約市區。故返遠東後，又需張羅頭寸矣。

沈敏來金山小住，港居歸我接管，建華舉家遷港，令人一則以喜、一

39. 黃君璧(1898-1991)，廣東南海人，中國畫家，早年師從李瑤屏及在楚庭美院學畫，以習西洋畫為主，後轉事國畫，專習山水畫。移居台灣後曾任教於台灣師範大學。

40. 王時新(1902-1983)，與姚書敏辦船務，擁有「永德」、「海德」等輪船，並創立「大新銀行」。

則以懼。幸其力圖振作，並為個人打算，小心身體，漸圖擺脫，組成一Foundation而退休。

6月12日·星期四

第二艘大油輪「維動」由陸寶菘船長駛領，周慶岳輪機長今日交船，交BP租用。世界初次用GE MST14透平機，殊值得驕傲也。

6月14日·星期六

連日賓客如雲。「星洲優勝」一輪於今日下午四時下水，由「花旗」董事長夫人Mrs. George Moore命名，星加坡陳公〔共〕存夫人副之，Mrs. Sperry亦來美〔日〕，趕來誦中文頌詞，盛極一時。

昨晚在Okura酒會歡迎Moore時，日本銀行總裁Usami亦來致賀，風頭不小。

今日下水後，又到「般若」日本名園晚餐，景色宜〔怡〕人。

牟來太太此番隨我來，今日在浦賀下水招待會繼我致詞，頗為輕鬆。我以Chichiba公主比Mrs. Moore，演詞亦頗為得體。

6月24日·星期二

今日下午五時半，偕人壽、慎名、公亮三兄搭PAA飛港，許寶驊兄偕世雄兄趕到機場，告「西武」小島社長已允租用Queen Elizabeth一年，並定三百萬元信用狀，看來購買此世界最大郵船似已有望，真一則一〔以〕喜、一則以懼。

旅日兩星期，為主持「星島優勝」下水典禮、為出租「星島榮譽」借頭寸、為大油輪信用狀與進出口銀行爭論，忙碌異常。小平偕外孫兩人作陪，稍慰客中情耳。小平後天飛返台北，蔭剛十日後再行。

7月6日·星期日

為處理台北各事，又飛台北，高雄船廠又起變化。

7月7日·星期一

今晨一早偕漢槎兄赴台中，趕上交通處長新舊交替，新處長陳甲□，為明熙兄舊屬。

午在「沁園春」，園主人慇懃作東。又參觀「天元廠」，「天元」為太平保險公司附屬機構。飯後再到中興村，得見陳大慶主席⁴¹，新任長官對高雄建廠仍無具體表示。

41. 陳大慶(1905-1973)，字養浩，江西崇義人，黃埔軍校一期畢業後即在國軍中任職，1948年任京滬杭警備副司令兼淞滬警備司令。1949年去台後歷任國家安全局局長、台灣警備總司令、陸軍總司令。1969年任台灣省主席，1972年任國防部部長。

搭汽車返台北，到已下午七時，倦甚。

7月8日・星期二

在台酬酢仍忙，訪心恒兄，為船廠事。

7月9日・星期三

今日搭機飛返台北。

7月23日・星期三

今日偕王慎名兄飛菲律賓，到馬尼拉已下午。Alex Sycip來迎，承使館周秘書、孫慧濂兄幫忙來辦，幸未打手印。此次下榻Sheraton Hotel。晚承Yuchengco兄招宴

7月24日・星期四

九時即至Makati Yuchengco之事務所，談合作建造一大油輪出租予“Esso”事。關於菲律賓公司、利比亞公司組織事，條文與合同內容煞費周折。

十一時半趕到“Filoil” (“Gulf”之機構) Refinery，我人Pacific Satellite正卸油，天氣不好，不能上船。返城到Marco Polo中菜館，女主人Mabel仍在，我人招待Del Castro。

下午鏗到HK Pioneer，我訪“Esso” Potts君，談“Esso”油輪及Press Release文字。

晚承Sycip招宴，其父親已八十一歲，仍出席，濟濟一堂，散已十一時。

7月25日・星期五

今晨Hong Kong Pioneer船長來，機長亦來。「高舉」又犯觸礁，幸未全損。Toeg亦來，Primer (西貢代理人) 亦來，為買水泥事。

晨與Yuchengco討論合同，因他不肯為菲律賓國家銀行如需出面保證時，不允墊擔保品，我則是個人擔保給“Esso”及船廠，幾告決裂。

下午五時續談，勉強照我人條件時，總算在合同上大家簽字，此一Deal是禍是福，未知之數。

晚在旅館便餐，今午則由Mabel請客。

7月26日・星期六

今日由Manila飛台北，建華亦於今日偕長賦兄飛台北，小平、蔭剛、全體同人來接。

下午訪馬伯謀兄，為高雄船塢事。

7月27日・星期日

訪鴻〔宏〕濤，訪紹堉諸兄。

7月28日・星期一

上午九時航業發展中心財團法人成立，第一次董監聯席會議。會後訪嚴先生，訪周鴻〔宏〕濤兄。

今日中國航運公司召開董監會，將發表董建華為副總經理。

7月29日・星期二

訪行政院副院長⁴²，建華同往，空氣沉重。

訪中國銀行、「台銀」、中央銀行俞國華兄。

十二時，偕楊管北兄、慎名、人壽訪李國鼎兄，他做了財政部長。

下午四時在管北兄處開「船聯會」，為貨櫃船及如何借款度難關。

今晚劉大揚兄、李崇年兄⁴³招宴，嚐口廚。晚訪孫部長。

7月30日・星期三

晨訪「復興」、交通銀行。

今日偕〔搭〕中華航空公司飛機飛返香港，行前心情沉重，因船塢、貨櫃船及頭寸為難，仍無解決之道。

石美琰兄偕長賦兄今晚飛港。美琰兄為參加貨櫃船會議與“Isbrandtsen”代表開會未竣及需來台，長賦經俞國華兄挽留，仍為「央行」顧問。

8月9日・星期六

今日偕張鏗搭JAL飛曼谷，此為沈昌煥兄接事為大使之第一次訪問泰國。

下機到旅邸已下午五時（曼谷時間為下午三時），畢慶康、李大綱兄來迎。下榻Inter-Continental Siam Hotel，參加新加坡大使何日華兄及其夫人之酒會，蓋今日為新加坡國慶也。酒會中遇沈昌煥兄、印度大使、日本公使等。又遇見清遠兄及李夫人、龔禮因夫人、胡鼎芬夫人，談笑甚歡，另一位好像是已故聶慶修兄之離婚妻吳新侖女士，惜未得談。

晚在「美麗華」餐，與Peter Huey談。返邸早睡。

8月10日・星期日

晨九時，探沈祖同兄病於Pacific Hotel，祖同未病，喜歡這一套也。

42. 即蔣經國，時任行政院副院長兼國際經濟合作發展委員會（「經合會」）主任委員。

43. 李崇年，江蘇淮陰人，1906年生。中央大學畢業後赴英國愛丁堡大學進修，抗戰期間曾任陝西省財政廳廳長、財政部田賦署署長。1949年去台灣，任台灣大學教授，先後在台灣及東南亞創辦及協助籌建各類企業。

十時，訪沈大使於官邸，談甚融洽。官邸佈置氣氛與明熙兄有不同點矣。十二時卅五分，搭ML馬來亞/新加坡Airline飛新加坡，到已下午，慎名、喬坤、渭成⁴⁴來迎。下榻Malaysia Hotel，鏗住公司宿舍。稍息後，到「翠華樓」餐，樂天夫婦、雄飛之子、張彼得〔德〕兄之女均來共食，濟濟一堂，談談往事，頗形熱鬧。

8月11日・星期一

晨到公司，即開始拜訪各友好，如韓瑞新於新加坡開發銀行，如胡鼎芬兄，如張彼得〔德〕兄於中國貿易代表團。

中午又在「翠華樓」，到了「花旗」經理王君及印尼分行總理，Stockholm“CF Sharp”代理人Slatz及會計均來，張彼得〔德〕兄、劉攻芸兄、陳德坤兄、吳大業兄均同座，談天甚歡。

午後訪“CF Sharp”同人，談業務，吾人遷至航運大樓後，辦公室巍巍大哉。每月船到新加坡有四次，但仍用代理行，故未免糟蹋地方，有以改進也。

陳公〔共〕存兄請吾人於「翠華」，洪及李光前之次子作陪。

8月12日・星期二

清早即偕鏗、喬坤駕車到Jurong，訪“Mobil”同人，並參觀石川島廠已擴充建造另一船塢，將來可用作二十萬噸油輪進塢之用。另一乾塢可修十萬噸船，佐藤君招待甚殷。

臨時決往Sebean Way，看聞名世界之英國海軍船塢，其大、其設備、其享受，確是名不虛傳，不遜美國海軍海外基地。

承Nicholas君招待，午偕Ibsen老友餐，談其與李光耀總理⁴⁵談話經過。“Swan Hunter”⁴⁶為該塢代理人，吾人想與之間接合作。

今晚仁枚兄請客，又與其家人同食。孫麟方夫婦同席。

8月13日・星期三

今晨八時半，偕鏗飛返香港，同機有Eric Cumine及莊重文。

送機有陳公〔共〕存兄、攻芸兄、德坤兄、Capt.呂、張彼得〔德〕及公司同人。

44. 陶渭成，董浩雲表弟。

45. 李光耀，原籍廣東大埔，1923年生於新加坡。1950年畢業於英國劍橋大學法學院後即回國執律師業，創立人民行動黨，任書記長。1959年新加坡獨立後任內閣總理，現為新加坡總統府資政。

46. Swan Hunter，英國造船廠。

8月20日・星期三

昨晚Alex Sycip飛返Manila，Yuchengco仍未動身，改今日返岷。此次為菲律賓旗造一125,000【噸】大油輪，總算談妥合作、付款、結匯、匯股款、付船價各項手續，我人應付百分之二五定金，向Irving借貨之。

我今日飛台北，耀顯已先行。

當晚承周鴻(宏)濤兄宴於欣欣餐廳。辜振甫兄囑偕陳勉修兄⁴⁷飯後到他家，我婉辭，因頭痛倦極。

8月21日・星期四

午前訪交通部、「復興」、「招商」。

午承周鴻(宏)濤兄所邀，參加昨晚宴會之原班人馬，又在「欣欣」餐。由趙聚鈺、袁守謙、陳勉修聯宴作東道，六隻甲魚燉一湯，確為盛宴。訪周森，談銀行合作在洛杉磯、舊金山開行事。

晚在陳立夫先生家餐，有胡健中⁴⁸、谷鳳翔⁴⁹、劉館長。王雲五先生⁵⁰、鈺兄行離，為翻譯《中國科學史》已有端倪。

8月22日・星期五

今晨在連雲街二樓，又有盛大早餐，船長、輪機長十餘人。方定歐兄偕外甥媳來訪。

到公司又大談精簡化，又與耿民兄通電話。今日搭「中華」機返港，汪彝定兄同機。

8月23日・星期六

今午在Island Club，請Holiday Inn之董事長Wilson、汪彝定及“Ampol” Benstead及澳專員Seevers、莊重文兄、周錫年、馮秉芬夫婦等。蔭剛今自台北來，小平、兩外孫早在港。

今晚留美同學會借「香島小築」開跳舞會，建華、小平二對均去，亦平亦參加。

47. 陳勉修，歷任台灣土地銀行總經理、台灣銀行董事長，為陳誠之弟。

48. 胡健中，別號徑亞，浙江餘杭人，1899年生。杭州《民國日報》社社長，國民參政會參政員，立法院立法委員。去台後續任立法委員，並先後被選為國民黨中央委員、中央評議委員。

49. 谷鳳翔，察哈爾龍王(今河北赤城)人，1907年生，北平朝陽大學畢業，監察院監察委員。1949年去台灣後，歷任司法行政部部長、國民黨中央委員會秘書長、中華文化復興運動推行委員會秘書長、中國電視公司董事長。

50. 王雲五(1888-1979)，字岫廬，廣東香山人。著名出版家，長期擔任商務印書館總編輯。抗戰勝利後，歷任經濟部部長、行政院副院長、財政部部長。1949年辭職後經香港去台灣，歷任故宮博物院理事長、考試院副院長、行政院副院長。1964年被選為台灣商務印書館董事長兼總編輯。

8月25日·星期一

今日為公眾假期，我仍忙，因將有遠行。

建華今日下午飛日本。

一口氣寫了四封長信，給黎瑟，覆了曼爾，又覆了敏，亦覆了許厚鈺。

8月26日·星期二

與李世華兄談地產事，他自Vancouver來電話，為了此事。我與李惠利兄談談發展干德道計劃。

8月27日·星期三

離開美國已將八十天，今天我又獨自飛日本，三天後原機偕亦平飛舊金山。

八十天在日本、在台北、在馬尼拉、在新加坡、在曼谷、在香港，處理要公，希望樹立亞洲總處，與歐美總處相映成一對。

建華已在遠東，且在港久居，希望能在這次歐美返來，漸求擺脫，康健日見進步，至慰。

到東京已下午一時半。

晚與南部樣餐。

8月28日·星期四

東京飯店宴錢大鈞。

晚在赤坂請SSK同仁，與佐世保船廠中村大木研究造五十萬噸及二十五萬噸大油輪。

中午請了奧川、森兩位，說明志智獎學金三萬元捐贈作為翻譯《中國科學文化史》之用。

與Tokyo Tanker談大油輪。

8月29日·星期五

午在中國飯店，請Kathe及“Royal Inter-Continental” Van Ryham君，談Conference日、荷兩國公司拒絕吾人之不當。

晚在大使館，與明熙兄談台北事及船廠事，隨在迎賓館請同人及Connors，商拍兩部電影事，一為《維運》，一為《歐行風雲》。

今日彭大使夫人又為「招商」下水「海京」。

又在宿舍看《日本國土美》及《石油構成史》兩片，早睡。

8月30日·星期六

晨又與李惠利兄通電話，續昨日嘉年、長賦與永安銀行抵押地產事，看來沈敏、世華、「港地」與我人合作造屋事將有成就，衷心至慰。惜頭寸又緊，但總是一件喜事。

晨又與牟來通電話、台北通電話，為借錢事。真妻在電話中囑保重。

今日下午三時，我偕世雄兄搭PAA飛舊金山，亦平自港來，原機同行，建華亦送行，飛機到舊金山仍為三十日早晨。

晚在“Mandarin”，宴請宋太太及其兩子，唐星海孫女亦來，亦平有機會與宋氏兩子見面，亦佳事也。

午在「金亭」餐，倦極。

8月31日・星期日

醒來時已八時，仍未睡好。九時許，由家誠兄駕車，世雄、亦平同行前往探訪公權先生，談【對】外貿易、銀行事，談台北、新加坡、曼谷、港、岷近事，又談談郭秉文先生上週在華府逝世。世雄兄、亦平遊Stanford University。

午偕熙瑞夫婦、漢良〔樑〕夫婦、公權先生伉儷，同餐於「北京樓」。

世雄兄今飛芝加哥。

今晚宴請李世華兄伉儷於「陶陶」。與建華電話，談香港合作地產事。沈敏、世華亦與建華電話談。

9月1日・星期一

又未好睡，侵晨甫矇矓中，嬌女喚我起身，渠十時將飛返紐約也。送她到機場，返來赴公司。半連多兄駕車，又返旅館，再往公司。

在電話中與侯警船長談「東方麗華」赴非洲事。又與賀紹宮、葉而〔爾〕謙兩輪機長談冷氣事等等。

午在HK Surety餐，吳天養船長及其妻讚珍均作東。HK Surety甲板欠好，頗以為病，囑水手多剗敲。

五時訪元任伉儷，大談往事，沈敏初次晤及趙太太，佩【服】她精力過人。

晚在「皇后」，請趙元任夫婦、天養等全體全人眷屬，惜陳在和夫婦臨時又退席。

9月2日・星期二

七時半，陳江齡兄動身返港，帶台地產文件及致李惠利兄（嘉年轉言），又與紐約同人通電話。Lisa昨自Palm Springs返洛杉磯，行前未能與其電話，為憾。

九時許，偕健聲、家誠訪George Curran。健聲偕兩子今晨亦飛芝加哥。我則偕家誠訪廣東銀行、領事館，與同人談公務。

在和兄、沈敏、世華到旅館話別，我偕家誠搭午時機飛洛杉磯，在和送行。

晚在洛杉磯，住Century Plaza。Lisa請客，餐於「雙龍」，並先到辦公室與同仁談。又與孟平伉儷、卓老太太電話。

9月3日・星期三

在洛杉磯廿四時〔個〕小時，初因United Airlines女侍應生不和氣，旋又因行李遺失而感不歡，終究找到。赴「雙龍」宴，遇蔣廷黻遺孀，承錫琳夫婦招宴，與Lisa談攝製《晚春情事》而感得投機。

今晨八時半，與Abdirken談Container Service人事，將Melendy安排進去，C. C. Yin亦加入談話。

十時半Lisa來，Sunny Pan偕嚴慶潤太太來，均以Wilshire租去可惜。然又不得不租，以貼補利息損失。捐客Lockward來，同去見ALFA公司經理，幸同意吾所提議，以樓下出租為限，我人保留樓上及一廣告牌，仍為OOL做廣告，幸無談判，告一段落。

午訪陳君、George Chang，為國泰銀行合作事。倘能與Bank of Trader合併成為國泰貿易銀行，佳事也。

9月4日・星期四

昨午與Lisa在China Club餐後話別，許以歐洲再見。趕上American Airlines 156班機，到達紐約已晚上十一時許，牟來夫婦、建成、小平、子華、Daisy等均來迎。

今日在「四海」餐，請了毛副總經理，談第一人壽公司與益壽公司未來遠景，與漢槎兄來美佈置。

處理緊要頭寸問題。

晚又在「四海」，請王源恒伉儷，因其女公子將與姪兒建強⁵¹訂婚，商定在十二日在「四海」【設宴】。

9月5日・星期五

為了頭寸，訪美國銀行，並告程務〔樹〕滋兄干德道地產與沈敏計劃。Olsen作東，與吾人餐於India House，Albertson、務〔樹〕滋均來，對頭寸允協助續借。

下午訪Arthur Cohen，吾人擬建造Orient Overseas (東海大樓)⁵²三十三層連地，需美金三千萬元，是中國人一件大事。Arthur想買百分之二十五，我殊不願，無奈何，倘為了頭寸，亦只得接受，再行買還。

晚在「廣州樓」，子華、建成、亦平、Helen Lee同餐。

晚飯後電話建華，再商頭寸。

9月6日・星期六

在公司整理文件。

51. 董建強，董浩雲堂兄兆熊次子。

52. 即指後來由貝聿銘設計、建於紐約華爾街附近，即松街88號的Wall Street Plaza。

到「蜀風」請真覺兄，建平一家亦來參加。

與真覺兄談衛靈與亦平交友先決問題，為一女兒婚事，頗費心也。餐時遇程彭年兄⁵³，代付會鈔。婁司務餐甚可口。

建泰今晚在「四海」訂婚，賓客到了三桌，國敏趕來主持。

9月7日·星期日

又到公司。再在「蜀風」請客，請甘敏與其子Stephen，牟來先行，美琰夫婦來陪。飯後到“Radio City”，看*Gypsy Moths*電影，Deborah Kerr老了，舞台劇甚好。返來頗覺肚子不舒，休息後，牟來兄邀到他家共餐，馬茂蓮⁵⁴女兒容容在他家。飯後散步，我則隨建成等返。

與陳公亮兄談頭寸，建華偕長賦兄今自港專誠赴台，為借款事。

9月8日·星期一

昨晚睡得不好。

午與朱如堂兄同餐，談舊金山銀行事與上海銀行將與“Wells Fargo”合作事。

午在「四海」餐事，華光公司朱先生亦參考〔加〕。

今日續【與】各銀行談頭寸。六時趕到Park Sheraton，參加香港代表處酒會，晤花旗銀行Eastabrooks及Wheeler、馮炳〔秉〕芬之子⁵⁵等。吳嘉棠兄離職，甚為可惜也。

今晚Irving在“Waldorf Astoria”請我及國敏等。十年來又與Irving往來是第一次。

9月9日·星期二

India House由Louring請客，我亦請了Montini，美琰請了法國船公司代表談Container，世雄兄昨晚到，亦參加。

今晚在「四海」，請「美孚」Checket夫婦、世雄兄夫婦、牟來伉儷，我偕建成夫婦、Osborne夫婦、美琰兄，賓主盡歡。

為「維產」下水，決定九月廿九日請下水主持人「美孚」Schmidt夫婦。

9月10日·星期三

「航友社」在「四海」聚餐，我請了Schoefer兄，世雄兄亦出席，遇見了多少老友。

晚在「四海」，請美國銀行Olsen夫婦、Connelly夫婦、陳務〔程樹〕滋夫

53. 程彭年，曾任章華毛紡織廠總經理。

54. 馬茂蓮，即馬其晉。

55. 即馮慶炤，馮秉芬四子，曾任職紐約摩根銀行(Morgan)。

婦，Daisy、弢夫亦陪；建成、牟來、我及欽憲兄作東道。亦平、Helen Lee未能容納。做了《清明上河圖》電影，皆大喜歡。

9月11日・星期四

晨訪中國銀行孔士譔、龔強兄。

午在花旗銀行餐。飯後訪Bob Graham，談地產借款與建屋事。又晤了董事長George Moore，告其*Singapore Triumph*九月廿九日到紐約處女航，他下午去請Mayor Lindsay來船云云。

今晚又在「四海」，請「花旗」同人，Bradley一對、Wheeler與Eastabrooks及女秘書Sandy，邱德根兄⁵⁶及其夫人亦來，他遠東銀行賣給「花旗」，甚為得計。朱孔嘉兄、大椿作陪，亦平、Helen Lee不入席，另桌先食。世雄夫婦遊華盛頓，騷兄今晚到紐約。

9月12日・星期五

建強在「四海」訂婚，今日我請了王源恒、趙真覺兄、周賢言夫婦，丹騷兄亦來參加，儀式簡單隆重。

明天將飛舊金山，忙極。

今晚在*Oriental Warrior*船上，請Beaumont一家四口。建偉、亦平、建成及我一行九人同到Lincoln Center，看New York State Opera *Rigoletto*，Patricia Brooks女主角唱則甚好！東京公司吳茂漢兄、美琰、秋福亦來，我請了曼爾、Montini，她不去看Opera，因昨晚頗(甫)自法國康城來。

欽憲、Daisy請世雄一家、騷兄父子在「蓬萊」。

9月13日・星期六

我偕吳茂漢兄今晨飛舊金山，建平大了肚子，亦來相送，樂琦、昌民亦來，建成駕車，子華、亦平亦與我話別。

今日同機有「花旗」總裁Walter Wriston與其助理Costanzo Jr.，均坐頭等，我欲改同座，已無可能，因客滿矣。到舊金山仍為下午二時半，下榻Fairmont Hotel，因International Industrial Conference將在此旅館開會也。

晚應Jack Chow(周植榮)兄請餐於「四海」，主客為周錫年、馮秉芬兄，家誠、在和作陪。

9月14日・星期日

星期日仍到公司辦公，談*Oriental Rio*及「翠華」機器仍需修理，並以為慮。

56. 邱德根，1925年生於上海，1950年赴港，曾任遠東銀行、荔園娛樂有限公司及亞洲電視有限公司董事主席，現任遠東科技國際有限公司主席。

午在「金亭」，同人聚餐，Harry Melendy亦來，談Container Service。返邸休息。下午參加IIC⁵⁷ 第一個節目，Kaizer先生招待遊園會，地點在Lafayette之Kaizer園，宋子安夫人已先在遊園中，碰到了Michael Harris、唐星海以及各地代表，張心冷〔怡〕兄亦來，他為中國代表團員之一，尚有呂鳳〔鳳〕章⁵⁸、周茂柏、吳梅村⁵⁹、林挺生⁶⁰等。

今晚在“Le Meridian”，宴請花旗銀行Costanza及Exter兩對，談甚歡。

9月15日・星期一

IIC大會正式開幕於舊金山Masonic Hall，友人Roger Blough為主席，致開幕詞。大會推David Rockefeller⁶¹ 為本屆主席，發表演講，大意为大會應如何追尋國際貧富均衡、如何通商貿易並技術交流、促進國際諒解、開發世界資源。繼由印尼投資局長Sudli演講，General Sotowa亦在。

午在“Fairmont”歡迎宴，又有演講。下午二時半繼續在Masonic Hall，由Shell Deutsh Group董事長主持。六時，花旗銀行酒會招待。

晚在“Empress”招待中國代表團全人、周祖達夫婦及黃彰。

9月16日・星期二

上午「英格蘭銀行」總裁Sir Leslie及O'Brien致詞，贊成Special Drawing Rights國際合作，維持英美貨幣。繼由「法蘭西銀行」總裁Ruff，大申反對立場，抨擊Paper Gold。

我又趕到Martin Hopkins，參加周錫年爵士主持之Panel，他演述中國家庭制度與手工業及孔子儒教謙讓道理，有人問中國商人成功與孔子學說相反之原因，錫年避而不答。

午在Utah Construction聚餐會，並晤主席Littlefield及“Shell”董事長Barron⁶²。晚由Bank of America招宴。

9月17日・星期三

上午又參加Panel Discussion，並先在Masonic Hall聽講，家誠亦旁聽。

57. 即International Industrial Conference的簡稱。

58. 呂鳳章(1915-1982)，江蘇丹陽人，清華大學畢業後赴德國留學，回國後受聘於中國銀行投資之雍興公司。去台灣後相繼創辦中國人造纖維公司、華隆公司等大型企業。

59. 吳梅村，安徽懷寧人，1921年生，武漢大學畢業後即任職於資源委員會。來台後曾派往美國進修，後歷任「美援會」專門委員、「經合會」投資處處長、經濟部高雄加工區管理處處長等職。

60. 林挺生，台北人，1919年生，台灣大學畢業。曾任台北市議會議長、國民黨中常委、大同公司董事長。

61. David Rockefeller，美國大通銀行(Chase Bank)主席。

62. David Barron，蜆殼(Shell)油公司交通及運輸公司主席。

今日主講為世界有名花花公子兼實業家Giovanni Agnelli，題為“Closing the Management Gap”，又為“Kodak”總裁William Vaughn講“Investment in Human Resources”，並演幻燈片。

午在“Fairmont”，宴ITT⁶³董事長，主講世通電視、電話通訊網，並以Picture Telephone方式，與Chicago、Washington討論金融、越南戰爭諸問題，甚饒趣味。

今晚原有United California Bank Fortune君家庭宴會，已在酒會中面謝。晚偕趙元任伉儷餐於「華國」，早睡。

9月18日·星期四

今日又有三個Panel，我僅能參加一個“How to Improve the Climate for Private Foreign Investment”，巴基斯坦、墨西哥大【肆】攻擊英美資本集團之榨取之不當，與會場外示威者相呼應。張心冷〔怡〕(主講員之一)態度溫和。

午在Bechtel Corp.⁶⁴餐。飯後參加「東西集團貿易可能性與暗礁」“The Potential of East & West Trade”，周祖達不來，我為台北、香港、日本說了話。“Bechtel”將為台北造原子發電廠，Walter Wriston亦在本討論會與我對峙座位。

今晚David Rockefeller主持晚會，美國商務部長演講。

9月19日·星期五

大會今日正式在Masonic Hall閉幕，先由The Lord Franks主講，大意为世界人口增殖〔加〕不能與生活改善相平衡為慮，演詞甚長，甚有內容。宋伯熊亦來聽講。午宴話別。

今晚兩晚均有Opera，我未參加。

此次大會能給我機會與“US Steel”、花旗銀行、BNP、“Ampol”各銀行、各實業界領首〔袖〕晤面，甚為忻慰，於我人今後未來業務均有裨益。

晚，唐星海、張心冷〔怡〕、我三人由周總領事接到宋宅。今晚宋子安夫人請客，互以英文致詞，晤見Mrs. Ralph Moller，返來甚晚。

9月20日·星期六

在和兄駕車，晨十時訪張公權先生，談談一切。十一時到Menlo Park，參加Stanford Research Institute之International Building揭幕式並參觀該樓，有Kadoorie捐贈之地毯等。

午餐我與秉芬夫婦、MacLeonard夫婦同席，唐星海兄嗣後亦來。

今晚我在「金亭」，請了七桌，歡【宴】IIC港、台、菲、澳洲、法、日等

63. 即International Telephone & Telegraph英文簡稱。

64. Bechtel Ltd.，美國大型建築工程公司，1898年成立。

同人，印度代表Tandane未來，並演電影*Oriental Dragon*。Clague亦演講，甚為成功。

9月21日・星期日

今晨又與建成、建華通電話，為Container船放大及頭寸事。

午偕家誠飛洛杉磯，大寶來迎，下榻“Century Plaza”。稍休息，即由大寶駕車訪卓老夫人，同至平劇社，又偕全體同仁到*Oriental Hero*晚餐。李耀〔耀〕蕃夫人言不擇詞，頗以為憾。

與錫琳兄夫婦談她倆歐遊計劃，我違心地慫恿他們夫婦同去。

9月22日・星期一

俞丹騷兄八時來，談如何招待董漢槎兄。近來漢槎兄跟雲慶來遊歐美，殊令人莫測。九時許，Sunny來接，同訪Wilshire新屋，騷兄初次看到，認為一良好產業投資。到公司已十時，累Lisa久等，稍與Harry Melendy同仁等談，即偕Lisa、C.C. Yin、Sunny同訪Union Bank，承區經理招待，在Los Angeles Club午餐。

匆匆趕到機場，搭TWA，與家誠兄同機飛紐約，到已晚十時，又與亦平見面。建成尚在歐未返，明日或後天來。

9月23日・星期二

一到紐約，應邀與孔士諤兄同餐於銀行俱樂部，世雄兄、欽憲兄同去，家誠未去，龔強兄作陪。

晚在「豐澤樓」餐，請了同人葉濤堅兄等，國敏亦來，陳壽椿兄及其公子偕一美國女孩亦來。「豐澤樓」為「四海」舊日廚子。

9月24日・星期三

今午請了真覺兄午餐，談他與陶聲洋兄談話情形及聲洋病況。聲洋兄來美醫癌。

今午在聯合國餐時，尚有李嘉及其子、家誠、世雄，卓世平及伍啟元兄作東，斯義桂兄伉儷亦到。

今日下【午】四時訪US Steel Corp. Hawkins⁶⁵與Jacobsen兩位，談台灣投資鋼鐵廠可能性。

晚又在「蜀風」，請李嘉及「中央社」葉、湯兩君，費曼爾亦來，Gino、斯義桂兄伉儷，除亦平外，尚有殷【允】芃(Diana Yin)⁶⁶女記者。

建成今自歐返紐約，倦極不來。

65. Phillips Hawkins，美國鋼鐵公司(US Steel)副總經理。

66. 殷允芃，1941年出生，山東滕縣人，為著名報人。畢業於成功大學外文系，後赴美留學。為《天下》雜誌創辦人。

9月25日・星期四

午前訪Graham君，續談地產借款事。

午趕返往Coachman，與“Morgan”港經理Butler君餐。四時半，張悅聯兄與我談Finance事，他來紐約開會。

趕往機場，偕牟來兄去接俞國華兄，惜機早到未值。又趕到Hilton Hotel，略與國華、李幹兩兄談，旋即辭出。我到「廣州樓」，與亦平、建成、子華同餐。詎知澳洲MacLeonard夫婦約了Morley夫婦同餐，我錯過，早睡。

9月26日・星期五

忙極，在公司食三明治。

為了地產事借款造Orient Overseas Building，去訪了Tyson兄兩次，希望能借到US Steel Pension Fund，勿與猶太人合作。

今晚請了悅聯兄、張汴增兄在「蓬萊」，又請了溫太太，又為了顧維鈞先生伉儷祝壽，請了他全家。

9月27日・星期六

今晨偕家誠兄、亦平、子華、建成、牟來伉儷，一行七人同去華盛頓，乘了新式火車，三小時即到，下榻Madison Hotel。

午與Martin Rosen午餐於Gusti意大利館，談可能借德幣造紐約房屋事，談甚歡，牟來兄同在。

下午休息。

今晚宴請李國鼎、俞國華兩兄、周宏濤夫婦一行，場面甚大，但甚貴。今午陶聲洋兄逝世紐約，他新任經濟部長不到兩月即故世，惜哉。

9月28日・星期日

晨，周永灃來談職位，董亞麗、董紹基來談往事，卞保琦兄來談大油輪與如何造潛水油輪代替Manhattan行駛北極事。旋一行十餘人到科學館，看來自月球之石塊及Apollo 11太空人種種，至饒興趣。

午承悅聯兄宴於「皇后」。搭機返紐約。

晚偕建成到朱文熊兄處，遇唐寅源夫婦、顧少川、郭太太等，牟來留我，未飯即到「錦江」，不期而遇江星初兄。

9月29日・星期一

今日更忙。午在花旗銀行，由George Scott自己作東，談L/C三年改為每六個月出給日本銀行與船廠，Bradley有難色。

今日午餐有世雄兄、家誠兄、牟來兄。

Scott私下請我擔任他們Bahamas公司為董事，承他們抬愛，自可考慮。

今晚宴請「美孚」副總經理Herman⁶⁷、Schmidt夫婦、Checke兄於「帝國新樂」，Mrs. Schmidt將為吾人「維產」下水命名人。

9月30日·星期二

今日整理行裝，建成來接。

午在Produce Exchange，請丹麥代理人Joyos君，石美琰，建成作陪，原本請韋永寧，他不能，韋永寧兄自陶聲洋兄過世後或能升官。

李國鼎兄仍謂吾人可建船塢云云，不知如何是好？

昨弔聲洋兄，生命是〔如〕此脆弱，無怪家楨兄自Lee White君前三日逝世後，更信佛矣。

今日下午八時，偕世雄兄伉儷飛Amsterdam。家誠兄偕壽椿兄今亦飛舊金山。

10月1日·星期三

飛機到Amsterdam已晨八時，紐約時間仍為清晨三時，Lisa偕Shelling、沈驊來迎。Mr. Will亦自漢堡來，一行七人逕赴Amsterdam博物館，看Rembrandt *Night Watch*等名畫，又赴和平宮海牙一遊，良以時間無多，只得走馬看花矣。

乘小輪到「維運」*Energy Transport*已二時，偕宣偉下機艙與新舊老軌王德恒、陳冠群談MST 14及鍋爐修理事，唐秋福亦在，此番因管子漏，損失船期十三天，亦云損失浩大。

今晚乘車赴巴黎，Lisa、Shelling⁶⁸同行，為船廠及佈置Locarno《董夫人》演出事。

10月2日·星期四

昨晚到巴黎已下午十一時，《董夫人》片代理人Rissient亦到車站來迎，馬其晉兄陪我們到郊外寓所，睡已午夜。

清晨醒來已九時半，先到公司，又到馬宅早餐，旅遊La Concorde廣場、小凱旋門攝影。

容容及其父其晉偕我等一行五人應約於十二時到「喜臨門」，Audren偕其董事長Herlicq已先在，大談四艘Container船加價之不當，總數達一百六十萬美元，損失達八十萬元，他們不允，說是建成已同意，我堅不認賬，無奈，只待再造兩隻同樣船以求解決。

Herlicq Offer Jet專機明天送大寶、錫琳、Rissient及唐書璇之妹赴Locarno。於是散會，周麟未久留為憾。

67. Russel Herman，曾任埃索(Esso)油公司總經理、副總裁。

68. 即黃錫琳。

下午休息後，赴電影院酒會，夜遊人工森林，餐於「五稻麵包」，讓大寶嗜法國味〔菜〕。返家十一時，明天飛返倫敦。

10月3日・星期五

車夫覺得可憂又可恨，他將我們帶到凡爾賽宮，又開到飛機場，因而八時半Air France已開，我改乘九時半，到倫敦已十時半，趕到“Lloyds”已來不及，尤其是機場與路上交通擁擠，未能準時趕到11:25之約會，幸經Tommy Frost已商妥Registrar Mr. Chamberland，改在下午二時十五分見“Lloyds” Deputy Chairman Mr. Dixey。問了幾個問題後，總算我變成一個“Lloyds” Underwriter了，不知是禍是福。

今午在Charles Room (“Viceroy”)餐時，會見同一Syndicate “Lloyds” Member Mr. French、Mr. Colburn及Evennett助手Mr. Paterson。飯後訪Golding及Barr-Lim⁶⁹，到公司辦了兩小時公事，靜華辦到意、瑞兩國Visa，明晨又有Zurich行。

晚上通電話，與Lisa約定Locarno見。在倫敦寓所餐，建成、牟來仍以頭寸為慮。

10月4日・星期六

八時許，世雄兄自荷蘭來電話。八時半，*Energy Evolution*船長陸寶崧自Europort來電話。又與沈驊以及香港建華通話，為了王德恒行後，陳培群能否繼續問題作話題，決不掉〔調〕葉永年去替。

香港電話又與真妹通話，互以珍重為叮嚀。

我今日飛瑞士，勿能勿以紐約房屋借款為理由也。

*Evolution*今午招待賓客中有前駐日荷蘭大使夫人水世澄女士，她燕京畢業，為世澂之妹，平漢路局水韻明之女公子。憶念三十九年前與世澂舊事以及天津、北平時水先生擬以世澄與我議婚事，歷歷在目，不禁感慨萬狀。

今日搭BOAC飛Zurich，偕Grace Chi同到時，Paul Warnich夫婦來接，承其駕車送我到Lucerne，由齊峻〔煥〕駕車送其女克平與我到車站，沿途大談好萊塢事。到Locarno，黎瑟夫婦來。

10月5日・星期日

Lisa、錫琳偕Rissient昨日下午搭Herlicq專機到Locarno，我則偕另一好萊塢明星與克平昨晚由Zurich經過Bellinzona到達洛珈諾，大家在Hotel La Palme du Lac晚餐，談唐書璇之不應將Lisa Lu頭牌明星名字，勿在電影節做〔?〕宣傳。

今晨早餐，Lisa尤為憤慨，以此為話題，Rissient不無偏袒書璇之處。

69. C. B. Barr-Lim，英國倫敦E. H. Mundy & Co. Ltd.董事長。

十一時，我偕Lisa、Greta、錫琳僱車訪聞名已久之友人Baron Thyssen別墅，書館收藏之豐，名不虛傳。承管理員Berke各贈一冊，並與世界大富翁Paul Getty⁷⁰ 與其女秘書Teresa晤談。Paul Getty在書上簽名，並與我人合攝照片。

我人在Locarno午餐。返來休息。晚飯後Lisa、Greta均盛裝，偕我前往Casino Theater，先以國語登台，真所謂隨片登台。又到Rex Theater，“The Arch”（《董夫人》）演完後，Lisa又登台，被觀眾質詢問題甚多，Lisa以英文作答，初有左派人士詢問該片有無政治思想，辯論甚烈，香港影片市場亦為主題之一。

10月6日·星期一

昨晚我請了酒會，到者作家、影評家甚多，我周旋一番，即返房睡，時已午夜一時。Lisa、克平則遲到，今晨四時始睡。

九時，Lisa又到Radio，為Berkeley電台作記錄回答。

我與Rissient話別，約在德國Mannheim Festival再見，或以*Oriental Dragon*記錄片參加演出。一行四人自Bellinzona搭車返Zurich。下榻Park Hotel National。

我偕Lisa、錫琳訪Swiss Re-Insurance Co. Visher兄，他說Committee已否決我人借款，因Swiss Re-Insurance紐約已移新居於245 Park Avenue。Wanich甚幫助，送我返Lucerne。Lucerne譯「盧舍」，為Lisa府。

晚在「太白樓」，齊家一門四人談笑為歡，我允安排為克平、Lisa拍《三保》電影，加上Mifune日人為主角。返十時，吃醮醬麵，付了美金七十五元，冤哉。

10月7日·星期二

今晨被鬧醒（電話Morning Call），我突心劇跳達百數十次，達一分鐘之久，Lisa已在旅館門口等我，電話請錫琳來救，睡到床上，偏〔遍〕體無力，吃人參少許。原擬改搭十一時半飛機，九時將行，仍感四肢無力，且有熱度，請了Schmidt醫生，斷為流行感冒，我知仍為心臟病。近來靜坐氣功時，與心臟跳動不能配合，尚未能查出究竟。後熱度仍為三十七度半，但心跳脈搏仍達百餘，心事重重，尤以此番為了Lisa《董夫人》到Zurich、Locarno、Lucerne，倘有差池，真是使Lisa百喙莫辭。幸睡了一天，Lisa看護，日夜小心，使人感激，錫琳亦辛苦。

沈驊七時自英倫趕來陪我，我竟病了。

70. Paul Getty，當時美國的石油大王，現居英國。

10月8日・星期三

清晨寒熱退盡，四肢仍無力。與倫敦通電話，告慎名我今晚不能參加Conference大宴會，世雄未決去否。

Lisa到今晨中才放下一塊大石。病中我想得很大〔多〕，今後必修改人生觀。

Lisa、錫琳到Lucerna，兩天未能出遊，今晨去看了走廊大橋。我與沈驊搭五時半飛機返倫敦，錫琳伉儷則乘火車逕詣Stuttgart渠親戚翁夫人處。

我到家即換裝，偕Sherman、沈驊兄二人到Savoy Hotel，參加FEFC歡送Sir Andrew Crichton之宴會，晤各國來賓以及新加坡新會員。酒會後即返家餐，早睡。

10月9日・星期四

今日為FEFC大會在Dorchester Hotel，我未出席，到公司處理各事。返家餐，暢睡。

今晚赴王家松兄宴晤張滋閩、鄭天錫大使及Mr. Markes等，我未待席終即返。

Lisa到西德，我決不參加，至以為歉，沈驊兄夫婦代表前往。

10月10日・星期五

身體仍未復原。

午勉到“Viceroy”宴會，晤“Leading Underwriters” Olivier及Nun君，談話頗費氣力，尤以先在“Shell”與John Kirby談話，繼在BP與Peter Medcraft談保險貼補事。

下午在家休息，六時許，請來了Crawford與Upper Clyde船廠Harper Hudson以及SSK、「山下」Okura、「三菱」Shinshita等，累極。

沈驊及其夫人參加《董夫人》在Mannheim影展。

10月11日・星期六

午在家餐，請了很多客人，張茲閩、許邦友、張倩英、楊孔鑫兄等。

下午六時，沈驊兄自德返來，會晤ABS Bates、Mathias兩君，談Container構造事。

又未好睡，建仁來陪，牛兒、盈盈、宣釧飯後返。

世雄兄夫婦今日飛巴黎。

10月12日・星期日

與Sherman遊Hyde Park，花了一小時。

午在「鍋鏞店」宴周裕〔榆〕瑞，遇“Bankers Trust” Mr. Donald夫婦。

晚又在家餐。

Lisa、錫琳隨沈氏夫婦(董明明)搭車自西德到巴黎。
晚在“Lido”，Lisa晚到。

10月13日·星期一

一早訪問John Keswick、Alan Reid、John Curtis，不太高興談到BP佣金拖延，但不為我人爭取BP保險貼補。Hudson亦來，談「怡和」參加Container英國旗可能性。

十一時三刻，訪問P&O Tewkes君，晤及年輕Dr. Veary，為Container監工設計事。午與Tewkes、Lambert、Raymond餐。

下午六時，偕慎名兄飛巴黎，Lisa昨晚已在巴黎等。滿(原)擬同遊、同參加《董夫人》片子在本月十五日演出，詎知事後演變，

我及Lisa十四日均飛返紐約。Locarno、Mannheim影展，《董夫人》片均落選，Lisa未免失望。

10月14日·星期二

亦許是上帝安排，這幾日夜不安寧情緒與這幾日康健與心理不安定，使我毅然決然訂定今日下午飛返紐約，慎名兄同行。慎名兄亦為我所累，睡在一房，我總是不適，是否是靜坐欠淨、欠定？直至今晨五時矇矓睡去。

Lisa、錫琳匆匆在今午與Rissient及報館記者會談後，亦偕我人同機飛紐約。PAA四時行，到已下午七時半，建成未來迎，Daisy、Robert將我送家。今日與Vic. Audren、Herlicq談新船價加價事。

10月15日·星期三

昨晚返家脾氣仍大，亦平被我困擾，突病也。

Lisa夫婦昨晚下榻溫府。

今午同在「廣州樓」餐，請了龔選舞兄為她寫稿。

下午溫親姆自Texas返，Lisa、Shelling去接。今晚Lisa、Shelling、亦平、子華、建成與我同在“Met”對面小館餐。飯後到Lincoln Center聽City Opera《茶花女》，主賓為周鴻(宏)濤夫婦、斯義桂夫婦及兩名周兄隨員，周鴻(宏)濤兄遲到。建成去接漢槎兄，漢槎兄今晚偕其新夫人來紐約。我先返，建成接下去看戲。

10月16日·星期四

漢槎兄偕其新夫人昨日到紐約。今晨我往訪於其寓所(C. V. Starr Co.招待所)，陪他倆到「復興」。午同往「帝國御苑」餐，百平作東。

Lisa來電話，擬飯後接溫太太，這位親姆正為孔令儀客作Houston遊也。Lisa夫婦自餐於四川飯店，遇魏道明夫婦云云。

我到機場送鴻(宏)濤兄夫婦返台。歸途由呂船長車再送到Harvard Club，

陵熊兄伉儷作東，Lisa、錫琳、Daisy夫婦，建成、子華、亦平均被邀。

10月17日·星期五

今晚在「蓬萊」歡宴漢槎兄，共四桌，此外貴客為盧燕、錫琳及“Filoil” President Rosario夫婦，來自Manila。我欲致詞，覺遍體無力，結果牟來兄代為致詞歡迎賓客，我頗以心臟不舒為慮，退席休息。後又入席，欽憲兄告Daisy，群來慰問。其實今日之病，實為太激動，尤以聽了愛葆之言，Lisa為舊日葉雅鈿同學，我在愛文義路葉宅或早晤及。

10月18日·星期六

我偕Daisy等一起午餐。先到公司處理瑣事。然後到建平家，維賢兄嫂已先我到。徐學禹兄嫂偕其女及婿亦來，渠幼子John畢業“Caltech”，介紹給亦平為友。人尚清秀，但嫌矮，眼生得稍內視，不夠開朗，惟不足為病。姻緣亦是前生定，看看有無緣份。

外孫女昌琳(玲)頗可愛，生尚未滿月。

10月19日·星期日

連日Lisa在「雅集」等大唱，惜我均因病早睡，未能參加。

今日她又將赴項馨吾兄約午餐，並為項太太上壽唱一《麻姑獻壽》，我亦未去。但午餐前她偕錫琳同來辦公處，又同至「四海」參觀，又到我們碼頭攝紐約摩天大樓景。她匆匆離去，我等則在「廣州樓」，請黃振東兄夫婦，他甫自華府返，第一次到美國，麟奎同餐。

晚約了Lisa、溫家，先到牟來家，又到“Tower Suite”餐。

10月20日·星期一

今日意外喜事多，沈敏、書(世)華到了紐約，是程務(樹)滋兄告訴我。我約了她倆及其女兒到Produce Exchange Club午餐。又接到電話，Rissient亦到了紐約，請他亦來同餐。Lisa、Shelling亦來，又約了講法文的曼爾，均以《董夫人》電影為題，惜唐書璇不來參考(加)，對Lisa仍有裂痕。

Lisa夫婦今日飛返舊金山，我未送，今日仍不舒服，亦平作菜，在家早睡。

10月21日·星期二

約了沈敏夫婦到Pacific Breeze船上餐，船長梁漢超，菜甚可口。

今日俞醫生到我家，五時起診視我靜坐後、用氣功後心臟動作情形，仍無從斷定我疾病，僅血壓曾突自一百卅五(高的)增到一百五十度云云。決延請專家余南慶兄⁷¹自Rochester來紐約診斷，因Dr. Bruenn均謂我無病。

71. 余南慶，心臟科醫生。

今晚在「豐澤樓」請俞醫生，Daisy、弢夫同席。

10月22日·星期三

我仍病，精神又不好，擬借培華明日返港，但又不可能。

午在公司，因雨，與沈敏、書〔世〕華、王敬賢兄同食三明治，談港屋之劃則師問題，我勸沈敏早日去港當面解決。

我在家晚餐，馬來亞大使酒會及哈駿文兄請客均未去。

10月23日·星期四

前晚俞醫生來診後，仍未能好睡，今日仍到公司辦公。

午在「豐澤園」，宴請Mr. Sandberg (瑞典捐客)，晤及徐大椿、George Kao 夫婦。

晚仍勉赴黃振東兄、喬梓宴會，濟濟一堂，我仍提早返家休息。振東為第一次來美國，復興公司事為他與我、漢槎、牟來談話主旨也。到家，真妹適來電話探病，深怪我又外出應酬。電話接通相差僅一分鐘，誠幸運也。玲玲仍乃〔未〕返家。

10月24日·星期五

仍到公司辦公，精神漸恢復。

午偕漢槎、慎名、牟來餐於Chemical Bank，舊日President Granger與Robert Chiang為主人。午後照例休息，仍未運氣通順。

晚偕兒女、子華赴Frank B. Hall，約晤其新任President Mr. Holmes，我先行，身體不適，與雲慶同桌，亦感不相適也。歸來與大寶通電話，互道珍重，我以病中得其看護為唯一安慰為詞，她亦在感冒，而我未能在LA。

又與建華通話，談其來美計劃，嘉年不能來。

10月25日·星期六

今晨精神較好，避了病。

約李書〔世〕華夫婦、陳務〔程樹〕滋夫婦、王慎名夫婦、文英〔穎〕夫婦、Daisy、Robert及牟來夫婦餐於「豐澤園」，建華作陪。亦平則赴建平處，圓圓〔元元〕為其介紹一友人，未卜是否為良伴也。

沈敏、書〔世〕華偕其女飯後飛返溫哥華，臨行又以港地三分之一股權為慮，蓋地價大漲也。當時係我堅持書〔世〕華兄保留三分之一，今則幸運好轉焉。

下午訪陳質平夫婦，未值，與魏部長⁷²略談。李迪俊⁷³則又欲開智利航線。為請建華是否來美，與牟來兄明日再商，我早睡。

72. 魏道明，時任外交部部長。

73. 李迪俊，清華大學畢業，歷任駐巴西、土耳其、巴拉圭、智利等國大使。

10月26日・星期日

今晨仍未恢復，但仍整理文件。

八時，與真妻通話，代為囑建華來美。旋建華來電話，決於廿九日飛紐約，於是衷心大慰。

十一時，家誠兄夫婦來訪，旋我由建成駕車偕子華、亦平赴美國佛教會午餐，晤智海、樂渡兩法師，心未靜，故未加入參禪，但與家楨兄談談往事及病況。

午後在家酣睡，五時始醒，七時到貝家，宋子文氏夫婦、質平兄伉儷均在玩牌，我偕亦平先辭行，與子媳共餐「樂園」，又早睡。

蔡寶和風韻猶存。

10月27日・星期一

*Singapore Triumph*處女航到紐約。漢槎兄、建成、樂秀棠兄晨六時半出往迎，我未去。

午在船上餐，招待紐約港當局。稍休息，偕黃筱寅船長、慎名兄及老軌、二軌往訪*Singapore Pride*，兩艘船同在紐約港也。

晚在家餐，早睡。昨晚曾與耀顯、敏行、世雄兄通話，告渠已決請建華來美國一行。

10月28日・星期二

昨晚睡得酣，今晨醒後，電話漢槎兄，未值，他正在華盛頓旅行。

公司仍忙，*Oriental Challenge*在古巴擱淺，仍未能出險。

Lisa來電話，她在LA，尚在清晨，互道珍重。

午在*Triumph*宴客，到者有蔡寶和、貝太太，陳慶瑜兄自台北來，亦在，*New York Times*記者Dispafini來。

午後訪Chubb及Mark Wei等。返家膳，早睡。

晨與沈驊通電話。

10月29日・星期三

今日又感不舒，午在「星洲優勝」號船上請客，于斌等均來，濟濟一堂，但體力不支。送客後，步行到*HK Knight*船邊，看翁船長開船，返到寓所，獨人〔自〕又感不適，又起恐慌。叔天來了，人參亦到，稍定心，亦平後亦來。子華一行四人到「星洲優勝」已六時半，建華今日下午到，亦已來船上招待。

今晚慎名兄代我演講，甚得體，George Moore夫婦甚為得意。George Scott準備為下一屆下水人，Robert Tyson夫人亦然。

今晚有“Met” Opera Star Amara，有斯義桂伉儷，惜未正式唱，大家哼哼，曼爾亦然。

10月30日・星期四

今晨頗感適意。

中午在「錦江」，甘敏請客，又是漢槎、家誠等作陪。

下午又到公司，接到Mayor Lindsay來電話告罪，說明昨天不能來理由。偕牟來兄去參加中華復興文化會，宴請魏道明夫婦及祝壽。旋即辭出，又到「錦江」，飯後由建成、建華、子華、建平、Daisy及弢夫陪到殷醫生診所，請了心臟專家余南慶醫生自Rochester趕來紐約看病，除了心臟擴大外，說無外病，為之安慰，俞醫生同診。

10月31日・星期五

依舊到公司辦公。整理行裝，決定行期。

午在“Mobil”，與渠President Tavoulaareas及副社長Schmidt餐。建華最近與Tavoulaareas夫婦在港、在日混得好熟，牟來、建成亦在座，談談阿拉司(斯)加新關油田事。

下午假眠得好，睡到六時。偕Harriet到公司，趕往「豐澤樓」，唐書璇及其弟書琨及另一輕(青)年來同餐，談《董夫人》片參加洛杉磯影展事。早睡。

11月1日・星期六

又到公司，與牟來兄、建成、建華會商地產公司組織以及今後Foundation人選組織事，我為牟來兄參加紐約地產合夥事，頗多研討，希望有一合理解決。

午在四川飯店，溫陵熊兄嫂作東請建華，晤盛小姐(Helen Quach閩友)，美貞將在台北卜居。

下午三時，訪張大千兄於Columbia醫院，返家休息覺頭痛。

晚在「廣州樓」餐，叔天亦在。亦平尋得我五年前心臟X光圖，擬交余南慶醫師一看。

大寶十時許(今晨)來電話，正清晨也。

11月2日・星期日

今日午餐時遇見Manila董俊英女友Rebecca Lee，她在“Hilton”工作，感慨繫之。昨晚在街上遇其友俞君飛兄⁷⁴前妻孫瑜珠，尤為撫然。

晨在家整理文件、照片。

午飯時，遇平連多兄，他甫自非洲返，石美琰兄今晚將飛Memphis，故亦偕秋福來餐「中國城」，Lindsay、Proccacio均來演說，競選市長。

下午偕建平到“Radio City”，看Hail Hero電影，一反戰片。父女兩人初次出遊，以調劑我精神。晚在建成家餐。

74. 俞君飛，曾任上海新華信託儲蓄銀行天津分行經理。

11月3日・星期一

昨晚睡得憩(酣)，公司又忙於整理文件。

十一時半，偕建華、牟來訪“US Steel” George Nelson，談地產事。借款八百萬之事，建華曾晤及不少“US Steel”紅人，以(如)此公Nelson，以增進瞭解。

中午建華與Ralph Louring餐，我則在公司與牟來食三明治。牟來欲再將他願意正式加入為Orient Overseas Building Corp.為股東或合夥人之決心。返睡不好，三時半訪俞醫生，將X光照片交他轉於南慶兄。又晤Arthur Kalish律師，談地產公司與“Amiship”及稅之得失。

晚應招商局宴。

11月4日・星期二

今日美國二年大選，照例放假。我偕建華、建成仍到公司，又與牟來、欽憲、Daisy來談地產公司。我先到欽憲兄新居，談談“Amiship”改組為地產公司事。今晨與昨晚均以此價值連城之事業焦慮，與嘉年通電話，商談此事。建華今番來美，亦因是故。

中午訪Tyson，為地產借款，請他夫人三月來日下水一船。

餐於「峨嵋」。五時許Daisy來接，看程及畫展，晤見了不少人。

晚在「豐澤樓」餐，行裝就緒，明晨即東返。電話建平、Lisa，未在家。

11月5日・星期三

今晨十時，偕慎名兄嫂搭TWA往舊金山。

昨晚Lisa來電話，我未接，早睡故也。

今晨行前又與健聲、欽憲兄、漢槎、牟來通電話，又與建華談地產重要事項。八時半離家，建華未返，亦平上班。僅幼女未許人，殊為我懸念也。

飛機下午二時許到舊金山，下榻Beverly Plaza，因舊有旅館Baldwin已停業。休息後偕家誠兄至「翠華」晚餐，先到了仲英【處】診視吾病，仲老開方以去(祛)風為主，由「安寧堂」配藥。飯後理髮，並在船上吃藥。

沈嘉祿船長因其妻在港跳樓自殺，即將放假返港。

11月6日・星期四

昨晚吃了中藥，睡眠尚好。

九時許，到Chartered Bank晤Eckersley⁷⁵。十時，訪General Steamship Corp.，約了Wallace君、Carl Bland、Stephen Cook及Ewans、Page來飲酒後，

75. Norman Eckersley，美國三藩市渣打銀行(Chartered Bank)總裁。

離麥加利銀行，來了Jones、Eckersley及Levin，三位中國友人，除公權、漢良〔樑〕兩老伉儷外，又有趙元任伉儷、韋增復兄、陳伯楨、邱德培等，加上主人，臨時吳天養太太只得坐在另一桌。三時始散。

今晚又在船上餐，與戚德坤輪機長看機艙，返邸早睡，詎知又發生心跳：終夜遑遑〔惶惶〕，家誠陪我一宵。

11月7日·星期五

昨晚不能入睡，越〔愈〕想越〔愈〕發恐懼。今晨仍毅然起床，十時半又踏上征途，一行五人飛洛杉磯，Lisa、Sunny及顧君來接。在車上將歐州照片檢交Lisa。到「上海樓」，請了前Ambassador Drumright夫婦、George Chen、周律師、鄭靜之〔芝〕、李法端、劉攻芸之子、曾仰山（曾為Lisa、葉雅鈿舊日同學），又談往事。下榻“Century Plaza”，午睡未能入殼。

七時，勉約Lisa宴會，慎名夫婦未去。今夕有龔弘夫人、Pierre Rissient、李耀蕃⁷⁶夫婦、毅靈之女、鄭渭南〔南渭〕⁷⁷夫婦，我食粥先返。次日Lisa告我，今晚曾演歐行Slide，有我、有Lisa、有Getty、Greta等。

11月8日·星期六

今晨與建成、亦平、華通話。

今晚將有工程師宴會，亦平亦將赴宴。

今晨十一時，慎名、家誠兩對偕我搭JAL飛東京，飛機下午二時到Honolulu，續飛東京，到已下午八時許。十數小時飛行，倦極，且又遲到三小時。又加油於Wake島，客又滿座，幾無立椎〔錐〕之地，殊不舒服。到後我先偕許琦返目黑宿舍，並由月琴前來料理。慎名、家誠下榻「帝國」，我不能入睡。

11月9日·星期日

我到東京，飛機過子午線，實係九日晚八時。

11月10日·星期一

偉兒、月琴來時，我仍在矇矓中，勉強起床。驅車訪明熙兄嫂，談談船塢事。又在大使官邸與麗真通電話，告她我明日飛返，並悉許邦友兄嫂在港。

午在東京飯店，談「函館」新船下水日期以及七、八大油輪主機選擇以及法國監工人選，又「浦賀」、BV油輪船級諸問題。

76. 李耀蕃，曾任職於中國銀行紐約分行。

77. 鄭南渭，上海人，1917年生，聖約翰大學畢業，美國密蘇里大學碩士。曾任美國駐華使館高級新聞編輯、美聯社駐台北記者、英文《中國日報》社長兼總編輯、行政院新聞局駐美西新聞處主任。

下午在家休息，仍不能酣眠，五時到七時睡着。我請了袁守謙女兒同到「近鐵新館」晚餐，濟濟一堂，共有兩桌。

返家又續與壽椿兄通話，未值。壽椿仍病胃，次法亦有心臟病，大家老了。

11月11日·星期二

今晨六時即起，電話Lisa，未值，憾甚。

六時半，與建成、Daisy通電話，七時半與陳壽椿兄通話。八時出門，九時半，偕慎名兄嫂搭馬來亞航空公司機飛港，慎名兄與我皆在台北過境，慎名嫂則在台小住，台北機場晤公亮、人壽、士金及小平、蔭剛等，原機飛返香港，真妻來迎，人無恙，喜出望出〔外〕。

11月18日·星期二

身體未復元〔原〕，勉強飛台赴會。

今日下午偕長賦兄搭「國泰」機，飛抵台北已下午三時，即逕赴國賓飯店，出席中日合作策進會預備會議。五時半出席酒會，晤及岳軍先生等顯要，樂天兄亦碰到了。

晚又在「國賓」赴日本大使板垣宴。矢口知貞夫寧願放棄酒席，去看姚玉蘭《四郎探母》（顧正秋【飾】公主），誠一戲迷也，倦極返。

今日在機上，又以明信片給Lisa，告她身體近況與情緒，《董夫人》一片可進入洛城影展，誠為一佳事也。

11月19日·星期三

今日十時大會，全部為演講，以岸信介⁷⁸演詞四十分鐘為最長，演詞要旨以沖繩島即將歸還日本，安全不僅以南韓為依歸，台灣海峽之是否寧靜，亦為日本所關切，並以七十年代日本將扮演重要角色，日本已為世界第四經濟最高收入國家，今後愈見重要。演詞咄咄逼人，費驊亦以此為垢〔詬〕，並告辜振甫兄。第二次戰後，亞洲局勢使日本復興，今後中日兩國如何演變，殊為吾人課題。吾人不能不對中華民族子孫有交待。

今晚在行政院宴會，與河野、石井坐在一起，嚴靜波兄演詞以炒雙冬比中日兩國國交，趣甚。

11月20日·星期四

昨晚十時返，雙腳發軟，脈搏達一百跳以上，急延丁農醫師診治，心臟舊病又發。小平陪我一夜，一夜仍不能入睡，打鎮靜劑亦無效。今午服了半片安眠藥，十一時起睡到下午二時，又睡〔醒〕再睡，到下午安〔六？〕時，終

78. 岸信介，日本政府前首相（1957-1962年）。

算恢復。下午四時半，總統茶會亦不能出席。今日中日策進會閉幕，亦不能去了。

晚，繼正兄來探病。此次又病，愈見身體漸弱，不堪緊張生活，明日返港休養。

11月21日・星期五

今晨病愈，起床，向各方電話告辭。

十二時半赴機場，除小平、蔭剛外，朋友來者多，看看我仍無恙。長賦陪我先【登】中華機。下午二時到香港，真妻一人來迎。

真妻為我病失眠，多日分別，喜極下淚。今後我得好好休息，建華已今日飛返香港，自紐約來，亦一夜未睡了。

11月22日・星期六

麥加利銀行經理Peter Graham⁷⁹居然今日上午來電話，告已接獲倫敦來電，批准借給我人港幣三千萬元，殊可喜也。

11月28日・星期五

躊躇未決之日本行，我終於決定了。我今日偕慎名、家誠兩兄飛東京，參加大油輪「維產」*Energy Generation*⁸⁰下水之酒會。但「佐世保」仍不擬去，因身體仍不能緊張也。臨行有日本Visa之護照遺留在公司，匆匆趕到機場，幸開鎖取得護照，自公司送來，仍能在九時十五分趕到也，一幸事。

昨晚與小平通話，她因我病累而犯顏面神經麻痺症，故不能來日參加下水典禮，真亦不來，建華、洪娉明天飛日。

11月29日・星期六

午在「留園」，請Checket夫婦與胡新南夫婦。

昨日下午到東京後，曾在機場接下水命名主持人Mrs. Schmidt及其大夫，但未晤及Checket，故今日補之。

昨晚在家中宴請胡新南太太。早睡，雖有義務看護王太太及月琴，仍未睡好。

今日建華、洪娉飛抵東京。陳公亮兄伉儷已偕胡新南太太到。漢槎兄赴別府，故未來。

今晚在American Club酒會，雖星期六，到者三百餘人，中原父子均來，

79. Peter Graham，1961-75年為香港渣打銀行總經理，1976年起任倫敦渣打銀行副董事總經理，1989年退休，現居英國。

80. Energy Generation (維產)，由董氏集團與日本佐世保船廠合作建造，於1969年完工，是八艘維字系列的超級油輪之一。

名鋼琴家江戶京子亦來，今日正主客為Mr. & Mrs. Schmidt、胡新南夫人、松山夫婦，均為命名人。

11月30日・星期日

整天細雨溟濛，一行十五人仍車遊箱根。李愛維未參加，逕返大阪靜坐。我到富士屋，即入溫泉浴，水並不熱，我感不舒，五分鐘即罷浴休息。

我偕Schmidt、Checket、家誠一行搭小田原/東京新幹線返東京。倦極，五時即睡，飯後又睡十二小時，睡眠將昨日疲勞一掃而光。今日在箱根時，真妻因病未來日，主動勸我返港，我寧願不參加。

12月1日・星期一

今日精神抖首〔擻〕，一早便電話牟來兄、建成，並與亦平通話，到公司首次辦公，又發脾氣。

今日建華、敏行率領賓客，十一時半飛福岡轉佐世保，我則偕世雄、次法、加藤訪「山下」，談十三萬噸油輪事。又晤真藤及「石川島」營業部長朝比奈氏，真藤以風聞我有心臟病見告。今後我更應小心珍攝了。

十二時，訪函館船廠，為Robert Tyson夫人三月底來日本下水事。

午飯後又未休息，初與王德槐兄談其來美就職事，又到移民局，又到「三菱鋁業」，訪長谷川，為三菱銀行L/C事，幸有幫助。又訪「佐世保」，談7th、8th大油輪用GE為主機事及明年再造兩艘。疲極返家。

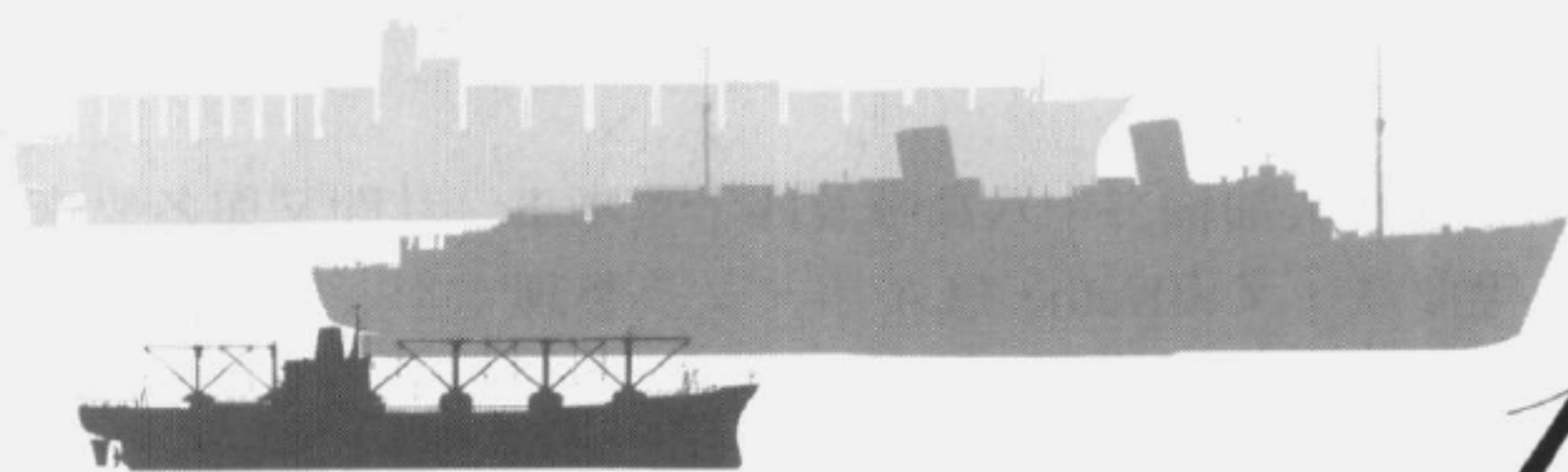
12月2日・星期二

昨晚返後，又看*Energy Transport*電影草稿，並商談攝製《歐行風雲》電影事，並與耀顯、漢槎通電話，他們已到佐世保。

今晨建華又來電話，告昨夜在佐世保預祝甚為成功，慎名兄演講。

今晨六時便起身，因未睡好，九時搭JAL飛港。此行四天，身體未見復原，今後仍需好好休養。王太太看護至勤，甚為感激。

「維動」*Energy Evolution*今日命名，明年一月交船，可喜可賀。飛機到港已午後。



1970

1月21日・星期三

在港滯留五十餘天，是這幾年來最長的了。我今日又踏上征途，搭「西北」航機飛東京，即去「佐世保」，去看上次未能前去參加命名的*Energy Generation*「維產」大油輪。在港養精蓄銳，希望從此以後身體康健。

昨午曾宴請顧維鈞伉儷於Country Club，他們住在Island Club。
到東京為下午二時，下榻「目黑」。

1月25日・星期日

偕敏行、耀顯飛佐世保，當天上*Energy Generation*「維產」參觀，我十一月命名時未來，故看船尚屬初次。機器間加了一層，使Control Room移高一層，其餘與另二艘相同。

船長張鴻翔、輪機長王松雲均稱職。王德恒升為工程師，他始允跟船前往一個航次。

Kinoshita木下所長陪我，下榻松藏旅館。

1月26日・星期一

晨，參觀「維生」第四艘建造中船型。又參觀Rig一最新式鑽油機船，為虞積蕃君監工設計者。與中村談造二十八萬噸及四十萬噸大油輪，又在飯後等候大木社長，再談造大油輪事。

下午六時四十五分，自福岡搭JAL返東京，福岡機場已新造，頗為壯觀。

1月29日・星期四

下午訪彭大使夫婦，於其官邸看蔣夫人電影，晤沙榮存夫人、魏宗鐸夫人、丁太太等。

汪彝定兄自美來，談訪〔紡〕織品Quota問題，在美商談無結果。在「目黑」看電影，Sunny Wu太太亦來了。

1月31日・星期六

在東京十天，為建造大油輪二十八萬噸及四十萬噸事，其間又與各船廠如真藤（「石川島」）等商談，又與Kathe談L/C事，又為整理電影，整理重要契據事，又到「佐世保」看船，忙了十天。

今晨搭MSA飛港，在台停留一小時，與家誠兄、騮兄、陳家聲晤談，小平、蔭剛亦來。到港已下午，真妻來迎。長賦兄亦同時到港。

2月4日・星期三

真偕兆裕，我與祖潔先搭MSL 637飛新加坡。真與兆裕搭「國泰」機後一小時到。下榻Malaysia Hotel。

承攻芸兄、德坤兄、張彼德兄、慎名兄來迎。渭成、喬坤均來接。

2月5日・星期四

晨訪Slatz君，“CF Sharp”搬入新居「航運大樓」，我與慎名第一次訪問。

昨日同機有BNP Blangero君，今日偕其同訪張彼得〔德〕兄等。

午應陳公〔共〕存兄宴，晤陳永裕¹、陳永進兩位，談建造大樓事。

晚在慎名兄家吃年夜飯。

2月6日・星期五

今日為庚戌年元旦，建華、洪嫻自港來電話賀年。我又與真發生齟語〔齟〕，至為憾恨！

午仍去邵仁枚兄新年宴會，返來送Blangero到Queen's Hotel，我再至渭成家。獨自在旅館悶坐，殊為平生新年中最孤寂一日！

晚在「老韓江」，吃潮州菜。

2月7日・星期六

午在Raffles Hotel，承陳振傳兄伉儷宴請。先到他家看我人所送之屏風及大理石凳及其新屋，席間談及重建「航運大樓」事，約星期一下午再商談。

晚為陳公〔共〕存兄伉儷招宴，有仁枚兄作陪，在Lady Hill Hotel。

2月8日・星期日

午由陳德坤兄夫婦請，在海中之浮宮「海角皇宮」吃海鮮，聞漢槎兄旬日前亦曾來此。

六時赴「平社」聽戲，未能一唱為憾。

晚由劉攻芸兄伉儷請客，在印尼大使館內之「湖南館」。倦極。

1. 陳永裕，曾任新加坡中華總商會會長。

2月9日・星期一

今晨為新年辦公第一天，偕慎名兄趕到「美孚」，訪Maxim，談僱用大油輪以及Orient Neptune Line關係。

午訪韓董事長，他除討論航務外，勸我不必重翻造「航運大樓」。又訪連瀛洲兄。

午在「翠華樓」，請攻芸、德坤、呂正鐘夫婦。下午四時半，與陳振傳兄討論重建「航運大樓」事，談一小時。

六時，偕慎名兄、喬坤、真妹及祖潔訪邵仁枚伉儷，吃茶點。

2月10日・星期二

昨晚肚痛，又太累，竟夜不能入睡。深恐今晨不能動身，勉強成行。真妻又誥〔告〕誠我不能再過勞，我將如何善自珍衛〔攝〕呵！

今晨八時廿分，搭JAL返港，德坤、呂船長均來送行，渭成、秀鳳、真妻依依話別，祖潔亦來相送。機過曼谷，兆裕亦自Penang來，又相逢，曼谷畢慶康、大綱相送，到港已下午三時半。

2月23日・星期一

開卷有益！

過去二個月來旅行港、日、台灣、新加坡間，均寫日記在舊的日記簿，此新的確較舊的印刷裝訂精美得多，故改用新的。

今晨四時醒後，又與真口角，真是不應該，我想我日後當改良脾氣。真仍相送，新寶亦來，敬琛、兆熊亦到機場，為了梅鳳欲來不能來送我，又感觸萬狀。Northwest機九時半起飛，午後二時（東京時間）到達，休息後到公司辦公。

晚在山王飯店，請明熙大使來餐。飯後又到大使官邸，豐哥、世雄同去。

2月24日・星期二

整個上午忙於訪客與長途電話，與SSK談二十八萬噸大油輪，並決定世雄兄飛美。又與「東燃」南部、田井兩位談大油輪。

午在中國飯店請George Ishiyama，談十萬噸運煤船。又請了Hanafusa²談此事。倦極，返邸休息，下午未外出。

晚在家請世雄、耀顯夫人等，壽椿兄亦來，豐哥請東京保險公司。

今日上午與真妹電話，平其怒氣。

2. 即花房博。

2月25日・星期三

上午與Yawata Steel Co.³ 之山田通話，邀其夫人為Atlantic Charity充副執行命名人。

今日下午搭中華航空公司機，偕豐哥飛舊金山，不期而遇何日華夫人，談君同在頭等。今日與牟來通話，他在舊金山等我。飛機過了子午線，到達仍為二月廿五日上午十一時，炳生、在和諸兄來迎，Melendy、Louring亦來。續候慎名兄，他自紐約來。

在Hilton Hotel午睡後，與公權先生、牟來兄談收購舊金山貿易銀行股票事。

2月26日・星期四

昨晚在「金亭」，滿滿兩桌，Kenneth Chen為碧霞舊識，亦來陪豐哥。在「金亭」與亦平通電話。

今晨豐哥飛Seattle，慎名兄午後飛返日本，牟來伉儷亦飛紐約，我則訪Clout及Eckersley，談談金融事。又與“Marcona”諸友通電話。Olympic Club餐後，即午睡片刻。

二時，由在和兄駕車到Carmel訪大千，大千眼疾仍未全愈〔痊癒〕，約四月到港小住。續有美國人Rebok訪大千，Bakersfield市長邀大千到Mayor住宅小住。從大千家到董顯光先生家，董大使中風情形未見進步，行動不便，董夫人癱瘓，亦未見癒。玫麗云將遷華府，亞麗與其女兒電話三小時，天性也。

2月28日・星期六

今晨八時與程明達兄早餐，談銀行合作可能。

九時半，偕美琰、在和、慶潤一行四人到Long Beach Container Yard參觀。一年前曾來此，尚為一片荒場，今則Crane高大無比、操作自然，Frazier⁴ 兩經理作陪，今後在和將常駐洛城。

十二時，到UCLA看Lisa排戲，又幸而碰巧看到名指揮Z. Mehta (印度人) 在試練交響樂團。想到中華酒家，不開門，改在“Fleur”吃西餐。

返旅館睡到四時，靜芝忽提前來，囑她等了一小時。晚同在「雙龍」，一行九人看《拾玉鐲》。

3月1日・星期日

昨晚錄音成績尚好，將《拾玉鐲》Lisa灌音唱【片】予她聽，證明她顧慮不對，雖場子及音樂確較鬆懈，今日一場將較好，惜我不能在。

3. 即日本八幡製鐵公司。

4. Jim Frazier，董氏集團美國西岸長堤市公司經理。

我今日又搭United Airlines飛紐約，病後第一次到紐約。到紐約已晚八時，亦平、建平、樂琦、建成、子華均來接。到家電話真，惜真未在，港時間為上午十一時。

3月2日·星期一

睡眼矇濛(惺忪)中偕健(建)成到公司。

午在“US Steel”公司董事室餐，Tyson慇懃招待，Mr. Walker為副董事長，亦列席。席間除為Tyson夫人命名典禮佈置一切外，並準備向港政府取得許可，使Tyson專機可停。我提出我紐約地皮借八百萬元後重新收回之Option條文之必要，Tyson以擬以Pension Fund定章有難色，但勉允在九十九年期間隨時有雙方磋商之權。牟來兄認為僅能解決稅的問題，欲嚴格規定取得Option收回地皮所有權，恐不易耳。

「佐世保」大木、山下、川崎來談造二十五萬噸油輪事，奇貨可居。世雄來美亦一籌莫展。晚餐「蜀風」。

3月3日·星期二

昨晚在「蜀風」宴「佐世保」社長大木以下五人，談得仍無結果，要想取得廉價如「環球」一九七三年交船之二十五萬噸大油輪殊不易。

今午在India House，與Admiral Will談原子船(Savannah)再訪台事。朱孔嘉兄在Banker's Club請豐哥，我不能去。聞「航聯保險公司」將出售一部分。

晚承郁振鏞、金維賢兩兄請，牛兒、宣釗、亦平、子華全家全到。

今晨得悉Oceanic Grandeur在Torres Strait觸礁漏油，船長為新的葛福濤君，至為焦急，尤以保險甫開始商談條件。

3月4日·星期三

Oceanic Grandeur滲油事，《紐約時報》大條新聞，船仍未出險。

明日又有歐洲行，忙甚。寫一信給Voith，並覆卞保琦兄。為Tokyo Tanker Co. Tsuboi來電，為Overlapping Propeller保秘(密)事有侮辱吾人之意，卞兄處理不當，牟來兄尤為憤慨。

十一時，世雄兄、牟來同去訪Checket，談「佐世保」造價事及保險貼費事。

午與“Texaco” Chesham、摺客MacLure、建成、牟來在Biltmore Hotel餐。又到公司，直至五時返家休息。

八時在「廣州樓」，遇林致容⁵、李德喬(燭)，我人兩桌。返家與建華通話。

5. 林致容，曾任華商輪船公司(船東為葉傳芬、董浩雲、周宗良及王時新)經理。

3月5日・星期四

今晨八時半，偕豐哥、成兒搭PAA飛巴黎。PAA自747大飛機問世後，今晨707小機乘了〔客〕僅十餘名，所以吾人各佔數位，可睡可坐，遊憩自在。

飛機到巴黎已晚上九時半，相差紐約六小時，馬其晉兄來迎，下榻Hilton Hotel。因豐哥辦理臨時Visa，到旅館已遲，吃完午夜餐，上床已午夜一時，美國時間仍為下午七時。與牟來兄通電話。

3月6日・星期五

晨九時半，馬太太送來稀飯。九時三刻，訪Audren，談談歐洲造船價格趨勢，較我人所訂者已漲一成有餘。建成留在船廠事務所商談一艘Container船改懸英國旗後之貼補利息及重新Finance問題，我訪Le Cocq。旋又到“Gazocean”訪Boudet，豐哥則訪保險公司Nicholas。

午由BNP法銀行總裁Ledoux⁶請，豐哥、建成與我均為貴賓，大談船的趨勢與過去他在中國作經濟參事經驗，三時始散。

午後偕曼爾訪東京銀行Furuki。

八時在「喜臨門」，請Audren夫婦、Nicholas夫婦、曼爾夫婦、其晉、豐哥、成兒共十人。

3月7日・星期六

昨晚返來，又與紐約通話，知*Oceanic Grandeur*傷勢似不嚴重，為之一慰。又與沈驊兄通話。又與Prunier通電話，他今晨將自倫敦飛返西貢。

今晨曾與Lang通電話。又欲與江戶京子通電話，未值為悵。與姚大使通電話。

一行八人在「梅林」午餐。

午後三時，搭Air France飛英倫。盈盈、小弟均來，餐於「陶陶」，濟濟一堂，第一次在「陶陶」用圓桌，達十二人。

3月8日・星期日

休息甚好，但不能暢眠。周榆瑞夫婦來訪，沈驊去接業遠兄⁷，此為業遠兄初次到達倫敦，實為他第一次作飛行也。

午在「鍋貼店」與榆瑞談世局，飯後休息。豐哥興緻好，租一車，同到許家，晤邦友伉儷。又駕車訪陳源教授及陳夫人，統〔通〕伯兄多病，今日則曾看電影，祝其無恙。

晚，大夥兒食於宿舍，菜甚可口。

6. Ledoux，法國銀行總裁。

7. 沈業遠，30年代曾任職通成公司，曾任董氏集團金山輪船公司保險部主管，現任職於萬利輪船公司。

3月9日・星期一

第一天忙，豐哥偕我及建成、業遠、沈驊訪Heath Co.之Frost、Bell⁸兩兄。Smith君故世後，第一次由Bell處理我人全船隊保險，今年保費漲達美金三百餘萬元，可怕也。

旋豐哥往訪“Henry Dumas”。

午餐我請George Pullen⁹與Lane於Viceroy餐室。

初，我於今晨十時半訪BP董事長Mr. Drake，他請了Cazalet船務經理同來。Mrs. Drake將在三月廿五日為P&O【主持】下水一大油輪，而BP大油輪反請了Princess Chichiba。我下決心告渠，我人將請Mrs. Pullen為「維產」命名，Mr. Drake或不憚意，但為顧全已請之Medcraft面子，不得不然。

午餐時請了Mrs. Pullen。

3月10日・星期二

Pullen夫人一早電話，約定星期三茶敘。她頗為興奮，因為為我人請其命名「維生」時〔事〕。

上午，與保險人捐客會商。

午在John Keswick家餐，有Alan Reid等，菜甚可口。Keswick亦同情〔意〕吾人請Pullen夫人。

Bob Crawford六時來談“Harland & Wolff”造四十七萬噸大油輪事。“Shell”之Mr. Robinson亦來談大油輪與爆炸一事。Robinson對吾人稱讚管理有方，旋辭出。

我人與Crawford共餐於「郭園」。

3月11日・星期三

*Oceanic Grandeur*仍未出險，但形勢不嚴重。

訪Sir Andrew Crichton，談Container及Conference事。又訪Mullion Co.，與老友Lazenby談。

午在Executive餐室，晤及“Leading Underwriter” Mr. Oliver及Alexander，不〔儘〕管說了許多話，保險人還是堅持大油輪加50%，其他再加15%，真為之駭然！

午後休息，訪“Niarchos”之經理Harrison，頗以未買“Niarchos”各輪為憾，一切機會給了許文華，惜哉！

一行六人到Pullen家茶敘，討論命名細則。

晚又到「郭園」，菜甚好。

8. Bob Bell，任職英國保險公司C. E. Heath Co.。

9. George Pullen，英國倫敦渣打銀行(Chartered Bank)主席。

3月12日・星期四

忙了一上午。

午在Shell Centre與John Kirby餐，同席有老友Arthur Tripp Jr.及TOVALOP¹⁰法律顧問Hetherington，建成、沈驊均在座，談談TOVALOP及*Oceanic Grandeur*出事情形。

又，昨日我曾與Sir John Nicholas通電話，詎知昨晚他偕夫人與Onassis及Kirby晚餐也。

飯後又與Melrose、Howe兩人談懸案，仍無結果。大油輪六艘全部租出，租價特廉。今日市面每艘每月相差美金四十萬，誠腦〔惱〕人也。包玉剛兄買賣丟三艘，賺了美金一千萬元，我竟不能學，奈何！

3月13日・星期五

昨日下午四時，又見了BP Medcraft，說明不請他下水而請她夫人為Full Container下水，他甚高興。Onassis先我見了他，亦為大油輪事，他真興有〔幸運〕，不少船未訂丟，在市面上可搶到不少錢。我人陸續訂丟，雖然大巫見小巫，亦不差，可以滿足了。

昨晚六時，又在家請Wilson、Secretary Okura、Barr-Sim、Howard以及Osborne酒會。

食麵後，又匆匆趕到Royal Festival Hall，聽Arthur Leisendorf (Boston之指揮)來為Royal Philharmonic Orchestra奏樂，一捷克“Met”Star，Dorsendorf (?)唱Wagner之*The Twilight*歌劇片段。

我倦極，因忙了一天，不能入眠，幸小弟相陪。今日整行裝。

午在〔原缺〕請Evennett，談保險，Shawyer、Gregory談生意。

3月14日・星期六

昨為十三日星期五，破除洋迷信，但未做生意。

到許邦友兄家晚餐前，曾訪陳源教授於醫院，他又中風了。七十多歲老人，一代文人，如此多病，望他再活幾年。

邦友席上告我，他大兒子將在六月在英結婚。

昨日又與Pullen商定「維生」命名日期為六月廿四日，一喜事也。

昨晚餐後，又送林致容返邸。

今晨九時許，梁標昌、沈驊夫婦、靜華夫婦、建成、業遠送豐哥到西德Munich，送我飛紐約。TWA 705遲飛一小時，我這次初次一個人橫渡大西洋，心理上懼甚。在機上整理日記，看電影*Generation*。

到紐約為下午二時，移民人多，站立一小時，幾為昏倒，Sally溫夫人、子華、亦平、弢夫夫婦來接。休息後在「豐澤園」，陵熊兄亦參加晚飯。

10. TOVALOP，即The Tanker Owners Voluntary Agreement Concerning Liability For Oil Pollution的英文簡稱，是油輪船東對油污負責問題的協議。

3月15日・星期日

昨晚與真通電話，告她已安抵紐約，建華告我他將於一小時後飛香港。今晨與各處通電話，並與大寶通音訊。

十一時，牟來兄來迎，同到公司，秀堂(棠)兄亦來。

一時許，到「東方學士」理髮、吃飯，溫親家及子華亦來，映霞、牟來逕返。

午睡後，由樂琦駕車，建平、外孫昌明(民)搭車返家，我與亦平及薇妹與其兄寶椿同擬看“Radio City”，因薇妹甫自港來。冒大風，寶椿排隊半小時，仍未購得。我人食三明治已畢，故大家返邸，我早睡。

3月16日・星期一

忙了一陣子，並與玫瑰通電話，約渠公子來舊金山，與我晤面，並告其亦平可能同來，做父母為子女均關心也。

午在“Harbour View”，與Isbrandtsen及Abdirken、牟來餐，商談Container各事。休息後又到公司，胡銘山兄、夏鵬兄來訪。銘山兄偕我同到「豐澤樓」。真覺偕新夫人、家楨兄伉儷均來。

飯後偕亦平、子華返。冒風雨，又得感冒。

「東方學士」船長周立人、輪機長李偕何毓衡兄、秀堂(棠)兄均亦來「豐澤樓」，為人事糾紛，立人求去。

3月17日・星期二

午在美國銀行與程務(樹)滋、Olsen餐，遇見Stephen朱¹¹。飯後又到公司，二時十五分到American Bureau of Shipping開會，年會甚簡單，「環球」李君、Irving、Naess，航業、保險兩界同人均遇到。聽了逝世會員頗多相識者，默致哀悼。

今日返家休息，即逕赴“City Squire”，接Admiral Gentner夫婦同到「蓬萊」餐，陳亦夫婦、Admiral Will、牟來夫婦、夏鵬兄、子華、亦平同十一人，倦極返。劉楷(錯)兄未能來，但知蔣經國氏將於四月廿一日訪華府。

3月18日・星期三

與建成通電話，知已晤Medcraft，為延期交船事，BP似可同意，建成明日返美。

午在Union Club，為Franklin National Bank經理Mr. Gleason上賓，晤其同事Leister及Gerald兩君，由Herman及Pebble陪去，欽憲、牟來均在座。飯後到公司簽賀函，為Spencer、Wriston任花旗銀行董事長、總經理。

11. 即朱永年(Stephen)，朱孔嘉之子，曾任AIA保險公司助理總裁，1998年過世。

今日下降春雪，我在家餐，Daisy送票來，建平、樂琦均來，建華留宿我家。明日將有Nassau行。

3月19日·星期四

七時一刻，動身到機場，我偕建平九時飛Nassau，PAA準時到達。George Scott親自來接，下榻East Hill Club。憶上次來時為去年二月，與牟來兄伉儷來此演出電影。今年則為花旗銀行信託董事身份而來，但移民局竟漸漸緊，頗以為忤。

中午餐於Club。午睡後電話Roger Jones，旋由James Martin派車來接，偕建平同至“Navios”，談今後礦砂運輸，目前運價又到十三年前我第一次到Nassau晤Yost一樣，可慨嘆也。

今晚換禮服，偕建平參加酒會，與Dupuch董事晚餐於East Hill Club，晤Sir Roland Symotti太太，大談Willy Schlieker往事，Ashley Bell太太談上海。

3月20日·星期五

昨晚社交後睡不著。

八時，偕建平早餐，與James Rockefeller夫婦、Jim Walker(加拿大律師)大談。

九時半開始董事會，George Moore與Robert Hoguet均退休，我與Dupuch補上，共為十五人。我欲辭去，不好意思，明年再說。

建平上午購物，午偕太太們到「鄉下總會」餐。我人即在East Hill進餐。

二時半到機場，四時偕建平搭PAA飛返紐約。花旗銀行派車來接，雨中到家，未多給小賬，為憾。

是晚建平、亦平均在「豐澤園」，亦平返，我先睡，樂琦來接建平時，我已睡著。

3月21日·星期六

一早便到公司辦公，建成與我及牟來三人會議。旋我又與牟來私人商談。

午在「四川」餐，飯後訪Emily，她與其夫車禍受傷，幸傷勢尚輕。

六時許，樂琦來接。未接之前，顧一樵兄來，談陳通伯兄撫卹金事，已函陳、蔣總統與嚴靜波先生。又贈我手鈔〈寒山子〉詩等，共餐於「蜀風」，為國榮兄令媛及圓圓(元元)、陳均，預祝結褵。

今晚宴會請了胡銘山夫婦，二十二年前曾時相過從。

3月22日·星期日

星期日又到公司。

顧毓琇兄昨晚返後，今晨又來電話，為嘉葦〔葦〕¹²四月十九日在Cornell大學結婚時所需主婚人或由其公子Walter代表事。

牛兒、宣釗十時來，因昨昨〔日〕失約，故再來，兩子同來。

我偕建成則去公司，並請了Daisy、弢夫來，發一長電，為BP換掉油輪及船隊保險事。Daisy原有十二時飯局，因為〔而〕展緩。

我與建成到美國佛教會，亦平代表我作東，在「豐澤園」請宣釗、牛兒等。

與真覺、家楨等談科學與佛法，俞醫生亦在。車送真覺夫婦到“Hilton”，我午睡已四時，昏昏睡不醒。今夕又風雨，子華來做菜，父女子媳四人餐於家，早睡。

昨曾與真通電話，知她扭腳。今與建華電話，他在台北。小平亦喜與我及亦平電話。

3月23日·星期一

八時許便到公司，整理公文，批閱電話〔報〕，發給秋福、秀棠、濤堅、敬賢，並與牟來、建成討論BP掉船及“Gazocean”諸問題。建成赴「花旗」、「Esso」，我則電話Bradley及“Esso”之Newton，為油輪財務事。

偕宣釗、慶來視察大廈基地。「復興」中天、沈東美兄依舊，喜〔嘻〕哈如故，為之婉惜。哈駿文卑躬有禮，雲慶未見。「復興」房屋不擬搬來，亦意中事。

午偕慶來、牟來、建成訪Chartered Bank，偕經理McRae、副理Leschery餐於India House，又以浮塢、銀行、股票、地產向【渠】借五百萬元，不知有望否？容力圖之。約房屋亦候Chartered Bank與The Standard Bank回信。

李漢章送我上車，返邸五時，與Lisa通話。

晚在「北京樓」，宴Frost新婚夫婦。

3月24日·星期二

昨晚為討論BP Substitution Clause文字，並與Medcraft、沈驊兄通電話，疲甚，不能睡好。

七時又與建成話別，七時半到機場，Sally與溫陵熊兄已在，因陵熊兄八時廿分飛Detroit。偕亦平、Daisy亦乘American Airlines九時飛舊金山，子華亦來送。機上演Katherine Hepburn、Yul Brynner主演電影*The Madwoman of Chailot*，為一諷刺劇，如《仲夏夜之夢》。到時Vic Shen來迎，因已近午刻，故不到旅館，逕赴*Oriental Jade*。Daisy與亦平坐Jimmy Chen、董玫瑰母子一

12. 樂嘉葦，董浩雲姊梅蘭幼女。

車。Jimmy為陳亦、玫麗所出，或可與亦平相配。同時劉攻芸兄幼兒廣斌¹³亦偕公權先生伉儷在船等候，同在船進餐，肖梅、禹九、周兆慶均來。

飯後我到“Mark Hopkins”午睡少須〔頃〕，Eckersley來，公權伉儷亦來，談銀行。

3月25日・星期三

昨晚在「皇宮」，續談舊金山通商銀行，一面亦平招待劉廣斌與Jimmy Chen。「中航」副總經理馬啟勛兄夫婦亦來，又高雄陳君(大貨主)亦來。

玫麗以父親又鬧不舒服，先駕車返，並送公權先生行，玫麗駕車三小時為子女事，良可感動也。

今日上午訪問「麥加利」、廣東銀行、領事館。

午在「福祿壽」應馬先生宴，周彫〔彤〕華總領事亦來，甫自台北返也。

午後三時，梁駕車偕亦平、菊媛同到Stanford大學參觀胡佛圖書館，廣斌已在等。我偕菊媛先到公權先生家，亦平、廣斌續來。廣斌週末另有他約，即告辭，我偕亦平、碧霞，菊媛在黃漢樑兄家餐。返僅八時半，倦極早睡。

3月26日・星期四

今天原擬將陳在和兄調回金山一天，託其駕車去訪董顯光先生病，玫麗與董老夫人堅持不要我們去，故決打消。同時訪張大千先生之舉，亦因而作罷。

晨訪Gordon Furth、Carl Bland等。

午在「南苑」，自己人五人共食，菜甚可口。

下午大睡。七時Jimmy Chen駕車來訪亦平。沈敏女士攜女亦自Vancouver來，逕去Empress餐室。今日除沈敏、Jimmy Chen外，完〔全〕為家屬敘茶。我與菊媛、沈敏早睡，亦平與Jimmy同到“Top of the Marks”飲咖啡。

3月27日・星期五

菊媛今日飛返紐約，亦平決在舊金山小住，住炳生兄家，星期一飛洛杉磯，星期二返紐約，我則於今日下午二時搭「中華」機飛東京。途中有人招〔照〕應，可慰也。

午在「翠華」食麵，「翠華」終算無事。*Oriental Jade*為美國Coast Guard嚴查救生設備，延滯三天，我頗憤慨。「翠華」沈船長大女兒攜孫兒同歸。沈船長太太已自殺棄世，可嘆也。

13. 劉廣斌，劉攻芸幼子，畢業於普林斯頓大學、麻省理工，獲博士學位，後與董浩雲幼女亦平結婚。

今晨電話Lisa，告其決不來洛杉磯了，並允為其女兒計劃住港。但今天Lucia口吻全是美國女孩兒，獨立得很，恐難以再學東方習氣，雖然她能彈琵琶〔瑟〕的。

此番歐美行，收獲不少，可惜BP油輪遲交，保險費加數百萬美元，均為美中不足。希望BP油輪能遲交，則不無小補矣。

3月28日·星期六

飛機過了子午線，已算三月廿八日。飛機在Alaska停一小時，我與Lisa母親及建成在紐約通話。與沈敏談談，頗為投機。

飛機到東京為下午九時，三十三天歐美行順利完成，真妹來迎。

3月29日·星期日

Robert Tyson夫婦及其他“US Steel” Executive Hawkins及Pugsley¹⁴夫婦乘專機自港來。“Yawata”之山田夫婦亦來接，下榻「帝國」。

建華、洪娉今晚亦來。

3月30日·星期一

今晨專機飛北海道札幌，來賓有Kathe夫婦等。

今晚下榻洞爺湖旅館，與麗真共看雪景，頗為作樂。

3月31日·星期二

今日又乘汽車到函館，為Atlantic Charity命名。船實未造好，未能下水，Tyson夫婦知之，但為爭取時間，故改命名。函館船廠不及「佐世保」，一切節目欠妥，寒風中太太們頗有涼意，實為抱歉也，一切幸頗順利。

我在午餐前演講，頗覺妥當，以鋼鐵與船以及人類改進生活為題。復提到十四年前吾人為造A. Faith一船，向美國購鋼鐵，在日本進口以及今天新日本製鋼公司（八幡富士合作）成立等等為題材，頗應時也。

今晚下榻「登別溫泉」。今、昨二天乘車四百五十里，累甚，幸沈敏未來。

4月1日·星期三

今日在「帝國」舉行酒會，歡迎“US Steel”首長，慶祝Atlantic Charity命名，局〔場〕面盛大。

4月19日·星期日

Energy Transport今日到「川崎」卸油，我一行上船，竟發現Turbine Gear齒有裂痕，二齒已丟，與Energy Evolution同一毛病，奈何。

14. John Pugsley，美國鋼鐵公司（US Steel）副總裁。

4月20日・星期一

真妻今日偕祖潔返港。吾人均看了Expo70，我明日行。

今午請人看*Energy Evolution*電影，宣偉、周慶岳今日亦來共餐。

4月21日・星期二

此番旅日三星期，為居住證延期三年，又為向「佐世保」、「川崎」商造大油輪，「三菱」造貨櫃貨〔輪〕，又為了「航業最前線作戰者」之光榮，想造世界最大油輪五十萬噸，與Caltex Group Van Nostrand及Tsuboi打交道。

這月來，「環球」為「三光」造十七艘，又在英國訂造二十萬噸以上三艘，「環球」聲勢咄咄逼人，似又不能不力爭上游，所以不得不從事，保養身體外，又想多做生意。

昨日函Pullen，為借五百萬元及舊金山銀行事。連日為*E. Evolution*及*E. Transport Turbine Gear*損齒輪，頗傷腦筋。

今日上午十一時四十分搭JAL飛港。離港兩個月，今晚將宴Keswick。

5月31日・星期日

上月二十一日飛返港，迄今已四十天，中間曾赴台北三天，全部時間在港。為了：(1) 向渣打銀行借港幣二千萬元；(2) 整頓內部人事與Foundation¹⁵及總處會計；(3) 處理船塢計劃，所以，忙了匝月；(4) 新加坡房產與銀行計劃，亦為重要事業待決者。

此番因：(A) 中原夫婦與其長公子作環球行，雖有Daisy、建成招待，仍擬前去歐美一行，俾可招呼；(B) FEFC又開會，仍擬前去一談，力爭權益；(C) BP新船改遲交，想去摸一摸底細。故決又遠行，為期二十天，行色匆促，不得不以康健為重，隨時多休息。

今晨搭Northwest赴日，明天即飛舊金山，又擬再轉洛杉磯。電話Lisa，一談許多要說事件，尤其亦平將赴洛城就讀，攻芸亦在洛城。近月來身體稍健，風疹塊未愈，尤宜小心耳。

6月1日・星期一

昨午到後，即在目黑寓所午餐，並與世雄、東美、敏行、文生、之琦會談。

慎名下榻「帝國」，我則午睡。

到五時，去大使官邸，與明熙兄茶敘，談談小平下月來日與中日經濟現勢。

六時返來，即與郭豫珍通電話，她來日遊覽，明日返港，約其晚餐。

15. Seawise Foundation Inc.，成立於1971年，並曾以其名義購入S. S. Atlantic，即後來的Universe Campus，代替被燒毀的「海上學府」。

旋由海龍¹⁶駕車往迎。她陪我到房，等丁太太。狹室相敘，頗為尷尬，幸我堅定，旋丁太太得以解圍。豫珍自與家誠婚變後，愈見其無出路，殊為不幸也。丁太太為華僑之妻，談及她小姑在華盛頓，擬為其介紹給陳欽憲。她居然今晨又來送訊，良可感也，希望有緣。

今晨與陳壽椿電話兩次，談大油輪。

十時，訪“Price Waterhouse”，為股票查賬(賬)事，晤及Wheaton。十時四十五分，訪「佐世保」，總算對L/C、對大油輪、對未來造船有一好消息，希望成功也。

十二時訪「東燃」，與南部、田井談。

昨晚中原已到紐約，與Pickering餐。

午與周慶岳等餐，周慶岳問題總算解決。又與建華、耀顯在港、在台通電話。

五時二十分，搭「中華」機飛舊金山，到舊金山仍為六月一日，行前與真妻電話告平安。

6月2日·星期二

昨午到舊金山，下榻“Fairmont”，去年曾來此。

午餐即在旅館頂樓立餐，Melendy及炳生、慎名兄長途旅行，遍體不舒，休息亦難入眠。

五時，Mr. Eckersley來訪，談借款未成事。Gordon Furth送來Micro-film System宣傳品，為未來鋼廠計劃之用。

晚在「國華」宴請趙元任夫婦，渠結婚已五十年矣。與Lisa通兩次電話，並電話大千及劉攻芸兄。

昨夜一夜未能入眠。

今晨偕慎名兄搭八時十五分機飛洛杉磯，Lisa搭了劉家車來接，劉家一門四人(攻芸夫婦及廣斌及Charles¹⁷)均來，甚感。渠等四人十一時即離International Hotel，我等四人連同在和、Sunny共到Oriental Jade午餐，菜甚可口。

二時，我人搭American Airlines飛紐約，到紐約已下午七時，亦平，Daisy、子華、建成均來接。

6月3日·星期三

昨晚又難入眠，晨則昏昏睡去，到公司已十時，處理要公。

午偕Daisy到HK Delegate午餐。Oriental Warrior、Singapore Triumph均在碼頭(有三船)，尚有「翠雲」、HK Grace等【在】碼頭。

16. 趙海龍，50年代起於董氏集團金山輪船公司任職。

17. 即劉廣恒(Charles)，劉攻芸長子。

下午休息，六時子華來接，駕車到「新樂御園」，吾人請中原、Pickering夫婦，公亮兄及袁企【止】前來作陪。Daisy、弢夫偕建成到機場接中原次子及其妻，故先離座。我送中原到Hotel Pierre，返家即睡，又未睡著。

6月4日・星期四

上午又晏起，到公司又十時。

午邀MacKenzie及Pierot到*Oriental Warrior*餐，遇到“Thor Eckert”同人，談買MacKenzie Line事。

返去，睡到四時，又電話告攻芸夫人亦平決到UCLA、而又不能到Stanford原因。並電話Lisa，談一切。

四時半，我與建成接“Marcona”到船，參觀*Singapore Triumph*及「東方戰士」。我偕建成趕到“Esso”與“Mobil”為中原送行之酒會，遇見“Esso”、“Mobil”巨頭及老友、“Standvac”¹⁸董事長Collins君，相聚為歡。酒會中送中原一一億五千萬年之礦石作紀念，分送〔別〕由“Esso”Cleveland及Wilson兩氏致詞，中原答詞，由中原之長子翻譯，次子未發言。我與牟來、建成不說話，因局外人也。

八時趕返公司，與美琰商，並與Galloway電話，討論澳洲漲價事，秀堂〔棠〕及亦平、子華五人在「廣州樓」餐。

6月5日・星期五

晨與Lisa通話，告其明日歐洲去，談甚多。在公司寫信給孫運璿兄，為鋼鐵廠事。

午在公司食三明治，又與世雄、建華談L/C、「佐世保」不合作等事。Joe Lee送我，我返家睡。整理行李，建平亦來，睡亦〔至〕五時半。七時，我與真又通電話，子女均來會話。

八時在「豐澤園」，家楨兄夫婦亦在談〔該〕處餐。

家楨、真覺、一樵、劉楷〔錯〕諸兄曾通電話，因此行甚匆促也。

「豐澤園」有宣釗、弢夫夫婦、慶來、樂琦等。金維賢兄病肝，殊為其擔心。返去早睡，睡前與新寶通電話，她在Boston。

6月6日・星期六

Clipper Club有許多人送客，尚為第一次，慎名兄三女二婿一孫均來，我則為子華及其爹娘、建成、亦平、宣釗、牛兒及二子，繆經田兄亦來。PAA十時起飛，第一次坐747大飛機，不吃牛肉，總算有魚。

今日十時，弢夫、牟來兩對偕中原一行九人搭TWA亦飛倫敦，TWA機有蔣鍾靈〔麟〕氏子女，蔣氏故世已十餘年矣。

18. Standvac，即Standard Vacuum Oil Co.，1933年由Jersey Standard及Socony-Vacuum合組而成的油公司。

兩機同時到達，“Esso”、“Mobil”均有代表前來接機，渠等下榻“Savoy”，我與Daisy伉儷住綠街宿舍。

6月7日・星期日

今晨初不能入睡，繼又熟睡，醒來已十時半。電話曼爾及江戶京子。

我偕Daisy一時到“Savoy”訪中原。

二時，趕到畫廊餐室¹⁹，晤周榆瑞伉儷，吃酸辣魚湯。

三時，由“Savoy”出發，一行七人到世界首富Paul Getty別墅。別墅名Sutton Place，在Guildford、Ripley之間，佔地一千二百英畝，規模之大，實所罕見，收藏亦富。Getty親自招待，陪同中原夫婦、映霞、沈驊伉儷、弢夫伉儷，參觀十五世紀建築與地毯、名畫，並享客以茶點。臨行時Getty兒媳亦引見次子Paul Jr.，有五子，其媳續弦，為印尼Bali生長，後會有期。吾人在簽子〔字〕簿簽名留念，簿上赫有英皇后Elizabeth簽名也。

趕回已七時，匆換衣，客人已來。今晚請中原父子三人，陪客有Belknap、Tripp Jr.、Lance、Bakersfield四對，牟來夫婦、Daisy與吾共十五人。

6月8日・星期一

仍不能入睡，昨起突染感冒流涕，整夜失眠，至感不舒，起身已十時。

趕到“Shell”，訪McFadzean訴苦。Mrs. Hall甚幫忙，Melrose仍為老樣，Howe亦然，趕到公司電話各方。市面仍堅挺，Rexton一挪威將破產船東，七艘二十萬噸大油輪已訂十八個月生意，予BP將入三千四百萬鎊，亦豪賭。

十二時，訪Charles Lambert，我與慎名、牟來同到Marina Club午餐，談我人加一班與增加回貨至香港、南韓事。

下午休息，整天不舒服，在家晚餐，早上床，又睡不著。

中原之子突想去看Getty別墅，下午四時半牟來、雅仙²⁰同去，Getty未見到。明日Daisy、弢夫陪中原一行飛意大利遊米蘭。

今晚「香港居民會」在“Savoy”有宴會，我未參加。

晤Peter Graham，送他飾物。

6月9日・星期二

上午十時訪BP，Fratson、MacKenzie、Medcraft匆匆出來握手話別。Medcraft將於本月十九日到長崎，主持Earl Inchcape之妻為British Inventor二十萬噸大油輪下水也。吾人為想做五個月外快生意，變盡戲法，今日MacKenzie告我BP同意Substitute Energy Creation，衷心大慰。

19. 即Chelsea Rendezvous，一間在英國倫敦的中國式餐廳。

20. 徐雅仙，徐靜華（任職董氏集團英國公司）太太。

十一時，訪Keswick，晤Lord Trevelyan與Curtis、Reid，談BP事。

中午我偕慎名與法國銀行(BNP)經理Hecker²¹及倫敦經理Berger談利華銀行合作事。

返去即休息，先去看了醫生Dr. Coburn，老了，傷風無特效藥。

今晚在「郭園」，請盈盈、建仁及宣紹曾餐。又與Crawford商BP等事。

6月10日·星期三

今晨十時，慎名與牟來到P&O，與“Lambert” Van Sudan(?)談吾人歐洲線權益。

十時半，我偕沈驊兄訪Chartered Bank Mr. Lane，談借款事，一面董事長Pullen亦有電報來，看來仍有希望。

【回】公司辦公室處理要公，為澳/美國線電話“Heath”。

一時，與BP經理Fratson吃午餐，談*E. Evolution*為吾人已走一次事。下次〔午〕休息。

五時半，訪陳源夫人，她今日已飛台，可惜失之交臂。

七時，到邦友兄處食粥，看新房，Tommy本月廿七日結婚，我不能來。旋到“Savoy”參加有吉介紹繼承八菊池酒會。返家又與建成通話。

6月11日·星期四

今日傷風仍未癒。晨與建華通話，又與真妻通電話，互慰一番，真妻乳部有塊，希望無恙。

牟來、慎名、沈驊出席歐洲運費公會大會，看來無甚收獲，不能加班，回貨或可加些而已。

今日正式收到BP同意書，為吾人以*Energy Vitality*代替事，慰甚。

今日偕益豐搭Air France飛巴黎，下榻“Hilton”，又患傷風。午睡後，偕嘉泰、其晉、次法、寶善、家驢²²赴「梅林」，年餘未見，江戶京子亦來船廠，Audren亦到，談加賬事。

今晨曾分別與愛維、曼爾通話。

晚又不能入睡，苦極。

6月12日·星期五

今晨有熱度，扶病搭Air-Inter飛馬賽。其晉、家驢、次法、益豐一行五人，飛機雖為Caravelle，空氣不足，我下機滿身不舒服，雙耳鳴塞，是為空中旅行第一次難受。到馬賽後，船廠派來兩車，僅拒不載吾人，腦〔惱〕甚！無何，僱了車到廠已一時，病中不便與新的廠經理Berre辯論，且船價已

21. Francois Hecker，法國國家銀行(Banque Nationale Paris)常務董事及海外部總經理。

22. 周家驢，董氏集團工程師。

漲，我人已討得便宜，不能多要，接受一半一半妥協方式，次法即代表簽字。

我人飯後送了四份禮物，我偕其晉兄返康城。

曼爾今日自盧森堡來，亦鬧空暈病。

我納頭便睡，心中頗為著急，睡到十時醒來，食些稀飯。

次法等在「大觀園」食，次法明晨飛紐約。

6月13日·星期六

今晨病癒，囑其晉、益豐陪家驢遊蒙脫(地)卡羅，俾使家驢在船廠工作後有一個去處。我留旅館，並入浴，治傷風。曼爾來陪，量熱度已無。

一片風雲漫瀾，終算平安度過。午時散步，海濱已有三年未來，景色依舊。去年唐書璇以《董夫人》一片來康城，住我Monte Carlo公寓，今年「玫瑰夫人」又來康城，以「迷」一片自我介紹，幸有Gino、飯司務幫忙，最後曼爾紐約來，又為她宣傳一番。康城還是那麼可愛。

今晚在「大觀園」，請Joe Yen²³ 伉儷及雷太太。散後早睡，其晉、家驢仍住康城。

6月14日·星期日

今晨九時偕其晉、曼爾、家驢馳車赴Monte Carlo，訪Mrs. Mossé，同到嚴宅。嚴兄與K. K. Tse同買了一座Apt.，價美金八萬元，頗為堂皇。

在Monte Carlo盤桓到十二時半，其晉與家驢留下，因無意大利Visa。我與曼爾兩人同車到San Remo，到Hotel Royal，Daisy已在，弋夫隨後來，同在Royal Hotel進餐。Royal Hotel傍山靠水，是一好去處，下次再來，游泳池畔，春色無邊。

中原老夫婦願嚐紐約百寶飯，中原之子隨弋夫、曼爾及我同到Monte Carlo，在最名貴“La Réserve Beaulieu”餐，不期而遇貝聿銘兄自新加坡返來。

6月15日·星期一

昨晚在“La Réserve”館子，除貝聿銘兄外，尚遇見一中國太太攜一子同在該處晚餐，云係李葆之妹，容再探聽。

今晨偕曼爾、其晉兄搭機飛巴黎，到已下午二時，無人來接，行李提取又慢。及到Hilton Hotel，匆匆就寢半小時，即趕往BNP晤其總經理Mr. Ledoux，談新加坡計劃。

辭出後赴“Barry Rogliano”，與Salles、Barry、Le Cocq談市面與船價飛漲情形。

23. 即嚴錫榮 (Joseph Yen)。

今日地下車罷工，臨時請Jourdan-Barry借車，不料汽車在巴黎市中心受擠，被困達一小時以上，到旅館已七時。

八時在「梅林」餐，小楊特別燒菜，菜甚可口。葉嘉泰因攝製電影《歐行風雲》來法小住，亦參加。

曼爾與我隔室而住，看護備至，感冒仍未全愈（痊癒）。與紐約通電話，大冒肝火。

6月16日・星期二

昨日一到巴黎，便想去探視故友周麟之病。不料今日傳來，他已於昨晨即十四日深夜因肝癌逝去，悲夫！

今日十時先拜訪French Line總經理Lanier君，為舊金山代理事。

再訪Salles，因傳芳兄三十九年前第一個華人向法國購戰後船舶（每艘四千鎊），係Salles經手。

又訪「達孚」，晤Camado、Vercheval、Staffenson。

訪「達孚」前，曾訪Audren，適Mr. Will來電話，顯見兩人有接頭，而Dr. Kramer來電報又實不當，我大發脾氣。

下午接中原父子三人及弢夫伉儷，我先返，其晉續接慎名兄。

我在旅館與Mr. Will談法國造船佣金事，無法解決。

今晚又到「梅林」，曼爾、慎名、嘉泰、其晉、Mr. Will、Daisy、弢夫與我八人，菜甚可口。曼爾遷往六樓。

6月17日・星期三

今日到巴黎辦公，復在旅館休息，同住一旅館有蔣鍾麟氏遺下子媳及孫，又陳瑞海兄。

十二時，我偕其晉、曼爾訪周麟遺孀Odette，談及患癌經過，泣不成聲，曼爾陪同大哭。我與周麟相交十餘年，一旦逝去，使人懷念不已。語書兄初次見我人在巴西Rio曼爾、昌國兄處，語書、通伯逝世，郭子杰又被遣大陸，聯合國文教會故舊零落焉，撫然！

午餐在「花都」，Daisy、慎名、弢夫六人。

五時許，曼爾、汪漱芬、Daisy、Robert、慎名與我送〔赴〕人工森林湖泛舟取樂散心。曼爾初次泛船，甚感興趣，旋茶敘。

晚又在「梅林」，請了姚琪清兄夫婦共餐，不期而遇貝聿銘、趙無極。

晚與亦平通話，談學校事、今夏計劃。又與牟來兄、建成通話。沈驊、建華今晨已電話甚久。

6月18日・星期四

動身在即，整個上午整理行李，曼與〔爾〕偕Daisy往陪中原夫婦郊遊購

物，我偕慎名、其晉、弢夫四人訪Mr. Jack Lang於其新的巴黎寫字間，談做雜糧之可能性。

午在「梅林」，遇見馬燮慶兄之胞兄馬軼群夫婦，四十年前故人無恙，遙念燮慶、伯龍，不禁心嚮往之，燮慶今年六十七歲焉。

今午曼爾、Daisy在「森林」陪中原午餐，我人未能趕去。

今晚我在巴黎最高貴之“Maxim's”餐室，請中原父子三人，貝聿銘、趙無極均來，汪漱芬亦來，曼爾在“Maxim's”尚為初次。真妻下一次來巴黎，亦將邀其一嚐，Lisa去年已來過。

十時散席，席中知趙無極兄將與朱櫻分居，汪漱芬又不結婚。當我送曼爾返房，漱芬感極而泣，正是花事零落，人生如斯耶。

我早睡，明日將遠行。

6月19日・星期五

清晨七時起程，我與慎名搭Air France飛Copenhagen。Daisy、其晉送。弢夫偕寶善、嘉泰送曼爾飛盧森堡，因不同飛機場起飛也。

十時半到Copenhagen，Nissin兄來接，同到“Tivoli”午餐，Paul Fridessen來共餐，談“AP Moller”有二百五十萬噸船及業務方針。又與Nissin談船舶油漆懸案。一時半返旅館，休息一小時。

三時到機場，四時三刻，日本航空公司JAL飛機【發】動引擎，飛Anchorage，即飛東京，到東京將為二十日下午，因相差一天也。在Anchorage，與建平、建成、Lisa電話，均未值，Morley亦不在家。到東京倦極，真妹已先我到達東京，她疑乳部有硬塊，亟待休息、療養。

6月20日・星期六

今日下午Pullen夫婦亦由倫敦趕到東京，為主持「維量」命名典禮。Eckersley一對自舊金山來。

6月21日・星期日

姻親溫太太自紐約飛抵東京，溫哈熊夫人²⁴亦自台北來，倆人下榻「帝國」，由慎名同【到】旅館。

今晚本由彭大使請客，經婉謝。「帝國」晚宴觀劇，主客Pullen、溫氏均來，頗為融洽。

6月22日・星期一

小平、蔭剛亦到，今晚在「美國總會」酒會，慶賀「維量」下水。

24. 溫哈熊，溫陵熊之弟，1923年生於哈爾濱，1944年畢業於美國維吉尼亞軍校，即任職駐美軍事代表團。後歷任國防部聯絡局局長、駐美採購服務團團長、聯勤總司令，陸軍上將。其夫人洪娟為前國民大會秘書長洪蘭友之女。

6月23日・星期二

一行三十餘人飛福岡。午餐福岡一新旅館，中途在唐津海邊旅館茶敘，到佐世保下榻「萬松樓」。「萬松樓」已新建房間，頗為摩登。

今晚預宴，慎名致詞，頗為得體。陳家聲兄參加公司後第一次出席日本下水禮。

6月24日・星期三

Energy Resource「維量」由Mrs. Agnes Pullen命名，小平、田中副社長夫人(SSK)襄助，宣讀中、日文頌詞，盛況熱烈。「維量」雖為第四艘為吾人設計二十萬噸油輪，採用世界最新GE Re-Heater MST 14主機，但此船暫歸我吾(人)自營數月，際此市面，可發些小財以貼補，故該輪對吾人愈見親切。

晚在唐津海邊旅館慶祝，建華演詞尤為出眾。芳嫂笑謂青出於藍。

晚宿「唐津」。

6月25日・星期四

我偕Pullen一行到大阪，下榻「東洋」，雨中參觀Expo 70蘇聯館、美國、英國館。

晚在中國館餐，臨時變更計劃，擬明晨不坐飛機，改車行，「台銀」毛松年兄先行。

6月26日・星期五

清晨六時，偕Pullen夫婦、Eckersley夫婦、慎名兄搭火車到東京，溫陵熊、哈熊兩位夫人仍留大阪，豐哥、芳嫂亦留看Expo 70。

Pullen夫婦午時搭機飛返倫敦。因保守黨Heath任英國首相，Heath及Sir Alex Douglas Home均為他知己。保守黨此次得選，殊為意外。

6月28日・星期日

今日偕慎名兄飛台北，小平亦行，惜臨時忘帶護照，改搭“Northwest”，吾等則乘「星馬」。

漢槎兄等來接，午餐於宿舍。

晚又在宿舍，演Apollo登月電影及「東方皇后」電影，請了周慶岳夫婦、黃筱寅、郭毓瑚船長及其他家屬多人。

周慶岳兄允上「維量」大油輪幫忙。

6月29日・星期一

晨訪國華兄於「央行」，訪“US Steel”，趙耀東兄等於其辦公室。

下午開「航業發展中心」董事會，我以副董事長資格代理董事長，按照午餐時與張繼正兄商定辦法，予以結束「中心」，外交部代表不愉快，「經合會」

要不影響對聯合國承諾。交通部代表陳紹煥兄對張申福兄不滿，張申福兄又云縱到總統面前，亦不允修改對交通部批評之詞。總算我做好做壞，結束會議，並以英文致詞順利，使聯合國代表滿意。

晚在〔原缺〕宴請“US Steel”來員。

6月30日・星期二

昨晚在歡迎美國鋼鐵公司同人宴會上，大大批評“US Steel”為吾人籌建鋼廠計劃之不對，耀東稱快。我到港又電Tyson及Pugsley，要求修正計劃。

晨訪李國鼎兄。

下午訪孫運璿部長，談船廠、鋼鐵廠計劃。

中午原與花旗銀行經理餐，臨時取消，改與IFC²⁵ Jones午餐，談船廠借款。

晚在宿舍，與王永慶²⁶、徐有庠、蔣彥士²⁷等餐。

7月1日・星期三

今日中午飛返香港，行前在宿舍開「中航」董事會。陳家聲兄說「台銀」同人對*O. Rio*船並不豪華，並對公司財政政策多有微詞，誠為不幸，希有以改正之。

偕小平訪周紹〔兆〕棠夫人。

搭「中航」機到香港。當日下午六時，請Eckersley夫婦茶敘。

晚在Country Club，由何瑞棠夫人主人，溫太太之姊也。

7月4日・星期六

今晨搭Northwest Airlines飛東京。

7月5日・星期日

今日中國代表自台北來參加「中日策進會」。

晚，彭大使宴於大使館。

7月6日・星期一

嚴副【總】統偕夫人及李國鼎、孫運璿等一行自台北來，我未去接。

25. 即The International Finance Corporation的簡稱。

26. 王永慶，1917年出生於台北縣新店，祖籍福建安溪，台灣著名企業家，1954年創辦台塑集團，並任董事長，人稱「塑膠大王」，被譽為台灣的「經營之神」。

27. 蔣彥士，浙江杭州人，1915年生。金陵大學畢業，美國明尼蘇達大學博士。1949年去台灣，歷任世界糧農組織中國代表團顧問、中國農村復興委員會秘書長、中國國民黨中央委員會秘書長、行政院秘書長、總統府秘書長。

今晚日本佐藤²⁸首相宴請嚴副總統一行，我竟被邀作陪，是平生第一次參加國宴，佐藤恭送如儀。

今日「中日經濟合作策進會」正式召集於經連團大廈，岸信介致詞，仍以70年代為題。日本人口如此，但GNP每年國家生產額竟超過中國大陸一倍，真驚人！雖國民每人所得仍佔十四位，日本GNP為世界三，僅次美國、蘇聯。

7月7日・星期二

「中日經濟合作策進會」經濟組開會，「石川島」田谷、「三菱」河野均晤面，但不談船廠事。

7月8日・星期三

「中日經濟合作策進會」經濟組由費驊主席、堀越為日方主席，我人提出日方應協助我人進入遠東/非洲與遠東/南美運費同盟。日人由米內作答，我人由錢東美兄以日方〔文〕說明，我又以中文即席聲明之。政治問題在雙方連〔聯〕合聲明中成僵局，結果中方讓步，允對「四原則」²⁹勿予理會。默察趨勢，中(台)/日/韓將聯成一線，亞洲兩大陣壘顯然，中日兩大民族悲劇豈將重演？！

7月9日・星期四

晨搭火車，偕真妻、亦平、騷兄、東美同赴大阪，「中日策進會」同人均去。

今晚在「山王」宴請來日友人，濟濟一堂四桌，惜未請鄧昌國兄夫婦，她們亦來了。*Energy Resource*「維量」今日接收，一切順利，多日辛勞，得有成果。*Turbine Gear*經一刀在*Bearing*，聞已修正，慰甚。船今日開*Persian Gulf*，承裝波斯灣到歐洲油三船，運費達美金千萬元，可喜可喜，盼與*Pacific Satellite*順利完成！！

7月10日・星期五

Expo 70「大阪博覽會」中國日揭幕，舞蹈甚佳。參觀日本館，「日本與日本人」。在中國館餐，我偕費驊太太、真妹先返，亦平仍偕騷兄參觀各館。

下午參加嚴副總統酒會，我偕真妻住Plaza Hotel，亦平、蔭剛、騷兄住Royal Hotel。東美兄嫂今日返去。

28. 佐藤榮作，1964-1972年任日本政府首相，前首相岸信介胞弟。

29. 1970年4月19日中日備忘錄貿易協定在北京簽字，周恩來總理提出凡屬下列四類公司，中國不會與其進行貿易，即(1)幫助南韓進攻北朝鮮、幫助台灣進攻大陸的；(2)在南韓、台灣有大量投資的；(3)助長美國侵略越南、老撾、柬埔寨的；(4)在日本的美國子公司。後來即將其稱為「中日貿易四原則」。

今晚在「翠園」吃中菜，得罪了鄧昌國太太，他倆臨時不來。

7月11日·星期六

今日我偕真妻、亦平，由鍾家興兄率領單獨遊歷各館。在香港館午餐後，我去美術館四朝介紹畫及雕刻，包括殷、周、商〔秦〕、漢銅器，均由世界各大博物院借來陳歷〔列〕。歐洲各地來者，包括莫斯科出示其革命前畫，頗有意義，徘徊甚久。同時真妻一行看了美國館、澳洲館、Mediterranean等，西德館我亦看了。

晚應彭大使宴，十餘桌，我與余紀忠兄、李嘉夫人同席，惜驩兄未來，他今飛返東京。

7月17日·星期五

今日獨立〔自〕搭「星馬」飛港，世雄、榮存、耀顯等均來送。飛機十二時許到達台北，公權先生突來迎，人壽亦來，告船廠無消息，鋼鐵廠正在進行籌設。南韓設廠消息今日剪報亦交人壽，請家聲兄催「華僑」股票上市事。

兆熊談高雄設修理廠。家誠告Peter Lin信託公司。

小平、蔭剛亦來，三孫女兒均好。

陳紹煥兄談「航業發展中心」人事與傅鴻森兄想設造船廠事。

中澳航線為「海歐」、「海亞」兩輪出貨事，頗傷腦筋，總之一切頗形複雜，尤以包玉剛兄想來台設立公司事，愈見人事重要。

飛機續飛港，到港已下午三時。胡健中、崔太太同日飛台，張明添兩公子同機飛港。

7月18日·星期六

亦平、真妻偕國和夫婦飛港。

7月31日·星期五

昨日慎名兄自星加坡飛港，即在“Deacons”開會，商討收購利華銀行百分之三十股份以及與法國銀行合作事。Blangero、建華、家誠均在，此為我此番旅港期間重要事情之一。此外，與Chartered Bank第二筆借款亦已談判成功，希望早日將中山浮塢借款還給中國銀行。

「維量」處女航裝了二十萬六千餘噸（連未裝足部分應為二十萬八千噸），水腳達美金三百五十萬元，實堪萬分欣喜。

今晨偕家誠兄搭PAA飛東京。

八月八日將由George Scott夫人為吾人主持下水一新輪（在北海道），亦平、Sperry五日來，真仍未決。

今晚曹文錦公司為新船下水宴請東姑，我將出席。

8月1日・星期六

昨晚郭鶴年³⁰ (Robert Kuok) 以星馬航空公司與星馬輪船公司董事長身份宴請馬來亞首相東姑，我被邀坐渠身旁，右首則為曹文錦夫人。

今日George Scott夫婦偕映霞同機抵達東京，我偕碧霞等往接，公權先生與碧霞已到了東京一星期了。

8月3日・星期一

R. Heath夫婦宴請Scott夫婦於American Club，我偕映霞及公權伉儷被邀作陪，晤及“Shell”之Fakes³¹ 夫婦及日本銀行Inoue夫婦。

8月4日・星期二

今晚吾人宴請東姑首相，並放映《運動產生力量》*Energy for the World*電影。

8月5日・星期三

今晚宴請George Scott於四川飯店，共兩桌，彭大使亦來。公權先生伉儷作陪，George夫婦亦來。

今晚麗真偕亦平飛抵東京，真妻願(原)不允來，經力勸始來。國敏夫婦及其女亦同機到。

8月6日・星期四

今晚在American Club酒會，預祝*Oriental Challenger*下水。到者數百人，富士銀行社長Iwasa亦來。

8月7日・星期五

今晨搭機飛北海道，飛機延誤。第二批如真等反而早到千歲機場。自札幌到洞爺湖旅館已晚，九時始入席，慎名兄穿和服，並致歡迎詞。

此次聯青³² 老友亦居然到了日本，日本話不錯。往事如煙，感慨萬狀。

8月8日・星期六

晨在洞爺湖泛舟，與聯青同船。Scott夫婦坐遊艇，亦繞湖一週，勝似蜜月旅行。我人搭車到函館已一時，午餐後休息，來賓分住兩旅館。

30. 郭鶴年，祖籍福建福州，1924年出生於馬來亞，著名企業家，素有「亞洲糖王」之稱，經營業務包括白糖、酒店、地產、船務、傳媒等，其商業活動更擴展至香港和中國大陸。

31. Neville Fakes，蜆殼(Shell)石油公司東京公司經理。

32. 顧聯青，董浩雲早年在上海及天津的同事，1951年加入董氏集團，任職船員部，1980-83年在金山輪船東京分公司任職。

下午到船廠，四時舉行下水典禮。「東方挑戰者」昂然滑入海上，由Mrs. Scott執行，碧霞、Goda夫人副之，儀式隆重。

晚在「大會堂」宴賀，我之演講，其姿態、其用詞為最優美一次。我贈Scott以石章，餘興畢。明晨分批言旋。

8月9日・星期日

真妻等均逕自函館飛東京，我偕彭明熙嫂一行搭車到千歲機場，乘DC8大機飛返東京，又一樁喜事辦畢。

8月10日・星期一

在橫濱*Esmeralda*「翠華」請「川崎」、「佐世保」、第一銀行各位，聽了蕭邦名曲，由一菲律賓人彈琴。

8月12日・星期三

兆裕飛返香港。

8月13日・星期四

大使宴公權伉儷，公權先生因病先返旅館。

丁農夫婦亦來。丁醫生為廿年前，由我無形介紹，與汝鑫兄之女結褵，現已子女成群矣。

8月14日・星期五

佐世保重工會社開價二千八百萬，造一二十八萬噸船，殊為駭然。如此市面，對此食之無味，放之可惜。

8月15日・星期六

聯青兄偕映霞由大阪逕飛香港。

8月17日・星期一

我偕兆熊今晚搭PAA飛返香港，兆熊第一次坐747大飛機。

此番在日接洽業務，訂了十五萬噸油砂船，又與NYK、「川崎」談合作，看來將造一百餘萬噸油輪等，深感驚喜交加。

*Forbes*雜誌八月號在紐約出版，以「世界船大王」為題，以我列入首名，尤使人惶憾〔惑〕。今後將如何？今後將如何？

8月18日・星期二

今晚請Scott夫婦、映霞於「文華」。

8月19日・星期三

Scott夫婦今晨飛返，先赴新加坡，王慎名兄接待。

8月20日・星期四

今晨八時搭「國泰」機，到台北九時。在招待所請了卅餘名船長等談話，猶著重大油輪。旋又與龔弘、健中通電話，又與同人談中澳船線以及如何處理「海歐」購後問題。張源耀兄突來提出書面抗議書，要求轉讓「海歐」，作為拆船用。

十二時半，與孫運璿兄談鋼鐵廠計劃以及開闢中澳航線。

十時，與Kathe、Grazier談參加花旗銀行信託公司計劃，並談及今後六大油輪一億七千萬美金Finance計劃。

訪張繼正、陳紹煥及曹仲周兄³³，談中澳航線。五時與于斌談，六時飛返。

8月21日・星期五

昨天旅行港/台一天，在台北辦公十二小時，未睡午覺，是近來最大盛事。

日本政府於十九日為張公權先生授勳，以一等瑞寶章酬他在戰前戰後與日本親善功績。我以此事告張群先生，此亦為台北旅行中一事。

今午在American Club與Richard Eu³⁴簽約，Blangero、Moore均來，慎名未能趕到，因飛機誤了一班。

利華銀行、BNP事告一段落，巴黎九月再談。

明天又有遠行，今日大忙。行前與沈敏電話，她仍在港，世華已赴加拿大。

8月22日・星期六

今晨與老母言別，小別期間，不能為已故世父親九十冥壽參加佛事為憾。故行前在父親像前跪祝，並祝其在天之靈，為吾人造福保佑。

世華不在，真妻又在日，我仍未能探望沈敏，實在太忙。今晨又電話，她昨晚攜子女在游泳。

今晨偕映霞搭PAA飛東京，映霞逕飛紐約，Richard Lee³⁵照料。

我偕真妻下榻「帝國」，小平、蔭剛住Tokyo Prince Hotel，三外孫則住大使官邸。

今晚在「樓外樓」，全人共餐，續談公司大計。

33. 曹仲周，字書範，江西新建人，1909年生，青島海軍軍官學校畢業，曾留美受訓，長期在海軍服役，歷任艦長、艦隊司令、海軍軍官學校校長、參謀次長等，官至海軍中將。1965年外調招商局整理委員會副主任委員、交通部次長，退役後任招商局董事長兼總經理。

34. 即余經文(Richard)，余東璇之子，新加坡利華銀行總經理。

35. 即李以華，葉傳芳婿。

8月23日・星期日

晨偕真妻訪目黑宿舍，取物而返，又到公司治〔辦〕公。

午偕真妻與明熙兄嫂全家同餐，由小平、蔭剛作東道。

下午睡後，在公司草擬覆SSK二十八萬噸油輪價格事，此番被SSK敲了一記大竹槓，以二千七百萬造一二十八萬噸大油輪，商談經年，尚不能順利談竣。

魏宗鐸夫婦來訪，渠等將返台。

今晚公權先生宴請我全家及明熙兄嫂，建華、洪娉偕三孫今晚自港飛到東京，到已十時，未能趕上飯店也。

8月24日・星期一

十時，偕世雄、建成、東美訪NYK Ariyoshi，談Container。

十一時，再偕耀顯、敏行，談二十八萬噸大油輪。

午在「北京樓」，立新餓極要麵，立均、立筠亦大呼吃飯，世雄、敏行、Kato、建華、洪娉、Connors均在。飯後休息，四時再剪接*Energy Evolution*電影，又將卞保琦*Overlapping Propeller*放上一幕。

今晚請Japan Line，大談油輪，餐於「帝國」頂樓。整理行裝，明日又有遠行。

8月25日・星期二

今午十二時，搭JAL飛檀香山，飛機延誤，到已午夜。K.C. Sun (辛)君來接，Mary亦於今晚自舊金山飛來，偕辛同來機場。到旅館已清晨五時許(二十五日)，下榻“Alakar”。

中午Melendy亦到，因擬進行Matson Line出售Container事。偕Andrew Eu³⁶及Richard Eu同餐，辛兄亦參加，談利華銀行與吾人及BNP合作事，豈我又欲充銀行家耶？

午飯前曾訪吳祖禹兄，未值，因有特客自台北來(陸軍司令于豪章³⁷)，故未遑招待。

又訪“Theo Davis”，為演電影並訂飛機票。

七時，姚克夫婦來，亦平與我同赴「雪園」，吃到真正中國菜，姚克夫人駕車送我返。與Lisa通話，姚克亦談。

今晨曾與真妻電話。

36. 即余經緯(Andrew Eu)，余東璇之子，曾任無線電視廣播有限公司總經理及董事，1976年逝世。

37. 于豪章，陸軍二級上將、陸軍總司令，1974年12月27日在台灣桃園視察軍事演習時因直升機墜機而身負重傷，下半身癱瘓。1999年4月19日病逝。

8月26日・星期三

今晨搭Hawaiian Airlines飛Mauna Kea，為Hawaii夏威夷島大島勝地。National Industrial Board第四次Pacific Conference，Bechtel Jr.為主席，採取自由談話【方】式，每人限八分【鐘】，問答時間不加限制。

我人下榻Beach Hotel，建築偉大，吾人「香島小築」雖小，以地勢言、以風景言，尚可比擬。大會於今晚八時開始。

今日分別與建華、建成通話，並請Honolulu訂由檀香山飛洛杉磯座〔機〕位。

8月27日・星期四

今晨矇矓中，為建成電話噪〔吵〕醒，以六個鐘點相差故也。

Matson Line Container看來將為人家買去，我人允加價到一千三百二十五萬（每艘），賣方堅持一千四百萬。

Melendy今日帶電影*Energy for the World*來此，並告我在Honolulu演出成績不壞，惜在此演出機會不多。

今午與Washington Sycip夫婦談收買Yuchengco油輪六成事，Melendy、Mary及吳梅村兄同席。

下午人多游泳、打球，我睡午覺。五時半再開會，Sam Eastabrooks談香港問題，相繼發言者十餘人。

8月28日・星期五

Melendy昨日言旋，決定舊金山「東方嘉華」、洛杉磯「東方翠華」再演此電影。

上午又與紐約談。Matson Line已售給別人，會中與Pacific Far East Line總經理Ross晤談。

午餐又與Chuck Robinson同席，談台灣建立鋼鐵廠，採用“Marcona” Flow卸砂問題，並談“US Steel”不足恃。

午後睡時，Bob Ward來電話，約Mary去遊去〔玩〕，學者頗多情也。

今晚夏威夷式舞會與宴席，一New Zealand人Frank酒後，屢與亦平戲言，我頗不悅，捨席而去。Sam Eastabrooks邀亦平與渠夫人同席。我與梅村、亦平早返。

昨晚與Robinson夫人同席，一Opera Star，與Amara亦相熟。

8月29日・星期六

今晨九時開會，我以Shipping & Basic Heavy Industry為題，談航運與最迎〔近〕亞洲國家建立重工業之關係，並仿照昨日Norstar（前歐洲美軍統帥）辦法，略談政治因素，自問甚為得體。

我人一行五人先離席，亦平同行，搭十一時半飛機飛返檀香山，辛兄來接。將吳梅村交渠，我與亦平搭Continental Airlines飛洛杉磯。

綜計大會昨日以美國貨幣、景氣問題為主題。Mr. Gainsborough教授發表專題演講最為精彩。第四次大會今日結束。

8月30日・星期日

昨日抵洛杉磯，洛城時間已將十時，Lisa、在和兄來迎，因已深夜，囑渠速返。我由Sunny車到「雙龍」宵夜，因飛機上無晚餐，時間不同，果腹後到Beverly Hills，下榻“Hilton”，睡已午夜。

今日星期日，九時許，Lisa偕錫琳兄來旅館共進早餐，在和、路〔魯〕德³⁸偕其同學Frank亦來，先到Lisa家食白米，聽呂振源兄與漢頤【琵琶】奏《十面埋伏》與《春江花月【夜】》。三車共赴「東方翠華」。

今午在*Oriental Esmeralda*船上，宴請Chapman College³⁹校長、教務主任Nicholas夫婦以及虞英年夫婦、江青⁴⁰、張文藝等七人，談購買*Queen Elizabeth*作海上大學以及拍《杜鵑花再開時候》電影。

晚在李堯〔耀〕藩兄家餐，未唱。

8月31日・星期一

昨未偕江青、張文藝、Lisa去看*Story of Mad Housewife*，亦平則同往觀劇。

今晨文藝兄偕Lisa來續談拍電影事，即與家誠兄電話，談採用文藝兄劇本，囑向胡建中、龔弘兩兄疏通。家誠時已午夜告我「海亞」已售折，殊為可惜。

午在Athletic Club餐，匆匆與Lisa在街頭話別，偕亦平搭下午機飛舊金山。

今昨兩日，與紐約談論油輪及Container各事。市面甚好，好亦忙，亦勞碌命也。

到舊金山已下午，下榻Fairmont Hotel。

9月1日・星期二

昨日廣斌偕炳生兄來接，我午睡，廣斌偕亦平去遊街。睡後與Eckersley電話，即偕亦平、廣斌由炳生兄夫婦陪，訪渠於Apartment。Apartment在Nob Hill，頗華麗。廣斌先返Palo Alto，因今晚八時有事。我等就食於「金亭」，董承斌兄特別關照，菜甚可口。夫人跌一交〔跤〕，傷齒，幸無大礙。

38. 許魯德，董浩雲甥婿許琦之子，現任職董氏集團紐約公司。

39. Chapman College，位於美國西岸的大學，為第一間與董浩雲合辦海上教育的大學。

40. 江青，著名舞蹈家，原籍上海，曾在北京舞蹈學校受過六年訓練。六十年代起進入港、台演藝圈，並於1967年獲「金馬獎」影后。1970年前往美國學習現代舞，1985年移居瑞典，以自由編導身份在各地進行創作和演出。

今晨與真妹通話，未果，下午始通到。建華已離帝國飯店，到公事房去了。

今天一天，照例忙了一番電話。

午在「皇后」，請P. Satellite船長倪國鈞及其姪女。

晚在「東方嘉華」，宴請中外賓客六十餘人，Rossof (PFEL⁴¹) 及Nickman (SF保險公司) 及周領事均來。

9月2日・星期三

昨晚宋子安夫人偕其子及唐星海兄孫女遲到，以致電影*Energy for the World*只看了一半，便匆匆就道，送唐女上機。

我昨晨曾先訪宋夫人於Berkeley，又訪了南部之子於其宿舍。

昨晚返來，亦平又與廣斌前去拍拖，午夜始返。我則與Lisa電影〔話〕，以雅鈿、以在王孟鐘先生府上初見時為題，談了好久。

今晨Lisa又來電話，告我她已寫信給家誠、龔弘兄，為拍片事，希望成功。

今日在「東京〔方〕嘉華」船上食麵後，即偕亦平搭TWA飛紐約，小平、蔭剛已於昨晚先我飛抵。

9月3日・星期四

忙了一天，在「豐澤園」餐，濟濟一堂，牛兒、宣釗均來。

9月4日・星期五

與程務〔樹〕滋兄、Erik Olsen餐於“India House”，談為*Queen Elizabeth*借款事。

今晚在碼頭演出*Energy for the World*電影，到者有保險人、ABS Schoefer等及Jacob Isbrandtsen、Abdirken等。包新弟〔第〕帶到許邦友之子亦來。旋在*Pacific Alliance*餐，又看了*HK Observer*及*Malaysia Fortune*二船。

9月5日・星期六

假日仍到辦公處。

溫陵熊兄請我人於今午在「蓬萊」餐。

飯後偕建成、小平、亦平、蔭剛探望金維賢兄，他支撐起床，並吹燭、分配生日蛋糕，固不知身染重症。姚英送我，含淚說醫生已告她危險情形，願上蒼佑他，讓他平安地活下去。我含悲地離開他。當在他家時，樂琦來電話，告我喜訊，外孫昌偉〔尉〕誕生於今日下午五時，亦沖喜也。

晚在「廣州樓」，小平、蔭剛趕來共餐。

與月桂通話，娓娓不絕，訴說心頭話，亦傷心人也。

41. 即Pacific Far East Line。

9月6日・星期日

星期日仍到公司處理要公，寫了四封信，一給胡健中，一給家誠，一給Lisa，一致台北公亮兄，均為拍電影及台北瑣事。

明明⁴²為我幫助，怡中偕其未婚夫先行，怡心⁴³仍來公司看看，建成請了小朋友餐。我則赴曼爾約，與顧毓琇同餐。飯後三人看*Art of Marriage*（《夫婦間的藝術》），雖名為醫藥常識，實為春宮，真是淋漓盡致，真世風日下。

六時，陪明明、怡心上帝國大廈，因“Radio City”排長龍。

晚在「北京樓」，並先與牟來兄伉儷在家談天。

9月7日・星期一

今晨又與Lisa通話，為拍電影事，在公司忙了半天。又與沈敏通話，偕弢夫伉儷、建成兒媳、亦平一行六人先餐於「大宴樓」。

飯後訪建平於醫院，並第一次看到外孫昌偉〔尉〕，略敘天倫，建平體健，頗慰我心。又看到昌民、昌琳〔玲〕甚好，渠等不知渠祖父維賢正在受罪也（癌症），一嘆！

七時到顧維鈞先生宅，與悅聯兄談船廠事，與蔡寶和談巴黎春色。牟來、文熊兩對均在。返已十時，小平、蔭剛返來小住。

今晨函真妻，告月桂近狀以及維賢不幸染絕症。

9月8日・星期二

今晨蔭剛飛Caroline看廠，小平、亦平【留】紐約，我偕Louring、濤堅、秋福兄飛Miami，為標買*Queen Elizabeth*世界最大客輪，臨行頗多商量，滿懷希望與熱誠，買後擬改名為*Seawise University*「海上學府」，為我退休後職務準備，願上蒼助我成功！

今晨行前，擬就致“Petrofina”電，為油輪Resource事，並與“Esso” Bob Anderson為解除菲律賓油輪租約事，要事也。飛機到Miami下午五時半，John Hardy來接，下榻“Hilton”，T. K.、Louring住另一旅館。

9月9日・星期三

昨晚到達Miami，即往Port Everglades，訪*Queen Elizabeth*，撮〔攝〕影多張，未及登輪。憶一九四八年偕張家琳自紐約搭該輪赴英倫，曾在船上撮〔攝〕有照片多幀，又在船頭背影Southampton。第一次到達歐洲，足履斯土，與郭則欽、張家琳撮〔攝〕有一影，家琳為一次旅伴，大家誤會為我愛人。又曾在檀香山、舊金山重逢。於今懷念往事，不禁感慨繫之。

42. 即樂惟明，董浩雲姊梅蘭孫。

43. 樂怡心，董浩雲姊梅蘭孫女，又名小露。

昨夜在“Imperial House”食中國菜，與Louring、Hardy、秋福、濤堅談今日標買之戰略。大家下榻Galt Ocean Mile Hotel。

午夜台灣折(拆)船廠吳山嘉來電話，囑公(?)明日再商。今晨果然與我開談判，允與吾人合作。十一時開標，居然得標，以三百二十萬元到手。台灣朋友買船殼，以二百四十萬元中標作陪襯。此次律師Osetroff、Louring、濤堅、秋福甚得力。晤Kauffman夫婦及法院律師Lavine。

下午四時招待記者，哄動全世界，浩雲又做了一件大事。

9月10日·星期四

浩雲又做了一件驚天動地大事！有人記Onassis與美總統夫人結婚，浩雲則Take a Queen。我希望我能將「海上學府」辦成，於願足矣。

昨晚搭Eastern Airlines返紐約，到已十時許。

今日每人都向我道喜，忙了一陣子。

午在「廣州樓」，把出面購者“Thor Eckert”董事長找來同餐，晤及甘敏、陳(程)威連(廉)兄等，當車送我返邸時，我於Bowery Street下來。在黑社會區行，雖為白天，仍感不安。

休息後，逕赴貝聿銘寫字間，參加紐約大樓意見。

五時半，在街上倘(徬)徨一小時，遍覓出租車不可得。

在Drake Hotel，與亦平、Daisy、夏鵬女公子通話，李漢書駕車來，到69街訪月桂，食月餅。陪建泰參加我人在「新樂」請花旗銀行全人George Scott、Dickerson等，放映電影。

9月11日·星期五

昨晚放映Energy Transport電影，Energy for the World仍為成功。

今日忙後，又趕到「花旗」，晤董事長Wriston，談甚多。為第二次造六艘大油輪⁴⁴ 佈置借款，共一億三千餘萬，現金部份約二千/三千萬，George Scott甚幫忙，Dickerson尤為拍胸。旋訪Wheeler等，談參加設立花銀信託公司事。

趕回India House，Daisy已偕李書(世)華兄嫂在，Louring亦來，Stephen Wang⁴⁵ 自巴西來。John Hsia⁴⁶ 舊金山來歡敘後，我陪世華兄嫂看紐約大樓，我返去休息。

44. 此處指的六艘油輪包括「維生」Energy Creation、「維交」Energy Mobility、「維通」Energy Transmission、「維繁」Energy Growth、「維進」Energy Progress、「維立」Energy Determination。

45. 即董氏集團巴西代表王敬賢。

46. 即夏匯芬(John Hsia)，曾任職怡和洋行，後加入董氏集團，曾任總經理，現已退休，定居美國。

今晚在碼頭放映電影，來賓有德國Mr. Trefler、徐學禹兄、包可永兄、“Summit”蕭、「復興」哈兄、同業多人，陸以正兄亦來，頗為成功。

9月12日·星期六

電話各方，忙碌異常，到了公司更忙。

一時到「豐澤園」，亦平、子華先去。沈敏、世華亦來，又請了劉明德兄⁴⁷，孚來攜子、密甫兄伉儷及振芳兄姪女，濟濟一堂，菜亦可口，錄音機亦如理想，京戲聽未全豹。晤見了王叔銘夫婦。

飯後居然一行五人(連同世華兄女公子Anita⁴⁸)同到“Radio City”，看*Darling Lily*，故事為第一次世界大戰間諜音樂片，Julie Andrews主演，舞台劇亦好，返家已七時。

八時到「大宴樓」，亦平亦去，不期而遇世雄兄公子及其未婚妻Helen及溫陵熊兄伉儷，溫兄又請客，國敏夫人、郁伉儷均在。返已十時許。

9月13日·星期日

星期日亦到公司整理文件，電話各方。

建成駕車，一時到「蓬萊」。今請真覺伉儷、藍璉、潘朝英兄伉儷、牟來兄夫婦，商談「海上學府」事。樂琦、昌民亦來，維賢兄仍未愈(癩)。席間談及*Queen Elizabeth*，Saperstein夫婦擬拍一電影，片名為*Hijacking Queen Elizabeth*或*To Save the Queen*，我人原擬拍一記錄片，如此可以黎瑟⁴⁹為主角，為一件大事。

今晚在「新樂」，放*Energy for the World*，宴請宋子文先生伉儷。貝松生(蓀)、顧維鈞、劉楷(錯)、張大使、桂參事、溫陵熊等，劉攻芸夫人攜女及婿從Boston駕車來，尤為難得。宋太太手抖，仍來坐席三小時，更為人感動。子華、建成未來，因先有他約。

9月14日·星期一

今日最忙，*Queen Elizabeth*於今日下午二時由費城法院判決，為我人購得，令人興奮，世界各地電視新聞已成談話中心題目。

午在“Coachman”，請Robert Pierot，他瘦了！

晚在「新樂」，宴請Bank of America經理及其頭Mr. & Mrs. Brenner、Olsen、Meyer、Tom Chaplin、Suez Chen伉儷以及“Esso” Longmire、Newton、以及US Steel Corp.之Bob Tyson、Pugsley、Jacobsen及Hawkins四對，牟來夫婦(亦平、子華均未來)，建成與我作主人，美國之最大石油、鋼鐵、銀行機構均來，頗為成功。

47. 劉明德，曾任職董氏集團紐約公司。

48. Anita李，李世華及沈敏之女。

49. 即盧燕。

9月15日・星期二

明日又遠行，今日特別忙，接收*Q.E.*，人事大致就緒。電話請真到倫敦，她又不肯來。

今午在Produce Ex. Club，請Allied Bank President Stunzi⁵⁰及Phelan兩位，「第一銀行」池田及由費城前來律師Osetroff及Louring，談買*Q.E.*之交割手續與保險。

下午未睡，忙到六時，與建成、牟來兄談大計，然後始返家。亦平燒飯著〔煮〕菜，Helen李及我三人便飯。九時半建成、子華來。早睡。

9月16日・星期三

今晨宣偉兄自台飛抵紐約，即偕李漢章兄來訪，談*Q.E.*大計。宣偉兄為第一任「海上學府」船長。

八時，由漢章駕車到Hilton Hotel，接世華夫婦到機場，亦平、宣偉送行。旋Henry Lee夫婦偕Jerry O'Donnell姪(PAA)亦來相送。PAA 100於十時啟行，我偕沈敏、世華同機飛倫敦，到已午夜。沈敏等下榻四樓。小平、蔭剛來接。

9月17日・星期四

午在Viceroy餐室，與Bell談保險。稍休息後，即到Shell House。今日正式為*Energy for the World*電影，以大銀幕演出，35mm較16mm為好，效果甚佳，觀眾欣賞不已，尤以McFadzean董事長及其女Felicity。

飯後並邀渠父女到綠街舍間便飯，請了Graham一對參加。今日Paul Getty亦來了，他老人家看完電影，與McFadzean談後便走，Kirby亦與其拉手。老態龍鍾，有錢亦不中用！

9月18日・星期五

星期五處理公事，訪“Lloyds”同人，談*Q.E.*。

下午為了*Q.E.*，又與Board Trader主管人談。

午在“Viceroy”，請BP Fratson，談*Energy Evolution*懸案，希望有些貼補。

今日為我五十晉九生辰，又為次女小平生日，三十大壽，是為雙喜；在綠街寓所慶賀，到者有至親好友二十人。周瑜〔榆〕瑞兄認識沈敏，陳源夫人凌叔華亦來。

9月19日・星期六

星期六由蔭剛駕車，另租一輛到Richmond「安福」餐，郊遊甚樂，並到露天動物園看野獸。

50. Jacques Stunzi，美國紐約Allied Bank總裁。

晚在Drury Theater，看*Great Waltz*，小平、蔭剛、沈敏均來。四十年前老戲，劇情甚佳，Strauss父子關係尤動人，音樂亦好。歸途與沈敏同唱*One Day When We Were Young*，又到了童年時代，憧憬著童年歡樂了。

9月20日·星期日

昨晚未睡好，事又多。

今晨為了送行，勉得早起，小平、蔭剛十時半飛漢堡，十一時沈敏、世華飛日內瓦，父女情深，頗為依依。

對沈敏言，昨晚歌聲*One Day When We Were Young*，猶為繞耳。

午在「畫廊」，請瑜(榆)瑞兄。

午睡後偕慎名、沈驊兩兄訪Crawford，談與BP交保函件措詞，他太太病足。招待飲茶，至感。又到邦友兄家，談*Queen Elizabeth*及招待國鼎、國華兩兄事。

八時，偕中原兄四人餐於「畫廊」。中原適飛到，倦極，早退。

9月21日·星期一

上午函電忙極。

午應Chartered Bank宴，慎名兄同去，與Graham、Lang及Northcote談為歡。

四時，在“Shell”訪Kirby，Shawyer已在，Melrose亦參加。沈驊與吾大談130,000噸大油輪與27萬噸出租事，仍需McFadzean批准，顯見Kirby不甚合作，奈何。

我返邸，與McFadzean通話，約十月十二日再見。又與建成、Daisy談。

晚在「畫廊」，與別府、小林大談日本政府對亞洲建設重工業所需資金問題。

9月22日·星期二

中午請“Ampol”捐客Wilkinson、Allen、Eax ... 餐於“Viceroy”，談“Ampol”船替身事，為Patterson逝世扼腕可惜。

四時半，與“Cunard”之董事Whitworth及技術小組Capt. Storey及Cameron，談接收及修理*Queen Elizabeth*問題。

六時會畢，去剃頭，然後返家，與紐約通話。丹麥Copenhagen做電影，宴請世界銀行來賓時，看來不易成功。

與曼爾通話，她不在，他們在意大利Cernobbio Como。

9月23日·星期三

Frost在Executive菜室，為吾人邀請保險人Henry Dumas，White捐客亦來，談大油輪及*Queen Elizabeth*保險事。

午後先偕Sherman、沈驊訪Eric Drake董事長，邀請Lord Strathalmond之妻，為我人*Energy Vitality*下水(事後未成功)，並與MacKenzie談懸案。

五時半，我人以*Energy in Evolution*演出大銀幕，以阿拉斯加開闢油田起，插曲、音樂、攝影均佳，觀眾大為欣賞。是日來賓到者有Lord Trevelyan、Sir John Nicholson、Tony Keswick等，*Q.E.*舊船長、老軌亦來，我人並請其參加飯局。

9月24日·星期四

忙了一天，中午在“City Friends”請同仁餐，會談明日與*Q.E.*船長談話要旨。由辦公室偕慎名兄駕車到Regents Park散步，稍舒身心。

晚在「郭園」，看看星期日宴請中國「世銀會議」代表場所，返家早睡。

9月25日·星期五

午在Hilton Hotel，請“Niarchos”之Harrison吃中飯，談談Tanker市面。

晚在「鍋貼店」，請陳錫康兄夫婦。由靜華陪看裸戲，許久未到此種場所，又開戒了。

9月26日·星期六

九時許，到Hotel Savoy，為中原送行，在坐等時看見一御墨鏡者上車，似為Maria Callas。旋偕沈驊兄訪張悅聯兄，渠昨晚自丹京來。

下午全體往接俞國華伉儷、心冷(怡)兄伉儷、何顯重兄⁵¹，渠參加「世銀」，自丹京來。因日本飛機被劫，行李檢查甚嚴，以致延滯甚久。到旅館後，即由我偕沈驊陪同車遊各地名勝，雖時短，看了西敏寺、唐寧【街】十號、音樂廳、中國銀行、英格蘭銀行以及Tower之真珠、鑽石皇冠。

六時半在家便酌，七時半看Musical Play *The Great Waltz*，我則先返，早睡。

與Morley通話，他昨自Florida返，又將赴Montreal，與Yuchengco談。

9月27日·星期日

今晨接李國鼎兄伉儷，由邦友兄陪去，李祖冰兄中午到，未接。

午前又訪陳源夫人，為美國銀行(「花旗」)提款手續，陳源兄逝去，遺產甚多問題。

在家午餐，休息，並整理行裝。

51. 何顯重，字英十，湖南長沙人，1921年生。政治大學畢業，美國布朗大學碩士。長期在台灣銀行界服務，1961年後歷任中國銀行經濟研究室主任、中央銀行經濟研究處副處長、業務局局長，1973年任台灣銀行總經理。

七時半到邦友兄家，邦友宴請國鼎、祖冰以及吾人接來友人：國華、苞君、顯重、家松夫婦。飯後家松報告英國政情與台灣關係，我建議IMCO開會時，我人之大使應可留駐在英。返家已十二時。

今晨張心冷〔怡〕夫婦動身，順便送行。

9月28日·星期一

俞國華兄偕李幹兄由慎名兄陪同，前來我公司拜訪，與Bankers Trust Co. Donald 電話後，即由我人陪同前往“Lloyds”參觀，又由Smith陪往“Baltic Exchange”參觀。

午間約Eric Sawyer來“Viceroy”，談市面，談購買一P&O油輪事。整個下午在公司處理要【公】，蓋自購買Queen Elizabeth後，各方來函祝賀辦學紛至沓來，故囑Daisy代覆。

六時返家，未及闔眼，Commodore Marr⁵² 前來，Ogden眷屬亦來Green Street小飲。旋由Howard夫婦及益豐陪食夜飯，我人參加「中英文化學會」歡宴，李國鼎、俞國華兩位由Ogden主席，Rouse (舊海關洋員) 致詞，國鼎演講，甚為得體。

9月29日·星期二

晨起，匆匆偕慎名兄到Hilton Hotel，為國華兄嫂送行，李幹午後飛紐約，將由靜華代送。

我偕慎名兄午後一時半搭機飛巴黎，行前為“Ampol”油輪及擬購之四萬噸P&O油輪事與建華通話，並告渠Yuchengco與Morley談判未成功情形。

建成今日飛Miami，上「海上學府」視察，並囑所僱之Commodore Marr、老軌Philips緩去。

飛機午後三時到，下榻“Hilton”，曼爾、Gino來接，並在午睡時等候為我人駕車，與BNP開預備會議。Hecker告我人李光耀總理已答允Pompidou大總統，可予BNP在新加坡開分行，使吾人合作計劃受挫。

晚在「梅林」，悅聯、John Yu參加。

9月30日·星期三

早晨通了四個電話，亦與建華(在港)通話，為“Ampol”、為Yuchengco各案⁵³，旋與Richard、Andrew Eu取得連絡。

九時半，準時到BNP開會，商談利華銀行邀請C. Y. Tung及BNP參加

52. Commodore Marr，曾任伊莉沙伯皇后號船長。

53. 此處指與Alfonso Yuchengco合作，擬在日本建造油輪，由埃索石油公司運油至菲律賓事宜，後Yuchengco退出該計劃。

事。又以法總統與李光耀首相商談BNP在新加坡銀行執照事，商談今後趨勢，出席者有Hecker、Lelay、Lamy、Michel及Blangero，我人為Richard Eu、Andrew Eu、Sherman Wang、其晉及我。午餐在“Premier”。

下午休息二十分，續談至五時，看來大致可成功，我人又進入銀行業務了。

晚在「梅林」，請悅聯、Richard、Andrew。早睡，明日飛英倫。

10月1日・星期四

晨六時即起，搭八時卅分機飛倫敦，在機場與沈敏通話，知她又患傷風，不能與世華同來康城。臨行上座機前，又囑其晉邀請愛維、Greta Chi (齊)來看五日公演*Energy for the World*之電影。

【飛】機於九時半到達倫敦，即到辦公處。事務紛繁，以致十二時零五分到“Lloyds”，參加第一次“Lloyds”大會時，包玉剛、Lemos已先我到達，主席Grover正作歡迎詞，歡迎我等三人，Hildrew作Tech Report，散後午餐。餐後即到機場，飛返巴黎。

晚在「龍鳳」，請江戶京子及Mr. Saas。

10月2日・星期五

九時半，再度在BNP開會，對合作利華銀行事作一結論，大致算定局。十一時返旅館休息，因又感不舒。十二時半搭Richard Eu【車】後，即到BNP總行。Ledoux及Dromer為主人，招待「利華」余氏兄弟及慎名、其晉暨我，Lamy、Hecker、Michel作陪。席間對新加坡、馬來西【亞】、印尼前途談甚多，三時始散，我又休息。

今晚到「梅林」便酌。

10月3日・星期六

清晨偕慎名、其晉飛馬賽，江裕民⁵⁴、周家驢兩兄來迎，到船廠已午時，Berre、Pierre、Didot三人等候商談一切及改造*Oriental Giant*事。餐於“Nautilus”，舊遊之地，幾番下水，真與我在此處住過。飯後休息半小時，即搭車重到機場，交通擁擠，十五分鐘前到達，飛機五時半起飛，到達巴黎已萬家燈火矣。我人偕Mary、Gino共到「花都」。飯後早睡，倦極。

10月4日・星期日

今日疲勞〔精神〕已稍恢復，整天上午整理函件。十二時與麗真通話，並與建華談各項要公。渠明飛台，允到台與Y. S.及C. C. Yin再來電話。

午在「梅林」餐，飯後休息。先與Lisa通話，為拍*Q.E.*電影事，Saperstein

54. 江裕民，曾任金山輪船公司船員部總經理。

要卅五萬美元攝製之，似無把握，我寧願以學生風潮為經，東西文化交流為緯，自編故事攝之。

慎名兄患傷風。我儕一行五人在法國小菜館食，返來再與Lisa通話，她已與Saperstein談，決定電影是否合作。早睡。

10月5日·星期一

愛維自Zurich來，先到旅館，由馬太太陪往郊外公寓。我又忙了一上午，匆匆趕到船廠辦公室，Audren未在，又到Barry處，與Jourdan-Barry談在法建造二十五萬噸一九七五年交船可能性。

到「達孚」已十二時，與倫敦通電話。又與Camado談往事，再訪Staffenson，談造船，此公近不得意。午飯為「達孚」老闆請客，他未被邀。

先在Pierre辦公室，談「達孚」與挪威人合作之二十五萬噸大油輪事，在「川崎重工」造。

一時宴會開始，Jean「達孚」及Boquin及Moine來談，賓主盡歡。憶十四年前Suez運河Crisis，我亦與Pierre談業務好。三個月後即劇降，豈可不謹慎哉。

10月6日·星期二

昨日五時半在“Cercle Interallie”酒會，招待銀行界、航業界、政府人士百餘人，看*Energy for the World*電影，甚為成功，場所尤好。惜銀幕係臨時佈置，稍感美中不足。Dromer亦趕來，老友到者甚多，Camado、姚大使亦來。散後又與*Newsweek* Mr. Acoca談半小時，他並參加「梅林」宴。他說我已成新聞人物，Getty則已在新聞價值云云，我真如斯耶？大強太太亦來參加宴會，趙無極允為吾人在*Q.E.*船上畫一大畫。散已十時半，歸來又與Saperstein談電影事。

今日下午三時半飛返倫敦，愛維亦返瑞士，曼爾仍留巴黎。

10月7日·星期三

昨晚因自巴黎飛來，連日勞頓，以致甚感不舒。睡後不想起來吃飯，飯後早睡，甚憩〔酣〕，今晨醒來已遲。

牟來兄昨偕映霞到英，今日到公司辦公。

午刻大家到“City Friends”餐，晤及NYK水野君。飯後仍到公司辦公，BP請另一副董事長，未成功，只得另籌請邀他人【主持】下水。

五時許，趕到Hanover Grand Theater，將*Energy for the World*演出，觀眾頗多，Lloyds Chairman Grover、Hildrew均來，朱撫松大使⁵⁵、Richard Eu

55. 朱撫松，湖北襄陽人，1915年生。上海滬江大學畢業，1949年去台灣後長期從事外交工作，歷任外交部情報司司長、駐美、加大使館公使、外交部次長、駐西班牙、巴西、韓國大使、外交部部長等職。

夫婦亦在座，主客“Shell”來賓甚眾，有Melrose、Arthur Howe。酒會後又在「郭園」餐。

10月8日·星期四

今日仍感疲倦，上午處理要公，並電話各方。

午在Dorchester Hotel，參加遠東Europe運費公會宴會，我光榮地坐在主席Nicholson右手〔首〕，新加入之Malaysia會員Leslie Eu坐左手〔首〕，Nicholson並致歡迎詞。餐後Sir Andrew送我到家。下車後頭眩〔眩〕，至感駭怕，即休息。小弟、雅仙小心伺候。

四時趕到BP，見Sir Eric Drake，他不允派常董太太為*Energy Vitality*下水，奈何。

晚應Tommy Frost邀，餐於Connaught Hotel，晤及Lord Duddly夫婦。

10月9日·星期五

今晨為下水典禮事曾邀Lord Trevelyan，又邀Keswick夫人，看來Keswick或有可能。並與日本梁敏行、世雄兄電話，商量「東燃」大油輪與BP各事。

午在Royal Festival Hall，請澳洲“Ampol”Sawyer與捐客Wilkinson共餐。沈驊、Sherman均來，牟來借“Shell”Blakely亦來參加。

今日午睡到五時，恢復〔消除〕一切疲勞，但耽誤Howard Lawrence (FNCB Bahamas經理) 電話。

七時半到「畫廊」，遇見有吉等。吾人請Charles Lambert夫婦慶祝壽辰，亦預祝我五十晉九生辰。返來又與建成通話，告其今日下午三時真妻自港來電話，商量到美國行程。

10月10日·星期六

今晨Lisa與在和兄自洛杉磯來電話，商談良久，我以四原則與Saperstein合作攝製*Q.E.*電影，並囑Lisa努力完成商談，並Telex家誠、Lisa，以十二月彩〔綵〕排為念，我實無法為之安排也。

到公事房處理各事。歸途先約了榆瑞兄伉儷到「鍋貼店」餐，並與慎名兄商*Q.E. Press Release*問題。

午睡後，瞬又來客，德權夫婦來訪，Richard Eu夫婦及子女亦來，梁標昌以自助餐，Howard夫婦亦攜花同來慶祝我生日與國慶。

睡前在「海德公園」與建仁、慎名散步。

10月11日·星期日

昨天生辰是這樣過去，昨天剩下麵夠今天吃的。

早起整理文件，電話甚忙。

午覺半小時，趕到Leicester Square劇院慶祝國慶節目，于明倫〔孟玲〕獨

唱，男高音不差，頗動了我「低頭思故鄉」之念，接著宋昂主演《春秋配》與《思凡》，頗見出色。我坐在頭排，與朱撫松夫婦同座。過養默亦來了，許邦友夫婦在美，她母親來看戲，散後到理髮店整髮。

七時到「鍋貼店」，請甘其綬兄⁵⁶小酌，他是來開IMCO會議的。

10月12日·星期一

臨時請了于明倫伉儷與王家松、陳鈞⁵⁷以及Charles Lyon來「陶陶」午餐。Lyon近營商，不僅為“Gramco”代表（“Gramco”不穩），且與Marlelorn合作購大油輪，亦喜事也。于明倫為于斌姪（遠房），其姊嫁一老年美籍猶太富商，曾在紐約見過，且登過*Fortune*雜誌。

午餐後，為陳鈞錄音訪問，對*Q.E.*有所述及。

昨日各報登載Commodore Marr談話，恐為我們船長誤會，頗為不安。昨日我偕慎名兄寫一新聞稿，有以更正，並請皇室（英國）重視我人保留*Q.E.*與Savanah原子船最近將停航，因四百萬一年貼補不予繼續。

10月13日·星期二

昨晚在邸請了Pullen、Crichton、Evennett三對，Savage、Wilkinson、沈驊、慎名十二位看*Energy Evolution*電影。宴會時與Lisa、陳在和通電話甚久，為籌拍電影事。

昨日辛苦，又感不適，今日較好，又到Churchill Hotel，與Ampol Co. Mason早餐，商談代用船事。

午在“Viceroy”，請Fratson，談BP第二艘*Energy Vitality*命名人之難產，因Tony Keswick及Lord Trevelyan均不允來故也。飯後看宋德權製造之Computer於香港陳列館。

午睡前與建平通話，知金維賢兄早於上月廿三日故世，悼甚。

晚在家餐，與亦平、紐約公司通話。沈驊兄今赴日內瓦開海事會議。

10月14日·星期三

今天起個早，不料BEA取消一個Flight，飛機改十一時五十分才飛，到羅馬已下午二時，慎名兄與我下榻“Hilton”，徐昌明兄來接，郭剛兄偕其日本太太Miwako亦來接，同在“Hilton”，後即睡，休息。

晚在陳之邁兄【處】食早晚飯，僅六人，于斌與我大談海事大學（聯合大學）或「宇宙大學」計劃，昌明偕我先返早睡。

56. 甘其綬，安徽廣德人，1919年生，交通大學畢業。歷任行政院「美援會」專門委員、「經合會」簡派技正、交通部航政司幫辦、路政司司長等，曾多次出席國際海事會議。1973年後專任執業律師。

57. 陳鈞，中央日報駐英特派記者。

睡前與紐約通話，知花旗銀行總經理Spencer不允為*Energy Vitality*【主持】下水，因年尾無閒離美飛日。

10月15日・星期四

今晨與東京世雄兄、梁敏行通話。旋建華亦來電話，決定請英國駐日大使夫人為*Energy Vitality*命名，並談談各事。

“Stronokoch”代理行經理昌明兄來參加早餐。十時，到Vatican訪于斌，又談學校計劃，未見教庭〔廷〕教育部長。因于樞機十七日將朝見教宗也，我非教徒，亦無意覲見。

訪許紹昌大使，昨天加拿大承認北京政府，今天又有美、蘇、中同時爆發原子彈（十四日），誠使人感到不平凡時代來臨。

午承丁大山武官車送到「香港飯店」餐，飯後到處看名勝（郭剛姊姊亦來）。

10月16日・星期五

昨晚在許紹昌大使官邸餐，他請了俞國華兄伉儷、張心冷〔怡〕兄嫂、何顯重兄、曾氏夫婦、何主教、之邁兄嫂，我偕慎名兄未終席先散。因今晨將有飛行。

昨晚給了小賤給一意大利當差，自劉文島⁵⁸起服務幾十年了，不知今後何日再到大使館來。

今晨十時飛紐約，仍搭舊式707 PAA機，徐昌明、郭剛夫婦送行，到紐約已下午三時。建成來接，送Sherman次女到九十二街。我打起精神到公司，與同仁見面。改由宣釗駕車返寓所，不料行李不能取出，我倦極，又發脾氣，怪建平不來陪我。

10月17日・星期六

昨晚在家食麵包，早睡。今晨醒了兩次，即與Lisa電話，她未在。與錫琳說我到美，並知家誠即來共商電影事。

晨又與建成通話，他今起飛赴Miami，為Q.E.事。又與香港通話，母親說了幾句，梅鳳亦在旁。真則在岳父家，她後來又來電話，她決來美了。亦平亦在早晨通話，她將訂婚。

午到公司，為Yuchengco事，約明日見面，交他文稿，通知“Esso”解約。

58. 劉文島（1893-1967），湖北廣濟人。保定軍官學校畢業，曾參加辛亥革命，後留學巴黎大學，獲博士學位，回國後歷任漢口特別市市長、駐德國暨奧地利公使，1933年改任駐意大利公使（次年升為大使）。

樂琦、建平同來，偕趙耀東兄、牟來兄同餐，飯後同到維賢兄墳上弔祭一番。

休息後，在Emily家晚餐。建成未及自Port Everglades趕來。

10月18日·星期日

到公司看函電，未幾即偕建成到“Waldorf Astoria”，訪Yuchengco，談油輪退股事。他又反悔，我力勸之，牟來兄亦力促其履約。由該處赴何廉先生家，談「海上學府」進行步驟，他主張請伍啟元兄。牟來偕Yuchengco、夏勤鐸兄同餐，我請了何廉到「豐澤園」餐，宣釗一家、濤堅一家已在。餐後散去，我偕建成到機場，接Lisa與家誠自洛杉磯來，秀[閃]寶亦去接，Lisa下榻Fifth Avenue Hotel，家誠與我住，建平則由宣釗送返。

今晚在「蓬萊」請Saperstein，談攝製電影計劃。Emily夫婦亦來，三十五萬美金攝電影，惜故事內容未能取得協議。

10月19日·星期一

今午在Produce Exchange請Lisa。

及晚六時半，心血來潮，託Keochin買到三張戲票，到“Met”看*Andrea Rechine*，為Tibaldi主唱，頗為過癮，故事為法國大革命犧牲下一詩人戀愛悲劇，十時半散。閃寶來借睡衣，她不返家，亦不到女兒處，改在Lisa處住。

10月20日·星期二

想了又想，*Grabbing the Queen*一電影以綁架流血為主，輸入毒素，不如不攝。與Saperstein大起爭執，攝製一事勢成僵局。Lisa、家誠前去挽救，仍無效。

Lisa到“India House”已一時，我在該處請US Steel Expert Corp.之MacKenzie兄與趙耀東兄見面，談鋼鐵市面。

飯後趕到聯合國，聽嚴家淦先生演講，為聯合國二十五週年點輟(綴)，聽者藐藐，奈何。

歸途到Café House，請了四平、牟來、建成、Lisa、閃寶同到「北京樓」餐，程Steve亦來。飯後散步Greenwich Village。

10月21日·星期三

昨晚疲勞，今日恢復少些。與Lisa電話，未能同食早餐。沈炳生兄今日自舊金山來，偕慎名同來Apt.。旋吾人赴公司，炳生休息。

今午在“Waldorf Astoria”，由Economic Council for FE歡宴嚴副總統，席間發表演講，盛述台灣經濟成長迅速，我被邀坐首席一行作陪，令人注意。

晚在「蓬萊」，宴請Chapman College校長Huntington⁵⁹等。今日與其商談Seawise University船租事，盼成功。潘朝英兄亦來。Lisa自項馨吾兄家逕去看戲。

10月22日・星期四

昨晚Applause戲，Lisa單獨去看。今晨她來做飯，共同早餐後，我們赴公司，她又獨自回旅館，幸有Steve程陪她參觀學校。

我與Parker電話，談了十分鐘，為攝製電影事。上午整天與Chapman College諸公開會。午偕家誠在「孔夫子」餐，與于樞機、朝英、光前談「海上聯合大學」組織事。

午後五時，Wolfson教育家來訪。七時參加嚴副總統酒會，遇見了不少友人。又與Tyson談台灣鋼鐵廠，看來有望。

秀(閃)寶請了何瑞棠兄、孔令儀、Lisa等同餐。

10月23日・星期五

晨，Lisa等又來同食早餐，同乘地下車到公司，忙了整天。Morley英倫來電話，商談各事。

在公司膳三明治，並準備華盛頓行與明日Miami之行。返旅館已五時，倦極。

六時半，建成駕車，家誠同行到Cosmopolitan Club，參加「中美協進會」等歡迎嚴副總統宴會，我坐在首席，與嚴先生同桌，他明日生日，亦為Oct 24th (聯合國生日)。演說由于斌主講，嚴先生述台灣經濟優勢與外交挫折不足畏。席間遇田錦媛，她瘦了很多。

歸途建成告我Pacific Glory被撞失火，鮑志炳兄遭難，在英倫Allegro相撞，竟有如此巨變。香港電話多次，輾轉不能成眠！

10月24日・星期六

晨五時，即與牟來兄通電話，為營救被難同袍與商討Pacific Glory善後事。旋建華又來電話，建成來邸相送。我人即偕Lisa、Daisy、家誠由弋夫兄駕車到機場，慎名兄已在。溫陵熊伉儷偕David Woo亦到機場，一行八人同飛Fort Lauderdale，逕到(Queen Elizabeth) Seawise University船上，先看機房，雄才、百靈伴秋福、家正⁶⁰，為我解釋工作困難理由，平連多兄將稍留。午餐時，我應付Port Commissioner及Surveyor。飯後再開會議，討論推進工作方法。

59. Ronald Huntington，美國Chapman College國際研究院副院長。

60. 周家正，肄業於同濟大學，造船專家，曾任職於金山輪船公司。

五時，返Yankee Clipper Hotel休息。與Lisa、慎名話別，渠明飛洛杉磯，我偕弢夫、Daisy、家誠飛返。

10月25日・星期日

昨日陵熊伉儷、David Woo仍留Miami，與宣偉、梁船長及Lisa、慎名同到Miami晚餐。惜我不能留，海濱故人，多麼想留下，但我仍勸其不如歸。

今晨又到公司，與葉濤堅、成兒談「海上學府」工程與避被罰付八千元一天碼頭費之辦法與聲請書，Daisy亦來幫忙。

及午，約了小露、大露、Anita Lee (沈敏女)、張卞正〔忭增〕兄父子同在「廣州樓」餐。飯後午睡，建平、樂琦六時來，同到成兒處晚餐，他岳母請了廚子燒菜，請何瑞棠兄等。

返來已十二時，今日改新鐘。曾與真妹通話，囑其速來。

10月26日・星期一

今晨五時，John Kirby自英倫來電話。我又與沈驊、牟來兄通話，均為如何善後*Pacific Glory*事，又將我意告建成轉告建華。

七時(洛杉磯時計為四時)，Lisa來電話，睡意仍濃，語焉不詳，約期再談，告其Stephen Parker洛城代表名。

八時半，偕家誠車赴華府，到時保琦兄來迎，同到世界銀行，承悅聯兄慇懃招待，請了王蓬、長桐、Stephen Jones，餐於董事會飯廳，仁滔、源衡兄亦來。飯後見副總裁Gont君，談談鋼鐵、造船，政府資本不必低於百分【之】二十五【以】下。次訪周大使、胡旭光。休息(在董紹基家)後即返。

10月27日・星期二

昨晚到紐約已九時，即睡。

今晨驟冷。

午在*Oriental Musician*，請了美國銀行Doling、Moshamo等主客為何瑞棠兄，因演*Evolution in Energy*，有Harriet與瑞棠兄也。

飯後未休息。晚餐在「豐澤園」。

晨與慎名、Lisa通話，慎名兄今飛返東京。

10月28日・星期三

昨晚雖早睡，今晨四時起即醒，不能再入睡，因而疲甚。

到辦公室又忙了一陣，Lisa電話告我已另找到一劇作者，劇本不日即可有。

午偕成兒、家誠在「廣州樓」餐，返邸休息。

四時半到公司，訪者陸〔絡〕繹不絕，邵鎮〔曾〕華兄今日自巴西來，徐英、熊大綱兄等均在公司會齊，二大車同到*Oriental Musician*，建平、樂琦

偕外孫昌明〔民〕均來。船上日放*Evolution in Energy*，Lloyd's Surveyor，"Esso" Mr. Bates，Blum夫婦、林國榮、趙真覺兄均來，返家與亦平、真妻通電話，真十一月三日到美。

10月29日・星期四

昨晚貝太太約同往Cosmopolitan Club，未能作陪，至憾，宴請魏道明先生改諸異日。

今晨偕建平搭PAA飛Nassau，同機為George Scott夫婦、Rockefeller⁶¹夫婦及Maxwell夫婦。午到Nassau，下榻Lyford Cay Club，一闊人住宅區。我偕建平在游泳池畔吃午飯，未游水。下午休息後，僱車訪James Martin，談"US Steel"今後租船計劃。又偕建平訪花旗銀行Lawrence，忙甚。

今晚即在Lawrence家，他在倫敦未被我接見，我至今憾甚。今晚為Sir Roland Symette告退董事會，贈一煙盒，我亦簽名其上。太晚，又感不舒。

10月30日・星期五

昨晚未睡好，睡前曾與紐約電話，知牟來兄一家今日飛返紐約。

九時，赴East Hill Club，建平留在Lyford Cay俱樂部。

十時起開花旗銀行信託公司董事會，我為第二次出席，頗饒意義。午飯聚餐，我偕James Rockefeller到機場，建平偕Rockefeller太太另車亦來，PAA三時起飛，到達紐約已下時〔午〕五時半。

「花旗」副理Cashman太太（智利人）贈我*Quiet Voyage*一書，敘述船上暴動故事，或為吾人寫*Q.E.*劇本用。

在「廣州樓」餐，建平、建成、子華、家誠同來。

10月31日・星期六

數日來積案，處理費時。

午在「豐澤園」，樂琦偕外孫昌明〔民〕亦來參加。陳在和兄亦來紐約，其妹Grace仍病，牟來、映霞亦來，渠昨甫自歐洲返，談談*Pacific Glory*出事各節。

飯後到中華公所簽到，參加慶祝蔣總統壽辰，遇薛毓琦〔麒〕、楊西崑、鄭寶南諸兄，邵鎮〔曾〕華兄亦來。鄭寶南兄告我Mrs. Landegger（于斌先生姪女）正在找我。

休息後未出門，又約了牟來兄伉儷、建成、子華到「北京樓」晚餐，談了一切。

61. James Rockefeller，花旗銀行董事。

11月1日・星期日

星期日更忙，與真妻通話，重複昨日我與慎名兄所談亦平訂婚及登報種切。

「東燃」田井兄仍未得與其通電話。

辦了一半天事，又到「蓬萊」，約了潘朝英、馨連、真覺、祖炳民⁶²諸兄談「海上學府」開辦學課及與天主教、非天主教大學合作辦法。

返公司再整理文件，並請Daisy將「東方巨人」油輪放長，與法國船廠假〔擬〕定一合同。返家已五時，整理行李，倦極。

今晚在四川飯店試菜，菜尚可口，離我家甚近，今後將為常客歟。

11月2日・星期一

今晨十時自公司動身，偕建平、家誠搭American Airlines飛舊金山。在機場與Daisy等電話，為Kuwaki來紐約，談攝取Q.E.新聞片事。飛到【舊】金山已下午三時，下榻“Mark Hopkins”，即行休息。

六時半，訪Eckersley【於】其寓所。晤McLoed，為Standard Bank西非之董事長。

七時，在「金亭」餐，建平約了同學Totoki及其夫婿蔡君，為Sumitomo貿易商。飯後返邸，又與Lisa、建成通了幾次電話。

11月3日・星期二

真妻偕張公權先生伉儷、耀顯、次法搭「中華」機到舊金山，請了茅武官去照料，劉廣斌君亦來迎接他尚未見過的未來丈母娘。一行下榻“Mark Hopkins”，公權先生伉儷則返家休息。我人決定在洛杉磯為亦平、廣斌舉行訂婚儀式，並決定在「東方寶玉」船上舉行。

午在“Empress”餐，飯後到公司辦公，直到四時。休息到六時，真妻迄未起床，因長途旅行，倦極。七時廣斌來，Helen魏偕其夫婿亦來，經與亦平、Lisa、劉攻芸太太等通話，說定一切。後在「四海」晚餐，我返來後又與Lisa通話，為Audrey Hepburn可能為吾人攝一電影事。

11月4日・星期三

今晨與在和兄通話，約定在機場見。因又與Chapman College約妥今日開會，商談Seawise University開學事宜，我偕炳生兄、家誠兄搭United Airlines 507飛洛杉磯。真妻偕建平、次法、耀顯將於明日飛來。吾人專程自機場由Sunny駕車到Orange County，途經Disneyland未停，吾人到已一時。

62. 祖炳民，生於吉林，早年赴日留學，1946年獲東京大學法學士，旋赴美留學，獲政治學博士，于斌秘書。後相繼於西東大學、舊金山大學和肯尼迪大學任教，曾任全美亞裔共和黨總主席，現為美國總統亞裔事務顧問。

校長Davis、校董Johnson、Scudder、Hayes、Guggenheim連同Huntington、Griffiths⁶³及Farley⁶⁴早已在餐室等候。飯後演「七海大學」電影，開會將終，Chapman之董事長Victor Andrews⁶⁵亦趕到，Flour亦來，要求吾人對學校事宜賦以全權。吾人因聯合國、天主教亦有興趣辦學，頗有難色，約定六日再談。

倦極，休息，Charles Lin來，在和兄駕車送我返旅館。

晚在「雙龍」，大寶帶了Rissient(法國人)來。

11月5日·星期四

上午仍倦，與Lisa電話談後，又與紐約通話，Saperstein對電影事仍不允讓步，奈何。

到公司，旋即赴機場。李堯(耀)潘夫人已到Lisa處，Lisa亦變初衷，未到機場來，攻芸夫人、廣斌、我人一行均到機場接真妹，她偕耀顯、次法、建平準時到，即逕詣上海飯店，由Lisa、堯(耀)潘夫人作東道，卓、盧兩老太太均來，錫琳、堯(耀)潘未到。孟平大談意大利承認中共後國際形勢。濟濟一堂，共兩桌。

今日為亦平與廣斌訂婚吉日，在「東方寶玉」船上舉行，來賓共五桌，我說了幾句話，Charles Liu⁶⁶亦講了話，大家喜氣揚揚。深夜返Central Plaza旅館。

11月6日·星期五

Lisa九時來，同時Mr. Nicholson為辦學校事亦來。

十時，家誠與我偕Lisa往訪“United Artist” Mr. Chasman，談發行與銀行借款電影所需擔保事。這機構Mary Pickford創辦人之一。又到“Columbia”，訪Pearlstein與Production Manager Mr. Abraham，他曾拍「主席」一片，談用吾人船隻攝學生暴動*Quiet Voyage Home*一片，以及專門用*Queen Elizabeth*拍一電影之可能性。我偕Lisa、家誠接盧老太逕到Pavilion Restaurant，為劉攻芸夫人請客。詎知潘Sunny未留妥口訊，使真妻、廣斌、亦平、建平苦候我不歸而遲到宴會，我至不安，真尤怪我存心不陪她，經解釋幸無大事。飯後與Las Vegas電話訂旅館，未得，取消Las Vegas行。

晚在孟平家，二桌，菜好。

63. M. A. Griffiths，美國Chapman College國際研究學院副校長、海上大學學院執行董事。

64. James Farley，美國Chapman College副校長。

65. Victor Andrews，Chapman College董事長，曾任Andrews Brothers of California Inc.主席，專營農業。

66. 即劉廣斌之兄劉廣恒。

11月7日·星期六

我人取消Las Vegas行，又不到Hearst Castle，決今日返紐約。家誠與真妹同機TWA，我與建平【乘】American Airlines，十二時先後起飛。廣斌偕渠母、兄來送，在和、慶華、Sunny、Linda均來。吾人在電話囑Lisa勿〔不〕必來送，Lisa未來相送，我留箋將Wheeler所寫劇本還他，囑Lisa轉，電影事看來仍難。

建華昨晚來電話，未詳細談。建成今日又告我Yuchengco買股拆股，看來又有暗礁。

飛機到紐約為下午八時，到Newark，樂琦來接。

11月8日·星期日

今午在「大宴樓」，請何惠堂〔棠〕兄⁶⁷嫂。何兄昨晚在中國工程師學會得獎，可賀也。

下午竟去看*Oh! Calcutta*，真與我初次看性解放話劇，感想甚多。美國社會愈形複雜，豈愈趨下坡歟。

晚在「樂園」，一大桌。

11月9日·星期一

柏園兄九時來電話，告我不能今午來與吾人同餐。今午吾人請了陳質平兄嫂，Mrs. Landegger (于【孟玲】)亦偕鄭寶南兄同來，臨時請了胡世澤兄。

今晚在家餐，早睡。

11月10日·星期二

今午在「祥雲」船上餐，菜好。

又看了*HK Marine*一船。

晚在「廣州樓」，真請了小露、大露等，不期而遇貝Patty及其婿Henry。偕許琦往三菱銀行保管箱，整理Foundation文件。

11月11日·星期三

偕建成探望溫太太Harkness Pavilion，她患腹痛，疑係膽石，但又不是，仍照X檢查中。

今午十一時自公司出發，由濤堅駕車，訪Seaton Hall University，同行有家誠兄、邵鎮〔曾〕華兄、賴璉兄，建平、樂琦亦自家來校相校〔聚〕，潘朝英兄亦來，Father Fahy、祖炳民兄招待慇懃。午飯參觀各處，該校將為二十舍〔所〕天主教大學之一參加我人「海上學府」。

67. 何惠棠，上海交通大學畢業，後赴美留學定居，1970年曾榮獲美國中國工程師學會獎。

今晚先到Yacht Club，參加ABS宴會之酒會。

我又趕到“Met”，偕真聽Amara Tosca，第一次到後台晤Amara及男高音主角Domingo⁶⁸。

11月12日・星期四

昨晚Amara用我所送之玫瑰花，作為劇中人Tosca第一幕教堂中舞台上之用，用意良深，感甚。

今午在UN宴，質平兄嫂邀，晤見顧大使、魏部長、劉鏞等。貝太太告我她後天飛東京、台北，約在日本下水時見。

晚在「新樂」，孔士譔、哈駿文、余鄂賓請徐柏園、魏道明等，我作陪，真未去，長桐兄不能去港，牢騷尤多。

今日親家姆溫太太開刀，祝她早愈，建成不能去，子華到醫院陪。

11月13日・星期五

今午在「花旗」午餐，由Reuben Richards⁶⁹作東，渠年青有為，一幹練人員也。所談大借款事包括七艘大油輪，看來有望。Bowditch⁷⁰主理，先我訪地產部、信託部及海外部Wheeler等，談甚融洽。歸途倦極，仍未休息，到公司晤Rastar Production之Producer Mr. Abraham，談攝製《四海一家》電影事。

雨中返家休息，車擠，到家半小時，秀棠兄來接，同到「祥雲」船上餐，Pierot叔侄偕眷均來，菜甚可口。

11月14日・星期六

晨由家偕建成、真探望溫太太，她前天動手術，割去腦瘤，看她四日未進食，疲甚，祝其【早】日康復。不期而遇我的醫生Dr. Bruenn，互道珍重。

自醫院到公司，又自公司到「北京樓」，先由宣釗陪同，訪I. M. Pei模型製造所，看吾人88 Pine Street三十二層大樓。我要改梅花(在屋頂)為本色，並造Social Hall，以供同人遊憩。

午餐請徐柏園兄伉儷，陳長桐兄未來，菜甚可口。飯後再看大樓模型，柏園兄等四時車返華府。

我晚在「蓬萊」請陳紹煥兄，喬梓、熊大綱、沈驊作陪，家誠兄自飛機場來，接得紹煥來。

11月15日・星期日

今晨四時半，孫女立茂降世，我人初尚不知，因建成送子華進Harkness醫院已午夜，不願滋擾安寢故也。幸陵熊兄趕去，得力不少。

68. Placido Domingo，世界著名男高音。

69. Reuben Richards，美國紐約花旗銀行副總裁。

70. Pat Bowditch，曾任職美國紐約花旗銀行。

上午整理舊日照片，仍到公司辦公。Daisy偕真由弢夫來接，同到「豐澤園」，次法兄父女同餐。飯後同到欽憲兄宅，聽姚蘇蓉⁷¹唱《月亮像檸檬》。

旋訪溫太太，後由十一樓到八樓，看孫女立茂，容貌端正秀麗，長二十一吋，重八磅十一安士，一大女孩也。

晚在家餐。

11月16日・星期一

今晨忙後趕到“Mobil”，與Checkett午餐於「蓬萊」，Morley、建成亦來，談談油輪市況與蘇彝士運河如開及Pipe Line建後的響影〔影響〕，以及吾人要*Energy Production*再走一次等問題。

四時，訪宋院長。五時半，李又博來訪，偕其同餐「四川村」，真妻以及家誠兄、建成均來。

11月17日・星期二

午在「豐澤園」，請洪娉、三哥、黃中孚⁷²等，真亦來。

今晚又在「北京樓」請魏道明伉儷、楊西昆〔崑〕、薛毓琪〔麒〕兄等，顧維鈞大使亦來，菜好，但無話可談，因聯合國將對中國代表權問題投票，均無心思，衷心沉重，亦難怪也。

11月18日・星期三

又將遠行，忙極。

今晨函南部與田井兩位，為「東燃」船事。

午在「東方藝人」餐，臨時請了Cook及周家正兄，他們今晨自Miami飛來，談改造*Seawise University*船事。

晚在Preview Theater，映*Evolution in Energy*，請了銀行界同業。Mrs. Landegger未到，胡世澤、譚伯英兄來。散後我人到「四川村」餐，真偕琳琳〔玲玲〕來。

11月19日・星期四

連日倦極，頗悔太好節目，徒苦自己！醒來已九時，早飯後偕真訪Sally於醫院，她開刀後已日見康復。又去看了孫女立茂，她食小指，無掛無累，煞是好看。旋同事Joe來訪，子華為我人攝一照片。

偕真到公司已十一時半，匆匆簽了很多信，並繕函給“Mac Ampol”油公司，為*Grandeur*事。

午餐在「東方藝人」船上，放映Chapman船上電影，觀眾有祖炳民、潘朝英以及Lloyds Surveyor Cook等。

71. 姚蘇蓉，台灣著名女歌星。

72. 黃中孚，1933年畢業於清華大學，後旅居美國紐約。

晚在〔上〕放映*Evolution in Energy*，“Irving”董事長Wallis亦來。今晚送建平到九街車站，又感不舒，今後宜小心。

11月20日・星期五

程及昨晚贈我畫集一大冊，至感。

今晨偕家誠、曾華兩兄搭TWA飛Los Angeles，邵曾華兄將為吾人幫助。飛機到洛杉磯，Lisa亦來接。一行同到Downtown，下榻“Hilton”，休息不好。Lisa在對房看劇本，因該劇本為Abraham擬為吾人攝製電影，講一拆白黨故事，配合*Q.E.*最後一個Voyage之故事。

五時，亦平仍未到，她搭公共汽車，需一小時以上，故逕自〔至〕公司。

五時開會，Huntington等三教授趕到公司，與吾人開會，他們提出修改之二條合同條件，一為教員免費乘船之數，二為Chapman專責辦理「水上大學」教職事宜。我感不舒，稍談即返，以致晚宴未參加。Lisa、亦平亦不去，我猛睡十小時，終算好了，恢復倦勞〔精神〕。Lisa送稀飯，至感。

11月21日・星期六

亦平伴我看護，我全愈〔痊癒〕，我於九時半晤Pearlstein及Abraham，談攝製電影計劃，Lisa在座，亦平力戒吾少發言，真電話囑亦平轉勸我勿拍電影，我仍以機會難得，解〔能〕做則做之。

十一時，訪孟平，不在，湘來款我以茶。昨晚湘來、孟平均參加。

晚餐俞養〔揚〕和君⁷³亦來，我則因病未參加為憾。卓老太太清健，談後即到Lisa新居，新購之屋，甚為暢亮。

午餐在「頂好」，不期而遇張瑞容兄全家，與劉攻芸太太談亦平婚期，我返邸睡。整理行裝，與Lisa約明晨再見。偕Sunny、C. C. Yin、邵曾華、亦平餐於「安樂園」。

11月22日・星期日

昨晚與真通電話，叔平、建成、Daisy同在雀戲，亦平仍伴我。

今晨七時半，即與牟來通電話，談了十分鐘，Audren巴黎來電，仍為Segal佣金事辯護。又與Saperstein談攝製電影，即將經過情形告Lisa，她七時半亦趕來。我以昨晚看到Lisa在TV有*East West*戲劇文藝訪問節目，赫然Lisa為五人之一，且以京劇解釋臉譜、小動作與台步，我替她甚為高興。至於是否攝製電影，七天內須決。

九時半，搭United Airlines飛舊金山，在和、Sunny、慶華送行，亦平亦送，Lisa先返。

73. 俞揚和，俞大維之子，蔣經國女婿。

今日上午，整天在公權先生府上談「海上學府」經過以及新加坡情形，劉廣斌君亦在。

午在“Cabana”餐，請了漢良〔樑〕兄伉儷。

11月23日・星期一

昨日在“Cabana”餐後，即與廣斌分手，廣斌、亦平可能明春結婚。在“Cabana”席上談到Sunnyville建屋事，邵曾華兄或能協助（在Consolidation Development Corp.服務）。

昨日下午，在歸途逕到Berkeley，訪趙元任先生伉儷，承趙太太款待，吃白木耳。渠兩人允為吾人物色專家組織Overseas部份大學招生事，宜加強「海上學府」。

晚在「南園」，早睡。

今晨九時，偕家誠兄搭PAA飛檀香山，飛機電影早已看過，為*Kidnaping in Sardinia*及*Darling Dolly*。飛機到已十二時五十分，倦極，K. C.來接。因與人約定二時，故逕自機場到Hawaii大學，晤見校長Dr. Cleveland⁷⁴及校監Pearce，談得甚好，可惜我又以心臟，遍體無力，不能多談，改由家誠發言。

11月24日・星期二

昨日下午三時返來，即睡倒，深知英雄只怕病來磨。此番歸程，兩次犯四肢無力病，豈年齡關係，今後須好好保養了！

睡中姚克夫婦來訪，並著〔煮〕粥，姚克與家誠談了半天，我直等她與他行後，始稍食粥，再睡。

今晨已癒，急以電話告真，以後〔釋〕懸念。她昨晚在建成處知道我病，已一夜無眠，她真為我擔心了！

十時，訪East West Center【之】Dr. Kleinjans，談“East West”與Hawaii大學參加我人「海上學府」之可能性。

午在「雪園」，請了董孝誼⁷⁵武官，同鄉也。

下午三時半搭PAA，偕家誠飛東京。在機場與Lisa通話，未值。國敏到紐約。

11月25日・星期三

飛機到東京，撥快一天，故已為十二〔一〕月廿五日下午六時。來接者眾，倦極，下榻目黑寓所。

74. Harlan Cleveland，夏威夷大學校長。

75. 董孝誼，何應欽姪女婿，駐美武官，後以海軍上校退役，任桃園中正國際機場主任。

11月26日・星期四

洪娉、建華亦來了，王慎名兄亦自新加坡趕來，大家都為下水典禮事來的，陳士金兄伉儷亦來(自台北)。士金將在東京被安插，他已被迫辭去中國航運總經理之經〔職〕。

11月27日・星期五

訪英國大使John Pilcher⁷⁶於官邸，由BP Gardner陪去，慎名、世雄、建華同去。Lady Pilcher因病，不能自英倫趕來為吾人*Energy Vitality*命名，大使Pilcher代表，他通曉中文、日文，以老子「無為」為座右銘，與葉公超亦認識，亦中國通也。

11月28日・星期六

馮秉芬兄伉儷臨時被邀趕來。

今晚在酒會中陪Pilcher在Receiving Line，酒會賓客到達數百人，甚為熱鬧。放映*Evolution in Energy*電影，甚為成功，35mm又為Cinemascope，在帝國飯店新的Peach Room舉行，尚為初次。

11月29日・星期日

今晨十時，大夥兒飛福岡。

午餐於唐津海邊旅館。

四時到佐世保，*Energy Vitality*下水典禮四時半開始，由洪娉讀中文頌詞，川崎夫人日文，英文則由Sir Pilcher代其夫人誦讀，並由Sir John擲瓶，禮成。此番為下水，非命名，儀式隆重簡單。

晚宴於弓張山頂旅館，建華代我演說，大使亦講了話，此番能由BP主動請英國大使主持下水。「維動」晚交給BP又三個月，偷天換日，算是遂了心願。

11月30日・星期一

午餐在福岡，大家飛回東京。初，我等一行七人先飛，詎知川崎君因交通擠，晚到機場，我人雖到，但無飛機票，因而行不得。改搭第二班，到東京已晚，在帝國飯店請了港海事處長Milburn⁷⁷、Alan Reid夫婦、馮秉芬太太，秉芬則先與〔於〕今晨飛返香港。

12月2日・星期三

晤US Steel Corp. Hawkins、Jacobsen於機機〔場〕，他透露US Steel Corp.

76. Sir John Arthur Pilcher，曾為英國駐日本大使(1967-72)。

77. Ken Milburn，曾任職香港海事處，退休後在董氏集團的英國公司任職。

對高雄建造鋼廠董事會不感興趣而退出。他晚飛台北，明與孫運璿兄說明，將為一意外結果。

12月3日・星期四

我偕慎名兄、建成、洪娉今晚飛返香港，距上次離港已三個月有餘矣。慈母康健如常，弱妹仍留家，到家已午夜，倦極。

12月4日・星期五

晚在「東方嘉華」放映「海上學府」Chapman所製之電影，請了“US Steel”代表兩位，亦請了宋奇(淇)兄，談我人攝製電影事。

12月5日・星期六

今午在「香島小築」，再請Hawkins、Jacobsen，再談高雄鋼廠補救計劃，我決擬向Marcona Corp.試探，Hawkins同意將他們二十五萬元之意見書交Robinson一讀。

今晚建華、洪娉均來老宅晚餐，我在梯中段滑了下來，臀部痛酸，殊不幸也。

12月6日・星期日

看了四隻船，*Oriental Queen*、「凌雲」、「翠雲」、「麗雲」，返來倦極，歸途訪平山兄。*HK Surety*今天亦到了，改為Container船。

12月7日・星期一

與Lisa、建成電話，為了電影事。

麗真亦與我通話，知其經醫生檢查過，無恙，慰甚。她決於八日飛東京，為主持*Energy Production*「維增」下水典禮。

12月8日・星期二

與Lisa又通了三十分【鐘】電話，自知頗失言，欠溫和。為了公事，只得如此。

我的朋友Amara今日在“Met”唱*Aida*，可惜我不能趕去。十二月十五日愛丁堡公爵請吾在白漢銀(金漢)宮茶敘，我亦婉辭。今日將此告訴「匯豐」Sandberg⁷⁸及Martin，認為拒赴茶會，我是第一次。

78. Michael Sandberg，香港匯豐銀行副主席(1974-77)、主席(1877-87)。

12月9日・星期三

今晨九時，又搭坐PAA，獨身飛東京，梅妹送行。
今晚真妹將自美趕到，參加十二日「維增」下水典禮。

12月12日・星期六

Energy Production「維增」今日在「佐世保」命名，由南部夫人為正執行人，並誦讀英文頌詞，麗真讀中文命名詞，「佐世保」社長夫人—大木—為副執，以場面熱鬧，“Esso”董事長(日本)Wexler及其夫人亦來參加。此番雖然未能將該輪收回自用一個航次，經大家努力，終算將未用噸位調整些。「東亞巨人」租約展回至十五年，不無小補。我在命名後演講，南部亦闡述吾人關係。

晚在博多旅館又慶祝一番，宴會中餘興甚多。

12月13日・星期日

今日飛返東京，大夥兒回家，真經過長途旅行，倦極。

12月16日・星期三

今飛台北，搭馬來亞機，沿途順利。

今日下午在航業中心開結束會議，請趙璋兄為清算人，花了幾百萬美元，訓練中心告一結束，我捐了美金五萬元，功？過？慨甚！

12月19日・星期六

真自日本飛返香港。

12月20日・星期日

今午搭「國泰」飛返港，與紐約紅衣主教同機，他與秘書Murray同往越南勞軍，我與Cook僅為談如何與于斌主教為我人「海上學府」合作招生。

此番在台北曾演出電影，招待教育界及友好，電影為*World Floating Campus*及「維運」大油輪，招待甚成功，但台北能為我人*Seawise University*教育方面幫忙者甚少。

今日到港後，又忙於招待Cook，自海軍接待所又到「香島小築」，Cook明飛。

12月24日・星期四

今日搭*Oriental Esmeralda*，偕真妹赴台度假。

船於下午四時開，及晚風甚大，船上有X'mas Party，亦未參加。我未暈船，但真妻此番不堪浪擾而睡倒了。在船上尋出了多少缺點，可請船上改良。

12月25日・星期五

到高雄港已晚上八時，小平、蔭剛攜同三孩均來接，下榻華王飯店。

12月26日・星期六

訪高雄港務局，下午參觀港埠及新生地與鋼鐵廠、造船廠地。
晚宴請留岸及公司全人，同四桌。

12月27日・星期日

晨遊大貝湖。
晚到台北已六時，與真妹下榻宿舍。

12月29日・星期二

偕長賦兄先飛返港，真妻仍暫留台數日，小平堅欲她留下，母女情深。

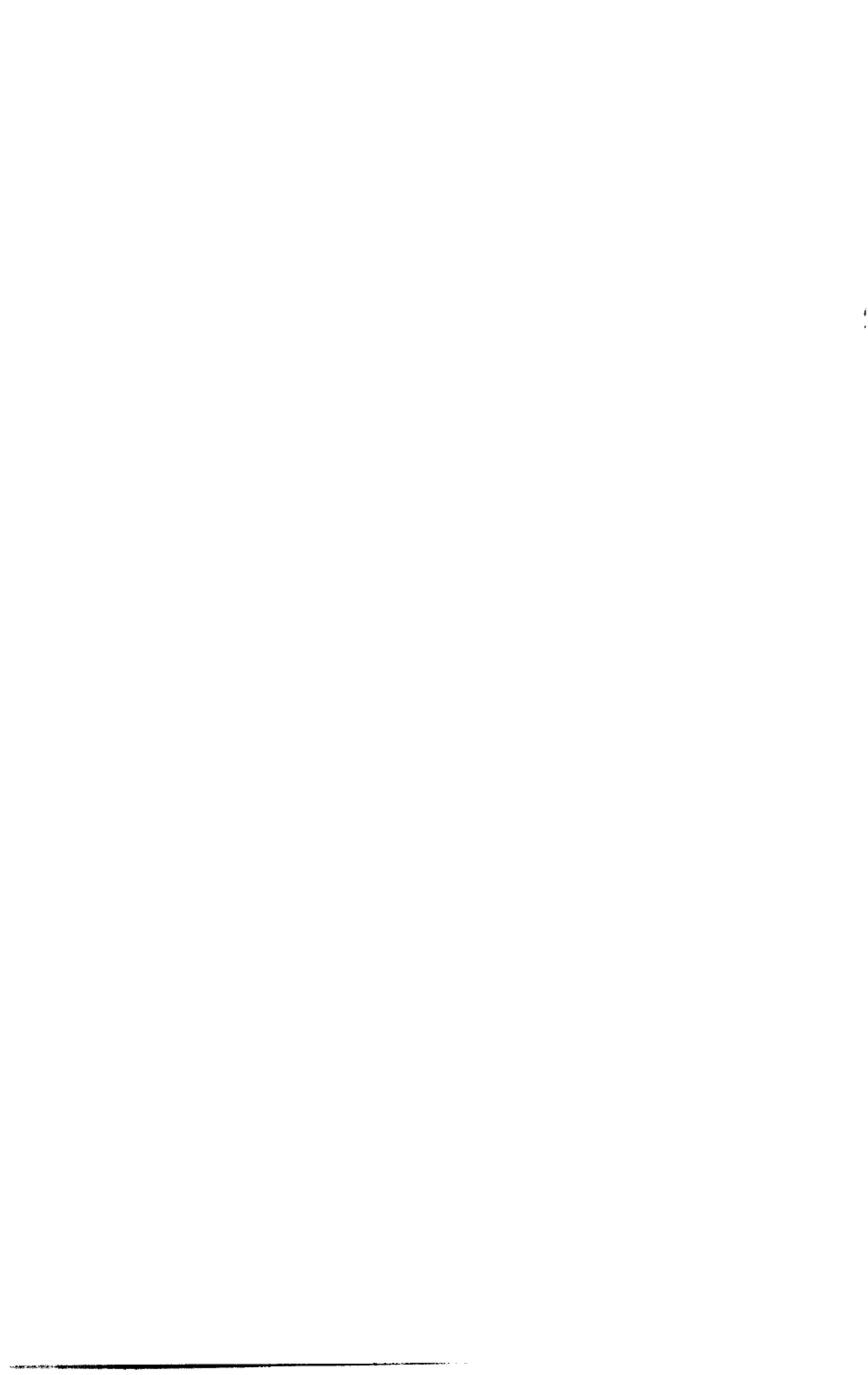
12月31日・星期四

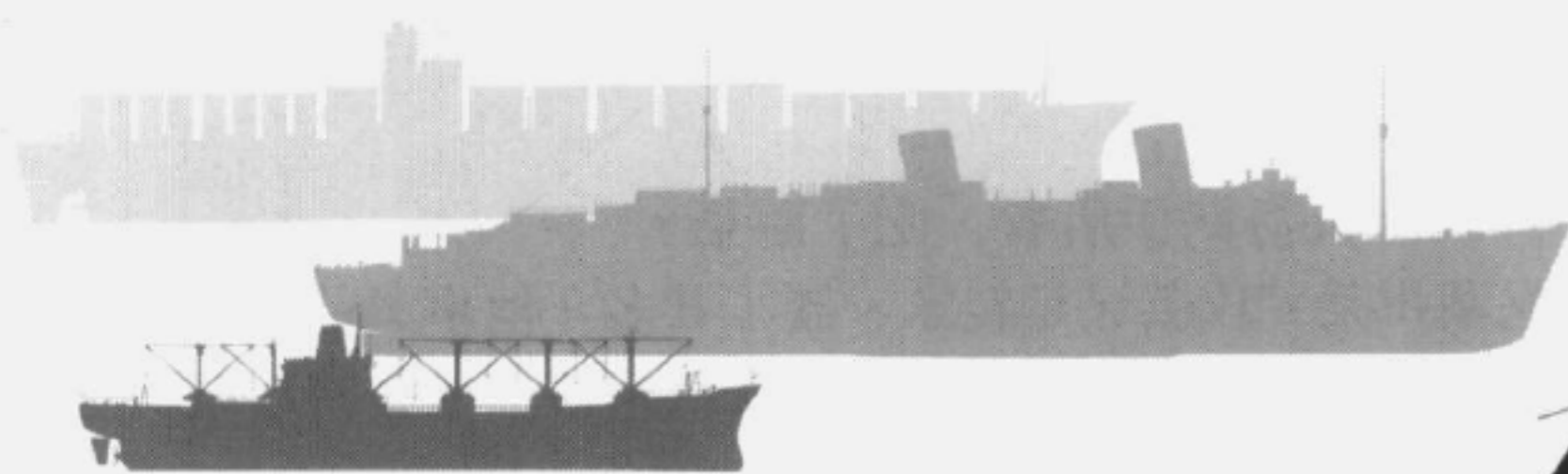
大除夕，我應何瑞棠夫婦邀，參加“Hilton”宴會，遇見了夏夢⁷⁹、韋偉，同桌有輔(布)政司太太Mrs. Holmes，可人也，逸夫亦來了，何莉莉⁸⁰等星光熠熠。我返家，雖提前退，亦已十一時半了。

這一年算是順利一年，尤其油輪漲價，我入六艘大油輪計劃，幸虧留下了*P. Satellite*一艘四萬五千噸小船以及偷偷地掉出*Energy Resource*，賺了一筆。又為了有這筆錢，才買了*Queen Elizabeth*，創辦了驚天動地的「海上大學」計劃，一年容易過，明年將有更多成就！

79. 夏夢，原名楊濛，江蘇蘇州人，1933年生於上海，1947年移居香港，1951年加入長城電影製片公司，以《禁婚記》一片震動影壇。後主演多部電影，成為五、六十年代香港最著名女演員。

80. 何莉莉，趙世光(趙從衍三子)夫人，著名電影明星。





1971

1月11日・星期一

今日搭PAA飛東京，又自獨身旅行，為了與Kathe談美國鋼鐵公司在台灣合作建廠可能性。又擬明日訪新日本製鐵公司之山田君，亦為此事。又十八日將放Chapman之教育電影，請了有吉等，亦為解決「海上學府」教育計劃。

1月15日・星期五

晚在大使館慶元宵。邀請沙太太、彭太太到新加坡一遊。李嘉談如何與韓素英〔音〕在Press Club舌戰情形。日本輿論界情形亦已大變，堪注意及之。

1月18日・星期一

午在中國飯店宴請脇村有吉、山下、南部各友好，並放映*World Floating Campus*電影，Bronzini及其夫人、同事均到。

晚搭PAA攜家誠兄飛港。此番為整頓客運會計，曾談話多次。許琦因而病，希早占勿藥。崔太太屢有表示，為房屋事憾歎之至。

整理舊日文卷，讀熊輝、行先、三妹函，尤為撫然。

1月26日・星期二

昨宴別Melrose & Howe (“Shell”友人)。

建華昨晨飛台，當晚亦已飛回。

今晨在公司處理要公。

午後二時半搭Cathay飛機，偕祖潔、彭太太飛Singapore，麗真偕沙太太由裕弟陪，亦搭Malaysia機飛新，共度新年。機上讀*Odyssey*，Chapman College為C. Y. Tung作了很大宣傳，Seawise Foundation已成立了。

今晨與Morley、C. C. Tung、唐秋福通美國電話。Lisa明天到東京，後天到港，又囑心冷、耀顯妥接，她為拍《十四英豪》前來。我人與UA拍片亦將成功，至以為欣。

1月27日・星期三

大年初一，到Seaside海灣飯店餐，吃了兩桌。

晚在「韓江」吃潮州菜。攻芸兄是親家，談了甚多，他事業並無起色，但工作興趣仍高，康健亦好。四月十七日亦平、廣斌婚期，他亦將趕來美國參加。

Lisa今日到東京過一夜，明將到港，可惜我不在港，為〔遺〕憾。

1月28日・星期四

陳德坤兄夫婦請我人在「金蓮」午餐，吃了兩小時。建華來電話，告我*Energy Resource*已訂了一船，為+205 World Scale，衷心大慰。

今日上午曾陪沙榮存太太、明熙兄夫人、真妻、祖潔遊邵仁枚家園，園中添了一金亭噴水等，我想要一圖樣。

今晚經文兄伉儷請吾人在家餐。美國大使¹夫婦、日本大使奈良夫婦、德國大使夫婦均來，盛極一時。

1月29日・星期五

今晚在Equatorial Hotel (「貴都」) 舉行電影晚會。美國大使Cross夫婦、前副首相杜進才以及新加坡大學、南洋大學等到者百餘人，對*Energy for the World*、*Semester at Sea*均大為讚賞。永安銀行郭兄亦來。

今午陳振傳夫婦請客。

邵仁枚夫婦今晚甫自Manila返，我未及晤談。維銘、維進²夫婦均來。午後三時半，訪杜進才先生，談「海上學府」事。

1月30日・星期六

今日下午獨自搭Cathay Airlines返港，到機【場】有統元夫人等以及洪娉兄嫂及其母親，渠等亦在新度假也。Richard Eu (余經文) 夫婦亦來相送。經文與慎名兄及我寫了兩封給巴黎Hecker，為推動利華銀行與法國銀行合作事。

到已晚，未及訪邵氏影城，從電話知沈敏在陪Lisa。

2月17日・星期三

Seawise University (「海上學府」) 自本月十日駛離Fort Lauderdale，不幸鍋爐損壞，昨已派了Tug Rescue去拖救，將押往Curaçao，因為報紙又不【免】宣傳一番。

-
1. Charles Cross，1922年生於北京，耶魯大學碩士，曾先後任美國駐新加坡(1969-1971)大使、駐香港(1974-1977)總領事。退休後在華盛頓大學任教國際事務及歷史，並曾在海上學府任教。
 2. 邵維銘、邵維進，邵逸夫子。

昨晚《南華早報》訪問Lisa，我心緒欠好，未多談即辭去。

今日下午三時，搭MSA飛新加坡，同行有南部、田井及我與家誠，Kato及“Esso” Wexler亦同行，為參加“Esso”煉油廠開幕典禮，並擬解決利華銀行。到後已感不舒，下榻Goodwood Hotel。

2月18日·星期四

昨晚餐後，請Lamy、Blangero、Richard Eu及Sherman同到房間，談BNP參加利華銀行。

就寢後醒來，頭痛如裂，傷風又犯嘔吐，一夕無眠，今晨閉目休養。

十時始赴公司，整理會計。訪Sharp Co.。

又訪邵仁枚兄。今年與渠見面，尚屬初次。

又繼續與Lamy、Blangero在「利華」開會。「利華」呆賬有好幾筆，尤以“Gramco”之Mutual Fund兩百萬美元押款為然。

午續在「翠華樓」談，並食午餐。送Lamy返旅邸，他倆今飛巴黎。利華銀行事成功與否，日內定分曉。

2月19日·星期五

昨晚仁枚兄宴請我及南部，請了振傳、攻芸、共存諸兄作陪，席設在新的花園廳，噴水又多了不少花樣。返來已十一時，仍難入眠，因重傷風也。

今日午餐又在「翠華樓」，請南部、田井等，並陪其參觀Raffles Hotel，為昭南島時海軍宿舍。降旗曾住此間，正是風消雲散矣。

下午四時半，大雨如注，車到Jurong，上渡輪到碗島（詔安島）“Esso”新的煉油廠。Robert Anderson宣稱明年將自八萬一千桶擴充至二十三【萬】桶（一天），達每年一千萬噸，財政部長韓瑞生親來主持。

2月20日·星期六

昨晚“Esso” Party將韓瑞生、蕭J. T.介紹給南部，他頗高興。

昨晚曾遇見美國大使Cross，李光耀請Henry Ford二世，仁枚作陪，Cross不去“Esso”酒會而去Ford Party，理所當然。

今日七時十五分，與Anderson談解決菲律賓油輪問題，看來局部補償有望。

九時，搭「中華」機飛返香港，任家誠兄同行。行前與攻芸兄談，請其到歐參加下水典禮，再到舊金山參加四月十七【日】亦平婚禮。攻芸兄有困難，頗擾他。

2月21日·星期日

“Esso” Anderson來電話，囑唔商菲油輪解決辦法。

下午六時晤Anderson，同去者有建華，談得澈（徹）底，但Anderson推給Bates，內中顯有文章與變化。

3月2日・星期二

豐盛保險公司以漢槎兄為董事長，葉志方兄為總經理，今日開幕。

3月6日・星期六

今日清晨飛台北。

午與運璿兄餐，談「美國鋼鐵」計劃。

下午四時在「中影」士林廠放映電影《維動》*Evolution in Energy*與《三朵花》，美國大使與夫人亦來，觀眾百餘人。

小平、蔭剛、漢槎來宿舍。早睡。楊兄今返來。

3月7日・星期日

我搭「中航」機返港，人壽兄同機來港，為船塢事。

晨，與王莫愁通電話。莫愁西貢返台，多年不見，聞胖多了。

七時，仍在公司。晚在American Club，與家人團敘，看見熊輝與夏夢。

3月10日・星期三

今晨偕驩兄搭PAA飛日本，過兩天即飛舊金山，將有歐美行兩個月。

連日為Yuchengco/“Esso”油輪事困擾之至。昨晚會議，平山、建華擬請寶驊兄飛Manila一行，雖無多大用處，一試而已，或可與“Esso”和解。

晚在彭大使明熙邸吃飯。

3月11日・星期四

與紐約通話，香港與建華談，均為Yuchengco Tanker糾紛。

下午寶驊兄自Manila來電話，亦為此事。

齒痛難嚼，因過勞之故，奈何。

下午Sycip來，聲述為客戶效勞，不惜大義滅親，為之聲淚俱下，頗為感動。

晚，世雄兄、國聯兄宴於「四川」，崔太太、彭大使均來。

3月12日・星期五

昨晚失眠。

晨為Yuchengco事囑Sycip調停。

午在東京飯店請「佐世保」川崎，壽椿兄亦來，因第六艘「維力」已於十日交、十一日開，可喜也。

這次在日訪了「日立造船」山下、南部與「大洋漁業」中部以及川崎，均為造船事。下午五時半搭「中華」飛舊金山，過了子午線，八小時後仍為星期五。

到時為晨九時，下榻新租公寓“Richard Henry”，先睡兩小時。午餐「金亭」，飯後再睡。偕廣斌、亦平、炳生餐於「四海」，再睡。

3月13日・星期六

昨晚睡得憇(酣)。

晨與紐約通電話，孫女立茂長大了，三十二吋長。

午在「金亭」，請了元任伉儷與肖梅、禹九。Dr. Huntington偕Sunny來談，談了三小時，為「海上學府」船期、座位、廣告費分擔三大問題，會後同餐「金亭」，Dr. Huntington將於〔與〕家誠晤面。

四時，公權先生伉儷來介紹Leary神父。公權說Campbell要請我在Stanford當董事，奈何，又要捐款。

與真妻通電話，知三妹進醫院割瘤，岳母又入院，聞後不安。飯在HK Surety，天養伉儷作東，John Hsia夫婦亦來。

3月14日・星期日

午在「福祿壽」食麵，在和自LA來，付他千元房貼，一行四人同到「福祿壽」，並與老七通電話。

今晚又到*Oriental Pearl*餐，請了彭經理(中華航空公司)。

今日又電話Ledoux，未值，為下水命名請客事。

昨晚曾偕廣斌、亦平到Robinson家酒會。

明日將面談鋼鐵計劃。

3月15日・星期一

九時，偕炳生訪Robinson。十時，訪Eckersley。

又到公司，與Colin Clout談「匯豐」周【轉】紐約房產事。茅承祖兄³來訪，為真妻來時去機場內一接。

一時，搭American Airlines，偕驢兄、亦平飛紐約。行前與紐約通話，知Yuchengco事。Sycip屢有來電。

3月16日・星期二

晨未能睡足，偕建華到辦公室。

午在“Produce Exchange”，請Anderson、Louring，商量Melendy要求貼補事，頻頻與George Scott通電話，未果，為下水命名(在法)事。

午睡後逕偕亦平到Riverside Drive，訪于斌，晤潘朝英等。牟來伉儷、建成、子華、曾華均到「國賓」晚餐。

3月17日・星期三

午在「豐澤樓」，請健聲與工頭Scotin。

終算請到Roy Dickerson夫婦為法國造之貨櫃船下水。BNP兩位法國人不識抬舉，未能接受吾人邀請。

3. 茅承祖，曾任駐美國使館武官，現任北美協調會駐舊金山辦事處顧問。

與Lisa通電話，她為晨八時；談電影等事，五月中她將返洛杉磯。晚在「北京樓」，請de Spirlet及Belgian Line Evard。

3月18日・星期四

仍為Yuchengco/“Esso”事忙，並為下水命名事準備一切。

午在Recess Club，與匯豐銀行Calvin Cross談房屋事。Calvin為天津舊人，談甚歡。

今晚在「大宴樓」，第二次看到孫女立茂，溫太太已康復，至慰，陵熊亦甚健。

3月19日・星期五

食三明治後，趕到中美聯誼會接于斌及雷神父，同到第五街訪紐約紅衣主教Cook，談「海上學府」天主教如何協助事。

與Pickering電話，談如何解決“Esso”問題。

晚在建成家餐，溫太太又在。

3月20日・星期六

昨與真電話。今晨又與建華、真電話，他們在劉家雀戲。真五日飛舊金山。建華談寶驊為菲律賓船代價事。

全日上午在公司商談「海上學府」修理事以及如何加快修理。與鮑文生、耀顯、連多通電話，頗有成就。

午在「大宴樓」，請了Anita、小露、牛兒、建平、建成、Daisy夫婦以及小孩。

晚在「四川村」，丁及朱將成婚，為丁厚卿孫女。早睡。

3月21日・星期日

昨為紐約房地產合同事，牟來交來合同草稿。

在機場晤Elly Ellis，他到東京，為“City Service”事。又Costanzo Jr.亦到倫敦。

我偕健聲夫婦搭PAA飛英倫，送行者眾，叔天亦來送。到倫敦，倫敦時間已午夜，不能入眠。

3月22日・星期一

到公司已十一時半，Tommy Frost、Henry Dumas來談保險加價事。

午餐在「城市之友」吃中菜。飯後再到公司與Dumas、Frost、Bell開會，續談。

今晚在Green Street，請了Medcraft夫婦及其子，George Moore⁴亦由西

4. George Moore，Gulf Oil油公司西班牙分行負責人。

班牙趕來參加。Moore知道“US Steel”合作不成功，他與Medcraft格格不入，談不弄〔攏〕。

3月23日・星期二

忙了一陣子，還是為了*Glory*保險等事。

Renee⁵ 今日到Green Street來住，人擠滿，只得住小間。今晚偕Renee同到邦友兄家餐，談甚歡。包新弟〔第〕兄在倫敦。

3月24日・星期

午在“Viceroy”，請了Wilkinson、Baker及律師William，談*Glory*事。

Robinson 5.30pm來談。

晚在家食麵，Richard Eu太太亦來。同到Cambridge Theater，看*Capt Brassbound's Conversion*——蕭伯納劇，為Ingrid Bergman主演，為Lady Cecily。看完了到後台，美人遲暮，Ingrid Bergman老矣。

3月25日・星期四

九時即到Shell Centre，開TOVALOP董事會。Tripp辭職，將任“Cristal”，另一Pullion Oil Co.機構。

午在Shell Centre餐，遇見多少油公司要人，“Mobil”、“Esso”、“Texaco”、“Gulf”、BP、“Shell”。Medcraft明日飛港，下午訪“Shell”Melrose、Howe等，Blakely不在。

今晚七時在“Savoy”，由Tommy Frost請客，晤Jugo等，豐哥、業遠在座。

3月26日・星期五

忙了一陣子，為*Glory*保險加價各事。

晨，訪Fratson及BP董事長Eric Drake，談調整保險貼補及*E. Evolution*事。

午在Charles Room，由Henry Dumas請客。

今晚宴請Jugo夫婦及Valentine以及Mullion夫婦及Elizabeth，談與Mullion合作開公司(在日本)事。Mullion太太擺闊，大談馬經。Jugo擬與豐哥在港合作開公司。

3月27日・星期六

建華通話後，九時半由豐哥駕車，另雇一車同遊Cambridge，一行十人，業遠、健聲、沈驊及其家人。

5. Renee Cho，卓牟來幼女。

吾偕驛兄在Joseph Needham⁶家午餐。此人一怪物，編《中華文化與文明》，我捐了五萬元美金，為之翻【譯】中文。

與建成、子華通話，建華今日由美飛Genova，子華亦將飛法。

在Needham處遇魯桂珍⁷，湖北人，是又一怪女人，一六十餘歲學人。

晚在「泉章居」，同人聚餐，榆瑞及Virginia均來，談甚快。

3月28日・星期日

八時半，建華來電話，告我尚在Island Club，潘光迥兄夫婦在，但不見Medcraft，因渠等正為“Worldwide”包辦之賓客。談談Glory以及買Rydam⁸作「海上學府」替身。

十一時，周榆瑞兄來訪，談新加坡、香港、台灣合組聯邦政府事。

午餐在「鍋貼店」，Howard談OOL事。

七時，凌叔華女士來訪，明日為通伯先生逝世週年，正快過！

晚在「畫廊」餐，豐哥在座，邵曾華兄今晚來。

3月29日・星期一

上午偕曾華兄等到公司。曾華、健聲參觀“Lloyds”，我忙於各方電話。

午在P11 Club餐，Wright、Martin Clark作東道。

二時半返邸，偕曾華、余太太飛巴黎，下榻“Inter-Continental”。慎名夫婦、其晉、曾華及余氏夫婦Andrew Eu同餐「梅林」。返來與紐約通話。

3月30日・星期二

上午忙於電話。

十時BNP開會，為利華銀行事。

中午BNP請客，在Goncourt餐館。下午續談，BNP明日必須定局，我人條件未能如心盡意。

晚又在「梅林」，請了姚大使夫婦。又與建成(紐約)通話。

3月31日・星期三

晨又忙碌一番，電話中與Andrew Eu、Richard Eu討論與BNP談判策略。我先訪Pilliar，談SSK為他們造一二十七萬噸、三千四百萬元如何合作改造事(明日再在早餐時談)。又訪Audren，為重訂包飛機到下水地事。

-
6. Dr. Joseph Needham (1900–1995)，李約瑟博士，英國學者，以研究中國科學史著名於世。
 7. 魯桂珍，湖北蕪春人，1904年生，南京金陵女大畢業後赴北平協和醫院深造，後任教於上海聖約翰大學。1937年赴英國劍橋大學留學，獲博士學位，曾與李約瑟博士共同進行中國科學史研究。
 8. Rydam，董浩雲曾擬為伊莉沙伯皇后號燒毀後購入的第一隻船，曾擬作代替「海上學府」之用，後終以Atlantic取代。

到BNP已十一時，他們等我再開會。這次Richard Eu反攻，我作結論，對

- (一) BNP四成股先買二成，再經設法買二成；
 - (二) 經理權限；
 - (三) 股權作價1.65，如有壞賬，陸續減付，提出折衷方案。
- 午，Dromer表示總算滿圓(圓滿)解決，皆大歡喜。

4月1日·星期四

昨晚在「龍鳳」，請BNP全體及余氏兄弟。Audren很晚到，對飛機、對Commision仍不合作。子華從紐約來，趕到「龍鳳」。建成、敏行自意大利來，Party甚歡。

昨晚又與Mary通話，為設法租Air France事，意見紛[分]歧。

今晨Pilliar來早餐，談油輪事。七時擬偕曾華去接攻芸，未能成行。攻芸兄飛遲了三小時，他太太準時到，慎名去接。

今晨十一時半搭Entreport，偕敏行飛馬賽。五時放映電影。晚下榻康城。

4月2日·星期五

昨晚因先到船廠視察，續放電影，到康城已晚九時，曼爾、Gino與我及敏行，會合羅馬來客郭剛夫婦、徐昌明，同進晚餐於Carlton Hotel。

今日與各方電話聯絡。

午餐在曼爾處，「大觀園」已休業，改為意大利館，否則此次可以招待客人矣。

下午休息，並與Lisa通電話，談電影事。香港已為午夜二時，她甫返來，與劉芳剛談*A Quiet Voyage Home*事。

晚間又在“Carlton”餐，曼爾、Gino因曼有寒熱未來。為飛機事，其晉、曼爾均為難。

今晚Will夫婦、Kuiper與吾人同餐。今晚客人自英倫飛來，約六十名，到已午夜。

4月3日·星期六

晨，Gino來言，曼爾因病不出席下水典禮，本來她代Mrs. Berre太太讀法文頌詞，將改請Mrs. Mossé。

整天大雨，沿途風景雖好，無法看到，我與高羅佩⁹太太同座，戲謂此正謂「山在虛無漂渺間」。高太太，前荷蘭大使夫人，水韻昭(韶)之女，水世澂之八妹，水世澂為她二姊，我第一個寫信去的女友，故世已四十年了！

9. 高羅佩(R. H. Van Gulik, 1910-1967)，荷蘭外交官，著名漢學家，曾翻譯並撰寫狄公案，同時又熱衷於收藏中國文物。夫人水世芳，祖籍江蘇阜寧，1922年生於北京，齊魯大學畢業，1943年與高羅佩在重慶結婚。

到船廠已十二時半，頃(傾)盆大雨中，為了香(星)加坡無國歌錄音，勢不能以華人地位演唱出來，代替中華民國國歌。我人不能無國歌，想將美國、法國國歌亦取消，最後一分鐘想出注(主)意，請松本美和子(郭剛夫人)以高音唱國歌，與美、法國歌同時奏出之，始解圍。*Oriental Leader*下水姿勢甚美，我演講亦好，商船部長、船廠Mr. Herlicq對我亦推崇。

4月4日·星期日

昨日下午四時半，在“La Seyne”招待會中，插了中、美、英、蘇、法五強國旗，度過國旗難關。又在會場與BNP Hecker及Richard Eu簽立我人利華銀行合作改組合約，一年多心血有了結果。

昨日下午，由Dickerson夫人主持，Mrs. Eu讀中文頌詞，Mrs. Mossé讀法人(文)頌詞，我在演講中提到Dickerson之重要職位，來賓二百人之多，盛極一時。劉攻芸夫婦亦趕到，“Rolls Royce”董事長Lord Cole夫婦、前法銀行副總裁Kozsul¹⁰、姚德淇(琪)大使夫婦、楊公馨(孔鑫)、李愛維均來。

今晨與其晉、Sherman、靜華通話，並訪曼爾病，造走(就)Dickerson一對海灘散步。

十時動身，大家到“Eden Roc”午餐。二時半，將高羅佩夫人留下，我們飛離Nice。

4月5日·星期一

昨日下午五時許便到倫敦，約了周榆瑞伉儷，談談新加坡、香港、台灣聯盟，英人反響不佳。在「泉章居」又大喫一頓(頓)。

今日Matheson Co.¹¹請客，Michael Harris¹²先代約Lord Fulton。

三時半，保險捐【客】Dumas、Bell、Elliot等來訪，談保險事。今年加了26%，約美金二百餘萬元！為了E. Resource裝期(四月十日到PG)已近，忍痛犧牲，與租戶“Petrofina”商訂一載價+90，較前率損失每噸十元，損失達二百萬元，可痛之至。

今晚在「畫廊」，請Glory律師Cockcraft及捐客Sizilosi。

4月6日·星期二

上午忙於電話，談Glory保險以及Energy Resource等事。

午在“Heath”董事會室餐，新的董事長為Holland，舊的Erlebach¹³仍坐我右手(首)，Tommy Frost甚為得意，談談Mullion養馬事。

10. Kozsul，法國銀行(BNP)副總裁。

11. 即怡和洋行。

12. Michael Harris，怡和洋行大班。

13. Erlebach，Heath董事長。

四時，D. D. Will來訪，談妥簽一收據，幫我人解決法國船佣金糾紛。

四時半，約晤Atkinson，他將為Mullion/士金合作機構東京經理。

五時，Sizilosi續來談Resource訂一載油事，並與牟來通話，並囑建成明飛比京。

晚，在綠街寓所請Commodore Marr及Philip。

4月7日·星期三

八時，Henry Dumas、Bell、Gulliver、Elliot來早餐，商妥保險加價事。

九時半，訪McFadzean，沈驊、敏行同去，談“Shell”造三艘五十五萬噸油輪，我人擬加入一艘事。

十時，與Lord Fulton談，約下月再見。

午在Jones Room，請Blakely及Melrose，談Glory事。

三時到公司，主持OOL歐洲代理行，開會時，因沈驊今午飛比京，與建成談“Petrofina”事，建成、子華預定今日同機飛返紐約，因“Petrofina”而不能成行。看來“Petrofina”事，我人吃虧將達二百萬，而今日保險人經Blake君索取Glory Wreck代價為三百萬元，猶令人寒心。

搭PAA今日飛美。

4月8日·星期四

昨晚建平、Daisy、Robert來接，建平陪我住紐約寓邸。

今晨Robert、Daisy又來接，八時即到公司，Sherman已在，整理文件，準備到“Esso”談判菲律賓旗之Tanker案。

十時到“Esso”，牟來、邵曾華兄已先在，曾華即返，我偕Sherman、牟來三人與“Esso” Herman (Vice President)、Stokely及Anderson談判一小時半。初Herman聲色頗厲，責我人背信，經我力駁，並聲敘理由，稍有轉機，前途仍難料。

午由“Mobil” Luck Jr.¹⁴請客，Checkett允為吾人保險貼補案考慮。

今日建成自比飛返。

晚在「北京樓」，請「花旗」同人。

4月9日·星期五

昨晚小露來陪，她在工作，又讀書，一好學生也。

晨到公司，忙極。十時訪Hecker於美法銀行，Morley、曾華、慎名同去，商將美法銀行搬用吾人新屋，看來甚有望，請了美法銀行總裁到我人十二日舉行新屋工程高架完成典禮。

14. Henry Luck，美國美孚 (Mobil) 油公司油輪分公司董事長。

午，巡視了*Telstar*、*HK Merchant*及*Oriental Fantasia*，又在*Singapore Pride*吃兩桌，請中信局裘家齊等。到公司，與慎名擬致BP英文函。

返家已五時半已〔矣〕，及與大露見面。

晚在牟來兄家看畫，遇程及夫婦、I. M. Pei等。為「海上學府」購程及畫。

4月10日・星期六

昨晚睡已十一時，未能與真通話，C. C. Yin倒在二天後來電話了。

今晨六時半即起，建成來談建華昨晚電話所談情形。濤堅來接，今晨【與】濤堅、秋福一行三人飛Aruba，看*Seawise University*，這一件吃力工作，何日始能就緒，焦急得很。

KLM飛機到Aruba已下午二時半，耀顯來接，金蘭亦已到。預〔略〕休息即搭小輪，在風浪中乘出海，四十分鐘即上這著名船*Seawise University*，與宣偉、鄭雄才、鮑文生以及見習船長等開會，討論諸問題。

4月11日・星期日

昨晚在*Queen Elizabeth*留宿，憶過去四次海上旅行，均未曾如這次澈〔徹〕底看到船各方面，皇后室、Elizabeth Taylor室套房，均一一看到。昨晚理髮，昨晚看*Midnight Lace*—Doris Day電影。

昨【晚】未睡好。

今日又察看機房艙面，十時半下船，到耀顯臨時公寓。

飯前參觀Aruba全市，到“Esso”Largo煉油廠，到Sheraton Hotel，到海邊再看「海上學府」。返來吃家常菜，甚為可口。

午睡後再談大事。六時搭Trans Caribbean，偕濤堅返紐約，宣偉、雄才、文生、耀顯均送行。

4月12日・星期一

首要工作為解決菲律賓油輪問題，故即與Pickering及Robert Anderson通電話，探聽上星期四與“Esso”各主管談後反響，未得要領。

午在「如雲」船上餐，請了裘家齊、甘敏兄、威廉兄等。

下午忙於工作，未能午睡。

三時半，為紐約大廈舉行鋼架工作完成典禮，夏鵬兄亦來。建成陪我到「四川村」餐，Anita、大露、小露及明明。

與Lisa通話，她是清晨七時半，囑她與Pearlstein談究竟。

4月13日・星期二

今晨十時訪Nick Campbell，他是“Esso”公司董事，婉述我人對菲律賓油輪立場，希望能從此將死結打開，使問題能解決。

午又在「如雲」，請銀行界、程及夫婦、客戶Jackson等。「如雲」是第一艘客貨船，「漢家聲譽載到天邊處」，又為同仁勉勵一番。

返公司，與Pierot、Louring談買Rydam或Atlantic¹⁵客船。

四時返家，睡到六時半，Joe Lee來接，又去接小露同到「如雲」，「如雲」請「匯豐」經理Calvert夫婦等，貝太太及其婿及女兒均來。

4月14日·星期三

昨晚Tommy Frost夫婦亦來，因貝太太來，牟來夫婦未來。

經昨晚左思右想，今晨十時偕牟來兄訪Lew Anderson，談菲律賓油輪，直截了當解決辦【法】。

午在公司食三明治，一時十五分偕映霞、邵曾華到飛機場。三時，乘American Airlines赴舊金山。行前對“Esso”問題總算有一進行步驟，前途仍難樂觀。

此番在紐約對房產事，未與牟來兄談判，對渠所要股份成分及態度頗難同意。到舊金山仍為下午六時。

4月15日·星期四

昨晚大家到後，各自返去，我遵真勸告早睡。今晨在我寓所，與家人商亦平婚禮準備工作。

午在「金亭」餐，請了Paul Young與Hillman、John Hsia等。樂琦與Hillman談後，赴Robert Chen之約。

午睡醒來，已四時半，搭車到Palo Alto，先到公權先生寓所，然後同到Stanford University校友餐室，攻芸兄夫婦亦來了。董、劉乾坤兩宅歡宴，由公權先生伉儷作東，餐桌點紅臘〔蠟〕燭，喜氣洋洋。慎名夫婦為媒人，亦於今日趕到。

4月16日·星期五

上午偕樂琦、曾華訪“Marcona”同事，如Furth、如Downer、如Chesterman(?)，又訪Bland，談Pacific、Europe法、德、荷三國合作事。

午又到「金亭」餐。

今日弢夫夫婦、建成夫婦均自紐約來，參加亦平與廣斌婚禮。

晚，由親家劉攻芸兄作東，請了四桌，在「四海」預祝，臨時不演電影。

今日午間曾訪周總領事。又訪廣東銀行，知宋院長與Ed Eu¹⁶恰離金山他去。

4月17日·星期六

晨與驕兄談。曾華兄偕我同到公司，建成亦來，談了不少改組計劃。

15. Atlantic，董浩雲購入後，易名為「宇宙學府」，代替被焚的伊莉沙白皇后號，作海上教育用途。

16. 即余經凱，余東璇之子，余經文之兄，曾開設汽車代理行，後移居夏威夷。

午在「皇后」，建成、家誠同在，決定酒席及租用大廳，放上囍字，氣氛堂皇，較香港尤好。二時半，來人到寓所照結婚照相。四時到Grace Cathedral迎賓，我挽了亦平手臂，隨音樂聲步入教堂，氣氛肅穆，來賓一百多人，由牧師主持婚禮，交換飾物，禮成。隨即在Fairmont Hotel酒會。七時半，再在「皇后」“Empress”吃中國菜喜筵。大千、君怡、公權、宋太太、周總領事吃在首席。亦平嫁了，了卻一樁心事。

4月18日・星期日

一早真怪我早起。我偕曾華到“Holiday Inn”訪攻芸兄，旋建成亦來，與慎名談未來倫敦開會事。慎名十二時飛紐約，即往英倫。

樂琦今午飛Honolulu。

我偕家誠開車到公權先生寓所，談我捐款給Hoover Institution¹⁷美金五萬元，並擔任董事事。

午在Copacabana (“Hyatt”)，由漢良〔樑〕夫婦作東。駕車返來已四時半，稍睡。

五時半，應Eckersley邀，酒會僅我三人。

晚與建成餐於「南苑」。遇曾華、何錚。

今日真偕小平、子華，由弢夫夫婦陪同，遊Las Vegas。

4月19日・星期一

考慮再三，我決不去Las Vegas，並通知真。真偕小平今日決返舊金山，子華、Daisy、弢夫逕返紐約。建成與我同室睡，他腰背風濕，每晨作疼，殊為之不安。

晨到公司，與騮兄同去談曾華待遇各問題。我偕建成、John Hsia訪Calhoun，談房地產。又訪Galloway，談Conference及澳洲航線。又訪Lang Ford。

午在Merchants Club八人同餐。飯後與夏勤鐸同(通)電話，為「麗雲」油輪事，為之腦〔惱〕甚。又與牟來(倫敦)通話。下午真及小平返來，偕昌民、建平同遊各地。

4月20日・星期二

昨晚在金門橋畔攝影多幀。七時到「樂宮」餐，為孫連仲¹⁸將軍公子所開，他居然請客，不肯收錢。

17. 即胡佛研究所，由後來任美國總統的Herbert Hoover於1919年成立，並以其名命名，是一所專門研究近代國際關係、政治、社會及經濟形勢的機關。

18. 孫連仲(1893-1990)，字仿魯，河北雄縣人，國軍高級將領，抗戰勝利後以第十一戰區司令長官兼河北省政府主席身份在北平受降。1949年去台灣。

今晨七時，即與濤堅、Daisy通電話，建成亦自LA來電話，七時半自家出發，偕映霞、曾華搭American Airlines飛紐約。亦平、廣斌在Honolulu度蜜月。

飛機遲到，到家已下午，欽憲兄來接，先接映霞，三人復就食「中國城」。

4月21日·星期三

趙耀東兄到了，請他與A. Sycip同餐於*Oriental Ruler*，並放*Q.E.*舊電影，我理髮。與耀東談鋼廠計劃，與Sycip談Yuchengco/“Esso”問題。

晚餐於「四川村」，小露、大露未來，玲玲與曾華同食麵點。

4月22日·星期四

忙了一整天，早晨在中央信託局開董事會(貿易公司)。十一時，偕耀東訪George Moore，談鋼廠。又訪Bowditch，談借款。

十二時三刻到「榆園」，由裘家齊請客，George Scott亦來。

二時趕回公司，晤舊日“US Steel”退休副座Robert Lloyd，偕同訪“Bethlehem Steel” Mr. Brigg，又為鋼廠。

真妻今晚偕建平、樂琦飛返紐約，接了在家餐。飛機早到，我人撲空。

4月23日·星期五

午在「錦江」，「復興」請客。沙榮存來了，忙了一陣，沙兄談蕭芳芳¹⁹可以做他們媳婦。

晚七時，大露偕她未婚夫Stephen來接，同到教堂練習婚禮。明日大露將結婚，教堂為UN教堂。

有贊成一個中國與北京被邀入聯合國。

晚在「大宴樓」，溫家宴請。

4月24日·星期六

到公司忙了一陣子，整理積案。

午在「北京樓」，請沙榮存兄吃素齋，業遠兄來同食，曾華因早到公司，無【鑰】匙先走，故未參加。

四時，樂怡中，我們大姊的孫女，結婚在UN教堂，我代表家長，頗為莊嚴穆肅。在酒會中，看到姚鈞鈺新太太與Anita、嘉偉、國權。感到不舒服，返家早睡。

19. 蕭芳芳，原名蕭亮，祖籍江蘇蘇州，1947年生於上海。幼年隨母親移居香港，七歲從影，獲東南亞影展最佳童角獎。1973年畢業於美國西東大學，曾主演多部電影，並多次榮獲香港及國際電影節最佳女主角大獎。

4月25日・星期日

早晨仍到公司，曾華來了。同到「豐澤樓」午餐，Johnson嚴亦來，談購買Atlantic事。

午睡後，偕真妹、鈴鈴(玲玲)同到“Radio City”，看Easter Show與口技，以及迎春舞，甚為美觀。電影為*The Green Leaf*——諷刺喜劇。返家已十時，略食即寢。

4月26日・星期一

無線電溫家親家姆，聽到宋子文先生在舊金山逝世消息，大家為之一怔。他在舊金山，我曾於四月十六日到廣東銀行去訪，未值，不料過幾天，他竟因食雞骨不能下口，而心臟不支而逝世，一代風雲人物去了。我去年請他參加電影與飯會，今年在《七十年代話航業》提到他，他死了，死在華盛頓/北京打交道的當兒。

午在「豐澤園」【參加】航友社的【聚】餐。晚在「新樂」，請Costanzo。

4月27日・星期二

昨晚請了Costanzo夫婦、Scott一對、George Moore一對，為預祝新船下水，Costanzo將命名，曼爾讀意大利詞，映霞讀中文，所以亦均參加。演了一電影，為*Q.E.*擬辦「海上學府」故事。

今午在「請請」便食，遇朱文熊兄，又看到廿年前李廣釗女兒Mimi，她主持廚房與店務，她仍能幹，已徐娘半老焉。

晚又到「豐澤樓」，真妻亦來，建成與我先到。

看到夏勤鐸為「麗雲」“Summit”想悔約事，頗……為情。

4月28日・星期三

昨日Johnson嚴偕Sunny Pan偕來自LA Chapman College Dr. Griffiths與Ciou同去看Baltimore之船Atlantic。

今日請他們在“India House”餐，John Hardy亦來談，*Q.E.*在Miami被“Cunard”盜走瓷器事。Atlantic一船將代替「海上學府」，但條件頗為困難也。

晚，在「四五六」請珪青、嚴及石美琰等。

4月29日・星期四

午在“India House”，由Suez Chen、Erik Olsen等作東，談借款可能性。

下午頗感不舒，仍請Daisy陪往看俞醫生：血壓為70/130，仍為無病，我仍擔心有病，亦心理作崇(崇)也。

真妻先回家，我又到「南園」，參加中華總商會宴會，堂堂八桌，為歡送世界華商總會代表團，攝影多幀。石美琰竟不支倒在地上，我大駭，請了救護車，與丁爾遜醫生在Beekman醫院相伴，毛騰考(孝)亦在，直到十一時，忙了一天。

4月30日・星期五

第一次在家午餐，再到公司。“Esso”/Yuchengco有了回音，因午餐時，Lew Anderson告訴建成，牟來如以半數解決，可以了這菲律賓旗船事，希望順利解決。

我曾送真到曼爾電影院看裸戲，又在「金都」看《群星會》，真與曼爾亦來陪，《群星會》為甄真、王戎、張崎玉令〔領〕銜，頗有進步。

晚在「蜀風」請曼爾。

5月1日・星期六

例到公司整理文件。一時趕到「國賓」，溫陵熊夫婦作東，菜甚可口，孫女立茂尤為可愛。

三時到Heavenly Rest教堂，為宋子文先生逝世做禱告，顧維鈞與Mr. Young²⁰均以英文演講，讚宋氏與羅斯福總統一段交涉與使中國成五強之一的功績。我偕真未送絳〔柩〕到下葬地。華府王蓬、陳長桐、徐柏園均來了。

晚，在「國賓」，請趙耀東、王源衡、裘家齊，先在“Summit”談鋼廠。

5月2日・星期日

午在「豐澤樓」請李厚甫與他三個妹妹，遇見張瑞鑾之女。

四時，開了兩輛車去接南部、井田等。

5月3日・星期一

在辦公室與牟來、建成檢討各種大事，並談到房地產組織未了事。與倫敦通報，商量意大利新船下水準備工作。在公司食三明治，真則與葉太太在「四川村」食。

嘉泰不能到美國，頗為遺憾。

晚在「豐澤樓」，請陳子佩夫婦，顧昌時船長²¹、濤堅、秀堂〔棠〕、建成均在。另一桌姚鈞鈺請焄青。

返家為建成、子華尋公寓，早睡。

5月4日・星期二

六時半便起床，真妻亦同時被鬧醒。七時許，建成來接，同到機場，牟來送映霞先到。搭PAA九時半飛羅馬。飛機過巴黎，與其晉通話。續飛，【到】羅馬時間已下午十一時半，下榻“Hilton”，徐昌明兄來迎，睡已午夜。

20. Arthur N. Young (楊格)，美國財政學家、大學教授，1929年來華，後長期擔任國民政府財政顧問，曾參與中國財經政策的制定，並多次陪同宋子文、孔祥熙訪問歐美。1947年離開中國，著有多種論述中國財政經濟的著作。

21. 顧昌時，曾任董氏集團「東方嘉華」、「宇宙學府」船長。

5月5日・星期三

晨與各方通電話。“Mobil” Host與D’Amigo不能來。

午與陳之邁夫婦及船廠總經理，亦即母公司“Fincantieri” Director Dr. Cortesi午餐，Natabatalo同席，後來“Mobil”亦來二人，D’Amigo哥哥Chiro亦來。飯後觀電影*Energy for the World*。

三時半搭機，在機場遇Costanzo夫婦，同機飛Geneva。因罷工，須自己動手搬行李上機，因有Capt. Maytafello，得力不少。到Geneva，下榻Colony Hotel。

晚在外聚餐，三十餘人，曼爾亦趕到。

5月6日・星期四

「太平」*Taeping*貨櫃船雖二萬噸之譜D/W，但馬力達三萬七千五百匹，為本公司除「海上學府」外最大馬力船。我人以租用德國船方式，向“Isbrandtsen”購得。

今日命名十一時舉行，由花旗銀行Costanzo副董事長之夫人主持，讀英文命名詞，曼爾讀義文，映霞讀中文，儀式隆重。我以英文演講，以Marco Polo到中國與現代旅行時間比較，與繹闡「太平」兩字意義，博得不少掌聲。船廠代表Dr. Buschi及Costanzo均講話，命名畢上船參觀。

5月7日・星期五

昨日命名後參觀船廠，由Dr. Cortesi親自招待，他為造船【界】有名人物。

午在Villa開宴會，演電影，復有Cortesi講話。Villa風景優美，來賓百餘人。萬慶年兄²²夫婦、中央社王君昌明以及郭兄夫婦，郭妻松本美和子。復請了世界有名Mezzo Soprano〔原缺〕夫婦，可惜在晚上Portofino之Splendid Hotel晚會時，明月高掛，大家高歌時，她不能來。曼爾有幸得為副執行人，復高歌，興緻甚好，散已午夜。

今晨倦極，曼爾八時半亦未來送別。Costanzo七時即離旅館飛紐約，映霞隨昌明、曾氏夫婦去羅馬。我偕建成、沈驊九時車去米蘭，搭十一時二十分機飛比京，Evard及De Spirlet長子來接，同到Ravestaris菜館，老De Spirlet已在，席間大談如何與“Petrofina”解決二十年租約，低價租*Energy Resource*事。

晚在「明園」餐。

22. 萬慶年，1936年畢業於清華大學政治系，曾任非洲及拉丁美洲資料中心編輯。來台後任行政院「美援會」專門委員兼經研中心副主任、政治大學教授。

5月8日·星期六

今晨十二時到Rotterdam，看*Pacific Glory*火災後現場，慘甚，鮑志炳遇難(以下缺漏)共死14人，此為去年十月事。

5月9日·星期日

昨日自Rotterdam返已六時，與Nick Szilosi通話。

晚在「明園」，請陳雄飛、鄭寶南、萬賡年等，大談國事。

今晨九時起身，馬其晉昨晚帶到白木耳，大食一番。

十二時，公事完畢，一行四人訪陳雄飛兄。

午又在「明園」。

四時，與牟來通話。

建成、其晉、沈驊遊滑鐵盧，我未去，沐浴剪甲，竟覺心臟不舒服，懼極。建成恰巧返房，休息後，仍偕建成等於旅館晚餐，獨先返房早睡。

5月10日·星期一

昨晚仍未睡好，勉起床整行裝，打起精神，又得出發。

十時，偕其晉、沈驊、建成四人同到“Petrofina”：為此行目的，談判「維力」二十萬【噸】油輪二十年長期低價租約，要求縮短租期、保險貼補、按生活指【數】酌加管理費，交涉艱辛。Adolphe Dumure為常董，Du Fontbare為總經理，Pire為副理，做好做壞，只贏得口頭君子協定，日後再談數字，結果在花園飯店請客。

三時半，偕驊兄、成兒飛返倫敦，當晚請BP新官Bisset夫婦、Crawford夫婦。

5月11日·星期二

昨晚與榆瑞談世界局勢，與BP未談生意，約十三日再談。

當晚安睡，今晨五時醒來，又發生恐懼，繼以心跳，尋建成、敏行來陪，繼服鎮靜劑，得安眠三小時。

晨起又到公司，訪Rutherford，談*Pacific Glory*作價買回事，外交上似勝利。

返家午膳，電話請“Harley Mullion”估*Glory*價。

午睡前又電話「怡和洋行」。

四時，訪BP MacKenzie、James兩位，可惜未訂丟油輪，為之一嘆。

又訪“Shell” Robinson及Van Der Schaaf，為大油輪事。

5月12日·星期三

昨日與“Shell”談法國造大油輪及在日造船Finance事。

今晨又談“Gazocean”合作，為Algeria造化學船事，均為異日業務張本。

晨，訪BP Bisset，談加租、保險及「維動」懸案，看來此人不好弄，幸Crawford法律足解圍。

十時半再到公司。十一時半偕映霞離家，靜華送行，搭PAA飛紐約。一時半飛，下午紐約時間四時到達，Capt. Wilhelm來接。先到公司，與Lisa電話，未在。返家即睡，真妻獨赴焄青宴。

5月13日·星期四

到公司，忙極，家誠已到洛杉磯。我與Lisa通話，知道她已返洛杉磯，喜悅之情從電話可知，錫琳病已愈。

午在*Oriental Hero*餐，請了黃漢良〔樑〕伉儷。在家晚餐，建成、子華與孫女立茂來〔亦〕來。

5月14日·星期五

為買*Atlantic*或*Rydam*裝學生，頗傷腦筋，因「海上學府」遲了。「海上學府」昨日始由第二口岸Curaçao駛往Port Spain檢查。

午在家用膳，真妻是吃素，倆口子同餐，頗有恬靜之感。

整理行裝，今午“Esso” Lew Anderson與成兒、Morley吃飯，仍未談妥菲油輪。

晚七時，看《太太回娘家》——趣劇也。「豐澤樓」吃飯，一路無車，到「玉明」，曼爾不在，竟看到黃色片愛情片，暴露無遺。建成來接。

5月15日·星期六

八時半，到“Waldorf Astoria”，接孫運璿部長、王蓬兄到George Moore郊外住宅，建成獨先返，未同行，牟來、映霞先在。Moore將赴台，為籌設大鋼廠事。Frazer、Bradly兩位係“White Wolf”代表，楊君則代表花旗銀行，均參加會議，看來尚有望。

孫部長偕王蓬兄今日下午三時飛洛杉磯，我未能去，因而不能趕上今晚Lisa在洛城演出《紅鸞禧》。

今晚林國榮夫婦宴王昌林夫婦及我倆，九時成兒來，同去為王孟鍾八十大慶拜壽，《求婚》話劇、大鼓，均好戲。

5月16日·星期日

九時，被George Moore電話鬧醒，告我與“Aramco”談話情形。十時，耀顯、宣偉自Port Spain來電話，告Q.E.今晚可開。

建平、樂琦攜外孫昌明〔民〕來送行，今偕張鼎九兄搭TWA，真由石美琰兄陪搭United Airlines。三時飛洛杉磯，到雖尚早，一切就緒已六時餘，紐約時間已將十時，倦極。我與真決在旅館餐，早睡，未赴Lisa國劇社之Party。攻芸夫人則與亦平另餐。

5月17日・星期一

晨，在旅館餐廳晤及多人。

中午孫部長高信宴客，我因在公司商談美/澳航線而遲到，未坐首席。

下午三時舉行開幕禮，市長Yorty、陳香梅、孫部長高信均有演講。五時酒會，晤長堤市長Wade等，談往事。

七時，在Crocker Citizen大樓樓頂，請美國地區代表，Lisa主持，餘興頗為動人，周總領事亦自舊金山來，與Lisa同席。

今晚一部份人參加Trade Week演講，又涉及兩個中國，又有示威者。

5月18日・星期二

上午八時半報到，大會介紹各地區代表，華府代表為一譚姓姑娘，諒係在國務院服務者。

十時，到公司開會，討論“G”澳洲/美國航線撤回以免繼續賠錢事。

十二時，赴廣東銀行、國泰銀行聯合宴會，我坐在上座，與鄺友良²³美國會議員夫婦談。

下午參觀Queen Mary，在長堤花了五千餘萬美金一龐大計劃，饒有歷史，亦頗為有意義。

晚宴Chapman校長Vic Andrews於「上海」。

5月19日・星期三

晨未去開會，僅與紐約通話，為補充冷藏船代替HK Truth等船開駛澳/美線。

十時到公司，偕真、亦平、攻芸夫人、封錫章兄同金慶華遊Disneyland樂園。真妻初次遊，殊有興趣，尤其海盜一段，音形逼真，Small World聞為孫女立筠最喜歡者。

返來休息，建華來電話談了一陣子。

七時，偕真、亦平、攻芸夫人，由Sunny駕車，同到Lisa家餐，看Slide、看房子，堯(耀)藩及太太亦在，真漸諒解了。

5月20日・星期四

晨六時半，Lisa致真電話吵醒。近來她瘦了，錫林(琳)亦瘦了二十磅，頗為繫懸，盼勿太勞。Lisa此番為在港攝電影，累甚，瘦了，月底又需趕回續拍《十四英豪》。此番返美，竟無充分時間得談，憾甚。

十二時世界華商會議畢，「中航」、「復興」、「益利」、「台航」、「招商」五公司公宴。接著放映《運動產生力量》電影，到者四百餘人，盛況空前。

下午偕真妻、亦平，由封錫章、家誠夫婦分機飛舊金山。

23. 鄺友良，夏威夷州美籍華人，六十年代進入國會，成為美國第一位華裔參議員。

5月21日・星期五

昨晚到舊金山，下榻公寓，大夥兒到「雙喜」吃飯。

今日特別忙，訪Robinson、Furth，鋼廠事改在星期一。

今晨先到General Steamship Co.，與PAD代表Thaniny及Page等，談我人美/澳線合作可能性。再訪Leo Ross (PFEL)，再與Conference秘書Harper談。

中午，與阿根廷Delfino君就餐於Commercial Club，封錫章兄均在座，與哈駿文、李德喬(燭)相遇。

五時，訪Carl Bland，為經營兩艘冷藏船於澳/美線代理改請Dalgerty事。又訪Calhoun君。

晚在「樂宮」餐，又遇哈駿文與李德喬(燭)兩兄。亦平、廣斌今返去。

5月22日・星期六

亦平、廣斌已在Palo Alto，自家到公權先生寓所與我見面。我與公權先生談時局、談國家大局，漢家業鼎足三分了。

午在「北京」餐，侍應者殊無理，吃素之素食有蝦米，仍怪人不諒也。

家誠駕車將我人送返舊金山。

晚，我與真兩人就食於「燕京」，獨自倆步行返寓。

5月23日・星期六

上午與各方電話，忙甚，仍到公司辦公，與封、夏、家誠四人餐於「南苑」，大談業務。

亦平獨自來舊金山，廣斌仍到研究所服務。亦平與其母在家餐。

下午五時，我等一行五人到趙元任先生寓所，同到「厚德福」。「厚德福」今日菜特別好，沈炳生兄嫂偕其岳母、大嫂作陪。他岳母亦來自董姓家族，趙元任兄以蘇東坡詞「天欲雪、雲滿湖」見贈。

5月24日・星期一

晨五時許，孫部長便來電話，談鋼廠事。我吵醒後不易入睡。

晨到公司，Eckersley來訪，談借款事。

十時，訪伊籐忠，為油輪及開發印尼油田事。半小時後再訪Carl Bland，又訪Robinson、Furth，為鋼廠事。

午前又到廣東銀行，大家為宋子文先生逝世惋惜，我擬寫一文章悼之。

午，又在Commercial Club，請了Ford與Calbert，為租油輪給“Socal”。

下午休息，四時家誠來接，同到Kaizer Center，晤小開Edgar Kaizer，一心想與中共做生意，鋼廠則無興趣。

5月25日・星期二

昨晚廣斌、亦平、錫章、家誠夫婦、夏兄一行八人在「金亭」餐。

今晨將行李整妥，到公司與Vic Andrews談，又與法國銀行等談。

午十二時，我獨自搭American Airlines，真與錫章搭United Airlines，同時分機飛紐約。此行十天，在洛杉磯、在舊金山做了很多事，但與大寶未能暢所欲言，電影事亦未有進展。

5月26日・星期三

美國Far East Economic Council本日在“Waldorf Astoria”大飯店招待孫部長，我陪他坐首席，他的講詞長而不討厭，為陸以正兄手筆，Bill Cleveland為我作特別介紹，與會者三百餘人。

今晚又在「南園」，招待孫部長等。世界華商貿易幾個代表自華府來，亦到了。飯後我又到「大宴樓」，建平等早在。

5月27日・星期四

在「靄雲」船上餐，“Thor Eckert”同人均到，又去看了另一船*Malaysia Fortune*。

昨日午後，孫部長曾偕王蓬到我們碼頭看了船與卸貨設施。

晚在「豐澤園」，不期而遇小曼爾夫婦與小孩，真為他們代會〔匯〕鈔。

5月28日・星期五

午與徐維明兄談廣東銀行問題。旋在「靄雲」船上吃素齋，真覺兄亦來了。素齋原為真妹辦的，她不能【來】了。

今天是端午節，在家晚餐，早睡。

5月29日・星期六

仍到公司辦公。

午在「致美齋」，遇George Ho子女。

今晚偕曼爾、少茹與建成、子華到Connecticut Moore家，Moore請新任“Met”總經理Gentele夫婦，牟來夫婦以外，又遇見“Texaco”總經理Granville夫婦等。

5月30日・星期日

午，自公司到「蜀風」，少茹與她胞弟Paul已到，且攜同小孩弟妹來餐。建成、封、陸兩船長均參加。少茹進“Met”是否有望？尚待努力。

晚在葉濤堅兄家餐，又到New Jersey。

5月31日・星期一

今日為假期，又到公司，又到「豐澤園」餐，由金維賢夫人作東，建平、樂琦均返。

我在家餐，安靜中度假期。

晚在「四川村」，孫女立茂惹人歡喜，她外婆Sally仍在英國。

6月1日・星期二

Allied Bank Phelan談新加坡「利華」及廣東銀行計劃。

午與Ad. Will【餐】，Phelan亦來。

今晚貝太太請我人、黃漢樑夫婦及新媳婦。他兩個兒子先後在前天紐約結婚。

6月2日・星期三

與McMillan在“India House”餐，大談“Isbrandtsen”失敗原因。“Isbrandtsen”去年公司賠美金四千二百萬，可不慎哉。

晚在「荔林園」，牟來夫婦請客，曼爾亦來。

6月3日・星期四

晨到Allied Bank，訪Stunzi，為利華銀行。

午在「北京樓」，請胡世澤、Hill等。

下午五時半，訪聯合國秘書長宇譚，談教育計劃，「海上學府」將為聯合國服務。

晚在「蜀風」，請王先登²⁴、彭協理。

6月4日・星期五

十一時，訪花旗銀行，談“Leasing”大油輪以及六艘大油輪借款計劃。又與Moore電話，又與Bob Graham吃午餐。René Boudet談化學船，他將造20萬cm尺之三十萬噸化學船，每艘值美金八千萬元云云。

晚在「寶寶」，曼爾請客。

6月5日・星期六

今晨仍到公司辦公。

午在「蓬萊」，請耀顯、鮑文生等，團團一大桌。

下午去“Radio City”，看Plaza Hotel Suite——喜劇也。故事動人，真妻是陪我看了兩遍了。

在家餐。

6月6日・星期日

今午與Yuchengco在「蓬萊」餐，談菲律賓油輪善後問題，未談及改組後之股份成份問題，牟來亦在。

24. 王先登，安徽無為人，1914年生。長期在海軍造船部門工作，1949年去台灣，歷任海軍總部艦政署長、副參謀長。1965年調任台灣造船公司總經理，後升任董事長，1971年轉任中國造船公司董事長。

晚在「喜相逢」，請Frank趙夫婦。Frank住Plaza Hotel，引我想起昨日電影。

6月7日・星期一

午在Israel Discount Bank董事室餐，與Dr. Rauscher(?)談合作冰藏船行駛美/澳航線事，封、石兩位船長同在。

晚在「和平」。有幾年未到「和平」餐，這老牌廣東餐室還算不錯。

6月8日・星期二

真妻【陰曆】五月十六【日】生辰，建平特地出城來，我請她在“India House”午餐。

今晚又到「金都」，看《庭院深深》與《龍門客棧》兩片，看完已十時，就近餐於「四五六」。《龍門客棧》為胡金銓²⁵導演，的是不凡。

6月9日・星期三

午與HK Delegate船長等共餐於「蜀風」。

6月10日・星期四

午偕程樹滋兄、耀顯同到「大宴樓」，不期而遇鄭百平兄，同桌而食，談了許多。

為BNP或Allied Bank與利華銀行合作事，與各方電話接談甚多。

為買Atlantic事，與Vic Andrews(華盛頓)又談了甚多。各事頗感進行慢。

今日“Esso”對菲律賓油輪仍無進展。

6月11日・星期五

忙甚，又抽暇到Dorset Hotel訪Leonard²⁶夫人。與她一家四人同赴莫斯科世界石油會議，可惜我這次不能去！

午在「東方佳人」餐，請了Leonard兩女兒同食。

下午又忙於請客聯絡，因今晚在「東方佳人」船上，請了徐維明、孔士諤、Allied Bank Maples等。俞醫生、林國容〔榮〕、王森幾位亦均來，建平、樂琦以及降旗夫人都來了。

25. 胡金銓(1931-1997)，著名電影導演，生於河北永年，1949年移居香港，先後參加長城與邵氏影業公司，擔任職員及演員。後到台灣發展，1967年導演《龍門客棧》，轟動影壇，被譽為武俠片宗師。

26. W. M. Leonard，Ampol油公司總裁。

6月12日・星期六

晨，偕建成、耀顯同到公司門口，與封錫章兄握別，因昨晚公司大廈七層著火，不能任意進入，時間關係，改在公司門口互道再道〔見〕，由石美琰送機場，封君為美/澳航線來美已三星期矣。

午在沈東美兄所開之「燕京園」餐，「燕京」在New Jersey，離家楨兄新居不遠。我人一行四人連立茂同訪家楨兄嫂於新居，他又作東，請在「燕京」。

晚在「廣州樓」，耀顯請飯後，又到弢夫、Daisy家小坐。

6月13日・星期日

今午在「蓬萊」請降旗夫人，她女兒、女婿、孫女均來，郁振鏞臨時加入。及晚振鏞兄又分擔主人，與Daisy、Robert一同宴請吾人於「大宴樓」。

星期日又如斯過去。

6月14日・星期一

恒生銀行李永鏗兄來公司，囑人陪同參觀NY Stock Exchange及新造大樓。

午在*Oriental Lady*參觀並午飯，真亦來參加。

耀顯、金蘭在家食飯，真做了一手好菜。

6月15日・星期二

今天特別忙，先到「花旗」信託部辦理*Glory*賠款，在Bahamas存放三百萬。又偕明德兄同到Kalish律師【處】，談紐約房地產在美代理與負責經營之機構事，為將來與牟來兄談判鋪路。

十二時半，在「花旗」與Arthur Cohen及主人Graham餐，談買一股票公司與地產保險公司，以作新樓租戶，又得忙了。

晚在家餐。

6月16日・星期三

今午在「蓬萊」，請Kawasaki重工之梅田等，第一銀行池田作陪。

John Mcmillan (過去US Line社長) 談話後，亦來了一陣子。

晚在「四川村」，得食家鄉餐。

6月17日・星期四

午在紐約「梅龍鎮」餐，引起了舊日上海「梅龍鎮」一段往事。耀顯今日飛歐洲。

晚在「新樂」，請「花旗」總裁Spencer夫婦、「Sperry Rand」²⁷ 董事長Foster

27. Sperry Rand，專門出產電腦、回旋儀器的美國公司，1950年成立著名電腦公司Univac。

夫婦以及Howard Pack夫婦。Pack二十年前在荷蘭舊識，一皮貨商人成了一大航商。映了電影，牟來今日自歐飛返紐約，亦偕夫人參加。

6月18日・星期五

午在家餐，得舒服地午睡。

晨訪Checket，大談貼費事，約下星期四再談。

晚在「大宴樓」，請了斯義桂夫婦、宋安寶女士(閃寶之妹²⁸，來自Manchester)及裘家齊兄，他明經歐返台。

6月19日・星期六

上午到公司辦公。

在家餐，後小憩，覺得不舒服，因昨天晚上在「大宴樓」得悉自朱孔嘉兄處一消息，說是唐星海兄在港病故了，頗感老年事業家之不宜太多辛苦，感觸頗多，因而失眠。事後想來實覺幼稚好笑，凡事需自己努力。

晚在建平家慶祝父親節，牟來、Emily亦來。

6月20日・星期日

午在佛教會餐，未打坐，稍休息，看印度兩部電影，釋迦誕生與西藏風景。遇王孟鍾夫人、何兆驥夫人等，Daisy、Robert亦第一次去。

晚在家餐。

6月21日・星期一

家誠兄今日來紐約，來商談Chapman College合同與購Atlantic船事。

午在「蜀風」，請毛觀海談Glory事，Dr. Griffiths亦來。

晚在「四川村」餐，濤堅兄亦來談船事。

6月22日・星期二

今晨Griffiths與建成、家誠在DA Club早餐，談「海上學府」合約事。

晚在家餐，因明晨將有華府行，家誠亦攜同電影機〔器〕材返旅邸。

6月23日・星期三

今晨七時半，偕家誠、魯德搭車赴華盛頓，紹基來接。

十二時，訪商務部部長Maurice Stans，正式訪問美政府閣員尚屬初次，Victor Andrews陪同。

二時，偕Phelan、Andrews、Griffiths、紹基、家誠，又訪美「進出口銀行」總裁Kearns²⁹，為購Atlantic船擔保事。

28. 宋安寶(Mrs. Whewell)，溫子華(董建成妻)姨母。

29. Henry Kearns，曾任Export-Import Bank總裁、美國亞洲銀行(American Asian Bank)諮詢委員會成員。

五時酒會，陳香梅亦來了，到者七十餘人，放映兩部電影，Andrews與我並演說一番。

6月24日・星期四

昨晚在紹基兄家便酌，董府顯光夫人、亞麗未到。

今晨往訪顯光夫人，又到華盛頓銀行訪Cashman。大使館昨午已去過，故不去了。但午在美國記者俱樂部，沈劍虹大使演講中美關係，他口才、他演辭均佳，陳香梅、Marshall Green均來。

四時，到Baltimore，紹基駕車，初次看到Atlantic船。趕上五時火車返紐約，家餐。

6月25日・星期五

昨晚趕返，倦極。

今晨先到American Export Lines，晤Admiral Will、Pierot及律師，商談購買Atlantic條件。匆匆又趕到「喜相逢」，請了Cole、Annecto及Obermeyer三位“Texaco”負責人，談兩艘大油輪Bareboat Charter事。

今晚在「新樂」，請“Texaco”董事長Granville夫婦、Mingay夫婦及Richards(花旗銀行)夫婦吃飯，看*Energy Evolution*及*Semester at Sea*電影。

6月26日・星期六

昨午請客有Frazer、Flatly兩人，談大鋼廠計劃，仍無結論，令人焦急。

今晨葉濤堅、顧昌時、宣釗到Baltimore，會同Chapman College再看Atlantic。

今晨到公司，Daisy幫我電陳壽椿兄與函Rutherford，為Glory事。

今晚在船上*Oriental Warrior*，請汪漱芬、胡銘山、孫少茹等，溫陵熊及Ann宋、金姚英、國榮、羅義(毅)夫婦均來，惜斯義桂兄未來。

6月27日・星期日

晨到公司辦公。

午在「大宴樓」。

真到*Oriental Warrior*理髮。

6月28日・星期一

午「航友社」聚餐，請了卓東來兄演講，Albert李來談廣東銀行出售事。

今晚建成僱了臨時工，請渠姨媽Anna。一家十口，菜亦好，立茂尤為可愛。

6月29日・星期二

O. Warrior 仍未開，今午我請了多年未見客人如Chase Bank Wentworth³⁰，如律師Yamaoka以及AEEL諸友同餐，賈德懷亦來了。

今晚建華、洪娉、長孫女立筠自港來紐約，下榻Fifth Avenue Hotel。大家在「四川村」晚餐。

6月30日・星期三

晚，請了Checkett夫婦在「北京樓」，商談“Mobil”大油輪貼費與Bunker事。他老油條，見了建華，仍不肯讓步。

7月1日・星期四

今午大夥兒到「豐澤樓」，樓子瓊³¹亦來，Louring提出如何推動*Q.E.*與*France*競爭攬客事。

下午治事後趕返，第一次請長孫女立筠看“Radio City”電影，為*Murphy's War*，為法國潛水艇沉船殘忍行為故事。祖孫與我六人返家餐。

7月2日・星期五

午，請了Penn於「蜀風」，一拖輪船東，濤堅作東，商談買船廠設備事。

今晚「大宴樓」，秋福、子瓊、璋均來敘談，結果反被溫陵熊伉儷作東，建華為主客。

7月3日・星期六

請了李象鎔兄到公司，談與PAA合作租用第五街推廣*Q.E.*客運事，餐於「豐澤樓」。飯後又去看我人新蓋三十二層大樓，租戶無〔不〕多，為之急煞。

下午在牟來兄家電話趙耀東，為鋼廠事，他倆有約。我偕真妻第一次倆人餐於“Patricia Murphy”，為對門餐室，菜好，公道。

7月4日・星期日

建華駕車，同到新開之「揚州樓」，為王孟鍾先生請客，請了劉楷〔錯〕作陪，貝太亦來，牟來又躲避。

晚在「大宴樓」請敏行等，敏行自歐返來，即返遠東。飯後趕上家楨請建華於“Patricia Murphy”之Party。

7月5日・星期一

今日為補美國國慶之假期。上午十一時，Richard Eu、Sherman Wang以

30. Alfred Wentworth，大通銀行莫斯科副總裁。

31. 樓子瓊(Chris)，1927年生於杭州，1965年加入董氏集團，任「東方明珠」大副。1968年任職於東京金山輪船公司，管理客船業務。1969年調任台灣中國航運公司，後經常跟隨董浩雲往外地公幹，1997年退休。

及Allied Bank Phelan均準時到，開會商「利華」/Allied Bank新加坡合作事，建華亦參加。會後四人在「蓬萊」餐。

晚，建平、樂琦請建華、洪娉，我未去，偕真及子華媳看《揚子江風雲》與《緹縈》。

7月6日・星期二

一早趕到公司，十時半動身到Allied Bank，Sherman、Richard Eu、建華同去。Jack Stunzi作主席，談合作方案。午在附近法國餐館聚談，Hank Sperry亦來了。

今晚在「新樂御園」請客，到者除Allied Bank四對外，Goodman來了六人，夏鵬、徐維明以及Maritime Overseas之Fred Hunter二對，「花旗」來Pat Bowditch，Hank Sperry夫婦來了未食，因銀婚紀念，另有約會。

7月7日・星期三

九時半，Allied Bank開會，我未去，因昨晚倦極，今晨遲起，又需整理行李，到公司忙了一陣子。十二時，偕Richard Eu、Sherman同談，隨後餐於“Coachman”。建華與「美銀」程樹滋兄、Olsen之約未去。

下午又到公司，攜同行裝，四時返家，今晨飛巴黎。

今晚公請沈劍虹，我不能去，建成去了。建華生日，喜歡自己三人吃，我、Daisy、Robert在家吃。

7月8日・星期四

昨晚又發脾氣，洪娉、孫女立筠均未好好咐囑（囑咐），好在今晚真妻與她們同行。

今晨八時半，偕建平、樂琦飛巴黎，到已晚上八時半，其晉、寶善來接，下榻Inter-Continental Hotel。倦極早睡，樂琦、建平去夜遊一小時。

7月9日・星期五

今晨七時半，馬太太來陪，建平、樂琦去機場接真妻、建華、洪娉、立筠，我仍不起床，因紐約時間仍為午夜。

十時許，真妻仍【未】到旅館。寶善來辭行，他今日飛紐約返港。所有查賬各事均已就緒，*Seawise University*明年再轉賬，*Energy Resource*則已另入冊為另一組織。與倫敦通電話。

午在Interallies Club，與法國最大船廠總經理Cohen、Salvador、Regard餐。

四時，搭FA飛馬賽。

7月10日・星期六

昨到馬賽，陳壽椿、樂琦隨行，到時來接，並贈花。車到Toulon已九

時，因曾先到船廠視察，為國旗問題怪周孝〔家〕驢兄處置不力，又未免過火。在Grand Hotel稍休息，又遷移到“Beau d’or”，海邊旅館過夜，樂琦隨行。

今晨又在游泳池畔，晤見Medcraft夫婦。

十一時，陪Mrs. Medcraft到船廠，在軍樂聲中到命名台，與眾人招呼。此番下水典禮，盛況不減當年。「東方騎士」悠悠下水，奏美、英、法國歌，由Medcraft夫人、Audren夫人、洪娉執行，孫女立筠亦站立我旁。午餐由Herlicq、建華演講。

7月11日・星期日

昨日下午典禮中，Ginnochi代表政府演說，La Seyne船廠擴大(20萬噸型船)計劃已為法總統批准。

昨日下午七時，趕返巴黎。

建華、洪娉、立筠多留一日，陪Medcraft，沈驊一家陪英國來客。

我乘江戶京子男友Saas車到旅館，真妻在等。

晚在「喜臨門」，請了Blum同餐，晤見周麟遺孀。

今晨睡得晚，十二時，壽椿、耀顯、其晉夫婦偕我倆及Roger、Alice八人同泛船於公園，餐於「島上菜室」。

歸途其晉晤Hecker，談利華銀行事。

7月12日・星期一

昨晚建華、洪娉、立筠返巴黎，八人餐於「梅林」，請Biltmore夫婦(她們來自香港)，又談「利華」事。

今晨十時四十分，我偕建華飛倫敦，洪娉、立筠隨耀顯飛香港。我父子倆到倫敦為上午十一時四十分，到後逕赴“Viceroy”餐館，與Baker、Gregory、沈驊同食，談*Pacific Glory*事。

下午又到公司，與各處通電話，並晤我方律師，為「東方勇士」碰沉一船事。

及晚又到「畫廊」，與邦友夫婦、O’Keefe、Northwood及家松同餐。返已十時，未能與大寶及真妻通電話。

7月13日・星期二

昨晚真妻、建平、樂琦自維也納來電話，已半夜，由建華聽，我已睡。我今晨亦飛維也納，因從未到過Vienna，雖維也納森林聞名已久。

今晨偕沈驊、建華先到“Shell”，訪Blakely，談LNG³²，我由靜華陪同到機場，飛機BEA 700遲開四十五分鐘以上，到維也納已下午三時，真在房等。稍休息，由韋秘書陪遊大教堂，後又接了真妻，登多腦〔瑙〕河塔頂，望

32. 即液化氣體船(Liquefied Natural Gas)的英文簡稱。

見多腦(瑙)河，一無藍色、更無詩意，倒是晚上華爾滋(茲)舞，有些「翠堤春曉」回憶。

7月14日・星期三

昨晚觀華爾滋(茲)舞係在露天公園餐室，由劉大使³³請客，遇見陳令觀小姐，她的提琴是我帶給鄧昌國的，故早經知道我，她在Vienna Orchestra拉提琴。

今晨十時，由樂琦駕車，一行五人遊音樂名城Salzburg，在Winkler Grand Hotel餐，看見小澤征爾印刷宣傳品及Mehta指揮，上Castle看多腦(瑙)河，參觀莫扎【特】館，又到*Sound of Music*攝影地，未及上登山攬(纜)車。

晚在“Schloss Fuschl”湖邊旅館餐，風景優美，一如吾人「香島小築」。

7月15日・星期四

昨晚返抵維也納已午夜。

今晨九時半，建華來電話，告Q.E.「海上學府」已到香港，衷心為之大慰。十一時出門去看維也納森林，想重溫春曉舊夢，遍尋無著，詩情畫意，已無覓處矣。

午在「上海樓」餐，遇丘秉敏兄女兒，現為王錦林太太。

三時四十分，搭BEA返倫敦，劉盡(盡)章送行。到倫敦寓所稍休息，即到「畫廊」，因建華已請了Capt. Nat Gregory與吾晚餐，談市面跌、談中山船塢、談往事。

7月16日・星期五

晨，訪BP董事長Eric Drake。

午應“Shell”董事長McFadzean【邀】，有Blakely、Melrose作陪，建華、沈驊均在，談今後油輪。飯後又訪Robinson，他Retired了，談話已有老態，亦人生也。

午後訪John Keswick，他適從北京返來。今日談話間，均談美總統Nixon五月(明年)前將訪問北京，係Kissinger本月九日一十一日秘密到北京所得結果，此消息今晨無線電已廣播，我則從香港長途電話中耀顯告我「海上學府」到港時所告。

「海上學府」昨晨到港，為一大事。

7月17日・星期六

昨晚在「畫廊」，請Richard Eu，談利華銀行合作事，真妻作東，余氏子女及Billy Chen夫婦均來。

33. 劉盡章，時任駐意大利大使。

今晨又與Richard電話，談「利華」。

十時半，與真散步於海德公園，並租藤椅，灑〔曬〕太陽，甚為優〔悠〕閒，頗為難得。

一時到“Hilton”，Rita先來，Crawford遲至二時始來，談BP案等，休息。

晚由靜華陪同我倆到「新界」吃龍蝦。建華、沈驊今日下午七時飛荷蘭，驗查Glory船。

7月18日・星期日

整理文件。

午，陳堯聖兄偕其妻來訪，同到「鍋貼店」餐，談往事，堯聖兄頗不得意。

我倆理髮，我先返邸休息。

今晚John Keswick請客，建華、沈驊與我，真不去，頗可惜，因陪客有Mrs. Liddle，能說寧波話，席間談唐星海逝世。又大家興奮，因Queen Elizabeth現為Seawise University，已到香港，Lady Rankin將此消息明早告皇太后。

7月19日・星期一

今日第一件事電話比利時，請“Petrofina” Mr. Demure太太【主持】下水。十一時訪麥加利銀行，再請Graham他太太【主持】下水一船，均在考慮中。在麥加利銀行，晤Pullen、Northcote及Lang。

午在「畫廊」，請了Norman Evennett，請了Capt. Smith及Holter、Benssin餐，返邸已三時。又覺不舒服，行路暈然，今後當小心。

七時，到George Pullen處茶敘，Agnes仍嫵媚。

晚由邦友兄請（在他家），菜甚好，晤鄭大使夫人及其女。

7月20日・星期二

昨晚在許宅晤方昭麟〔召馨〕³⁴，知她曾晤大千。

今午在“Viceroy”，請了Hearth，談Cunard Line；請了Pat Wright及Mead，談保險（船塢）及Bowring，亦做馮婦可能性；請Shawyer，談油輪，“Shell”以及Lanzenby、Mackay談日本合作Brokerage事。

今日上午與保險人Oliver談。下午與Charles Lambert談Conference。

建華陪母親今日下午飛返紐約。

晚與榆瑞兄餐，談大局。

34. 方召馨，香港大學榮譽博士，著名畫家，曾師從張大千。其女陳方安生為前香港特別行政區政務司司長。

7月21日・星期三

今晨行前，又與陳壽椿兄通電話，為*Pacific Glory*補回事，行市又跌，是否放棄，不得而知。又與Capt. Smith通話，亦為此事。搭一時半PAA飛紐約，驊兄、靜華、小弟送行。

昨日真動身時忘帶護照，幸而趕上補送之。飛機到紐約已下午五時，路〔魯〕德、Capt. Wilhelm來接。李國鼎兄邀我同遊南非，到美再電覆。

7月22日・星期四

午在「東方藝人」船上餐，請了Yuchengco與其律師Mead，他倆來出售油輪股子〔份〕，希望從此解決，不再有是非。Sycip亦於今日下午到紐約，專為此事前來。

晚在「豐澤園」請Sycip，Morley、C. H.、C. C.均來。

7月23日・星期五

十一時即談Yuchengco油輪出售事，旋在“India House”續談，建華代我主持，已顯成熟。我則再赴「豐澤園」，請Mundy Co. Gold等談客運事，沈炳生兄專程為此前來。

晚在「大宴樓」，請Victor Shen等。

7月24日・星期六

午辦公後到「豐澤樓」，建成、真與鈴鈴〔玲玲〕，遇陳欽憲兄嫂。

下午睡得好。鈴鈴〔玲玲〕送真妻到顧維鈞先生家作雀戲，鈴鈴〔玲玲〕返來，我尚熟睡。

晚在顧家餐，與包新弟〔第〕作戲言，因他婿Winston Lord³⁵曾赴北京。

7月25日・星期日

上午又到公司，與Sycip續談合同。

昨日上午曾訪問何廉先生。後到Waldorf Hotel，與Yuchengco決定接受以三百萬解決讓股。較頭一次所談，多付了一百五十萬元，總算“Esso”解決一懸案，尚不算壞。

7月26日・星期一

午在「蜀風」餐。

*Atlantic*今日正式成交，改名為*Universe Campus*，先作學校之用。

今晚在孔令儀家餐，請溫家夫婦，子華係過繼於孔大小姐者。

35. Winston Lord (洛德)，美籍華裔作家包柏漪 (Bette Bao Lord，即包新第之女) 的丈夫，曾陪同尼克遜總統訪問中國，首任美國駐北京聯絡處主任，後歷任總統特別助理、美國駐華大使。

7月27日·星期二

在家用膳，又與“Esso”談生意。

晚，訪牟來兄於醫院，因他動手術，割甲狀腺。

7月28日·星期三

Allied Bank之President突不願借*Universe Campus*之買價二百五十萬元，今日前來道歉說明。同在“India House”餐，續談利華銀行合作方式。

今日請魏秀英與其子，先在「揚子江」餐。再去看美國巴〔芭〕蕾舞於Lincoln Center，戲為*Romeo Juliet*與*Estade*三幕，有不少世界聞名原為俄國舞星參加。

7月29日·星期四

又在“India House”談鋼廠、銀行問題。先在“White Weld”³⁶開會商討，「花旗」亦派員來，由George Moore主持。

中午用膳時續談，Mr. Robert Tyson甫自日內瓦來，亦參加，說明“US Steel”立場，建華、建成均來，家誠自舊金山趕來，亦參加。

下午同訪孫少茹於醫院，她患乳癌。

晚在「大宴樓」。

7月30日·星期五

今日整天大風雨。

午由黃麟奎兄來接，與家誠同去他的Office屋頂New York Club餐，談股票、談收購US Line可能性，甚投機。

今晚在「東方繁華」，請斯義桂兄伉儷、「匯豐」經理Calvert及Mobil之Gow君。

7月31日·星期六

家誠今晨飛返金山，我人又到公司處理公事。連日炳生、John夏均【自】金山來，與建華商談公司大計。

午在「大宴樓」。

下時〔午〕四時，Daisy夫婦接我到教堂，參加李惠利女兒Helen婚禮。晚在「新樂」吃喜酒。我感不適，早退，返家大吐。

8月1日·星期日

Andrew Eu自港來，同到公司，繼又同到「廣州樓」，路〔魯〕德作陪，談的是利華銀行合作大計。

36. White Weld，美國金融投資公司。

今晚在家食。建華、建成與子華被Bowditch邀在火燒島上度假半天，返家同進晚餐。立茂亦曾到海灘。

8月2日・星期一

今午在「新樂」餐，“Esso” Herman、Anderson、Bates三位同餐，用〔表〕示Yuchengco案已解決，十五年租約成功。

晚在「揚州樓」，請Andrew Eu夫婦及Phelan夫婦，Daisy、Robert均在，真不去。

8月3日・星期二

今午與McMillan談US Line可以收購，同在“India House”餐。

今晚溫陵熊兄嫂在「喜相逢」請客，遇楊新國，為費曼爾舊日丈夫，第一次見。

8月4日・星期三

午在*Oriental Fantasia*，請美國銀行程樹滋兄、Erik Olsen等，又是與「利華」談，我未參加。

晚在貝太太家餐，劉汗〔漢〕棟兄³⁷談唐星海逝世原因、病情及血壓，一代俊彥，至為婉〔惋〕惜。

8月5日・星期四

晨與McMillan談US Line。

十二時，Andrew Eu與Phelan來談利華銀行合作事，Morley亦參加，同到“India House”。

晚在「大宴樓」，原有陳壽椿兄，因其子媳來遲，未能參加。在「大宴樓」晤貝聿明〔銘〕兄夫婦。

8月6日・星期五

晨，忙了一陣子，整理行裝。又與Andrew Eu、Phelan談「利華」，又與邵鎮〔曾〕華兄談「利華」，邵在新加坡待命。與牟來兄談紐約房產合同Partner Agreement事。土地市面壞，隱憂無限，每年三百萬利息使人焦慮，尚不知是禍是福。

晚在「新樂」放電影，請了“Esso” Herman及Kathe夫婦等。

8月7日・星期六

昨晚到者有“Esso” Herman、Pierot等以及花旗銀行Leasing經理Lindsey夫婦等，甚為融洽。

37. 劉漢棟，曾任香港新亞書院校董，現任香港樹仁學院校董會副主席。

今晨仍在公司，大家都到「豐澤園」午餐，陳壽椿兄偕其子先來，旋陳欽憲兄、路〔魯〕德亦來同餐。飯後建成偕秋福、欽憲同上「太平」。「太平」為二十五哩快船，我已在意大利見過，故不去。

午後休息，叔天等談赴台近事，同到「錦江」。明天有遠行，早睡。

8月8日・星期日

今晨由弢夫伉儷送我到機場，搭American Airlines飛舊金山，真則搭TWA，由子華陪，遲我三小時飛舊金山。我到金山十一時半，適李國鼎兄率慎名兄一隊九人有南美行，亦到金山。搭車與國鼎兄進城，沿途談鋼鐵廠計劃近況，國鼎又是老調。二時半休息後，到「皇后餐室」，請全團十二位午餐。

晚在「雙喜」，又遇國鼎兄，係陶鵬飛請客，我們另一桌。

8月9日・星期一

第一天在公司(舊金山)辦公。

中午請了胡仙小姐³⁸在「金亭」餐，談談新加坡李光耀作風。

晚在「樂宮」，請了鄭氏兩姊妹，係亦平友，且為鄰居，James Liang亦與其相識。

今晨慎名兄飛中南美，無人去送。

8月10日・星期二

九時，偕家誠兄飛洛杉磯，建成已於昨晚自紐約飛抵相候。在公司與*Oriental Dispatch*、*Oriental Express*及「吉雲」輪機長、船長談修理Tug與保養問題，因三輪受西岸大罷工影響而受困。

午在California Club，與Vic Andrews、律師Kalmbach、Knapp等談租化學船LNG給“Elbaso”。

8月11日・星期三

上午十時，訪Robinson於Marcona Mining Co.，續訪他的母公司Utah Construction Co. President Mr. Wilson，談鋼廠參加三百萬資金之可能性，Wilson曾與孫運璿兄在六年前在此晤及。

中午趕到「厚德福」，為趙元任伉儷邀請，林國〔同〕琰夫婦亦來了。

今晚在“Empress”請崔萬秋夫婦，萬秋自巴西來。

昨晚在Bank of America頂【層】食法國菜。今吃中菜，甚為可口。

38. 胡仙，1931年生於緬甸仰光，祖籍福建永定。胡文虎義女，早年加入《星島日報》，後任《星島日報》集團董事長。

8月12日・星期四

忙了一陣，陪真遊*Satellite*，廣斌返工，亦平同遊。壽椿昨晚歸來，今日亦同餐，子華陪同學Mrs. Ord亦參加，餐於“Alta Mira”，看海景，甚為悅目。

五時半，到Eckersley家酒敘，談Chartered Bank內政，談紐約租屋，談Miss Harris充任Q.E.經理之可能性。

晚在「金亭」，請留落在金山之兩船船長、輪機長，吳天養未能來。

8月13日・星期五

上午訪Bland，談罷工內幕，解決無望，為之一嘆。又與Curtis談汽車專門船。又訪Melendy，談蘇聯船公司。

午在「金亭」，請宋子安夫人，她不滿意故宋子文先生令其退出廣東銀行，命也，運也。黃漢良〔樑〕先生伉儷亦來同餐。飯後訪趙聚鈺兄，伯松陪我去看他的。

晚在「福祿壽」，五人同餐。海邊景色甚美，江太太談風〔鋒〕亦健。

8月14日・星期六

今晨八時半，子華飛返紐約，我去送，廣斌開車，亦平亦送。

我到公司治事，偕家誠、炳生、敬民兄到「雙喜」飲茶，真已先在，廣斌、亦平同在。

午後一時半離Apt.，同到機場，真由陳壽椿兄伴，搭PAA 845飛東京。我於今晚約了邱德培兄，晚餐於「南苑」，共五人，T. F. Wei³⁹不能來。飯後又同到邱家吃水果、談往事。

8月15日・星期日

又與建成通電話，知昨晚他在溫家餐，孫女立茂已返家，累了她外婆五天之久。

今晨九時半，由敬民開車，家誠、乃茜、亦平與我五人同赴大千家，大千家在Carmel風景區。午餐為川菜，甚可口。大千病，目不能正視，一代畫宗，恐不易恢復視覺了，奈何。飯後偕八嫂、姚英（定海海員？記者？）及方紹麟〔召馨〕遊Del Monte及17 Miles Drive，觀大千新購Villa。

8月16日・星期一

昨晚返來，歸途到廣斌、亦平新居，並試食於「江南春」，女主人為上海鄰居張福運如夫人之葉小姐，菜甚可口，談往事，尤為神往。

今日忙了一半，與紐約Graham、Peter Huang、Jack Frazer通電話，為房子、為鋼廠事。

39. 即韋增復。

午在Merchants Club，請了「匯豐」經理Clout兄。

二時，訪Larry Ford於“Socal”事務所。

昨日Nixon大總統發表凍結工資、美元變相貶值(停止以35元一Ounce換黃金，加進口稅一成)經濟上特別措置，美國股票大漲，日本則大跌，前途難料。

8月17日·星期二

昨晚敬民陪我與亦平餐於「敘香園」。整理行李，早睡。

大寶昨午返抵洛杉磯，曾與電話接談，知其旅途愉快，並曾晤真於東京。

今晨九時半搭PSA，偕亦平、家誠飛San Diego，金慶華來迎，五分鐘即到漁船碼頭視察新購拖船Island「金山」號不能動車、主要發電馬達損壞情形。從世界最大Seawise而至小拖駁，無役不征，自己討苦吃歟？

在船餐，五時與Lisa通話，晚上見。

8月18日·星期三

昨晚在「宇宙學府」Universe Campus請晚飯，Victor Andrews與我同作短短演講，互頌合作，前途光明，此為吾人第一船做海上學校工作，九月二日正式開學典禮，我將不來參加矣。

Lisa、Shelling及老太太、孟平伉儷、卓伯母、劉總領事、廣斌、亦平及其兄嫂、妹夫均來，Tina鄭亦來了。Lisa無恙，但未及深談，經約定今晨商量各事。

今晨十一時許到她家，談談邵逸夫態度，在港、在台、在日生活寂寞，今後計劃《玉卿嫂》拍片，進口大陸土產種種。車上互道不能在遠東或檀香山度假為憾。

8月19日·星期四

昨日家誠與Dr. Griffiths談「宇宙學府」船費事。

我僅在午餐時，與Lisa返Biltmore Hotel時見之。整日在旅館休息，預備明日獨自飛返東京之行。

五時許，與大寶通電話。

七時，偕家誠、廣斌、亦平、Sunny餐於「雪園」，囑Sunny與George Ching談銀行合作事。飯後返旅館，早睡。

在和自Esmeralda返，由電話中囑他到船請船長來電話，未果。李漢章兄九時來，倦極，仍未能入睡。又恍惚心跳加快，幸亦平陪伴，得安寢。

8月20日·星期五

昨晨(十九日)七時許離洛杉磯旅館前，得與Robert Tyson電話，談請其介紹ATT(ITT)總裁Gerenee，為收購保險公司充實紐約房屋事。

牟來、建成談“Mobil”態度不好事。

八時半在Clipper Club，仍未見Lisa到飛機場，或因誤作「中華」機而錯過，至憾。與亦平、廣斌、在和、Sunny、家誠握別。九時飛Honolulu，十一時半到，董孝誼兄偕代理行Charles來接，談SWU⁴⁰進靠海軍基地Pearl Harbour事，旋吳祖禹兄亦來了。

8月21日·星期六

昨午離Honolulu前，曾與牟來、建成通話，談“Mobil”態度，又與舊金山Capt.鮑通話。又與Lisa通話，知她在洛杉磯機場，但遲到，以致未能送我啟行，此番又辜負一番情意，容日後再答謝。

昨晚到東京後即睡。次法兄今飛台，到意大利去。睡後再起，與士金兄晚餐。

今晨訪大木，談大油輪。又訪「花旗」經理Vojta⁴¹，為準備下水事。

昨夜與真妻、三妹通話。

今日下午三更(賡)、文妹(梅)飛返港。

8月22日·星期日

昨晚歡送葉濤堅兄返美，又與Connors談電影等。早睡，及時間不調，不能入睡，二時即醒。

今晨九時四十五分飛香港。

9月19日·星期一

自美返港瞬將匝月，旅港期中，月桂經十餘日急救仍不治逝世，岳父身體仍不能康復，襄助其身後之遺囑，備而不用，亦是好事，希望國敏、國華、國和能合作無隙。

旅港期間，仍以頭寸忙，修理「海上學府」忙，日來為贈送港、日、台、新地區五名(一共二十名)獎學金而忙。

昨日港督戴麟趾蒞臨「海上學府」Queen Elizabeth Seawise University，各報及電視均有記載。為了獎學金，BNP、利華銀行【以】及是否重建大樓。

今晨偕裕弟、鎮(曾)華飛新加坡。

9月20日·星期一

昨到新加坡，尚在午前，又到「金獅」(東海濱)食海鮮，陳德坤、攻芸兄均同去。

午後在Malaysia Hotel，睡了一小時半。秀鳳送木耳來。蔡文治兄來談，九人同在「會賓樓」晚餐。

40. 即Seawise University。

41. George Vojta，花旗銀行(Citibank)策劃部主管。

今晨九時許訪BNP，Blangero解釋不能租用我人Maritime Bldg.銀行之理由，使我頗不高興。BNP不顧友誼，竟租用聯華銀行Shopping Center。

十時，與Goodlad談MacLean，Watson總算允讓。又訪“Sharp”，亦為房子遷讓事。

午，宴請BNP同人、陳共存、攻芸兄在「翠花樓」。

晚，仁枚兄伉儷請我、振傳餐。

9月21日·星期二

建華電話，我人邀請已得營業執照之德、意銀行均有反應，可惜意大利銀行已租他處，德國新開Asia Pacific Bank Dr. Blomeyer來訪，未作肯定。

今晨忙了一陣子。在旅館午餐，陳德坤兄作東，胡鼎芬兄⁴²加入，請了何日華、何、黃各銀行家，攻芸兄亦來，Goodlad亦到。

及晚去參觀了新開的“Westbank”，小型造船廠約明天再談。

晚在渭成家餐，食粥。連日倦極，謝絕應酬，早睡。

晨曾與真電話，知國敏改廿五【日】飛美。

9月22日·星期三

晨在旅館，與小晶談改裝「航運大廈」底層作為銀行，Offer給Asia Pacific Bank，未為接受。

訪汪彝定兄，他昨來，將飛金邊。

十一時，Elias偕Kalcheng（上海長大之猶太人）來談小型船廠合作事。攻芸亦在十二時訪振傳，並談舊金山銀行合作可能性。「華僑」已遷，因新造之四十二層已開始，I. M. Pei劃則師。

午在“Raffle's”，BNP請客，遇到很多友人：“Cathay” Organdy及Watson of Keppel Shpyrd，Watson陪我參觀船廠，Moti亦在。

四時，訪美大使Cross及新聞官Nicholas及Fisherman，為獎學金事。又訪張彼德、胡鼎芬。

9月23日·星期四

昨晚自〔在〕“Shangrila”，陳共存兄請客，返來已午夜。「中華」機因大風取消，改MSA。

今晨MSA又因鳥墜入Jet又不飛，臨時改乘「國泰」，偕邵曾華兄同飛返港，到已下午五時。

昨晚陳共存兄請了仁枚、請了黃祖耀⁴³、唐義方、BNP銀行兩位，均為了我，至謝。李光前先生遺子亦來了。

42. 胡鼎芬，曾任中國銀行曼谷分行經理。

43. 黃祖耀，新加坡大華銀行董事長。

此次新加坡遊，解決房子、解決獎學金。又想出主意，將「利華」改Maritime Bank，與Maritime Bldg.連起來，看來行得通。

9月30日・星期四

今日又獨自搭PAA飛東京，不期而遇Sperry及吳文政兩個子女。

此番飛東京，為避壽，我六十大慶，仍不欲鋪張，靜悄悄度過算了，好在還年輕。

今晨動身時，又與真妻爭吵了幾句，我真不應該。梅妹、三妹來送。

昨晚聽音樂會，林克漢⁴⁴提琴真是不錯，這星期聽了三次辛永秀⁴⁵以及費明儀⁴⁶、江樺等合唱，節目有《濃雲白雲故鄉》，把節目【單】寄給大寶。

10月6日・星期三

前天偕真妹、月琴、三賡遊日光，瀑布浩瀚，楓葉初呈紅昏，煞是好看，靜悄悄度過六十壽辰。

今日下午返抵東京，友朋親戚〔戚〕為我在「中國飯店」祝嘏，共五桌，雲慶夫婦亦來了，明熙兄嫂均到，真妻同我切蛋糕，願花好、月圓、人壽。

10月7日・星期四

今晨搭馬來西亞機飛台北，為鋼鐵廠事。突感手臂發酸，自到日本以來迄未愈〔癒〕。

「中日策進會」⁴⁷在國賓飯店開幕。

10月8日・星期五

在台參加「中日策進會」，兩年前岸信介以「七十年代」為辭，咄咄逼人。今日局勢迥異，北京將被邀入聯合國，台北處境尷尬，殊令人矛盾。

10月9日・星期六

參加閉幕式，連日倦甚。

參加日本大使酒會。

44. 林克漢，著名音樂家，1977年在香港創辦林克漢管弦樂團，後改為中華民族管弦樂團，並出任音樂總監及首席指揮。

45. 辛永秀，著名女歌唱家，現任台灣中國文化大學西洋音樂系教授。

46. 費明儀，著名歌唱家，曾留學法國，1964年在香港創辦明儀合唱團，宣傳和推廣合唱藝術不遺餘力，現任香港合唱團協會主席。

47. 中日策進會，中日經濟合作策進會之簡稱。

10月10日・星期日

雙十節，我偕人壽、兆裕、黃秀華諸位到基隆，因遊行人眾，車不能行，改步行。到「亦雲」，與姜船長談，並參觀中國貨櫃公司廠房及設施。

晚看煙花，在小平家餐。

下午參加陳雄飛主持之酒會。

午應丁農邀，與汝鑫兄同餐。

10月11日・星期一

五名獎學金學生(將上「宇宙大學」)來早餐辭行，四名女性，獨一之男學生，事後知為孫連仲之子、孫少茹之弟。

中午請了船長王(黃)筱寅、郭毓瑚兄等、詹之珍輪機長等。午後二時，進榮民醫院檢查身體。

10月12日・星期二

預定今日出院，但因X光未照好，心地(電)圖結果不好，丁農兄囑再留一天。

兩次吃胃的白藥流汁六杯，為之受罪。院中看到蔣孝文⁴⁸夫婦，孝文病，看了感想甚多。

10月13日・星期三

今日出院，又到公司。便閉(秘)，受白藥影響，痛苦殊甚。

今日下午又到鄧昌國兄家，聽辛永秀、陳道熊、楊君歌劇排演。辛永秀在日、陳道熊在美曾演過《茶花女》，故已有經驗。辛永秀曾在港獨唱，此番重見，又有一番滋味。

晚請陳耀圻⁴⁹、謝在家餐。

10月14日・星期四

今晨再在中興診所做心地(電)圖，丁農兄認為今後須多休息。想係老病，希望能以靜坐克復(服)之。

午與公權先生餐，談談一切，圓山飯店賬，他肯由我人付一部分。碧霞獨自在樓上餐。

午後便閉(秘)難受，請了胡看護，痛苦甚，臥在床上三小時，以致不能參加第一信託公司董事會。

六時搭「國泰」，偕人壽返香港。

48. 蔣孝文，蔣經國長子，留學美國，回台後曾任台灣電力公司桃園區主任。

49. 陳耀圻，台灣電影演員、導演。美國加州大學洛杉磯分校電影系碩士，早年曾參與電影《碾玉觀音》演出，後為專業導演，曾導演《蒂蒂日記》等數十部影片。現任國立台南藝術學院音像藝術管理研究所兼任副教授。

10月15日·星期五

昨晚臨時請長賦兄留台，因俞國華兄將自美返來，商談買中美銀行事。又昨晚辛永秀曾來機場送行，因我遲到，留下致意，頗為她盛意感動。她將於本月廿四日演出《茶花女》歌劇，惜我不能如期去捧場。藤田梓亦來送，她將參加「東方之鳳」下水。

10月19日·星期二

今晨偕邵鎮(曾)華兄飛東京，為*Oriental Phoenix*二十二日下水。

10月20日·星期三

下午Walter Wriston、Bill Spencer夫婦均分別自美來日，花旗銀行將在東京聚會，然後再到菲開董事會。

Spencer飛機遲到，不能趕上我的飛機。我於五時飛大阪，馮秉芬夫人等同行，山下夫人亦為副執行人，亦同行。真妻六時飛大阪。

10月21日·星期四

昨晚在Hotel Plaza，中國菜席共兩桌，Spencer雖到，倦甚(世雄兄陪來)，未共食。飯後晤平山兄夫婦，管北已上樓休息。

今晨搭車往廣島，Spencer夫婦同行。Thomson妻子為智利人，一音樂家。Kane夫婦、Joan朱、馮秉芬公子、媳均來。

晚在廣島飯店預祝，我與真藤(「石川島」副總裁)均演講。

10月22日·星期五

今晨風和日暖，W. I. Spencer夫人為「東方鳳凰」命名，馮秉芬【夫人】、山下夫人為副的執行人，國歌聲中典禮完成。Spencer與Gono又發表演講，建華演講最為成功。藤田梓為我奏Chopin英雄鋼琴Sonata，繼由Thomson夫人奏一闕。Spencer一行偕建華先行飛東京，我人搭車，十小時長途旅行，尚不感苦。

10月23日·星期六

今晚在帝國飯店酒會，三菱銀行總裁、第一銀行總裁均來，公權先生夫婦招待，英國大使John Pilcher亦來。「花旗」Spencer、Costanzo、George Scott均來，「花旗」自己亦有晚會，Wriston不來，Kathe夫人來了。

10月24日·星期日

到公司辦公。

午請平山一家，又請「US保險公司」董事長Greenwich夫婦在「樓外樓」。

午後休息。

三廣來同餐，明日他返台北。

10月25日・星期一

花旗銀行有酒會，竟未請我人。

下午五時，看日本所造第一艘LNG化學船，由“Gazocean”技師Le Breton陪去，耀顯、薛一民同去，我雖不能下艙，但已看到不少。

晚在「中國飯店」，請“Pastchou”、“Gazocean”共三人，又Freeland君。

10月26日・星期二

上午十一時與建成通電話，商量出售大油輪，另補一艘1974年交船SSK造之另一大油輪。建成告我歷史性聯合國投票已通過邀請北京、驅逐台北之議案(中午《號外》)。此誠歷史上之轉捩點，今後愈感困難，如海運同盟以及國際問題等。

午與第一銀行總裁藤木談利華銀行合作事。佐藤發表承認北京為中國。

10月27日・星期三

今晨搭PAA，偕鎮〔曾〕華兄飛港。兆裕偕福良⁵⁰飛漢城，為開始Container Service，將為吾人歷史性決定。

10月29日・星期五

今日偕鎮〔曾〕華兄飛台，臨時「國泰」機有障，故改搭「中華」機，到已午時。在家餐，並休息。

今晚請了曾〔陳〕道熊、辛永秀、藤田梓多人，昌國未來。辛永秀仍活潑可愛，約在日本見。

今晚丁農亦來，檢查我血壓，甚好。

小平、蔭剛均來，勸蔭剛離台求生。陳耀圻亦來，談《玉卿嫂》事。

10月30日・星期六

國華兄來訪，與長賦一起談投資中美銀行事。

曾華兄表妹來陪曾華，曾華二十餘年前曾以中央銀行身份來台，人事滄桑，變遷很多。

國華兄行後，趕到「中山堂」，參加今年度「金馬獎」頒獎典禮。盧燕以《董夫人》⁵¹一片做了影后，她的播音聲述不能來台領獎理由正廣播中，使人激動。唐世〔書〕璇、李朝宗亦來了。請世〔書〕璇到家飲茶慶賀。

50. 馬福良，曾任中國航運公司監察人，現任職東方海外台灣公司。

51. 《董夫人》係1970年由香港朝代影片公司攝製的一部黑白影片，導演唐書璇，主演盧燕，此片於1971年第九屆金馬獎獲得最佳女主角獎等多項大獎。

10月31日・星期日

晨，偕一行人往官邸，為蔣先生祝壽。今年他真不好過，願他再多活幾年。旋偕李志賢兄等訪志賢夫人及公武夫人，曾華同去。

我偕長賦兄搭「中華」機返港，結束了三日訪台行，曾華再留幾天。

12月9日・星期四

此番旅港四十餘天，吃補藥，借頭寸，並為招待銀行界友好去參觀「海上大學」*Seawise University*，忙得可以。

在台曾檢查身體，一切頗好，唯有心臟。今後唯由靜坐養生，頤養天年，望戮〔戮〕力行之。

今晨搭PAA，偕驢兄並與徐賢⁵²（初次隨我）同行。十二時半抵東京，明日再飛。

今晚在「中國飯店」，與同人便酌。

12月10日・星期五

在東京上午訪南部，返家早餐。下午二時四十五分搭PAA小飛機飛舊金山。

到舊金山仍為十日，且為侵晨六時，家誠、錦魁來接，亦平、廣斌亦趕到，Vic與James亦來，下榻公寓，即休息。

中午請了John Hardy，為「海上學府」業務與營業計劃書事，在「金亭」。我頗有腦〔惱〕意，因他不允照我人所擬字句。

下午再睡。搭五時四十五分車赴Palo Alto，公權夫人為我做六十生辰，她燒一手好菜，亦平、廣斌同在。

12月11日・星期六

昨與Lisa通話，她今日飛來。十一時到機場接，錫琳先在，同返公寓，同遊舊金山名勝並拍照多幀，廣斌、亦平一輛車由家誠開，互相不見。到「皇后」餐已二時，下午休息。

五時到中國畫廊周士心⁵³畫展，遇樸生夫婦、鵬飛、江青、孟堅與大千夫婦。Lisa與大千約在明日晚餐，我不去了。

晚到「福祿壽」餐，吃麵。家誠夫婦、文豹兄⁵⁴、徐賢均在。八時到Fairmont Hotel屋頂飲茶，家誠停車困難，偕Nancy返。我返已十時。

52. 徐賢 (Jolly Chu)，曾任職金山輪船公司業務部，後任職董氏集團英國公司，隨後轉職招商局英國辦事處。

53. 周士心，1923年生於蘇州，畢業於蘇州美專，1967年聘為台灣中華學術院研士，1989年為香港中文大學訪問教授。現居加拿大。

54. 范文豹，1949年由上海移居香港，並從事地產生意。

12月12日・星期日

每天遲起。九時，Lisa電話吵醒。十一時，與建成通話。一夥人同到Fisherman's Wharf吃海鮮，美琰今晨自東京返，亦同去，尚有歐先生，為錫琳學生，亦來同餐。赴碼頭拍照相，Lisa、錫琳終於離我車去Monterey，錫琳在Monterey工作。

五時，與真妻通話，互報平安，亦平、廣斌亦與渠母親說話。牟來兄今晚自洛城來，同到「四海」餐。Stone明返紐約。

12月13日・星期一

第一天在新的合併辦公室處理公務，約Symond到Commercial Club餐，Dr. Griffiths亦來，談教育計劃，陳在和專誠飛來參加，談Q.E.改裝與Coastguard關係。

下午偕文豹兄休息，並電Lisa，告其我決明日逕飛紐約，不到洛城。為她家務，恐不能來歐參加下水。

四時到Fairmont Hotel訪Lambert，我先離，牟來兄續談我人在Conference權益事。晤及Strong (荷人) 等，頗為重要談話。

12月14日・星期二

昨晚不期而遇斯義桂父子，同來「金亭」，元任夫人戲稱《教我如何不想她》之主角，此一曲為斯唱紅云云。天養夫人亦來，不多言，亦不如往日活潑。我人坐兩桌，又與Hardy談Q.E.，叫人不歡，我火氣亦太大些。亦平、廣斌兩人昨晚亦趕到。

明天聽斯義桂兄唱彌撒夜，在舊金山Opera House，惜我不能留。

十四【日】晨訪Robinson、Furth，又與Eckersley談生意。十二時搭American Airlines飛紐約。

12月15日・星期三

昨晚到後休息。

今晨到辦公室。

午在*Oriental Musician*理髮。

明晨偕徐賢有華府行，整理行裝。

晚在「大宴樓」。

12月16日・星期四

晨，到公司處理要公。

十一時半搭車，到華盛頓已二時半，由紹基兄陪同，訪Coastguard，談Q.E.海上安全公約、設備，並邀他們到港事。

午後在Madison Hotel休息。

晚在紹基兄家，請了沈大使夫婦、長桐夫婦、董顯光夫人及玫瑰、亞麗、George高及卞保琦兄夫婦，曾旭光兄亦來。

12月17日・星期五

十時半，在American Enterprise Institute開胡佛研究所會議，我初次加入做董事，聽美國國防、世界外交及研究員報告，甚為動人。

初次遇見Henry Kissinger⁵⁵，討論聯合國投票，與他過去、未來北京之行。我本提出組織漢民聯邦再加入聯合國問題，後一躊躇，未及提出，決改以私函告Dennis Doling，與Martin Anderson、Campbell談甚慰，Tyson亦在。

晚返紐約，餐於「錦江」。

12月18日・星期六

一早來公司辦公。

午到「大宴樓」。

今晚在「榆園」，「航友社」有年會聚餐。

我抽得一火腿、又無線電一具，唐秋福兄得頭獎，有一百餘元，從此他轉入好運道了。

12月19日・星期日

午在「豐澤園」，由溫陵熊作東道，牟來亦來。休息後，建平、樂琦攜孫兒、孫女來，昌明〔民〕有熱度，故先返。先送我及徐賢到夏鵬寓所。鵬兄夫婦偕女Julia明飛Phoenix度暑，渠女偕Rose返港，鵬仍返紐約。

晚在「四五六」，遇Henry高及Helen，子華、建成均來同餐。

12月20日・星期一

忙極，為「宇宙學府」來紐約請客事。

午在*Oriental Fantasia*，請「佐世保」川崎君，談百萬元出具銀行保證事。又Syndicate Schumacher⁵⁶、觀海等均來。辦公到四時，方回去午覺。七時再到公司，看*Energy Generation*電影。

晚偕家誠兄等在「萬壽宮」，煥生新開請客。家誠兄今日來紐約。

12月21日・星期二

今晨C. H.電話，告川崎契約各事，希望花旗銀行所扣140萬能介入，因美金貶值8.75%，金融市況大亂，期票不能補進故也。

55. Henry Kissinger (基辛格)，美國國家安全事務顧問，後曾任國務卿。

56. Allen Schumacher，美國船殼保險公司 (American Hull Insurance Syndicate) 主席及美國打撈協會 (United States Salvage Association) 主席。

午在「笑佛齋」，有Chapman College西巷兄，談Q.E.教育問題。
與「花旗」上司Dickerson攤牌，終算140萬付來了。

晚擬看“Radio City”，後因故未去，改在「廣州樓」餐，三人同食，至樂。

12月22日・星期三

“Esso” Crompton兄請了Arthur Hulme作東，在University Club請我等午餐，談二月十五日新船下水命名人。

午後，SSK 川崎兄未能來。六時半，家誠與我到Time大樓，Jolly徐已先在，晤Time New York Bureau經理Gart，陪同見了魯斯三世⁵⁷，為發行人，談了「漢」朝解決兩個中國問題。

七時，看“Radio City”。

12月23日・星期四

昨晚“Radio City”聖誕節目精彩，尤以空中飛人，電影為神怪片。看戲【後】同到我家宵夜，徐賢甚樂，家誠亦悅。

今日忙於請客。午到Universe Campus，遇學生多人，男女性的問題尚不嚴重，食毒亦不多，亞洲廿名獎學金最為突出、成績良好。

晚上Voice of America錄音。

晚上賓客，主客為“Mobil” Schmidt及同人，以Energy Generation電影映出，做了不少外交工作，Scott等亦來了，中外賓客二百餘，且跳舞。

12月24日・星期五

昨午New York Mail訪問Mr. Fields，先傲，後又客氣。顧毓琇、趙真覺亦來了，招待一天，累極，今後又需小心了。

今午在Oriental Inventor，請了周舜萃〔莘〕⁵⁸、楊教授、董紹基全家，與周、楊談「海上學府」教育計劃，董紹基兄夫婦及其女自來華府。

今日下午如小年夜，我午睡到五時，建平攜三兒女偕樂琦來，共同到「大宴樓」度聖誕。史湄⁵⁹來住，徐賢訪親去。

12月25日・星期六

晨九時半，按約偕建成、家誠、濤堅趕到公司，與建華、家正長途電話，商談「海上學府」Coast Guard對修船意見。

午在「龍門」，與劉船長、欽憲兄同餐。

午覺甚長。晚在建成家餐，歡度聖誕。

57. 即Henry Luce。

58. 周舜莘，著名經濟學家，歷任美國紐約市立大學、匹茲堡大學教授。

59. 許史湄(Martha)，許琦女兒。

12月26日・星期日

孫女立茂又染感冒，建平全家亦傷風。

今日仍到公司，Daisy亦來，預寫諸信給字譚⁶⁰以及Hawaii大學Cleveland等，為「海上學府」教育事。

在「東方學士」餐，牛兒全家來，Anita Lee亦由建成接來同食。飯後宣釗送史涓返去。

晚在建成家便飯，並與真妻、世雄兄通話。

徐賢今晚十時自Boston返。

12月27日・星期一

今晨忙於處理未了各事。十時半訪Henry Luck，仍無結果，氣腦〔惱〕之至。

十一時半，偕建成、欽憲與律師Kallich談房地產合夥人與Morley辦手續事，頗有進展，但大賠錢，奈何。

在「重慶」飯後，與家楨兄通話，為借錢事。休息後與Curtis、Klaener談“Mobil”懸案，盼有所結果。

晚又到重慶飯店。飯後與Lisa通話二次，少茹亦電話。建平仍臥病。

12月28日・星期二

今晨十時搭PAA，偕徐賢兄飛倫敦，牟來伉儷已先去，Capt. Wilhelm車未到，幸李漢章兄送我。在機場與Pierot及Allen Cameron通話。飛機到已英國時間九時四十分，靜華、益豐來接，下榻綠街。董麟夫婦已先我於今晨到，同在家宵夜。明日又有漢堡行，與沈驊兄（在德）通話。

12月29日・星期三

時間變更，我睡到十時，未食早餐。與Gregory、Harrison等通電話，建華來電話，告我「匯豐」對Q.E.借款仍未妥，至為懸繫。

午仍在家餐。休息後搭BEA飛漢堡，Jack Howard同行。

昨與愛維通話，曼爾未及。

今晨又與馬其晉通話。囑徐賢訪Geoffrey Naude談保險，下榻漢堡四季旅館。訪Fisser父親，餐於「亞洲」。驊、牟兩兄九時始返。

12月30日・星期四

九時，Mr. Will來談德國造船、銀行、Container、LNG各事。

十時半，偕牟來、Fisser訪Hauscher，Hauscher未在，與Noritz及Ehremann談我人將買“Isbrandtsen”原訂三艘小型Containers之可能性。

60. U Thant (字譚)，中譯名為吳丹，緬甸人，時任聯合國秘書長(1961-1971)。

驊兄七時已赴Bremen，為「太和」交船事。來電話，告已【辦】妥法律手續。

十時，在Fisser辦公室，商談OOL貨櫃生意改進事。建華來電話，再談Q.E.「匯豐」不成事。

午在「雪園」，請Commercial Bank經理Reckel及Duess兩君，談甚融洽。下午休息。

七時，在風雪中搭機，偕沈驊返英倫。

12月31日·星期五

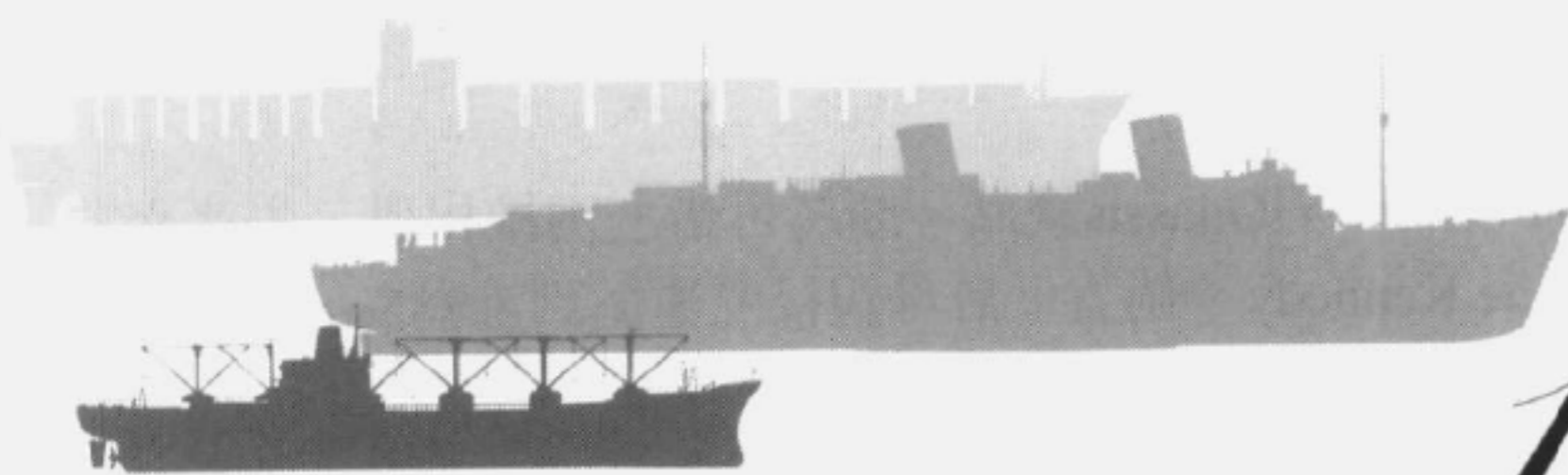
今晨忙甚，電話各處。訪麥加利銀行Graham。旋又到“*Heath*”，與董事長Erlebach同餐。徐賢、驊兄同在。

午後為*Oriental Envoy*在希臘海面失舵事以及保險事，辦公到五時半，始偕建仁返。

Geoffrey Naude君來公司，告他公司對一年遲期付款可以同意，故又須與“*Heath*” Bowering談。

晚在「全福居」食海鮮，徐賢之內弟、未婚妻均來，1971年年夜飯如此平淡過去。返家又與建成電話。





1972

1月1日・星期六

新年睡到九時，與牟來通話，知BP Gresham兄曾與其通話，為懸案事頗不歡，奈何。又與江裕民、曼爾通知〔話〕。

午在「畫廊」，請Tarpino及周榆瑞夫婦、Bell夫婦以及Jack Williams夫婦、沈驊夫婦，建仁、徐賢兩位作陪。返來四時，休息後，赴秦本鑑兄約，在「新界」餐。

今晨李志一兄偕陳堯舜〔聖〕兄來，志一兄初次來英探望其寧媳與孫女以〔及〕子婿。

1月2日・星期日

假日中午請了邦友兄嫂、Crawford一對與凌叔華女士同餐，談談*Q.E.*、談談音樂界與謝冰心。

午後稍休息，即偕Crawford、沈驊、徐賢四人同到Sutton Place，應世界首富Paul Getty家茶敘，見了一位明艷照人的女客人Beverley Stoop。又為十二個幼獅照相。Getty允請Producer Sam Spiegel及Wallace代請Elizabeth Taylor。返來倦甚，在「鍋貼店」三人便酌。

1月3日・星期一

中午請Mead兄及Peter Graham在“Viceroy”。

牟來夫婦返英。原劉素珊女士¹應我邀，今偕其女兒到倫敦，為我人「東方統帥」新船做副下水執行人。晨接不到，晚在「畫廊」接風。

1月4日・星期二

原夫人由建仁陪去遊。

午到“*Heath*”已遲，談保險改條件事，並說明不用Williams理由。

午在“*Viceroy*”，請原夫人及P&I Fowler等。Frost陪她看“*Lloyds*”。

晚在Claridges Hotel，遇Onassis。

1. 原劉素珊，香港工業聯合會計劃和發展部經理，後任香港貨主協會會長。

1月5日・星期三

Crawford謂昨晚我未與Onassis談話，頗為可惜。兩雄相遇，失諸交臂。我請Onassis與Jackie Kennedy，倘英皇后母親接受邀請到港為*Seawise*「海上學府」剪綵。

午忙，未睡。

晚在「畫廊」。

1月6日・星期四

昨晚(五日)未陪原夫人去看戲。

今晨又忙，未陪她。先到“Shell”，與Melrose、McFadzean談，到“Bowring”陪其董事長Edgar Bowring²、Ronnie Cottle及Mead。自昨午(五日)與Brandweld談後，看來不便更調“Willis Faber”。“Willis Faber”仍願修改條件，續與我人做生意。

午與BP Medcraft、Gresham、Bisset餐，我故意不談。

午後休息，即偕Mrs. Whewell³母女、原夫人、沈驊伉儷訪Pullen。

晚在家請Erlebach、Frost等，並放電影。

1月7日・星期五

今晨十時四十五分，大夥兒一行四十餘【人】專機飛Nice，搭車到「大觀園」(已改為「威尼斯餐室」)午飯。我借曼爾房睡午覺。這次來客有子華姨母Whewell母女、愛維、董麟夫婦，美國來客有Victor Andrews大學董事長夫婦、Mr. & Mrs. Thor Eckert、Cumming夫婦、P&I及Fairplay、Lloyds保險人Evennett夫婦、秦本鑑一家四人，法國銀行經理Rechel及Nouriley、Will夫婦、荷蘭De Roy等，Fisser及Suck夫婦。

晚在「山頂」餐。

1月8日・星期六

上午十時半，我偕素珊母父搭一號車到La Seyne船廠，素珊面像酷似真妻，今竟為我命名*Oriental Commander*「東方統帥」。另一Co-Sponsor與命名人Mrs. Hecker均準時到。天氣晴朗，香檳雖擲二次，但朗誦命名詞及下水均極順利，雖未奏國歌，有了素珊，念中文詞亦夠了，我的演講自稱不差。晚上招待會，Dr. Cortesi亦稱道吾人。

1月9日・星期日

詎知九日清晨，法國時間四時(香港時間為十二時)前後，我千辛萬苦、精心結構之*Seawise University*「海上學府」竟告焚毀！建華在電話中泣告經

2. Edgar Bowring，英國Bowring集團主席兼董事長。

3. 即宋安寶。

過，並救火無術情形。真妻安慰我，全部法、英友人、曼爾、Gino均安藉〔慰〕我。牟來亦流淚，亦欲哭無淚，天耶！此將為香港、新加坡、台灣、海外民族基地與幫助大陸經濟與和平共存階梯，竟就此完了！

1月10日・星期一

晨搭PAA返紐約，在機場有新聞記者訪問攝影。人生如夢，願如日記一樣，再接再厲，展開新的一頁。

在機場被新聞記者包圍，幸PAA Mr. Faye送我上頭等，謝絕BBC訪問錄音。到紐約已下午二時，建平、建成來接。五時再由公司趕返寓所，建平返去，玲玲來陪。偕建成、玲玲、Daisy、弢夫餐於「重慶」，與港通電話。

牟來伉儷、徐賢仍在歐。

一月九日在港發生驚天動地大事，我所有「海上學府」*Seawise University*，即舊日名震世界之*Queen Elizabeth*輪被人縱火沉燬，建華倖免於難，真亦未登輪，故無驚險。消息傳來，各地友人紛紛函電慰問，英國皇太后原擬應吾人邀來港參觀，亦來電慰問，紐約市長亦為廣大慰問者之一。吾之教育計劃因而受挫，世界失此人類唯一巨輪，損失實無可彌補，為之痛心疾首。

1月11日・星期二

午在「廣州樓」，請John Hardy，談*Q.E.*，大為婉〔惋〕惜。Hardy當初在“Midland”，為*Q.E.*原經手人，與建成、子華、立茂等就食「重慶」。

1月12日・星期三

午在“India House”，由Louring作東。談房屋事等。

終日為*Q.E.*事煩腦〔惱〕，並電話各方，覆謝各方。

晚在「重慶」，請了家楨兄、Daisy、Robert及裘家齊兄。晚上不能好睡，幸念心經與彌陀經，擺脫一切，求佛保佑〔祐〕。

牟來兄返美。

1月13日・星期四

晨九時，偕建成、牟來兄訪“Mobil” Herman、Luck兩位，談解決賠費懸案。Herman、Luck態度慢〔蠻〕橫，至為慚憤，“Mobil”社長尤為不講理，要我寫伏辯，無何，忍辱而已。返來函告建成，並由牟來商寫一兩全之道，一封信給“Mobil”，交律師閱。

午在「豐澤園」談“Thor Eckert”合作事。建平來，玲玲去。

晚在「大宴樓」，請趙浩生夫婦、夏鵬、溫氏夫婦。

Jolly今晚自英倫返來。

1月14日・星期五

忙於公事，午在辦公室餐，與牟來、徐賢、建成商量*Q.E.*保險賠款，又

與牟來兄單獨談解決房屋、解決股份各事，良以紐約新造大樓將竣工，年賠二百萬元，可怕。

五時返寓所休息，大夥兒就餐「重慶」。返寓與建華、敏行通電話，知Q.E.現場勘察後，已無營救無〔希〕望，奈何。

建平陪我兩宵，今偕樂琦返去。

1月15日・星期六

又未睡好，八時Jolly已起身，共進早餐，建成亦來同食。與葉濤堅、石美琰、樂秀棠、欽憲兄諸位通話，勉以Q.E.已沉，貨櫃已開始，共再努力，以度難關。又與建平話別，三月再見。樂琦將另就一職。建成廿五日搬家，同我住一起。又與牟來通話，重申房屋股份限於百分之五，最好買回。

機場來送有溫兄夫婦、弢夫伉儷、華媳、立茂、牛兒、宣釗，建成與我搭AA Line。

1月16日・星期日

昨抵舊金山，即休息。及晚偕亦平、廣斌、小梁、家誠夫婦、炳生、建成八人同到「金亭」便酌，江青說來未來。飯前與大寶電話，知錫琳亦已返家。此番吃飯，情緒不好。

返家聽十二月廿三日錄音，各學生談在「宇宙學府」經歷，尤為「海上學府」遭難而感難受。禹九夫婦來談，即休息。

今晨偕家誠訪黃漢良〔樑〕先生，希望早占勿藥。又訪公權先生伉儷，大談Q.E.及中國銀行以及張心怡出任廣東銀行董事長事。

二時，到夏兄寓吃粥，返家午覺已三時半。

五時半，江青來，同到「南苑」餐，談她北京學舞往事。

與建華、Crawford電話四十分【鐘】。

1月17日・星期一

昨晨真妻來電話，告她願留港，並希望我在港晤面，不安情緒溢於電〔話〕聲，希望今後勿再令她不安於心。

今晨九時半，訪Dr. Campbell與Martin Anderson於胡佛研究所，談海上教育今後計劃，公權先生同在。又晤馬大任兄。

十一時半，偕家誠兄飛洛杉磯，Lisa、在和、Sunny來接，同車到Chapman College。沿途與Lisa談「海上學府」慘被焚燬故事，又談她女兒上船進修計劃。到學校又偕Dr. Griffiths、校長Dr. Kleckner⁴及Thurston去中國飯館進餐，談購買Independence船及繼續海上教育計劃。

三時到公司，漢槎兄來談。

午睡。

4. Donald Kleckner，美國Chapman College校長。

1月18日・星期二

昨日在Baltimore Hotel休息一小時，駕車訪劉攻芸夫人，電話告孟平夫人及卓伯母，告渠不能去訪理由，因當地〔日〕趕返舊金山之故。

我偕家誠六時到Lisa家，盧老太太與Lisa饗我人麵粥，甚為可口。

七時到機場，飛機延至八時始開。建成恰自舊金山來，已購我人被充公之Container兩艘，明日續拍【賣】一艘。與成兒握別，香港再見。九時返金山，今晨休息。

昨晚平兒、廣斌留宿舍，今晨廣斌又去辦公，我到公司閱心冷兄剪報，被人誤會而Q.E.被焚，願它不確。

1月19日・星期三

昨日讀報，至為不安，與趙浩生兄通話，希望由他文章能說明我的中國人立場。

公亮兄二十二【日】到東京晤面，可以得人諒解否，今後兩邊隔檔〔閩〕，更為難矣。

與真妻通話，又與建華通話。毅然返港，盼能解釋誤會。誠如我頻頻電話浩生，應瞭解我中國人心情，對「海上學府」計劃，此船被損，正如「北京人」⁵被竊一樣。

沈敏來長途電話，至為銘感。

昨午在「雙喜」餐。下午休息，萬秋兄攜子來訪，又在「雙喜」餐。早睡。

今晨與浩生清早又通話，說了十多次電話。與亦平握別，廣斌再會。

下午一時，PAA偕家誠飛夏威夷。

1月20日・星期四

昨日下午五時，由董孝誼兄陪我人自機場到夏威夷大學，晤Dr. Brown、郭穎頤兄⁶、Kirkendall，談今後海上教育計劃與夏威夷大學參加之可能性，談甚融洽。

返Ilikai旅館，承Chinn Ho⁷特別招待，住頂層，我小住，並閉目靜養。

家誠訪總領事濮兄，我未去。家誠、孝誼遍訪張家琳無著，家琳與我係1948年（二十三年前）同乘Q.E.「海上學府」赴英者。自前Q.E.由我手中被毀，悲憤莫名。

七時就餐「雪園」，十時即睡。

今晨四時便醒，與紐約建成通話，又與牟來討論Q.E.保險賠款事。牟來仍在英倫。與Lisa電話話別，談食麵往事。亦平不在家。

5. 此處應指北京猿人頭骨於抗日戰爭期間被盜一事。

6. 郭穎頤，美國夏威夷大學歷史系教授。

7. Chinn Ho (何清)，生於1905年，夏威夷著名華僑企業家，從事金融、地產及報業等業務。

下午一時，搭PAA返東京。

1月21日・星期五

昨日行前又與浩生兄通話，希望他緩發表我與Q.E.船事新聞，他說他已將稿寄港，並將一份寄台。為了此事，又真使我煩心，奈何！

飛機過子午線，已是二十一日了。今日下午五時抵達東京，是否次日便返港？本來二十四日是慈善舞會，目下巨輪被焚，盛會取消，衷心懊喪可知。無何，打起勇氣，再接再厲，一面早作退休打算，休養身心。

1月22日・星期六

昨晚不能入睡。眠僅二小時即醒，直到天明。

晨又與公亮談借款計劃以及今後新局面。兩個中國不容存在，又將如何？倦極，仍勉力到公司。

世雄新病初愈〔癒〕，不能出門。故偕許琦訪「佐世保」川崎君，為百萬銀行擔保事。又訪英大使John Pilcher，介紹我給港督。

午與Connors談「學府」被焚之可怕推測，我因而睡不好，又與建華通話。決心返去，但精神刺激大，願菩薩佑〔祐〕我。搭PAA返港。

1月23日・星期日

昨晚同機有胡惠春之介弟，以及Norman陶夫人及其妹。昨晚安然到家。

自「海上學府」出事後，整天為工人包圍。

我今晚請之江兄來家晚餐，商對策，建華亦來。

中午在「香島小築」，與Crawford等談，並看火燒大船照片。

避去新聞記者，使真傷筋，走路多故也。明晚宿建華家。

1月24日・星期一

今晚本為Community Chest慈善舞會，因船被焚而取消。

1月25日・星期二

今晚赴港督府宴會，有David Millar⁸等。

1月27日・星期四

為應付工潮，決飛新加坡。

晚在公事房看到告密信，說油漆工人暗藏火藥於夾縫艙，故引起燃燒，腦〔惱〕甚。

8. David Millar，曾任香港渣打銀行總經理。

1月28日・星期五

今日下午三時半，搭星馬機偕兆裕飛新加坡，為利華銀行合作事，亦為休養身心，亦為解決兆裕、喬坤買船事。到後下榻Shangrila Hotel，休息後即在旅館餐。Paul Okugawa自印尼來，同桌，知“Esso” Anderson亦已來。

1月29日・星期六

與港電話，知工潮已漸平，我的書面談話繼續辦學亦已發表。理髮後，訪BNP Blangero，談銀行合作事。又訪連瀛洲。

午由陳公〔共〕存兄請，在「文華閣」餐，晤教育家Schlizer君。

午後長睡。晚在邵仁枚兄家談Q.E.出事。返來不能入眠。

1月30日・星期日

晨又被建華電話鬧醒。

十時半，陶欣伯兄來訪。

十一時，訪K. C. Tam，談新加坡航運合作與中國營業可能性。

又訪Richard Eu，談利華銀行合作事。

午在「文華」，請“Esso” Anderson、Couch夫婦四人及陳共存夫婦、Richard Eu夫婦。

晚應陳振傳兄邀，共進餐。

1月31日・星期一

昨晚早睡，仍難入眠，豈習慣使然？

晨起到公司。

午在「翠華樓」，陳德坤兄作東，攻芸兄未到。周賢啟兄等談中信局各事。返去休息。

今晚在渭成家便酌，請了小晶，談房屋重修事。與Diana、Richard通話。Richard晨去Penang，當晚已返。我亦有赴吉隆坡計劃，因倦未去。與張仲仁、行先妹通電話。吉隆坡有PATT旅遊大會，我未被邀。

2月1日・星期二

Richard Eu晨偕攻芸、慎名及吾談利華銀行今後計劃，吾人參加銀行之第一步。

兆裕因「大禹」船到埠，不擬隨我行。今後「源森」、「大禹」⁹ 亟應妥為整頓。

十二時半，偕慎名兄搭「國泰」飛港。此番為Q.E.遇難來新加坡避新聞記

9. 源森、大禹二船，均為源森基金會屬下的船隻，基金會以董浩雲父親董瑞昌創辦的源森五金印刷公司命名，以誌紀念。

者已四日，新、港兩地報仍有記載。本案創痛鉅深，時擾心神，無奈，努力擺脫之。

2月8日・星期二

今晨PAA偕壽椿兄飛東京。我原攜曾華兄同到，以(因)母親昨晨七時半以九十高齡跌了一覺(跤)，傷腕折骨，且流血破臉，雖經醫治無大礙，真妻因而需展緩留，曾華在旅行中作伴。

晨與建華電話，吾人將有四艘油輪出空，生意無著，至以為慮。

今日「海上學府」焚燬事將開庭審問。

2月13日・星期日

今晚在東京會館舉行酒會，預祝「東方萬歲」下水。來賓有Mr. & Mrs. Richards、Mr. Herman(“Esso”)、Mr. & Mrs. Couch(“Esso”) (新加坡)。我發表了英文演講，強調船廠與我人關係、“Esso”未來關係。臨時終場，未請Mrs. Thomas奏鋼琴，至為可惜。

2月14日・星期一

今日*Oriental Majesty*「東方萬歲」在「浦賀」Uraga地方下水，由Mrs. Richards(花旗銀行副總裁之妻)主持命名，田井夫人誦日本頌詞，小平念中文。此番下水儀式從簡，僅懸利比亞旗，中文(中華民國)國歌仍奏之，以示為中國人所有，亦煞費苦心。來賓有之江兄伉儷自香港來，漢槎、公亮兄自台北來，此為一十三萬噸巨輪正式自岸上滑入水中，浪花濺飛，煞是好看。

2月15日・星期二

Richards(Reuben)夫婦今晚返美。

今日為夏曆正月初一，與真及小平在東京度歲，次兒建成及媳子華均自紐約來此，並參加「東方萬歲」下水典禮。

2月19日・星期六

今晨我倆偕小平及三名外孫赴箱根，初次由京名公路車行。先到馮秉芬兄嫂別墅，邀渠同食於「富士屋」，繼在「富士屋」溫泉入浴。

今日蔭剛飛美，建成、子華昨已返港。

2月20日・星期日

今晨偕小平、外孫等飛台，柏園兄夫婦同機到台，我從小門出，避免新聞記者。原擬四時飛高雄，其時高雄「太和」初航，大小十艘，要我前去一遊，但臨時台北忙於訪問友人，故取消此高雄行。

三時晤靜波兄，又訪昌國夫婦，又晤岳軍先生、鴻(宏)濤兄等，均為「海上學府」焚燬而可惜。

2月21日・星期一

美國總統尼克遜今日訪北京，周恩來總理晤於機場。

我於今日下午飛返香港看電視，這是歷史性大事，影響中美兩國人民大事，對海外華僑與航運貿易更具影響力。

3月2日・星期四

今日在「香島小築」放映*Resource of Energy*電影，George Pullen夫婦為主客，Agnes Pullen曾為該輪主持命名。

3月15日・星期三

今日下午五時(紐約時間)在紐約與聯合國及「文教組織」Mr. Akashi及Mr. Spaulding¹⁰兩位，談吾人與聯合國合作在「宇宙大學」辦教育事，經過良好。我人出席為任家誠、卓牟來兄。牟來並我人房屋需錢，向「花旗」續借一百五十萬元，未能成功，為之氣憤。

3月16日・星期四

之江兄來告，我人與聯合國合作在我人之「宇宙大學」辦理教育事，北京不致反對云云。希望不日將*Resource of Energy*《運動產生力量》電影就緒後，更能對吾人華僑去海外經辦國際性航運事業，使兩方面均有瞭解，而得到祖國支持。

今日以大油輪向“Midland”借六百餘萬美元，在倫敦簽字，為之大慰，可救窘況。

3月17日・星期五

午後兩時送岳父進養和醫院。

晚到宋啟助〔郎〕兄¹¹處，他們請我全家。我未食早返，偕建華昨訪Chartered Bank，希望借美元五百萬透支，以寬頭寸。

3月18日・星期六

今晨偕徐賢兄搭PAA飛東京，一日後又續飛舊金山。

此次歐美行，為了花旗信託公司在Bahamas開董事會，又為了紐約新屋落成，又為「海上學府」保險賠款及補船事，又為LNG，故有此行。

旅港期間，為了救助「海上學府」、為了頭寸、為了使兩個祖國更多瞭解華僑航業，每日辛勞了一陣，不知何時方罷休？

今日下午一時半到東京，豐哥來接，世雄亦來。

10. Seth Spaulding，歷任美國匹茲堡大學教育學院院長、聯合國教科文組織高等教育署署長。

11. 即美孚石油公司的J. L. Soong。

晚在東京會館，逸華攜二女來共餐，逸華嫁給馬伯樂兄¹²之子，已作母親矣。

3月19日·星典日

昨日在東京看電影，為編一*Energy that Accelerates the Changes in the World*，以尼克松(遜)訪問北京為序幕，配以*Energy Resource*為主題，加以馬六甲海峽問題，希望成功。與石伏生兄¹³談甚多，Connors君未到。

今日上午與壽椿兄、建華、建成談LNG等。

周慶岳未能送我，許琦、月琴、三賡、文美(梅)均來，飛機延至三時半飛舊金山。電影為*Boy Friend*，一新型歌舞片。過了子午線到舊金山，仍為十九日早晨，亦平、廣斌、攻芸嫂、家誠等來迎。

3月20日·星期一

昨日午餐在家食麵。

六時在「金亭」，請了Eckersley夫婦等四桌，君怡兄到，未食，公權先生夫婦亦來。電影演出為*Energy Resource*，不幸電影機失靈，音樂效果受影響，美中不足。

今晨訪Eckersley，談五百萬元透支事，看來有望。又與同仁談業務方針，尤其改組為Eckert Overseas Agency後。

午在Merchant Club，與Poul Christensen談“Isbrandtsen”下場，至堪借鏡。

訪General Steamship Corp.，並與Robinson、Larry Ford談談。

五時半訪海邊別墅，想買，太貴，但確一名勝所在，Lisa亦看過。

餐於「雙喜」。整理行裝，明日行。

3月21日·星期二

晨九時，偕家誠、徐賢飛洛杉磯。

七時，Lisa來電話，又與紐約Daisy通話。然後到機場啟飛。到時在和、顧君來接，下榻Baltimore Hotel。

先到公司，舉行一次業務聯席會議，把Jim Frazier教育一頓，使他認為大家應在一個屋頂下工作生存。

午在Baltimore請十四人，主客為Vic Andrews、Kleiner、Griffiths等。Lisa誤以為在Athletic Club，以致遲到，歉甚。與Andrews談不能參加Nixon競選理由。

五時，偕家誠、Sunny駕車到李孟平家，訪卓伯母。

到Lisa家已六時，世(書)璇先在食肉餃，談《董夫人》、《白孃孃》。《董夫人》將在紐約公演，請Lisa去紐約。

12. 馬伯樂，為上海棕蘭香皂代理，後移居台灣。

13. 石伏生，原上海電力公司工程師，後任董氏集團顧問。

3月22日·星期三

昨晚在「四五六」餐，Sunny為股東，菜甚多。Lisa、世〔書〕璇續談紐約《董夫人》宣傳方法。

晚上電話，亦以此事與Lisa子女問題為談話主題。Lisa之子，亦即溫陵熊繼〔誼〕子，已與韓國、德國混血女同居，氣壞Lisa，所謂另一代了。

今晨七時四十五分，Lisa趕到，我人即趕到機場。Jolly飛紐約，我偕家誠九時飛Miami。到Miami為下午四時許(Miami時間)，電話上海舊友Malinovsky，未果，他妻子與我接談。

六時續飛，到Nassau已下午七時，Peter Price來接，下榻East Hill Clubs。

3月23日·星期四

昨晚又有艷遇。一蘇格蘭女學生曾借住我Monte Carlo Apt.，突來信，由花旗銀行轉來，稱仰慕無由，頗願面敘，並來電話。當在電話中請其前來晚餐，她盛裝前來，但僅飲咖啡，大談學校計劃，因她現為Tech College之教育，明日即離Nassau赴加拿大度假滑雪云云。察其意或將與吾同赴夜總會，我未邀其夜遊，家誠亦無興趣。她獨自駕車返，頗辜負盛意。Beverley Beveridge，他日再見了！

今日訪“Navios Maritime”及Jones，在White Gate吃中國飯，Jones同在。

下午三時半，花旗銀行信託大樓正式由首相Pindling¹⁴揭幕，來賓甚眾，我以董事身份，坐在席上。

3月24日·星期五

昨晚在Eric Reynolds家宴請政府首長，包括首相Pindling夫婦、副首相Hanna夫婦(其妻為英國Brighton人)，Rockefeller遲到。談Bahamas今後獨立後稅的問題，散已十二時。歸途首相太太之為我人命名一船事，Scott夫人又提及，惜家誠不能列席同餐。

昨晚太遲，睡不好。

今晨又趕九點半會期，信託公司董事會十二時開好，香港生意頗受人注意，惜我少有介紹也。下午三時十五分搭PAA，偕Costanzo及Eyre夫婦飛紐約，到已六時許。

3月25日·星期六

午請“Lloyds” Chairman Mr. Grover及其夫人，“Lloyds” Surveyor一家亦來，餐於「蓬萊」。

午後休息。溫陵熊伉儷來，駕車遊Broadway一小時，遍尋Corbett電影演出之戲院無著，找到了又因無座。到中國城「紅鷹」餐已九時，菜甚可口。

14. Lynden Pindling，時為巴哈馬共和國國務總理。

3月26日・星期日

真妻電話告已接到金維賢夫人，她今日到港，即將赴滬探親。真又告她一小時前自機場返，突染「大嘴嘔」症，為痘一種，打針後稍好，希早愈〔癒〕。

午在*Oriental Queen*餐，並上*HK Beauty*看船。*HK Beauty*修理十天，二車為之受傷。建平返去，我偕Jolly Chu赴Ely Ellis婚禮晚會，遇「復興」哈等多人。

3月28日・星期二

午約了Andrew Kostantinidis，約【談】買他的船*Cardinal*事，他是不好惹的，不如慎重。

午在「成都」參加「航友社」餐，由一人演講信託。

晚在“Sun Luck Imperial”，請了兩桌，客人為Standard Bank、趙浩生、Pierre Rissient等，以*Energy Resource*電影放映，溫陵熊夫婦亦來。

3月29日・星期三

昨晚陵熊告我，經他電話，Lisa決定來紐約，甚為高興。

今午應NBC¹⁵重要人Notter、Foukhorn餐於“Park Lane”，談NBC合作可能性。

晚宴“Mobil”之Checkert夫婦、Curtis Kleiner夫婦，他二人又陞了職位。

3月30日・星期四

忙甚，並為《董夫人》電影宣傳忙。

午在「豐澤園」，與Louring、Eckert晤面。因改組後，吾人已參加40%於Eckert Overseas Agency也。

今晚在「帝國御園」宴請四桌，到者有聯合國Narasimhan副秘書長、Akashi、Verchergre等、趙元任夫婦、Ludwig (NBC) US Line、“Texaco” Obermeyer、Chartered Bank，放映*Energy Resource*及教育電影，主要的還是趙小姐(卞夫人) Alice介紹《董夫人》電影，惜Lisa、書璇今日自洛城來遲到。

3月31日・星期五

Jolly Chu今晨飛英倫。

十時半始到律師事務所，與Kallich、Morley會商「紐約大樓」合夥合同。到「廣州樓」已一時半，溫太太請客，有書璇、有盧燕。

晚在「萬壽宮」，請貝先生八十大慶，我甚不舒服。

15. 即美國郵輪公司National Bulk Carrier。

4月1日・星期六

昨晚到第五街公寓附近之第五街影戲院，盧燕主演《董夫人》一片已定五日一十八日在該處演出。返來早睡。

今晨大寶、建平、樂琦同餐，又在公司治公後，共赴「豐澤園」。三時半接沈敏、大寶同去，佇立風中候車，沈敏不勝寒。宣釗、牛兒同我們在「重慶」餐，送我倆到戲院，有*Twigs*話劇，為Sadi Thompson主演。

4月2日・星期日

昨晚戲散，程務(樹)滋兄先送我，又送大寶、沈敏母女。臨睡大寶又來電話，告我決隨沈敏到歐，又為了唐書璇不合作，在《董夫人》一片宣傳上，她竟無名，為之憤慨萬狀。

今晨未到公司，但在家做了許多事。Daisy、弢夫來迎，同到王府接大寶、閃寶到「大覺寺」吃素齋，大寶為我祝福上香。又看美國佛教會在New Hampshire開年會家楨兄演講情形，翁慶興兄所拍《佛教在中國》一片而頗令人欣賞。

今晚又在「重慶」餐，看*Sugar*。

4月3日・星期一

昨晚大寶偕樂琦、建平前往觀舞台戲*Sugar*，我未去，早睡。

今日在公司又忙碌，清晨又與Rissient為Lisa宣傳辦交涉。

十時半，Lisa、龔選舞由公司出發，到Rissient辦公處(Don Rugoff戲院總管理處)，我未去。又與律師Kallich談建成、建平加入為房地產股東事。

午在“Del Monica”，與Admiral Will同餐。午後陪Young、Schoefer看我大樓，擬請ABS搬入US Line合作。

午後又睡，五時三刻程樹滋兄嫂已到「南園」。沈敏說動Lisa演《雲彩霞》話劇，看*Viva Viva Regina*英國宮闈戲。

沈敏午夜電話告我Lisa感泣，我為之不安。

4月4日・星期二

昨晚為大寶決赴歐並感動而泣事，為之不安良久。

今晨又請Saperstein介紹Harold Stein律師，為大寶宣傳，向Rugoff及唐書璇辦交涉。

午前訪花旗銀行，與Pat Bowditch談銀行不合作事。又與Thompson談Leasing大油輪事，希望成功。

到“India House”已一時，McMillan在等，談購買US Line股票事。休息後偕建平、樂琦到王府，與大寶、閃寶、令儀餐。十時一刻偕大寶到“Harry's Bar”，書璇與其法友(曾同住Monte Carlo者)均會齊，參加Eleanor Pelly太太酒會。

十二時送Lisa返，我與樂琦返家。

4月5日・星期三

昨日Lisa與律師Stein交涉宣傳有她大名在Bill上事，仍無效果，但書璇允在下兩星期廣告更正之。

星期日*New York Times*僅有周蕾戲照，大寶尤為不滿。

午，NBC已允於下週訪問，*NY Times* Frank Ching¹⁶ 今日被我請到Exchange Producer Club，與大寶見面。

今日六時，十一人看《董夫人》電影，我請了Murray Gart¹⁷ (*Time*主筆) 夫婦，戲後在「重慶」餐。

晨與建成有巴黎行，不能多陪Lisa、秀寶了。

4月6日・星期四

《董夫人》一片，Theatre均有好評，但今晨八時自飛機場電話Lisa與Sally時，Sally告我《紐約時報》評論不好，經尋得*NY Times*、*NY Daily Mail*兩報，再電話向Lisa告慰，因*NY Times*未評演員，僅云書璇三人兼編導，未見好成績，諒為法國人受偏見而遽予好評云云。*NY Daily Mail*對Lisa評得好，說是優秀演員。訪芳心大慰，或為Sydney Shields之功？

今晨為造三億美金LNG船，偕建成飛巴黎，PAA給頭等位，到已夜十時許。

4月7日・星期五

時間縮短六小時，九時起身，猶覺疲倦。電話豐哥、徐賢，為保險事。又與建華電話，知「山下」合作二十年租船事，已訂妥為1.35，並有銀行保證。

十一時，訪Audren，為建造四艘LNG化學氣體船，每艘價達美金五千萬元，連同“Gazocean”，已在La Ciota造的兩艘總數投資將達美金三億，如此鉅額，確破天荒，亦需吾人小心謹慎者。

午在「梅林」宴請聯合國文教組織Spaulding及張國桐及其秘書，續與Audren談CNIM¹⁸ 化學船造價。

下午休息前，又與紐約Lisa通話。

晚又在「梅林」請Bronzini，談“Gazocean”合作。

16. 秦家驄 (Frank Ching)，資深新聞工作者，曾任職紐約時報及華爾街日報。後任遠東經濟評論專欄作家，現為南華早報專欄作家。

17. Murray Gart，曾任財富雜誌、時代雜誌、*Washington Star*編輯、高級編輯及首席通訊員。

18. 即Constructions Navales et Industrielles de la Méditerranée簡稱。

4月8日·星期六

昨日與“Gazocean” Berthon及Bronzini談「源森」一船如何處置事，頗有成議，盼裕弟能照我意思過戶。

今晨偕其晉、次法、建成飛馬賽，赴La Seyne船廠商談化學船，並視察Container建造情況，與廠經理Berre¹⁹詳談利害，並約船廠主人Herlicq在蒙地卡羅見面。

江裕同餐，照例在“Nautilus”餐，大嚼一頓太多。當三人車到康城，我感不適，在曼爾床上小睡始癒。憶今年一月九日，當「海上學府」被焚時，我亦在康城曼爾處，不禁感慨繫之。

飯後又到Monaco寓所，睡已十一時。

4月9日·星期日

自1968年唐世〔書〕璇住康城後，我尚為第一次【入住】臥室所懸之Dromer所繪印本《少女春睡圖》，亦尚屬初次看到。建成睡走廊，其晉在會客室。我則睡到八時半。

十一時，偕Mossé訪Herlicq，談化學瓦斯船建造六艘，並經營合作計劃，為數三億美元，希望成功。

午餐於Hotel de Paris，建成遊賭場，我返午睡。

五時，由Gino駕車，同到Nice。我等三人晚飯後搭機飛返巴黎，曼爾、Gino與我言別。

4月10日·星期一

昨晚到巴黎已十一時，倦極，未能再如十年前有體力與勇氣去看夜巴黎。

八時三刻，Jolly Chu來，九時，Bob Bell九時〔九時二字衍〕來，豐哥亦來，談保險在法國投保事。Zarifian捐客亦來，決定請他去訪問法國保險主腦人。Bell與Jolly徐則另訪Heath Co.之Broker。

十時半，我偕建成、豐哥、其晉訪Boudet，談Gas船大合作，美金三億元之鉅大投資計劃。又在豐哥面前談「源森」船。

十二時半豐哥、其晉偕吾訪Du Sallent，他是法國財政部長之妹夫，將為吾人告他妹夫法國造船重要事。

午由Score辦保險公司招待。

4月11日·星期二

昨晚九時始抵倫敦寓所，徐賢、建成同來，Bell則搭同機自巴黎BEA飛英倫，逕自返家。此次專誠為法國保險事前來者。

19. Berre，法國船廠Chantier de la Méditerranée經理。

昨日離巴黎前，曾訪BNP經理Hecker，他允為吾人在法造船幫忙，臨行時芳英嫂、豐哥送行，盈盈則未下來。

今日初次到公司，忙甚。

午在“Viceroy”，請Peter Graham，談借款三百萬元事。Brandt Wilson亦在宴客（一Broker）。

晚早食，偕沈敏與其女兒去看*Canterbury Tale*劇。*Canterbury Pilgrim*為其一段故事，我被焚「海上學府」名畫，即以此為名。

4月12日·星期三

今午先訪Heath Co.，又為保險事，因太忙，昨晨曾訪沈敏外，今日不能陪她，請沈驊太太代陪。

午餐後仍在公司處理要公。

返來與大寶通電話，知她曾被*NY Daily Mail*訪問，NBC Doreen²⁰來訪問她與書璇，亦頗成功。書璇將去加拿大，她今日將去訪Rugoff，明日返洛杉磯。

晚宴請Oliver、John Printer、Tommy Frost等，並演電影。

大哥今日自西德返來，「海寧」簽署匯票事，頗多誤會，幸能解釋始侵。

4月13日·星期四

今午“Willis”宴客，談我人保險事，看來Oliver同意續保而不將*Q.E.*損失算入，但需加百分之五為美元貶值之附加費，我人仍不同意，且要求將大油輪減價。

晨訪“Shell” Mr. McFadzean，談LNG。又訪Blakely及Melrose，市面壞，甚為擔心。

今晚又偕沈敏看歌劇*Junefa*——捷克劇改編，指揮Charles Mackerras，竟為我友人。

4月14日·星期五

上午又忙。

昨晚曾與大寶通話，沈敏在我家餐，亦與她說話，她決計不來了。

今午訪BP，又偕建成、兆豐、沈驊，應Inter-Continental Co. Ltd.午餐，晤McVeigh，談US Line及Financing計劃。

今晚又偕沈敏、大哥、大嫂、建偉、盈盈、Jolly看【芭】蕾舞，美妙之至。

4月15日·星期六

沈敏偕女今午搭JAL返美，建成亦同時行，但搭TWA返紐約。

20. Doreen，朱文熊女兒，曾任職美國電台National Broadcast Corp. (NBC)。

午陳凌叔華來訪，同餐於「陶陶」。沈驊兄先晤「三菱」、「松田」，為LNG事，亦來參加午餐。

午睡至五時許，梁標昌兄來接，談往事，遊花園，同到他家餐，她女兒去年嫁英人。飯後又到沈驊家。

電話真，未果，但寫了一封信給她。

4月16日・星期日

晨八時，建華、真自港來電話，談家常。

Roger Elliot來訪，談保險仍無解決之道。

午由秦本鑑兄嫂請於「畫廊」，魚翅最好，豐哥嫂均亦欣賞。

午後五時，陳堯生〔聖〕兄及其夫人來，旋赴「中國」理髮。憶上次該處理髮，「海上學府」仍存在也，一嘆。

晚由邦友兄嫂邀請豐哥一對、牟來一對，我又遇方肇麟〔召馨〕、凌叔華，Tommy談船舶Financing已內訂。我返家，坐的是豐哥車。

4月17日・星期一

開始商量今年船舶保險大事。

午在“Viceroy”餐，並訪“Heath”董事長，談代理船舶事。

今晚在綠街，請保險領首〔袖〕Oliver、John Printer及Bob Bell，Elliot、Frost作陪，並看電影，略談「海上學府」遭難事。

先在“Viceroy”，與Norman Evennett及Colburn商量對策。Colburn偕牟來、Jolly會同書一函給保險人，說明「海上學府」不應列入Fleet Insurance。

4月18日・星期二

今午“Heath”董事會，請了豐哥，他為簽署Bill of Exchange事頗不悅，已婉為說明，並囑Bell多與他接近。豐哥對「海寧」多獨行，頗以為慮，多〔重〕蹈上海覆轍也。

今晚請了Chartered Bank Pullen一對、Hamilton一對、新任總經理Lanier一對及“Esso” Belknap一對，演*Energy Resource*及教育電影。R. B. Moller亦來了，談往事。牟來一對、沈驊、豐哥與我作東。

4月19日・星期三

保險事Willis Printer竟認為不加價，僅加5% Surcharge，與小船10%已算好了，我表示不滿意，頗僵。

午在“Viceroy”，請Jim McGuire，舊日台北ABS驗船師，現為NBC歐洲負責人，Naude亦來，Cumming亦來談談。

晚又在綠街請客，來賓為“Lloyds” Chairman Grover一對、McMullen一對、Lockhart一對、Rutherford、Baker，均為解決「海上學府」被焚而來。

4月20日・星期四

今晨再談保險，想將大油輪改為FPA²¹ Unless Fire Stranding，以得便宜每年美金七十萬事，竟未成事實，甚腦〔惱〕。

午在「城市之友」餐室，與同人、豐哥同餐。

昨日午後曾與大寶通話，歐洲尚屬初次。

今晚請“Shell” McFadzean於「李園」，印尼華僑之女Sonja仍為可愛，豐哥嫂、小弟、Jolly、沈驊一對作陪，Richard Eu太太亦來，更顯熱鬧。

4月21日・星期五

今晨偕驊兄飛Brussels，因無Visa，在機場補辦。比利時郵船公司Sanhove等三人來接，盛情可感。到Hilton Hotel，變更初衷，就到“Petrofina”公司，Jack Howard先來佈置，演*Energy Resource*電影，惜演出時稍出曲折，未能贏得Du Mayer及Du Fontbare歡喜。

午飯由“Petrofina”經理請客，但不請比利時船公司三人與Howard，至為使我不安。飯時又談及加津貼事，仍無結果。

午後在“Hilton”稍休息，搭TEE車赴巴黎，到已八時。沈驊參加牟來，其晉宴請Du Mayer，我早睡。

4月22日・星期六

今晨與建華(已返港)通話，知LNG船在日進程，岳母摔一角〔跤〕，母親已愈〔癒〕，*Silver Castle*則在南非被撞沉。

十時訪Boudet，與“Gazocean”諸公談：(1)改組“Gazocean”遠東公司；(2)如何作價、如何為二艘以及新造三船進行合作Consortium事。談得甚為澈〔徹〕底。

午在「梅林」，無意請到Felicity McFadzean及其女秘書Mrs. Hall，與Audren同食。Audren駕車陪遊「人工森林」，旋與Felicity泛舟，可惜我不如前。

趕到機場，偕沈驊兄於五時半飛返倫敦，牟來夫婦來迎。

4月23日・星期日

晨與牟來兄通電話，為(1)與Boudet合作大化學船作價；(2)保險；(3)歐洲同盟事。達半小時，旋出門遊「海德公園」，Jolly、雅仙同遊。

午請沈三、周瑜〔榆〕瑞、王家松、秦本鑑，共一桌。

返綠街，周勤麗²²(張大強續絃)，一女鋼琴【家】，甫自上海返，已不及等而飛巴黎。吾人遊Regents Park，千紫萬紅，忙煞看花人。

21. 即Free of Particular Average，為海運投保的條款。

22. 周勤麗，鋼琴家，曾撰寫自傳《花轎淚》。

訪本鑑家、邦友家。返家早睡。

4月24日·星期一

今晨與Bob Crawford及William Richards未能先談，而先與Richard Rutherford談*Q.E.*保險賠款三大問題。Baker在座，Milburn亦趕來助陣，想：
(1) 說服Rutherford照War Risk賠；(2) 適用Builder Risk Clause，將價值提高，為一千一百餘萬元；(3) 借錢還債免利息。Rutherford雖和氣，但還不是與虎謀皮，交涉艱困，Milburn不能證實放火，仍不能適用War Risk云云，容再試之。

晚請費肇基子媳同餐「新界」館，Bob Bell偕Jolly亦來。

4月25日·星期二

晨又與Bob Crawford及Adjustor William Richards談*Q.E.*能否多賠，並適用War，因Marine Risk有17%未保也。

午在“Viceroy”，請Richard及Desmond Baker等續商。

午後偕雅仙參加畫展，張蓓英未親自在，故未購畫。

今晚宴請Oliver、Alexander兩對保險Leader，John Printer來陪，先後遲到，十一時半始散，倦極。

4月26日·星期三

晨倦甚，整行裝。

與“Fairplay”記者討論一篇文章，為*Q.E.*保險及船東損失事。

午在“Viceroy”，請Charles Lambert與Sutton，談我人歐洲港貨Quota事，與Sydney Fowler、Martin Clark，談P&I及*Q.E.*保險事，Bob Crawford及助手及Milburn均來。Milburn喪母，先行約港再見，並電港如何為沉船(*Q.E.*)交涉。

午睡後與巴黎Bronzini為Gas船及Audren為佣金事談電話。

晚餐出外食。

4月27日·星期四

昨晚曾與曼爾電話，Gino亦來接談，還不是一翻〔番〕老套。

晨與其晉兄說明Audren昨晚電話交涉情形，最後我允以四分之三給佣，以四艘每艘美金四萬五千元作基數，忍痛了之。

晨偕徐賢搭PAA飛紐約，建仁昨晚宿宿舍，我為其教導一番，他將入“Willis”學保險。

飛機上兩位靚女係英國赴美度假者，吸煙不止，使人厭惡。到紐約已下午一時許，逕赴公司。返來休息，偕建成、徐賢同赴「重慶」餐。

4月28日・星期五

忙了一上午。

清晨二時，續與大寶通話，因LA時間尚為下午十一時。她告Sally我曾已先與她電話，使我頗難為情。

今午在公司食三明治，談「花旗」要公司總的資產全貌，以及與International Bank Marine Corp.談大油輪借款。

晚，卞保琦兄來寓所，一行四人同到「廣州樓」餐，Daisy、Robert亦來送保琦上機。我返寓，與Okugawa通話，南部太太亦在西岸。

4月29日・星期六

晨到公司，電話Lisa，渠在San Diego演出《鴻鸞喜》。據Holiday Inn告，她赴大學堂籌備演出，故未在。

午在「豐澤園」，濟濟一堂，遇見建新²³與Alice²⁴。

下午休息。八時赴王家，接溫太太反被請，去到王家吃立餐，榮鴻三、唐寅源兩對，又徐志摩子²⁵、媳均在。返來早睡。

4月30日・星期日

晨與孫少茹通話，約定在「蜀風」見面，不料她竟未到，以致十人小菜僅到八位，Anita來了，送她到時裝專家處，我則偕徐賢、Frank葉（“Eckert”）到“Radio City”，看*What's Up, Doc?*為一喜劇，由Barbara Streisand主演，我因病無精神，頗不適。

六時返去，休息後到「四海」，晤真覺夫婦，牟來亦來，談今日下午我親自電話“Syndicate” Mr. Allen Schumacher之成功。

飯後到真覺兄新居小坐。

5月1日・星期一

今晨忙極，Lisa來電話，告我已返洛杉磯，演出甚為成功。

午在“India House”，與啟〔榮〕元兄談買US Line事。

下午為了復興公司與船員在美國涉訟事，要我作證，甚感麻煩，向哈駿文、Paul李發牢騷，但無可奈何。

今日六時半到“Hilton”，赴港貿易處酒會，趙明珠頗為熱烈招待。七時與端木鑄秋握手（在「渝園」）。

23. 顧建新 (Kingsley)，顧麗真弟顧國敏三子，現任美國船級社太平洋南區副總裁。

24. 顧愛蓮 (Alice)，顧國敏之女。

25. 即徐積鏞，金聯照（董浩雲婿金樂琦兄長）的岳丈，徐志摩與張幼儀之子，畢業於交通大學，後赴美留學，畢業於布魯克林大學，任職美國Treadwell Corporation，為結構工程師。

七時半我在「帝國御園」宴客，放電影，請Cole、Schumacher、Young、俞國彬。

5月2日·星期二

為復興公司事，下午又到Ely Ellis律師【樓】晤Jaffe²⁶，擬緊急補救。

上午頗感不適，Lisa又來電話。下午我打去，談廣告公司邀她做宣傳事。我與李湄通話，想演出《清宮怨》。

午在“Exchange”，請Todd、Admiral Hosinger，談造LNG事，Admiral Will為買*Constitution*事，又Allen Cameron為買US Line。

晚在「紅鷹」。Jolly徐明日將赴英倫。

5月3日·星期三

清晨與大寶通電話，告她信未到。

Jolly飛英。

十時許，忙於復興公司之「復華」輪船員殉職撫恤金，竟為美國小律師利用，在New Orleans訴訟，竟欲以傳票方式，請我上堂作證，甚至來牽涉OOL與我人機構在美營業，居心叵測。我請了律師Bob Blum，他偕同事Silva同到Ely Ellis律師事務所，與New Orleans律師開會。我批評New Orleans及美國司法界，奈何，從此使我不能在美安居矣。

午與家楨兄在「渝園」，談收買US Line事。

晚在21 Club，偕建平出席“Sperry Rand”招待晚會，晤工商界領袖，Frank Forest是主人。

5月4日·星期四

建平昨在公寓陪伴，今日返家。

我十時到“Sperry Rand”參加海外董事會，我與Lindskog²⁷ (SKF董事長) 被詢與中國大陸貿易前途，我頗希望能去一遭啊。

Senn為瑞士銀行家說明歐洲經濟與金融情況看法，Sir Sholl報告澳洲，我被認為遠東專家。

午餐後到“Sperry Rand”廠，參觀國防武器精密工程製造，我看了撞船避免測器及船上駕駛台各項新儀器，即返公司，整行裝，搶走一步，明日離紐約。

晚在「北京」（「萬壽宮」），請Kathe夫婦、耿民夫婦、Suez夫婦、George Moore等。

26. Mark Jaffe，美國律師，任職Hill, Betts & Nash律師行，曾為董氏集團代表律師。

27. Folke Lindskog，Sperry Rand董事。

5月5日・星期五

晨八時弢夫來接，將我及行李送到他寓所。Dasiy備早餐建成食。電話炳生、Suez，準備星期一由洛杉磯飛東京。這樣離開美國，可以避免被傳應詢。

十二時，搭American Airlines，偕仰澤飛舊金山。亦平擬與我同到洛杉磯，自飛機場逕赴亦平家小憩，廣斌亦來了，結果決定亦平不同行。行前在公權先生家茶敘，碧霞款以Papaya蜜茶，盛情可感。

到洛杉磯，下榻Biltmore Hotel，大寶來迎，同到「中國城」晚餐，鄭靜芝請客，並食梨，女兒攜來水果。大寶返去迎接丈夫，我獨返去。

5月6日・星期六

晨與紐約通話，大寶亦來電話，尚在矇矓中，說是在夢中。

九時半，靜芝偕盛德來駕車出遊，Huntington Library圖書館未開，僅在外觀光，又到Wilshire地產查勘廣告牌，迄未做，棄廢寶貴地產不加利用，腦〔惱〕甚。

午在「漢宮」請卓伯母、湘來、孟平、靜芝，又談開飯店，返去午睡。

四時，錫琳駕車，偕Lisa接姚克兄，即在我旅館與沈敏通話，談出演《清宮怨》舞台劇，同到Saperstein家，他有興趣合作，談了一小時，我一行在「雙龍」餐。返去早睡。

5月7日・星期日

一個上午忙於各處電話。Lisa將Schedule排得太緊，反而顧此失彼，好容易找到金慶華，告訴他在船上吃中飯。

Lisa、錫琳駕車來接姚克，仰澤同行，與戲院主人Doolittle談演出《清宮怨》事，給了我Twig合同作參考。

午在Oriental Musican餐。吳船長弟弟是醫生，與來賓泰國華僑醫生談。休息後到國劇社，錫琳已走，大寶排《鴻鸞喜》，盧伯母致詞，錢社長請我及姚克致詞。

5月8日・星期一

昨晚在國劇社晤周祖彭，說是鄭祉祥、李祖才外甥，甬人，說自幼喜歡話劇，說他曾看過我太太吳湄演過的《家》，把吳湄當作我太太，尚屬初次，阿湄在上海如聽到，將如何？

又在社中遇一燕京學生王小姐，經大寶介紹給范文豹賣古董。

昨晚返來，又與令儀、秀〔閃〕寶通話，已紐約半夜正二時矣。

今晨搭PAA飛東京，大寶來送，並討論：(1)《清宮怨》；(2)她為Timex做廣告；(3)King & I。黃浦驪歌聲中話別，三月卅一日後第一次。

5月9日・星期二

飛機自洛杉磯起飛前，陳在和、Sunny Pan亦來送，與President Kleckner of Chapman College在機場晤面，他剛從港、台飛返，與任家誠為「學府宇宙」在港、台招待，他感到甚滿意。

飛機先停舊金山，炳生、John夏均來，交我*Fairplay*一冊，有*Q.E.*兩篇文章。又與紐約通話。

飛機到東京，過了子午線，已為五月九日下午四時。騷兄、世雄、許琦等來接。早餐早睡。建華自港來電話，談一切。

5月10日・星期三

晨與家誠兄等討論Bermuda公司事，與同仁討論業務。

中午在「東苑」請同仁，談各事。

下午訪明熙兄嫂，看來台北政局依然。

晚六時，在「中國飯店」請「伊藤忠」同仁及K Line，看LNG電影，“Gazocean”兩位法國人亦來。Decartes係〔談〕五萬cm之化學船建造經過，頗為動人。

今晚寶善兄夫婦到，我先返寓，海龍來談各事，三賡亦來電話。晚與真妹通話，不能入睡。

5月11日・星期四

今晨決改今日下午返港，一早便與家誠兄、寶善兄再討論Bermuda公司以及改組在美機構事。

十時，訪南部、中原。

十時半，訪山下，談LNG以及山下與我人合作油輪事。

十一時，訪「三井物產」後藤、池田等，Goto(後藤)為“Sperry Rand”列席，在紐約曾晤及，頗為對我恭維，看來LNG頗有望。

十二時，訪SSK，酒井兄逝世，頗為哀悼。

午在寓宴請Connors、石伏生、次法、Sunny等。五時，搭PAA偕仰澤飛返香港。

5月21日・星期日

我五月十一日返港，岳母已出院，岳父仍不良於行，但已康復，他老人家日夕盼我回來，為他處理遺產，立一新的遺囑。

今日他高興地自遊山返寓，告訴我他試試他身體，他可以到。

5月24日・星期三

岳父突於今日中風，小血管似破裂，不能言。今日下午我偕真往省視，三妹亦在，將他自椅上扶至病榻。

5月25日・星期四

岳父進養和醫院。今晨真早起，即去省視。

今日在施他佛道本宅為母親暖壽。子孫滿堂，五世其昌。

5月26日・星期五

母親九十大壽，賓客四百五十餘人，設宴及壽堂於「香島小築」，外客未能驚動，台北漢槎、騷兄、人壽、公亮兄均來。馮秉芬伉儷、何善衡先生²⁸以及航業界同人、知〔至〕親好友均來道賀。

5月27日・星期六

下午我偕心冷兄同到養和醫院，岳父已病勢轉劇。

七時在「香島小築」，建成接電話，說打針後，岳父病勢或可有轉機，望他逃出此難關。

5月28日・星期日

岳父今晨九時十五分竟一瞑不視，撒手長逝。麗真為他餵三個桂圓湯，他嚙下，我愧未能趕到。他知我會照他意思看住他三位承繼人，繼續遺志的。一代英傑，亦得離塵土，悲夫。

5月29日・星期一

「香島小築」親向母親祝壽。我離開玫瑰崗他的寓所已下午七時，返九龍，在家中食麵。九時許，接建平、樂琦，建成、子華自美來，小平亦於今日到，亦平、廣斌後天來，大家為母親九十大慶，前來拜壽。

詎知岳父於廿四日病倒，廿五日進院，廿八日撒手長逝，未聽從他意見是主要病原，悲夫。廿一日談話竟成永訣。

5月31日・星期三

岳父大殮出殯，我亦以半子披麻帶孝，我挽聯「公真航業先驅，七十年來〔原缺〕」。

為岳父，與宋心冷兄寫一〈顧宗瑞先生事略〉，以誌紀念。岳父遺體葬於佛教墳場。

6月1日・星期四

今日下午四時搭「中華」機，偕建平、小平、亦平、廣斌、建華、洪娉一

28. 何善衡(1900-1997)，香港著名實業家，1933年參加創設恒生銀號，並任經理，後任董事長。1960年改組為恒生銀行，出任董事長。先後獲香港中文大學、香港大學榮譽博士。

行七人飛新加坡，為利華銀行我方購得百分之十六以上股權參加董事會事。到已晚，下榻“Shangrila”，我早睡，他們到「文華」酒會晚餐。

6月2日・星期五

晨八時半，廣斌、建華、慎名、曾華偕我同到Hilton Hotel，與Andrew Eu、Richard Eu討論：(1) 今後利華銀行邀誰家參加為Partner，“Barclays”、“Wells Fargo”或Imperial Bank Canada；(2) 邵曾華需參加銀行兩個Committee為會員，並與慎名擔任Alternate董事。廣斌、建華今日被選為董事，利華銀行董事會今日上午十時半召集之。

6月3日・星期六

昨日上午十一時半訪邵仁枚。

十二時半訪陳振傳，解釋我買到前為「華僑」所有之利華銀行股一部份，頗為諒解。振傳兄對我等支持，廣斌將前去拜訪。

昨日中午，我在*Oriental Carrier*船上二桌招待良棟等友人，曾紀華、德坤、王清槐、巴黎陶宗玉兄均來。

昨晚在利華銀行歡迎會五桌，遇到Minister Barker、光前兄子媳、“Esso” Couch等多人，仁枚亦來。

今晚仁枚在寓請我一桌，另有Community Chest四桌。今午陳德坤兄請，在「金獅」。

6月4日・星期日

今晨十時四十【分】，偕建華、洪娉、小平、建平搭「中華」機返港。

昨日又與喬坤談判。前晚又與Daisy紐約通話，過戶，希望裕弟顧全大局，我亦委屈求全了。

飛機到港已下午三時半，亦平、廣斌留新加坡。

6月9日・星期五

小平昨偕三小孫兒女返台，我則於今日上午搭「國泰」機偕驕兒、長賦兄飛台。到後即與周兆棠兄在汽車中獨自與我密談復興公司各事，我主張(1) IUL(聯合國際公司)賬必公開，會必召開；(2) Henry Chow離職，為他好，與我無涉；(3) Bermuda公司作罷；(4)「復興」不能作為私有財產。到「太平」董事室，復如此商談。

午訪「復興」、招商局，並在公司頂樓餐，晤同人。

下午五時，訪俞國華兄。五時半，訪張岳軍先生，談大千近狀。

晚在招待所請兆棠、振東及其夫人等。

6月10日・星期六

一早訪管北兄於其寓所，他病，胃出血。

九時半看牙醫，已遲了半小時。又到「華嚴庵」，因岳父二七跪祭。

即到「復興」，我二十年來第一次出席股東會，即席以 (a) 股東；(b) 常董；(c) 創辦人之一向大會演講。

又到「中航」，與全人一談中澳航線開闢事。

午在「中國飯店」聚餐，並攝影。又與虞洽卿老先生²⁹之長女公子虞澹涵坐在一起，談及幼年在上海市政廳看她畫展，是四十餘年以前事了。

午後在招待所演電影。

6月11日・星期日

昨日下午在台演LNG化學船電影。胡南新(新南)看了，很得勁，孫部長亦來人，希望能用“Swan Hunter”名義在台造化學船內臟艙，俞國華兄、周宏(洪)濤兄均來了。這兩場電影遇見了不少台灣造船與驗船學會等全人、專家以及我們船長、老軌，陳耀圻兄亦來了。

昨日下午搭「國泰」機返港，因在台不能安眠，不如歸。

6月17日・星期六

繼日本航空公司DC8失事，「國泰」機自曼谷飛港途中，在越南上空又告爆炸，兩機死傷達二百人，慘甚。恐與日本浪人在以色列機場掃射慘案報復有關。自六月十九日起，全世界機師將罷工示威，以抗議此不人道行為。

6月18日・星期日

大風雨中到公司。

午在American Club，請Mansson³⁰、封錫【章】，封兄談中澳航線。

今日為父親節，建華、洪娉全家亦來同食，建成亦來，但子華因山洪爆發，不能自Island Club來。兩日來大雨，哪知今晚八時許上海銀行宿舍旭和大樓倒毀，活埋上海銀行行員八家，這次各地被害者達數百人，為香港開埠以來第一次慘劇。

今日與裕弟又談懸案。

6月19日・星期一

今日上午忙了一陣。

午在「文華」參加周錫年兄宴會，與Gibson、Symonds、Gordon談九月二十五日Stanford Research Institute開大會事，我允充Co-Host，招待二百餘人。

下午五時半，偕Gibson同機飛東京，真來送行。

29. 虞洽卿(1861-1945)，名和德，字洽卿，浙江鎮海人。早年任華俄道勝銀行買辦，後創辦三北輪船公司，曾任上海証券物品交易所理事長、上海總商會會長、上海航業公會理事長等。

30. Harry Mansson，董氏集團東方海外澳洲航線董事總經理。

三日來暴風雨，今日下午放晴，真說我鴻福齊天。

上午國敏來談遺產及萬利公司事。

晚在寓所談公事。

6月20日·星期二

昨日PAA未罷工，得飛東京。昨晨BEA又在倫敦上空毀去，死了百餘人，空中旅行真靠運氣。

今晨與真及建成通話，又與舊金山家誠通話。洛杉磯大寶不在，與老太太說了明天見，因我今日(二十)可到舊金山，明天可到洛城。

十時到公司，與世雄、東美、壽椿、次法談LNG、客船Iberia等。

二時十五分，與子華、建成同機，攜同孫女立茂飛舊金山，子華、立茂此番滯留香港四個月。飛機到舊金山為上午七時半，家誠來迎。

上午休息後到公司，與John Hsu談。

十二時，訪黃漢樑兄，他患癌症，自知不治，勉其頤養天年。

6月21日·星期三

昨日中午偕公亮兄、家誠兄與公權先生伉儷同餐於「北京樓」。廣斌亦來，談利華銀行近狀。

返來睡覺。

五時半，偕家誠同到法國銀行酒會於Stanford Court。法國銀行舊金山成立分行，今日開幕，Ledoux夫婦、Dromer均來，Hecker先為吾人安排十月為Ledoux夫人命名一船，在酒會遇見很多熟人。

晚在「重慶」餐，田永謙兄³¹之子開的。

今晨十二時，子華、建成飛紐約，我偕家誠飛洛杉磯，下榻Baltimore Hotel。

今晨與公亮兄安排他兒子醫藥等事。

晚在洛杉磯，大寶同餐於“Superstar”，談《清宮怨》事。

6月22日·星期四

昨晚Saperstein與其岳母、妻女均與吾人茶敘，他勸我人勿投資《清宮怨》，因投資美金七十餘萬元，決難收回云云。

今晨先到公司，與諸同仁談業務改進及節省之道。由在和兄駕車送吾與家誠到Lisa家，旋由Lisa駕車同訪Doolittle。他說《清宮怨》僅需二十餘萬元，但不能收回。又到UPA，放映大寶接受金馬獎在King & I佈景前致詞，預備在台北領獎時代為放映者。

31. 田永謙，湖北武漢人，長期在國民政府財政部門任職，1949年去台灣，不久病故。其次子田長霖為著名科學家，曾任加州大學柏克萊分校校長。

一時，在盧家餐，返來休息。

五時半，Sunny來接。今日我請劉攻芸兄、陳錦文同餐，他飯後飛返新加坡。廣斌今晨來，今晚飛回金山。

6月23日·星期五

昨晚婉卻大寶同去看電影，早睡，將疲勞〔精神〕恢復。

今晨大寶九時來旅館，婉轉說明不能來歐洲。

卅日Mrs. Saperstein將來倫敦，她本想來陪我，現不能來，我知道「不是男孩子」的苦處。

今午偕美琰兄搭United Airlines飛紐約，Poul Christensen、Jim Frazier均來送行，在和、Sunny均來，大寶未來。

家誠今午飛返紐約。

我到紐約已晚八時(紐約時間)，樂琦來接，Daisy夫婦送Stone返。雨中我偕樂琦在「重慶」餐，建成、子華返，又與建華通話，為Iberia買未成，我頗有脾氣。告大寶已安抵。

6月26日·星期一

昨未睡好，睡眠星松〔惺忪〕中起身，繼續為〔與〕Boudet通話，約晤富谷。Boudet與Bronzini均說無空，不能來倫敦晤富谷。為LNG船，只得再談。

十一時半到公司，與Heitmeyer(“Sealand”代表)、富谷(K Line)談我人不能參加Conference理由，夏兄更善為解釋美西岸我人七艘舊船Container不能加入為理由。

午在“Viceroy”續談，共由Frost、Baker參加。

晚在「畫廊」，再請富谷及周榆瑞。

6月27日·星期二

上午在P&O之OCL辦公室，晤Andrew Crichton，談Q.E.，再尋一律師是否可以照War Risk解決賠款事以及買Iberia事。再訪Rutherford，談他未來日本下水招待事。

午在Crawford辦公室，與邦友兄、慎名談吾人對台灣造船廠計劃事以及「海上學府」善後各事。

午餐於「城市之友」，邦友告我包玉剛兄今日參加白漢銀宮〔白金漢宮〕宴會，捐助十萬鎊以及George Wagner捐客亦來事。

晚在「新界」餐，並與Freda³²茶敘。

32. 即Freda Beaumont，前夫為匯豐銀行德國分行經理。

6月28日・星期三

昨與曼爾通話，為未續投資「大觀園」不愉快事。李愛維來函，告婚後生活，仍打坐。

Freda Clout二十四日假座綠街辦喜酒。女友變化多，亦可笑人生也。

今晨訪John Keswick已遲到，匯芬、沈驊已先在。

十一時半，訪Sydney Fowler，晤Sir John Williams，談救助事。

一時，趕到Shell Centre，McFadzean為我請了全體重要“Shell”董事共餐，盛情可感。慎名兄與我談馬來亞政府參加LNG事。

三時，訪Redfern，為Sir Andrew Crichton介紹，談Q.E.保險事，以防萬一。

晚在家宴請Krastan夫婦、Sutton夫婦、Eyle夫婦、Lambert夫婦。

6月29日・星期四

昨晚宴請Conference新主席等，頗為成功。

今晨九【時】即與其晉通話。慎名兄臨時不能偕行，BEA飛機又壞，去改調另一機，我獨自飛巴黎，遲到四十五分鐘。其晉兄來迎，寶善兄未來（已赴紐約）。夏匯芬兄今晨搭PAA返紐約。

今日飛機到，Vic Andrews來迎，同車進城談LNG建造條件與國際競爭近況。我下榻“Inter-Continental”，與其晉在旅館進食，即睡。

四時半，訪“Gazocean”，與Boudet談兩艘LNG價格，我提議減價，他表示他公司已將財務困難解決，並增資，故不需K Line Charter，當然不減價。

晚在「梅林」與周勤麗談上海事，她甫返。Bronzini夫婦亦來。

6月30日・星期五

昨晚我步行到「梅林」，因其晉兄前往機場接慎名兄，未返。慎名來法，無Visa故也。Audren駕車到旅館，我已先去。

今晨我遲起，以致未能再晤Boudet，但偕慎名兄訪晤Bronzini，告他我人在Malaysia計劃與“Shell”合作。初訪Jourdan-Barry，從他知道“Shell”五十萬噸造價385,000,000Fr.（兩軸）、355million（一軸）以及Faber家屬加入“Gazocean”事。又晤「達孚」同人，Camado仍如往，已徐娘半老矣。

午偕BNP同仁與Hecker談甚多，並請Ledoux太太【主持】下水。

下午六時半飛返倫敦。電話Helen。

7月1日・星期五

起得晏。

午在「畫廊」，請了周榆瑞夫婦、Wilson (*Motor Ship*)、Milburn夫婦及其女，滿滿兩桌，談談Milburn在英倫職位，薪津等問題。

晚在家早餐，趕去看音樂改編舞台劇《亂世佳人》(*Gone with the Wind*)，

寫戰爭、寫遊園，效果甚佳。Bonnie，Bonnie一段太強調，Butler、O'Hara女兒墜馬死去，似不太好。次日函告大寶，可惜她未能來。Patti Saperstein今日到，亦未能同來觀劇。

7月2日·星期日

訪Patti與她友Barbara Lui於Chester Terrace，偕敏行、慎名雨中看玫瑰花，並餐於Regents Park。五人由敏行駕一小車訪Paul Getty，遊Sutton Peace園景，看名畫。獅子已長大多了，下〔上〕次看到〔時〕，我的「海上學府」尚在，燒去，惜哉！

慎名兄先行，逕赴機場返新，遇見一Maxwell父女，為上海「麥邊」³³同行者。

晚，再與Patti、Barbara餐於“Shangrila”，誤以為今晚音樂會在Festival Hall，結果我偕敏行聽了New Philharmonia。

7月3日·星期一

昨晚返家電話，知Patti、Barbara曾去Festival Hall，又持票進Albert Hall，因票子為Albert Hall，而吾人誤以為Festival Hall也。

午請Norman Evennett，談Q.E.保險，並修改去函字句。

晚在邦友家，與Crawford同商高雄船廠與猶太人Maritime Fruits合作造大油輪之合同。我對高雄船廠又可發生連繫，真有味同雞肋之感。

上午與“Houlder Brothers” Sloggett談LNG。

7月4日·星期二

午在“Viceroy”，請律師Redfern與皇家律師Mcquarry，談Q.E.保險事，對Full Value Clause仍未能放心。

今晚在家請“Shell” Melrose等全人廿餘人，臨時來了Mr. & Mrs. Robert (郭鶴年伉儷)，為LNG鋪路，與“Shell”做生意。Patti與Barbara電影明星衣服，引起多少男人狂，惜我非年輕小伙子了。Milburn太太亦來，為美國獨立紀念誌之。

7月5日·星期三

一早便忙，與港、美通話，為保險引用Full Value Clause而煩腦〔惱〕。

昨日下午“Court Line” John Young偕同事曾來，談高雄、香港、南韓船廠計劃。明日Milburn再談香港地點問題。

33. 即McBain & Co.，英國船公司，早年曾經營中國沿海及長江航運，1903年由日本郵船會社購入該公司的船隻，1904年與日本湖南汽船會社合併。

午在McLeish³⁴處談新加坡銀行計劃，以及英鎊Float，又約定McVeigh、Jack Lawson³⁵在美再談，大借款看來有望。

上午訪麥加利銀行Graham，又談利華銀行。

今晚與朱暉餐，談皇家音樂隊赴遠東演奏計劃。

7月6日・星期四

今日搭PAA獨自飛返紐約。此番在法為LNG談判，又為曼爾飯店事煩腦〔惱〕。

在英與P&O談買Iberia事，未果。與Conference談Quota，又為「海上學府」救助保險而忙。雨中看花，追憶《亂世佳人》，均為忙中偷閒耳。

飛機到紐約為美國下午四時，建成來接，建成陪樂琦、香港律師Moore外出晚餐。我與Morley返旅【店】早睡，並與真、建平、亦平、姚英通話。

7月7日・星期五

八時半，到Waldorf Hotel，偕建成、欽憲、明德與Ray Moore會商紐約大樓合約文字。十時，參觀大樓，晤Innes與Livingstone，再到辦公室與Moore商，決讓步，對房產合約分紅在歸還墊款四百萬以前讓步。

午在India Club，與Louring、Eckert談會計改善之道。攜金寶善下午去談，寶善後天飛返巴黎。

晚在Park「萬壽宮」，請Moore、Eckersley、McRoy亦來飲酒，公亮亦來，又與大寶通話。

7月8日・星期六

與建華通話，他全家已到東京。樂琦之兄³⁶來談，為收買American Export Lines Corp.³⁷股票事。

午在「大宴樓」，請了公亮兄、牟來兄，溫家親姆亦來。飯後偕Sally、林林〔玲玲〕看電影Cabaret，上次未看，這次終於看到，為第二次世界大戰德國Nazi及猶太人故事為經，戀愛與神女生涯故事為緯。

晚在「萬壽宮」，王源恒〔衡〕兄請陳公亮兄、趙葆全兄等。

34. Ian McLeish，曾任花旗銀行(1965-71)、Marine Midland Bank及其投資銀行(1972-75)經理，1975年升為總經理。

35. Jack Lawson，Marine Midland Bank主席。

36. 即指金聯照，金樂琦(董浩雲長婿)兄長，其太太為徐志摩孫女，時任職美國股票公司E. F. Hutton的Analyst。

37. 即American Export Isbrandtsen Corporation。

7月9日・星期日

午在「豐澤園」，請王國桐兄嫂及其子女，她肯，但國桐兄不允她演西太后一角。

下午又去看電影*Nicholas & Alexandra*，俄國沙皇皇朝亡國電影，看了感觸不少。

在「重慶」與樂琦同餐，子華觀戲後返去，建成來同食。

7月10日・星期一

上午八時半訪國鼎兄與牟來兄，與其同進早餐，談船塢及投資台灣事。又訪Marine Midland之Lawson及Milton，請Lawson女公子為我人下水一大油輪，並談利華銀行事。

今晚在Sun Luck請國鼎兄，七時半即畢，請Richard Wu³⁸、C. C. 裘同到Rockefeller Center酒會，隨便談與其父親吳雲章兄往事。

7月11日・星期二

今午在“India House”，與McMillan談收購American Export Lines股票事。

晚在Waldorf Hotel，Irving Trust Co.公宴李國鼎兄，與Willis及Boardman談甚歡，“Irving”今年將在台北開【分】行。

晚在建成家，與Sally約定明日看電影。

7月12日・星期三

晨，忙於處理*Oriental Falconer*海難，此船又遇險。與建華通話，他在日本。

午在White Hall Club，請Boudet及Pastankof(?)，Ad. Will代作主人。飯後與“Irving Trust” Schonborn及Gordon Willis談American Export Lines前途，並擬收購股票。

今晨Lisa來電話，她的時間為今晨五時半，不知何事，頗使我不安。

7月13日・星期四

午被花旗銀行宴請，由Reuben Richards作東道，告Bowditch吾人總的Finance全貌。

今晚無約會，在家餐。

7月14日・星期五

十時半，訪American Export Ist Corp.首腦，晤及Peter Kearn及Buser，談吾人參加此美國公司可能性，如客船、如Container、Berth合作，提及收購股票事。

38. 即吳雲章(Richard)，任職中央信託局。

午在White Hall Club宴請趙葆全、吳龔強、孔士諤、甘敏、詹紹啟等。
 午後訪新買之Container小的船*Pacific Conveyor*，返去休息。
 晚在「四川」請自己一家人食，化〔花〕了四十元，太貴些。

7月15日・星期六

建平今日下〔午〕三時可返抵紐約，亦平亦到舊金山，此番為祝祖母壽，又奈外祖父喪，她們在港住了兩月餘。

晨到公司，祖秉明〔炳民〕兄偕蕭芳芳來訪，談演《清宮怨》事，並談暑期學校。蕭自與沙鵬³⁹鬧反〔翻〕後，仍在讀書。旋江青亦來同餐，由婁師母請客。陳應輅兄及其夫人亦來，為船廠修理工程計劃。

下午二時半，由宣釗駕車，同到New Haven訪趙浩生兄。

7月16日・星期日

昨在浩生兄家，曾設法電話探詢建平、亦平行蹤。建平到金太太家已下午九時，亦平飛機遲到八小時，以致到今晨方始接談，渠等出門已兩個月矣。

午在「大宴樓」請金太太，談大陸情形，北京、杭州、上海、南京、無錫、蘇州，心嚮往之久矣。建平攜兩外孫亦來，牟來、映霞、Daisy、弢夫、宋閃寶均來問大陸情況。

餐後我午睡一小時，偕閃寶、Ann同到“Radio City”，看*Butterfly is Free*電影及Honolulu海景，頗好。

飯在「重慶」，菜壞極，頗使我主人為難。

7月17日・星期一

午在「美銀」頂樓食。美國銀行食堂壁畫不好。飯後請Suez Chen、Olsen等參觀「航運大樓」，聞沈敏亦曾來過。飯後訪Peter Kearn，談吾人參加American Export Lines之可能性，吾人仍在買股票。

今晚請李明覺夫婦及其母唐瑛，為《清宮怨》鋪路，但看來佈景問題不易解決。

今晚Yamasaka亦來宴客。

7月18日・星期二

午在「笑佛齋」請Hanafusa及紐約「浦賀」同人，遇程雲慶、王漾東。與倫敦通電話，為買*Iberia*事，建華不應來電勸阻，他不明底蘊也。

今晚在「新樂」，請“Sperry Rand”同人看電影，到者有Lyet⁴⁰、McDonald

39. 沙鵬 (Paul Sa)，沙榮存之子。

40. Paul Lyet，曾任時百利集團 (Sperry Rand) 主席及行政總裁。

以及董事King，King為“American Express”董事長，一大亨也。Finley⁴¹夫婦亦來，Marine Midland之President Lawson及Mansfield夫婦均到。兩部電影均做，樂琦、建平坐在“Sperry Rand”同人中間，好談公事。Mrs. Lawson有病亦來，其女Elizabeth將命名大油輪。

7月19日・星期三

午請B. J. Young及Jacqueline餐，Young為會計師，另一為保險掮客。與次法長途電話，談改裝Iberia，為Container事。

下午與Lisa、家誠通話，將明日舊金山、洛杉磯行程商量好。

五時到America Export Lines，Morley、樂琦已先來，與Espesedo談吾人買客船，用Container Yard參加美國出口輪船公司⁴²可能性。該公司因“Isbrandtsen”失敗，已將他名字剔除，吾人或買股票，然後加股。

晚在「廣州樓」家宴。

7月20日・星期四

Capt. Williams偕玲玲送我，我搭TWA飛舊金山。在機場與行先談往事，往事不堪回首。

昨日London Daily Telegram又來探調「海上學府」事，因港政府已將報告公佈，船實為人所焚，保險解決在即，我又將赴倫敦一行。

到舊金山，亦平、廣斌、家誠來接，我偕亦平返邸休息。

下午三時半，家誠、匯芬來，同到美國總統輪船公司訪老友Fowler，上海時廿七年前之友，談往事。請APL⁴³勿退出Conference。

晚在「重慶」餐。

7月21日・星期五

昨未睡好，六時即起，七時半與紐約通話，香港建華適亦來電話，一起接談。八時由小梁駕車，家誠、亦平同行到Palo Alto，臨行前大寶來電話歡迎。

九時到公權先生家，再食早餐。

十時，訪馬大任兄，囑研究大寶翻譯中國戲劇印刊問題。

十時十分，胡佛研究所董事會開會，會後即在校友餐室聚餐。憶去年十二月十七日在華府開會，Kissinger演講，三星期後「海上學府」失事。聞今日港府今日（今日二字衍）已公佈法庭判決，係被人縱火，惜哉痛哉！

下午四時，搭United Airlines飛洛杉磯。

41. James Finley，時百利集團 (Sperry Rand) 董事。

42. 即American Export Lines。

43. 即American President Lines。

7月22日・星期六

昨晚到旅店已下午六時半，Victor Andrews與我談化學船、Nixon競選、與他可能出任駐印尼大使。Lisa、李湄均來，匆促間請金慶華返。

我搭Michael Pan車，偕Lisa先行，李湄與Ruan及家誠隨來，到「頤和園」餐，承翁木蘭⁴⁴、劉慶瀾堅欲請客，結果白吃一頓。近來旅日華僑到美營企業大增，定為局勢演變結果，政治乎？經濟乎？自Whittier返邸已午夜。

今晨努力靜坐，勉恢〔免除〕疲勞。

十時半，到大寶處早餐，盧伯母慇懃招待。

十一時，訪Saperstein。

7月23日・星期日

昨午自Saperstein家與李湄話別，即由在和兄駕車送我、Lisa、家誠到Carmel。錫琳在該處有別墅。

五時半到大千新居，新居已添石、樹，梅花數株尤為名貴，大千新營畫館亦將落成，頗羨其神仙生活。八嫂著〔煮〕麵，晤顧氏夫婦，為張靜江親屬。飯後到舊金山已十時。

今晨一覺醒來已八時，睡甚憩〔酣〕。修腳甲，到船午餐，並在*Oriental Rio*船上理髮。下午遊日本花園，亦平強我早返小睡。

7月24日・星期一

昨晚到*Oriental Rio*前，大寶到我家，不辭而去化裝，李湄到，又乏人接，以致我又發脾氣，頗為不安。

昨晚在船上請了沙Sophie夫婦⁴⁵、陳曉六夫人、葉維泰、王旦旦、李湄夫婦、大寶、錫琳。蔡孟堅女、鄒君、溫陵熊兄自港台返來，談談台灣近事。

今晨與大寶話別，未能去送為憾。

下午一時半搭TWA飛返紐約。四天來旅行告一段落。離金山前與真妹通話，頗有「悔教夫婿覓封侯」之怨言，奈何。金山寒涼，紐約大暑，到紐約已九時半。

7月28(26)日・星期五(三)

今晨十時大家去看AEL⁴⁶的Holland Hoch貨櫃碼頭，我人想收購利用之。

午餐在「中興」，趙保〔葆〕全請客，中美銀行同人均來。Richard Wu給我看中信局同意買船Finance二百萬元條件。

44. 翁木蘭，五、六十年代香港女演員。

45. 即沙榮存女兒及婿。

46. 即美國出口輪船公司American Export Lines。

今晚在「帝國御園」請Peter Kearn、「花旗」Ingram、「Irving」Schonberg以及Basada、Ad. Will、George Laird等，並放電影。飯後又與John Ingram、Peter Kearn談我非美國人如何買AEL事，我可借到二千萬元。

7月27日・星期四

為忙於商談AEL收購事，整個上午忙。

午時為訂*Oriental Pioneer*油輪於“Shell”，又感太低價（僅World Scale 50），以致遲到「豐澤樓」聚會。與Eckert及Louring、秀堂談OOL事，寶善與我商談Foundation事，後來參加。

今晚請Roger King、溫太太同去參觀舊屋，想作住宅，宜釧亦來，屋太舊，作罷。

晚在「蓬萊」餐，太貴了。

7月28日・星期五

九時半，在「花旗」Ingram處開會，談收買AEL，並研究我人利用他們紐約貨櫃碼頭，出席者有Jim Smith、Pat Bowditch，我方有Roger King、C. C. Tung、石美琰，牟來兄與Jacob Isbrandtsen談後亦來了。會議直到午刻。Peter Kearn知此事，但他後來未給我參觀意大利Berth介紹信，不知何故。

上午曾與建華通話，希望他來美國。

中午在公司午餐，食三明治，整理文件，並與牟來再談收買AEL事。Isbrandtsen又來公司，談二小時，我未在。

夜餐「大宴樓」，建平、樂琦帶三小孩來，請了趙浩生兄，他遇見熟人，頗不好意思。他左了，他以〔將〕赴遠東。電蕭芳芳，未果。

7月29日・星期六

晨十時搭PAA，又獨身飛英倫。在赴機場途中，為建成擬一稿，擬放在總賬上，為我人向「花旗」借款購買AEL美國公司之張本。飛機人多，到倫敦為晚九時半，機場上竟無人來接，焦急之至，沈驊與Jolly遲到。

抵家後與建華通話，因保險事。又與真妻電話，昨甫在美通話，今竟又在英倫矣。

7月30日・星期日

一早便與Desmond Baker通話，其實倫敦時間已十一時。

十二時，Bob Bell來談，又為保險事，「海上學府」保險事件真使人焦慮矣。

午餐在「陶陶」，Jolly未請他夫人來參加。

五時半，到Bob Crawford家，談保險事。

七時，到邦友家晚餐，談台灣造船廠計劃。邦友說他要造一隻大油輪Option，希望吾幫忙。

十時返家，再與馬先生通話。

7月31日·星期一

徐賢一早便到Desmond Baker處，談*Q.E.*保險，又與Adjuster William Richards談，並出示我人所取得法律專家〔原缺〕之意見書，主張兵險、船險均可向之索賠，衷心大慰。Full Value Clause似亦不成問題，故今晨將John Prentice來函退回。

午在“Viceroy”，請Baker再談。

今晚在「新界」，請已故之費肇基兄子女及婿、媳。餐後又來家茶敘。與建成通話，談*Q.E.*保險及Bowditch事。

8月1日·星期二

午在“Burlington House”，請保險人Peter Green及Baker、Bell、Richards等，又請了McLeish。因昨天請Evennett、Colburn，僅到了Tony Clark及Frost，今日補請，所談*Q.E.*保險仍無結論。

今晚請“Bridgestone”之Ogishi Sato、BP同人，Crawford亦來，他出示今日他與另一專家Mustiel(?)意見書。

8月2日·星期三

今晨Olsen夫婦來，靜華去接。

午在“Burlington House”，由McLeish作東，請Richard Eu與Andrew Eu，談利華銀行合作事。余氏兄弟變卦，不肯組織Merchant Bank，又想與“Barclays”及法銀行Credit Lyonnais合作云云，使我失望。又陳振傳夫人及黃祖耀夫人亦〔不〕接受我邀請，作Co-Sponsor(大油輪)，真令人失望。

今晚七時，Bob Bell來接，【談】*Q.E.*保險，我出示兩位法律專家之意見書，他信服。又與Crawford電話，商決步驟。

8月3日·星期四

今日又為*Q.E.*保險事忙。昨晤Evennett，他主張向船險索賠實在不合理，他太自私，因他的Syndicate保了兵險。

午在“Viceroy”，“Heath”請了Oliver、Mallent及Yudith(?)各保險領袖談談，未深入。

今晚在家請名指揮家Charles Mackerras夫婦及Olsen夫婦、「佐保險」友澤新婚一對，並演電影。

8月4日·星期五

今晨訪Desmond Baker，同談*Q.E.*賠款如何為兵險、船殼險分攤方案，再由兵險提供五百四十萬元，為起撈沉船之用。

十二時，訪甫自港返來之Sydney Fowler及Coughlin君，他說沉船估計達三千萬美元，希望勿確。P&I章程尚待研究。

返家午膳，四時到BP，為LNG租船開會，幸得巴黎“Gazocean”來員Mr. Lefavre解答，我先返，又到Desmond Baker處。七時到「李園」，Lefavre餐後飛返巴黎。

今晚請Richard、Andrew及McLeish等。

8月5日·星期六

今晨十時半，偕建仁訪“Bridgestone”副總理尾岸Ogishi於London Hilton Hotel，贈其袖扣。他說本來LNG有九成希望，現或因BP中東建廠費用過高而減少云云。

十一時，費繩〔成〕武兄駕車同到倫敦城附近Barrington House前，親自勘察綠色噴水碑，擬為紐約航運大樓前建一「海上學府」紀念碑。

十二時半，偕Freda及其新婿Rudy同到Richmond菜館，Milburn夫婦及門君夫婦、徐賢夫婦均先在。飯後遊Kew Gardens，Freda偕婿先返。我人茶後返邸，在家晚餐，早睡。

8月6日·星期日

約周榆瑞兄，未果。

午偕費繩〔成〕武伉儷、凌叔華、Olsen夫婦連同小弟、靜華夫婦、沈驊等同在Youngs吃廣東茶點，該菜館開辦時，曾為我與李維榮〔勇〕常客，周光榮兄數日前曾在該處嫁女，聞McFadzean亦來。

午睡至五時，姪女盈盈來，偕她與仁姪同到Festival Hall，買黑市票看Elizabeth Hall演出之歌劇電影*La Bohème*，甚佳，雖然花了黑市票，大呼〔並不〕冤枉。

返了〔回〕已十時半，與建華通話，他決八日飛紐約。

8月7日·星期一

昨天整理好行裝，今晨偕驊兄訪“Shell” Blakely，談LNG以及P&I Club，對Q.E.救助責任。又訪Arthur Howe，知Melrose將為Chridais下水一二十餘萬噸，已在一九七零年十二月訂於“Shell”，月租四元【(每噸)】，三年將計收入美金三千萬元，我人惜未訂，不禁眼紅。

午在“Viceroy”，與Rutherford談，他一口要以船險解決Q.E.賠款，不允兵險，亦不允和解，他頑固令人不解。飯後再在P&I Club開會，又以章刊29條為理由，不允救助Q.E.及負擔費，Crawford又以用兩個律師見責。

8月8日·星期二

昨日下午與Crawford解釋用兩個律師理由，又與Baker及Bell談「海上學府」保險賠款事。

今晨仍續以電話談，並電話Evennett。此番來了七天，每天以此為商談要點，盼日內能收到賠款而解決也。

昨晚曾電話西班牙，George Moore夫婦均不在，西班牙話又講不通。

今晨十一時半早餐。一時半獨自搭PAA飛紐約，臨行以Iberia又到港，又想買下為題，與沈驊電話談。飛機到紐約已四時半，建華亦於今晚七時到紐約。

8月10日・星期四

今午復在「笑佛齋」餐，請了「伊藤忠」要員Motto與Tsuba，為LNG化學船以及其他投資。Motto偕Takahashi曾於昨日往華盛頓，據云Itoh是項伊朗化學運日計劃將在美國化〔花〕四億美元，亦為田中/Nixon本月底談日美經濟問題鋪路。

午前Jacob Isbrandtsen來談我人收買AEL公司事。

今日下午五時，赴Arthur Cohen之約，在四十七層大樓看中央公園，胸襟一暢。到Yale Club接趙浩生，同到貝家晚餐。Aileen招待殷勤，又見孟倫〔玲〕楚楚可人，她與老人分居了。

8月11日・星期五

今午在Marine Midland大樓頂層，午餐前忙極，亦氣極。

上午十時，趕到「花旗」見George Scott，建華同去，不料Scott辦公室會見了「花旗」國外部以及Pat Bowditch與Ann等，好像會審，說我人又為港匯套匯，又透支美金一百五十餘萬，Ingram亦在Scott【處】，後來我大發脾氣，我是為了收購AEL而來，不是受氣來的。十二時前到“Marine Midland”，與Jack Lawson談「利華」合作，Richard、Andrew相繼來，看來已好轉。飯後訪Peter Kearn，建華、建成在。

晚在「愉園」。

8月12日・星期六

昨晚係中信局請，晤見“Irving Trust”兩員，為我人以Iberia借款事。又談今年美國大選事。

今晨仍到辦公室，Daisy等均來。

午在「大宴樓」，Stone、秀棠外，請了欽憲兄，想為他認識陳德坤之女Gloria，在“Marine Midland”做事，為他介紹，因Gloria新孀。

午餐返來睡了三小時。七時到「萬壽宮」，溫陵熊兄嫂請了我全家。今晚返來早睡。

8月13日・星期日

到公司整理文件，顧毓琇兄來，同到「豐澤園」。建成、建華先又與我爭

論SW University之基金會是否獨立事，我又大發脾氣。劉明德兄亦來，為我整理紐約房地產契約。

今晚在顧大使家晚餐，食魚翅，看到顧維鈞先生第一個代表身份在一九四五年四月舊金山簽聯合國憲章照片，後立者為現任中國政府代主席董必武，與張君勱〔勳〕、胡霖等。

8月14日・星期一

今午在公司食三明治，因建成、建華到「花旗」午餐。我忙於整理文件，因辦公室將遷新居。

晚在「帝國御園」，請Franklin National Bank Chairman Gleason以及其他同事兩桌，並演電影。Roger、建平亦來，長女建平後天不來送我。

晚與亦平、小平通話，小平攜三兒女回舊金山。

8月15日・星期二

今午在“India House”與Louring餐，談Container今後生意大計以及開闢歐/美航線事。飯後簽紐約大廈合作合同，將改建成為Partner管理大樓，這一歷史上大事。

晚在「廣州樓」請祖秉明〔炳民〕兄，江青亦來，她明天亦飛金山。返家早睡。

8月16日・星期三

今晨九時，獨自搭American Airlines飛洛杉磯，宣釗夫婦與陵熊兄伉儷均來送行。就您〔您字衍〕記憶所得，自紐約飛洛杉磯，在我平生中尚屬初次。到機場大寶來接，吻禮頗感自然，因亦為西方禮節。家誠適自金山飛到，同車到Central Plaza，大寶駕車。我等三人便在Central Plaza餐室，等候Saperstein夫婦。他與Patti同時來，Vic Andrews後到，談我人參加TV Cassett及教育電影事，我允參加，但不以自己名字，希望能有成效，亦以慰大寶。

六時飛舊金山，小平、亦平攜兒女來接，餐於「重慶」。

8月17日・星期四

外孫兒女太多說話，我頗不慣。亦平、廣斌昨晚返去。

今晨小平做菜，又與大寶談開飯館問題，並邀請朋友今晚在*Oriental Carnival*船上餐。

午便在船上理髮、吃麵。飯後偕家誠訪Robinson、Furth，談太平洋會議，八月廿四日我不能去。與紐約通話，仍為投資AEL事。四時半，肖梅邀吃茶，將我鬧醒，我不能去。旋訪銀行監理官Pearson，Calhoun同在，談在加洲開銀行計劃。

晚，在船上請了Curtis、Hulme客戶、萬秋兄及婿鄭洪等。

8月18日・星期五

晨與姚克、元任夫人通話。但為開飯館事，曾與翁木蘭通話兩次，劉慶瀾兄以「頤和園」名義與吾人合作，如將Wilshire Blvd.產業現作競選大總統之用而改作飯館，又使我躊躇，且又牽涉三妹、秦慧珠，不知是何禍福。

今晨十一時公司返來，又發脾氣，使亦平、小平不歡，我又抱憾，後來幸飛機改下午四時飛，得又與女兒、外孫兒女同餐。家誠送行。

8月19日・星期六

昨日飛機場遇Richard Eu，託了茅承祖兄得進入場內會晤Diana，隨即返城進午膳。又遇見李卓敏兄、Jack James，又遇莫瑜新兄及其夫人與楊錦煌醫生⁴⁷。在機場與牟來兄、建成談了卅分鐘，知道收買American Export Isbrandtsen Lines事有進展，衷心甚慰。又遇見導演唐煌〔煌〕，充任「金亭」役僕。飛機四時啟飛，滿座，得停Anchorage，Mrs. Lehore（“Esso”）四子女同機。過了子午線，到東京已晚上十時許，較預定遲了四【小】時。

8月20日・星期日

昨晚倦極，時間變亂，不能入睡，且因盛暑，幸風大，尚涼爽。

九時，許琦來，海龍來，與台北公亮、Johnson通話，告他我為買Iberia及Q.E.雕刻事。

我將搭馬來亞飛機到台北一小時，原機赴港。訪彭明熙兄伉儷，談外孫女士蘋是否在日動手術治心臟事。碰見陳大可夫人，約同到Universe Campus參觀並午餐。

十一時到公司，與東美兄、Kato樣、世雄兄談。

十二時半，到「宇宙學府」，請Connors與日、港、台學生（獎學金）訪問並攝影。為電影事，我又發脾氣，並對明熙兄未能好好招待。

8月21日・星期一

昨晚早睡，睡前，台北Johnson Yen來電話，以進入機場手續困難，須在台入境，再搭下午三時飛機赴港。我決定取消台北之行，改於今晨搭PAA飛港。到港下午二時許，距上次離港已二個月二天，結束這次歐美之行。

報載田中⁴⁸ 決訪北京，潮流如斯，又須準備應變，時代不容我人開倒車。今後與新加坡、美國關係更需增進，幾時得重睹大陸新貌？

8月22日・星期二

在港忙甚。

47. 楊錦煌，原籍江蘇無錫，醫生。畢業於上海聖約翰大學，後赴愛丁堡大學深造，畢業後返國行醫。1949年由南京移居香港，後與名伶芳艷芬結婚。

48. 田中角榮，日本政府內閣首相。

8月25日・星期五

晚在Country Club，請唐義方夫人與其女。

8月27日・星期日

今晨偕邵曾華兄飛東京，騮兄來送行，臨行與嘉年通電話，安頓頭寸。

8月28日・星期一

今日在「帝國飯店」舉行酒會，慶祝「維交」油輪下水，並介紹Marine Midland Bank之董事長President Mr. John L. Lawson及其女Elizabeth以及副下水執行人唐儀芳(義方)夫人、Miss Okugawa，到者三百餘人，小平亦來了。

8月29日・星期二

今晨大夥兒飛福岡，先參觀日蓮上人紀念碑，日蓮曾抵抗成吉斯(思)汗海上侵略，此為五百年前事，今不幸仍有中日戰爭，望以後不再有。

晚在「佐世保」慶祝下水，慎名兄演講甚為得體。

8月30日・星期三

*Energy Mobility*今日命名。洪媽代表船主贈鑽鐲給三位Sponsor，佐世保市長代表盛道我對佐世保市經濟之貢獻，因我曾幫助佐世保船廠復興也。

晚下榻唐津海濱旅館，憶三年前真與我亦在此旅館。

8月31日・星期四

今日飛返東京，公權先生伉儷亦飛返。

9月3日・星期日

赴女子大學醫院看士蘋。又在京王飯店吃午餐，請了彭明熙兄及劉慶瀾兄。

9月4日・星期一

Marine Midland Bank今日在Okura酒會，我為了參加此酒會，以致不能今日趕到香港參加岳父百日喪禮。

9月5日・星期二

今晨搭馬來亞機返台北一行，到已十一時半。

午餐時會見了同仁，談談Iberia買否以及公事，惜劉慶瀾兄病。

三時半，訪孫運璿兄，談造船廠事。又訪俞寬永兄⁴⁹，未值。

49. 俞寬永，台灣中央信託局駐日辦事處處長，後曾調紐約任駐美代表、台灣中央信託局副局長。1973年退休，移居加州，成立貿易公司，並任加州國際銀行董事長。

五時半，自公司出發到機廠〔場〕，搭「國泰」機，當晚九時半到港，耀顯、慎名兄隨行。張鏗自日本來，亦同機返港。顧祝同先生⁵⁰之一女與岑訂婚，十五日結婚。

9月9日・星期六

真妹〔岳父〕百日喪禮已過，【真妹】初次出門。今日下午搭JAL，由鮑文生兄陪同飛東京。

9月10日・星期日

今晨九時半，我又搭PAA獨自飛東京，到後五時許，偕真妹看士蘋孫女，她將為心瓣閉鎖不全而開刀。

9月11日・星期一

晚在「頤和園」餐，公權先生伉儷、劉慶瀾兄同到虎門Hall聽松本美和子獨唱，並到後台，偕中原之女兒及外孫謝她丈夫郭剛在羅馬招待。

外孫女士蘋今晨開刀治心瓣，幸天佑〔祐〕人，祝早日全癒〔痊癒〕。

真因士蘋在院，未參加今日音樂會。

9月15日・星期五

任家誠兄今日自美飛抵東京。

9月16日・星期六

今日下午二時半，偕Connors、家誠兄、東美兄飛漢城，鍾家興兄先在，馬曙清兄明日自港飛來，討論我人在韓國發展事。到時羅英德大使⁵¹來迎，巴西大使Ribeiro居然亦聞訊親自來接，至感人情。此番下榻Chosun Hotel，一新旅館，Doris Rich代訂。

下午六時半訪大使館，略談明日酒會，並與金信電話談，金信為金九先生⁵²之子，曾任駐台大使，現任交通部長。

晚在Seoul Club，一三十三層頂樓集會所。

50. 顧祝同 (1893-1987)，字墨三，江蘇漣水人。國軍高級將領，抗戰時任第三區戰區司令長官，勝利後歷任陸軍總司令、參謀總長。1949年去台灣，兼代國防部部長，後任戰略顧問委員會副主任、國防會議秘書長。

51. 羅英德，台灣駐韓國大使。

52. 金九 (1876-1949)，朝鮮民族英雄，早年曾參加東學黨起義，長期抵抗日本殖民統治，曾任大韓民國臨時政府首腦，被刺身亡。

9月17日・星期日

十時，現代船廠董事長鄭周永君⁵³來迎，該廠為“Appledore”設計，將造二十五萬噸大油輪，談今後計劃。

十二時，訪巴西大使。

一時，大韓海運會社董事長朱耀翰來訪，白相龍君同來，談今後Container合作事，甚為融洽。

午後五時，訪大韓老闆、亦即漢陽大學總長金俊連先生，亦為貨櫃船合作事。

今晚羅大使請我，金一煥作陪，金信部長未到。

9月18日・星期一

四十一年前日本進佔東三省的今天，我竟進入南、北韓非武裝區之板門店。一場韓戰，死傷二百餘萬人，中國(北京)志願軍亦參加，今日親臨此地，看到北韓軍(如俄式服裝)與聯合國旗，能不感慨萬狀？

這次聯合國將討論撤退聯合國駐韓軍隊，越戰尚未停，美、蘇、中、日將重建太平洋均勢，田中將訪北京，椎名赴台，更使人想到「Yalta協定」與我國自己內戰造成的局勢。

今日OOCL第一隻貨櫃到漢城。

9月19日・星期二

昨日下午二時半，韓國鐵路局贈我人獎牌，我人贈一銀子貨櫃模型，並參加剪彩〔綵〕典禮，火車漸漸拖OOCL貨櫃在路軌上進，真使人感動。漢城是釜山孔道戰事(大東亞)前，為日人侵入東南亞陸上運輸要道，從韓國半島陸上運輸可遠屆歐陸，可見吾人貨櫃之重要性。

昨晚酒會，到者一百五十人，演*Energy Resource*及*World Campus Afloat*兩電影。

今晨九時，訪韓國交通部長金信，十一時，訪「花旗」。旋律師金鎮億來訪。

下午搭「國泰」，偕東美返東京，羅大使、巴西大使送行。

9月20日・星期三

昨日到東京已傍晚，看外孫女士蘋，她胸前開刀，創痕猶在，線亦未綴〔拆〕，幸已將心瓣縫好，漸已康復，至以為慰。南韓攜來洋娃娃，送她作玩具。

六時，又訪明熙兄。

53. 鄭周永，韓國最大企業現代集團的創始人，2001年3月病逝，晚年曾不遺餘力推進朝鮮半島的統一。

前外相椎名訪台，遭嚴勵〔厲〕責罵，看來中（台）日關係，為未來田中/周恩來談話之中心。今晨與公權先生談話時，亦如此看法。

今日午刻與亦平、廣斌通話。下午六時半，搭PAA返港。今午後曾訪駐日美大使Ingersoll。

9月23日·星期四

建華陪同他母親今日返港，此番外孫女士癩心臟爪〔瓣〕膜不全而開刀，成效甚好，至慰。真陪了小平多天，今返來，不日再去，並飛美。

午在“Gazocean”，請台灣造船公司工程師及黃秀華兄。

晚在家宴，大姊、秀章哥均來參加，可惜我為了赴何仲亞⁵⁴七十壽誕宴會而晚到了。

9月24日·星期日

Stanford Research Institute在港開年會，我去登記，並偕平連多兄到公司，談*Pacific Glory*及船廠今後計劃。

午獨自赴Kadoorie青山別墅宴會，請了SRI開會人士百餘人，歸途又看見葵涌Container Yard，又看見「海上學府」沉浮處。

豐哥今日飛吉隆坡。

9月25日·星期一

SRI會議在Mandarin Hotel舉行開幕式，討論與中國貿易問題，周錫年主席，擬邀請中國銀行與華潤公司人參加，雖請之江兄代請，亦未能如願。Gibson曾電北京，亦被婉卻。

午在“Mandarin”餐，與“Wells Fargo”總裁談利華銀行合作事。

晚在「明珠」，參加同人(SRI)聚餐，看見港督與其夫人。

9月26日·星期二

今日續在Island Club等地方召開六個小組，我在會議席上提出Energy「動力」問題與中、日油礦與釣魚台與油問題。

午餐於Island Club。

因有遠行，又有SRI會，忙極。六時趕到公司處理：(1)大借款投資(千萬)元；(2)南韓計劃；(3)香港船塢；(4)「源森」Foundation。

晚在「香島小築」及香港仔招待大會代表二百人，周鯨文⁵⁵、Peter Nash⁵⁶等亦參加。返家甚遲。

54. 何仲亞，香港船東。

55. 周鯨文，原為中國民主同盟中央委員，後移居香港，著有《風暴十年》。

56. Peter Nash，船舶諮詢顧問公司A. P. Appledore International Ltd.總裁。

9月27日・星期三

昨晚返家，真妹又大嗔怒，因莊元庸⁵⁷在電視中訪問蕭芳芳母親，又談到我將演出《清宮怨》，由蕭芳芳任珍妃，Lisa西太后，二十五日《星夜報》且有蕭芳芳將為我作侍妾，真令人啼笑皆非。昨晚與宋心冷兄商對策，只有付諸一笑。

我今晨偕洪娉、家誠飛東京，Sandra Eu⁵⁸及其友同行，因她為副執行下水人。

今晚在東京會館請下水典禮同人，Vic Andrews、公權伉儷均來。

9月28日・星期四

今晨忙了一陣，並與香港、紐約通話，帶了行李，洪娉隨我到公司。

中午先與伊藤忠、Motto君與Victor Andrews在帝國飯店會議，談美國旗LNG政府貼補問題。旋又與漢槎夫婦、王敬原(錦元)⁵⁹夫婦等來賓同食於“Prunier”。

一時半搭車赴岡山，又調車到三原，到已七時許，沿途曾與漢槎兄談今後「復興」人事問題。我人下榻三原Yoshino旅館，舉行日本式宴會，幸陽船廠社長Kiso未到，由搆手副社長主持，我即席講了話。飯後參加日本式舞。

9月29日・星期五

八時：到幸陽船廠，訪搆手副社長，由應後思、次法譯翻，擬訂造六艘九萬噸油輪，三艘在「幸陽」造，另三艘以購料方式在台、港造，不知有成功希望否？

午前遊瀨戶田島及新建之「耕三寺」。

午後三時，乘船返三原幸陽船廠，舉行Pacific Importer下水典禮，Vic Andrews夫人主持，Andrew Eu夫人、松井夫人副執行人，天氣清和，一切順利，奏新加坡、美、日、Panama國歌，獨無我中國，奈何。

今日北京發表《中日共同聲明》，台灣原是中國一部份，世局如斯。

丁世祺夫婦與我、家誠車返東京，到已十一時。

9月30日・星期六

昨日下水典禮中，我的演講改請洪娉致詞，她說得甚為得體，口齒清淅〔晰〕，可喜也。

北京、東京復交，彭孟緝大使將返國。今晨見到，感慨交集〔雜〕。我說國共合作抗日，但戰後竟不能繼續合作，以享受應有戰勝國之戰果，惜哉，夫復何言。

57. 莊元庸，香港演員。

58. Sandra Eu，余經緯夫人。

59. 王錦元，台灣中國航運公司總務處副處長。

今日下午二時半，偕家誠兄搭PAA飛舊金山，「東燃」松山副社長同機。今晨曾又與真妹、建華通話，知孫兒立新病。小平昨睡我處，今日亦到機場送行。

過了子午線，仍為九月卅日。

今晨八時到達舊金山，炳生兄將松山副社長迎後，即分機同時飛往洛杉磯，我坐小梁車，偕家誠到寓所，亦平、廣斌另駕一車。到即睡去，亦平叫醒我到「燕京樓」，與秋福、匯芬、黃秀華以及張老軌及Matson Line之Engineer見面。

午後再睡。

晚在「金亭」，再與上述同人餐。返來早睡。曾與紐約牟來、建華通話，為Q.E.賠款。建平亦宴客，Daisy在華府。

10月1日·星期日

無線電中報告北京已與日本建交，西德亦將與之建交，蘇聯將退還東北濱海失地，真是全世界均成好友，今年國慶好不熱鬧呵！

九時，搭PAA續飛洛杉磯，家誠同行，同機有Vic Andrews夫婦、漢槎一對，接機有孫桐崗⁶⁰夫人、醒吾夫婦及李景潞⁶¹之子。我由在和兄接到Saperstein家，大寶、錫琳已在談Video Program計劃，我提議各半，他無反響。

探望Sunny病。

偕Lisa、錫琳、老太太餐。飯後獨自由〔搭〕TWA飛紐約。

10月2日·星期一

昨到已午夜，Daisy、Robert、建成來接。

今午在「笑佛齋」午餐，建成預約巴黎船東代表Worm同餐，一德國航業青年也。

晚在「大宴樓」，國敏同食，國敏來美主持渠三兒建新婚禮。

10月3日·星期二

今午在「東方佳人」船上，請Mrs. Foster與蔡文穎，蔡之近作《電波聲波》之雕刻近在紐約展覽，曾於上星期Time週刊介紹，一負時譽之藝術家也。

60. 孫桐崗，抗戰前曾派赴意大利學習航空，抗戰勝利時任空軍第一地區司令部司令。來台後任聯合勤務總司令部運輸署署長，退役後於太平洋產物保險公司任職，後赴美定居。

61. 李景潞，湖南長沙人，1904年生。自德國留學回國後即致力於科學技術之推進，抗戰期間輔導工礦企業西遷，曾任經濟部管制司司長、交通部航政司司長。1949年去台灣曾任經濟部常務次長，後發展民營企業，曾任味全食品公司總經理。

午餐分三桌，牟來兄嫂則陪哈駿文兄等，另有Robert Blum及Silbergeld兩位律師，曾幫我解決「復興」訟事New Orleans之「復華」案。飯後陪Mrs. Foster參觀文穎作品展覽會，她甚高興，安慰朋友遺孀，中國人美德也。

下午五時，訪Peter Kearn，談不租我們房子、不合作事。談到七時又返公司，與Bell談。

今午請了“Midland”之Roberts，談「利華」合作事。

10月4日·星期三

昨晚與Bell談「海上學府」保險賠款事，直到八時，希望由此解決，吾人要賠一千零九十萬，另加救助費一千四百十萬，共二千五百萬，曾電話港，因建華與Elliot及Desmond Baker在港與Oliver等商談中。

晚在「廣州樓」。

今晨忙極。

午又在「東方佳人」船上，請張繼正兄等。

晚，偕建平先到“Waldorf”，接國華兄嫂到Harvard Club，又從Harvard Club趕到Board Room，“Sperry Rand”董事長Lyet夫婦請全體董事，我與其同席，Joe King夫婦亦同座。

國華兄在「萬壽宮」宴，我未能陪。

今日午前訪“Midland” Lawson、Sherman、Morley，在談「利華」。

10月5日·星期四

今晨先到公司。

十時，趕到“Sperry Rand”出席國際董事會，與董事會合併舉行。我談與北京貿易，與SRI在港會議經過。另兩位談歐州、澳州合作以及貿易政策。我談話太緊張，可惜之至。

午餐與未來房客“Eastman Dillon”董事長Boothby⁶²及“McGraw Hill”⁶³董事長Fisher大做工夫，希望有些收穫。

今日未睡午覺。

晚在「大宴樓」，由國敏作東。飯後訪于斌，他腿病。

10月6日·星期五

今午應Broker Long之請，在法國菜館“Laurent”餐，請了“Texaco” Cole與Savage Jr.，Savage兄初次見面，Mingay升為“Texaco”加拿大總經理，他接Mingay。可惜市面好，“Texaco”仍不肯賠保險費。

62. Bill Boothby，美國投資銀行(Blyth Eastern Dillon & Co.)的主席，同時是時百利集團(Sperry Rand)國際董事會會員。

63. McGraw Hill，紐約著名出版社。

今日又不午睡，自公司雨中到「大宴樓」與趙浩生兄唔談，給他一張顧維鈞簽聯合國憲章照片，背後站立者有張君勳(勳)、有胡霖、尚有現任中華人民共和國【代】主席董必武先生，囑他暫勿贈與聯合國秘書長。

雨中返家。

10月7日·星期六

上午忙於整理。

昨日與Lisa通話，知她與錫琳幫大千忙，大千嫂與Paul車禍受傷，需人照料。Lisa今返洛杉磯。

午在「紅鷹」，請了溫陵熊兄作東。飯後偕子華、陵熊同到“Radio City”，看Bob Hope's *Cancel My Reservation*——鬧劇打鬥片。

七時許，雨中去望夏鵬兄，他稱病不大出門，互道珍重而別。

晚在「重慶」，牛兒、宣釗同座，建平亦來。因薇薇不來，建平作陪，牛兒仍返家。

10月8日·星期日

上午到公司，日本為下水大油輪請了Mrs. Shumacher，日本人擬請壺井，未妥。「利華銀行」開會事，港與日電報往返未決。

午在「豐澤園」餐，國敏、Alice均來，樂琦攜三孫兒女亦來，滿滿兩桌，Daisy送我返。

午覺後往Hotel Pierre，訪松山，未值，留函致意。

今日建平返去，我獨睡。

晚在建成家餐，與蕭芳芳通電話，告她《清宮怨》不能急進。回憶港報所載與流言以及孫少茹前天電話，悔多此一舉。

10月9日·星期一

今日為Columbus Day假期，仍為公司整理文件，並與黃秀華兄談在台、港造船事。

午到「豐澤園」。電話倫敦，為“Gazocean”不能出席BP LPG事。

飯後建成訪秋福太太，陸秀堂病。

我在家午睡，並與Lisa兩次電話，談洛杉磯房子、開銀行。

又與家誠通話，為銀行事。

牟來兄早返，Bermuda之行詳情在「萬壽宮」晚餐時詳告，談談一切，返來早睡。

10月10日·星期二

今日為我生辰，亦為國慶，新的中國已存(成)立二十三年，老的依舊，慨甚。

前天曾與真通電話，她七日到東京，十四日將飛舊金山。我返紐約，她再偕新寶、慧珠來。

我今晨十時偕慎名兄PAA飛倫敦，宣釧、牛兒送別。飛機上電影為*Fuzz*，驚險偵探片。到已晚十時半，同人為我舉行小小壽誕典禮，大家吃麵，陽曆算來，恰巧六十大壽。

10月11日·星期三

到公司訪“*Heath*”董事長，與Bob Bell談「海上學府」保險賠款如何由戰事與海險以及P&I分攤事。又到律師Crawford處，他對我人另請律師，頗有〔有字衍〕嘖有煩言，我力勸慰。

返家吃麵，早去午睡。

下午四時半訪BP Graham、George MacKenzie談今後LNG事，Graham對不能【主持】下水，他夫人亦致歉。

今晚McVeigh請我人在他家餐，晤及*Energy Mobility*下水人Elizabeth Lawson及其姊。

10月12日·星期四

九時半趕到“*Shell*”，與董事長McFadzean晤談，談談香港煉油廠與今後中國海海底掘油各問題。Melrose與新經理Martin均在座。

十一時，到Dorchester Hotel參加「遠東貨運工會」年會，日代表如有吉等均在，英、德、荷、法、波蘭均有代表，不同國籍十四個，我人究將代表何人中國，感傷之至。會中我大膽承擔調停新加坡橡膠運價爭紛。

晚在Savoy Hotel，歡送前主席Sir John Nicholas夫婦，返來已十一時。吳嵩慶兄⁶⁴來電話，囑馬先生巴黎接。

10月13日·星期五

John Prentice偕“*Heath*” Chairman Erlebach及Baker來訪，要求*Q.E.*賠償案由P&I、兵險、海難險三方分，擬再需寬限十日，我亦答應。

午在“*Viceroy*”，請Peter Nash、Wilson以及Tommy Frost、Milburn等。

四時訪McLeish與McVeigh、Frost，談利華銀行與投資計劃。返已六時，未及充分休息，又到「利口福」謙請Korean Shipping Corp.金君與許邦友、費繩〔成〕武伉儷，Howard、裕民均來。

10月14日·星期六

上午忙極，又到公司，整理文件。

64. 吳嵩慶，浙江鎮海人，1902年生。上海滬江大學、法國巴黎大學畢業，首任湖北省財政廳廳長、聯勤總部副總司令。1949年去台灣後長期擔任唐榮鐵工廠董事長，並參與創辦中國鋼鐵公司。

午在「新界餐室」，盈盈、建仁等八人餐。返來午睡，六時電舊金山，真妻甫自東京到，蓋舊金山時間為上午十時。

八時，接松山及Barbara等三日友到家晚餐，Mr. & Mrs. Belknap作陪，「山下」、「昭和」亦有代表。送客受寒，次日感不適。

10月15日・星期日

晨與曼爾通話，又與建華談。

整理行裝，又到“Hilton”購物，未果，來往走路多，午睡不夠，下午搭機飛比京。

今晚代理行總理請客，我未去，早睡。

在「明園」與沈驊兄同食。送De Spirlet禮，為一繡金字之百壽圖，美妙無比，作為贈送Société Générale之一百五十年紀念禮。

10月16日・星期一

十時，專車接到一百五十年Société Générale之展覽會，展出者為其子公司各項工業成品，大都為重工業機械工業，石油工業獨付闕如。會場到者均為各國實業家，如“US Steel” Hawkins, Westinghouse、英國同業如“Glen Line” Karstan，二百餘人，獨無日本人、中國人，我是唯一東方人，頗為奇突。會場得與比利比(時)國王握手。Eric De Spirlet慇懃招待。

午與赴會意大利銀行界Alberto Riggs同在「明園」餐，沈驊兄請客。晚七時半赴盛大宴會，男女九百餘人，由首相、董事長Max Nokin及德國銀行家、ABS演講：散已午夜。

10月17日・星期二

昨晚宴會同席均為比、法、瑞、德人士，頗感寂寞，幸真妻未來，否則分座更不得了。返時朔風凜冽，我竟冷得發抖。偕“Shell” White夫婦同車，送一人情。

今晨睡得多些，電話倫敦、巴黎，擬向Cardin購一雞(鹿)皮時裝，竟被人買去。

午在Park Savoy餐，吃到三時半，五時搭車返巴黎。下午Société Générale正式揭幕典禮，未去為憾。

晚在巴黎「梅林」，請了UNESCO Spaulding、張國桐等。

10月18日・星期三

昨晚在新開「福祿居」吃到最好海參，國桐帶來Florence亦稱讚不置(已)。UNESCO之Spaulding夫婦與Daumeril商談如何以空貨辦法租用France辦理海上教育以及與Vioen(?) (法國雕刻家)談紀念Q.E.之雕刻品，均得談有頭緒。返睡已午夜，幸得熟睡。

十時即訪「達孚」，Moine不在，Staffenson心臟病已癒，與Camado談往事，含情默默〔脈脈〕，Vercheval依舊。

訪Barry，未值。

十一時，訪Boudet，我出〔開〕門見山，責其不應撤〔扯〕後腿。

一時，訪Audren，偕同午餐，Massere（“Gazocean”）亦來，參照具體造LNG（六千四百萬加上加賤），或達七千五【百萬元】。

LNG事如以七千餘萬造一艘，風險已大，而船廠要求造兩艘，我邀請Herlicq參加，電話未值，與他夫人說說法文電話，一笑。

昨晚六時半搭機飛返倫敦。我與沈驊兄順道訪周榆瑞兄、Virginia，談談中日問題與聯合國。榆瑞子媳均來英，他稍豐滿多矣。

在沈驊兄家便飯。又獨自訪許邦友兄，談台灣造船計劃。他不久去台，並先到紐約。返家與牟來、建成通話，知真妹於二十日自金山飛抵紐約。

10月19日・星期四

只有二天可以利用辦公。

中午在“Viceroy”，請了P&I Sidney Fowler與Coughlin、Milburn。下午去訪Frost，亦為打撈「海上學府」事，主客原夫人來遲。飯後偕訪John Keswick，Tony亦來談談。“Jardines”港股又發紅股，Keswick頗為得意。

今日五時，訪McQuade、Redfern，談「海上學府」與P&I責任。

今晚在“Soho”，請Milburn夫婦、其女及Carter之兩女。

10月20日・星期五

昨日Richard Eu來英，亦到“Soho”晚餐。

今日十一時半，同到Marine Midland Bank開會，商利華銀行事，出席有Ed Roberts、McLeish、McVeigh、慎名兄，商無結果。因Roberts必需先與新加坡政府談不影響他們Asian Dollar執照，方能算數，看來仍有一段距離。

在Bankers Club飯後，同返公司發電告港經過。

今日上午為「海上學府」與P&I事，訪John Houlder⁶⁵。

下午四時許，又偕徐賢訪Bob Crawford，談我人立場與P&I打撈沉船責任。此人將偕邦友去台談造船廠事，將來港商打撈Seawise University，恐不瞭解我人立場，我將囑建華注意。

晚在「新界」餐，小弟亦來。

10月21日・星期六

今晨六時半，徐賢偕益豐、沈驊陪Oliver及McVeigh等飛Rotterdam，看Energy Mobility大油輪，不料天氣不好，船未進港，二十人返英，白走一

65. John Houlder，生於1916年，曾任英國輪船技術公司Houlder Offshore Engineering Ltd. 主席、Furness Withy & Co. Ltd.及Houlder Brothers & Co. Ltd.董事。

趟，可惜可惱(惱)。德國客人Elman逕返英國。客人返來，我人在“Soho”請了兩桌，藉以解圍壓驚。席間我向Oliver為SWU⁶⁶保險賠款事致謝。Lawson兩女兒亦同席。

今日下午四時，到Sutton Place，與Paul Getty茶敘，慎名兄欣賞「畫廊」，同在。我與Getty談紐約房子出租事，他問Lisa與Barbara，看來他明年將返洛杉磯。

10月22日·星期日

昨晨曾與真妹通電話，她前晚到紐約，三妹並未住在我紐約寓所。

今晨我偕慎名兄搭PAA 101飛返紐約，到為下午一時，返家便睡。

晚赴「全家福」，兆熊女小燕今日結婚，我偕真、建成、建平等去吃喜酒，我偕欽憲兄先返。

10月23日·星期一

今日為Veteran Day放假，我仍到公司。

午在「大宴樓」，Stone亦來，他明日去各地旅行。

今日下午原與秘書長Kurt Waldheim⁶⁷有約，臨行取消。我仍搭建成車到聯合國，門禁森嚴，不勝今昔之感。與Akashi⁶⁸談海上教育，浩生兄亦在。在家便餐，早睡。

10月24日·星期二

今午在*Oriental Musician*，請了Ad. Will、哈駿文、百平兄等。

晚在「榆園」，應溫陵熊兄歡宴。

10月25日·星期三

今日再到「東方藝人」船上餐，請了「美銀」Olsen等，振鏞兄亦來。

晚在「萬壽宮」，請了此次*Energy Creation*下水人Mr. & Mrs. Allen Schumacher，由Walter Reed、Jane Stewart作陪。Mr. Schumacher熱情可感，與她共舞，並婉說明不能去日陪她主持下水苦衷。

10月26日·星期四

今晨九時四十五分，偕建平飛Nassau，出席花旗銀行信託公司董事會。建平有微熱，仍陪我去。到後偕James Rockefeller夫婦便飯。飯後參觀Stanley Smith花園，Smith已故世，他夫人為中國人，聞在港。

66. 即Seawise University。

67. Kurt Waldheim，聯合國秘書長(1972-1981)。

68. 明石康(Yasushi Akashi)，1954年畢業於日本東京大學，後出國留學。1957年起於聯合國任職，成為聯合國秘書長高級助理。

晚在Lyford Cay Club餐，與董事們均舊識。返已半夜，倦極。

10月27日·星期五

今晨九時半，開董事會於Nassau East Hill Club，花旗銀行信託公司去年營業尚佳，銀行尤佳，股票自卅五元漲至七十五元，幾達一倍有餘，可惜未買。銀行尚有投資計劃，擬在紐約再談。

午後休息。下午五時半，偕建平及Rockefeller夫婦、Steven Eyre夫婦返紐約。

10月28日·星期六

晨到公司，忙極，與Lisa通話，她決到港，我擬月中去港，她將任導演或Co-Producer，她函說我在港，她敢大膽去做云云。

午在「如雲」請家中人餐。午飯後偕石美琰、在和、建成訪王先登兄，談台灣造船廠計劃。又訪邦友夫婦於Summit Hotel。

Morley今返，他約邦友密談(晚餐)。

10月29日·星期日

晨到公司，又趕到王先登兄吃飯處「榆園」，石美琰、Morley、在和請他再談台灣造船計劃。

下午偕真看“Radio City”，一印第安人在人種歧視下做馬販故事。

晚在「大宴樓」餐。

10月30日·星期一

再到「如雲」，請了Periot (Holland American Line) 經理、真覺、祖炳民兄等，以正兄亦來，並為介壽乾杯。

晚在家餐。

10月31日·星期二

一早到花旗銀行訪George Scott，與Richards談談我與銀行關係。

午在「航友社」餐。

今晚到“Met”，為Charles Mackerras指揮之Opera *Orfeo ed Euridice*，為神話劇，音樂、舞蹈均佳，Marilyn Home反串男人，亦佳。Mackerras為我舊識，明日酒會招待他。

11月1日·星期三

連日均有電話，大寶將赴港，我行期未定。

午在「笑佛齋」請Boothby，他為“Eastman Dillon”董事長(President)，想將紐約房子租給他。

今晚酒會招待Mackerras夫婦及其弟、弟妹。Lucine Amara亦來，Eckert

夫人又到了，Werring Jr.⁶⁹ 兩兄弟，他們與Checkert談得很投機，叔民、大椿、李瑞芳均來。返家吃稀飯。

11月2日·星期四

今日“Sperry Rand”董事會，我被邀參加聚餐，與Lyet談得甚多。
晚，家松兄請吃素齋於「榆園」。

11月3日·星期五

今晨九時半，偕真、三妹搭車到華盛頓，紹基來迎。自車站即逕赴Skyline看紅葉，紅葉已落，幸Luray Cavern山洞無恙，三妹遊得甚樂。返城已七時，紹基兄嫂為我洗塵，請了沈大使夫婦、卞保琦夫婦、哈熊夫人、溫氏另一兄弟及弟婦。席間談談日本首相田中訪問北京後果。

11月4日·星期六

昨昨〔日〕下榻華府高貴旅館Madison Hotel。

上午拜訪沈劍虹太太，又去看科學館，參觀Kennedy Center，建築形式宏偉，又因傍河，更見氣象萬千。

在新開「北京樓」餐。飯後在Watergate Apt.訪病後之陳長桐兄，囑其珍重。

下午四時車返，七時到紐約，立即趕到Waldorf Hotel參加中國工程師學會年會。我坐主席檯，真妹、三妹均與建成坐一桌，建平亦到。

11月5日·星期五

華府返來。今日到公司整理積案。

午在「廣州樓」，Daisy、Robert、我與真妻共食。

今晚卓牟來兄在家請我全家，建平亦來，牛兒均到。

11月6日·星期一

今午在「東方勇士」船上，請Carter、Bella談“Fiat”在港設廠。又請了Mr. Hechinger，為NY Times教育版編輯。

晚在唐家，貝太太請客，全家均去。

11月7日·星期二

今日為選舉放假，投票結果，Nixon大總統以壓倒勝利當選，再任四年。

晨到公司辦公。

午在「大宴樓」餐。

69. Werring Jr.，挪威船東。

晚在「揚州樓」，林國榮請客，菜殊佳。

11月8日・星期三

今日大風雨，仍在「東方勇士」船上請客，主客為沙榮存、王季遷伉儷。飯後參觀我人新的大樓。

晚應「花旗」Reuben Richards夫婦餐於Sky Club，George Scott夫婦均在。今晨大寶自洛杉磯飛日，即赴香港，電話祝其平安。

11月9日・星期四

午在“Eastman Dillon”餐，主人為董事長Joe King，希望房子能有所出租。

今晚在家餐，看Audrey Hepburn之*Wait Until Dark*電影。

11月10日・星期五

晨訪Lawson，談投資計劃。

午後再訪Ley Leger，決定買股票二百萬，惜今日股市已漲至Dow Jones一千(九百九十餘)，恐未誤時機，希仍來不及。為一勞永逸起見，我方必須樹立一投資機構。

“Gazocean”仍不允，看來LNG與“Bridgestone”已無望了。

晚在「萬壽宮」餐，Daisy、Robert亦在，看見慶來友人Ruby Sze。

11月11日・星期六

上午到公司，浩生兄來看中文版*Energy Resource*電影，宣釗演出，需修改處甚多。Daisy來後即返。

午在「大宴樓」家庭敘餐。

今晚紐約六大教育文化團體公宴蔣教育部長⁷⁰、錢復⁷¹、沈大使等。飯後趕到「四川」，牟來兄作東，請沙榮存兄夫婦。

11月12日・星期日

午到「紅鷹」，請叔天與其未婚妻，渠等將結婚，一月四日在Honolulu婚禮，驩兄亦將來美。

今午後酣睡。

晚到建平家餐，三妹同去。

70. 即蔣彥士，時任教育部部長。後歷任總統府秘書長、外交部部長、國民黨中央秘書長。

71. 錢復，字君復，浙江杭州人，1935年生。台灣大學政治學系畢業，美國耶魯大學碩士、博士，歷任行政院新聞局局長、外交部部長、北美事務協調委員會駐美代表、行政院政務委員兼經建會主任委員、國民大會議長等職，現任監察院院長。

11月13日・星期一

午在「笑佛齋」請家誠兄，家誠昨晚來，為了Bermuda成立公司事。
晚在張維瑄兄【家】餐，家誠亦去，貝太太及唐氏四位。

11月14日・星期二

午在公司餐，食三明治。

今晚穿禮服到Waldorf Astoria Hotel，因Economic Club今晚請John de Butt及沈大使演講，又見了青天白日旗。

今晚係Irving作東。

11月15日・星期三

今午到Waldorf Astoria Hotel，參加Foreign Trade Convention，港府紐約代表Saunders請客，華府英大使館參事Barrow及Maynard均來。

今晚ABS年會，唔見Admiral Will、Ad. Sharp以及保險界同人、航業同人。

今晚又穿禮服，返時大風，頗感不適。

孫女立茂今日二週歲，在家歡敘，可惜我不能趕去。

11月16日・星期四

昨晚奇寒，稍受感冒。

今晨整理文件。

午與啟元兄吃飯，又得美政府津貼造LNG化學船共六艘，津貼總數達一億五千餘萬元，可稱盛兮。惜吾人努力想為日人需要在法國造船，恐暫無望矣。

晚在「萬壽宮」請卞保琦兄、程俊濤兄⁷²等。

今日建華自日返港，電話。

11月17日・星期五

昨晚未睡好，早晨又與建華通話，370,000噸油輪未決。

午請了Harold Taylor⁷³，一國際教育家，大談「聯合國大學」計劃與美國吝嗇不予支持之不當。飯前曾拜訪“Esso” Bob Anderson與Beresford，又帶了Lew Anderson，同餐於「榆園」。

飯後訪夏勤鐸、蕭子仁〔人存〕，談租用八萬噸油輪。建成、牟來均在。

晚在家餐。

72. 程俊濤 (Stephen Cheng)，歌唱家，畢業於茱莉亞音樂學院、哥倫比亞大學，後在茱莉亞任教聲樂。曾在紐約亞洲協會為董浩雲紀念會唱詩歌悼念。著有《聲音之道》。

73. Harold Taylor，教育家，1960年出版*Art and the Intellect*。

11月18日・星期六

上午先偕家誠兄訪何淬廉先生，談教育計劃。一年未見，他仍健談，但病心臟。下午不見客。承Daisy、Robert來接，同到公司。

午在「豐澤園」，三妹想請客，未遂所願。飯後我等四人攜立茂到Central Park，乘馬車遊園，茶敘於Hotel Plaza。

今晚家餐。

「雅集」彩(綵)排，因未知而未去，可惜之至。

11月19日・星期日

上午由建成開車，偕家誠到大覺寺聽經，趙真覺兄好用心，他聽道已多次矣。遇何兆驥夫人，追念巴西往事，不禁撫然。

下午休息。

晚到「廣州樓」餐。返家看George Scott主演*Patton* TV電影。又看到Lisa演出的*King & I* TV，她演不重要角色。

11月20日・星期一

午在「笑佛齋」，請Williams，他的上司Boothby去看我人新的大樓。

今日上午與Arthur Cohen談合作收買AEL股票事。又與Gordon Furth談合作造卅七萬噸大油輪事，看來均有成功希望。

晚在「東來順」，初次在美嚐涮羊肉，甚為可口。

11月21日・星期二

九時半，Arthur Cohen來談，我人與他聯合收購AEL債卷(券)與利用Hoek (Hook) Island貨櫃棧與空地造屋計劃，事較吾人原所計劃者可行，但稍有損失權利。

想到昨晚“Isbrandtsen”窮窘情形，頗有感慨。

午到「花旗」，與Ronnie Miller、Parker Nielson等餐，Maxwell將來管吾人投資Paul Collins為投資專家。我方出席有家誠、建成、欽憲兄。

午後又與牟來、建成談我離美後大事。

晚去看一房子，近中央公園，新寶同行。

11月22日・星期三

昨晚在家餐，又與建華通話，為商討建造卅七萬五千噸大油輪事，以及我人投資拯救AEL事。

今晨九時偕家誠飛洛杉磯，到已十二時。金慶華來接，直詣Downtown Athletic Club，所邀各人Vic Andrews、Saperstein、Griffiths、Farley均已在，Sunny作東。Sunny病初癒，開車不能長途，由他領慶華車到盧家，盧伯母熱

誠招待，可惜為明天假期，交通擠，不能久留，亦未去訪卓伯母。

搭四時五十分TWA到金山。我偕家誠到Marcona Mining Co.，因太晚，牟來、Furth已行。牟來兄伉儷今日先來，亦為參加我人與“Marcona”。

11月23日·星期四

今日為Thanksgiving Day，我九時半即偕家誠、牟來、Nancy訪黃漢良〔樑〕、方顯庭〔廷〕兩老友，一談銀行，一談教育。公權先生已先到金山，故未去訪。

午在*Oriental Pearl*午餐、理髮。

下午休息。

六時，到*Oriental Rio*請客，共兩桌，菜甚可口。飯後又陪孔士諤兄伉儷，參觀他們新租Town House。士諤兄已任廣東銀行董事長。

昨在洛杉磯席次Saperstein認為錄音帶電影最饒教育意義。惜“McGraw Hill”尚未成約，“Chapman”各位，否則〔下缺〕。

11月24日·星期五

今晨八時半，小梁來接我到對岸訪*Oriental Enterprise*，一新買進之Container，此船值五百萬元以上。我人得之便宜，可喜。

十時，訪Calhoun及其同事，談組織美國亞洲銀行事，看來頗有希望。上午起早，頗感不適。

午餐在Pacific South Club，與Larry Ford、Morley三人餐，飯後休息。三時半，真妹、三妹到舊金山，廣斌來接，真妹征塵未卸，即同去看大千畫展，在De Young Museum，此番畫展亦為我人促成與“Marcona”合作媒介（大油輪）。

晚在「江南春」餐，晤卅年前葉小姐（即張福運夫人），真妹與其談福履新村往事。

11月25日·星期六

昨晚在家誠家茶敘，即返早睡。

今晨分別與紐約孫女話別，孫女立茂嚶唔作語，可愛也。與建成、建平、樂琦、弢夫伉儷電話。

在「雙喜」餐，食麵，牟來偕湘來、孟平趕來。

午後三時，獨自搭PAA飛港，將在東京停留一小時。

此番LNG未能做成，大油輪卅七萬噸反有望，殊出意料。美國亞洲銀行有望，亦可喜也。

11月26日·星期日

過了子午線，飛機到已廿六日下午八時，許〔高〕世雄兄、許琦來迎。電影事只好不談，亦不使〔指〕望未來。

此次趕到香港，因Lisa到港已久，亟待一晤，不在東京過夜，不能招待“Sperry Rand”社長McDonald⁷⁴，但最後由於飛機遲到，決在東京家中過夜。睡前與舊金山真與三妹通話，又與建華通話，耀顯亦來，談明日計劃。

11月27日·星期一

昨晚不能入睡，矇矓中電話鈴響，Lisa電話接通，談她明(後)天飛台，幸能於明午同餐。旋因睡醒，又再通話，告拍片進程。

今晨九時趕到Okura Hotel，與Bob McDonald一晤，並代邀陪客，明日請他食中菜。又與Ogishi電話，談LNG補救事，此番如不成功，我之十月十一日在倫敦未參加會議，殊使我遺憾萬狀，容力補救之。

午在家餐，與壽椿、耀顯談卅七萬噸大油輪事。

三時搭PAA返港，Lisa有約，未能來晤，明晨見。

12月14日·星期四

我於十四日搭PAA獨自飛日本，預定有京都之行，均成泡影。

這次在港兩星期，敲定了卅七萬五千噸油輪，一件大事決定了，Seawise Corp.、中國信託公司等金融計劃以及美國亞洲銀行之設立，救助「海上大學」、「聯合國大學」，均為今後大事。

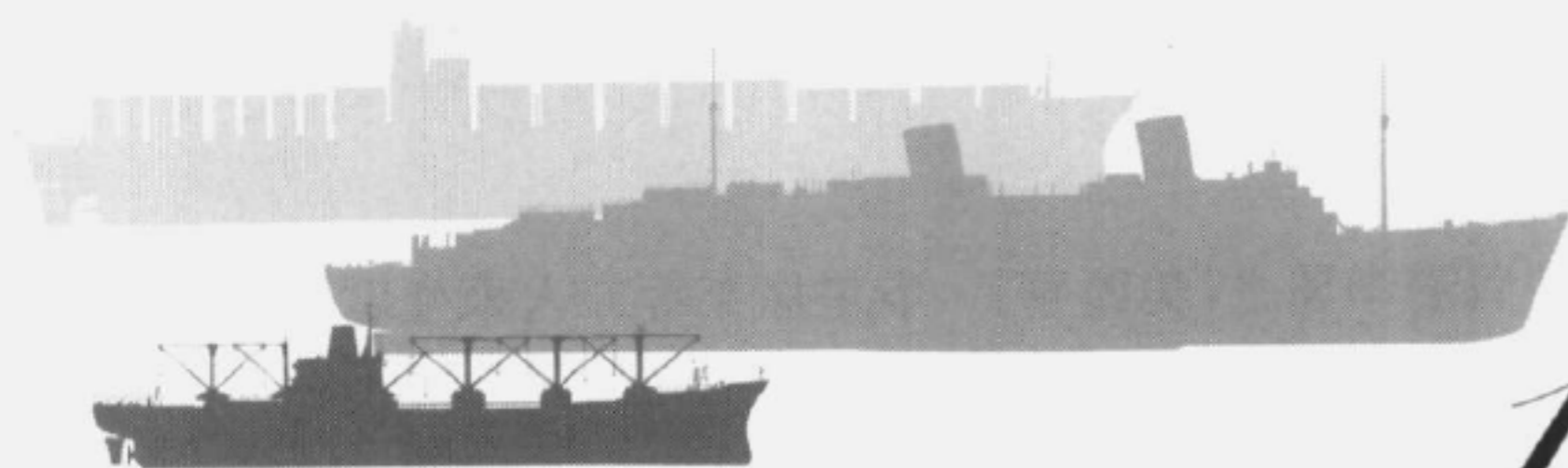
真妹將返(十二月十七日將返東京)，或將同返香港。

一九七二年一月九日「海上學府」被焚，年終各報仍目為世界大事、本年度香港大事之一。

一九七三年我人繼辦「海上學府」，希望聯合國參加，並成為東西橋樑，亦即兩個中國合一之嚆(嚆)矢歟？是則馨香以待。

一九七二年十二月，大寶在港半月，為籌拍電影事。希望一九七三年為老舍拍一套電影，以紀念此一代藝人，能成功，亦以解脫我不平凡想法耳。

74. Bob McDonald，時百利集團(Sperry Rand)副董事長。



1973

1月1日・星期一

元旦與除夕均在家膳，靜靜度過。除夕三妹之約亦未去，因真與我均不願觀雀戰。田井、加藤夫婦均在港觀光。

今晨單〔獨〕自搭CX飛新加坡，Richard Eu同機，不期而遇Frank Chen，亡友令莊兄之子，曾與建平友好，他現在“Gulf”服務。到已午時，此行為利華銀行與大華銀行合併以及吾人組織美國亞洲銀行事。

1月2日・星期二

午到後，餐於文華酒店。休息，即訪陳振傳兄，他為「大華」收購「利華」大為不悅。我人所持有「利華」股票，原為「華僑」所有，吾人與Eu購得後，又賣給他的對敵黃祖耀，無怪他大大不悅。

晚在仁枚家聚餐，與家庭共敘，甚感親切。他與振傳、祖耀均友善。

1月3日・星期三

午，祖耀兄請我。

晚，振傳兄請，均有他在場，他實為理想調解人也。振傳兄喜為「航運大樓」翻造，我已婉覆。

1月4日・星期四

晨，我與猶他〔太〕人Keilanker商買Pan Electric。

晚，連瀛洲兄請於「文華」。

午由吾人作東，請唐義芳、陳德坤、黃Y.K.等，謝耿民夫人偕姪女Vicky來新，同住一旅館，亦參加連瀛洲宴會。

偕慎名、曾華與攻芸兄談加州銀行計劃，想藉此解決他困難，勸他舉家遷美。

晨，取得「源森」、「大禹」兩輪之租約，希望下星期在港解決一切。

1月5日・星期五

晨飛曼谷。

午到曼谷。午餐於李麗之「美麗華」，歌星唐某等二人來坐席，飯後訪鄭午樓兄，談銀行，請其參加美國亞洲銀行。旋訪周光榮兄，適不在，但與女秘書卻談了不少閒話。

五時休息。六時正睡夢正濃，周光榮兄來訪。

行先喪夫，亦適在曼谷，攜同子媳來“Dusit Thani”旅館，同到「文華」晚餐，李清遠兄扶杖亦來參加，濟濟一堂，與黃彰任兄談三艘大油輪事。我早睡。

1月6日・星期六

晨，與寶驊兄早餐。午，偕曾華兄飛返港。

1月11日・星期四

沈敏、世華兄請我，並與潘先生晤談。潘先生曾在偕大寶看《漢墓》電影時見過。

1月14日・星期日

晨搭PAA飛東京，真妹、梅妹、建華偕兒女，微微〔薇薇〕均來送行。我是六日飛返港，過去短短八天，繼續為在德國訂造卅二萬噸大油輪而努力，這次親赴舊金山與Marcona Mining Co.談，亦為此耳。預定十五日自東京飛舊金山，建成與德國人亦將到達，參加會議。

在港期間，又召請Dennis Mead、Bob Bell來會談保險事。今年一千餘萬元保險費，要以革命方式來討論減價，「海上學府」保險案亦需共同努力解決之。

我擬一月廿日飛Honolulu，參加叔天結婚禮，二十三【日】飛紐約，其間將為加州設立銀行努力。我人已購Cleveland、Wilson兩客輪，洛杉磯更形重要。

1月15日・星期一

今晨與真妹、建華通電話。

十時，偕Connors、許琦到公司，與Sunny談購買Cleveland、Wilson兩輪後以及宣傳事，東美兄、錫章兄、Connors、壽椿兄、次法同來宿舍午餐，子嘉兄、世雄兄談林子〔致〕容兄油輪接管事。子〔致〕容兄又瀕破產，希他再度過一次難關。

午後三時半，偕壽椿飛美，同機有Van Nostram夫婦。到舊金山仍為十五日晨，即在邸休息片刻，到“Fairmont”，建成亦先在早餐。旋即偕同建成，陪Will、Harder及兩德國工程師赴“Marcona”開會，我先辭出。

午在「金亭」，Downer亦來午餐。

1月16日・星期二

今晨續談“Marcona” Flow System造世界最大礦油兩用船。
 午在World Trade Center餐，Downer作東。
 午後訪“Marcona” Test Laboratory，參觀試驗礦砂滲水設備。
 今晨與APL社長談購買*Pres. Cleveland*、*Pres. Wilson*作教育計劃事。
 晚在「皇后」，請德國友人。

1月17日・星期三

今午承孔士諤兄邀宴於「南園」，晤陳克恭兄、周子陵兄¹，建成、家誠同在，黃漢良〔樑〕兄不期而遇克恭兄，上海銀行今日酒會未請他，窘甚。
 今日又與Sandy Calhoun、George Curran、家誠談籌設美國亞洲銀行事，英文名American Asian Bank (AA Bank)。公權先生晤“Wells Fargo” Cooley、東京銀行Tsuyama及銀行官Sherman於上海銀行酒會，上海銀行舊金山分行成立。

1月18日・星期四

昨晚宴請公權先生於「雙喜」，遇禹九伉儷，我向公權先生解釋黃漢良〔樑〕、邵曾華介入銀行經過理由，老先生仍不願漢良〔樑〕兄介入，奈何。
 Hans Huchzermeier² 昨昨〔日〕到，今晨同往訪Robinson，談他曾請Baron Thyssen以及他的巴西/中東(新建鋼廠)、中東/巴西運油之大計劃，如何配合我人大油輪。

今晚在「皇后」，請Huchzermeier。

1月19日・星期五

今晨與Will討論兩艘三十二萬噸大油輪簽字前小枝節，陳壽椿兄亦在。
 今日下午五時簽字，統由建成主持，建成已成熟，可喜。
 公權先生未出席，昨日在Calhoun處舉行銀行會議，在會議時曾與香港通長途電話，Sperry表示願任銀行Acting President，公權先生仍對黃漢良〔樑〕兄做發起人不諒解，並表示恥與他為伍。

今晚Robinson【與】他夫人Tamara宴請，我為主客，並演講，甚為隆重，我亦答詞。

1月20日・星期六

昨晚宴會有英總領事James Murray、Mr. Wallis (UTHH大股東、宋子安夫人友人) 及De Young Museum院長Yvon d'Agencé，他上星期曾在大千家。

1. 周子陵，中央銀行局長。

2. Hans Huchzermeier，任職德國船廠Breman Vulkan Schiffbau und Maschinenfabrik。

今日上午九時半，訪黃漢良〔樑〕兄伉儷，勸他不投資銀行，無效。訪公權先生，他仍不諒解漢良〔樑〕先生為銀行董事，奈何。又訪Henry、Ralph於San José。到大千家已二時，餐為婁海雲傑作，甚可口。晤孟堅，返舊金山已七時。

晚，請陳潤源³ 伉儷。

1月21日・星期日

昨在Del Monte Lodge，曾電話Lisa、錫琳，建成、家誠均曾講了話。Lisa仍臥病。自我到舊金山，每天均有電話，可惜一星期仍未見到，希望她早痊。

LA續購地產事，自與Colin Clout談後，更有信心。

今午訪趙元任夫婦，同餐於「長江」。晤禹九、肖梅及董時進⁴，又遇張覃啟之女及婿。建成偕我返，亦平、廣斌赴家去。

晚，偕家誠、建成同餐「重慶」，請了邱德培兄。又同去看Green Street房子。

1月22日・星期一

八時，牟來來電話，討論如何與“Marcona”談兩艘卅二萬噸大油輪事、如何設法不將三十七萬噸船併入一起。

十時半，我偕建成訪Larry Ford兄後，即往Robinson處。他招〔召〕集Gordon Furth、Hugh Downer同談，想成為合作三艘大計劃，原則雖經同意，細則與執行方式至難。返公司又與Morley談。

下午建成單獨續談，我偕Sandy Calhoun談銀行事，Hansing同來。

下午偕家誠飛洛杉磯。建成明來，騶、槎兩兄晚到舊金山。

1月23日・星期二

昨晚到達盧燕家已八時，大寶病初癒，飯後仍由Sunny送返旅邸。我以港船塢照片以及Pierre Cardin圍巾贈之。

今晨Davis聶來談。旋偕潘、David King巡視公司，並與楊津生太太通電話。

-
3. 陳潤源，浙江慈谿人，1915年生。立信會計學校畢業，曾任中央合作金庫副經理。1949年赴香港，創辦永康錢莊及大新銀行，任總經理。後在臺灣致力於發展製衣業及紡織業。
 4. 董時進，四川墊江人，清華學校畢業、美國康乃爾大學農學博士，農業問題專家。曾任中國農業協進會理事長，歷任國立北平大學農學院、北京農業大學等教授、主任；曾參與政治活動，任中國民主同盟中央委員，並組織中國農民黨。1949年後移居海外，著有《食業經濟學》一書。

十二時，Hutton夫婦及其律師以及Vic Andrews來談LNG與印尼Sotowa以及Pacific Lighting Group關係，擬建造125,000cm十五艘大計劃。South Gas董事長、Todd及副手均來敘餐，並看電影。“Gazocean” De Carde【告】建成經過，建成因與“Marcona”談判未成，返金山。

1月24日・星期三

昨晚在李孟平家餐，蔭剛亦參加。今晨他返舊金山，即飛遠東。Doris晚駕車送我人返。

昨日電影演出，Party甚為成功，梁、黃為中國工科學會會長，兩人咸來，Saperstein夫婦等共三十餘人，頗熱鬧。

今晨決改變行程，不飛紐約，亦不留洛杉磯，偕家誠搭機返舊金山。

今午在Chapman College，將「海上學府」紀念片送Griffiths，並談聯合國參加大學事。

今午在“Fontana”餐，與Hutton、Andrews談印尼LNG事，Hutton駕車送我返。

1月25日・星期四

昨晚到後即偕建成赴宴，主人陳潤源兄，漢、驩兩兄均在，遇禹九、肖梅。另一桌王生昌⁵作東，有丁仲英、段領事、茅及趙培鑫等。Paul Kuo離開我LA公司，亦在該處發現。

驩兄昨晨曾訪公權，我亦電話告彼銀行人事，他總以為銀行是他專長。我飯後曾電話真，未值。

今晨我打通香港電話，與真長談，知她將偕豐哥等後天飛日本。

昨、今又與大寶電話LA房屋事，有所決定。

今午偕驩兄搭AA Line赴紐約，建成續談“Marcona” Charter油輪，希能定局。

晚，約胡金銓兄在「紐約」餐。

1月26日・星期五

昨晚胡金銓兄請〔將〕老舍作品作有系統保存與介紹，仍以經費為慮。他明飛洛城，囑與Lisa、家誠商談一下。

今午與「花旗」George Scott午餐，介紹建偉給銀行與Jim及Pat，談兩艘大油輪Finance事。Scott陪我下樓，私下談談統管我人與大借款，意見頗有出入，奈何。

晚在「大宴樓」，晤金太太，建平今日趕來，為我對居處無人照應，宿我處。

5. 王生昌，商人，定居三藩市。

1月27日・星期六

今晨第二次到新的大樓辦公。我對新的大樓尤其辦公室之會客廳太小有【所】不滿。

午在「豐澤園」，與牟來、建成電話，討論“Marcona”大油輪對策。

今晨八時建平返後，曾與日本真妹通話，她甫抵東京，豐哥、大嫂同去。大寶、錫琳來電話，談二月三日「海上學府」行。

晚在「全家福」，叔天婚後補辦喜酒，騷兄大為高興。

1月28日・星期日

星期五Akashi與浩生夫婦同餐，我不能去陪。

昨日覆電話，邀她們同去Florida船上遊。「海上學府」後局，「宇宙學府」有會也。

今晨到公司。

午到「大覺寺」，與家楨素齋。

壽椿兄今晚返紐約，為德國造船事。

1月29日・星期一

午在「笑佛齋」，請Dick吳與裘家齊兄，又請了蔡文穎兄，他想介紹銀行。

晚在「北來順」，吃火鍋羊肉，孫女立茂逗人喜歡，廣斌、亦平亦愛吃。

1月30日・星期二

又到「笑佛齋」，請Naude與Adams。Naude昨自倫敦飛來，專誠為保險。擬另創一新船廠，以LPG與OBO⁶六油輪為骨幹，希有收獲。

晚六時半，Jack Lawson夫婦正式宴客，請我全家與廣斌、亦平、牟來、建成夫婦在Board Room Club，約倫敦請還Lawson。

1月31日・星期三

今午“Eastman Dillon”請吾與牟來在“India House”，Williams作東，為房屋事，看來仍無希望。

今晚先到「湘園」(前「福祿壽」)，參加宴請“Dupont”社長Mr. Moore，又為房屋事，遇聶光地兄。後又趕到Metropolitan Opera House，看Macbeth，為莎士比亞劇，亦平、廣斌、建平、我與子華及溫陵熊兄，建成留家看孩子。

6. 即Ore Bulk Oil，油、礦砂兩用船。

2月1日・星期四

午在美國銀行餐，請了Richard Liu⁷，他不願參加California銀行，初Erik Olsen十時來訪。今午與程樹滋兄請客，他無份。

晚在家餐，建成亦將赴德國簽造船合同，值美金一億元。

今日為邀客參加「宇宙學府」忙，昨日亦為此忙。大寶、錫琳亦來，她自洛杉磯偕曾錦(景)文兄⁸逕飛Florida。

德國簽約一億美元未設法以外匯結丟，損失一千萬元以上，至為遺憾。

2月2日・星期五

今晨自公司出發，偕Anita李、曾錦(景)文夫人(Helena郭)、王君飛Fort Lauderdale，聯合國Akashi(明石康)兄偕浩生兄另機飛，到Ft. Lauderdale。

下午四時Malinovsky父子來接，二十年未見，風采依舊，喜出望外，到我「宇宙學府」船上小敘。

晚在「宇宙學府」吃年夜飯，家誠忙極，顧昌時船長作東，大寶坐在我旁。Helena為我作女主人。

2月3日・星期六

今日為大年初一(牛年)，我人乘「宇宙學府」*Universe Campus*自Ft. Lauderdale出海作一日遊，船上有二百七十餘教員與專家，Chapman College及American Association of College For Teacher Education主辦。

今午由Harold Taylor演講，由聯合國創辦大學到美國海上教育之價值與意義。

晚上我亦演講，主題為吾人供應船隻，創辦「海上學府」與「聯合國大學」合作以及「聯合國經委會」ECAFE⁹需船查勘海洋資源之意義。

2月4日・星期日

昨晚我演講太緊張，自覺不甚好，但Lisa與浩生以及日人明石朗誦李白詩與英文譯文，由Lisa主持，甚為成功。Lisa台風猶健，浩生讀「黃河之水天上來」一段尤佳。明石之日文詩翻成英文，我參加意見，大意为：It rains over the lonely valley, from where a friend departed unnoticed, 我僅改了幾過〔個〕字，如Unnoticed等。Lisa說是我翻的，我未免掠人之美，一笑。

7. 劉萬達(Richard Liu)，曾任美國銀行區域管理主任及貸款主任。

8. 曾景文(1911-2000)，旅美華裔畫家，生於美國，幼年移居香港，接受中國傳統文化教育。青年時再返回美國，擅長水彩畫。曾獲聯邦藝術促進計劃研究經費，更獲多個獎項，作品主要由美國各大博物館收藏。

9. 即Economic Commission For Asia and Far East。

2月5日・星期一

昨日船返來為下午二時，復駕了兩艘汽艇往尋，我前二年在該處拍買 *Queen Elizabeth*，一併買來一塊地，擬在該處河沿造一「海上學府」*Seawise University* 紀念碑。海邊崎嶇，雖尋到兩三處地，仍不能確定是哪一塊，容再查。

在船上，今午 Akashi 與 Hans Morgenthau 講了話，四時握別，錫琳、大寶送別我人後，即往 Miami 旅館，我勸大寶勿獨來紐約，但她仍決定明天飛來。我偕 Helena、錦〔景〕文兄、Anita、明石康、浩生兄同機飛返。到紐約已九時，建平來。

2月6日・星期二

昨晚建平來接，並攜三孩子與樂琦到機場拜年，我返家獨宿。

今晨到公司前與真妻通一電話，告她一切平安。

今日甚忙。

午在“India House”，與越南銀行家談收 Chalsen Bank 事，並為大寶購得“Poppins” Musical Play 票二張。不料 Lisa 漏機，坐了下一班，到紐約已九時，無法去看戲，改請國敏，子華與我去接，大寶住在子華處。

上午忙，為德國造兩艘卅二萬噸油輪簽約事，建成與壽椿已於四日到德，又為“Gazocean”一艘 LPG Finance 事。

今午在「笑佛齋」，請 Dick Woo、騮兄、明德兄，酬謝他幫忙在年初一將二百餘萬美元匯付「住友」定金。

晚在“Met”，與大寶、映霞、子華觀歌劇 *Rigoletto*，為 Reri Grist 主演，甚佳。

2月7日・星期三

午在 Whitehall 餐，請 Michael Connors、Sherman，他們明日偕我飛英。

午前 Richard Liu 來，談銀行。

家誠兄六日晚來紐約，與吳期年君見面，為銀行事。

「宇宙學府」六日開，學生四百六十名。

今晚在「萬壽宮」餐，有大寶，有建平、樂琦，有弢夫、Daisy、丹騮、欽憲、子華，孫女及外孫 Stephen 亦在。七時半，大寶、建平、我三人看 Butley 話劇，返來又與大寶行街。

2月8日・星期四

今晨又與建華電話。昨晚與亦平通話，亦平、廣斌昨已抵舊金山。

今晨十時，偕慎名、Connors 搭 PAA 飛倫敦，到已九時許。返邸休息，即睡。

2月9日・星期五

今晚時間調整，仍能好睡，至慰，身體足臻進步。

晨與建成(在巴黎)、壽椿(在Bremen)通話，並與各友好約定晤面。十一時半，訪Colburn、Evennett，知包玉剛兄油輪六艘保險率已減。

午訪Sydney Fowler，仍未有眉目。Coughlin仍會同Crawford欲赴港。

午請Coughlin吃飯，有Peter Nash談港船廠事。

下午訪Keswick。

2月10日・星期六

昨晚七時，偕慎名兄、Jolly訪邦友，談台灣、高雄設立船廠事。他出言不遜，以為吾人作弄，可嘆也，我耐心忍容(容忍)之。

今晨Bell來談保險事，仍未有要領。Bob Crawford來遲，對我不允他與Tommy Coakley處理「山田」救助*Q.E.*不愉快，我堅決要求收回自理。

二時，到教堂，參加王炎清之女婚禮。

晚，請鄭寶南兄。

四時，電話紐約，知大寶紐約時間八時離寓，午飛洛城。

2月11日・星期日

晨，又與(港)建華、(日)東美電話，為買Bulk Carrier以及Container保險等要事。與Crawford電話，談*Q.E.*救助與友好解決P&I事。電話Evennett，未值。

整理行李，明日飛德國。

Connors今晨已飛白利門。

十二時半，偕慎名、建成、徐賢遊Regent's Park並食餐，該處去年曾與Barbara Liu等同進食處也。

六時半，接Jack Lawson一家到家，宴McVeigh及Holt作陪，電影為《中國樂器》。飯後加演*Q.E.*及*Q.M.*兩艘(船)大戰時貢獻。

2月12日・星期一

昨晚*Q.E.*電影又引起我對所喪失「海上學府」之懷念。

今晨七時半，親家媽Sally來電話，謂「新世界」股票竟升值到廿元，吾人以十元作價，損失三百萬美元，惜哉！為我未能與李世華、李惠利兩人拉攏合組地產公司之故，亦命運使然。

晨十時二十五分，搭BEA偕驊兄飛德國白利門，為看造船廠，壽椿兄亦在。

晚宿德國漢堡“Four Seasons”，餐於「亞洲」，壽椿、Connors返白利門。

2月13日・星期二

昨日下午由Hans陪同看船廠，“Bremer Vulkan”廠家庭化，位於Weiser河

畔，係一百餘年前銳〔蛻〕化而成一現代中型廠。又到Hans家茶敘。旋在董事室開會，討論：(1)台、港船廠合作事可能；(2)“Marcona” System估價；(3)派人看一Bulk Carrier (拍賣船) 機器。

雨中乘Helga (Eggers女秘書) 車訪她父親，卅餘年老友Eggers (前Hamburg American Line經理)，駐上海者Hewlett Eggers亦來。Helga離婚後，未再嫁。Hewlett駕車送吾人到漢堡。

今日美金貶值一成，頗為震動，吾人損失，新的舊的至鉅，奈何。晨訪「德國銀行」，三艘貨櫃來送，亦未結匯。

2月14日・星期三

昨日下午一時，機場電話建華，未值。即搭Lufthansa飛荷蘭，沈驊兄、Connors同行，去看拍賣船*Pres. William Tubman*。昨離漢堡前曾函仲文¹⁰，有「湖畔風景，秀美尤甚。晨霧迷人，好像看到了你」之句。

昨晨在銀行，晤了Navits及Peter Erlichman與Hausmann以及Rachel助手Muller。三艘Containers，吃虧匯款達美金二百餘萬元，奈何。

下午二時半，乘機到荷蘭，由Hempel's經理專車送到拍賣船*Pres. William Tubman*，此船以故世總統為名，如買成，一大事。電話建華討論，並與真談。驊兄留荷蘭拍賣船，我飛巴黎。

2月15日・星期四

昨晚在巴黎機場，與Morley電話，【談】拍賣船等事。又與沈驊、建華電，商同一事，囑沈驊兄以800萬/1000【萬】荷幣買*Pres. Tubman*，一艘三萬三千噸船。結果今晨十二時，在Audren辦公室聽到已以最高價買到三萬三千噸船，為荷幣一千萬，似太貴些，奈已付高價，希望有好結果。

午與Audren餐，談造貨櫃船。休息後，五時訪“Gazocean”，與Boudet談LNG今後計劃與他不應整LPG事，看來除保險外已整掉，Brown電話亦無效。

晚在「福祿居」，宴請Helena郭與大祥兄夫婦、Spaulding及UNESCO Bralin君，國桐亦來。其晉父女招待Audren。

2月16日・星期五

昨晨與培蒂電話。搭機於十一時飛返倫敦，當時即赴律師Freshfield處，談P&I與*Seawise University*救助關係、法律點，因P&I態度頗為不對，反客為主，置我人與〔於〕無地也。

午後在家與建華電話。

晚在家宴請日本郵船有吉及Evenett，演*Queen*在戰事時貢獻電影。

10. 張仲文，1936年出生，台灣女明星。

又昨日下午五時(十五日)，曾偕建成、慎名往訪George Anderson，談大貨櫃合作事。(十五日) FEFC大會，我不出席。

今日(十六)十一時，訪P&I Sydney Fowler與Coughlin，我大發脾氣，據理力爭，我對救助Q.E. 決組織委員會自管。

午在“Viceroy”，請Peter Graham、Peter Nash，談香港造船廠。

晚在家宴請Naude、報人Hawkins、“Shell”之Martin及美國銀行Jarrow。

2月17日·星期六

建成今晨飛巴黎，即日逕返紐約，我因保險公司事，尚需多留幾日。

今晨與建華通電話，我人因美元跌價一成，損失達三千餘萬美元之多，奈何。與Geoffrey Naude談保險事。

今午周榆瑞兄來同餐，大寶十二日自洛杉磯來函，知她將有金山行，《十四女英豪》將在金山公演。

午後五時睡醒，赴Crawford茶會，談Seawise U.善後。

晚在Club看裸舞，此次如*Last Tango in Paris*，甚為澈底，亦大膽也。

2月18日·星期日

昨晚等車，塞甚，返睡已午夜，悔不應如斯也。

今日忙於整理文件，午後電話建成，未值。他昨已返抵紐約。

午與真妹電談，她已返港，在建華家餐。

午在「麗斯」餐，本鑑兄嫂為我人之客。

晚在「新界」，他請。

今晨與Rutherford電話，談他夫婦倆適自港返。報載Kissinger與毛主席、周總理談二小時。

2月19日·星期一

晨訪Chartered Bank，晤Peter Graham，將借款美金三百三十萬元商妥，又與Pullen談。旋訪Inter-Marine Bank，與McVeigh談兩輪大油輪德國結匯事，可惜可惜，10%美金貶值，損失大矣。

又訪Henry Karsten¹¹，談十月香港FEFC開會與我作主人可能性，慎名、沈驊均在。又訪“Heath”董事長諸位。

午在“Viceroy”，請「太古」“Swire”談香港造船廠。下午訪“Willis”如Prentice、Elliot，不能不敷衍〔衍〕。

晨曾訪晤Rutherford。

晚在“Soho”。

11. Henry Karsten，曾任Glen Line及遠東運費同盟主席。

2月20日・星期二

晨訪“Clarkson”，談油輪行市。又與Geoffrey Naude談保險兩輪，以闢新戰場，俾要求減價事。一面忙於明日請全體保險界，如Oliver、Peter Green、Marchant、Sydney Fowler、Coughlin、Crawford、Julie Faber、Erlebach等要人，為解決Q.E.保險賠款鋪路。

午前十一時半，復與壽椿兄訪“Lloyds”繼任人董事長Grover、Huskisson，並與McMillan、Simpson、Bates談大油輪建造之吃水及D/W問題。

午在「城市之友」，請Golding、Bronzini、Wilson。下午三時半，訪BP MacKenzie。

晚在「新界」，請Bob Bell。

2月21日・星期三

昨晚飯前與Bob Bell在家談保險全般策略，直到八時，一切似尚樂觀。

今晨又與Bell電話，香港建華Bell給他一長電。

午應“Lloyds”董事長鄭重宴會，益豐、壽椿作陪，Hildren、Martin均到。飯後小睡。慎名兄今日飛紐約。

下午四時，我訪Blakely，又與McFadzean談漲價彌〔彌〕補大油輪損失事。約四月四日在Borneo見面，為五億美元LNG埠頭啟用典禮。

今晚七時，放映Queen Mary、Queen Elizabeth在大戰貢獻，Rutherford亦到，來賓卅餘人，皆大歡喜，敏行亦自港趕到。

2月22日・星期四

晨忙極，十一時前在公司電話香港、巴黎、白利門，為造Container船與巴黎之行，因壽椿兄今晨飛La Seyne，我不能同行，後因巴黎機場罷工，為免耽擱起見，我將明日La Seyne之行亦取消，改赴巴黎，並非因曼爾不在(在紐約)之故也。

午在「城市之友」，請法國電影界人及G. Naude，談保險。

十一時，在P&I Club開Q.E.救助Committee，我任主席，為力爭後取回權益第一次會。我頗得意，但前途仍不樂觀。Committee會員為Crawford、Coughlin、敏行、徐賢、我或沈驊。

2月23日・星期五

我昨晚請馬彬兄在“Soho”吃飯，瑞榆不管她〔他〕美國太太大談性史，他寫了一本英文《龍鳳》中國性史，真使人啼笑皆非。

馬彬飯後偕敏行看裸舞。

我午在家餐。午後五時，搭機飛Brussels，因巴黎罷工不能不然。由

Brussels乘車到巴黎已夜十二時矣，下榻Inter-Continental Hotel。曾電話洛杉磯，大寶不在。

今日與Peter Nash、Milburn談香港船廠計劃。

昨日下午四時，與Desmond Baker商如何為「海上學府」索賠事。

2月24日·星期六

今晨偕馬其晉兄、沈驊、陳壽椿兄先到巴黎辦公處。

旋訪“Gazocean”與Boudet及Bronzini，談Guy Lussen之LPG船保險歸我人承辦，至於併股，因船價漲，看來不成。旋訪培蒂及蔡文穎，兩小孩雙胞胎，甚為可愛。

午在「福祿居」請Herlicq，談在CNIM造船要求漲動力Sulzer至33250 HP¹²不漲價，並付2%佣，因Audren不易對付。

下午五時，再與老友Abraham在“Barry”談造船。

晚在「梅林」，請了郭美貞。又晤德人Brutchen，為在波蘭造船事。

2月25日·星期日

昨日倦極，晚又不能安眠，今後小心。

今日原定下午二時半飛返倫敦，因巴黎機場罷工，改搭夜車渡海。

十時十一時，接培蒂與兩小孩明意、倫(論)意，又接美貞，連同德友一共八人，遊Bois Boulogne人工湖，並泛舟湖上，美貞與德友與我同船，我尚年輕能泛。

午餐於島上，飯後我偕培蒂、其晉訪美貞房東王醫生太太。返來休息。

晚，偕沈驊搭車返倫敦，壽椿、其晉送行。兩年來未搭臥車，從此再恢復年輕生活。

2月26日·星期一

車到Victoria車站已九時半，返家即到公司，忙於處理未了各事。十一時半，訪Evenett、Colburn，談保險及Q.E.賠償事。

二時，與建華通電話，談法國造船得失事以及東京投保船險事。又與Bob Bell談保險。

午在“Viceroy”，請Binnic Co.之Stanley Ford，為救助Q.E.估價事。Francis Frost作陪，尚頗投機。

晚在「新界」請馬彬、陳堯聖、Milburn、Howard同仁一桌，談台灣前途，因北京/華府已將設代表處。

整理行裝，明日返美。

晚與其晉、壽椿、Abraham【談】，為造船。

12. 即Horse Power，中文譯作馬力。

2月27日・星期二

今晨與Eggers通話，為買Meyer Line經營大西洋航運事。又與邦友嫂通話，知邦友傷風。

原擬搭PAA，因遲飛，改乘BOAC，結果亦晚了一小時半。BOAC之Service不好，悔甚，同行女客、小孩尤為無理，奈何。飛機到紐約已下午四時，逕赴公司，為所允電話巴黎「福祿居」，談造船與商討造價事。

返家已六時，即食餛飩，入睡。醒後電話真，亦電話建平、亦平。又與大寶談，倦極。

2月28日

忙於巴黎電話，我人外交不夠堅強，雖我做惡人，回覆Audren，結果仍加了每艘一百萬法郎，以76,000,000萬訂造兩艘Container，福？禍？

午與龔禮因、裘家齊兄餐。又與慎名談今後行程，返家休息。

晚約了江青，與家人在「大宴樓」，弢夫、Daisy送江青返。與曼爾、大千、季遷、江青通話，為大千紐約飯會。

3月1日・星期四

午在“India House”，請Richard Wu¹³、Medcraft等。

晚在「萬壽宮」，請Melvin Gart夫婦、Kingman Dong夫婦，浩生、江青均來。又來了聯合國Akashi兄，並演出*Q.E.*及*Queen Mary*兩輪在大戰時貢獻。我想為*Q.E.*「海上學府」拍一部*On Peace, Missing the Great Ship I Lost*。

3月2日・星期五

午在「笑佛齋」，請花旗銀行Jim，建成、牟來作陪。

建平來城內，偕我同赴Chartered Bank MacRae酒會，晤Eckersley夫婦等。

晚在「蓬萊」餐，為中華文化復興會請吳俊身兄，建平、樂琦、溫陵熊兄另座。

3月3日・星期六

到公司整理文件。

午在「東來順」請江青、曼谷季遷夫婦、Daisy等。飯局原為大千，惜有另約不能來。他在「寶寶」，我偕曼爾去看大千。大千下午飛返西岸。

晚在「大宴樓」，請李叔明、李惠利兄全家。

3月4日・星期日

仍到公司整理文件。

13. 即吳雲章。

午在「豐澤樓」，請了程俊濤兄，為江青五月在紐約演出舞蹈事。俊濤偕我到家，電話Lisa，建平、樂琦偕外孫返去。

晚在建成家早餐，偕陵熊兄接明珠女傭，她自港來。Lisa李偕明珠自港來紐約。

3月5日・星期一

晨忙極，與建華通話，Tanker行市好，為Satellite訂一載油到美，每噸152.5%，達十五元。

午應Howard Pack餐於Wall Street Club。

下午與Meyer Line Huering君談合作，工作直到六時。

晚在建成家，明珠作餐。又與大寶及律師Brawder談LA地產。我又無端生氣，今後宜小心。

3月6日・星期二

今午在「笑佛齋」，請了Huering及Chartered Bank兩位經理Eckersley與MacRae，談談Meyer Line合作與銀行。

今晚在「萬壽宮」，請了貝聿銘兄、Jim Freed，談Seawise University雕刻像，用楊英風¹⁴的成份較法國人大。李叔明不能來，臨時請了Harold Taylor，演出Q.E.老電影。返來。

3月7日・星期三

午由Pierot請客，在Harbour View Club餐。他要佣金，除了Atlantic Antares一萬五千元之外，還要一千元，為我買拍賣來的Pres. Tubman，此船原擬為沈敏買，但看來不宜外流，看日後機會耳。

與大寶談《龍鳳》以及房子事，看來只得多付律師費與Huber三千二百廿九元，並討論安排LA之行。

晚在「廣州樓」，明珠來美，第一次到「中國【城】」。

3月8日・星期四

到公司甚忙，與Jack Lawson談今後公司與“Midland”合作在港開公司經營銀行事，又函“Franklin”為此事。

午在「花旗」餐，George Scott十月退休，以我未能出席三月Bahamas會為憾。Richards亦在座，他為吾人介紹“Dupont”。明日吾偕牟來將訪“Dupont”大老闆Ross Perot¹⁵，Dun's雜誌有他文章。

14. 楊英風，台灣宜蘭人，1926年生。著名雕塑藝術家，先後畢業於東京美術學校、北平輔仁大學、台灣師範大學、羅馬藝術學院。1966年曾在台灣當選為十大傑出青年。

15. Ross Perot，美國企業家，擁有美國電子資料體系公司(Electronic Data Systems Corporation)、Dupont Glore Forgan投資公司。

晚請馬彬兄，他妹夫武遠洪夫婦陪，建平亦來，為我餞行。大通銀行Wentworth將為第一任俄國經理。

3月9日・星期五

今晨偕牟來兄搭Braniff飛Dallas，同機尚有方先生、Mont (Meyerson, “Dupont”之President)。到巳午時，下榻Fairmont Hotel，由Mont、方陪同見三年來暴發富翁、世界聞名之Henry Ross Perot。餐於Gulf Club。下午參觀電腦中心。

晚餐於「油社」。

3月10日・星期六

昨晚「油社」餐後，復訪Perot於其家中，並再試用我贈之茶具。他一九七一年七月曾訪Laos，欲與北越談，未果。他在港，適在我購之Q.E.到港後二個月，談到Q.E.被焚，不禁撫然。為了使“Dupont”租我人之大樓，不惜請Perot太太下水一船。

今晨他復來早餐。十一時半到機場，行前巡視市區。憑弔Kennedy總統被刺所在。一人安危，影響多少人，不禁感喟良久。

臨時改搭American Airlines，想早到二小時，不料仍因機件有損而遲到，Lisa、錫琳來接，逕去看電影。

3月11日・星期日

昨日三時半到Academy Theater看金像獎提名片*Poseidon*，以*Queen Mary*為背景之沉船驚險電影，頗為動人，亦為我已喪失之「海上學府」而感觸，大寶尤然。

晚在「揚子江」，共席有卓老太太、盧老太太等，錫琳病，嗓音失去症，勸其早醫。

昨早睡，今晏起，精神好。偕牟來兄、慎名兄訪李孟平兄、卓老太太，又到Lisa家看錫琳兄所拍「宇宙學府」五彩照片。偕大寶訪Doolittle，請他同餐於「楓林」，一桌九人，菜甚可口。電話翁木蘭，訪趙業平，憑添多少韻事。

午後睡醒，宣釗、家誠到，先看房子。

六時，偕大寶、錫琳到“Paramount”看*Godfather*。

3月12日・星期一

昨晚看*Godfather*返來，為之不能入睡。

早，宣釗同房，無惡夢。

宣釗等已觀過黑人音樂劇返來，Doolittle請客也。

今晨九時半，偕大寶同到Bank of America，訪Nesdale，談買Wilshire地事，頗有可為。

十一時半，到Pacific Lighting Co.，訪Keith McKinney及其President Mr. Joe Rensch，我人以LNG及*Energy Resource*兩電影演出並共餐，看來LNG生意希望不太大。返來與巴西葉濤堅通話，未果。

六時，搭機赴舊金山，一行五人。

3月13日·星期二

昨晚自機場即到翁明昌兄所辦之Drake Wilshire旅館餐室晚餐，陳女經理未至，返去休息。睡前又與洛城大寶通話。

今晨約定“Marcona”，先到公司處理要公，偕Morley、慎名、家誠訪Furth、Downer、Chisholm及Robinson，談續租大油輪可能，看來不成，因美元對外匯率不定故也。偕四位主人在Banker's Club餐，Robinson先行，約晚上見。

今晚倉卒間請了銀行監理官Pearson、宋夫人、英領事Brookfield、Louring夫婦、Fred Huang，公權先生伉儷亦來，五十餘人，演*Q.E.*電影，Calhoun感而泣，戰爭感人也。

3月14日·星期三

晨例電話紐約、洛城，曾與真妹、三妹通話，她即將返港，台中中醫醫頭痛，頗有效云，聞之甚慰。

八時半，家誠驅車，偕慎名兄訪Campbell與Martin Anderson，除「宇宙學府」為聯合國辦教育作題材外，談話復涉外〔及〕台北/北京如何聯同香港問題，作為解決海外華人組成United States of Han為題。

旋聞Henry Kissinger又將來Stanford，或將一談歟。

又訪公權先生，銀行即將批准命名，攻芸兄來，我是遲疑莫決。

到亦平新居。

又接了漢良〔樑〕兄，趕到Commercial Club，與Fred Huang等餐，勸他進Am Asian Bank。到公司晤許厚鈺兄，與東京建華電話。又看Apt.，二房、三房，均不合適。午睡已五時。

3月15日·星期四

昨晚在「重慶」餐，返家早睡。宣釗偕慎名、小梁外遊。

今晨與大寶話別。又電話建平、子華、Daisy辭行。

十一時半，到「雙喜」食麵。到機場發現今日飛機為707小型。又飛Alaska，決定【不】飛，明日逕飛港。臨行改期，尚為生平初次。因舊金山是我家故也。

午後休息，偕慎名兄、宣釗、小梁遊金門橋，看海邊風光。又到「重慶」，「重慶」休息，改到「雙喜」。飯後由陳伯楨兄陪遊West Lake Center，為

張濟民兄¹⁶新購一大地，頗為壯觀，故友成就，尤為欣喜不止。返去，獨又電話大寶。

3月16日·星期五

亦平來電話問爸行期，我決今日飛。

紐約電話，與建成、濤堅、牟來談巴西油輪，我意必得。牟來昨自西岸返去，濤堅甫自巴西返紐約。

大寶九時電話，約定四月廿六日舊金山她演出《汾河灣》時再見。

家誠、宣釗今飛洛杉磯，為我與Bank of America Nesdale談收買房產事，並請他在「珊瑚」餐，並放我之電影。Doolittle或能來看電影。

今日午間又在「雙喜」，與夏兄談業務，勸楊兄到Bermuda公司。

下午一時半搭PAA，偕慎名逕飛東京。行前訪王旦旦，她的畫館無生意，以三百金(元)買一書。大寶電話再話別，又以錫琳嗓音為談話中心。

3月17日·星期六

飛機過了子午線，到東京為下午七時，幸能趕上另一PAA飛機，當夜偕慎名兄到香港。闊別兩月，又與真妹晤，建華、洪娉亦來相接，梅妹亦來，返家母親已睡。

昨日飛機到Anchorage時，電話「珊瑚」，得與大寶通話，至慰。家誠、宣釗告我LA房地產，Bank of America Nesdale開價太高，估價則為四十五元一呎云云。

3月27日·星期二

在港十天，每天忙。

在港處理東方貨櫃公司上市，股市近來大跌，Sir Douglas Clague¹⁷先為我人公司作董事。他與「怡和」不睦，他之參加，令人一則以喜、一則以憂。

昨晚與王先登兄為台灣、高雄建廠造船吾人投資5%而無資格造船，大發牢騷。

今日搭PAA飛東京，包玉新同機。建仁飛倫敦。

3月28日·星期三

在港期間曾招待Margot Fonteyn(世界舞蹈家)¹⁸，並宴請傅沖(聰)及南韓

16. 張濟民，北美華裔富商，祖籍浙江寧波，旗下西湖集團財富約三億美元，曾擁有董氏集團的American Asian Bank股份。

17. Sir Douglas Clague，曾任香港和記集團主席、香港東方海外貨櫃航業公司董事。

18. Margot Fonteyn(1919-1991)，中文譯名為瑪歌芳婷，著名舞蹈家，1954年任英國皇家舞蹈學院院長，1956年被封為爵士。

女提琴【家】Kyung Wha Chung¹⁹，均為世界名手，參加香港Arts Festival來者。

昨日藤田梓來電話，告我她明日來，下榻Island Club，卅日、四月一日有兩場【演出】在大會堂。

3月29日・星期四

與「石川島」真藤談造船大油輪機件事。

昨晚與馬樹禮兄餐，又晤及沈劍虹兄。

3月30日・星期五

今晨九時半，搭新加坡機飛台北。

午與先登兄餐，下午訪孫部長，決定高雄大船廠投資事，不知是禍是福。

今晚搭「國泰」機飛返香港。曾與彥士談「聯合國大學」計劃。

4月1日・星期日

今午請了張仲文與Sally等在American Club餐。

下午聽鄧昌國夫人鋼琴，真妻亦來。

晚，又約了仲文，與她德國夫婿Seifert以及梅鳳、薇薇再聽音樂，Richard Liu、Albert Shao亦在。Anna鄧今晚風頭甚健〔勁〕，費明儀說她進步甚多，我陪Anna下半場坐在包廂，頗為自豪。

4月11日・星期三

今日搭PAA飛東京，當日由岩屋陪同往移民局辦理展期三年居留證，十五分鐘辦好一切手續，真是大面子。

北京大使陳楚蒞臨東京，機場戒備森嚴。

4月12日・星期四

真妹今日獨自港飛來，我去接。陳榮元兄亦自港來，但搭JAL，同時抵達。機場不期而遇沙榮存兄夫婦，他來接榮元，係許邦友託者，使沙窘極。

我邀榮元明日晚餐。

4月13日・星期五

真妹今晚作女主人，左坐安子介兄，右坐陳榮元兄，我請「石川島」真藤社長與安子介夫人坐在右手〔首〕，榮存、James McGregor、世雄、Connors作陪。子介兄新任我人東方貨櫃公司董事，又為「聯合國經委會」首席代表。真藤與高谷十七日飛台北，表示願供應機器，造卅七萬噸大油噸。

19. 鄭京和，著名韓籍小提琴家，曾赴紐約茱麗亞音樂學校修讀，師從Ivan Galamian。1967年在Leventritt比賽中獲勝，並在北美州發展事業，與多個樂團合作。

4月14日・星期六

午又邀榮元談高雄船廠及我人合作可能，他以Marine Transport Lines名義造六艘卅七萬噸大油輪，並參加船廠股份百分之二十五，我人雖加入5%，僅造一艘，且為一九七八年交船，相形吃虧，無何，只得在兩艘小油輪(十萬、十三萬)補救之。

Nancy Ma²⁰亦來午餐。

下午偕真妻遊箱根，宿觀光旅館，像度密(蜜)月，遇「住友」Kato。

4月15日・星期日

今日上午遊富士山麓，惜天公不作美。

下午返東京，晚在崔萬秋兄家餐，由君惠親自下廚。

4月16日・星期一

忙了一天，今晚在「中國飯店」請馬樹禮兄。

4月17日・星期二

今晨九時半，搭新加坡航空公司班機飛台北，訪少谷，並與牟來兄訪國華兄等。

晚應先登兄邀，同餐「天福樓」。邦友、榮元去聽戲，我偕牟來、耀顯，由公亮兄陪同訪岳軍先生。

4月18日・星期三

上午訪中國銀行、中信局，訪鄧昌國，Anna亦不在。

午在宿舍請管北兄、楊麟、趙璋，談「復興」在港組一Holding Co.，並發股票事。

下午在經濟部出席高雄造船廠創立人會，榮元、邦友、文華、牟來、人壽、耀顯參加，先登報告，大致已成功。

晚搭「國泰」返港，因昨晚未睡好，小平全家今晨晤及。

4月27日・星期五

今日下午六時，先到「怡和」參加酒會，John Keswick明日將有北京行。股票跌價，吾人之東方貨櫃公司股票今日正式上市。

今日下午六時半至八時，招待各界參觀「宇宙學府」，到者二百餘人，有電影、有羅玉琪²¹鋼琴獨奏，初次請了《大公報》記者與船公司代表，以創辦國際教育，避免鴻溝。真妻難得參加盛會，不幸返來又多齟齬。

20. 馬玉清(Nancy)，畢業於康乃爾大學，曾任*Far Eastern Economic Review*記者，其夫為律師Peter Thompson，曾為金山輪船公司的顧問律師。

21. 羅玉琪，音樂教育家，香港兒童合唱團顧問，其夫何弢博士是香港著名建築師。

4月28日・星期六

今日下午五時，與潘靜安先生²²晤面，係沈敏、世華邀來同觀中文電影 *Energy Resource* 及 *Queen Elizabeth* 戰時貢獻，他說電影很動人，不知真的會感動他否。沈敏說「海上學府」是上情不能下達，希望今後可無事。又曾探問北京/台北解決歧見可能性，看來渺望〔茫〕。

訪Morley，返家已八時，真妻誤會，竟大動肝火，奈何。

4月29日・星期日

真妻今晨為了生氣，中午不與我同赴王寬誠兄²³之約。今日同席有溫太太、梅妹、國敏等。

下午與仲文、羅玉琪、周勤麗茶敘，並請了Geoffroy-Dechaume²⁴及嚴兄。

4月30日・星期一

Orient Overseas Containers (Holdings) Inc. 開第一次董事會，我擔任主席，自認為最好主席。

5月1日・星期二

與「太古」首腦Bremridge²⁵以及「黃埔船塢」“Hutchison”以及Cassels開會，Moore亦來，決定設立Hong Kong Consolidated Dockyard Ltd.，資本金港幣百萬元，將發展成為港幣六億【元】，建造大船塢於大嶼山，希望能成功。

5月3日・星期四

今晨趕到「香島小築」，與浩生兄晤，並演《動力支配演變中的世界》電影，Paul Young、心冷、馬彬、Morley、映霞均在，梅妹亦來。

午為解決兆裕買三船歸Foundation事，親下三手諭，希望從此解決。嘉年兩天不在，我大發脾氣。

今日下午搭PAA飛東京，牟來同行，為造LNG事，並與Kaifu君談合作。

在遠東近兩個月，想為國共鋪路談和，想組成一銀行系統，又為「東方貨櫃」發一億二千萬元股票。其間訂妥大油輪貨租約五年，行市甚好，至慰。

22. 潘靜安，原名潘柱，曾任中國銀行駐香港副總稽查，八十年代奉調回國，2000年病逝。

23. 王寬誠(1907-1986)，浙江寧波人。早年在寧波、上海經營貿易與輕工業，後開設維大洋行。抗戰勝利後在倫敦、紐約等地設分公司，1947年移居香港，創立幸福公司，為香港著名企業家，曾任香港中華總商會會長。

24. Geoffroy-Dechaume，法國駐港領事(1972-1977)，1977年遇交通意外身亡。

25. Sir John Bremridge (彭勵治)，曾為太古集團主席，香港財政司(1982-87)。

5月4日・星期五

十時，偕牟來、世雄兩兄到Nissho Iwai²⁶ 開會，談合作LNG化學船，真是一件大事。

日本買天然氣，自遠東三處：一為Borneo (Burma)，已由「三菱」/“Shell”辦；一自馬來亞Sarawak，仍為“Shell”；一自Abu Dhabi中東來，已由BP、「三井」、法國Elf辦。我人原為承辦人，均告失敗，此為最後一筆，希望能成功，雖然Kaifu君大刀闊斧，為合作對象仍有可慮。

「樓外樓」飯後再談，直至四時。

今晚與K Line談貨櫃船事。又與Yotsumoto談，同餐「東苑」。

5月5日・星期六

昨晚飯後，曾訪攻芸夫人，渠在丁府，將上*Esmeralda*船，續赴舊金山。

昨日一天，為「日商岩井」LNG，又訪「住友」，談大油輪。又為K Line Containers。SSK因假期無人。

今晨與真妹、建華電話，仍到公司與豐哥談保險事，仍無法說服他仿「大正」，向「東京海上」²⁷ 索取25%佣金，奈何。

曾電話訓倫，責其不應為浩生兄帶電影赴北京事多所論述。曾電話浩生，未值。

今晚八時半，偕牟來搭PAA飛洛杉磯，飛機遲飛，到已下午五時，錫琳、Lisa、Sunny均來接。

5月6日・星期日

昨晚在「楓林」餐，為卓老太太祝壽，孟平一對、盧府三位均到，濟濟一堂，返已十時。又與趙浩生、公權先生電話，浩生八時由港赴北京，*Energy & the Changing World*一片仍主張不必攜帶。

今晨訪Lisa，由David King駕車，Sunny到「高朋酒家」接吾人，看出售花園洋房六個單位，有的現代化，有的古代化，以265號Rossmore Road最合適，想買下退休用。Nat King Cole已故世，其遺孀另嫁，住宅出售，索二十九萬元，亦云豪華矣。

晚在「揚子江」餐，孟平作東，錫琳飛返Monterey，大寶獨返。

5月7日・星期一

今晨Lisa來，續與Saperstein電話，談「邵氏」中國片改英語對白在美發行事，希有所協助。代為向趙培鑫兄商金山演戲衝突事。

26. 即Nissho Iwai Corporation，全名為日商岩井株式會社。

27. 全名為東京海上火災保險株式會社。

又訪Nesdale，為房產事。

又到265號，看房子內部，頗令人滿意，李福培為捐客之一。

十二時，Morley飛返紐約，我搭機偕家誠兄飛舊金山。

昨今兩度電話Anderson，約與Holridge見面事，未果，到金山再說。Lisa未到機場，因渠媳婦有恙，殷殷話別。

5月8日·星期二

昨晚到後，請了范文豹、質平兄等餐於「金龍」，知趙培鑫病，囑范兄送水果，並請將Lisa函交彼，解釋「金山劇社」雙包案之原委。

今晨忙後，趕到機場接南部、田井與Daisy、Robert，他們自Chicago來，下榻“Fairmont”。

午刻約了公權先生，在「重慶」談銀行。

下午訪Eckersley，談Chartered Bank在美問題。

今晚在「福祿壽」請南部等。此次Daisy陪他夫人，皆大歡喜。

今晚George Curran亦作陪。今日與黃仲仁兄、Calhoun談參加會。

5月9日·星期三

今晨真妻偕曾華兄自日本飛到，我及茅領事去接，一路平安。

十時，訪Hugh Downer，決定將德國訂造卅二萬噸裝製“Marcona” System放棄，允將來再做生意。

十一時半，在「重慶」請南部。

一時到機場，二時半準時飛日。自機場偕Daisy、曾華、弢夫赴亦平家。又訪公權先生，談日本中央信託銀行可以加入以及Chartered Bank of California可能出售給我人。又訪漢良〔樑〕兄，亦是【談】銀行。

又訪Hoover Institution Campbell夫婦、Martin Anderson、馬大任，為七月十九日不能出席董事會事。

晚，偕亦平、廣斌、Daisy、弢夫、曾華以及Ellen Chang (覃啟之女) 餐於「重慶」。

5月10日·星期四

忙了一上午。

十二時，承Crocker Bank總經理邀，餐於銀行大樓。“Crocker”百年老店，允為American Asian Bank作Elective Bank，並參加香港Merchant Bank²⁸，亦一喜事。

今日有Chuck Robinson參加，他為我捧了一陣子，公權先生今日亦來。Peacok曾到過港，允異日再來。

28. 當時董浩雲曾與Marine Midland Bank洽商，欲合資在香港成立一間投資銀行，後此計劃給擱置。

下午二時半，再談銀行，George Curran、Sandy Calhoun與Fred Huang對日本中央信託銀行能參加，均表示欣慰。仲仁兄對總經理一職仍未能作出具體答覆。

今晚未能約到禹九，請了范文豹兄餐於「雙喜」，我倆步行返，早睡。

5月11日·星期五

晨忙於電話。

下午電話Lisa，未值。

中午請了一桌，有陳潤源兄、周至(子)陵兄、Wallace Hillman等，Bob Bell與Frost今晨飛來，亦參加。

午後再到公司，建華昨日抵東京談LNG，今仍留日，故電港、日，為保險事，並電話Jolly、沈驊，為Q.E.救助事。

晚，約汪文山兄、邱德培兄同餐「重慶」。七時即散，談談元任先生伉儷赴北京等。

我偕真看電影，*Guild*與*Suddenly Last Summer*均為廿年前舊片，Rita Hayworth、Glen Ford以及Elizabeth Taylor、Hepburn。十時即返。

5月12日·星期六

七時便於(與)香港通話，建華甫白日返。

在培華家，十時，家誠夫婦來訪，我人到公司，與Lisa、Sunny談房產事。廣斌、亦平亦來，駕車遊新開Hyatt Regency Hotel，建築新穎，有鳥語草香。電梯外露，狀如掛燈，水片片下垂之雕刻，尤為別緻。

午餐「金龍」，尤不如人意。

五時半，張保羅來訪，邵曾華陪來，同到明星戲院，訪大千夫人，再到“Hyatt”吃茶。

晚在August Noon，又遇陳姓女主人，她動人，亦為真妹舊識。

5月13日·星期日

今晨九時搭TWA飛紐約，又自獨身。囑家誠看昨日與真未看到房屋，在525 Marina。飛機到時已為晚上五時，建平、樂琦全家來接，立茂孫女更見長大。Daisy、弢夫、陵熊送到即返，未同進餐。

我整理行李，未經休息，即到建成家餐，真妻自舊金山來電話，知我已安抵，互慰，並與亦平、廣斌談。

今晚建成陪我睡。

程俊濤今晚音樂會未去。

5月14日·星期一

明珠前來供應早餐，子華亦同車，她亦在附近銀行工作。

與建華通話，知他十六日與日商「岩井」等開會仍如期舉行。電話曾華、家誠，曾華今飛返港，為香港Merchant Bank事。

午在「笑佛齋」請山下及Michael方，遇南韓輪船公司兩人，渠東家金連俊已被捕，合作事難成。

今晚在「萬壽宮」，請貝聿銘與甫到美楊英風談雕刻。與Richard Liu、Paul Huang²⁹談銀行。

5月15日・星期二

昨晚與大寶談甚久，為漢頤欲在Salzburg進國際大學事，嘆青年人不易教育，她歐洲之行看來又在矛盾中消失。她給我張仲文電話有錯，再打，仲文已偕夫婿飛Las Vegas。再電話大寶，她亦不在，看來待六月返來再電話了。

今晨十時搭PAA飛倫敦，臨行與牟來、欽憲兄談，Daisy、宣釗送行。到倫敦已為晚上十時，建成今日飛比利時。到英倫後，即與真妹、亦平、廣斌通話，告她平安抵達。

5月16日・星期三

今晨倦極，尤其昨日旅行，肝陽又上升，幸靜坐得稍舒暢。

十一時起身，十二時到公司，晤Colburn，為「學府」事。

午在「城市之友」，與Peter Nash、Bob Bell餐。返公司再處理要公，返家休息無多時，又到Claridges Hotel「川崎」酒會，又見狂人Isona會長。在酒會與Rutherford約定，明日商談解決Q.E.懸案。

今晚在家，與John Houlder談LNG大計，他與Boudet失約，未去日本會議。今晚宴會他參加了，「川崎」社長為主客。

5月17日・星期四

晨十時，匆匆與George Pullen談我人與加州麥加利銀行合作可能。

十時五十分，參加P&I Club救助「海上學府」救助會議，對Bunnie(?)技術報告之救助費多寡之按語，我表示不滿。但為加速談判，爰先接受，加〔再〕請修改。

午在“Viceroy”餐，餐前先與Rutherford談保險如何解決，然後參加〔再去〕飯店，看來有僵局打開可能。

下午六時，Longbottom、Nash、韓人鍾君來談南韓、香港船廠計劃。

晚在「新界」，Milburn亦參加。

5月18日・星期五

每天早晨忙於各處電話。

29. 即黃宗義，黃漢樑次子，現居台灣。

今晨十一時，再開救助會議，討論函件內容要點，Crawford亦來，大致有一補救。在P&I Club餐，飯後訪Conference主席Karsten，談吾人加入T. Rio及以港公司名義參加事，談到四點半。

殆我電話大寶，大寶已行。昨日電話約定今日三時(LA時間晨七時者)與盧伯母【通】話。

牟來電話，已【將】Harold Shaw減價到十一萬元，已算定局，買片。

晚在“Soho”餐，為Jolly送行。

5月19日·星期六

昨晚Bob Bell告我保險已有解決方案，一則以喜、一則以懼，預計總的損失仍在，三百萬元不知能否賺回。

今晨與C. C. Tung商定他到德國行程。

午在“Soho”餐。

Jolly搭今日四時飛機飛港，沈驊兄伉儷代送。順道尋到Margot Fonteyn，她適在家，她適欲郵寄一信給我，她適欲離家搭機飛紐約。我自沈驊兄處找到電話，即與她通話，約定下星期晤面。

我偕驊兄訪Paul Getty，他有南美美人Bur(?)作女主人。我介紹之Barbara Lui，她居然參加他生日Party。

雨中訪過養默兄於Surrey寓所。

5月20日·星期日

昨晚與過養默兄談話，涉及他最近中風新愈(癒)，能入睡十小時，反而見豐滿。又談及他最近與宋大使往來，又談及他廿三年前結婚，並出示我參與之結婚照片，滄海桑田，感慨不已。

到驊兄家進膳已十時，使(讓)梁標昌、秦本鑑兄嫂等我，頗為不安。

今晨十一時半，偕江裕民夫婦及女及靜華遊Regent's Park，泛舟，攝影，頗為一樂。返來午睡。

七時半，聽Tchaikovsky樂曲於Albert Hall，為Hank Ford指揮Berkshire Symphony Orchestra，Mr. Sheppard(美國青年)鋼琴伴奏。

5月21日·星期一

昨晚音樂會散後，本鑑兄送我，返來即睡。

今晨醒來已七時，是為最好一次睡眠。

昨日下午電話真妻，知亦平幼女已分娩，產生一女，名為佩嗜(著)，此孫女已為第十一個排行，我真老矣？

今晨電話香港，Jolly已到，巴西油輪已Offer，仍未訂南韓船廠三輪，擬敲定。

午在“Seascope”，應董事長Mr. Longbottom餐，又遇南韓船廠駐英代表鄭熙永及「太古」Fennie。

下午五時，訪Peter Green於“Lloyds”，為解決「海上學府」事，Merrit對Bob Bell大為不滿，又與Evenett談。

晚，在家請George Pullen、Lang、Graham及R. B. Moller。

5月22日·星期二

昨晚Party雖無電影，仍為成功，Longbottom夫婦亦來，他們今晚請陳榮元夫婦，惜我飛巴黎，不能參加。

昨晚Pullen太太盛稱我手指甚美，寤甚。

今晨與啟(榮)元夫婦通話，抵公司，忙於公事。又赴International Marine Banking Co.，談德幣與美幣貶值孰上算。

午在Willis餐，前「東京海上」水谷亦在。

飯後又談保險賠款，Roger Elliot甚為可惡，電話Bell，許以忍耐。下午六時十分，搭機飛巴黎。

5月23日·星期三

昨晚飛機在大風雨中遲遲到達巴黎，自機場逕赴「福祿居」，該處請了法國大船廠董事長Ron Salvador及經理Regard，他們大油輪開價還是最高，無何，容改日再談。同桌請了BNP Hecker以及勤麗，勤麗三週前尚在香港，與Hecker甚為談得來。郭美貞亦來了，邀她到倫敦，晤Charles Mackerras，返去睡已午夜。

晨十時，訪Audren，談LNG。

十時半，與Boudet及John Houlder談LNG造船大計，以及明日如何商談。

午餐後邀到UTG航空人員訓練中心，頗多可取法。Faber約我明日再談航業Conference，在旅館空等，我又冒火。

七時，訪長澤。今晚請長澤、海部，牟來自美趕到。

5月24日·星期四

昨晚牟來兄趕到菜館，海部大發日本人裝模作樣而離去，遇諸於門口。

今晨九時半在“Gazocean”正式開會，出席我方為【浩】雲、牟來、建成、沈驊、馬其晉及律師Crawford，「日商岩井」為海部、長澤、長谷川，“Gazocean”為Boudet、Massère，東京Reumaux及Negal、Bronzini，倫敦“Houlder Brothers”由John Houlder及Julian Sloggett，濟濟一堂。John Houlder開價為4.25鎊per Million BTU，造船以建成所得之CNIM Offer云，另再向“Lithroe Scott”³⁰代替“Swan Hunter”。下午續開會，我未出席。

30. Lithroe Scott，英國造船廠。

五時，訪Frachern Faber，牟來同去。

5月25日·星期五

昨晚建成八時飛返倫敦。我偕沈驊兄七時半飛Nice，曼爾留店，Gino來接，下榻卡爾登大酒店。

康城影節開始，入晚，燈火統〔通〕明。到「大觀園」宵夜，返來睡又已午夜。

今晨彩紅色夢，醒來匆匆即起。

九時，搭船廠車赴Toulon，到La Seyne船廠已十一時半，承Berre不去Paris開會等我，與Parno陪我與沈驊兄登“Meridian”所訂造兩艘LNG，一已造好，一正在告〔造〕，能窺隔板全貌，至為快慰。

在Nautilus餐，邀廚子到港，供應法國菜，未知能就緒否？返來四時，即午睡。

5月26日·星期六

昨晚初次參加康城電影節給獎與閉幕盛況，如〔可〕惜Ingrid Bergman為裁判長，宣傳得獎人Diana Ross，一黑人女影星兼歌星給獎，我人雖未御禮服，臨時帶有領結補救，空氣熱悶，九時即返。

今晨休息到十時半，曼爾來。十一時半自海灘返來，Mossé夫婦已來，同到「大觀園」進餐。一時半到機場，二時廿分BEA自Nice偕沈驊飛返倫敦。

今晚承邦友兄邀宴，建成、牟來、秀棠均參加。

5月27日·星期日

今日星期【日】，破例在公司會談歐洲航線與吾人加入Dart Line。

午在Soho中國餐室，德人Suck、英人Benson均來，Howard、Johnson、秀棠、Morley亦來。

今晚Morley與Andrew Eu有約，我人陪秀棠、建成、慶潤、靜華到Regents Park，又到Hyde Park進西餐。侍者可惡，仍付小賬。

返來與Lisa通話，未果，家誠亦不在。

5月28日·星期一

今晨仍為假期，尋到Lisa，轉告家誠來電話，家誠在洛杉磯，為「宇宙學府」航行墨西哥載學生，並將在六月一日買地簽約。

上午與Margot Fonteyn電話，約定今晚後台見面。

午在「利口福」餐，Milburn夫婦來共餐。建成今午飛返紐約，電話子華、立茂，約了張倩英、費繩〔成〕武商雕刻與圖書。

六時許，Andrew Eu來食麵，同到Coliseum看芭蕾舞，世界聞名上海出生之Margot Fonteyn演Raymonda，Act III真精彩，同到後台致敬。

梁標昌兄陪秀棠遊市區。及晚，秀棠、慶潤、沈驊夫婦觀戲。

5月29日·星期二

今日假期後大忙，忙南韓造船問題，Nash、Longbottom來談造260,000噸油輪六艘可能性。

午在“Viceroy”續談，並先訪“Heath”董事長Erlebach、Holland。旋囑Bell亦來共餐，談覆War Risk保險人Merrit之覆函內容。午餐又約了Comnas (“Lemos”)代表，談新的保險公司事。

郭美貞今日自巴黎來參加宴會。樂小露昨晚自紐約來，被阻於機場，今晚得准許留英三天，亦與Margot Fonteyn、Charles Mackerras夫婦晤面。

今晚請世界聞名藝人David Grenshaw，Bisset亦參加，可惜坐(座)位不夠。

5月30日·星期三

昨晚宴會Andrew Eu偕Billy Chen (一女孩)亦來，可惜座位少，僅Eu與Margot Fonteyn略談，即辭去。盈盈姪女偕Joseph Chen亦另一桌食，Joseph Chen幫忙，開車為Helen Quach、Betty樂作導遊。

今晨盈盈再陪Betty、Helen遊街。

我人忙於公事，在公司進三明治。午後休息。

六時許，Morley自德國飛返，前來同去Covent Garden看*Il Trovatore*歌劇，甚為精彩，為Charles Mackerras Box之貴賓，並覆後台。盈盈未去，因Helen、Betty參加。

5月31日·星期四

昨晚與真妻通話，知她將於今日偕Sherman飛紐約，亦平分晚後有她照料已兩旬，她應飛東岸看孫女了。

與Sherman昨晚通話，談Conference事。

今日上午又與建華通話，為南韓造大油輪。建華昨甫自日飛香港。

午在「城市之友」，Frost、Bell、Milburn、秀棠、慶潤、Morley共餐。

今日下午六時搭機飛巴黎，建華亦於今日飛到，下榻Meurice Hotel。

6月1日·星期五

昨日午前在英曾與Stanley Ford、Frost談，又與Rutherford、Baker、Roger Elliot談，為解決「海上學府」保險案，盼有結果。

今晨九時，偕Bob McDonald赴會。九時半，在SNCF參觀“Univac”³¹ 1-10以及舊的11-08之Computer設備。全法國鐵路用“Univac”者。

31. Univac，時百利集團(Sperry Rand)屬下的電腦公司。

十一時許，訪法國商會，法國商會以酒會照〔招〕待，會長致歡迎詞，並介紹不日落成之International Convention Hall。

午在Chateau de la Muette餐，OECD招待，Bennett演講，坐我左側，Paul Lyet答詞。

6月2日・星期六

昨晚在風景優美之Chevreuse Valley區，Breteuil為Count Henri Francois & Countess Severine de Breteuil之嘉賓，音樂與蠟燭人歷史館如英皇英后最饒興趣，飯後並有跳舞助興，雨中返來已午夜。

今日八時半即起程到Air Show，各國國旗飄揚，獨無我國，日本雖有一小攤位，亦未表演，可見亞洲人之落後，希望197〔疑脫字〕年航空節有吾人參加。

午聆聽法國首相演講，看Concord Tupolev超音速飛機表演。在“Sperry Rand”攤位休息，晤吳子明君。

6月3日・星期日

昨日航空節感想獨多，座位上曾見北京大使館兩代表，無法接近。

“Sperry”儀器優秀，據告日前蘇聯大使館空軍參贊曾竊取Flying System之儀器，亦即自我人“Sperry Rand”者，將來中美關係改善，必能使我起作用。

今日忙極。

十時半電話畢，訪馬其晉兄，又偕建平訪培蒂，我又訪Bill Boothby，商他的遠東行程。

午在「喜臨門」，請了Lyet、Sholl、Mitford三對，以及Bill Boothby一對，趙無極父女、其晉一家、培蒂、文穎以及郭美貞。後我休息，建平遊博物院。

晚看Opera，又是*Il Travatore*。

6月4日・星期一

今晚與建華通話，為南韓造船變卦事。又與Nash及Longbottom通話，囑其斡旋，壞人亦只能當他好人。又與Johnson Yen、Sherman、沈驊通話。

昨晚與子華通話，建成、真不在，均在Daisy家。

今晨十一時四十五分，搭車赴比京，臨行有美、法國旗國歌歡送，感極一時，驪歌聲中與其晉等道別。到比京，“Sperry Rand”總經理Marbarger及Hermes等來接，並獻花。下榻Amigo Hotel，先到Grand Palace的Maison de Cyne。

及晚在Maison d'Erasmus餐，建平與我陪美國大使Strauss Hupe餐，談上海往事。有音樂，大家與Jean Paul Rey (Mr. Common Market)，談到午夜。

6月5日・星期二

昨日宴會前，“Petrofina”總經理du Mayer親自到旅館來訪，表示願再租一大油輪，解決*Energy Resource*問題。我約Pierre明日見，並電話倫敦，囑其來比京會談，並告紐約。

今晨八時半搭車，全體“Sperry”董事與海外董事到比京Clayson's農具車廠，每日生產七十輛，機器用“Ford”或巴西“Mercedes”，該廠為Clayson's家庭工業，由其子女出售給“Sperry”投資半數。一九六四年時Paul Lyet來接頭，Frank Forrest³²定大計，每年出品二億多美金，亦云發達矣。

午到Bruges，為十四世紀歐洲通商巨城，與南部水城威尼斯同名。先在Town Hall，又到Duc de Bourgogne。

6月6日・星期三

昨日午餐於Restaurant Duc de Bourgogne，返已下午五時。沈驊兄坐等，到“Petrofina”晤Pire，談少許，返旅館已下午六時半。

七時半，應Baron de Spirlet邀，他為Belgian Line董事長，以盛宴在家照〔招〕待我。為了造LNG及參加Dart Line，我邀了“Sperry”同事Moccia³³夫婦同去，建平為女主客，他請了Société Générale副董事長Corbiau同席，Plugge亦來，返已十一時。

今晨睡得不夠，九時大夥兒趕到Société Générale母公司，【於】十七世紀金碧輝煌董事室正式開董事會，“Sperry”董事會決發股息16.5 cents，美大使Greenwald來發表意見，對Common Market頗多批評，我在會中提出意見。

6月7日・星期四

昨午在Chateau de Karreveld餐，晤見美、比政府工商界人士甚多，談談我的美元貶值與Energy Crisis「能」的危機解決方案。

二時半，繼續在Le Grenier Conference Room，談歐洲共同市場實行聯營後問題，請來的三位Mr. Braun、Mr. Layton與德人Mr. Willy Schlieker均不太理想，歐洲聯邦真能於1980年完成，拭目待之。

返旅館已五時半，沈驊留了致美、港電返英，與“Petrofina”談判，初度完成。

今晨九時出發到荷蘭，約定建平在Amsterdam Caransa Hotel晤面。我人一行十二人，董事被經辦人擺烏龍，找不到Philips World Center，到Eindhoven“Philips”已十二時半矣。

32. Frank Forrest，時百利集團 (Sperry Rand) 副主席。

33. Alfred Moccia，時百利集團 (Sperry Rand) 國際董事會主席及財務部總管。

6月8日・星期五

昨午“Philips”全體董事來接待，“Philips”為七十年前飛利浦電燈泡廠而做到世界聞名，一年做六十九億美金生意之荷蘭精密工業，“Sperry”想與合作，我先行，由荷蘭“Sperry” (Remington) 女秘書駕車，三時到Remington廠，未及參觀，即搭車再行，到Caransa Hotel已四時。Hempel's之Hotzimer來迎，建平亦到，同到機場。機場電話，知建成腹痛，由真妻、子華送醫院，聞之不安。又與家誠通話，知趙培鑫昨午逝世。

偕建平搭七日六時二十分BEA飛返倫敦，途中閱報，知George Getty今日死去。

昨晚到倫敦，即赴「利口福」宴請Bob Bell，並與其談保險事。

明日看John Oliver，又與Sherman、慶潤兄談Conference對策。

建平數日來初食中國菜，對胃之至。

今晨與Longbottom談韓國四艘大油輪被賴事，他不合作，反告我他與王海容³⁴女士在英外相宴會中晤及情形，顧左右而言外(他)，只好託他與Peter Nash斡旋。他代南韓賣丟四艘，每艘五千萬，據Clarkson告，為意大利人買，誠有此事。告建華如何對策，建華晚已抵港。

晨十一時，與Oliver談「海上學府」保險事，又與McLeish談借德幣付油輪價款，與Vic Andrews、其晉、“John Houlder” (Sloggett) 談LNG。

6月9日・星期六

昨晚請有吉，並贈他孫女一盒糖，對我人貨櫃加入“Trio”³⁵ 仍無結果。

今日(九日)偕Milburn、王慎名兄改搭BOAC飛紐約，建平、慶潤、靜華送行。建平今晚將與樂琦及三外孫團圓，飛機到紐約為下午六時。自機場在大雨中偕真由宣釗駕車到Harkness醫院視建成，到家晚餐已九時。

6月10日・星期日

今日炎熱，公司無冷氣尤難受。承弢夫、菊媛同車先到公司，再接真到「豐澤園」午餐，為Alice顧送行，她明飛港。薇妹亦來。休息後，五時許復偕真到公園，尋到孫女立茂與明珠，到去“Radio City”看舊片*Mary Poppins*及舞台劇，均為小孩歡迎者，立茂初次進電影院，值得紀念。子華來「慶(重)慶」，同進晚餐。

6月11日・星期一

午在「笑佛齋」，請了哈駿文兄及Eckert、Milburn、Sherman等，談「復

34. 王海容，時任中國外交部部長助理。

35. Trio，三聯航運集團，主要由三間船公司(英國的OCL、日本NYK以及德國Hapag Lloyd)組成同盟，行駛亞洲、歐洲等航線。

興」。忙於應付南韓船廠，與港、日電話頻繁，建華將自港飛台一行。我為了*Pacific Glory*修理，與黃秀華、鮑文生發了一頓脾氣，今日未休息。

弢夫兄來幫忙，駕車到醫院看建華〔成〕，已有進步，請了陵熊兄、子華、真同到「萬壽宮」餐。

星期六到紐約，在機場曾與大寶通話，今日打去，不在。

6月12日・星期二

今午應Bill Boothby Jr.約，偕慎名餐於Dillon Co.，談一切，並介紹慎名在Singapore晤面。

今日仍悶熱。Lemos太太穿了禮服，子華亦穿禮服，同在Lemos家(5th Avenue 81st Street)晚餐，有Naess、有Goulandris及律師，談新組織保險公司。Jolly今日自港趕到，亦參加談話，保險公司在Bermuda，我人決參加二十五萬元。

大寶電話接通，知在舊金山Westbury旅館。

6月13日・星期三

今日請George Scott、Bowditch以及Wheeler等一行五人先到我人公司，參觀我人新樓，花旗銀行出錢，看到大樓為第一次。旋在「花旗」樓上午餐。我以激將法出示David Rockefeller來信，Scott頗受此一記。

今晚約了裘家齊兄在「廣州樓」，暢談Underwriter Bank收買事。欽憲兄等同座，大寶仍留舊金山Westbury Hotel。今將返去，日昨電話，知許密甫兄十六日亦在舊金山參加奏琴，可惜我不能參加，衷心抱歉，大寶說今後想不再唱云云。

6月14日・星期四

今午請了“Esso”主管Kleppe，餐於「陶陶」，Bates亦來，我約濤堅、牟來兄參加。飯後仍到公司整理文件，並請德國“Bremer Vulkan”再將大油輪兩艘出售展期Offer(新的)。

今晚返家，在建成家餐，並電話高世雄兄，為南韓船廠造船事。

今日建平自倫敦來電話告行縱，可惜我未在家，未能接到。

6月15日・星期五

今午在Bank of America餐，程樹滋兄請了Tungchi與其弟，以及Richard Liu與Erik Olsen、Schroder、欽憲兄，晤見Brenner，誤作Tom Coughlin³⁶。

今日下午五時半，Mrs. Thompson (Nancy Ma)來公司，請了Milburn、Morley同到「萬壽宮」餐，Nancy女同學Chen亦來，談談Cornell大學、談談榮元兄不能被Nancy訪問。

36. Tom Coughlin，美國銀行執行副總裁。

真妻不舒服，說是我不該約了他人，今天應該為她暖壽。

6月16日·星期六

整理行裝，今日小平、亦平、建華、洪娉均有電話，為真妻祝壽。真今日為五十晉九，今日先在家午餐食麵祝賀，建成、子華攜同孫女立茂先來拜壽。

晚在「萬壽宮」設壽宴兩桌慶祝，頗形熱鬧，親友濟濟一堂，在紐約亦為盛事。真妻囑勿鋪張，否則還要熱鬧，可惜建平、樂琦在歐，未及參加。

6月17日·星期日

昨晚忽又吐，略受風寒之故，真妻為我吵醒，又因分別在即。

今晨九時一刻，搭American Airlines，偕Milburn飛舊金山，宣釧、建偉、陵熊、Daisy、弢夫送行，到已午刻。即到「金亭」，大寶已在，盧老太太、錫琳均在，另一桌大半為洛城京劇團前來捧場者，惜我未能參加。在席間，與Cohn、Saperstein談金融問題與銀行。

今日Saperstein、Christina均來接，以致不能多方面照顧，未能與大寶多談為憾。

6月18日·星期一

昨日下午休息後看房子，又到Palo Alto看外孫女佩嗜〔著〕，她真像我。今〔昨〕日為Father's Day，與亦平歡敘，廣斌亦在。

又訪公權先生，談銀行事，他又推薦張悅聯兄。

又訪黃漢樑兄於Hoover Pavilion，他已好轉，看見我他有淚痕，希望再活幾年，人生如夢，慨乎。

昨晚到Berkeley，到趙元任家餐已晚八時，紐約時間已夜上十一時，趙老太太暢談周總理召見情形，辭出已十時，紐約已午夜矣。歸來即睡。

6月19日·星期二

十八日晨於〔與〕真妹電話。

與公司濤堅、宣釧以及建成、Daisy電話多次，告他“Trio”態度等。

今晨九時，訪“Marcona” Downer、Furth、Robinson，對造兩艘德國造卅二萬噸仍無眉目。

十時半，訪Crocker Bank，Sperry同席。十一時半到「雙喜」，大寶已來電話，我再電話告她。

下午五時，【訪】Margot Fonteyn，先與她茶敘。搭PAA今飛東京。

6月20日·星期三

昨日到東京，已為十九日下午五時許，同機有Milburn、慎名、牟來、厲樹雄，牟來係自洛杉磯上機者，沿途平安。

今晨起身，趕到公司，即偕牟來、王永康³⁷到日商「岩井」開會，Massère、Houlder及Sloggett均攜同文卷到達。建華自港來，因有Party，遲至今日下午三時甫抵達會場。在「日商岩井」董事會室，場面好大。飯後我返公司，到「川崎」，商請「川崎」為吾人南韓造船事件協助解決。

晚在「日本料亭」，海部又提特別費，我允在法國造船項下支付。

6月21日・星期四

昨晚不能入睡，清晨昏昏睡去。

九時建華來叫，他赴會，我赴公司，為南韓造船糾紛，世雄與我同意請Mr. Oh來東京商談，東美兄曾隨我到「川崎」。我用(1)「川崎」、(2)花旗銀行、(3)倫敦，三種力量，試圖突破僵局，但仍無端倪〔端倪〕。

今晚在「東苑」請Davidson等，又到Imperial Hotel，與Oh談，未有結果。

今午在「東苑」，請Houlder、「日商岩井」全人，造LNG三艘看來可成功，但我人利益甚微，除非能歸CNIM造船。

6月22日・星期五

昨晚又不能入睡。今晨電話中告真，頗以為慮，容力圖康復。

今晨未電話大寶，預計她二十日晚看Margot Fonteyn芭蕾舞，今日已返洛城矣。

昨日Bill Spencer夫婦飛港，我今日偕Morley、Albert、金蘭飛返港，坐744 JAL到港已下午二時半。

今晚參加花旗銀行宴會，著晚禮服，與主人共一桌，Mrs.安子介坐我右，Mrs. Patterson坐我左，愧未代表賓客致詞，惜甚。

6月23日・星期六

晨偕騷兄、長賦兄飛台北，因欲先與漢槎兄談復興航業公司董事長周兆棠兄故後人選及董事會改選問題。下機即赴基隆，由黃筱寅、翟基平、黃秀華諸兄陪，為Pacific Glory趕工，因市面好，必需搶到一船貨。

午在寓所請管北兄，同意請他為董事長，添後一代楊麟、麟奎、建華為董事，國敏亦被選，於廿七日董事會提名。

6月24日・星期日

晚趕返香港，搭JAL，到已十一時半(去程為「國泰」機)。星期天一日在台將「復興」人事解決，亦云順利矣。

37. 王永康，金山輪船公司經理。

6月27日・星期三

今日又飛台北，十時在「復興」頂樓開股東會，選舉董事長、改選董監會，一切順利。會後到兆棠兄靈前上香，公亮同去。

午在寓所請王先登兄，晏海波兄³⁸、鮑文生亦在，談*Glory*催工及大船廠事，鄧昌國夫人亦請來。上午曾訪孫義宣(萱)兄³⁹。

午餐時魏宗鐸兄亦到。

休息後【偕】昌國夫人再探視榮珍，她病肺症，撫然。懷念舊事，無語良久。

6月28日・星期四

昨晚參加「復興」晚宴，先在「復興」開會，商量IUL外國「復興」機構充實財務構結(結構)及發股票問題。趙璋兄頗不合作，容力說服之。

昨晚接到Boothby夫婦，今晨請她們到故宮，承蔣院長⁴⁰親自招待，看到稀世銅、玉、陶器。

又訪「中山樓」。

十二時，訪徐柏園兄、張仁滔兄。

午在統一飯店請Boothby，邀了柏園、俞國華、孫運璿、蔣彥士三(四)對作陪，小平為女主人。

今日下午四時半，偕Boothby返港。

6月29日・星期五

趙浩生兄夫婦自大陸訪問歸來，在上海為樂秀發與甥女德勝綠(錄)音，薇薇聽了哭了，希望他能來港，我慰梅妹。

6月30日・星期六

映霞今日下午自北京搭火車返港。

38. 晏海波 (Bill Yen)，湖北武昌人，1915年生。海軍官校畢業後曾派赴英國皇家海軍大學深造，歷任海軍總部處長、署長、國防部連絡局副局長等職。後任台灣造船公司總經理，並參加籌建中國造船公司，1978年「中船」、「台船」合併經營後，出任公司第一屆總經理。

39. 孫義萱，浙江奉化人，1920年生。上海聖約翰大學畢業，美國威斯康辛大學經濟學博士。歷任中央銀行秘書處處長、副總裁兼外匯局局長、中央信託局局長、交通銀行總經理、中華開發信託公司常務董事，任內曾多次出席國際貨幣基金組織和世界銀行會議。

40. 即蔣復璁，字慰堂，浙江海寧人，1898年生。北京大學畢業後赴德國柏林大學圖書館學院學習，回國後任北京大學、中央大學教授、國立中央圖書館館長。1949年去台灣，歷任台灣大學、師範大學、文化大學教授、故宮博物院院長。

7月1日・星期日

今午在Country Club請Boothby夫婦。

晚在「夏惠」請浩生兄伉儷，他們甫自大陸返來，映霞昨亦自北京返來，大談新中國盛況，世華、韋偉等作陪。

今日五時，與潘先生談，他說電影《演變中世界》可以帶到北京，又說章士釗先生⁴¹九十二歲，今晨在港病逝，統一大業是否有影響。

7月3日・星期二

今晨建華、Betty飛日本，建華為LNG大計劃，與「日商岩井」談後即飛巴黎。

Morley夫婦昨飛東京，趙浩生兄夫婦今日「國泰」機飛東京。

我偕Sally溫與何瑞棠夫人飛東京，搭PAA，到已午夜。

7月4日・星期三

趕辦移民手續，今日為美國國慶日，我人則宴請王統元兄、溫太太、何夫人等於「楓林」，溫太太、統元兄以及安子介伉儷及其女均去看國際劇場歌舞。此番新船下水，子介夫人為Co-Sponsor，讀中文頌詞，其他主客自美國來。

7月5日・星期四

今午在帝國飯店餐，即上火車，浩浩蕩蕩，一行數十人。港來賓尚〔有〕Ray Moore夫婦，牟來伉儷則在東京，接到Ross Perot夫婦、方正夫婦、〔原缺〕夫婦。即飛大阪，洪娉與我招待火車賓客。到神戶下午五時許，下榻Oriental Hotel。當晚在Oriental Hotel，由「川崎」宴請，我致答詞，未讀初稿，未免緊張，「川崎」社長Yotsumoto致詞歡迎之。

7月6日・星期五

今晨Ore/Oil礦砂/油兩用船在神戶「川崎」下水，Mrs. Margot Perot主持，並讀英文頌詞，安子介【夫人讀】中文頌詞，「川崎」社長Adachi之女致日文頌詞，船悠悠自造船台入水，如此大船，頗為壯觀。

今晨請了Sally溫陪我入船廠，作為女主人，亦解圍也。

今日下水後，由牟來兄、Adachi、Yotsumoto及Ross Perot致詞。牟來兄

41. 章士釗(1881-1973)，字行嚴，湖南善化(今長沙)人。早年與黃興組織華興會。1919年以護法軍政府秘書長身份參加上海舉行的南北和平會議。1949年又以國民政府代表參加國共和談。和談破裂後留在北平。中華人民共和國成立後被推選為歷屆全國政協委員、人大代表，並任中央文史館館長。1973年5月以探親名義赴港，未久即病逝於香港。

詞尤為得體，並說明我人將造兩艘廿六哩速度之大型Container船，以慰「川崎」。

晚在東京帝國飯店酒會。

7月7日・星期六

昨晚酒會，濟濟一堂，甚為成功，富士社長到，新加坡駐日王大使亦到，徐貴生先生亦來了。此次下水，Ross Perot夫婦甚為高興，可惜請她動機為了紐約大廈出租予“Dupont”，據說仍無希望，奈何。

昨日酒會，王統元兄偕其媳以及溫太太遊京都，以致未到。

今晨搭JAL飛返香港，到後又再去機場接Ross Perot一行。在「美麗華」餐，看戲。

7月8日・星期日

今午招待Perot等於Island Club。

晚在American Club早餐，八時到City Hall聽Hong Kong Philharmonic Orchestra，由林克昌兄⁴²指揮，甚為成功。

7月9日・星期一

今日在Mandarin Hotel酒會，招待Ross Perot，到者百餘人。

晚在「敏求精舍」⁴³餐，請了意大利Compari Ross一對及“Shell” Mr. Martin。飯後Ross Perot贈我Bohm藝術傑作之木刻一鳥，是項精品。向為美國大總統送禮之用，列入博物院，一鄭重禮物也。

7月10日・星期二

Perot偕其秘書今晨飛倫敦，我到機場送行，方正夫婦下午行。

7月16日・星期一

南韓現代船廠抵賴吾人所訂四艘合同，屢次試覓解決方案，未果。

此次請鄭永周〔周永〕董事長來【參加】下水，又未來。前幾天終算他來電，歡迎我今天去，我只得親自出馬。

今晨偕梁敏行、Milburn搭Cathay機飛漢城。十一時抵台北，稍停，我入機場，約了趙耀東兄，談大鋼廠今後改用“US Steel”之技術問題。

42. 林克昌，1928年生，印尼華僑，荷蘭阿姆斯特丹音樂學院畢業，巴黎音樂學院深造。為世界著名指揮家，曾任香港愛樂指揮多年，後轉往澳洲，現任台北長榮交響樂團音樂總監。

43. 敏求精舍，1960年由陳光甫、李惠利、羅桂祥及利榮森等業餘古董研究與收藏家於香港成立之團體，以珍藏和研究中國古代文物及弘揚中國文化為宗旨，由胡仁枚任首屆主席，以專題陳列會員珍品，互相觀摩，並舉行學術演講，交流研究心得。

午後到漢城，鄭永周〔周永〕兄進場來迎，以示誠意，下榻朝鮮大飯店。陳士金、鍾家興兄亦到，先訪「花旗」。四時再與鄭董事長談。

晚由他設盛宴招待，並有藝妓〔伎〕並〔並字衍〕跳舞助興。他招待好，但對油輪仍不允減價。

7月17日・星期二

今日為韓國假期，美大使Philip Habib⁴⁴仍破例接見，談南韓造船問題。

十一時，搭車赴蔚山參觀現代造船廠，居然設備新穎，規莫〔模〕宏大，年能造30萬噸油輪七艘半以上，尤以訓練人材中心（由英人Wilson主持）更為突出，足供吾人參考。

晚宿船廠招待所。晚餐與廠長、丹麥人Schou談甚多。

晚十一時，經理Mr. Oh與陳士金兄談，仍無結果。

7月18日・星期三

今晨六時半即起程返漢城，半路上一車失靈，將鍾家興兄留下，併入另一車。返漢城已十二時，鄭董事長在旅館等，允造兩艘，價仍為四千五百萬，另再造四十萬噸兩艘，一九七七年交船，態度仍未和好。

下午搭機飛返東京，士金兄留下續談，到東京已下午五時，即休息。

7月19日・星期四

訪「川崎」前董事長服部，為貨櫃船想收回一艘事，頗為困擾。

午在「東苑」請有吉、堀井、南部，為挑選日本獎學金大學生三名入「宇宙大學」事。

7月20日・星期五

仍在東京訪「佐世保」，訪「東亞燃料」田井，為南韓造船船價事，並囑其電話梅田。

今日十二時半趕到川崎重工會社，正式宣稱買第二艘貨櫃船，對「川崎」是一炸彈，因「川崎汽船」想收回一艘。及晚，川崎汽船社長足立與Fujitani與我電話甚久，我婉【謝】晚餐，並告明日行。

7月21日・星期六

今晨搭JAL飛往台北，漢槎進場來迎，不料鄧昌國兄亦今日到，藤田梓亦進場，還帶電台新聞記者，以致攝影，翌日又刊在《聯合報》。

44. Philip Habib，曾任美國駐越南公使、駐南韓大使、中東特派員，曾在紐約美亞協會董浩雲追禱會致辭。

午在招待所請了耀東兄、先登、海波、彭宗浩，談船廠、鋼廠。飯前曾訪孫運璿兄，談鋼廠，因今晨我曾與Gordon Furth談過。

下午訪榮珍，她恐為肺症，如人世不能久留，真令我難過。小平偕我訪明熙夫婦，晚餐【後】上機返港。

7月22日・星期日

請「宇宙大學」獎學金學生及先生，世華、沈敏亦來。

下午五時，Sally來，同去拜望她母親，並晤何夫人。

家誠兄今日飛抵東京。

7月23日・星期一

報載李小龍暴卒於丁珮床上，此新聞於上星期六已有，香港銀色圈真令人擔憂。

家誠今日飛抵香港。

7月24日・星期二

今晚請王振芳兄令媛Jean Wong⁴⁵與張仲文及其外子、家誠兄五人，餐於大會堂。與Jean Wong談Margot Fonteyn所推薦Mr. Blair來港指導芭蕾舞所需費用攤派問題，後在包廂看林克漢演奏，沈熙瑞兄亦在。家誠兄送仲文返。

敏行今自東京返。

7月25日・星期三

今晨十時，訪Marine Director Alan Fletcher，Alexander亦在座，我方有景巖、敏行、Capt.林，談救助「海上大學」事，看來亟待解決。

今日大忙。昨曾與裕弟談妥源森基金會買船各事，為新造兩艘小型LPG亦併入事。

7月26日・星期四

昨晚一夜不能入睡。來日隱憂甚大。

今日搭PAA偕曾華兄飛東京，Sally、梅、薇薇來送，Paul吳⁴⁶亦到，與耀顯通話。

7月27日・星期五

昨日(廿六日)曾與建華通話，他一家在洛杉磯，今日又與大寶通話，她在廿六日曾陪建華一家遊Universal Studio。

45. 即王仁曼，芭蕾舞家，1949年由上海赴港，1956年赴倫敦英國皇家芭蕾舞學院修讀教師課程。1957年回港創立王仁曼芭蕾舞學校。現任香港舞蹈團、城市當代舞蹈團及香港芭蕾舞團榮譽顧問。

46. 即吳宣德。

午後二時半，搭PAA飛舊金山，曾華兄隨行，均坐頭等，世華兄亦同機飛舊金山。在東京為南韓造船，因Oh君、Schou均在港與敏行談無眉目，故將電鄭董事長，希望敲定。

飛機到舊金山上午九時，仍為七月廿七日。

昨晚在公司與足立、富谷、梅田「川崎」一大批人談：(1)貨櫃合作；(2)重入Conference；(3)還「川崎」一貨櫃船。我買給足立一大人情，讓建華來完成之。Umeda允為南韓造船，再電漢城。

今晨在東京一早與牟來、建成通話，又與士金、敏行、端木⁴⁷、世華、家興、Johnson Yen、耀顯、家誠、紐約、台、韓、大阪通話三小時。又與真妹通話。

7月28日·星期六

昨日到舊金山後即赴「金亭」，宴請Crocker銀行經理Peacock等五人，世華下榻Hyatt Regency Hotel，偕馬先生亦來參加，並演電影《動力支配中現世界》。建華全家均住Apt。

下午John Liu、亦平來，我偕孫兒們遊金門橋。

晚在「重慶」餐，「重慶」已換東主。

二十八日晨甫與大寶通話，錫琳亦在。

午在Palo Alto「新月」餐，公權夫婦、禹九夫婦均在座，訪黃漢樑兄在病榻，以不能參加銀行為逝世前遺言，傷哉。

7月29日·星期日

晨七時便與Daisy通話，請其將我致現代造船廠鄭董事長電世雄兄電拍入，因世雄怕得罪人也。

建華與我檢討今後大計，並與牟來兄通話。

十一時到機場，晤劉攻芸夫人與亦平、廣斌。我搭十二時機飛洛杉磯，建華、洪娉攜孫女兒午飛檀香山。

今晨訪Pearson、Jack Tauber，為銀行事，律師David Hayden、Lisa、Sunny同往。

午搭American Airlines飛紐約。

7月30日·星期一

昨午錫琳、大寶與盧老夫人同來接機，偕Sunny餐於新開「怡和園」，即三人同到Academy Theater，看George C. Scott主演之*Oklahoma Crude*，一石油故事。

返旅館休息前，又看我人搬入Wilshire新居情形。

47. 端木寧，1972年加入董氏集團，初為QE的大副，後從事行政工作，1987年退休。

到國劇社，程乃昌兄甫來，謝國賢兄新任社長。我回旅館不能入睡，脈搏達九十，Sunny本獨居，他接電話來陪，使我平靜多了。

晨到公司處理急事。

午在公司食三明治，因曾華、牟來、建成均在“Marine Midland”談香港合作組設銀行事，我人已組織一Marine National Financial Corp.，希望成功。

晚在「萬壽宮」，請Jack Lawson、Roberts、Claire等及E. Everts (“Crocker”)等，亦為銀行事。

7月31日・星期二

午在“Peking & Tokyo”，請賈德懷兄，為「復興」事，牟來、曾華兄均在。

8月1日・星期三

今午在“Peking & Tokyo”請Richard Wu、Robert Yu等，為聯歡計。飯後訪David Rockefeller於Chase Bank，相談甚歡，約九月再晤。

晚在「帝國御園」，請“Sperry Rand”董事Moccia夫婦，“Mcgraw Hill”Shelton Fisher夫婦及“Chase Bank”Kroke及Bill Christian、Albert Shaw均在，Morley未出席。

8月2日・星期四

今晚在家餐，因係銀行假期。

我偕麗真到「月宮」觀電影，為《秀色可餐》，實為黃色電影，中途返家。

午在花旗銀行老屋頂樓，應Leon Miller、Maxwell請，建成同行。「花旗」為我人投資一百萬，因穩健做法，尚屬無賠損。

8月3日・星期五

今晚原擬參加「蓬萊」之復興文化會聚餐，因建成請孔令儀與渠丈夫王〔黃〕君，因而留家作陪。

亦平今日飛抵紐約，麗真偕Daisy、弢夫去迎接，孫女佩箬〔著〕亦來。廣斌今日飛新加坡，因劉攻芸兄病。

8月4日・星期六

今日為Energy Mobility事忙，先到公司，又偕全家到「大宴樓」。

今晨因Energy Mobility事，與建華電話而氣腦〔惱〕。

今晚在「萬壽宮」，請了程樹滋夫婦，牟來等作陪。

今日下午訪賴名堂〔湯〕兄，晤夏公權兄⁴⁸夫婦，他新任紐約總領事。耀東兄子結婚，我去觀禮。

48. 夏公權，一名夏功權，台灣駐紐約總領事，後任駐美代表。

8月5日・星期日

午偕賴名堂(湯)兄等遊紐約，在「萬壽宮」餐。

晚在「蓬萊」，請石美琰兄全家，他不久返遠東。

整日為*Energy Mobility*說服建華，「山下」去替用一次別的發財用途。與沈驊通電話，囑他今日飛意大利米蘭，與“Sincat”⁴⁹ 交涉。昨晚為此事，與建華電話中發脾氣。

8月6日・星期一

昨晚飯前，偕麗真遊“Radio City”，看*40 Carats*電影，為一女人四十歲嫁二十二歲【男人】故事一趣劇。

今晨復為*Energy Mobility*忙。

午在花旗銀行，應George Scott請，請了劉增適兄⁵⁰，為美國參加台灣大鋼廠事。

今晚在家餐。

C. C. Yin自遠東返。

8月7日・星期二

上午忙於「山下」/“Sincat”/*E. Mobility*案，建華仍有困難，「山下」並不合作，可嘆之至。因一個航次如以市價World Scale 306計，可得美金五百五十萬元。

午應Suez Chen約，餐於Bank of America，寶善亦在，晤Mr. Brenner。

晚在「萬壽宮」作陪客，請夏公權先生夫婦等。返來打新加坡電話，未通。詎知此時八月八日晨，劉攻芸兄竟在新加坡逝去。

8月8日・星期三

上午告沈驊將*Energy Mobility*放丟給“Sincat”。

午在*Oriental Ruler*，請Ekblom⁵¹ 及Pierot、沈淇、黃麟奎兄、Pat Hsu等。

晚在「萬壽宮」請貝淞蓀夫婦，貝聿銘伉儷、J. T.朱⁵² 夫婦、傅氏一對⁵³、Robert Suan、邵曾華兄均在。

49. Sincat，意大利工業集團。

50. 劉增適，1913年，江蘇青浦(今上海)人。1936年畢業於交通大學機械系，任中央機器廠副工程師。1942年派往美國實習，回國後任中央機器廠第七廠廠長。去台灣後歷任台灣造船公司協理、中國鋼鐵公司董事長。

51. Harry E. Ekblom，美國紐約歐美銀行(European American Banking Corp.) 主席及總裁、美國亞洲銀行(American Asian Bank) 諮詢委員。

52. 即朱如堂。

53. 即指傅在源及朱如堂女Joan，傅氏曾在日本經營進出口生意，後從事投資事務。

8月9日・星期四

中午又在*Oriental Ruler*請哈駿文兄、Robert Pierot，談「復興」購船計劃。為韓國造大油輪出售事，再與Pierot談，如能五千七百萬售去，亦能如願以償。

晚在「萬壽宮」，請顧大使伉儷、Martin Rosen、悅聯兄、Jack King、龔禮因夫婦，建成甫自Dallas返來，亦偕子華參加。真在家，亦平亦留，因攻芸兄明晨下葬。

8月10日・星期五

牟來兄嫂飛Bermuda，不料李孟平兄昨日在洛杉磯逝世。

午在“Peking & Tokyo”，與國榮兄談American Export Lines股票事，並歡送石美琰兄飛返遠東。與Lisa電話，對孟平逝去均感惋惜。

晚在家餐，早睡。建平、樂琦接亦平及佩箬〔著〕去住一陣子。

8月11日・星期六

午前在公司處理要公，並研究還清「花旗」借款辦法。在家時與耀顯通電話。

午在「大宴樓」餐。飯後忽感喉炎，且失嗓音。

今晚在貝家新居，貝太太偕渠姊將飛巴西。

8月12日・星期日

仍傷風。晨休息，十一時半到大佛寺，與真覺、家楨談，並食齋。返來休息。

及晚，又偕曾華到顧維鈞家餐。麗真二時半先去雀城，十一時半悅聯兄送返。

8月13日・星期一

今日仍傷風。

午在“Peking & Tokyo”，請Schoefer及查賬人Fred Chen，Fred去查Underwriter Bank賬，我人或收買。

晚在「萬壽宮」，請Ted Johnson及Bob Crawford，Bob為榮元在台造船合同事，Johnson則為我人“Mobil”案。

8月14日・星期二

仍傷風。

今午在20 Exchange Place，與Pat Bowditch及Fred Weiserman餐，樂琦、寶善、建成均參加，談花旗銀行懸案事，原擬明日飛英倫，現改後天行，未知會【否】影響「海上學府」保險案。

晚在家餐，並休息。

8月15日・星期三

整日在家休息。

午在Midland Bank，應Lawson之請，談香港銀行合作銀公司事。今日嗓音全失，自Midland Bank返家休息，樂琦、建平、亦平偕外孫女返家。亦平與佩著曾住建平家數日之久。

8月16日・星期四

仍在家休息。牟來在洛杉磯昨參加李孟平喪事，今日又到Palo Alto，參加黃漢良〔樑〕喪事，漢良〔樑〕兄上次見到我已訣別，現竟辭世。

仍赴公司，與裘家齊兄談Underwriter Bank。搭子華車返家休息，真偕子華、亦平在「中國城」購物。

8月17日・星期五

今日傷風稍癒，到公司已午刻。

建成赴Small (巴西領事) 約會，我在公司與Albert、宣釗、Daisy吃三明治，談各事。Underwriter Bank報載已出售，亦好，可省我一些事。返家休息，倫敦Jolly來電，「海上學府」解決期近，約在千萬元左右。

與大寶通話，《水漸〔澔〕傳》已售，甚慰。

8月18日・星期六

今晨搭PAA飛倫敦，此番為解決「海上學府」，又是獨行。孫女立茂送行，Daisy、建成、弢夫均來。

昨晚曾與王慎名通話，為劉攻芸兄身後事。

今晨又與錢東美兄通話，為“K”兩艘南韓造油輪事。

飛機到倫敦已晚九時四十分，下榻綠街，睡前發現脈搏八十八，不能安然入眠。電話真妹、亦平。

8月19日・星期日

晨起已十一時，仍感不舒服。等Bell電話，未果。Jolly來後，電話Rutherford (Banker)，託其為解決SWU⁵⁴ 保險事。

二時得街車，同赴Regents Park看玫瑰花、散步並午餐。返來又覺太累。休息後，Bell來同去晚餐。覺老病又發，臉白，想吐，未多進食。自Soho中國餐館返，即睡。

8月20日・星期一

晨與徐訏通話，他不通世故，不想上「宇宙學府」，仍囑其晉代電家誠他的學歷。又電話美貞，她將離巴黎，仍無指揮希望。

54. 即Seawise University。

九時半，訪McFadzean、Blakely、Arthur Howe，均為(1) *E. Transport*放還；(2) 另租四十萬噸；(3) *Grandeur*代替事。

聞榮元之大油輪訂W/S 290，每船500萬，更為酸溜溜。

午偕Peter Nash【餐】。晚偕Milburn餐。

8月21日・星期二

昨與Peter Yip練習生談一切造船事。

今晨為SWU保險事，與各方鋪路，並訪Oliver。

午在“Viceroy”請“Shell”全人，為*Grandeur*事，並請保險同人及「台船」吳大惠兄⁵⁵。

上午曾與過養默兄通電話，為看電影事，適大使不在，Pullen之約作罷。

晚，邦友兄請他，為台灣造船之交船價格、日期，為之氣腦(惱)，竟為之失眠，想想實不值得。

8月22日・星期三

午在「城市之友」，與Baker、Sayer⁵⁶餐。

晨十時，在“Lloyds”開會，至十二時，中間為中斷二十分鐘，使價自一千萬增到一千零五十萬，作為救助「海上大學」之救助費，我已煞費唇舌矣，看來只得解決。

五時，訪Margot Fonteyn及其丈夫⁵⁷，渠丈夫臥病在London Clinic。

晚在Soho，招待台北工業訪問團。

8月23日・星期四

昨晚建成已飛巴西，為再租油輪事，故曾與牟來電話，請其與Daisy電「川崎」，為維持兩條南韓造油輪事以及其他要公。

今晨與真妹電話，她竟染上傷風，互道珍重。又與建華通話，為要求「山下」同意租用*Mobility*十月份裝事以及「海上學府」救助費利息複算事。

午前訪McLeish、Foot等，談存放款項及港合作銀行。

餐於「城市之友」，Bell亦來。

午後訪Nomikos，為四十一萬噸技術事。

六時，讀珍果來，聽孫少茹唱片，舊情復熾。

55. 吳大惠，1978年因督導中國造船公司建廠及主持建造超級油輪成績卓著而獲中國工程師學會工程獎章。

56. Richard Sayer，曾任英國倫敦Ince & Co.律師行律師。

57. 即Roberto de Arias，曾任巴拿馬外交官。

8月24日・星期五

昨晚請Michael Sandberg全家於「畫廊」，Mrs. Houlder亦初次參加。

今晨建華、世雄電話，為付南韓船廠千萬元款項，無美國銀行保證，只得付，但頗躊躇呵。

晨十時二十五分，偕沈驊兄飛白禮門，訪Bremer Vulkan船廠，先在Hotel招待所餐，並與Huchzermeier談第三艘32萬噸及Container船事。再到船廠，與牟來、濤堅、宣釗談巴西租用可能。

晚在「漢堡亞洲」，與Fisser、Will Suck餐，遇王悠明夫婦。

8月25日・星期六

今晨九時，與“AG Weser” Ahlers及Venede談與“Hapag”⁵⁸合作購買三艘三十七萬噸可能性。又與建華談。

十一時，Henderberg來訪，談“Howaldtswerke”可能性，又造四十七萬一千噸。

午在「亞洲」，請Jack Kruse⁵⁹ 伉儷，他新任漢堡輪船公司總經理，我建議與漢堡合作購買三輪(油船)，他頗願考慮，我將此意告“AG Weser” Mr. Ahlers，Kruse對我人加入“Trio”事並不樂觀，容再與英國人打交代(道)。

五時，王牖民兄夫婦、林氏夫婦子女及Eva陳均來。

七時去到【機場】，飛巴黎。

8月26日・星期日

昨晚告曼爾此番不去地中海畔了，雖多令人失望。電告偉兒、盈兒，均未在Monte Carlo寓所。

今晨決到St. Cloud看我之Apartment，源同行。公寓仍好，上月平兒全家曾住下，我自與錫琳夫婦住後，已有多年未住矣。

訪汪漱芬，與她丈夫談建築，看她在香港酒店頂樓音樂會照片，滄桑之概(慨)。又談李叔民(明)兄家，往事如煙。

午在Pavilion de Guild(?)餐，與得華兄看Malmaison。

今晚與Boudet、Bronzini餐，先與牟來通電話。

8月27日・星期一

昨晚飯後與徐訏告別，郭美貞亦約十一月中在菲律賓見，多多⁶⁰往飛港與益豐結婚。

今晨九時四十分搭Sabena飛比京，與“Petrofina”談油輪生意，沈驊同行，仍無結果，容再努力。

58. Hapag Lloyd，德國船公司。

59. Jakob Kruse，任德國船公司Hapag Lloyd副主席(1973-1993)，主席，現已退休。

60. 即馬多多，馬其晉(董氏集團法國代表)之女。

午餐於「明宮」，在Hilton Hotel稍休息，改搭四時半飛機飛返倫敦。休息後偕偉兒、盈盈、驊兄、靜華餐於「新界」，遇Young (會計師)全家。雨中無車，不能返家，盈盈同學送我人先返。

8月28日・星期二

為解決SWU保險，商請Evennett不出面幫忙，由Tommy Frost提出建議下，Rutherford在“Viceroy”餐室開會時允加了十萬元。我只得接受，總算解決了一件大事。

晚上在「畫廊」餐，Bob Bell突有紐約行，故未來，我人請了McLeish夫婦、Mackerras夫婦、Milburn等，偉兒、盈盈作陪。NYK三浦君來坐一陣，未食先去。

8月29日・星期三

今日仍忙於保險案合同字句，並與港、紐約頻頻洽商，並代表Crawford，我主持寫了合同序言稿。

午在「城市之友」，請律師Pullen及“Houlder Brothers”之Sloggett君談買(合作)LPG計劃。

晚在Pullen家小敘。八時，在“Soho”請Pullen一對、沈驊伉儷及Moller餐，談到十時。

8月30日・星期四

一早便與Peter Graham通話。旋於趕寫一封合同說明信，交Jolly太太今日飛港轉建華後，即偕Graham到銀行，與他的國際經理Harris Battersby洽理，沈驊亦在。我人借日元一千四百萬元，連同四百萬，還清18,000,000第一大借款予「花旗」，還清後十二船可Free，亦是好事。

午在公司食三明治，與小律師談SWU保險案合同，合同真令人忙煞，希望一千零六十萬明日賠到。

三時，訪BP Gresham，為要求大油輪賠償事。

晚在Soho。

8月31日・星期五

一早便忙，為了趕欲將「海上學府」救助賠款簽約，連日研究文字及合同內容，今日終算在十二時半在P & I Club簽字，臨時Rutherford又不肯簽字，還是P&I Club簽了字，將款三百卅五萬匯出。

我趕返「城市之友」已二時，沿路因愛【爾】蘭炸彈案，交通阻塞，故到館子已二時，與Lanzenby談買連(聯)合國捐船，並與Jack Hobbs談合作與油公司交涉事。

回到公司又忙，三時四十分，偕Milburn訪Lindsay Alexander，談我人加入“Trio”之利害與港關係。他說有人說吾人壞話，令人氣腦(惱)。

晚在“Soho”，請Milburn及其夫人，陪客有梁標昌夫婦等自(知)己，電影演不成。

9月1日·星期六

今晨整理文件，下午再整，因不日將飛返紐約。電話紐約，與明珠談，知她們與建成在送亦平到機場，亦平今返舊金山。

午在公司忙碌一番。答允(在電話) Baker我人貼十萬元，以款在三日內將七百廿五萬匯出為條件。

午在“Soho”，與Crawford談：(1) 台灣造船；(2) *Satellite* 喬坤交涉；(3) 六大油輪交涉貼費。渠以Onassis VLCC不租為上策勸我。

9月2日·星期日

星期日，睡眼矓矓，九時半，梁標昌兄駕車來接，同到周榆瑞兄家。榆瑞自與Virginia Jones同居後，今始正式結婚，她招待殷勤，榆瑞則臥病。談及我之今年各大驚人提議，如田中劫機，如大漢聯邦，如此番五百億美元「油」單位幣制計劃，均為浩雲傑作云云，然耶？非耶？

午餐在Regents公園，姪女偉、盈均加入，然後訪馬克思墓。標昌兄說資本家訪問《資本論》之馬克思墳，浩雲第一人。

晚在Albert Hall，看Mackerras指揮*Gloriana*。

9月3日·星期一

昨晚看了歌劇，以Queen Elizabeth與Essex戀愛與權力衝突為中心之*Gloriana*後，復到後台向Mackerras夫婦道喜，是項新型無道具、無表演形態歌劇，演出成功。我又與主角Eva Juna (Queen Elizabeth) 握手，她頗具吸引力，又以認識*Q.E.*船東為榮。

昨晚主客Elizabeth Lawson及Katie、Charlotte、McVeigh夫婦未到後台，可惜之至。

今晨允付美金十萬元貼補War Risk，Underwriter以七百廿五萬賠款三日內收清為條件。

今午與“Shell” Mr. Martin & Howe同餐。

今日下午時姪女偉盈、盈盈飛返香港。

9月4日·星期二

昨晨沈驊、靜華訪Chartered Bank，為存美元借日元事，我偕徐賢訪Inter-Marine銀行，與McVeigh、McLeish及Tony Clare談港銀公司事，看來“Midland”與“Crocker”兩集團歧見仍無法彌補，容力補之。

午與“Shell”談補貼，亦無結果。

晚與Sir Douglas通長途電話，他在愛爾蘭，他允他夫人為我人第一艘貨櫃船十月十六日下水。

八時在風中找不得車，與驊、靜、徐賢在“Quality Inn”小食，返來早睡。

9月5日・星期三

昨日下午五時飛機始離倫敦，獨自旅行，更感孤寂。到紐約已晚七時，紐約今、昨兩天繼續熱流，高達九十五度。

黃祖耀兄今晨自華府來，我偕建成到Park Lane Hotel拜訪，偕其同到公司，參觀新大樓，同餐於「廣州樓」，真妻、立茂、子華亦來參加。

9月6日・星期四

黃祖耀兄仍留紐約，他將於明日訪銀行監理官，為大華銀行紐約開行執照事。我勸他再為Underwriter Bank進行收購事。

今日五時，我倆由John Hsia陪同到Park Lane Hotel。請陳元鉅兄⁶¹ 伉儷看“Radio City”，電影為Elizabeth Taylor主演之*Night Watch*——緊張故事片。

晚餐於「萬壽宮」，遇裴元齡兄⁶²。

9月7日・星期五

忙於整理積牘，並催建成將二十六萬噸油噸訂給巴西油公司，每噸\$3.30亦已不錯。

今晚請了裘家齊兄夫婦、裴元齡夫婦、李幹夫婦於「東方藝人」船上，建平車擠遲到，我又在家發脾氣，殊為不當，真妹勸我要改。行先今日亦來，她將飛返新加坡。

9月8日・星期六

午在公司，請了Daisy將Pacific Basin我的演辭修改要點打字，隨即於飯後在Penn郵局寄日本慎名兄。

我人在「大宴樓」餐，飯後我午睡，子華、建偉為我整理演詞。邵曾華兄為香港合作銀行事，自舊金山飛來，即來我處，同在建成處晚餐。

9月9日・星期日

午在「廣州樓」，叔天夫婦、建偉、Daisy、弢夫均來。飯後我強制將建偉請到家中，囑其為我將Pacific Basin會議我十月四日英文演辭整理脫稿，

61. 陳元鉅，1982年獲委任為香港太平紳士。

62. 裴元齡，清華大學畢業，曾為台灣中華開發公司負責人，現定居美國加州。

此演辭原為我請慎名兄主稿，我又參加很多意見。昨經子華、建偉整理文字。今日必須完成，明寄慎名兄。

晚，偕真妹攜偉姪餐於“Patricia Murphy”，西菜甚可口。

9月10日・星期一

午在「東方藝人」，請律師Hayworth及其副手，談“Niarchos”控告“Mobil”，為吾人解決*Energy Generation*問題。我理髮。

三時，到Marine Midland Bank，與Lawson、Roberts談香港合作銀行，“Crocker”不能參加。

四時，訪聯合國秘書Akashi，為「聯合國大學」事，宣釗同去。繼返來休息，得與大寶電話，返美已五日，第一次與她通話，約週末洛城見面。

晚在「新樂御園」，請“US Steel” President Walker夫婦、Stankard夫婦。Walker自Pittsburgh專機前來，盛情可感。

9月11日・星期二

午在「北京樓」，請Jim Frazier、宣釗、Tommy許、Pierot，談芬蘭造船以及紀念「海上大學」雕刻位置事。

晚在「新樂御園」，請European American Banking Corp.首長Ekblom等，“Mobil”新任運輸長官Herbert Schmertz亦來，並放映電影。樂琦亦來，與Eric de Spirlet談“Dart Line” Computer事。

今晨與George Scott談花旗銀行與吾人今後關係。

9月12日・星期三

忙於抗議日商「岩井」不履行約定，改向“Burmah Oil”租用LNG，並向「東燃」商量「東亞巨人」交還日期。

午在公司吃三明治。

二時，訪Robert Tyson於其寓所，他病軟腿病，祝其復原。二時半，訪夏鵬兄於NY Hospital，他昨日來電話，說經醫生診查並無癌症現狀。今日Julia來電話，云又須續查，故去慰藉，以精神療養，祝其無恙。

晚，Boothby夫婦請我、建平、樂琦於River Club。

9月13日・星期四

晨，建華來電話，又為「山下」不合作不能與爭而煩惱〔惱〕。如此市面，我終想設法使油輪多走一次。倫敦來電話，沈驊兄去西班牙開會，“Shell”又未履行諾言，為我人掉*Oceanic Grandeur*，於是再電話Shawyer。整理行裝。

午在「北京」餐，又與Andrew、家誠約定明日在洛城晤面。下午四時始自歐美銀行返，與Ekblom及其副手Jacobs⁶³談一億借款。

在家與真早餐，觀*Last Tango in Paris*於八街電影院。

9月14日·星期五

今晨九時搭American Airlines機，偕邵曾華兄飛洛杉磯，到已午刻，在公司稍留。

今日為陰曆八月十八日，為我生日，將在紐約、洛城、舊金山三地食麵慶祝。

午在「楓林」，請了Martin Hanson、Andrew Weber(大通銀行)、Nesdale及銀行監理官Taft。大寶到已一時半，她在「麗林」幫忙，故不克分身。

三時，在Baltimore Hotel，與Vic Andrews商印尼LNG，又與Harold Hutton電話，談知印尼Sotowa將軍亦在。

今晚將在LA慶祝Pacific Lighting Co.與印尼簽買Gas五百萬噸之約，惜我不能參加，幸Sotowa將來舊金山會議。

七時，搭機赴金山。

9月15日·星期六

昨日在洛城忙了一天，無法與人聊天，我到卓老太太處已下午五時半。到Lisa處已六時，與原來約定時間又遲了半小時。她為我著(煮)麵，祝生日，吃壽麵。

搭家誠車偕曾華訪公權先生，並到廣斌家。又在漢良(樑)先生像前致歉，並向黃夫人致唁。

午在“Gibson”餐，真今日到金山。

9月16日·星期日

昨日向II Conference登記。今日復去Fairmont Hotel，取得Mrs. Tung證件，因已說服真妻出席此國際會議之園遊會。

午在「金亭」，請了李德橘(燭)兄、公權先生伉儷與曾華、家誠、廣斌，談美亞銀行組織事。自攻芸兄病故，看來只有德橘(燭)兄可以輔助公權先生，惜此老近多老態，不宜多擾他精神耳。

飯後即到“Fairmont”，搭車至Kaizer屋頂花園，由David Rockefeller、Twaits主持酒會。返來即穿禮服，參加“Crocker”銀行宴會，與秉芬夫婦同去，竟發現我帖上無名，席終即返。

63. Klaus Jacobs，歐美銀行(American Asian Banking Corp.)副董事長。

9月17日・星期一

昨晚不愉快事，秉芬兄說如換了周錫年兄，他或將離席他去，我認為不如忍耐。今日Crocker道歉，並說明為SRI⁶⁴弄錯云云。

十時到大會堂，曾華、家誠同去參加此I.I. Conference開幕式，聽Wriston演講。

午在“Fairmont”，我與張光世、沈雁、馮秉芬、南韓鄭君、金君同桌。今晚參加David Rockefeller宴會，在Burlingame Country Club，遇見多少友人，與比利時Max Nokin及大通銀行友人，返來已十一時。

9月18日・星期二

今日為International Industrial Conference第一次討論會，我先參加A.W. Clausen⁶⁵ (President Bank of America) 主持之“Towards New International Monetary Order”，又參加由沙地阿拉伯Sheikh Ahmed Zaki Yamani, Minister of Petroleum and Mineral Resources主持“Essential Resource”，討論石油緊急問題。

午在Bohemian Club餐，由Littlefield主持在Utah開會，討論黃金問題，我之“\$”、「能源」未受重視，因猶太人作祟。

晚在Littlefield家餐，Wriston、McLennan、Dunlop、Twaits均在。

9月19日・星期三

今晨先參加Public Responsibility of Multinational Co.，聽聽Robinson演講，然後又聽Inflation，由Keller主持，因巴西財長未到。

今日請真與亦平、外孫女到Alta Vista，Sausalito野餐，攝影多幀，為到金山第一次家宴。

今晚美國銀行宴客，當我與Tom Clausen握手時，他為美國銀行首長，告我他已收到我的信，為“\$”、「能源」事。我與Voss談“Caltex”。

9月20日・星期四

九時半在Bank of America開會，主席為Clausen，銀行首長，會議地點為美國銀行新造五十一層之董事會室，堂皇美麗，不可一世，議題為“Investment Expectation of Developing Countries and Foreign Investors”，由Keller主持討論，會畢即在五十一層餐，遇“Gulf Oil”總理Dorsey。下午休息，原擬不再參加今晚盛大宴會，結果仍穿禮服前去。

七時，參加“Lehman Brothers”⁶⁶【宴會】。

64. 即Stanford Research Institution。

65. A. W. Clausen，美國銀行總裁。

66. Lehman Brothers，美國著名投資銀行。

八時正式宴會，首座有蘇聯科技委員會副主席Dr. D. M. Gvishiani。渠與Standford R. I.簽五年合約，合作研究工作。

9月21日·星期五

昨晚盛大宴會有歌星唱Opera，並由Peter Peterson (舊商業部長) 演講，風趣之至，且涉及Henry Kissinger，並以“Energy”、“\$”、“Detente”為題，與我所關心“\$”、「能源」文章⁶⁷不無關連。

今晨又去大會聽蘇聯部長、副委員長演講，一派修正主義，一無埋葬「資本家」論調。

午在「雙喜」餐，唐秋福兄亦參加，並將持我鑰給紐約保管。

下午熟睡。七時半，偕家誠夫婦、光世兄參加子安夫人新宅演講，子安夫人演講，我答詞，其子亦講。

9月22日·星期六

昨晚在宋宅，有舞未跳。

十一時半，與建成通話，Stone自Honolulu返，亦與其報告會議情形。

曾與建平、樂琦、子華、立茂電話，因返遠東將有一月分別呵。

十二時，到「雙喜」餐，我到飛機場，真未到去，曾市長代表贈我鈕(鈕)扣，並送行。我與Harry Melendy同機PAA二時飛東京，Melendy赴俄開運費會議，說我應去莫斯科，我暫無意此行。飛機過子午線，算是二十三日。

9月23日·星期日

到東京已晚六時半，倦疲不堪，故未續飛。在寓所與Fujitani通電話，聲明油輪兩艘與貨櫃兩艘一同照原議合作，以及我與Conference主腦在英倫商談經過，約廿九日再見。與建華通話，並與世雄、壽椿、次法兄分別談話。東美兄續與Fujitani談。許琦、月琴前來招呼，早睡。

9月24日·星期一

今晨七時便與大寶通話，告其Alaska電話未通。「八德園」⁶⁸接收在即，囑其佈置，並談及台灣京劇賣座不佳。

與亦平通話，真妹今日在家誠處，催Connors、Stone為Q.E.電影對白寫稿。

十時半，搭「日航」飛港，結束了兩個月歐美之行。高堂健康，老懷彌慰，姊及姊丈今晚在家餐。

67. 1973年5月董浩雲曾委託Victor Andrews將其所擬的《能源危機》、《美元問題》和中東和平方案轉交託美國總統尼克遜。此處應指董氏所提的方案。

68. 「八德園」，張大千先生1935年在巴西購得一農場，面積約200畝，之後張在此營造畫室，並置園林樹石，鑿池種荷，後據佛說阿彌陀經，將其命名為「八德園」。

9月25日・星期二

在*Oriental Empress*船上，首次看船，並請港地音樂家歡迎Charles Mackerras夫婦，Mackerras將在廿九日為Sydney Opera House指揮演奏，十月二十日一場，將有英女皇出席。

9月27日・星期四

今晨偕長賦、振東、建華、餘齋等飛台，管北兄、楊麟來迎。

十時在基隆參加「復瑞」——28,000噸貨船下水。

十一時半，訪孫義宣(萱)兄與裘女士⁶⁹，談借四百五十萬元事，裘為銀行家，女英豪。

午在「圓山飯店」，應「台灣造船」宴，與先登、海波談四十萬噸大油輪事。歸途探望榮珍病，看來無望，奈何。

三時出席「復興」常董會，要建華負責借六百萬元與經營貨櫃合作，是禍是福，未知。

五時半，偕小平及外孫到機場，搭「日航」飛東京。

9月28日・星期五

昨晚到東京，真妻已先我到達，告她榮珍病，決明飛台探視。

晨訪「石川島」，知四十萬噸大油輪僅能報價四艘，邦友與吾人均無份。訪花旗銀行。

午餐於「東苑」，晤Melendy等。

下午四時，「川崎」Umeda來訪，我告他已函Adachi，堅持大油輪兩艘合作，否則不能將第兩(二)艘貨櫃放棄。

今晚餐於家中，明晨又飛。

9月29日・星期六

真偕曾華兄飛台北，我於十時半搭JAL飛香港，到已下午三時。休息後赴港公司。

晚在美國總會，與建華、Betty、孫兒女同餐。

國敏與我同機返港。

9月30日・星期日

Charles Lambert夫婦到港。

晚再在American Club，請他倆。與仲文電話，未果。

69. 即裘啟明 (Judy Chiu)，台灣中央信託局銀行部經理，後任美亞銀行副總經理兼國外部經理。

10月1日・星期一

忙了一天，整行裝，明日又飛新加坡。

與沈驊電話，囑寄電影，俾在新演。

今日上午十一時，開OOCH(東方貨櫃公司)董事會，Moore、
“Hutchison”、安子介兄出席，討論發股息7.5%。

午在Island Club，請Charles Lambert夫婦。

晚在家餐，志剛兄均在，慶祝十月一日國慶。

10月2日・星期二

今晨九時，偕益豐飛新加坡，出席Pacific Basin會議，到已十一時，報到後午餐於“Shangrila”中菜廳。休息後訪Robin Lo⁷⁰於他豪華辦公室，並到公司辦公。

晚七時半，參加British High Commissioner酒會。九時，參加Financial Times宴會，周光榮兄夫婦亦在，時已午夜矣。

10月3日・星期三

今晨聽Keswick講International Trade House效用，Henry除對「怡和」宣傳外，稱我為Onassis of the East，印尼代表糾正之，稱他為Seawise of the West。今日港代表Sandberg亦演講，統由Kathe主席。

午由黃祖耀兄請予〔於〕“Shangrila”中菜廳。

今晚原擬早睡，不料又應利國偉兄⁷¹請，與Haddon-Cave⁷²，Henry⁷³同餐，又到午夜。

10月4日・星期四

今晨十一時我主講，以“Shipping in the Pacific”為題，自問尚屬可以，又以三問題“Energy”、“\$”、“Shipping Finance”為題，由“Mobil”女職員主持，此女殊可人也。

午後李光耀首相來講禁人吸煙，引起反感。他以東南亞政治前途與經濟發展為題，我想請教「中國聯邦」問題，未及發言為憾。

70. Robin Lo，新加坡籍船東。

71. 利國偉，1918年生，廣東開平人，香港著名銀行家，1946年加入恒生銀行，1983年升任董事長，歷任香港證券公司聯邦交易所理事會主席，行政、立法兩局議員，現任恒生銀行非執行董事。

72. Philip Haddon-Cave，中文譯名為夏鼎基，時任香港政府財政司。

73. 即Henry Keswick。

晚在邵氏花園請客，共存、E. J. Tan均來，並演電影《動力支配中之現世界》，南洋大學薛⁷⁴亦來。

10月5日・星期五

今晨搭Cathay偕Henry Keswick返港。

今晚Party尚有William Hurst (美國銀行經理)。

大會前天尚有Haddon-Cave (財政廳長)，港今日*South China Morning Post*登載他演講全文，我之演【講】稿，由UPI⁷⁵電世界，亦有榮焉。

10月6日・星期六

今晨在辦公處，忙極。

楊麟來談「復興」Container合作計劃，約餘齋、振東明日會議。

真妻今日偕新寶、行先自台飛返香港。

10月7日・星期日

在American Club談「復興」計劃，楊麟、振東、餘齋、建華、美琰均列席。

與建成電話，知Harriet有喜。

10月8日・星期一

午在HK Club，與Olsen、Michael Williams談Merchant Bank計劃。

10月9日・星期二

今日下午六時，偕洪娉搭PAA飛東京，建華明日偕鍾士元⁷⁶夫婦亦來參加HK Container貨櫃船下水典禮。

10月10日・星期三

清早電話Sir Douglas Clague，約定午餐在「椿山莊」，又約Lawson郭，他不來，仲〔從〕衍兄偕其子George⁷⁷及渠新婚影星何莉莉均來「椿山莊」野餐。

74. 即薛壽生，江蘇無錫人，燕京大學畢業，日內瓦大學政治學博士。著名教育家，歷任澳門東亞大學創校校長、新加坡南洋大學校長、「海上學府」董事成員、亞洲(澳門)國際公開大學創校校長。

75. 即United Press International的簡稱。

76. 鍾士元，1917年生，被譽為「香港政壇教父」。自1965年步入政途，長期擔任行政、立法兩局首席議員，曾參與有關香港問題的中英談判。1997年7月，任香港特別行政區行政會議召集人。

77. 即趙世光，趙從衍幼子，現為華光輪船公司董事長，曾任香港船東協會理事主席。

三時，又偕Clague夫婦到國際劇場看戲，蔭剛偕Sam Wong夫婦早在，他們自台北來參加下水典禮。

今日不期而遇Bill Yost，他亦來四川飯店晚餐。我又講話太多，未能入睡。

10月11日・星期四

一早便將出境手續辦好，訪「東燃」南部等，大談Energy等問題，未提*Oriental Giant*。又訪「山下」，與Okugawa談*Energy Mobility*。又訪「住友」、「佐世保」，為大油輪報價事，價已飛漲，四十一萬【噸】油輪已達二百億日元。

午在東京會館招待賓客二百餘人，江戶京子亦來了。

下午三時，搭車到神戶。

晚宴仍由「四本」社長主持，建華致答詞，我未多言。

今晚毛毛⁷⁸陪我，下榻Oriental Hotel。

10月12日・星期五

六時起身，七時半到神戶川崎造船廠。此次下水典禮係由Lady Clague主持，鍾士元夫人、Mizoo夫人（「川崎」Umeda之女）為副執行人，儀式隆重，最可惜無吾人國歌，此八萬匹馬力之貨櫃船悠悠於掌聲中入水，至為壯觀。酒會中四木致詞，Sir Douglas致詞，建華演說，頗為得體。

十二時搭機飛返東京，一行十二人到「桃花林」餐已三時，因交通擁擠，在車中二小時故也。

Charles Lambert夫婦亦參加下水，亦偕來東京。

晚在American Club，請了Colborn。

10月13日・星期六

昨晚整理天津航業公司文件到午夜，因葉緒耕夫人自上海來函，隨便說*Capella*保險事，不能不找證件以防萬一。我病傷風，昨晚又悔太多做事。

今晨與子嘉電話，為K Line各松〔？〕聯繫事。

今晨偕Mr. & Mrs. Milburn搭JAL飛港，他倆亦自英來參加下水典禮。建華夫婦偕Clague、鍾士元昨飛返（自大阪），John Mackay仍留東京，蔭剛明飛Vancouver。

10月23日・星期二

今日Island Club招待「遠東同盟」(Europe Far East Conference) 同人三百

78. 即劉鐵成 (Brandon)，小名毛毛，劉浩清之子，曾在董氏集團屬下船廠任實習生，現任東方石油董事總經理。

餘人，吾人之新亭初粧，且傍水建成，又有冷氣，亭內有Venice Met燈，又有大理石梯，氣象萬千。亭內陳列Perot兄所贈、Bohm氏所塑「鳥」，「鳥」為藝術品，僅白宮及白漢銀〔金漢〕宮有之。

今晚宴會又有表演跳舞，賓主盡歡，散已十時。

10月24日・星期三

昨晚舞會，仲文亦來，我竟未舞。

今日「遠東同盟」自己請客，在淺水灣飯店，有蘇格蘭舞，Henry Karsten致詞，並贈Lambert以紀念品，Van Lennep答詞，但氣氛較吾人昨晚高興熱烈者差遠焉。

10月29日・星期一

今日飛台北，在招待所請陳勉修兄等，管北與我合作做主人，為「中航」、「復興」合作貨櫃船事，此事有利有弊，頗為躊躇。

下午三時，偕Baron de Spirlet、Johnson Yen拜訪靜波先生。

晚，人壽請de Spirlet、沈驊兄夫婦。

10月30日・星期二

今午續與管北兄請俞國華兄、王肇越、嚴慶陵〔齡〕夫人⁷⁹、徐紉翔等，繼為貨櫃船借款事。

午後三時到總統府，為蔣先生祝壽簽字。初次看見他乘車出巡片刻，以安人心，此時此刻對太平洋局勢亦無作用了。

今晚搭「國泰」飛回香港，遇Mona Chu (朱曼娜) —— 自我介紹記者。

今日下午探望榮珍，臥病在床 (詎知此為最後一面，她於十二月三日逝世)。

11月12日・星期一

建平、樂琦、建成、子華今日飛到香港，飛機BOAC遲，到已十二時半，我則偕Milburn、邵曾華兄、石美琰兄飛Manila，搭「菲航」，到時承劉楷〔錯〕夫人來迎，渠與游建文離婚後即嫁，移民局長亦親來迎接，寶驊兄代為安排者。

今晚在Hilton Hotel酒會，來賓有House Speakers等要人，Alex Sycip亦到。放映*Energy Generation*電影，“Mobil” Wales甚為欣賞。

79. 嚴慶齡，上海人，1909年生。同濟大學畢業後赴德國深造，回國後任大隆機器製造廠總工程師兼廠長。1948年來台灣相繼創設台元紡織公司、裕隆汽車製造公司。其夫人為吳舜文，江蘇武進人，1912年生，上海聖約翰大學畢業，美國哥倫比亞大學碩士，歷任考試院高等考試典試委員、東吳大學及政治大學教授、國際婦女會首任華籍會長。

11月13日・星期二

自大使館即偕寶驊兄及移民局長Rey三人驅車到Malacanang Palace，訪晤菲律賓大總統Marcos，在座有財務部長Virata、秘書長Malchor、海關總巡等，會談：(1)煉油廠“Esso”、“Mobil”退出後，如何經營；(2)沙地阿拉【伯】供應石油問題(總統夫人將去)；(3)在菲造大型造船廠；(4)菲旗作為船隻Flag of Convenience。談一小時，甚為融洽，外面“Esso (East)”董事長Cleveland仍在等候，他想將57% Bataan煉油廠賣丟，而43%股東“Mobil”不允。

午餐在“Hilton”，續與Virata、中央銀行總裁續談。

今晚七時劉大使請於「文化宮」，隨即出席Manila交響樂隊音樂演奏，由郭美貞指揮，英、美、澳各國大使均來，總統在下半場亦出席。座邊見Yuchengco夫人，未招呼，難以為情。

11月14日・星期三

訪FNCB，Eastabrooks對〔勸〕我勿投資煉油廠。

今晨八時，固〔因〕為煉油廠事，與Cleveland在旅館談。又訪Sycip兩兄弟，且向Alex Sycip解釋未付特別酬勞。又訪邱清淵夫婦，未值。

午在“Marco Polo”，請“Mobil”之Bob Wales餐，談“Mobil”不允出售煉油廠種種，女經理Mabel Wu，舊日女友已不在“Marco Polo”了。

今晨訪Virginia，又訪郭美貞於李克昌⁸⁰家，談往事，她在菲將有一個月，邀她來港演奏。今日曾參觀Continental Bank所購「匯豐」舊址，又邀請李克昌、中興銀行加入我人美亞銀行。

今晚偕石美琰、Milburn、邵曾華搭CX機飛返香港，承移民局長送行，寶驊同機返港。

11月23日・星期五

連日裕弟託漢槎兄、耀顯、豐哥，為「大禹」以及另三艘化學船來談。

今晨偕裕弟、耀顯、健聲、Milburn及樂琦搭CX飛新加坡，德坤、慎名、喬坤均來接，即到公司開會，解釋Energy Transport Agency成立目的。

午餐在“Shangrila”，已二時，雖看見李麗華，但不敢認。

下午訪陳振傳，訪“Esso”主管人，談新組織及油源。訪“Shell”，又訪黃祖耀及Richard Eu。

晚在渭成家餐，返來港〔疲〕倦，悔又多做事，不能入睡。

80. 李克昌，菲律賓中興銀行負責人。

11月24日・星期六

訪律師McWilliams，談“Gazocean”，耀顯、健聲均在聽。偕慎名返公司，略談即趨訪陳公〔共〕存兄，談與樹膠公會合作造房子事。

十二時維銘來接我，偕耀顯、Milburn、Roger去跑馬廠〔廳〕，為邵仁枚兄貴賓，晤巴〔西〕、比利時大使等。我先返休息。

晚在新開五十二層大樓中餐部「五月花」餐。

今晚李克昌兄將來，惜不能共餐。李克昌代表中興銀行，將來我人舊金山銀行參加投資。

11月25日・星期日

昨晨Richard Eu來早餐，與Roger談Computer事，利華、大華銀行可用否。昨晚Moo君來，亦為此事。

今晨搭【機】飛曼谷，樂琦、Milburn、慎名同行，健聲遺失護照，耀顯亦留新加坡。到曼谷，慶康兄來迎。下榻Dusit Thani旅館，下午大睡。

今晚在「文華」，兩大桌，有黃彰任夫婦、李清〔慶〕遠兄⁸¹、丁氏（紗廠）夫婦。張仁滔昨晚曾偕余建寅在新加坡同餐，今日仁滔又能來共食。飯後我返，慎名、Milburn、樂琦小作夜遊。

11月26日・星期一

今晨偕慎名兄訪馬季〔紀〕壯大使⁸²，李參事威廉亦在，又訪周光榮兄。此番泰國政變，他儂等出走，周、王兩煉油事業今後更困難矣。

十時半，訪ECAFE東南亞海底測量部，慶康兄亦列席，與李慶遠兄談我所捐助「東方測量號」程序與懸旗問題，我哀心想懸新加坡旗而行駛中國沿海作測量，北京反響未知，拭目俟之。

午在Erwin Hotel，晤聯合國諸先生及泰國海軍耆宿，談捐助測量船一切工作。李慶遠兄演講，談得甚多。我偕Milburn、Roger搭機飛返港，到已晚八時。

12月3日・星期一

我與麗真結婚已四十年，今日為陽曆紅寶石婚紀念，吾人已於陰曆十月十六日舉行，故今日不再舉行儀式，馮秉芬夫人她來電話道喜。

二妹榮珍今日晨五時在台逝世，麗真接電話即哭，我十月卅日在台曾晤

81. 李慶遠博士，時任台灣行政院科技顧問，曾任聯合國亞遠委員會地質查勘主任。

82. 馬紀壯，字伯謀，河北南宮人，1912年生。海軍官校畢業，曾任職於軍事委員會委員長侍從室，後赴美受訓，歷任艦長、艦隊司令。1949年去台灣後歷任參謀次長、聯勤總司令、國防部副部長，1972年出任駐泰國大使，後任中國鋼鐵公司董事長、行政院秘書長、總統府秘書長、亞東關係協會駐日代表、亞東關係協會會長等。

及，明知癌病，不易愈〔癒〕，初〔殊〕不料如此之快，哀哉。我以聯軌〔輓〕之：「滬濱助我教難童，北國嬉冰憶履影」，卅年舊事，回首愴神。

12月5日・星期三

今晨九時，偕建平、樂琦飛日本，樂琦在台下機，今晚再來日，我偕建平在台過境，仍由Cathay續飛。PAA因油荒，今日無機自港飛東京。

在台公亮、人壽、蔭剛、小平來晤，看Q.E.銀具紀念品，我又與公亮談「復興」借款二百五十萬元以及招商局將造Container三艘消息。小平與建平話別，建平、樂琦此番已來遠東匝月矣。王敬〔錦〕元兄亦來送，蔭剛談為泰國巴博辦Bahamas入境事。飛機續飛東京，到後休息。

晚在「東苑」請富谷，為“K”油輪合作要五成事。建平、月琴另處晚餐。

12月6日・星期四

昨晚世雄告我「復興」改組，子嘉、楊麟傳話，吳釗琴兄⁸³今晨來訪，告我不確，沙榮存兄亦來說明，危哉，瀾〔調〕言惑眾。

今晨與真妻、建華通話，又與家誠通話。Lisa未及電話，昨晚又與陳壽椿、鍾家興電話。

今日下午搭PAA 846，偕樂琦、建平飛舊金山，到舊金山仍為同天（六日）。

清晨我偕建平、樂琦均住寓所，建平仍發燒，不幸此流行性感冒竟傳染給我。

午偕樂琦、家誠餐於「雙喜」，到公司處理一切，返去休息。及晚，建平仍病，亦平、廣斌攜外孫女佩嗜〔著〕來同食於「重慶」，在和、小梁、樂琦均同桌。

12月7日・星期五

晨十時，訪Gordon Furth、Robinson，談沙地阿拉伯油等計劃與危機。

十一時，偕家誠、Poul Christensen、炳生同到美國銀行，先單獨訪晤President Tom Clausen，繼在董事室看電影*Energy & Changing World*，出席有Credit Committee主席Iverson、Ralph Young、Dorfman、Louis Mulkern⁸⁴，此電影頗使人留下印象。

午餐時，我又大談我人與美國銀行十八年前老關係，「美銀」承做「山下」與我人合作之借款，前後將達一億美元云云。飯後累甚，我休息後，五時到公司與Sperry解決銀行總經理待遇，公權告Calhoun，仍不能決定他董事長擔任與否。

83. 吳釗琴，曾任復興輪船公司東京分公司總輪機長。

84. Louis Mulkern，美國銀行金融部副總裁。

12月8日・星期六

昨天太累，建平、樂琦昨天返紐約，遺留下流行性感冒給我，我竟發燒，遍體無力，想展緩行期，又不可能，因已約定大寶等。

大寶為我、為新居購傢俱，我偕家誠、在和決定搬入住下。

我等三人十一時到洛杉磯，家誠搭俞寬永車去接Ann Beveridge，我與Lisa同車，在車上談到很多。我等到家，在和、David King、顧已到，將行李安頓，即臨「楓林」小食。

慶華、Paul則飛舊金山，我返家即睡。翁木蘭來談看屋人。Lisa攜粥，食後即寢。

12月9日・星期日

昨日曾電話建華，真妻適在，告她已遷入新居。

今晨先訪劉攻芸夫人，繼到盧家食麵，錫琳已返，又到卓老太太處。五時，卓老太太、湘來、劉太太攜廣斌均來飲茶，潘及太太剛自New Zealand返，亦來招呼。Lisa、錫琳、盧老太太臨時不來。

晚在「楓林」，翁木蘭介紹其女看屋，並作東道。

12月10日・星期一

昨晚電話大寶，勸慰一番。今日她來時，復將「國劇社」賠款二千元交她，她為家庭問題頗多煩惱〔惱〕，其實每人都有困擾耳。

今日我熱度退。八時半離我洛杉磯住宅，到International Hotel，晤Harold Hutton及Andrews，談：(1) 菲煉油廠“Esso”脫手，我人進購？(2) LNG租予Pacific Lighting Co.事。Sotowa看來對美國Deal已無船的關連，我允以25%給Hutton、Andrews，他始允為我人努力，如何，試觀其效。

十二時，搭United Airlines飛紐約，不期而遇Mayor Lindsay同機，我在頭等，與他談一切與Q.E.揭幕日期。

12月11日・星期二

時間提早三小時，傷風初愈〔癒〕，起不來，到公司已十時。

午刻，Harry Melendy偕俄國友人George Muslic(?)來訪，與建成談Container，秀棠亦在，同餐於「北京」，談及明年Stanford大學會議莫斯科舉行，或可能成行。

今晚在家餐，早睡，因明日有華府行。

今日下午探望Robert Woo，他小中風，Daisy急壞。

12月12日・星期三

偕宣釗一早搭機飛華府，到Dulles Airport，紹基未到，以致在機場坐候一小時，我不該又大發脾氣。此次Hoover Institution董事會，大部分為討論Hoover誕辰紀念廳募款五百萬元。

午餐有前國防部長Melvin Laird主講，不妨〔愧〕是政治家。我坐於Lyman (Stanford校長) 身旁。旋將座位讓予Senator Hartfield。

下午三時，訪沈劍虹、陳岱礎⁸⁵。

四時半，訪英國公使Sykes，談Q.E.紀念碑揭幕事，因大使Lord Comet不允接見。

搭六時火車返紐約，餐於「重慶」，結束一天華盛頓之行。

12月13日・星期四

忙於整理文件，並與市長秘書接洽捐款一千元，市長允於廿日下午三時半到我人Plaza揭幕。中午食三明治。

今晚在「滇園」吃彭廚菜，確可口，同食有Checket夫婦及澳洲駐聯合國大使Sir Lawrence McIntyre夫婦，建成亦說菜好。

12月14日・星期五

忙於為廿日揭幕禮佈置。

午在「北京」，請Daisy、John Hsia等。

四時半，偕Harold Taylor訪Murray Gart，他請了女記者Eileen Shields為我人談：(1)「聯合國大學」與Q.E.；(2)「宇宙學府」；(3) Q.E.紀念碑意義。談一小時，返來送Taylor到他家，晤及多少印度人等學生。

Harold Taylor女友Vivica Linfors以*The Way We Were*電影有一幕穿晚禮服到市長歡送會。十時開車，十一時我先返。

12月15日・星期六

昨晚在Lincoln Center NY省劇院，為市長送別，建成一時偕Robert、宣【釧】、牛兒、Harriet始返。

今日到公司辦公。

昨晚曾與真妹通話，她十五【日】飛台北，為二妹榮珍治喪。

午在「大宴樓」。

今晚六時，請Anita董及她女兒⁸⁶，餐於「北京」，由Harriet代主人，建偉擬介紹給Anita女兒，不知同姓不同宗，可以結婚否？我七時【偕】建成、牟來、Nancy到Ekblom家酒會。返紐約「渝園」X'mas Party。

12月16日・星期日

到公司，建平來，同餐於「蜀園」，請夏公權夫婦、Anita以及溫陵熊夫婦。

85. 陳岱礎，台灣駐美首席公使。

86. Kaity Tong，董紹基之女，曾任美國電視台新聞主持人。

午後開始大雪，寸步難移，在成兒家餐。建平、樂琦均因而留宿紐約。

12月17日·星期一

晨遇日本【第】一銀行經理，得乘他汽車在雪中到公司。

午刻真覺、顧毓琇兩兄來訪，毓琇兄甫自北京返來，談他感想與周總理談話略況，餐於「北京東京菜室」。他行後我仍辦公，為準備廿日「海上學府」紀念碑揭幕典禮，宣釗仍留宿我處。

家誠兄今晚自金山飛來。

12月18日·星期二

家誠兄趕將新聞稿殺青，偕宣釗與我訪英國領事John Ford。又訪Time Miss Shields，談UN大學與「海上學府」等故事，作她寫稿材料。

十二時到Otis製造廠，看紀念碑。

午在「北京」餐，Daisy參加，又到公司辦公。

六時車來接，偕子華赴市長Mansion參加航海酒會，為紐約市收買AEL貨櫃船碼頭誌慶。

在家餐，不幸聽到*Oriental Monarch*出事噩耗，該船今【於】日本電SOS，竟在午夜沉沒，傷哉。

12月19日·星期三

仍大雪紛飛，*O. Monarch*死難卅七人，廿六名為菲人。與港通電話，嚴誥勿再有疏忽情形事。Lisa亦多次來電話慰問，此船原為他(她)姪兒盧定漢所有。

今日仍紛紛邀請明日典禮之客人，惜新聞界均不來。

晚在“Patricia Murphy”，宴請Commodore Marr。

12月20日·星期四

午在「北京樓」，請Chapman College Dr. Thunstan夫婦。下午三時，賓客如顧大使夫婦、夏鵬、貝先生夫婦陸續到辦公室。

三時半，聯合國副秘書長Narasimhan偕Basu及明石兩君到，銀行界如Costanzo Jr.、Jack Lawson、Suez Chen均來，來賓百餘人，先由Narasimhan、英領事Ford致詞，因市長遲到，他們先行，我拉請明石講幾句UN大學事，Marr亦講，市長到已四時半，由牟來介紹，我致謝詞。朔風中為我*Q.E.*紀念碑揭幕。

12月21日·星期五

昨日揭幕典禮，頗為盛極一時。顧毓琇兄來，趙浩生兄亦請，但未到，亦好，因我不請夏公權領事，因免政治糾紛也，用心亦良苦。

今午忙於購買*Constitution*、*Independence*兩客船，商談竟日。

午在「北京」餐，紀念碑銀具模型遲到，未及送給市長。

今晚在「蓬萊」參加「復興文化」年宴，樂琦、建成宴請Salcines，談“Univac”合作事。

晚，樂琦留宿紐約。

12月22日・星期六

家誠兄今午搭機返舊金山，為了「到處無吾人」紀念碑揭幕新聞，為之掃興，我又大發脾氣。又電宣釗、石美琰，請他協助新聞。臨行又不免怪家誠無能，其實大可勿必，脾氣不好，奈何。

午由樂琦送我到他新購住宅，建平高興，陪我看新居，外孫均好。午餐後第一次坐平兒汽車返紐約。

六時，偕平兒、樂琦、子華、溫夫人看*The Way We Were*，感想甚多。

12月23日・星期日

今晨與建華電話。到公司辦公，寫日記。又為改客船為Container事，昨曾與次法談，今續研究。

十一時，與Frank Ching談「海上學府」新聞事，看來無望，只得隨它。

午請Commodore Marr，今日他飛返倫敦。

下午訪Robert Woo於NY University〔Hospital？〕，練習行走，遇Miss Liu，係美國銀行同事。

今晚貝淞生〔蓀〕先生夫人宴請於其家，貝聿明〔銘〕夫婦作陪，建成、子華同在。

12月24日・星期一

今日仍忙。

午餐於「北京東京」。

下午沈敏突來電話，她前天到紐約，我請她到我家參加X'mas餐，她婉拒。

今晚在建成家過安靜聖誕。

12月25日・星期二

今午在「蜀園」，請沈敏全家四人。

今晚在「雲南園」，吃彭廚菜，係溫陵熊伉儷請客，夏鵬兄亦參加。前晚夏鵬亦在貝家，看來身體進步多矣。

今晚Lisa來電話，睡前又與香港真通話，真允六日飛來。

12月26日・星期三

午在「北京樓」餐，與廣告師Schwartz談「海上學府」宣傳未做好之補救辦法，直到五時返家，曼爾較我遲五分鐘到辦公室，我已行。

晚在家餐，大雨未停。

12月27日・星期四

忙了一上午。

十一時半到聯合國，先訪Akashi，又訪Basu，談捐贈聯合國一船事。此印度人一九四八年即進聯合國，且曾到台北，為練訓〔訓練〕船員計劃。

午餐在「喜相逢」，除Basu外，又請阿拉伯人Mr. Alfultis，不期【而】遇Jerry溫與他續弦太太。

晚在孔令儀家餐，陵熊兄遲到，未得多談。

12月28日・星期五

午又在「北京樓」，請Ed Roberts談港銀行，Richard Liu亦來，「匯豐」經理Leach談租大樓事。又請了Daisy，為「海上學府」宣傳事，此公惜未早請，可惜之至。

今晚千方百計，取得*Rigoletto*歌劇票子，請沈敏及其三位女兒、建成、子華一起，事前先到顧大使家吃餛飩，與悅聯談銀行。繆觀生請吃夜飯。

12月29日・星期六

先到公司，曼爾、Gino、江寶廉兄及其子David均來，David去接程及夫婦，大家看了學府*Q.E.*紀念碑，到「東來順」吃羊肉【火】鍋，石美琰兄一家亦參加。

午後休息到六時，曼爾、Gino亦到我家休息。

晚在Morley家，看Nancy拍來照片，均為舊日舊遊之地，北京、杭州、上海等地。

12月30日・星期日

晨到公司，並與建華通電話。

十一時，訪何廉先生，他病，幸尚能起身而談，談談海上教育。

十二時三刻，到「大覺寺」食素齋，與家楨兄談健身術，與趙真覺兄談佛學。

三時，訪林國榮兄，與她們談往事，未幾〔人名原缺〕來訪，返來休息。

今晚在「蓬萊」，請溫哈熊夫婦及餘齋兄一家，返來已十時。

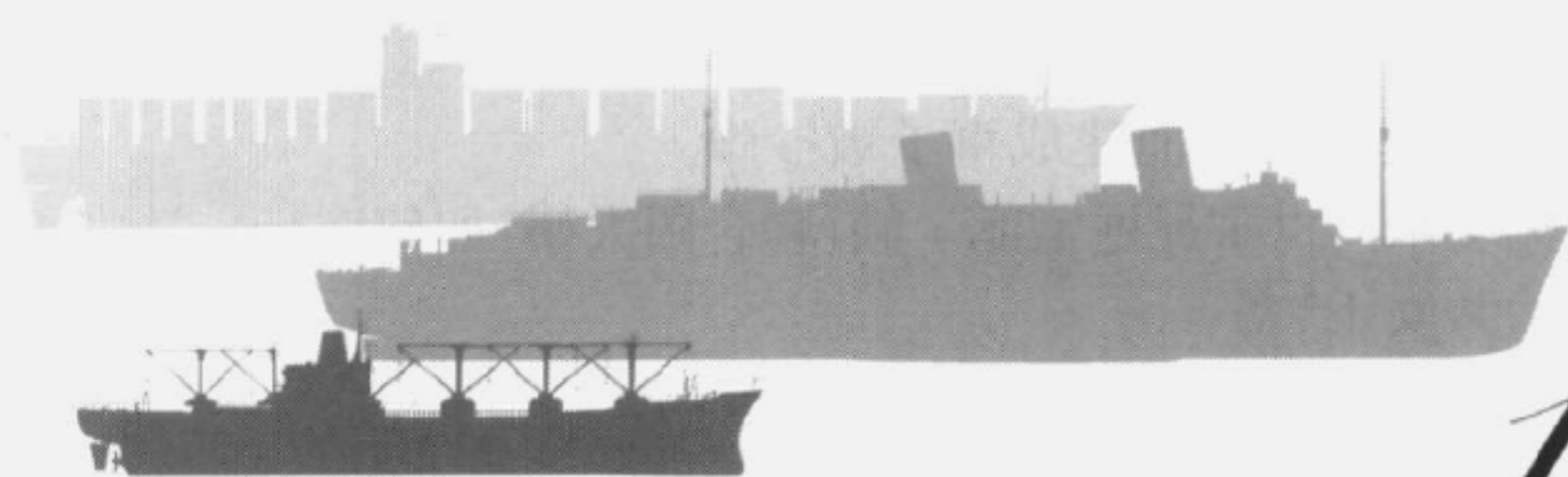
12月31日・星期一

今晨到公司。

午餐在「北京樓」請餘齋，陪客有學禹、沈淇(琪)、德懷、哈駿文、黃麟奎等，牟來、建成作陪。

午後，天皇巨星李麗華偕嚴俊、沈敏來訪，參觀雕刻，送她們到丁星源醫生【處】看病。

今晚看*GiGi*劇，建成、子華、建平、樂琦，並請了金維賢太太與建偉。除夕是在雨雪中度過。



1974

1月1日・星期二

源能〔能源〕危機竟不出所料，釀成世界經濟危機。我五月即提出解決 Energy Crisis、Dollars Problem 以及中東和平方案，不幸無人注意，雖經 Vic Andrews 轉交美國總統 Nixon，除了由財政部長 George Shultz 函覆 Vic 外，仍無具體方案。直至今日始由國務卿 Kissinger 提醒世界，這 Energy Crisis 之嚴重性與世界性經濟影響，希望今年能解決，亦解決吾人海運危機也。

今日在「廣州樓」，與 Stephen Cheng¹ 餐。

晚亦家餐，早睡。

1月2日・星期三

今晚在「滇園」，請聯合國 Akashi 以及教育界人士 Taylor 及 Vivica Linfors、浩生夫婦、Hersinger 夫婦，主客另一人為 Miss Shields，為 *Time* 雜誌主編，為吾人 *Queen Elizabeth* 船紀念碑寫稿者。

今晚談「聯合國大學」董事會中國人選，Akashi 屬意郭沫若先生²，牟來主張請錢偉長³，我意思倘無人代表，不如請海外學人，如吳健雄、楊振寧⁴ 等代表之。

1月5日・星期五

今晨十一時，偕沈敏訪吳健雄博士以及袁家驩兄，談「聯合國大學」中應推舉董事一席。程樹滋兄將沈敏及其女接到他家。

1. 即程俊濤。
2. 郭沫若 (1892-1978)，時任全國人民代表大會副委員長、全國政協副主席、中國科學院院長。
3. 錢偉長，江蘇無錫人，1912年生，清華大學畢業，加拿大多倫多大學博士。抗戰勝利後，回國任清華大學教授，並曾任該校教育長、副校長。
4. 楊振寧，1922年生於安徽合肥，1944年畢業於西南聯大，旋考取留美公費赴美留學，獲芝加哥大學博士。1957年與李政道教授同獲諾貝爾物理獎。多年從事教學與研究，他是美國國家科學院院士、中央研究院院士、中國科學院外籍院士，1986年獲美國國家科學獎，現為香港中文大學博文講座教授。

我偕成兒餐於「重慶」，因而建成車子被抄牌。

下午五時，沈敏來與世華兄通電話，談「聯合國大學」如何進行，請中國推薦人選，如吳貽芳女士⁵等。

晚，在“Patricia Murphy”，請沈敏母女三人。

1月6日・星期日

星期日又到公司，約了沈琪夫婦、鄭百平一對同到「東方偉人」船上吃火鍋，建成同在，子華因立茂傷風未能來食。飯後返睡午覺，直至六時，擬看“Radio City”亦取消了。

晚在家餐。

1月7日・星期一

今午在Marine Midland Bank，與Lawson、Roberts談香港合作銀行事，Lawson認為世界油荒將會引起一連串經濟蕭條與金融變化，主張暫緩開業，結果在飯時同意我主張，在香港開成立會，由股東會再討論業務方針，並再決定何時開業。

今晚七時，在「帝國御園」請花旗銀行Theobald夫婦、Knox夫婦等，另請了Hague夫婦及Gibson，均係自美國代表團訪問北京者。又袁家驩兄亦來，吳健雄因病未來，家驩謂「聯合國大學」中國應派代表事，已告唐明照先生⁶。

今晚Opera Singer Lucine Amara亦來參加。

1月8日・星期二

今日誤以為真妹今晨可到舊金山，因而昨晚電話亦平、家誠，並請了茅領事去接，結果知國敏在電話所言不確，建成聽到建華電話，即通知家誠、亦平取消之。

今午在「北京樓」，請Ted Johnson與Tom Howe，談“Mobil” Anti-Trust租船/Banker涉訟事，並談及「太平」、「太和」⁷改旗事。

-
5. 吳貽芳(1893-1985)，女，原籍浙江杭州，金陵女子大學畢業，美國密西根大學博士。回國後長期擔任金陵女子大學校長，並任中國出席聯合國大會代表。中華人民共和國成立後，歷任金陵大學校務委員會副主任委員、南京師範學院副院長、江蘇省副省長、全國婦聯副主席等職。
 6. 唐明照，原名唐錫朝，廣東恩平人，1910年生。少年時隨家人移居美國，後回國考入清華大學，並加入中國共產黨。1933年赴美國加州大學研讀歷史，後創辦《美州華僑日報》，五十年代初回國，任外交部專員、中共中央對外聯絡部副秘書長。1971年中華人民共和國恢復聯合國合法權利後，唐即作為中國代表團代表參加大會，未幾即獲任聯合國副秘書長，直至1980年離任回國。
 7. 太平(Taeping)、太和(Taeho)二船1970年在意大利Italcantieri船廠建造，前者於1976年售予韓國公司，後者售予Zim Israel Navigation Ltd.。

今晚又在家餐，睡前與大寶談劇本，又說人不舒服。

今日小咪之女及嚴俊兄電話，告我小咪不能來，沈敏亦然，故家餐，早睡。

1月9日·星期三

今晨又大雨，勉得計程車，偕成兒到公司。

午餐原與前“Mobil”經理Stig Host餐，他因雪不來，電話中談“Mobil”與我人糾紛，約廿四日見面。

午餐「北京樓」，均為同人，僅墨西哥代理人參加。

六時，偕映霞、宣釗、牟來參加Harold Taylor家餐，他有德國、波蘭兩女學生幫助，雞與水果均可口。

今晚Vivica Linfors在Space Theater，預演*I am a Woman*，一個人演〔現〕身說法兩小時，頗為成功，但劇情說及越南戰爭，似為進步份子玩意兒。

雨雪中返家，頗以康健為慮。

1月10日·星期四

今晨九時，偕宣釗搭American Airlines飛舊金山，飛機遲開，在機場與建成、沈敏通電話，飛機遲到半小時。

真自香港飛來，亦遲到，但她於十二時海關檢查後已先離機場，我到後即休息。

四時半，赴Graham James律師事務所，與Calhoun、Sperry談銀行，並與Sherman Wong、邵曾華兄通長途電話，討論大華銀行黃祖耀及李克昌兄參加銀行手續。

晚在「雙喜」餐，真亦疲勞，早睡。

午夜談家常，頗有年老之感。

1月11日·星期五

今晨訪General SS Corp.，晤及黃君偉，他亦在訪問Wallace Page。又與Eckersley談，他介紹Fulton為港合作銀行經理，我轉告Lawson，讓他到倫敦談，又談及Colin Clout，又訪廣東銀行諸位。

十一時半，Vic Andrews偕Hutton來訪，Griffiths亦來，大家為之面紅耳赤，爭論學生是否可以支付Bunker Surcharge事。因油荒，「海上學府」一航次需油八千七百噸，即需支付八十七萬元美金。餐於Commercial Club，飯後再談，Hutton有油，亦不能減價。約在洛杉磯續談，原則上雙方努力，不能讓船停航停課也。

晚在「重慶」餐。

1月12日·星期六

今晨仍到公司，十時半起〔起字衍〕啟程，由宣釗駕車，訪張大千兄於

Pebble Beach。他園庭改良了好多，一棵梅萼是我贈送的，據說枯後又重發枝，真是二度梅了。他陰曆年底返台北，故囑邵曾華兄往台北去一次，俾協助他到港一行。

飯後參觀畫廊與他近作，他作品將在Pacific College展出，姚克亦邀我前去參加。

歸途在Carmel吃冰淇淋，返家已六時。休息後偕廣斌、亦平、真妻到「上苑」晚餐，吃得不滿意。又到Ghirardelli Square小吃，返已十時。

1月13日・星期日

今晨又到公司，真偕亦平、廣斌亦來參觀銀行大廈，一行八人往訪趙元任伉儷，她出示周總理在北京與渠同攝之影。郭沫若老焉，焉能出任「聯合國大學」中國代表？

午餐於「長江」，王文山兄亦來參加。飯後買傢俱，未得要領，再巡視舊金山為我所租之Town House。

今晚在家餐，吃麵，亦平、廣斌返去。宣釗觀電影，我早睡。

1月14日・星期一

早晨忙於電話，在與Harry Melendy電話中勸他勿將Jack Williams誘走，又與Williams談，仍【不得】要領。此人真忘恩負義，無東方人做人道理也。

午在「金亭」，談*Oriental Empress*停航計劃，雨中王旦旦亦來，談是否參加洛杉磯宿舍管理。午後休息。

今晨曾訪Gordon Furth。又訪Carlo Bland。

晚在「雙喜」，小梁同食。明晨將有洛杉磯行，真妻不願前去，真別(鶩)扭也。

1月15日・星期二

今晨十時，搭United Airlines飛洛杉磯，未及與大寶電話。機場遇納富女兒，她飛Chicago，再到紐約。

十一時到後即赴「宇宙學府」理髮、擦鞋，與俞寬永等午餐，並談明日由在和兄視察美海軍出售船隻事。

三時，訪李孟平夫人、卓老太太，盧老伯母病手指，未能多談。

返邸休息，吾人官邸已被船員油漆，奐(煥)然一新，並由船上派來三人，連同永華照料一切，故今晚能初次在新居用晚膳。

1月16日・星期三

一早便與紐約通話，並與Griffiths談如何解決「宇宙學府」油價上昇問題，我決定不去San Diego看船，因“Chapman”今日有董事會，或需我在。

十時Lisa始來早餐，談談戲劇、銀行，她說昨日為大千兒媳巴西攜來樹

本通過海關赴機場，又在法院擔任翻譯工作，故昨天一天無空。今日十二時又去擔任翻譯，亦云辛勞矣。她送我人到Wilshire Bld.公司即行。

午在家，請俞寬永、Jim Frazier、Mansson等，Ann Beveridge亦來參加，她遊蹤難定，令人煞費猜測其身份，雖她說她是Anderson家屬友人。

午睡頗酣。

六時，Saperstein夫婦來新居，Lisa亦到，同進晚餐，Patty送Lisa，我到Academy電影演出所，第一部Hungary Photograph平平，第二部日片《二二六事變》，描寫北一輝兵變故事，竟亦有床上戲。

1月17日·星期四

昨晚家誠兄駕車先送返Lisa。回家已十二時，電話與大寶談剛才所看劇情，討論製片技術。

今晨與紐約通話，為「宇宙學府」貼費。

又與沈敏通話，昨日電話，她女兒號碼有錯，以致相左。亦與Lisa通話，借無線電，將車送還。

十時，偕陳在和兄、翁大副、李電機師、于二軌同到公司，與陳在和等決定標買、修理船等價格，並電告香港。

與Vic Andrews、Griffiths熱烈討論貼費，看來吾人需吃虧些，學生每人少貼些，暫可解決，Seawise Foundation捐助些，船決仍開行。

一時，偕家誠、宣釗返舊金山，後天再來。

三時半，訪張公權先生，談銀行。

晚在家餐，亦平、廣斌返去，真病牙。

1月18日·星期五

清晨電話小平，囑她們逕飛洛城，並於二十日前趕到，俾可與父親二十二日飛紐約前晤面，亦可陪伴她母親。小平依然如小鳥依人，與我電話接談。

上午到公司，與Sperry談他到銀行服務之待遇。先到“Eckert”，與Poul Christensen談Melendy搶人之不當。

午在Commercial Club，請了Crocker Bank四位Everts、McDonald等，與Calhoun、Sperry、家誠談銀行。整理文件，返睡已四時，肖梅來電話，並送花給真。

晚在「天宮樓」，Amy Chan返港，我與真、家誠、小梁、宣釗同餐，返來早睡，真仍病牙，但仍看TV，為Audrey Hepburn之《修女》Nun's Story，勸人還真。

1月19日·星期六

今晨九時，真偕宣釗飛洛城，宣釗隨時(即)飛紐約。我與牟來電話，談

公權先生待遇問題(為一千元一月)。又與建華、建成討論平連多來看船之勿必要，與二十二日標買美海軍船隻事。

十一時，搭機飛洛杉磯。到機場Sunny來接，真先由陳在和夫人接後去拔牙，故我先真到達住所，即在寓所午餐，真仍痛牙不能食。金慶華女兒與在和女兒玩水於游泳池畔，真對新居甚滿意。

1月20日・星期日

昨日新房睡意仍濃，她牙痛稍癒。

今日中午請了盧老夫人、Lisa、卓老夫人、湘來、攻芸夫人與Diana、Sunny潘，接了Caroline亦來參加午餐。可惜Lisa不能待，未食先行，因漢頤奏【琵琶】，她去接。雨中客未多留，約定今晚在「國劇社」再見面，李堯(耀)潘夫婦飯後亦辭去。

午睡到五時半，六時湘來來接，【給】我們送來一小罐烹菜，並帶油鹽，到時正在排演《鴻鸞喜》，大寶主演劉英，亦在。遇見王復蓉教師趙原，為「中華文化學院」老師，來賓有王東原大使，又不期而還(遇)尹蘊緯，她已有孫兒，聞仲容夫人、勒惠平均在洛城，惜不能見面。真、攻芸夫人均雀戰。返已十時，Lisa仍在排戲也。

1月21日・星期一

今晨與真拍拖，在新居附近散步，為近年來最美麗生活一小片段，希望有寧靜生活。

十時，Paul Koo來接，先到公司與Vic Shen電話。又與李漢章兄電話，他昨日來寓，約定今日查看海軍廢船報告價格，約定下午再電話。

家誠今日飛來，亦在Orange County，與Griffiths談「宇宙學府」學生人數與加收油荒費事，Sunny Pan亦在。

Paul Koo今晨為我送到盧府，與盧老夫人辭別，並向大寶示歉意而吻。Paul隨我返家午餐，他送我到Pacific Light Co.，與Keith MacKinsey談LNG大交易，約二十九日再來談，真妻接亦平、佩嗜(著)來。

晚，請了攻芸夫人、寬永夫婦、Lisa與家誠與楊錫志，談洛城開銀行事。

1月22日・星期二

昨晚與錫志、寬永談銀行事，曾與建華、曾華談銀行投資股額事，看來新加坡只有10%，故今日囑家誠再電王慎名兄。

昨晚經李漢章晚上報告，並與香港通電話後，決改拍【買】船三隻，今日董紹基將自華府前去拍買。

今晨七時，與裘家齊兄通話，為今晚之約，吳嵩慶或不能前來共餐。

今晨八時四十五分，獨自搭American Airlines飛紐約，小平、亦平均與

她們母親過年，我將在紐約與建成一家、樂琦過年。每逢佳節倍思親，母親九十二歲仍健，衷心甚慰。

1月23日·星期三

昨晚到紐約，樂琦來接。

今晨即偕同駕車，前往Pennsylvania “Univac”，大汽車費油亦不計及焉。到即與McDonald及“Univac”總經理Jerry Probst談Computer推銷可能性與在港組織。

午餐後我參觀全廠，樂琦續談。

三時言旋，即返家休息。建平攜同三女孫兒前來拜年，因為舊曆新年初一，我則偕成兒去看歌劇，平兒不能去。又以女兒專程前來紐約，不能與祖父多在一起，未免不悅。

歌劇為Amara主演*Manon Lescaut*，為Puccini作，甚為輕鬆。又到後台看Amara，兒子已大，仍演歌劇，中外相同。

1月24日·星期四

午在「北京樓」，請Baron de Spirlet及其子。

今晚我藉故不去de Spirlet家，事後思之，頗感不安。

午餐有Stig Host，與他東家Skaarup談甚歡，大部份為“Mobil”案，成兒與牟來與“Mobil”新經理Schmertz談取消*Energy Generation Option*。

今晚在家餐，並將另兩張歌劇票送給溫家親家姆。

四時，A E Line為售兩客船，Especedo偕Pierot來訪。

1月25日·星期五

今午在公司食三明治，並邀毛觀海、Kreuzkamp，談P&I。

下午訪Especedo，續談我人以二百九十萬買「獨立」號。二百五十萬買「憲法」號，合同已成議，包括燃油。

今晚賣方竟將油偷走三百餘噸，請董紹基兄在Baltimore制止無效。

晚在「蓬萊」，中華復興文化會變了老人會？陳立夫先生主講，他【自】西班牙返。他在演辭提到我捐款翻譯《中國科學及文明》書事。

1月26日·星期六

一早便與紹基、濤堅、Pierot，為「獨立」號被偷油交涉事。

午在公司，餐在「廣州樓」，許琦之子路〔魯〕德同來食。飯後偕路〔魯〕德再到公司工作，直到五時。

睡醒已八時，在「萬壽宮」餐，Wilson繆作東，牟來、John Hsia夫婦均來。

下午五時曾訪弢夫兄，他康健已進步，左足已能行，甚為興慰。

1月27日・星期日

今晨病頭痛，豈昨晚食不好？十時始起床，牟來兄來電話，十二時，偕映霞飛洛城。

我在公司，請了Daisy發電給巴西總統女秘書，然後偕同區慕毅、慕弘〔宏〕⁸以及建成，同Daisy一起到「蜀園」吃午飯。大千給婁海雲新年對聯「風景不殊梅花百本舊〔脫二字〕，日月其稔竹葉三杯祝新年」，懸在中堂，菜亦可口。

飯後送Daisy到醫院，本擬到“Radio City”，因無電影，作罷。

區送行李到我家住，晚在家餐，溫陵熊伉儷飯後來談。早睡，又與真妹通電話。

1月28日・星期一

一早與Pierot交涉，為購買*Constitution*、*Independence*兩客船燃油被偷盜事，我立即致函給船東American Export Lines，看來因合同未簽，效果甚鮮，Admiral Will亦已無作用，奈何。

午在「北京樓」食麵，樂琦、宣釗、Daisy同食。午後又與家齊兄談與中國鋼鐵公司合作事，又與吳嵩卿〔慶〕兄談合作條件，總算談妥，並電人壽。

晚在家餐。

1月29日・星期二

今晨再整行李，蔭剛昨日來紐約，未住我處。

我曾與小津通話，今晨他來公司，略談往事。

樂琦亦忙，我偕建成赴Bill Boothby之午餐約會，與Tom Wilcox⁹談Crocker Bank合作事，希望“Crocker”再加入香港銀行。

今日下午搭American Airlines飛洛杉磯，真妻、亦平、小平均在等我。

今日建成簽買「獨立」、「憲法」兩貨輪，錢亦已借到。飛機到洛城，洛城時間甫九時，我【錶】已午夜。機場電話亦平，亦平在家，大寶線忙，睡已午夜。

1月30日・星期三

今晨取消在城內中華航空公司晤陳立夫先生之約。

九時到「橘居」，Lisa笑迎，已及食粥，我即由Paul駕車到城內Eckert Overseas Agency，牟來兄同往。電話頻繁，幸得及時找到Ralph Young，為請美國銀行總裁Clausen夫人【主持】下水事，有一進行步驟，約定星期一見面。又與Sperry電話，為Tom Wilcox銀行事。Louring來訪，Poul Christensen

8. 區慕宏，董氏集團紐約公司會計。

9. Tom Wilcox，美國三藩市Crocker Bank主席。

亦來，David King談人事，由他駕車返邸，接了全家在「宇宙學府」餐，俞寬永及夫人、何麗珠、陳領事請到後亦來陪立夫先生、其夫人及其子James。

明晨「宇宙學府」將啟程。

1月31日・星期四

真妹言辭間終不諒吾的忙碌生活，亦不願我事業日盛，亦不欲有教育事業，我為之煩悶，奈何。

今晨由David King駕車送我上船。另一車早已接到Lisa、錫琳、Ann Beveridge、牟來伉儷上船。Kingman夫婦亦在。因霧，飛機遲到，主客未到，船遲至上午十二時半甫啟碇。

午餐時，Ray Thurston致詞，為我介紹，並為主講人Buss介紹，對我推崇備至，我偕Lisa、Jackie均在主位。

下午休息時，我正睡，Scudder¹⁰——Chapman College董事，擅敲我房門，被我“Don't Bother Me”制止，因不知為何人也，及晚找到我桌道歉。

今晚Harold Taylor演講，又對我為「聯合國大學」出力推崇備至。今晚演電影，為吾傑作「海上學府」之被焚故事，頗為動人，大寶慰我。

2月1日・星期五

昨晚演出*Saga of a Superliner*，演至「海上學府」被焚以及此船過去光榮事蹟，大寶身歷其境，勸我勿難過，其實我在此船被焚當天，大家哀悼，有的放聲哭，我仍能忍住。昨昨〔日〕看電影，故尚能自制。

昨晚Cleveland未到，故請了Taylor主演，他調侃Cleveland太多。昨日有Klizin主講Culture，他與Cleveland不睦，似亦為主因？

今晨Lisa一行與吾早餐，Beveridge亦食中國菜，她與友人欲住倫敦Green Street。

Morley、Nancy最活躍，浩生參加「中國問題」，他日本妻子【參加】「日本問題」，有日本女領事澤田Natsumi Sawada講日本Foundation。

今午Chapman College董事夫人Scudder捐錢，以圖書館為她命名，Kleckner、Griffiths演講不提我人，殊為不妥。

2月2日・星期六

昨晚主講人Fursh談諧百出，他為“Asia Society”中人，殊為不取。

昨日下午五時，我在Graham主持「聯合國大學」題目下，我曾發言，Graham為UNESCO同人。

昨晚有Ping Pong球，我僅打了四下。

今晨七時半，「宇宙學府」靠碼頭，與Klizin話別。與盛振華女兒及婿早

10. John Scudder, Chapman College董事。

餐，一行十餘人早餐，仍為中國式。與人一一話別，我偕家誠、南茜到 Saperstein家，看二部電影，他對「海上學府」電影，認為有商業性，*The Death & Life of Queen*，對「宇宙學府」新的電影，亦認為上品。

午後五時，偕家誠、南茜搭機返舊金山。

2月3日・星期日

今晨為了請Sperry夫婦午餐，家誠與我化了多少時間，勉強成局，大夥兒在「金亭」，公權先生伉儷、Sperry一對、牟來、Nancy以及綠霞。慎名今日到，亦先到公司報告，大華銀行僅參加百分三十，變相食言，殊為使人不悅，夫何，只得獨自先將銀行成立耳。劉攻芸夫人、廣斌、小平、蔭剛、四位外孫兒女均來。

午睡到六時，又在「雙喜」遇到公權、牟來一行，陳伯楨同餐。

2月4日・星期一

一早便處理各事，家誠因被徵入法院陪審，遲到，我電話Calhoun，為銀行分配股額事。

約了Tom Wilcox、Everts、Goodrich午餐於「金亭」，談談香港聯合銀行、Crocker Bank參加可能性以及AA Bank合作事，Calhoun及其助手亦來。飯後同到公司，發電給曾華，轉給黃祖耀，此為慎名兄帶來口信，參加百分之十而發。

二時半，訪Iversen¹¹於他寬大壯觀之美國銀行四十樓辦公室，請他或Clausen夫人為我人【主持】在佐世保造新船下水，等待回音。

五時半，演電影《Seawise大學》，即Q.E.一生事蹟，Larry Ford、Furth均來。

2月5日・星期二

昨晚偕三外孫、小平、我倆在「金龍」食粵菜，在和、家誠、小梁均來。在和飯後陪我人看中國電影——《金龜婿與失身》，不大好。

今日家誠赴洛城處理「宇宙大學」船事，船今日下午開，裝了五百廿餘名學生，收入一百五十餘元〔萬〕。

下午八時許，家誠飛返到「金亭」，與吾人飯餐，慎名兄亦參加。

今日上午未能接通，與Host討論“Mobil”人事又變後果，明日再與Host電話。

午在銀行俱樂部，與Furth同餐，Koepke (John) 為新任船務經理同來，談談航務。

下午二時，又演出電影，請了Eckersley、Koepke、Bland、Wallace以及

11. E. A. Iversen，美國銀行 (Bank of America) 副總裁。

Lucky (PFE Line)。電影後，偕真、小平再看890 Carmel海邊房子，經Haber用，房已大為損壞。又參觀家楨兄將購舊金山房子。

2月6日·星期三

昨日亦平、廣斌因佩著吵哭先返，以致攻芸夫人亦不能與我人同進晚餐。近來小孩多，太吵，老年人均不能【忍】受，但昨晚睡前大風中，我偕真仍到Town House新居探視小平與三小孩，亦天倫也。

今晨九時，搭TWA返紐約，牟來、映霞同機，又遇到Maurice，他亦同機飛紐約，出席“Sperry Rand”董事會，他在頭等。到紐約，宣釗偕劉振翔兄來接，即在建成家晚餐。振翔兄飯後即返，釗住我處。

2月7日·星期四

午在公司放演〔映〕Q.E.歷史性電影，請了Joe King，同人亦均參加，演畢在「北京樓」餐，張國華兄亦在一起。

今晚請了周家正兄在建成家餐。

借門房美金二元，次晨即還。

2月8日·星期五

十二時，“Sperry Rand”派車來接，大雨中與Paul Lyet及Bob McDonald餐於Board Room Club，據云William Rogers (前國務卿) 本亦來談，因赴華府未來，約二十二日再談中國買Computer可能。飯後再返公司，乘“Sperry Rand”車返家休息。

今晚在「新樂」，請Jacobs夫婦、Sala夫婦以及另一對，均為European American Banking Corp.同人，最近該銀行借予吾人一筆大借款。

真妻今日由舊金山返紐約。

2月9日·星期六

今晨李漢章兄來，接到機場，原擬搭Eastern Airlines飛Jacksonville，因遲來，未能上機，改明天行。臨時改道到New Jersey醫院探望溫陵熊兄，他在割小腸氣，Sally亦在。

趕到「萬壽宮」已下午二時，建平偕三小孩均到，因真妻初來，長女理應前來探望。飯後休息大睡，在建成家餐。

2月10日·星期日

今日六時便起身，到National Airlines。

今日飛機遲開一小時半，沿途停Norfolk、Savannah、Charleston三站，到Jacksonville已下午二時半，秋福兄來接，匆匆吃湯，在車內吃三明治，踏上白沙無垠土地，去見Constitution客輪。此輪曾載去Grace Kelly結婚，豪華一時，希望能保留她一命，不致拆丟。

搭機返紐約已下午九時，到建成家餐，真迎接，笑顏為開。

2月11日・星期一

今午在Marine Midland大樓頂樓餐，飯前先與東海銀行Inagaki談舊金山新銀行合作可能性。

今日下午開創立會，為香港合作銀行。其股東為東海銀行、“Midland”、Dallas Bank及International Bank Co. (London)，我人唯一非銀行亦參加其間，不知是禍是福，希望能與美國亞洲銀行一同發展。

今晚吾人作東，亦請全體銀行界同人，濟濟一堂，並放映《海上學府》電影，「東海」經理Inagaki及其夫人均來，看了日本投降一幕，不知是何滋味？Lawson夫人偕兩女同來，Elizabeth贈我桂花草。

2月12日・星期二

今晨曾華、牟來、慎名九點半便到Plaza Hotel，開銀行合作會議。

十一時，慎名兄來公司，與我談《海上學府》電影字句修改與幕次，並與明德兄寫中文信覆各方。

午在「北京樓」，慎名、李漢章、裘家齊兄及我同餐，建成與“Texaco”Annecto飯，談租用大油輪事。

今日為林肯節，公司放假，我與建成辦公到四時半，真妹在家枯等，頗有嘖言。

四時半，我返休息，建成送慎名到城內機場，慎名兄今晚飛倫敦，出席FEFC會議。

今晚在家餐。

2月13日・星期三

明日有遠行。

今晨續整行李。與牟來、曾華談銀行事。銀行合作條約再予整理，下月再開會，General Manager或為Jim Haber云云。

牟來去中美銀行董事會，午間返來，談各項懸案，如“Mobil”，如BP續貼每年二十萬元，如保險，並談“Isbrandtsen”合作買油輪事。

午在「北京樓」，樂琦、釗弟均在。

今日為巴西Visa忙了〔得〕不可開交，Joe沈為我奔跑兩次。

返家休息後，七時偕真妻在「蜀園」，請虞兆興兄全家，曾華亦來。

2月14日・星期四

今晨十時，偕曾華搭PAA飛巴西Rio，先停Caracas，與代理行Mr. Givone談電話。

二時三刻續飛，到Rio已晚十時許，敬賢兄、代理行經理Beveridge來接，下榻Gloria Hotel。憶上次來時，係偕Morley、Pearson兄等於七年前

(一九六六年Nov)而來，由Claudino¹² (“Rio Doce”)來迎。一別七年，巴西經濟已有足長〔長足〕進步，美元庫存達六十餘億，唯今度將遭受油價暴漲影響，仍難樂觀：試觀新政府成立之後如何。

2月15日・星期五

今晨與汪鐵生、Beveridge進早餐。鐵生兄將度假，不能陪我。

十時，由敬賢兄陪同，曾華兄一起訪巴西油公司“Petrobras”¹³航業主管Commodore Paulo，談甚歡。租船經理Fluery亦來，並得悉包玉剛氏已請了Fluery及另一主管將於四月訪問香港：可見競爭厲害。Paulo、Fluery送吾到大門，約定星期二請我與他們董事午餐，桌上見面續談。

十一時，到花旗銀行，腹痛稍愈〔癒〕。十二時半，在國際Club請了Claudino、Santo及其助手，談礦砂運送各事。

午後續訪“Midland”，晤及Mello及其妻Judy¹⁴，夫婦同一銀行，亦為佳話。

返邸與James Yung¹⁵通話，知他已代為約定Mrs. Ueki在星期一見面。吾人決星期日起赴Sao Paulo。

2月16日・星期六

昨晚承老魏與王君(前Atlantic Concord船員)盛宴招待，至為感動。老魏諳日文，初次知他曾在日本憲兵隊任事，曼爾或不知也。

今晨發現老魏將紅棗與西洋參合煮，不得已攜同兩壺，請楊總領事太太再著〔煮〕，她廚司為君怡兄舊屬。

楊府辭出，復在海岸線遊，看了「笑佛齋」舊址，看了曼爾、昌國、Bruno故居。巴西景物依然，雖青春不再，感慨繫之，希望保持康健，恢復活力。

午在「燕京」，請了Marcus Diaz及Gloria、楊領事伉儷、Judy Mello及其家人，Beveridge臨時不來，Pamplona捐客亦來。

飯後訪耶芳列，二十年前曾來此。返邸休息，睡到九時，餐於Gloria Hotel。

昨曾與朱撫松大使通話，他不能來Rio。

2月17日・星期日

昨日兩度與建成通話，希望他來。他來，葉濤堅不來。

12. Victor Santo Claudino，巴西油公司Docenave總裁。

13. Petrobras，即巴西油公司Petroleo Brasileiro SA。

14. Judy Mello，曾任職花旗銀行、巴西的Marine Midland Bank；後擔任The First Women's Bank of New York主席。曾將在巴西的Joa House租給董浩雲，作為招待賓客之用，2003年過世。

15. 即James Yung，榮毅仁兄長之子。

今晨九時，搭機飛Sao Paulo，承Judy偕伴同行，曾華與其大談Midland銀行事。敬賢陪我二天，亦該返家一行，他續娶，與巴西女同居。

到機場，永年偕潘兄(東京舊友)來接，下榻Hilton Hotel，唐擘如兄偕其太太、明為夫人、明為兄均到我旅館，唐太太為寧波項家，垂垂老矣。

代理行經理為John Risgalia，他堅持歸他負責談判收買“Dicker”公司股份事。

午在翁太太之中巴飯店，公份請我，華僑到者有丁德泉¹⁶等，魏世騏(書麒)¹⁷未來，他曾為包玉剛兄安排酒會，此為月前之事，豈為此而避免不來耶？我人放電影兩部，“Midland” Parks Shipley甚為高興。

及晚，明為、唐一(擘)如兄合請，Shipley、Judy Mello亦來，談蔡明裕買地作罷及房價，早睡。

2月18日·星期一

五時半醒，決定今晨訪Santos，二十年未見，卸糧碼頭景物依稀，Container碼頭甚為幼稚。訪Dickinson大樓，我人擬買下，不知成否？

返抵Sao Paulo已午刻，即偕Judy、Albert、Stephen同到機場，James Yung亦來，同機到Rio，仍下榻Hotel Gloria。

下午五時，訪“Petrobras”商業部總經理Ueki(植木)，他為第二個日本人擔任新巴西內閣之工商部長，與我談甚融洽。

晚在「燕京」，請了Oscar Oliveira夫婦、Thibau部長、Judy Mello與她丈夫，談往事，甚歡。

今日下午，James Yung請Audi君飛Rio，談買賣Sao Paulo他們大樓，為Sao Paulo Landmark。Audi有銀行，有直昇飛機廠，因經營股票而瀕【臨】破產。他索價美金二千萬元，我還一千五百萬元。

2月19日·星期二

我於今晨訪“Docenave”，晤Claudino。

十二時，到“Fronape”¹⁸(石油公司航運部)，由Paulo Teixeira de Freitas¹⁹作東，他請了石油公司代理總經理為首席，經理Geisel已貴為總統，尚有其姪Geisel作陪，de Silva(交通部董事)亦來。今日宴會甚為隆重，並攝影留念，葉濤堅兄代建成自紐約飛來參加，可惜建成不來。宴會互相舉杯道賀。

16. 丁德泉，著名華裔畫家丁雄泉堂兄，1948年從上海移居巴西，從事紡織業。

17. 魏書麒，巴西華裔企業家，Brasway集團主席，主要經營食油、飼料及咖啡業。

18. 即Frota Nacional de Petroleiros的簡稱，為巴西國營石油公司(Petrobras)旗下石油運輸公司，專營陸上石油及燃料等運載事宜。

19. Commandante Paulo Teixeira De Freitas，巴西石油公司Frota Nacional de Petroleiros董事總經理。

二時半，趕到Marine Midland Office (在Hotel Corcovado，為我第一次來巴西之旅館)，晤及此金融巨子Audi，談買他的大樓事。我仍堅持一千五百萬元，他可再買回，他邀了講英語總經理來，仍無結果，我先行。

休息後趕到Terrase Club，賓客陸續已到，包括前部長Robert Campo、Thibau及勞工部長，放了三部電影，“Petrobras”、“Docenave”、Oliveira²⁰均皆大歡喜，散已九時。

2月20日·星期三

今晨將昨晚我與Morley通話、籌一千五百萬買大樓事，告Judy Mello。

十時，訪巴西中央銀行總裁Ernane Galveas，我告他買大樓與聲請及取得一Merchant銀行執照之必要，Midland Bank及曾華兄、濤堅、敬賢均佩服我有勇氣。Galveas對我之聲請反響良好，大約他將下台，他亦不能作主，但我仍寄望於此。

續訪South Atlantic Shipping Co. 捐客，談油輪佣金事。

午在Terrase Club，請Thibau、Judy及Marcus Mello，續商買大樓事，紐約“Midland”已允借款。

二時半，訪「石川島」工場，由Homma陪，汽車夫不見，滯了三十分。「石川島」有四十萬噸Dock，返旅館休息。

七時，Judy、Marcus來辭別。

晚訪老魏，菜甚可口，談及曼爾巴西箱子如何送。

2月21日·星期四

今晨與明為、一〔曄〕如、永年電話告別，希望大樓買成，再來Rio一行。

十時半，偕濤堅兄飛返紐約，道經Caracas，Venezuela代理行來談經營兩客船與買廉價油辦法。到紐約已晚十時半，麗真自己來接，建成駕車。

2月22日·星期五

在「北京樓」，請了Pat Hsu，與國敏談業務。

晚在「新樂」，請“Sperry Rand”董事長Paul Lyet夫婦等一大桌，臨時加了一桌，請了New York Teacher Insurance Society董事長Greanaugh夫婦等。

2月23日·星期六

到公司處理積牘，在「廣州樓」午餐。

晚在建成家餐，多休息，恢復〔消除〕旅行疲勞。

Daisy將進醫院，因患肺病。弢夫仍未愈〔癒〕，今日前往他家探視，一對病人，殊為不幸，以言慰之。

20. General Araken de Oliveira，巴西國營油公司Petrobras總裁。

2月24日・星期日

今午在「東來順」食羊肉，溫家一家亦參加，溫陵熊兄堅欲作東。
今晚在家簡便進餐，早睡。

2月25日・星期一

今午在「北京樓」，請唐曄如之子Charles唐²¹，他對銀行頗有研究，幹才也。

下午電巴西王敬賢兄，催問巴西各項消息，並主張請Charles Tang介紹之海軍退休將軍參加我人擬組織之油輪捐客公司Energy Transport Agencies。

晚由真妻入廚，家餐可口，早睡。

2月26日・星期二

今午臨時建議「航友社」新任主席趙錫【成】君放映*Saga of a Superliner*電影，薛光前兄主講遠東之行，“Worldwide” Paul Lee²²今年為副會長。

晚在「雲南園」，牟來伉儷請了家楨兄、國榮兄兩對作陪，國敏臨時不能來。

2月27日・星期三

今午Suez Chen邀同進午膳，談Daisy與弢夫病後兩方公司之善後。

晚承顧維鈞大使伉儷邀宴，我與真享受好的魚翅，悅聯兄亦自華府趕來。

2月28日・星期四

今午在「北京樓」，請了黎玉璽兄²³公子John及其舅Jerry哈以及范文豹兄，臨時來了一位顧毓琇兄，大談他國內之行，這位不期而來貴客，頗使人窘。

今晚又在「帝國御園」演電影，請到的為花旗銀行副董事長及Howkins以及Mrs. Wheeler等，另一桌為American Export Lines Horn、Klima、Especedo三對，Pierot叔侄亦來了。電影為「海上學府」生死事蹟，頗為動人。

3月1日・星期五

今日上午十時半，搭車赴Baltimore，到已下午一時半。逕詣船廠，上

21. Charles Tang，即唐愷千，唐曄如之子，曾為波士頓銀行成立第一間巴西借貸公司，後自組公司，名Leasecapital S.A.，現為Brazil-China Chamber of Industry & Commerce主席。

22. Paul Lee，環球航運集團紐約公司總裁。

23. 黎玉璽，四川達縣人，1914年生。電雷海軍學校畢業，曾赴德、美攻習海軍，海軍一級上將，曾任國軍海軍總司令、參謀總長、駐土耳其大使。

Independence「海洋獨立」號，此船現船東曾化了美金七百萬元裝修，的是不錯，全船煥然【一新】。機房雖不如「海洋憲法」號，亦頗保養甚佳。

四時，由董紹基兄駕車到華盛頓，訪沈劍虹兄，又偕哈熊兄同到董紹基兄家餐，Anita殷殷招待，並與美(玫)麗通電話。哈熊兄駕車送，不知車將開，我奔入車站，離開車僅距半分鐘，使我喘氣，殊不衛生，濤堅、秋福年輕，並不覺得不舒服。

3月2日·星期六

上午辦公。

午在「廣州樓」，區君與Y. C.亦參加。飯後訪弢夫，樂琦與建平均去，惟樂琦偕小孫留車，因醫院不便任小孫去也。

自醫院我偕真到“Radio City”，電影為*Super Dad*，一家庭教育片，甚好。

樂琦、建平返去，我在建成家餐。

3月3日·星期日

今日樂琦飛港，為開辦電子公司事。

午在「萬壽宮」，請Col. Wong、令儀、溫陵熊伉儷，建平今晨送樂琦後偕三小孫亦來同食。

孫女立茂病，我亦午睡。

今日下午Mrs. Holden²⁴自倫敦飛到紐約，代替Daisy，濤堅接她到家，同在建成家食。飯後送她到女青女〔年〕會。

3月4日·星期一

今晨Holden搬Fifth Avenue Hotel。

曾華兄亦於昨晚到，同住一起。今晨偕建成去迎接，同到辦公室上工。

午應Manufacturers Hanover Trust Co.董事長招宴Mr. Hanger，又請了Woodrue副董事長及Michael Buchanan，談談大陸之行，談今後生意，甚為融洽。

今晚在「帝國御園」，請“Mobil”新人Mr. Wolf一對、Stig Host父母及Mrs. Host、Hoffman一對、Ad Will及其女友，另一桌為Basu夫婦、NBC【之】Mrs. Learner、George Yamanaka一對、Blum一對，大家對*Q.E.*電影頗為感動。Mrs. Learner曾為玉剛兄TV，觀此電影，頗覺不好意思。

3月5日·星期二

今午偕宣釗訪聯合國Mr. Basu君，旋午餐，Mrs. Wild亦參加，談我人捐助一測量船勘油之法律手續與程序，Mrs. Wild頗為能幹。

24. Mrs. Holden，曾在香港任金山輪船公司秘書。

今晚在「萬壽宮」，請「復興」趙璋兄，他離台北為了私人糾紛，哈駿文兄、大綱兄、沈琦兄作陪。

3月6日・星期三

忙於清理積牘，並討論“Mobil”大油輪案，在公司食三明治。

今晚在建成家餐，建成十時飛倫敦，轉往Monte Carlo，開Inter-Tanker船東會。Chartered Bank用我人新造房子事，仍無結果。

3月7日・星期四

再忙公牘，與Holden、牟來、宣釗在「北京樓」午餐。

今晚〔日〕午睡甚晚，醒後偕真妻到Fifth Ave #1餐室，竟吃閉門羹。又到Fifth Ave Hotel吃西菜。

Holden今晚搬到她朋友家住。

3月8日・星期五

忙於整理行裝，仍食三明治於公司。

與曾華討論銀行及巴西計劃以及James Yung為巴西油輪事，作一估價與檢討。

晚承貝淞蓀伉儷邀宴，又遇悅聯，並與杜維屏兄²⁵略談往事，張維賄〔？〕夫婦亦同食魚翅，甚為可口。

今晚又與吳嵩卿〔慶〕兄談Independence、Constitution兩輪勿拆事，說明原委。

3月9日・星期六

今日一人到公司，辦公後偕Y. C.區同到「蜀園」，建平偕小孩三人接了她母親亦來，婁海雲菜甚可口。返來大睡，與建成在倫敦通話。

晚在建成家餐，Sally同座，Henry溫兄為組織工業科技討論會，並邀請Mr. Gott赴台，大傷腦筋。

電話濤堅，未值。又與秋福、光濟談話。

與弢夫電話，請其早日偕Daisy來港。

3月10日・星期日

今晨石美琰來談Conference以及東方/美國水腳同盟事會議進程。又與牟來兄談哈〔溫〕陵熊兄邀請Mr. Gott赴台開會事，與真覺亦談一談。

Harriet痛傷風。

今晨十二時，TWA飛洛杉磯，昨曾與Lisa、家誠談節目。洛城寓所無恙，稍欠整齊耳，紅色衣架仍在，寂靜依舊。

25. 杜維屏，杜月笙之子。

午睡後，Dr. Griffiths夫婦來談今後合作國際教育辦法。Lisa偕母來後即辭去。

晚餐於「雪園」。

3月11日・星期一

昨晚在小型戲院看英文話劇*Sea Merchant*，西人主演，一文藝性愛情故事，似服清涼劑，更令人懷念舊日滬濱業餘話劇。此劇演出，我人投資三千元，演出人為Saperstein夫人Pat，昨晚他倆慇懃招待，倦極未久留，返邸與大寶通深夜電話，聊倦無語怨東風歟。

今晨再電話，談她今後計劃。

九時，寬永來電話，約今日午餐。

十時，訪Pacific Lighting Co. Mr. McKinsey、Bill Thomas，為投資買125,000cm LNG，投資一億美元，風險太大。

旋到(貨運)Eckert辦公室，David King駕車到Lisa家，未值。趕到(客運)公司已十一時半，John Hardy及墨西哥代理人Hecker、炳生均到，開會二小時，為「獨立」、「憲法」兩輪充水上旅館及經營客運方法。餐於“Hilton”。

下午看Getty博物館。

3月12日・星期二

Getty Museum依山面海，為羅馬建築。Getty自己曾在倫敦出示圖案。今日初見，的是不凡，收藏亦富。

五時半返睡，七時寬永夫婦來接，Lisa亦應約前來，同車到「楓林」晚餐，Sunny Pan亦趕到，木蘭招待，談及善珍、慧珠。飯後返睡。

九時，搭機返舊金山，臨行囑Sunny進行First Pacific Bank房租與入股事。自飛機場，我即由小梁送到公權先生處，我與家誠談Fred黃，以年薪四萬元一次付十萬美元養老金作代價，公權先生力主接受，我以Colin Clout為例，且慮響應將來他人，但不得已下，最後亦予考慮。

午餐「金亭」。

3月13日・星期三

昨午在「金亭」，與Sperry、Calhoun談銀行人事，他們亦主張起用Fred黃。及晚，我偕真妻兩人悄悄在意大利館子進膳，如此幽靜，頗為少有。飯後返去即大睡一覺。

今晨忙於處理玉玲不搭「如雲」等各事，並與Larry Ford通話。

十一時，訪Bechtel Corp. Buchanan及Pollock兩君，談租客船看來無用。又訪「匯豐」Calvert、「麥加利」Eckersley，未在。

午在「南苑」，請了李裕生兄²⁶、茅領事。飯後又忙整理。

26. 李裕生，曾任駐紐約總領事、駐西雅圖總領事，現為教會牧師。

五時許，廣斌偕亦平、攻芸夫人來我家。

七時，與建華通話。七時半，在和等同到「雙喜」，在和頗〔剛〕自港、台、日返來。

兩日來均未能與Lisa通話，早睡，明日有遠行。

今晚又食膏方藥。

3月14日・星期四

十一時半，在「雙喜」食麵，我偕曾華搭PAA飛東京，真妻送行，茅領事、家誠、小梁均來機場，在機場又與牟來兄通話，因*Constitution*、*Independence*兩輪均將交船，小梁、秋福均將飛Jackson接收*Constitution*。

飛機一時開，且未停Anchorage，直飛東京，過去少有。飛機演電影，仍為*The Way We Were*，Barbara Streisand床上戲，並不好看。

3月16日・星期六

一早到區公所，辦理市民證新證，到公司分別處理要公，趕到移民局辦出境手續。

午在Press Club，請來Connors談電影，希望早日脫稿。子嘉兄報告「復興」近況，沙榮存兄適於昨日飛美。下午休息。

晚間請崔萬秋兄伉儷同餐，曾華兄被史詠慶兄請去。

3月17日・星期日

上午仍到公司，設法將*HK Container*改為四月五日交船，並將佐世保命名遲到六月廿五日，俾Felicity McFadzean可為吾人命名。

午在「廣蘭亭」，奚成美兄來陪，封錫章兄談貨櫃生意，菜甚可口。倦極，返去睡到七時。

七時半，在「赤板」宴請Reuben及他上司McFallen，吃了兩道魚翅，亦云盛宴。同座尚有Deutsche "Shell"總公司、André Bernard一對法國夫婦，頗為融洽。

3月18日・星期一

陳壽椿兄在港病，電話囑羅育安對德國、南韓所造油輪小心繪圖工作。

十時半，訪「佐世保」，為二十七萬噸交船下水日期。

十一時半，訪IHI真藤。十二時，到「山下」，未值。嗣到「東亞燃料」，與南部談油荒問題，日本政府甫核准加價，同在「東苑」午餐。

到公司與Connors、桑木二人討論電影修正，並與宋訓倫兄電話，返睡已五時。

晚在Reubens家，他宴請McFadzean，主客有Sony社長Marks夫婦、堀治夫婦，我為了與「太古」McMillan握手，而打碎一碗，頗難以為情。

3月19日・星期二

今晨搭JAL返港，曾華兄同行，距上次離港已百日矣。

3月22日・星期五

今日又赴台，長賦兄、黃振東兄同行，耀顯亦作伴。

午在招待所，請蔣彥士、費驊兄等。下午訪吳嵩卿(慶)兄，對「中鋼」與吾人所簽拆船合同解除契約，了卻一件事。

晚又在招待所，昌國兄來，Judy裘與第一銀行郭建英兄談參加吾人銀行事。彭中(宗)浩、晏海波談造船事。

飯後本擬到郭良蕙²⁷家晤張仲文，因太遲，未去，竟未能與秦琪見面，可惜。

小平擬來伴我，我勸她返去，幸而返去，因外孫女突又發燒。

3月23日・星期六

上午張恩駿兄來談。

十時，「復興」開常董事，想借一千八百萬將外債清理，餘齋亦出席。又晤及曹開諫²⁸、陸良炳兄，良炳自加拿大返來。

會後訪俞國華兄，今年九大工程使台灣通貨收緊，物價已隨油荒飛漲，經濟前途尚待努力。

張仲文、小平同來食午餐。搭機返港，大家來送，仲文亦來吻別。

4月4日・星期四

今晨搭CX飛新加坡，慎名兄、永康同行，同機尚有李太太(光前之媳)，曾為吾人命名者。

旅港已十日，陳壽椿兄病，岳母亦病，均有危險，盼能轉危為安。梅妹以秀發及二女自上海來港不能獲准，已請程慕灝兄²⁹向潘先生³⁰談，未知有效否？

飛機到新加坡為十一時，下榻“Shangrila”，在旅館食茶麵，周賢頌兄³¹來共餐。下午王永康兄參觀石川島，喬坤未陪。

27. 郭良蕙，1926年生於河南開封，相繼就讀於四川大學、復旦大學，後專門從事小說創作，作品多達四十餘部，現居台灣。

28. 曹開諫，1934年電雷海軍學校畢業後即在海軍服役，官至海軍少將，1963-1973年任台灣基隆港務局局長。

29. 程慕灝，香港銀行家，後曾當選為全國政協委員。

30. 即潘靜安，香港中國銀行副總稽查。

31. 周賢頌，曾任中央信託局副局長兼東京辦事處處長。1969年退休後移居新加坡，創辦大星公司，任董事長，經營進出口貿易。

晚在Newbold³²家，裘啟明亦趕來，共七十餘人。

4月5日・星期五

Kathe夫婦盛情，昨晚邀我共餐，使裘啟明女士、慎名兄、永康兄亦參加。

昨日下午Diana余來訪，Richard在捷克開會，Diana明晨飛KL，故不能參加今晚酒會。

今晨特地前來，與啟明晤談。九時半到公司，與喬坤談談，亦談不出所以然，奈何。

十一時半，訪Richard律師，豈仍需演「捉放曹」歟？

十二時，與「匯豐」經理Peters談重建航運大樓事。

十二時半，偕啟明訪黃祖耀兄，談舊金山銀行。一時，餐於崇僑銀行樓上，晤見Attorney General等，濟濟兩桌，為舊金山銀行介紹裘啟明。復於今晚酒會，賓客到者百餘人，張明添夫婦亦來，演*Saga of a Superliner*及*Semester at Sea*兩電影，頗為成功。

4月6日・星期六

昨晚連瀛洲兄未來，但曾於昨日下午談房屋大計。

今晨偕啟明訪BNP、訪周賢頌，又訪唐羽(Tunis)。

今午陳共存夫婦請(“Shangrila”)。

今日下午二時，搭「中華」機飛港，僅王永康兄同行。

4月21日・星期日

我獨自搭PAA今晨飛東京，《中日航空協定》³³簽字，今後東京、台灣飛行，或將由第三國包辦。我有「泛亞」Pan Asia飛機計劃，或為台、港、新加坡合為大漢民國先奏歟？一笑。

梅妹為薇薇學校、秀發勿能來港，又泫然下淚，奈何。

豐哥為「海寧」保險，亦是大隱憂。

真妹、建華、洪娉偕子女均來送。真妹居喪，岳母逝去將兩星期矣。

飛機到東京，世雄、Kato均來。

六時，與Connors、Kuwaki看*Q.E.*電影，萬秋夫婦亦來同食。

4月22日・星期一

照樣忙碌，與建華通話。到公司開工程委員會，鮑文生兄、羅育安兄均

32. John Newbold，花旗銀行(Citibank)國際航運部門經理。

33. 1974年4月20日《中日航空協定》簽定，根據該協定為基礎的處理日本與台灣關係的「六原則」，日台航線被視為民間交流，台灣飛機只能在日本國內機場降落。

為委員，甫自佐世保、香港來東京開會，蓋壽椿兄故世後，我任建華、黃次法為正副委員辦理造船工程事宜，進行頗為順利。

午在「東苑」請蘇聯船公司代表Kazantsen與山下、木村，為我六月二十二日參加莫斯科Stanford Research Institute會議之Visa事。

午後休息，後又開始看Q.E.電影，張國聯夫婦亦來。八時，同到「楓林」晚餐。

今日曾與大寶通電話，知盧伯母病，Leo夫婦在韓國未返，她又須在店中工作，聞後頗為不安。

今晨曾訪「佐世保」社長川崎等，又到川崎汽船會社談油輪合作股份事。

4月23日·星期二

今晨訪「山下」已過遲，山下與社長Hori已不在，與Okuyama、Yamaguchi等談市面。

午刻趙海龍君辦好莫斯科Visa，可說喜出望外，省了許多手續。據說係二等秘書Shalor主管，但他未出見。

午又與台北通電話，為十三萬五千噸事船造價上漲，又為「復興」事。台北「中航」機與「日航」自昨日起已停航。又與港通電話。

午在American Club餐。

四時，又到「六林」Studio看Q.E.電影，這是第三次校閱，可見不容易。

晚在家餐，文生赴大阪，羅育安返佐世保。月琴來幫忙【整理】行李。

午曾告家誠兄行期及蘇聯Visa已辦妥事。

4月24日·星期三

一早便與真妻通話，小平甫自台北來港，故亦說家常，建華對立筠參加下水事未決。

上午訪「東燃」，與南部談。復訪「三井大阪」，談及「一井」保造舊事。

午後我偕許琦、次法臨時改搭Monorail到機場，趕上PAA#2，下午二時四十五分，偕曾華兄飛舊金山。一路適舒，且能熟睡六小時，到已天亮，仍為二十四日。未休息，即到公司處理銀行籌備事宜，並邀請客人參加今晚Party。公權先生又來函，欲辭董事長。

今晚在*Oriental Carnival*船上，請了Iversen夫婦，Iversen夫人以為吾人命名一油輪，Larkin亦來，“Stanford” Campbell、Anderson夫婦均來，公權先生亦介紹Mr. Hemp。

今晚外孫女佩嗜〔著〕更可愛，返已十時。

4月25日·星期四

一覺睡到七時，頗不容易有之現象。到辦公室開銀行籌備會議，裘啟明、邵、Sperry、曾華、家誠均參加，對董事會日期、開行日期均有所決定。

午請Mr. Dale Petigan，係FDIC³⁴ 保險銀行存款公司，談甚歡。

午後復與沈炳生兄談客運今後計劃。

今晚在「龍門」，請Poul Christensen、Eric Miller、David Symonds夫婦，介紹裘啟明女士，在和在場。散後又與亦平通電話，她未能來招呼她父親。

4月26日·星期五

今晨偕啟明、家誠、曾華飛洛杉磯，恭請一銅質觀音同飛，為我人保佑，到已十一時半。

Sunny偕Roger King送行李，我偕David King、家誠、曾華、啟新〔明〕訪Eckert Overseas辦公室，請了Frazier與Matson午餐，先行到Wilshire一分鐘，又看了未來銀行辦公室，乘Griffiths車同到Hilton Beverly Hills。

今日午餐有應徵前來銀行經理Hogshead君，此人給我人印象尚佳。Andrews談未來Henry Kearns任董事長問題及Chapman College船費加價等問題。啟明請了席德瑜，又與她老同學Lisa，如Lisa亦變銀行家，則有三位女銀行家了。

晚在「楓林」，寬永請客，木蘭無語。

4月27日·星期六

昨晚又偕楊錫志、曾華到Lisa家，談Hogshead可以到我人《美國亞洲銀行》。又與Lisa討論《西太后》，她受逸夫邀，將去港，要我與李翰祥³⁵ 談今後計劃與條件，以及是否在美演《西太后》TV種種。

今晨八時，又請Saperstein同到我家，商談此事。

十二時搭TWA，偕曾華飛紐約，曾華住Statler Hilton Hotel，我與宣釗同住家中。

4月28日·星期日

今晨偕建成、宣釗到公司，整理函牘，並與真通話。

午在「大宴樓」，建平、樂琦、三小孩、牛兒攜同兩子均來。飯後訪Daisy、Robert Woo，均未癒，甚慰。Robert仍不良於行，但進步多矣。

聞Suez Chen已赴港，惜未能見到。

今日放晴，大家到公園，我返家休息。

晚上在家餐。

4月29日·星期一

公司甚忙，仍為Lucia是否隨我到倫敦，與她妹妹能同去否問題。

34. 即美國聯邦存款保險公司 (Federal Deposit Insurance Corp.) 的簡稱。

35. 李翰祥 (1926-1996)，遼寧錦西人，北平藝術專科學校肄業。1948年來港，後成為著名電影導演，其導演的影片曾多次獲獎。

與Lisa通多次電話。

午在「東京/北京餐館」，請江鶴起兄，並與曾華討論舊金山美亞銀行問題。江鶴起兄允幫忙，後來又不願，此公頗多變化。

午後忙於寫信，並與London通訊，直至四時始返。午睡。

今晚在貝家餐，貝聿銘兄夫婦前天始自北京返來，談談中國建設與自力更生，恰如吾人所批評者。當將留聲機放出他繼祖母與叔叔談話，貝祖詒先生不禁老淚縱橫，悲從中來。我先行，讓他們家庭可以多談。

5月1日·星期三

巴西Martalazo大樓，Judy、敬賢兄來電，約一千三百萬可以買到。

今日Ed Roberts作東，談香港銀行合作大計，我坦白告Roberts。又Jack Lawson贈我茶葉。

今晚七時半，偕建平到“McGraw Hill”大樓頂樓，參加“Sperry Rand”聚餐，日人Hara初次參加這顧問會。他甫自新加坡飛來，他與McFadzean在一起開會，Jim Finley夫婦殷殷，以【在】港我招待得好為謝。

“McGraw Hill”餐室、臥室、辦公室，富麗堂皇，一番氣象。

今晚初次與前國務卿羅傑³⁶夫婦同餐，並同車，並參觀火燒大樓。返已十一時，樂琦已睡。

5月2日·星期四

九時便到Union League Club，在Lincoln Room參加“Sperry Rand”董事會，由Lyet主席，Rogers以顧問會主席，坐上首，日人Hara報告日本經濟管制近況，我臨時將港、新、台情形以及Energy Crisis亞〔惡〕果有一報告。自覺尚可過去，僅緊張過份，不甚習慣也。

“Sperry”女董事Mrs. Pace³⁷與Gainer談世界與美國經濟情況。午餐後即返，函送Rogers《程及中國》一書。

5月4日·星期六

今晨因時間提前五小時，又以頭痛，不能起床，勉強成行。

十時，偕沈驊兄飛巴黎，與“Gazocean”會商“Gazocean”(Far East)一事。會議桌上，我重申合作精神，Boudet反而縮回，說對小化學船無興趣，經力爭辯，仍無結果。

飯後雙方同意到東京再談，隨即散場。

我等一行四人自法國菜館，即到George V旅館。我在牟來房中休息一小時，與培蒂電話談美貞，未值。

36. 即William Rogers，曾任美國國務卿(1968-1973)。

37. Norman Pace，時百利集團(Sperry Rand)董事。

六時半，偕沈驊兄飛返倫敦，結束一天空中旅行。

5月5日・星期日

雖時間匆忙，臨時安排，仍能集得十四人，兩個(輛)汽車，一由Bob周駕，一車由Stanley沈駕，同到Kew Gardens看花。又到Hampton Court，又到Regents Pavilion午餐，Eric周與Virginia亦來同食。榆瑞兄贈我《宮闈艷史》英文本，這是他繼《龍鳳集》後，又一色情作品。

下午返家休息。

晚上偕建仁、漢琪³⁸、Ann同到Festival Hall，聽Lusiv提琴，他是美國人，Curtis Institute學生，New Philharmonia伴奏，由Arnold Malcolm指揮，頗為成功。

5月6日・星期一

又為漢琪安排節目，Ann Beveridge九時半伴她再到Tower，看鑽石、畫館等。

我偕沈驊兄九時半訪Peter Graham於銀行，約明日再談借款事。

午在“Viceroy”，請Blakely、Crawford，他倆人變為同一公司。Crawford為Shipping Holding Ind.，最近一俄人Vassaloff以八千萬鎊買到。Gerig、Klima、Hetherington均參加。

午後忙於公司寫字間，最近已重新裝修，OOCL亦自己代理，添了不少新職員。

今晚在綠街請Standard & Chartered Bank新董事長Sir Cecil Hawker Lang夫婦以及“Trio”之Johnston夫婦，Mackerras夫婦，並演出《Q.E.她的一生》電影。

子華、建成復得一女，取名立行。

5月7日・星期二

今晨Ann Beveridge離英倫赴蘇格蘭，電話未接，頗以為歉。Peter Graham病入醫院，借款事延至下星期。

上午訪“Heath”，談新銀行招攬存款事。

十一時半，訪Skinner，談“Shell”及市面等。又訪Keith Martin與Arthur Howe，“Shell”對油輪市面亦不樂觀。

午在「城市之友」，與Jack Howard談歐洲航線生意事，江裕民、靜華、沈驊同桌。

下午與建成、欽憲通話，Calhoun來訪。

38. 黃漢琪，盧燕之女。

今晚買票請漢琪、Ann看戲，我又請了Saperstein夫婦、Evennett、Bob Bell、Oliver在“Soho”吃中國飯，Patty談戲，並與漢琪晤面。Jolly自德趕來。

5月8日・星期三

今晨到意大利領事館，臨時辦一Visa，由江裕民兄帶法，我先離領事館，否則誤機，我偕沈驊、漢琪到Nice已下午一時。

到“Eden Roc”午膳，Gino、曼爾駕車送迎，午餐食鱸【魚】，頗為可口。三年前此地曾歡迎攻芸夫婦，現攻芸逝世，渠夫人又病癌，真令人感慨不已。

飯後初次參觀Picasso畫館。又到Sao Paulo「山下」。

返曼爾家已下午六時。

江裕【民】訪法船廠後已到Cannes。

六時半，我人用船廠車趕到Monte Carlo，下榻寓所已九時，小型公寓無法住四人，結果沈驊住旅館。

今晚有煙花，為Monte Carlo開國二十五週年，無怪Hotel de Paris頂樓無座，改在飯廳用膳。我一人先返，漢琪等遊Casino。

5月9日・星期四

昨晚倦極而睡不好，頗悔大做事。

今晨沈驊、裕民陪我同車到意大利，漢琪留Carlo看Princess Grace Kelly皇宮，並游水。我三人到意大利Genoa已十二時，先到Camping Rosso代理行，再到Columbus Hotel，晤Cortesi，他今晨專誠從羅馬飛來，堅主改由他請客，同進午餐，同桌有Fanfani及Palomba。Palomba太太亦來陪漢琪，結果漢琪不來，她成唯一女客。

飯後到船廠開會，我宣讀「太平輪」脫平機損壞案由及索賠理由，大家爭論一番，約定下星期再談，勉強開了一扇門，談判解決此百萬元案件。

返抵Monte Carlo寓所已六時，七時換穿禮服，偕沈驊、漢琪又到費寓進晚餐。

九時，參加康城電影節開幕典禮，我偕沈驊先返，漢琪住費家。

5月10日・星期五

江裕民兄昨返倫敦，漢琪在費曼爾家，故Apt.僅住我與沈驊兄二人。一晚甜睡，整裝又出發。

十一時到康城，再到Carlton Hotel參觀電影節節目。

十二時，在費寓與Jolly Chu、Mrs. Houlder通長途電話，約Sir Martin十七日午餐等各事。

午餐後，Gino、Mary送行，我三人搭Air France二時十五分飛巴黎，其晉來迎，漢琪住馬家。

今晚在「福祿居」，請了培蒂、文穎、美貞、馬其晉兄及其幼女，漢琪與渠等初會，忽告暈去，休息即愈〔癒〕。飯後到文穎【處】看新作品。

5月11日·星期六

上午初遊凱旋門，又到鐵塔，漢琪、沈驊上鐵塔，我偕其晉返旅館。又遇Richard金³⁹，他昨晚與我人同食，今返紐約。

我又到鐵塔接漢琪等，同到Invalides看拿破侖墓，看大橋，到La Concorde廣場攝影多張。

一時趕到「福祿居」，今午請的是Audren夫婦、Penou（「達孚」）、Le Mary及紐約法國銀行經理。Massen未到，但曾與我電話聯絡。飯後再逛Rodin博物院，買了Rodin傑作照片兩幀，一懸巴黎，一懸L.A.。返邸休息，今晚因買不到Paris Opera戲票，我等五人陪漢琪遊河，並在船上進膳。返已十一時。

5月12日·星期日

今晨電話Mitterand伉儷，他在“Sperry Rand”開董事會時曾晤及，他哥哥現為法國大總統候選人，故電話中祝他哥哥成功，雖然社會主義是與資本主義利益有衝突。

今昨兩天遍覓汪漱芬、劉堇〔勤〕麗（大強之妻）未著。

今晨行前又遊Monmartre，剪像畫圖，恰如當年，我與真妹曾在此畫過肖像兩幀，懸在港寓。漢琪看見這班藝術家，樂不可支。

十一時四十分搭車，三人赴比京，到已二時。下榻Sheraton Hotel，為一新旅館。突斷電，幸漢琪仍能趕上參加Tour，到Waterloo及全城參觀。

今晚在「明園」，請周鴻〔宏〕濤兄、劉蓋章夫婦、李及劉（IBM）。

5月13日·星期一

八時，鴻〔宏〕濤兄來早餐，我或漢琪不參加他們郊遊山洞之行。

九時半，訪“Petrofina”，我對Pierre大發脾氣，責他們不該食言不貼對，Dumeyre不見，我又為不快。

十時返邸，又約了Baron de Spirlet，在Société Générale見面，Nikon不在，留片致意。Michel Gossen亦電話略談，Gaynor不在。

十二時，訪何日華兄於新加坡大使館，同在「明園」午餐。何太太談鋒不減當年，傅維新⁴⁰送行。

三時二十分，搭Sabina，偕漢琪、沈驊兄飛返倫敦。當晚宴請馬福良等同仁於「利口福」，討論德國招待宴會宣傳等事，因漢堡十七日正式電影等宴會請OOL客戶，我不能去。

39. 即金聯照。

40. 傅維新，曾任駐比利時文化參事。

5月14日・星期二

到公司大忙，江裕民兄明日將赴意大利，商量船廠對策，為「太平」索賠修理費。

午在「好友記」，宴請Norman Gregory，談“Niarchos”、“Mobil”案。上午偕馬福良、陳仲浩、沈驊訪Conference要員如Earle、Sutton。又到OOL，訪Johnston，談加入“Trio”事，知K Line Container Ship未將吾人所讓之船出讓OSK、NYK，故擬索回。又訪“Harley Mullion”。

今晚在家請邦友、費繩〔成〕武、堯生〔聖〕兄等看電影，尚有Woolworth戶客等五人，電影為*Q.E.*老片，新的未到。看後在「全家福」餐，菜甚可口。漢琪今日偕建仁看芭蕾舞。

5月15日・星期三

今日忙於函牘，Regina幫助良多。

午在“Willis Faber”餐，晤及前“Lloyds” Chairman Henry Mance，知Faber之妻為英前首相McMillan之女。

今晚在「新界」食海鮮，馬福良等今飛漢堡。

5月16日・星期四

今午承“Seascope”之Longbottom宴會，並商量菲律賓船塢計劃。

今日在綠街初次首映《戰爭與和平》和《她的一生》、《海上學府》英文本，來賓為P&I保險界、鄭寶南、周榆瑞、銀行家以及新認識之Bruce Smith、Midland Bank Lazenby、Crawford及其夫人，到有卅餘人，頗為動人。

今晚演電影後到「畫廊」，請“Shell”董事長McFadzean及秘書Hall及女友Sojima，他吃兩碗魚翅，我亦食過份。

5月17日・星期五

連日應酬，今日睡到九時，曼爾來電話，為賣康城店面及借錢事。K Line東京之Adachi覆電未符理想，力爭兩隻油輪及貨櫃船，Johnson為澳州貨櫃船及香港貨櫃碼頭事，談甚融洽。

十二時，趕到綠街，宴請皇太后秘書Sir Martin Gilbert、John Keswick夫婦、McVeigh夫婦、McLeish太太、Longbottom夫婦，他們對《*Q.E.*海上學府》電影至感興趣。

三時，返公司。

四時，偕Milburn返來，即大睡。

今晚七時，又演電影，請了“Lloyds”董事長Paul Dixey，他夫人臨時不能來，Frank Holland、Bell、Dawson等，為了美國亞洲銀行拉存款。

5月18日・星期六

今晨六時醒來，突感到今日必需飛紐約，因建成今晚離紐約故也。臨時決定，亦能成行，臨行又與香港通話，囑紐約來接。

飛機到為上午，建成偕建偉來接，在建成家餐，由Sally溫及溫陵熊令妹燒小菜做晚膳，菜甚可口。孫女立茂活潑可愛，新添孫女更為清秀，我為取名立穎。

八時，建成獨自搭Taxi赴機場，飛Oslo，出席Pooling同業會議，我獨去買些水果，返邸早睡，明珠今日請假未來。

5月20日・星期一

午請林國榮兄在「東京北京樓」餐，國榮兄頗欲改行，其夫人電話請求。

今日下午在辦公室，請了顧維鈞先生伉儷看《戰爭與和平》和《她的一生》。因此「海上學府」傳有他在一九四五年六月廿八日簽聯合國憲章一幕，背後站立觀禮有董必武、張君勱、胡霖等。

今日電影又請了Mrs. Wild (聯合國律師)、張悅聯、趙璋多人，曼谷銀行陳弼臣兄偕姪及紐約經理亦來看電影。

5月21日・星期二

今晨九時偕宣釗飛華府，先在水閘飯店，佈置會場。

旋偕紹基訪Henry Kearns，承他允為新開American Asian Bank擔任顧問團主席，銀行有了大名氣的人將如何。

十二時半，放演(映)「海上學府」傳，沈劍虹兄頗不以為然，認為不應對白中說出共產中國代理主席董必武，並不以退出聯合國為人謀不減(減)，仁者見仁，將來待歷史公平批判，但今後得小心，因他代表一般頑固見解歟？今日到者有譚伯羽，Jim Webb夫婦、Kearns均來。

四時飛返，又到公司，與Morley談。家餐。

5月22日・星期三

午在公司食三明治。來紐約四天，“Mobil”案、「花旗」四十萬案均無進展。而「聯合國大學」因吳健雄女士不允擔任校董，中國反而無人代表，功虧一簣，頗為可惜之至。

今日六時，宣釗接到健雄，Harold Taylor、Vivica Linfors亦來看電影，黃麟奎來談「復興」事，亦參加。今日多做一部「宇宙學府」電影，演畢在「萬壽宮」餐，遇貝家在請巴西王先生。

今日下午訪Ekblom，談Midland Bank及向“Lloyds”拉存款事。

5月23日・星期四

上午忙於倫敦為“Petrofina”交涉，電囑建成先返紐約。

上午Peter Ekblom來談買三艘船事。

午在「北京樓」，請沙榮存、Peter Ekblom、吳梅山諸位，並先放電影。

午後攜文件返家。

今晚Jim Finley夫婦請我、建平、樂琦同餐，George Scott夫婦、Finley子媳均來，“Laurent”法國菜甚為可口。

5月24日·星期五

晨與Jolly通話，為銀行拉存款與人事。

昨晚建平亦與她母親通話，我囑真準備偕新寶赴歐。

今晨九時搭American Airlines，偕曾華、宣釗飛舊金山，建平送行，到已中午。疲倦中大發脾氣。

二時，在Graham James法律事務所開首屆美國亞洲銀行董事會，公權先生主席，通過設立銀行章程與股款集募辦法。Vic Andrews聞Henry Kearns允擔任董事會顧問，頗為詫異，因他聲望甚高。我又報告倫敦“Lloyds”存款可能性。

晚映電影，公請銀行同人，亦平、外孫女均來。

5月25日·星期六

今晨與大寶、錫琳通話，大千又病，電話中慰藉。祖業亦來美，又與Dr. Griffiths談，宣釗為薇薇辦入學證，看來可行。

九時三刻，TWA飛洛杉磯，新聘銀行經理Stanley Hogshead同機。到後先訪卓老夫人，錫琳、Lisa接後亦赴Beverly Hilton Hotel同餐，共十五人，濟濟一堂，並談出租房屋與First Pacific Bank。銀行董事長Sabeta僅卅餘歲，亦來同食。Griffiths與Sally Cho亦談今後教育船計劃。

飯後在「八寶園」大睡，五時半到Lisa家吃飯，與大寶談在港拍《紫禁城的黃昏》片事。

搭TWA，九時飛返舊金山，到已十時半。

5月26日·星期日

今晨到公司，與Sherman、Albert、家誠、Johnson Yen工作，寫信多封給“Lloyds” Chairman及Henry Kearns，全為新銀行事。Kearns將來顧問團主席，可喜也。

十二時半，到公權先生家，又談銀行，他允任董事長，此老態度捉摸不定，亦可惱（惱）、可喜也，幸不再變了。Sherman為副董事長。

二時始偕亦平、廣斌到四川飯店，李承沁、Judy、在和、Albert已在，Richard King夫婦亦在。

飯後不去大千先生處，大千病貧血，曾進醫院，祖萊因而趕來美。

四時到家休息，他們再到公司辦公。

我七時與建華、世雄、日、港通話，為K Line交涉事。
七時半再到公司，並自辦公處到「雙喜」餐，返家早睡。

5月27日・星期一

今晨與建華通話，未值。復與大寶通話兩次，錫琳亦在。

吳天養兄九時來，在和亦來，談*Independence*、*Constitution*兩船事。

十一時半到機場，宣釗將續在LA，談出租房屋予銀行事，故僅曾華與我同行。來送者復有市長代表Kauffman，家誠、在和、亦平、廣斌亦來，電話中子華與孫女立茂送別，茂兒請代我望祖母，並香祖母，小孩口吻，煞是可愛。

PAA十二時半飛東京，沿途平穩，到東京已下午四時，共飛十一時。幸午睡甚酣，立即辦公，不甚疲倦。

5月28日・星期二

過了子午線，仍為廿八日。

下午四時一出機場便到公司。

五時，訪「川崎」，臨時改道，先赴川崎汽船會社，足立社長態度不好，我表示不必再談，起立離去，他稍讓步，與富谷說再談條件。

我即訪「川崎重工」梅田，表示我人仍保留訂造貨櫃船第二艘，並願意可和解。至此，本案已使我唇疲舌焦矣。

六時，到Okura Hotel，參加“Gazocean”之酒會，遇Kaifu及NKK⁴¹，知21,000cm LNG仍有問題。又與法大使談話。

返邸已七時，乃與建華通話，告渠交涉經過並決定明日返。耀顯來日，知「源森」Foundation仍未進展，早睡。

5月29日・星期三

今晨五時便與紐約通話，又與大寶口泐平安，並請渠與楊錫志兄一談，介紹Hogshead佣金事。又與馬其晉夫人談Cannes飯店出讓事。

八時，再與真妻談話，告她今晚便到香港。

九時到公司，談電影、談宣傳，並與*Time*雜誌記者談大油輪下水事。

十時半，與Bronzini談，他說Boudet決定開辦新加坡公司，使我震怒。

十一時半，訪「佐世保」中村。又訪浦賀（「住友」），談造掘油船事。

午在東京飯店，召集了一次業務會報。

五時半，偕曾華兄飛返香港，結束了四十天歐美之行。

5月30日・星期四

昨晚到時，真妻來接，承堯傷腿，改由建華駕車親自亦來迎接。

41. 即日本鋼管株式會社 (Nippon Kokan KK Tsu Works) 縮寫。

5月31日・星期五

今晚在Island Club招待“Univac” President Probst夫婦，到客四十人。

中午招待Harvard⁴²訪問北京教授等十四人，趙浩生兄為副團長，Lipson為團長。

6月1日・星期六

今日決定明飛東京三日，港商請“Heath”之約已取消，故我不必留港。

今日下午善珍、培華、慧珠飛東京，真妹臨時以東京三年Visa(一年過期)作廢而中止成行。我電東京，請岩井設法。晚來電話已可無事，真決明日下午偕建華飛東京。長媳洪娉偕長孫女立筠今日【搭】PAA先飛東京。

6月2日・星期日

今晨我搭PAA獨自飛日，臨時為邀請陪客與Prime Minister of Bahamas來港時，又與志剛兄通話。到東京下榻寓所，月琴又來招待。

今午我人請Pindling夫人及她的隨員在「椿山莊」，培華母女、秦慧珠均在作陪。

下午Bahamas Prime Minister Dr. Pindling到東京已七時許，我偕Kato及石伏生由日本〔缺字〕務省次長Ishikawa陪同下進入機場，在飛機旁接駕，汽車入機場亦為初次，前面警察車壓道，浩浩蕩蕩，開到帝國飯店。Pindling夫人在住室內候駕，我即告辭，她與我一吻。

返來在寓所與新寶等餐。又去接自己太太，她到已晚十時，建華同來。

6月3日・星期一

今晨真妹去移民局辦理手續，在機場由岩井之婿陪同下，仍未能辦妥手續趕上十時四十分飛機，我等則乘十時機飛福岡，全日本現飛Trio 1011，有三百餘位，甚為適宜，到福岡即乘車到松原海邊旅館午餐。

到「佐世保」已下午五時，真妹由海龍陪同下已同〔到〕松藏旅館。

晚在山上弓長旅館慶賀下水，我今晚致詞，不大理想。臨時為首相在一九七三年九月十九日在聯合國致詞，有「不以武力革命爭求獨立」引證，後不能照原來我的本意達到目的，頗為愧怍。

*Energy Progress*明晨命名。

6月4日・星期二

今晨十時「維進」*Energy Progress*下水命名，由Pindling夫人執行，Kristin Kathe讀日本命名詞，董立筠讀中文，儀式隆重。四國國歌，獨無中國。命名畢，參觀全船自動控制室在機房，由徐能光輪機長陪同下，最為參觀者欣賞。

42. 此處有誤，應為耶魯大學。

十一時在「萬松樓」酒會，建華代表船東致詞，最為得體。Dr. Pindling演講亦好，船廠由Mirata演講，因中村社長在希臘，佐世保市長致祝詞，又為故陳壽椿兄致悼亡詞，建華已在演詞中提到。市長亦贈之紀念狀，有陳壽椿兄對SSK建造最大油輪「日章丸」有貢獻之一段，殊為國人光榮事蹟。

6月5日・星期三

昨日下午二時，離佐世保同到福岡，我與真妹又是兩個飛機，我到東京為七時半，真妹九時甫到。

今日建華、洪娉、立筠陪Pindling夫婦到京都，新寶等亦去。

我今晨辦理移民手續，明日又將返港，並順道去台北數小時。

今晚六時酒會在American Club，到者二百餘人，邀請英、法大使與Pindling夫婦見面，其他銀行家、航業同業如「山下」社長南部均到。

6月6日・星期四

今晨九時半，搭Singapore Airlines飛台北，漢槎因事未能前來相晤。我先到彭宅弔彭蘇青姻伯之喪，小平在旁。

午在招待所晤，與陳友德等同餐，敏行、建屏亦到。談船員人事，耀顯、成俠亦來，惜自強求去，容力挽留。

午後三時半，訪蔣彥士兄，談「聯合國大學」。

四時半，訪俞國華兄。

五時，晤錢復，為電影檢查尺度事。

六時卅【分】，搭「國泰」機返港。又趕到「美麗華」，宴請Pindling夫婦，Morley一對作陪。

6月9日・星期日

今日在Island Club請朱旭華、徐訐、世華兄等。

真妹今日轉台飛返港。

6月13日・星期四

大雨風，飛機遲開，我又從機場偕Paul⁴³、真妻車返公司，再處理要公。

十二時搭PAA，獨自飛東京，到已五時，休息後在目黑，單獨與國敏談“Valles”遺產處理原則。

「東苑」晚餐可口，Kathe夫婦甚為欣賞。

十時，與崔萬秋嫂通話，談往事甚為有趣。又與大寶通話，LA正清晨六時。

43. 即吳宣德。

6月14日・星期五

今晨與真妹電話，口泐平安，並囑珍重。又與建成、建平通話，然後偕Connors到辦公室。

十二時，午餐。

二時四十五分，搭PAA飛舊金山，臨時JAL罷工，PAA客滿，頗為不舒。到舊金山已上午八時，倦極。

休息後到「金亭」，晤公權先生、Sperry、Judy、Stanley邵等銀行同事，Vic、C. C. Yin均在。

飯後再到公司辦公室，談未來銀行四大業務計劃，如保險、如中國城生意、如海外、如美國當地，又與公權先生單獨談，一切似已妥善。“Crocker”銀行電話家誠，先借三百萬元銀行股款。

晚在「雙喜」餐。

6月15日・星期六

昨晚亦平、廣斌攜同外孫佩嗜〔著〕來同餐，飯後即返。

今日下午三人又來，同午餐於「北京」，公權先生伉儷、國聯兄父子等亦來參加。

上午電話紐約建成、牟來兄，電紐約寓所，漢琪不在，漢琪明返洛城，我又將交差錯過。

下午休息前曾訪家誠兄新房，返來午睡，整理行李。

七時，偕在和兄、家誠夫婦先到Italy菜館，太擠退出，改在「金龍」餐。返來早睡，因明晨又有洛城行，午飛紐約，故需休息。

電話大千，允七月去他家。

6月16日・星期日

今晨六時即起身，矇矓中整裝。

六時半出門，在和駕車，到機場七時。

七時廿分，搭Western Airlines飛洛杉磯。

到為八時廿分，Hogshead來接，Sunny駕車獨行，車中與Hogshead談銀行，並囑其早去舊金山辦公，勿拘泥於僱用合同條件。

到Lisa家，早餐頗為豐富，盧老太太初度七十四生日，有堂會演出，上星期事也。

早餐畢，金David來電話，知Universe Campus明開，Pacific Victory裝貨到Chittagoy，Atlantic Phoenix亦在洛城。

十一時，自Rossmore寓所赴機場，搭十二時TWA飛紐約，Lisa、家誠、錫琳送行。

今日機上電影為Five Black Hands，描寫黑人生活電影，以解放女性為主題，中間述及毛澤東主席語錄。

6月17日・星期一

昨晚到時，建成、建偉來接，並在寓所與真通電話，告渠已平安到達，建成飯後住我處作伴。

今晨倦極，因時間相差三小時。

午在「北京/東京」餐，忙於整理文件，並請Lyet代為介紹美國駐蘇聯大使及副主席Gvishiani。又與Ekblom談拉“Lloyds”存款事。整天忙，返寓午睡已七時。

八時半晚餐，飯前與漢琪、Lisa通話，漢琪曾與建偉、Robbi看Opera等。

中午餐時，Frank Klassen夫婦來參加，談七月卅日新加坡教育會議，邀我主持「UN大學」節目。

今日TV有第一次世界大戰各國幫助白俄軍事失敗節目，引起我多少感想。

6月18日・星期二

今日仍忙於整理，並簽立Crocker銀行借三百萬元擔保函，此款將充作我人American Asian Bank股款。

午在「北京」請趙璋，談「復興」與IUL分家等大計，並邀請Crocker Bank紐約經理同食。

午後偕慎名兄返，午睡到七時。由Harry駕車，為他宴請費驊夫人一家作陪，孫女立茂同往，返已十一時。

又與真妻、建華通話，真妻即將偕世雄來美，建華明日又有中東之行。睡已十二時，建平、樂琦同來住，因明日將同往倫敦。

6月19日・星期三

今晨十時PAA偕樂琦、建平飛倫敦，二十二日將同飛莫斯科。

到倫敦已晚上十時，將睡前，平兒與我電話真妻，她將於二十二日飛東京來美，電話囑我勿太累，並告平兒看護。

6月20日・星期四

今晨因時間不同，倦極。

到公司已上午十一時，訪“Midland” Bruce Smith，談美國亞洲銀行事。

趕返公司，即到家食一碗麵，因下午四時將訪Paul Getty。我偕平兒、樂琦、沈驊兄五時許到Paul Getty千餘畝園地之廣廈，此次Paul Getty次子Ronald在，他兒媳Betty亦在（為德人），她陪平兒、樂琦參觀圖書畫館及花園，我與Ronald及Getty大談客船與Getty Museum，並【邀】Getty坐我*Oceanic Independence*客船。

七時返，即專赴Soho餐室。今日宴請Bob Bell、Milburn與Jack Howard，談種種，Jolly Chu亦在座，建平為唯一女性。返已十時。

6月21日・星期五

今日訪Peter Graham，一千四百萬老借款展期與掉擔保品事仍不如意，奈何。

今日再電話樂嘉年與Y. S. Ching⁴⁴。

今日中午請了Margot Fonteyn與她母親及丈夫Arias，她七月廿日、廿九日在港表演，丈夫同行，希望見到。

今晚建平、樂琦去看戲，*No Sex in Britain*，一鬧趣劇，我則休息。晚在「海德公園」餐，雅喜駕車來迎，因無Taxis。

6月22日・星期六

清理行裝，雖非喬裝改扮，因我為無國籍護照，初次訪共產國家——蘇聯——不能不小心從事。

今晨十一時半，我偕美國籍女兒建平、女婿樂琦搭BEA飛入鐵幕，到莫斯科已三時許，當地時間為五時許。移民、海關幸無意外，搭Bus，大夥兒到Hotel Rossi，我竟住北座，殊為不便。女導員曾到過日本，略說日語，因日本與蘇聯已友善，曾簽約開發西伯利亞煤礦。

今晚在Hotel Rossi Grill Room餐，遇法國音樂員，他來主持法國參加Tchaikovsky比賽會。

6月23日・星期日

十時，所有參加這次Stanford Research Institute與蘇聯國家科技委員會聯合會主辦之經濟合作討論會成員二百餘人，坐汽車到克林姆【林】宮參觀沙皇皇宮、沙皇寶石展覽、故宮博物院，煞是洋洋大觀，沙皇皇宮較凡爾賽，尤為奢華堂皇。克林姆【林】宮入口有二，一為Trinidad門，一為Pine Woods，我人今天由Pine Woods門進入，Trinidad門則為舊日法國拿破侖進佔莫斯科之進門處。

今日玩得雙足痛酸。

午在Gold Room餐，下午登記。

晚在Blue Room，且有俄人跳舞雜【技】表演，黃彰任兄夫婦坐位最好。

6月24日・星期一

今晨九時半舉行開幕，主席突宣佈Mrs. Kaiser昨晚心臟病逝世，主席Guishire以蘇聯主席身份致唁詞，並佈告（宣佈）開會，讀冗長演詞。美國方面致詞有Anderson、Robinson以及SRI會長Wasson，法國有一律師代表亦以蘇聯專家姿態致詞，頗引人注意，他為美籍，他夫人為印度人，為孟齡（玲）好友。大會並宣讀美國總統Nixon及蘇聯共黨總書記Brezhnev賀電。

44. 即程煜星。

午後我參加Energy會議，蘇聯石油【部】副部長Tacouev主持，Bill Twaits為Co-chairman，我發言引人注意。

6月25日・星期二

昨日決改機票，改乘蘇聯機飛巴黎，將原飛德國計劃取消，並向大通銀行借來熱水瓶食西洋參，Energy會返來已七時。

今晨仍開大會。

午由Bank of America招待，Clausen當席宣稱已獲准可用該銀行旅行支票。

午後我參加Equipment會議，由Mallort (FMC董事長) Co-chairman，我發言攻擊蘇聯船不照Conference漲價，又詢及Atomic Power船諸問題，由主席請前交通部次長Tikhonov改答，約明日與我再見。

今晚大通銀行宴請。飯後赴克林姆【林】宮新建之二千人巨型戲院看芭蕾舞，為Fountain of Bakhchisaray，描寫韃靼人進佔Crimea，如香妃故事，頗為動人悲劇。

6月26日・星期三

今日在Union Hall公園討論會，由Gibson主席，蘇聯G. A. Arbatov為Co-chairman。Occidental Petroleum Co.董事長Hammer起稱渠為蘇聯革命巨人列寧私人朋友，他革命時寓居美國，現擬以Barter方式，做一二百億美金交易。我偕樂琦先行，同到Soirefloat蘇聯海運局，與Maslov談如何與OOL組織小型組合抗Conference可能 (Agreement Section 15)。

又訪交通部次長Tikhonov，談一班海運與租船可能性，如散裝船，如LNG，如客船，他要Bare Boat Charter。Maslov送我人返。

今晚美國大使Stossels招待，談及Paul Lyet介紹以及其他問題。Harry Ekblom邀我人赴有名俄國餐館，臨時婉拒。

6月27日・星期四

連日足痛，步行為艱，而我住北面，平兒、樂琦在西宅，兩地相隔一哩，殊為不便，使我情緒殊為不悅。

今日上午我獨自參加莫斯科大學參觀團，樂琦參加酒廠參觀團，平兒旅行全城。我等一行三人到莫斯科大學，由副校長Volkov Felix接見，另有五人Professor等回答問題。先由Guggenheim先生問學生分配與學位情形，Olivero (意大利人) 問入學人數與手續，我問「聯合國大學」為何蘇聯反對，並無滿意答覆。

旋即參觀礦物陳列室等，返已十二時，我未能在外面食飯，頗為懊喪，偕平兒仍為旅館餐室。樂琦來，我又大發脾氣。三人雖遊紅色廣場，未見列寧遺像。又遊百貨公司，三時返來，我突作決定，改飛倫敦。

今日四時半赴大通銀行晚宴。七時半看馬戲，返已十時。
整理行裝，明返倫敦，並電話倫敦驛兄。

6月28日・星期五

昨日下午三時在不愉快情緒下突作決定，改今日下午飛返倫敦。

今晨忙於整理行裝，八時半平兒偕樂琦來，同到東邊餐廳早餐，又接洽汽車。九時半到Concert Hall，將暖水瓶還給Wentworth，並託其將公權先生介紹函送給Stekovsky，因他前數日不在，且因他曾到東北接收，現雖為Director of Far East Institute Academy of Science，我並不熱望與他晤面也。

大會閉幕式於十二時四十分始告完竣，Nixon總統並不出席。我於十二時偕平兒先離，一時去花旗銀行宴會，與Costanzo夫婦、Vojda夫婦周旋一番，他介紹蘇聯中央銀行副董事長晤談。三時離Hotel Rossi，三人乘一車，車長能操德語，惜不能識，他領會我欲參觀地下車，樂琦陪我Metro站，平兒留在車上，地下車站為大理石，且甚深。到機場忙於兌換外幣，又付了過重行李，竟達八十餘元，因太多書籍過也。飛機五時五十分啟飛，BEA到倫敦已為廿八日下午六時半(英國時間)。

倦極，與真妻通話，她在舊金山。又與家誠通話，為銀行事。入睡已十一時(莫斯科時間已午夜二時)。

6月29日・星期六

今晨醒來，已上午九時，蓋已酣睡十小時矣。Johnson Yen偕Howard來談，同到「利口福」午餐。

返來午睡，整理行裝，並電話各方，準備明日日內瓦行，並取道巴黎返。六時，請平兒搭標昌兄車到Regents Park看玫瑰，忙中偷閒，又同到Soho餐，返來早睡。

6月30日・星期日

今晨行前，建華來電話，互談近況及頭寸緊迫市面，Johnson Yen亦來送行，並與建華電話。

十一時，先在PAA機場為平兒送行，平兒獨自飛返紐約。今日下午即可抵達紐約。樂琦與沈驛兄偕吾飛日內瓦，樂琦即由日內瓦飛港。

今日下午五時，在Inter-Continental Hotel演出兩部電影：*Saga of a Superliner*、*Semester at Sea*，觀眾有Woog全家三人(Woog夫人去年逝世)、馮明嵐(男性馮振？變女者)、西班牙王夫人，「明之花」服務生盧某女士、李晏平夫人及渠姊(李晏平患病)，主客為國聯(聯合國)副秘書長Narasimhan及其女秘書。電影動人，張國桐(自巴黎來)招待亦好，亦陪我遊湖畔。

八時半，偕其晉、沈驛飛返巴黎。寶善則飛Zurich。

7月1日·星期一

今晨酣睡到八時，九時五十分，訪Société Générale總理Laure君，並晤及副總理Vienot。

十時半，訪BNP Lamy，他表示借款允在港做，我告他吾人大宗船舶借款近狀，促其注意，不宜疏遠吾人。

十一時，訪Audren，他甫自北京返來，為造船會議。他說北京有多次談到我的名字。

十一時半，訪Boudet，看來“Gazocean”與我人合作事業無法繼續。

一時，在旅館與倫敦公司通電話。一時一刻，在「福祿居」請Audren，又談再造兩艘天平級之Container船，豈真欲再再冒險耶？莫斯科、伊朗LNG既不可為，或亦一道。

午後三時，訪Mr. Worm，為與Boudet離開後鋪張。

四時五十分，偕沈驊飛返英倫。

7月2日·星期二

晨到公司處理積牘，並電話各方。

十一時半，訪Johnston，商談港/澳新船及加入“Trio”事。

十二時，訪Charles McVeigh，他有心事，但與McLeish同調，說Euro \$存AA Bank是不上算。

午在新館子午餐，由McLeish作東，沈驊、Milburn作陪，返來休息。

今晚John Keswick請我，沈驊夫婦同去，同座有四十年前駐華公使Lord Cerceri(?)及Keswick女兒。菜甚可口，惜未付賞金。

在Keswick家曾電話Vancouver，與許厚鈺兄談心，聊慰客中情。

今晚電話真妹，知她三日飛紐約團圓。

7月3日·星期三

今日忙於請客，請陪客。

今晚請George Pullen，而Peter Graham病腿不能來。Peter Graham昨午後晤見，看來一千四百萬掉擔保品事無甚問題。

今日午餐請了Harrison，他在“Niarchos”服務，甚為靈通。談到三時，我去理髮，沈驊、Milburn去訪“Clarkson” Tony Klima，談Drilling船合作事。

晚七時半，賓客如Pullen一對、Bradbury一對、Crawford及女友、Mr. Breton、郭則欽、梁標昌一對均來，看*Saga of a Superliner*兩部電影，散已十一時。

7月5日·星期五

傅在緯來訪，同在辦公室吃三明治。我忙於寫信給莫斯科友人，謝謝他們招待。

今日為真妹六十大慶，壽堂設在「萬壽宮」，親友到者甚多，共食五大桌，因不願驚動他人，結果因另一室「復興」哈駿文兄請楊管北兄伉儷，因為順便來道喜者眾。此次兩女、一子、一婿、六名孫女與外孫兒女，真是子孫滿堂，願年年相見，松柏長春。

7月6日・星期六

十時三刻趙璋便到，測其意想，先有一番談話，我出示香港所簽之共同綱領副本，正本待簽。

十一時，管北兄伉儷、Winnie⁴⁵均到，大談「復興」改組後各事，以及IUL新組織與大借款及我人所提供保證。會議畢，在「蜀風」餐，真妻與廣斌亦同餐。

午後訪Daisy，Daisy已癒，弢夫還是不能完全行動，繼續打針。
牟來今晨飛倫敦。

7月7日・星期日

今午在「廣州樓」，廣斌、亦平、子華、建平攜子女均來，菜甚可口。

午睡後食便飯，我偕真前去看宣傳已久、買座最好電影*Exorcist*，看後令人作嘔，不過如此。

今日託了孚來、慶來，終算找到吳天德在芝加哥電話。

7月8日・星期一

今晨大夥兒飛芝加哥，同行有曾華兄、建成、世雄兄夫婦、John夏及Flanagan。我上次去芝加哥係由火車去，並在Stephens Hotel休息，此為一九四八年初次蒞美時；後於一九五三年五月三日復偕影星Audrey Hepburn、Allen Cameron同到芝加哥，但僅在機場換機盤桓一小時。前塵影事，湧在心頭，逝水年華，令人感慨。此次又重蒞舊地，自機場由柯兄車到銀行，初訪Vice Chairman Thomas，又晤及石油部克銀漢與他上司Alvin Johnson。又放電影*Energy & Changing World*。

午餐由President Schmidt作東，Peter Merritt亦在，“Gatx”⁴⁶之Conrad以及Blanchard、柯(Mickey)。飯後參觀全行，世雄、曾華、建成同座。

午後在世雄家休息，五時酒會，並放電影，到者甚多，天德、天華、天泰均來。

7月9日・星期二

又在「北京樓」餐，忙於公事，並處理銀行籌備工作。

今晚在家餐。

45. 即楊管北之女。

46. 即通用美國運輸公司 (General American Transportation Corp.) 英文簡稱。

7月10日・星期三

中午在辦公室大家食麵，討論*Oceanic Independence*運營方針。

今晚在「帝國御園」，請了卸任美國國務卿William Rogers及其夫人，他與顧維鈞先生伉儷談笑亦多，談到他認為Bryant、顧氏真為外交界前輩。今夕同桌有“Sperry Rand”董事長Paul Lyet、Ed Moccia、Midland Bank Jack Lawson，建平、子華為我作女主人，真她不允去。Milburn今日自英國飛來。

7月11日・星期四

今午在「北京」，請虞積蕃、Milburn，請沈琪作陪。

飯前十一時，訪Jack Lawson，他以董事長之尊親自陪我訪Forhay於Sullivan & Cromwell律師樓，希望他們搬來我人大樓。

十二時，訪Bill Boothby，股票大跌，他有困難，我人已購了不少。雨中返家休息後，偕建平、子華及立茂、昌明、我與真妹同到“Radio City”看電影，Julie Andrews及Omar Sharif之*Tomorrow*，一蘇聯間諜反正片，歸已十時。Johnson Yen、樓子瓊今日飛西岸，即飛南美Rio，與南非接洽客運。

潘與沈炳生今晨飛舊金山。

今日倫敦“Clarkson”對我人Counter Offer之Drilling Ship仍無回音。

7月12日・星期五

今午在「北京樓」，請辜振甫兄及Jeffrey Koo，請了龔禮因、葆全、源恒〔衡〕、賢言、家齊等作陪，飯後參觀公事房大樓，振甫十四日飛倫敦、巴黎。

今日整理行裝，直到六時，未及午睡，宣釗陪我到家。

今晚又在建成家餐，遇石鳳翔⁴⁷孫女Susan，她日前在Chicago Bank與我見到。數年前，她舅舅呂奉〔鳳〕章來時亦晤及。

今日Chartered Bank董事會核准吾人一千四百萬之借款。

午後訪Ekblom，他允擔任American Asian Bank顧問，均為好消息。

7月13日・星期六

廣斌送我到辦公室，整理並將公事包攜走，曾華、Milburn同到「大宴樓」，真與子華、建成、三孫女、亦平等均來。飯後偕真看《秘女》—韓國色情片，又為《揚子江雲風〔風雲〕》，李麗華、楊群舊作，未終即返。

午睡到八時，在家餐，早入睡，明有遠行。

47. 石鳳翔(1893-1967)，湖北孝感人，日本京都工藝學校畢業，歷任多所紡織學校校長，並任多間紡織廠總經理。1949年去台灣，任大秦紡織公司及中國人造纖維工廠總經理、董事長。

7月14日・星期日

昨晚酣睡。

今晨真亦不頭痛，大家情緒較好，電話與建平話別。此番為了預定真亦同去，故改為兩隻不同飛機。真臨時又改與Morley同行，我已不便改回，但離寓到機場仍同車。

真偕子華、兩孫女送行，十一時半，亦平、廣斌、外孫女佩嗜〔著〕搭United Airlines行。

十二時，我偕Milburn、曾華行，同機機〔飛〕舊金山。到為下午三時，整裝後休息。

至六時，家誠兄陪我到Holiday Inn，晤新聘任之Bank's副總經理Granholm⁴⁸君，他偕他夫人特地前來見面，公權先生與碧霞趕來參加，一同晚餐於「龍門」，談銀行大計，慎名兄嫂亦在座，曾華兄亦下榻我處。

7月15日・星期一

初訪美國亞洲銀行(American Asian Bank)辦公大樓，頗為堂皇美麗，衷心甚慰。籌備經年，總算大功告成，雖云銀行業務一時不易發展。

今晚在「四海」，請美國銀行總裁Tom Clausen夫婦、Ed Littlefield夫婦、Gibson夫婦以及Henry Kearns夫婦。Henry Kearns允任銀行顧問會主席，使銀行增加不少聲威。

今晚又請了Mackerras夫婦，Professor Shor、Sperry夫婦亦來作陪。公權先生夫婦、家誠、慎名夫婦、曾華兄均在座，並放映電影兩部，主賓甚歡，散已十一時。

今晨轉由朱旭華兄香港家中電話，得與大寶通話。

7月16日・星期二

今晨九時半，與Professor Shor談我人所捐贈之「東方Surveyor」將改名在Seawise Research之海洋開發行需儀器、捐贈與經營辦法。開發海洋資源已為必要措施，吾人任務既重且巨，問題甚多，函告李清〔慶〕遠兄。

午在Commercial Club，請了Eckersley、周賢言、魏振〔宗〕鐸兄等。真妻與牟來兄伉儷下午到舊金山，趕上吾人在“Top of the Marks”銀行酒會。今日酒會到者五百餘人，盛極一時，Stephen Bechtel、Robinson均到。日本總領事等亦來。美國亞洲銀行開幕典禮，盛況不下油輪下水。

晚又在「龍門」宴客。

7月17日・星期三

十時，Henry Kearns前來銀行主持開幕，正式開幕為十一時半，由舊金

48. Victor Granholm，美國亞洲銀行(American Asian Bank)副總裁。

山市長親自前來揭幕，並致詞，大意為Bank of Italy於一九二八年開名為Bank of America，迄今為世界最大銀行。中國人與意大利人同有向前與海外開拓精神，故AA Bank雖係新開，必有錦繡前程云云。公權、Sperry致詞亦甚得體。今日開幕典禮，外孫女佩嗜(著)亦來，真妻、亦平、廣斌亦到，紹基夫婦自華府，漢槎、寬永兄夫婦均來。

午在「金亭」聚餐，滿滿四桌。

今晚又在「龍門」餐。

7月18日·星期四

銀行開幕各地有賀電，日本四大銀行如「富士」、如「第一勸業」、如「東海」、如東京銀行，均有賀電，台北俞國華兄、嚴靜波兄均有電來，亦云盛焉。

今晨訪Crocker Bank，與Taapken談香港合作銀行事。曾華提議由我倆方連同「東海」、Dallas銀行四方合組之。

十一時起程，由小梁駕車到Stanford University Faculty Club敘餐，晤莫斯科會議之Mr. Doyle君。

二時，在胡佛研究所開董事會。四時始散，亦平來接，外孫女同行。到舊金山為五時，我趕到辦公室。

六時，舊金山市長已到，他兒子John買Pacific Far East Line，同看電影，散後又同到「龍門」餐。牟來之甥因誤會我未睬，憾甚。

7月19日·星期五

今晨忙於行裝。牟來兄、映霞來訪，偕牟來、家誠訪李裕生兄，訪廣東銀行。

又訪Henry Kearns，在「雙喜」餐，牟來兄下午赴洛杉磯，惜我不能去。洛杉磯住宅有新傢俱，下次去看，電話告慶華、Sunny。

下午五時，到市府訪市長Alioto，他堂弟Frank係Kauffman介紹，談他家買PFEL如何合作事。返去直到Hyatt Regency Hotel，難得與真、亦平、家誠兄夫婦同餐。

小梁亦在，返家早睡，明日有遠行。

7月20日·星期六

今晨十時到公司，與楊錫志兄電話，商談洛杉磯設立銀行分行事，曾華、家誠、慎名、家誠均參加。又告公權先生，在電話中辭行。

十一時，將照片交與張肖梅，係日內瓦為國桐所攝者。亦平曾來汽車旁運行，真需休息，未來送行。

下午零時卅分，搭PAA偕慎名兄飛東京。

7月21日・星期日

飛機到東京已為星期日下午三時，沿途舒適。

四時，世雄偕其夫人自夏威夷來日。四時一刻，建成飛港之Northwest亦在日停留，因港有大風而不飛。

我到東京機場，即獨自先返，子嘉同車。慎名住旅館，我一睡五小時半，建成來時亦不知，慧兒偕兩孩子在日度假，月琴亦來照料。午夜不能入睡，電話真妻兩次，一為她舊金山時間夜十二點(星期六)，又一次為今日晨七時(東京時間午夜十一時)，建成亦與她通話。

7月22日・星期一

晨與次法、育安、慶岳談工程事。

十時，訪東海銀行，邀請他們參加香港聯合銀行，“Crocker”、“Dallas”均能參加，“Midland Marine”將退出，奈日本政府新令不准海外投資。

十時半，訪「東燃」南部樣，談莫斯科會議。

十一時半，訪「山下」。十二時，訪有吉，請NYK有吉在「東苑」午餐，Connors亦來，他為壽椿兄一文頗為得體。

下午五時半，搭PAA偕慎名飛港，結束四十天歐美遊。

7月24日・星期三

今晚在「香島小築」宵夜，直至午夜二時始返家。為了在觀看Margot Fonteyn巴〔芭〕蕾舞後，再食夜餐，以致如斯！Margot丈夫Arias亦來。

十一時，Andrew Eu帶來一幫人亦來，其中一位後來發現為選美裁判員。大寶今晚亦來，且攜同Betsy丘太太同來，洪娉為女主人。車送Lisa返。

7月25日・星期四

旅港僅兩天，又赴台一行。

今晚為招待溫陵熊主持下美國工程師來華會之同人，在「圓山」招待宴會中開演兩部電影，並請了其他賓客共三百餘人。建成同行，下榻圓山旅館，此為新造部份，我住尚為初次，Sally溫、貝太太、于孟齡均來。

今日電影Saga Superliner被剪甚多，如Molotoff上船鏡頭，大可勿必，Energy Resource一電影，效果欠佳。

7月26日・星期五

今晨臨時不到張群先生處，因他自夫人故世後，身體欠和，將赴醫院檢查。早餐與卞保琦、陵熊、真覺談。

建成九時飛返香港。

十一時半，訪俞國華兄，談銀行事。

午在宿舍請趙璋、王濟賢兄，再談「復興」等事。

二時半飛返港，王慎名兄另機飛新加坡，陳欽憲兄二時半飛美。

7月27日・星期六

九時送建華到日本，參加高世雄兄夫人喪禮。

整理行裝。

午在Island Club宴請Manufacturers Bank之Peter Porter及Jane。

六時再返公司，偕建成與新寶、翊棟餐於九龍飯店，請了兆熊，談Constitution，梅鳳母女未參加。

7月28日・星期日

今晨我偕Milburn、鍾家興兄搭Cathay機，九時飛新加坡。建華來送，建成亦來，到為午時，耀光、兆裕、德坤、偉成、喬坤均來，慎名兄即帶我進入會場，參加在Shangrila Hotel二樓召開International Council on Teachers Education (ICET) 之董事與保管會聯席會議，因我為新任保管委員會之一員。董事會有日本、南韓、西德、美國、英國各代表，保管會僅四、五人，為Stone⁴⁹ 主席(尼克遜總統最大捐款人)、Paul Masoner⁵⁰ 及Paul Ore與我。會議達二小時以上，我休息。五時大會開始，歡迎新加坡教育部長李昭盛(?)、Ruth Wong女督員均致詞，薛壽生(「南洋」校長)亦演講。

7月29日・星期一

昨晚在「文華」晚餐，Stone一群人亦在跳舞，Stone留人字鬚，跳舞如專家。吾人在另一桌，請沙地阿拉伯油公司重要職員Saye氏，散已十一時。

今晨休息夠，一早與港通話，並與Richard Eu約定參觀大華銀行，並於十一時晤見祖耀，承他陪同參觀銀行新造二十八樓(層)大樓，甚為堂皇，我人經由利華銀行已有關係，今後更應密切。

午在旅館續開董事會，決定添設兩席董事，為大洋洲及歐洲，其人選待理，辯論甚多，經費問題再談。

下午訪陳振傳，談設立紐約銀行事，又訪邵仁枚。

晚，【在】旅館請了Stone、Pomeroy、Klassen、何日華伉儷、Richard Eu伉儷及Griffiths。

7月30日・星期二

今晨九時，偕慎名兄飛吉隆坡，臨時請Griffiths攜來中國護照，甫能作吉隆坡、曼谷之行。

九時四十分到吉隆坡，陳惠夫兄⁵¹ 來接，葉家驍陪同前來，慎名兄無Visa，在機場等候。我一人由他倆陪同，先訪顏德堯、鄭棣，談樹膠Containerization及銀行事。

49. 即Clement Stone，美國保險界企業家。

50. Paul Masoner，曾任美國匹茲堡大學教育學院院長、ICET主席。

51. 陳惠夫，曾任台灣中華票券金融股份有限公司第一任董事長。陳英士之子。

又訪利華銀行，在頂樓晤及Edward Eu，大談宋子文氏不應將廣東銀行預謀綢繆事。在頂樓之利華銀行招待所；原為一九六四年Nixon及Henry Kearns下榻處。

此番為(在)吉隆坡僅二小時，因維泰去年逝世，未免感慨。

十二時返到機機[場]，搭機飛曼谷。

到曼谷為下午三時許，下榻Dusit Thani Hotel，慶祝為我人安排今晚節目，電話多方。休息後在Mary餐室，請了陳弼臣、黃彰任、中行鄭經理、劉永禮、孫威廉與華君(夏鵬之婿)。

7月31日·星期三

昨日晚飯前先拜訪陳弼臣兄，談美國亞洲銀行，他允參加一成股，為禮貌上必須訪問。及晚在桌上未談及，但陳弼臣介紹我人去談航運事。

今晨九時半，由畢慶康兄陪同往訪Admiral宋(前駐台海軍武官)，未值為悵。又訪馬季[紀]壯大使，談Container Yard，晤林公使、傅在緯等。

十一時半，李清遠兄偕Dr. Hilde及Frank Wavey來談我人捐聯合國之測量船，他說他建議將船賣去另購儀器，我認為笑話，力予闢正。後清遠兄約定Honolulu再談。

三時半，搭JAL返新加坡，慎名同機，Michael Connors亦同機，他應我邀，自東京飛來參加教育會議，探訪新聞。到後參加晚宴，在Shaw Palace。今晚請了Allan Ng⁵²、唐腹？(印尼人)、印尼油礦人、王某、Griffiths等。

8月1日·星期四

忙了一陣，十時半在Klassen房，與Griffiths、Klassen談今後「海上教育」用大船之進程。Klassen又襲美國人用錢辦法，故暫要吾人先撥一萬元，再付五萬元，請專家做計劃。我設法勸阻力爭後，始允先在紐約會商再定行止。良以聯合國用學校船，我人能辦，用不著大套計劃。

中午應黃祖耀兄約，餐於「文華」頂樓，與E. J. Tan⁵³、K. C.⁵⁴約定明天談新加坡房產計劃。

昨天、明天電影演出均不理想，我將Saga Superliner收回，改以Semester at Sea留下。

今晚原為Diana、Richard Eu請客，後改吾人請，因請了Wisconsin大學校長Weidner⁵⁵與Stone夫婦、Klassen夫婦、公[共]存夫婦、Richard Eu夫婦、李新弟夫婦，Stone與陳共存夫人同舞，散已十時。

52. Allan Ng (黃寶明)，曾任大華銀行總經理，後創辦First Capital Corporation，並於1987年購入董氏集團在新加坡的Maritime Building (Tung Centre)。

53. 即陳永裕。

54. 即陳共存。

55. Edward W. Weidner，美國威斯康辛大學校長。

8月2日・星期五

九時，參加南韓董事會議，一主持之南越教育家演講會議。

九時半，共存兄偕E. J.來談我人在新加坡房產發展計劃，包括“Shell”（改名Energy House）、「匯豐」、航運以及橡皮公會四座大樓以Trader Center名之，看來政府支持為必要。

十一時十五分，我【任】主席，介紹Wisconsin大學校長演講「聯合國大學」，我之介紹詞似甚得體。Dr. Weidner演講頗為動人，問題提出者數人。散會前尚有閉幕式，散已一時。我趕到「南園」，同席有中華會秘書長及張彼得、陳德坤兄等。

返公司，為房地產事電話Shell，經理病，Gurcen請假，只得與中國助手談。又與祖耀、E. J.、K. C.三人談，看來同床異夢，不易成功。

晚在邵仁枚兄【處】，請教育【界】同人，並演電影。

8月3日・星期六

今晨八時四十分搭Singapore Airlines飛港，行前開會決定成立代理行，成立Energy Transport Agency，成立印尼辦事處，以九月為期，即下月正式舉行酒會成立，阮喬坤問題亦予解決。

今日同機有Dr. Weidner，談李卓敏出任「聯合國大學」校長之可能性。同機尚有鍾家興、Milburn。

今日下午茶會招待《明報》查良鏞⁵⁶、胡菊人⁵⁷、沈韋〔葦〕昌⁵⁸及吳嘉棠，沈敏母女亦來。Harry O'Dell出場宣稱Saga Superliner得獎，並介紹盧燕，繼續放演〔映〕大油輪電影。

8月4日・星期日

大寶寄宿Betsy家，今晚又來參加晚會，我請美國代表團參加教育會議人員，如Pomeroy、Frank Klassen六十餘人，並舞，並放映電影，Lisa、Betsy先離，赴王統元晚會並唱戲。

今晚我先溜，溜到楊管北兄家，建華、洪娉亦在。

明午將在“Lee Gardens”請楊管北兄兩桌，從衍、餘齋、書敏將同席。

8月5日・星期一

看電影《萬紫千紅》於「普慶」，又聽到「解放台灣」歌，看到乒乓外交之成功，周恩來、朱德、江青均出現於電影。

56. 查良鏞，浙江海寧人，筆名金庸，1924年生。著名報人、政論家，1959年在香港創辦《明報》，同時又是著名作家，創作多部武俠小說，蜚聲中外。

57. 胡菊人，香港著名報人，政論家，時任《明報月刊》總編輯。

58. 沈葦昌，曾任大成雜誌社社長及主編。

今中午請楊管北兄，為慶祝他七十壽辰，並談國際聯合公司(IUL)改組事。

晚，請南非來客及曼谷航業公司泰國來客六人，他們看電影，我先溜，溜到國桐⁵⁹家。

8月8日·星期四

中〔午〕請Carlson Loh⁶⁰，談「復興」借款事，餐於Hong Kong Club。

今日上午與Dr. Weidner電話，告他與李卓敏接洽，並【請】他出任「聯合國大學」【校長】經過。

8月9日·星期五

九時半，搭PAA飛東京，薇薇同行，梅妹、洪娉送行。

昨晨一時許，真妹電話建華。午夜電話，怕我不安也，她真是愛護我。

飛機到東京午後二時，先到公司處理法國造貨櫃船改用內燃機問題，囑次法電港與紐約，並電話建華。

為造船與羅育安電話。

三時返邸休息。五時半，偕Kato訪Adachi於渠辦公室，客套一番，終算他送到門口。

及晚大哥、大嫂來同食，封錫章、次法亦來。世雄喪妻，今日搬宿舍，與我同住。

尼克遜總統辭職今日生效，電視不斷演出，亦悲劇也。

8月10日·星期六

已立秋，晨與紐約通話，知Gerald Ford已接任總統。預定今晚在Stanford University與我人晚餐並發表演講，恐將取消。

晨又到公司整理「復興」文件，再與建華通話，並計劃日本不動產銀行參加我人舊金山銀行。

午後二時四十五分，偕薇薇飛舊金山，到仍為八月十日上午，下榻寓所，真妹笑迎，珍珍亦在。午睡到四時，家誠駕車來接，同到Stanford University Audition Hall，參加胡佛百年祭，Jack Parker演講，海軍部長亦講，Lyman與Campbell均述及胡佛生平事蹟，最後由Senator Hatfield主講。會畢在廣場晚餐，再到公權先生處談銀行。

亦平、廣斌在攻芸夫人喪後，今日返。

8月11日·星期日

真妹脾氣已好。

59. 王國桐，上海船東，1947年移民到港。

60. 樂嘉琛，波士頓第一銀行副總裁。

今晨十一時，在和兄駕車偕珍珍、薇薇同到St. Cruz四川飯店，馬曉軍自東京來主持危局，唐Francisco管賬，Bill邵太太招呼客人。餐畢即到大千家，大千園庭假山、池塘，太零落複雜，梅萼已放，一片寂靜，門外樹國旗更顯不襯。台灣石頭盆景，均由我船帶來。

茶敘後即偕徐雯、阿明訪錫琳兄於Community Hospital。他為膽石將動手術，我以Lisa來港近況慰之。在和【駕】車，返來沿途買水果，到亦平家休息。

廣斌進城取車即返，我人則在「龍門」晚餐，遇安子介夫婦，他倆將出席Pacific Basin Conference於夏威夷。

溫陵熊、卞保琦伉儷同席。

8月12日·星期一

卞保琦夫婦今晨返華府，哈〔溫〕陵熊夫婦接到辦公室，又到我家，然後偕真餐於「雙喜」，他倆今午飛Monterey。

午在“Mark Hopkins”請工商界領袖，如“Sony”、“Socal” Simpson、中華航空公司Stanley王等，由市長代邀，為American Asian Bank搭生意也。

下午偕Poul Christensen訪John Aristo，為Pacific Far East Line合作事。返公司，與Sandy Calhoun談銀行事。

今晚在「福祿壽」，請安子介夫婦、陳公亮夫人母子。

8月13日·星期二

今日又談銀行事，與Ford電話，為Tanker市況不振，大家嘆氣。

午在Club請Ralph，他剛回來，對乘船*O. Esmeralda*讚不絕口。為銀行事，他對Tomashevsky亦不反對請他為顧問。

下午五時搭機飛洛杉磯，家誠、薇薇同行。到洛杉磯寓所已七時，Tomashevsky已在，與他長談銀行開辦洛杉磯意義與辦法，溫陵熊已亦自Monterey返來。卓老夫人、李孟平夫人均參加，Paul Mansson一對、Frazier與女友以及Saperstein一對亦來，同在「非〔翡〕翠園」Jade West餐，廣東菜甚可口。

十時訪盧老夫人於其邸，知錫琳兄今日下午已開刀，病中頗以Lisa在港為念也。

8月14日·星期三

八時醒來，與大寶通電話，告她錫琳已開刀，並囑她與老夫人通話。

建華昨晚來電話，為救助*Oriental Pioneer*事，他明飛日本。

溫陵熊夫婦昨寄宿我處，頗以洛杉磯美麗住宅無人住為可惜。立茂大起來，可以住讀，他倆今飛返紐約。

十時離家，將薇薇送到Chapman College，承Griffiths招待，校長

Kleckner歡宴，薇薇變成了校東女兒了。飯後我偕薇薇到徐昌明家，晤徐乃禮老先生，談攻芸往事。又在金佛餐室，晤他妹（汪平太太）。再與Frank Klassen、Griffiths談「海上大學」事。

8月15日・星期四

昨偕家誠飛返洛杉磯已下午七時，薇薇過洛城，已寄居顏船長家，心中一樁心事也。

昨日未休息，九時仍偕真、珍、小梁到張福運夫人開辦之Harbin餐，談上海故居，往事如煙，徒增感慨。

昨晚又犯心跳老病，今後當小心，勿再故犯。

今晨到公司，再與Sperry談銀行，他又對Judy不懂Test Key而發愁。整理行裝，函“Midland Bank” Smith與Forbes。

中午到家午飯：早睡。

三時半到公司，參加Tomashevsky、Calhoun、Sperry、家誠會談，Hank早退，Calhoun、Tommy到Calhoun辦公室，我偕家誠訪Iversen及Ralph Young，為下水節目，為“Mitsui OSK” Chip-Committee借款事。

再約Judy到Calhoun處，會談銀行。

七時半，在公司演電影。

8月16日・星期五

昨晚電影與「龍門」晚會，請到銀行監理官Pearson、宋子安夫人及她次公子、Simpson一對、韋增復一對、楊裕球兄⁶¹、Leo Ross及Tomashevsky。小培蒂與夫婿C. T.宋⁶²、廣斌、亦平均來，亦盛會也。

今晨電話各方後，十二時到機場，機遲到，改一時飛Atlanta，我一人行，真不願參加電影節，Atlanta International Film Festival明日將給獎我攝製之*Saga of a Superliner*、《戰爭與和平》和《她的一生》。宣釗將自紐約來，江青亦來代替Lisa盧燕參加此電影節。初到Atlanta，下榻Sheraton Hotel，宣釗早在陪我。

晚餐在旅館，多為黑人，不免有人地疏生之感。同機有謝姓夫婦，來此探親。

8月17日・星期六

上午十一時去接江青，她獨自前來，接後即去Symphony Hall攝影，並看電影。我人電影*Saga of a Superliner*已演畢，不知批評如何。返途遍尋中

61. 楊裕球，唐山交通大學土木工程系畢業，曾在台灣和美國設計多座建築物、橋樑及酒店，現任林同炎中國有限公司副董事長。

62. 即宋仲德。

國飯館，「上海」未開。「伍氏」不靈，即在一「小北京」餐，為我「東方明珠」船員作廚師，江青舊識亦在該店。請影展負責人Woodwards不來，飯後訪Mr. Hunter Todd主辦人，惜不能有時間說服他們給我人金像獎。

今晚穿了禮服，領了最優異之Historic Document Film之銀像獎，由我與宣釗、江青代表Seawise Foundation，與Maritime Film Service香港接受，此是中國人得獎（國際獎之第一次），亦引以為慰。

8月18日・星期日

宣釗駕車，三人同遊Grant Park，看美國南北戰爭中著名之*Battle of Atlanta*壁畫。戰爭是殘酷的，古今中外皆然，幾時得見兩個中國言歸於好？

十二時半，分搭Delta Airline，偕宣釗、江青飛返紐約，到即休息。六時醒，在建成家餐，早睡。

8月19日・星期一

在「東京北京樓」與同人食午餐，談今後業務。

飯後偕Daisy到醫院，探視弢夫兄心臟病。

晚承Jack Lawson宴請，在Board Room，建平、建成、Roger、子華、牟來等作陪，曾華亦在。與Roberts、Hubble談生意。

8月20日・星期二

今晚在辦公室演電影，請了江青與趙無極女兒及黃麟奎，然後到「萬壽宮」餐，江青偕趙女先行去看芭蕾舞（未及趕上），陵熊夫婦亦同餐。

「萬壽宮」已出搬，繆煥生不知去向。

真妻由石美琰兄陪同下，今晚自舊金山飛返紐約。

8月21日・星期三

今午訪程務〔樹〕滋兄，並在「美銀」餐。然後再去「美銀」，訪Drumwright，他將任「美銀」紐約首長，因在大改組也。

午與顧毓琇、真覺兄談時局，並同餐。

今晚宴請「花旗」Theobald、Bowditch及“Texaco” Mr. & Mrs. Savoy、Larry Hunter夫婦，並放電影*Saga of a Superliner*。

8月22日・星期四

今午在「北京」請Andrew Gibson，請了Pierot作陪，談船市。

今晚在家餐，早睡。

8月23日・星期五

今午在「北京」，請麟奎、Pat徐，談今後「復興」在紐約計劃。

今晨又接噩耗，*Oriental Pioneer*因續被大風浪侵，又告進水，保險僅保六百五十萬，較市價少了二、三百萬元，奈何！幸同人無恙。

建華今日自中東返曼谷度假，Betty、孫女兒三人均去，所以在港無人主持大計，我只得時時電話指揮之。

8月24日·星期日

沙榮存兄請了小平、小孫女兒及彭家大姊與Stephen程，餐於「豐澤園」，我偕建成一時半甫去，真已不耐(在電話中)，他們先行，我請了唐秋福夫婦與唐友。在「豐澤園」遇二十六年舊友凌昂及其夫人，與江鶴起兄同桌，又東京盛毓度夫人。她約定六時去唱戲，結果大家未去。

飯後我偕建成到醫院，訪弢夫，他又流淚，但已全愈(痊癒)，真偕子華亦來了。

午睡到六時，約了沙榮存夫婦，同到「萬壽宮」餐，Daisy亦來，談談往事。

8月25日·星期日

建成送我先到公司，然後送我倆到「大覺寺」素齋，聽經禮佛，遇香港朱先生，他每年送獎學金學生數十名到美國進修，成績較「海上大學」為佳。

飯後建成已在Country Club，不能來接，改搭家楨兄車到真覺兄家，真覺贈我詩集，談往事，返已四時。

午睡無多時，即在建成處晚膳，真先與外孫女兒食。旋亦到建成家，晤及樂琦，此番來紐約，與樂琦晤面，尚為初次，建平、樂琦返去。

8月26日·星期一

今午請江青到「金都」餐，Daisy、宣釗同去。

飯後送江青到她畫室與舞蹈練習廳，偕Daisy上樓，同到寢室，一藝術家家居處，她一人，頗為她擔心，忙了一整天。

Morley甫自度假地Cape Cod返。

今日建成未飛倫敦，同在他家餐，看Audrey Hepburn舊電影*Charade*於電視，她風韻依存，又嫁後，不知如何？

8月27日·星期二

*Oriental Pioneer*仍無救下希望，看來將成Total Loss，與各方商保險賠金與對付租戶對策。

十一時，訪Akashi於聯合國日本代表團團部辦公處，宣釗同去，談李卓敏兄被選為「聯合國大學」校長之可能性，他說日本無意於此，且提名美國與加拿大三人，我告他李卓敏兄為適當人選，且為唯一中國人參加者，亦為北京所不反對。返來我即以電話告Dr. Weidner及Taylor，並託吳健雄博士轉告唐明照先生，惜他在度假，我又電話李卓敏兄。

8月28日・星期三

昨晚在孔令儀家餐。飯後建成即飛英倫。

昨晚與李卓敏兄電話前，曾向舊金山趙元任兄嫂處，由家誠取得卓敏履歷，分別送給Narasimhan (聯合國副秘書長)、Taylor及Dr. Taylor，並再與吳健雄通話，看來頗有希望。

今午在公司，演*Saga of a Superliner*電影，請了Franklin National Bank退休之Executive VP Levin君以及他現在同事Herman等。這銀行正遭遇困難，我們有心無力，奈何。“Midland” Hubble夫婦亦來，贈我紅荳五顆。

ABS來二人，談*Independence*年修事。昨日午餐，濤堅、建成曾與一Mr. Weber談合作經營此輪。

8月29日・星期四

昨晚大雨中，樂琦駕車同到「金都」，係溫陵熊夫婦請我倆。小平與三小孩昨午已返舊金山，建平送行後，偕三小孩昨晚亦來同餐。飯後想看《迎春閣風波》與《心有千千結》，未能成為事實。

今日仍忙於整理文件，並與香港通話，並電話聯合國Narasimhan，為李卓敏兄事。

中午偕宣釗、Daisy返家食麵。早睡。

三時半，送真妹到美容室。四時，到公司，Henry Kearns已在談銀行、中東計劃以及十一月六日銀行諮詢會，Dick劉後來參加。看來買銀行不易進行。

五時，家楨夫婦、勤鐸夫婦、老蕭均來看電影，同餐「北京」。

8月30日・星期五

昨晚臨睡又囑Daisy，囑牟來，為「聯合國大學」事電話Taylor。又探視二孫女，睡已十一時。

今晨真妹陪我早餐，她亦將於今晨搭機，偕石美琰夫婦飛舊金山。

我先行，九時由吳君駕車送我，上American Airlines，九時飛舊金山，到為十二時，趕到Commercial Club已一時，Paul Young已在。我人今日請Bank of America Doleman與Spiro談Bulk Carrier Finance事，我故意囑Sperry勿來，俾我可將公司財務狀況業務大計，為他們述說一番，Vic Shen、家誠、曾華均作陪。飯後到公司，與Sperry、Granville談銀行大計，返睡已四時。

六時半，真與我請元任夫婦於「龍門」，小平、亦平、廣斌均參加。真妹係今日偕石美琰飛來，較我遲二小時。

8月31日・星期六

昨晚與公權先生電話，談銀行事。

今晨復與Calhoun談，又與Sunny、David King囑為薇薇學校事。

昨晚與薇薇談時，她說星期日將進駐Chapman College就讀，希望她好好用功。

今日下午十二時半，偕小平及三外孫兒女PAA飛東京，石美琰夫婦同機，Crocker Bank港經理亦飛港。小平將於到後即日飛返台北。

飛機過了子午線，已為九月一日矣。

9月1日·星期日

飛機到東京為下午三時，為小平及三外孫辦理赴台機票，石美琰一家、謝海量一家隨機到港。

我到即休息。七時，次法、許琦夫婦、子嘉兄均來晚餐，談公司，世雄對今後油輪市況頗以為慮。

七時半，與新寶通電話道喜，因寶椿訂婚，三賡亦與新寶通話。

今晚早睡，午夜醒來，與麗真通話，她說她將赴洛杉磯云云，時為上午十一時(舊金山時間)，亦平將伴她。

9月2日·星期一

到辦公室，與Kathe、Hone電話。

整天辦理要公。

午餐在家，請了Connors、Kato、世雄、錫章、次法，再談大計，Kato頗以「東燃」人事演變為慮。

下午五時半，搭PAA返港，馮秉芬夫婦同機。

9月6日·星期五

連日與大寶清晨電話，今晨不免，六時半即談談。

昨晚在李翰祥【處】看片，成績不錯，她始放心。

今晨九時搭「國泰」，偕建華飛新加坡，父子同機頗不多。到後下榻Shangrila Hotel。

十二時訪「匯豐」銀行，與Patrick談新加坡集體發展房地產計劃，「匯豐」無意參加。

午在「香宮」食麵，休息到五時半，偕慎名兄、建華同到陳恭〔共〕存兄家，與陳永裕兄共同商談新加坡集體發展房地產，似頗有【望】，請貝聿民〔銘〕再為我人計劃價值，建華、耀顯、家興與喬坤、兆裕繼續談。

晚在陶渭成家。

9月7日·星期六

昨晚與梅妹通話，今晨復與洪娉電話，均為母親皮膚病，聞雖紅腫，不頗〔甚〕嚴重，仍囑請醫生善自診治。

今晨八時十五分，搭SQ202飛印尼，距上次在一九六八年已有六年未到這新興油國，同行有耀顯、慎名兄嫂、建華、鍾家興，裕弟昨日已先到。到機場因用港證明書代護照，被移民局留難，至為慚憤，未幾即了。施壽厚等來接，下榻Borobudur Hotel。為準備電影演出，我又發脾氣。

中午在旅館食午餐，三時SRI正式開會，Gibson與“Caltex”之Tahiji主席。今晚大會聚餐於Hilton Executive Club，Sotowa作東。

9月8日・星期日

昨晚“Patamina”⁶³宴會，與Dr. Sumitra科技部長夫婦及Chinn Ho夫婦同桌，並曾與Sotowa攝影，並周旋一番，並坐在Sotowa主客一桌，Sotowa並與建華談他太太在紐約吃中國菜情況，看前嫌(嫌)盡釋。

今晨九時半再開大會，建華頗欲提出油價問題，未果。Gibson二次宣告今日下午三時吾人將放電影，但同時吾人電影大擺烏龍，因*Saga of a Superliner*為中文本，且銀幕小，又無合適之Lens去放*Energy & Changing World*，在萬分無奈下，請慎名為銀幕英文字幕之口述員，觀眾九十餘人，勉強成行，尚稱成績甚佳。

建華午飯即赴機場，結果PAA延遲八小時，又返。

今晚歐洲Merchant Bank招待看真正Java宮庭舞，後餐於Sea Food Restaurant，代理行“Gesuri Lloyds”作東。

9月9日・星期一

建華遲至今晨一時始飛香港，耀顯亦於今晨十時飛新加坡。

今晨九時半開小組會，由主席討論印尼投資環境，法律代表、台灣地區宋竹楠兄請了Otomo來解釋印尼對專家之入境問題。

午餐後再開會，由Bill Royce主席，我身旁為“Texaco”董事Folman⁶⁴，大談“Texaco”之Mingay君。後來我發言，提出我對通貨與油價以及全部經濟關連性，頗引人注意。

今晚印尼銀行Dawi Bamyu請客，我與Sherman先行，參加新興印尼華僑領袖林紹良⁶⁵宴會。林紹良經辦一千七百噸一天之麵粉廠、水泥廠、銀行保險公司，因與印尼總統小同鄉，看來甚為恃勢。Vicky王與他丈夫慇懃介紹。

63. Patamina，印尼油公司。

64. L. W. Folman，德士古(Texaco)油公司副總裁及董事長。

65. 林紹良，1916年生於福建福清，1938年赴印尼謀生，逐漸壟斷丁香、面粉進口銷售權，並創辦中央亞洲銀行，成為印度尼西亞首富。林氏集團經營花及汽車、橡膠、金融、食品等各個行業。七十年代進軍香港，創辦第一太平公司。

9月10日・星期二

原訂今日電影，因無英文本，臨時取消。

昨日曾訪美國大使，未晤，今日與他電話談。

昨日與美國經濟參事David Cohn談談，甚為有用。David介紹一Korodi，為吾人船廠入股之股東。

今晨Otomo來談，又介紹一Bob Hansen，為股東。吾人來印尼之浮動修理船，看來甚為有用。

今日SRI第二次大會，我又提及我舊日提議“Oil \$”問題，又提議減價到五十美元一噸之油價，引起Tahiji之答詞，以及Ewer說十四元Barrel。我再說明之中國油價，並非一定十四元一Barrel，最近實已跌〔升〕到六十元云云。

中午我偕家興早餐於Coffee House。

三時，訪律師。四時，訪林紹良。偕林紹良、Vicky參觀麵粉廠與碼頭，查勘浮動修理船錨位。

9月11日・星期三

昨晚在“Sea Food”餐畢，即返旅館。

睡前與大寶通電話。

在晚餐時，談新開船廠招股以及印尼股東之聘請人選。

今晨代理代〔行〕Narauba (林君) 來送行說起，他不願附入林紹良，並只拼10%，看來尚待折衝。

今晨六時半，偕裕弟搭Cathay Pacific770飛曼谷。

鍾家興、黃祖達仍留印尼半天，討論此修理船問題。

昨晚太累，又未睡好。今後正須好好改良生活。飛機到曼谷為午前十一時，到石美琰旅館休息。

午在「美麗華」，請馬季〔紀〕壯大使及李清〔慶〕遠，並與曼谷友人談Container Berth。

9月12日・星期四

昨日下午自曼谷起飛，為下午四時，兆裕忽亦出現，因他接到港電，他岳母病重，即返。

昨晚他到醫院後，岳母即逝世，我於今晨前去醫院，遇祖潔，知惡〔噩〕耗，艾祥麟夫人——慈祥婦人也。

真妹亦已自舊金山偕曾華兄於昨晚飛到東京，曾與電話，天氣不良，飛機遲至九時始到東京，真已吃苦不少。

9月14日・星期六

今晚招待Jack Lawson夫婦等一行於「美麗華」。

9月15日・星期日

今午招待Lawson一行於「香島小築」。下午四時到邵氏影城，大寶迎於門口，參觀《傾國傾城》攝制〔製〕情形，並與李翰祥導演、狄龍、凌波一起攝影。

9月17日・星期二

真妹今日自東京飛返香港，我亦去迎接。

9月18日・星期三

真與我共同與Lisa電話，為十九日邵氏票房彩排，Lisa邀真前去，同去觀劇。

今晚說服真妹充為女主人，招待港督，而不去觀劇。Lisa改請王國桐夫人。

9月19日・星期四

今晚在「香島小築」，請港督Sir Murray及Lady MacLehose，這是有史以來港督第一次參加一平民私人宴會，實開一例。陪宴者有美國總領事Charles Cross夫婦、日本總領事Hara夫婦、安子介夫婦、David Millar夫婦，建華、洪娉同在。

9月20日・星期五

今晚請印尼總領事夫婦，鍾家興等作陪。

9月23日・星期一

八時到厲樹雄兄家。他倆今晚請美領Cross與Sir Douglas Clague等。送Lisa返丘寓。

9月25日・星期三

今日下午放映*Saga of a Superliner*，厲樹雄夫婦來，初次觀影，大為興奮，惜Lisa不能來。

9月26日・星期四

今晨飛台北，耀顯同行。一到便談船員問題，因自*Oriental Pioneer*在南非遭難後，續又連接發生事故，如*Singapore Pride*撞船，如*Grandeur*昨日將南韓船撞沉，故必須緊急措置，以策安全。

午在宿舍請王新衡、曹開諫、張恩駿兄等。飯後偕新衡訪岳軍先生，談大千事。又訪藤田梓、徐樂天，晤仲容夫人。

晚在“Hilton”，請“Mobil”要員Schmertz、Kearns、Tucker等，孫部長作陪，並放映*Saga Superliner*電影。

9月27日・星期五

今晨十時半飛東京，小平偕外孫女來送。漢槎兄亦來。到東京已下午，先辦入境證，再到宿舍休息。

六時，在American Club舉行酒會，為慶祝*Energy Growth*二十二萬噸油輪下水命名，南部夫人、南部樣、Mr. & Mrs. Chote Sophonpanich⁶⁶均來，Mrs. Hasegawa亦為副主持人，畢慶康兄亦來。

9月28日・星期六

今晚馬樹禮兄請國敏、世雄與我在他寓所，遇*China Post*主筆Nancy Yu，談世事。

今晚電話大寶，她不在家，念甚。

9月29日・星期日

今日上午整天為組設船舶保養中心與推進安全運動週起草【文字】，並分別與倫敦、紐約、台北、舊金山電話，提高驚〔警〕惕。

10月1日・星期二

同車有「華聯」李金城夫婦、Connors、崔萬秋夫人。李嘉夫婦漏車，遲至晚始到。我人到岡山，下榻國際飯店，一部分則住Grand Hotel，洪娉與我偕世雄兄到酒吧，與南部、梅田談天，他們飲酒，我吃葡萄、賞月，因昨晚為中秋節。

今晨八時與香港通話，大夥兒搭車到「宇都」，汽車擺渡，同到「高松」，在旅館稍息，即舉行午餐。為了我須於下水命名後即返東京，特地在今日午餐席上由我致詞，歡迎南部夫婦。「川崎」梅田代表Yatsumoto贈我照相機，南部答詞非常客氣。細風中到口出船廠，「維繁」*Energy Growth*下水命名在隆重典禮舉行，命名執行人為南部夫人，副執行人為Chote Sophonpanich，陳夫人讀中文頌詞，日文讀者為Mrs. Hasagawa，互奏日文及Liberia國歌。典禮由Yotsumoto社長主持，禮畢上船，由陳鴻銓及輪機長陪我先上船參觀，我隨即偕王慎名、小馮搭火車自口出到高松，自高松搭輪渡到宇都，自宇都再搭火車到岡山趕新幹線快車，抵東京已晚十時。

10月2日・星期三

今晨到美大使館辦簽證、銀行借款文件，又訪Mitsui OSK Line社長藤田東美，慎名同在。

午餐在家，早睡。

下午二時一刻，搭Northwest飛紐約，預定二日上午到Seattle。

66. 陳永健 (Chote Sophonpanich)，陳弼臣之子，曾任曼谷銀行副總裁。

下午到紐約，慎名同行，為趕今晚Sperry Radio Corp.晚會。不得不提前，改飛Northwest Airlines，其實PAA正在鬧窮，虧蝕三億元。飛機到已五時，到家六時，七時半到River Club。建平同去“Sperry Rand” Party，建平陪我。

10月3日·星期四

晨與真妹通話，告又安抵。

十時到“Sperry Rand”開會，為董事顧問聯席會議。我又談解決Oil Dollar與Energy問題，聽者甚感興趣。Bill Rogers談世界大局。

午餐又與Rogers又談甚多。

午後返來甚忙，簽發致美國財政部長Simon為Oil Dollar及油價一函，又與慎名兄討論各事。

今日由慎名兄嫂送我返，稍休息，即在家餐。建成與敏行為辦理五隻船出事法律問題，與我爭辯。又與香港通話，又爭論一番，以致不能入睡。

建平、樂琦今晚返去。

十時，在“Sperry Rand”辦公室與Lisa通話。

10月4日·星期五

睡不好。

十一時，偕慎敏〔名〕兄、欽憲兄訪Ekblom，談“Lloyds” Fund存放AA Bank事。又見Jacob。

午到「萬壽宮」，與張光世兄餐，他出席Energy Conference返來，同時建成、牟來又請了日本勸業銀行吉澤等。

三時訪Manufacturers銀行，晤見了Executive VP Mr. Wagner，談甚歡，他一口答允給我們以Seawise Foundation錢作擔保，將利息降低辦法，一邊接受750萬條件，一面Build up Compensation Bulletin，大功告成，頗以為悅。

晚在「雲南園」，請了俞國華夫婦、王聿育、賴名湯兄夫婦及陪客共三桌，國華兄等自華府開世界銀行會議來，李國鼎兄未來。

10月5日·星期六

八時許，陳振傳來電話，矇矓中接談，允請牟來兄去接他到公司看電影*Saga of a Superliner*。他一夥五人，偕我與Anita、其妹共九人，同到Peking Park餐。

十一時陳振傳兄未到公司前，我先接待賴名湯兄、其女、其婿同觀電影。名湯復與曼爾通話，二十六年前他曾去Liverpool去接曼爾，曼爾方自上海到歐，舊事如夢。

今日午前看第一場電影時，Elly Ellis等三律師亦來參加，並接法律問題，梁敏行為五隻船出售前來Testify，我不贊成以Island Nav. Corp.名義。

晚，貝聿銘請陳振傳，我作陪。

10月6日・星期日

八時，建成、子華來辭行，他倆到Bermuda去旅行，牟來兄嫂亦去。

與港通話，告建華Manufacturers貨款讓步條件，與Wagner談經過等。敏行亦講了話。

十時半電話後，由秋福兄駕車同去訪弢夫，仍無顯著進步。

十一時到公司，談修理Independence船方針與船舶保養中心設立意義。

午在「金都茶室」，江青、溫陵熊夫婦、建偉、敏行、Stephen Cheng、蔡文穎同我坐一桌，一桌為平連多、周家正、李唐碩船長、何老軌等。江青今又演出，捐款無著，我提議售高票價，文穎不以為然，文穎態度從未好過。返來接到噩耗，宣釗受傷，幸無大礙。

晚在家餐。

10月7日・星期一

一到公司安排劉船長等，去接Henry Kearns，他夫婦搭車來Penn Station，他到Waldorf Astoria Hotel，與我晤面，共同參加Far East Economic Council宴會，由日本進出口銀行總裁Sumito演講，國華兄亦在，但已於十時講過。

我偕Kearns坐九號桌，Kearns為人所注意，Mrs. Russel為他介紹給主席團，他是一九七二年主講者。散後到公司，遲到。

五時始偕慶來到禮拜堂，參加俞國斌兄喪禮，他在Honduras被人槍殺，慘甚。

今晚在Knickerbocker Club餐，係Klaus Jacobs主持，請了European American Banking Corp.及加美銀團成員，為慶祝我人一億借款，並有演講。

10月8日・星期二

今午在「北京樓」請Walter Behrman，他昨晚亦代表德國船隻放款銀行來美參加借款集團之簽字與宴會。

昨晚陳欽憲兄不能來，今日則同餐。

陳欽憲兄昨晚為Energy Growth而忙於簽字，該船今日交船。

今晚午睡到七時，勉能恢復〔消除〕疲勞。

七時半，到建成家餐，費曼爾、Montini在，他倆談「月宮影院」原演黃色片，現演大陸片，現又將出租，看來甚為獲利。

與斯義桂兄嫂電話，Lucine Amara未在家，倦極。睡前與江青各人通話。電話European American Bank & Trust Co.之主腦人Ekblom、Jacobs，道喜他們買了Franklin National Bank，代價\$125,000 million。

10月9日・星期三

今日睡好，敏行同到公司，忙於行裝，並約定US Steel Corp. Hawkins

與Lawrence在舊金山見面，並與李卓敏兄任「聯合國大學」校長事，與唐【副】秘書長秘書電話聯絡，希望有借助中國力量：予以促成之。

送Dr. Kurt Waldheim一部*Q.E.*電影，並對李卓敏兄事有所述及，並告吳健雄。

今晨國華兄來訪，參觀大樓。我十一時半訪Lawson，贈照片。

十二時餐於AIU，朱孔嘉兄歡宴國華兄，夏功權兄亦在。

晚在Harvard Club，建成、子華今日下午自Bermuda返，同餐，溫陵熊夫婦作東，Gilbert熊、敏行同在。

10月10日・星期四

今晨九時，獨自搭AA Line飛舊金山，Tomashevsky曾在昨晨建議同飛，結果獨行。到已〔即〕至辦公室，參加銀行董事會討論設立洛杉磯分行事，諸多分歧，我又主張十一月六日聯席會議表【決】。又談到保險存款，返來休息。

五時到「皇后」酒會，今日為雙十節。子安夫人同梯，市長代表約略致賀，李裕生亦為Ford祝賀康健。

七時在公司，候“US Steel”之新任執行副總裁Donald Rollins及Hawkins，談：(1) Drilling Ship；(2) 合作貿易；(3) 南韓鋼廠投資。

旋在「龍門」餐，崔萬秋兄參加同餐，惜勞他久候。

10月11日・星期五

晨訪Gordon Furth、Bland兩位，Robinson將任副國務卿，主管經濟，我函送我的石油、美元意見書。

午到Commercial Club，請孫部長，張繼正兄未到，John袁到，胡新南亦來，李裕生作陪，我請了Sperry等。惜Judy女性不能參加宴會，略談即去。飯後與Sherman通話，告他在英倫各事。

今晚請了斯Alex與Stanley Chao配婚見面，由亦平、廣斌代做主人，我參加裕生宴孫部長，晤及吳元黎⁶⁷。

10月12日・星期六

今晨偕亦平、家誠、乃茜搭機飛Spokane，看World Fair，昌國、白、馬來迎。本屆規模小，但中國館特別展出，尤以電影為最佳。美國館以Environment及Air Pollution為題，並以電影介紹美國天然資源與風景，大銀幕尤為重力。蘇聯館介紹各地如北極、如西伯利亞各項設施，嚮導女員尤為動人。

67. 吳元黎，浙江吳興人，1920年生，國民政府文官長吳鼎昌之子，美國斯坦福大學胡佛研究所研究員，曾任美國國防部副助理部長。

午餐承郭兄招待，中國菜口重，但入味。

搭四時半機返舊金山，此次於Spokesman為時甚短，雖為保〔恪〕守我對鄧昌國夫人之諾言，惜不能留到十四日音樂會，她十四日有鋼琴獨奏。亦平一到，即返Palo Alto，廣斌來迎。

10月13日・星期日

今晨六時即與沈驊通兩電話，告他廿九日皇太后處Lisa Lu、Paul Getty均參加，囑他預謀。

十時搭機，偕家誠飛洛杉磯，與Vic Andrews晤談於Newport Country Club，薇薇、家誠、Sunny同餐。飯後返家休息，小梁管家尚好。

五時，探望盧伯母、錫琳、漢琪，將大寶交來之藥及書交盧母，同到「華菱」晚餐，卓湘來、Doris Nieh、俞寬永已先在，與錫志談銀行。

返舊金山已八時半。

10月14日・星期一

清晨又與大寶通話，她甫自虞兆興兄宴會返來，我告她四天歐行可以返洛杉磯家一行，家均安。

九時半，訪Calhoun於他新的辦公室，催辦銀行股過戶及APL事。

十時，訪Eckersley，談借款。到公司再函給“US Steel”、建華等，並與平連多、婁子瓊談修Ind客船。

十二時，陪公權先生到Bankers Club，Henry Kearns請客，孫部長演講台灣經濟發展近況。歸途遇美琰、Drumwright等，蔡增基⁶⁸訪公權先生。又牟來見紐約機場來電話，告處理“Gazocean”意見，他明午飛東京出席P&I Club，總算告我一聲。

晚七時，請Wilcox夫婦、Henry Kearns夫婦、Freytag一對、Calhoun一對，並演Saga Superliner電影，亦平、廣斌亦到，散已十時。

10月15日・星期二

晨九時，獨自搭TWA飛紐約，到為下午五時，讀電函，不再去公司，原擬往外宵夜，與曼爾電話，知她與Gino去看“Met”。

今晚Lucine Amara演出，為Princess Turandot，惜未預購票。敏行偕我同餐於建成家。

睡前與港通話，真知吾將於十七日飛東京，十八日轉莫斯科飛巴黎，新寶同行。

68. 蔡增基，廣東中山人，1890年生，早年畢業於美國哥倫比亞大學，曾於國民政府財政部、鐵道部擔任要職，曾任杭州市市長、上海市財政局局長、建設委員會秘書長、招商局總經理等，後任舊金山聯邦儲蓄銀行總經理。

10月16日・星期三

忙於公牘。

午時牛兒鄰居電話Daisy，說牛兒因受檢查，忽病，停止呼吸，驚恐聲中電話俞醫生追查，後來幸告已度過危險階段。敏行趕去探視，建偉亦去，深晚始返。

午在「北京樓」，Daisy亦同在。

今晚在「新樂」，請美國銀行Drumwright夫婦，Meyer、Suez Chen、George三對作陪，另一桌請了日本駐聯合國大使河川夫婦、大鷹公使夫婦、Akashi夫婦，並演電影*Saga of a Superliner*。席間因Harold Taylor亦在大談「聯合國大學」事。

今日聯合國副秘書長來函覆謝我送電影，對人選(校長)避不作覆。

10月17日・星期四

晨函送我對\$Inflation及石油價格看法函告河川大使。

今午在「北京」，請徐大椿與慶來，為江青演出事。請了江青共同一談捐款問題，我主張仍請“China Institute”幫助，因有蔡文穎、周文中⁶⁹，應更吸引人。Sherman亦同餐。

今夜在「北京萬壽宮」，請葉、夏、樂秀堂、敏行與慎名同餐，談Dart Line及今後Container業務與整理Eckert與OOL舊賬少了二百萬美金問題。

10月18日・星期五

今晨忙於作書與電話。

午前十一時半趕到花旗銀行，與Pat Bowditch與Vic Gishoff及另一主管Clarín(?)談解決Exchange Loss四十萬以及Commitment Fee問題，希望求一解決。

午一時，又趕到“Midland” Jack Lawson處，與慶來同律師Freitag四人同餐，並大談John Foster Dulles同Allen Dulles國務卿以及Dewey故事，目的為租房子，看來尚需努力。

及晚在「新樂」請“Manufacturers” Ex VP Jack Wagner夫婦、Evenett、Nou Nou，又比利【時】銀行家老友Andre Jacques夫婦、貝太、溫太、Eckert夫婦作陪，並演電影*Saga of a Superliner*。

10月19日・星期六

昨午曾與真通電話，她與新寶已到巴黎，巴黎雨中，莫斯科亦是陰天云云。

69. 周文中，1923年生於山東，著名音樂家，1946年移居美國，曾與芝加哥、費城等樂團合作，作品如「風景」等，任教於哥倫比亞大學，並成立美國、中國藝術交流中心，製作多套藝術電影，如《從毛澤東到莫札特》。

今晨十時，偕敏行搭PAA飛倫敦，到已十時，電話真妻，並與培蒂、新寶互訴別懷，真妻在培蒂巴黎寓所。

10月20日·星期日

睡到十時半(紐約時間仍為五時半也)，約裕民兄來宿舍，同到「利口福」。事先在寓所大談：(1) 船舶安全設施之緊急措置；(2) Container生意。到「利口福」後再與Jack Howard談此，Howard夫人亦來，匆將明日待辦事項擬妥。

下午四時返邸休息，將與大寶通話，香港時間為十三時。她仍在李月華家，我告渠應早早離港，在LA休息。二天再到英參加覲見英太后典禮。

今晚約了馬彬同餐，他甫自莫斯科返來，談及種族以及西伯利亞原為漢屬鮮卑族之一部份，中、俄與外蒙古隸屬問題，均為中俄及世界以及台灣問題之一部分。

九時即返，沈驊弟及姊逕返。

10月21日·星期一

九時半趕到辦公室，函Sir Archibald Forbes，送下水禮品，並函Sir Martin與Capt. Astord，為覲見太后事。

午前到“Manufactures”，談Euro\$事。

午一時，在Midland Bank餐，由Sir Archibald主人，Sir Williams、Wilcox、Armstrong及另一Trust Dept.之General Manager及Smith作陪，Smith將於廿五日飛港，轉平壤，前往北京。

今日午餐前曾晤“Lloyds” Chairman Mr. Paul Dixey，談Lloyds Fund改由我人銀行存款事，仍主張照Harry Ekblom意見暫緩推動，由Sir Henry Mance商辦法，看來只得如斯。

五時搭BEA，獨自飛巴黎。

晚在「福祿居」請Audren，談加貼，Camado姊妹談往事，真、三妹等作陪。

10月22日·星期二

天初放晴，我十時半訪Audren，再談Container新船放大改用內燃機以省油。遇曹文錦姊姊⁷⁰及Richard Sun與馬君，他們談五艘十三萬噸之化學船，不免酸溜溜，因原為我人數年來奮鬥目的，不幸無成。

十一時訪「達孚」，談化學船LPG合作可能性，匆忙間趕到“Gazocean”，晤Boudet與Bronzini，再談吾人合作事業分子及重圖之可能性。

午請新寶、真妹偕其晉到「島上」餐，培蒂及兩孩子昨晚曾來，今午不來

70. 曹文梅，曹文錦之姊，曾任美國駐亞洲開發銀行執行董事。

了。返公司房再鼓足勇氣，遊凡爾賽宮及前所未見之Opera Theater，返已天黑，大家休息。睡前我偕真到「喜臨門」便酌，晤周麟夫人。

10月23日·星期三

一早我偕三妹飛馬賽，此為生平第一次與三妹飛行。飛機到馬賽，陳培群、Rencer兩君來迎，車遊馬賽港區，並攝影。到船廠略談加賑與Container船放大換機之技術上問題，我即偕Parau等到海邊餐，菜甚豐富，我趕路，故半小時即竣，亦云創記錄。劉工程師係橫濱大學碩士，與陳培群均年青有為，均來同餐，並商談監工諸問題。到康城已三時半，真妻與其晉已在Carlton Hotel等。

自“Carlton”，我人一行四人看曼爾所經營「大觀園」，曼爾、Gino在紐約未返。到Picasso博物院，又到Nice茶敘。到Monte Carlo已七時，晚餐Hotel de Paris，並遊Casino。

10月24日·星期四

Mossé又病，渠夫人來探視下便返。真妹與我已有八年未來同住此間寓所。新寶此番同來作陪，真是久別重逢，一宿無話。

今晨大家再遊賭城皇宮，午刻到Nice Casino Palace午餐。

到機場適有墨西哥青年幫〔綁〕票一意大利航空小姐事端發生，兩班客票均暫停飛。我臨時想出主意，與真同行，改乘火車，自康城到巴黎趕上火車。在車上休息，竟鬧出我的衣箱尋不著之虛驚，後來我尋到。車抵巴黎已晚十一時半，倦極，下榻Inter-Continental Hotel。沈驊已來，明晨又有遠行。

10月25日·星期五

我偕沈驊兄到Hamburg為上午九時，船廠派Bothel來接，並囑代理行Suck安排返程機票，因即日擬飛返倫敦，真與新寶已取消德國遊之原擬。

我人車到Bremen已午刻，已訪Walter Behrman於他銀行，又到船廠Bremer Vulkan，門口遇Eggers，囑她代向她父親致候。由船廠到「北京」同餐，為Bremen船廠兩人，為Huchmeyer、Schirmer。席間談Bremer Vulkan將以標準Container Ship八百隻40⁷¹問世，其馬力為30,000 HP，給我人多少啟示，因我人法國貨櫃船或將減少馬力多裝貨櫃。

下午在Fisser家稍睡，與牛君同食麵，飛返倫敦已九時。

明晨Lisa將到來。

10月26日·星期六

今日十一時，James McDonough — Drilling Ship專家、Milburn、王肇

71. 此處指40 ETU，為貨櫃的尺吋單位。

基、梁敏行、徐賢均在寓所，談合作造船事，約定廿八日四人飛愛丁堡續談，我則先退，偕靜華去接Lisa。Lisa自港搭BOAC飛抵倫敦，在機場聲言她將為皇太后上賓，竟為移民局調查此是否為事實而延誤一小時，她為美國公民，不必如此，亦天真歟！

自機場迎迓大寶，下榻〔？〕四樓，她說時間【來】不及，大衣及衣著借自何莉莉，她是專程為我飛英國去覲見Queen Elizabeth一世皇太后者。

午在Soho同食，三時偕Lisa、Ann同看劇*Good Companion*。

六時，Crawford來訪。

晚十一時，真與新寶到。

10月27日・星期日

昨晚沈驊參加朱世衷兄女兒婚禮，亦到寓所，談及我與真參加英女皇親臨國會，在四十七屆國會致詞典禮與午刻皇太后接見種種準備。

今晨十一時，McDonough即來。

十二時，*Times* Herman Nichols夫婦來看電影，馬彬偕子亦來，周榆瑞兄不能來，我是為大寶宣傳安排。

一時在「畫廊」餐，有兩桌，我讓大寶與Herman談。

三時返寓，大寶將李翰祥帶物交他女兒。旋即Peter葉駕車，與另一車一行七人同訪Paul Getty，暮色中參觀獅子園林。

10月29日・星期二

今晨十時許，我與真以特別許可證乘Richard開之座車，到House of the Lords，在東廂觀禮，多少貴族與皇族觀禮，紅衣主教與持劍護士先在。

十一時十七分，英女皇駕到，Prince Philip陪（我廿三日原應Philip邀在「白金漢宮」，因吝捐款未去），英女皇讀Policy Speech，涉及能量、經濟諸問題，首相Harold Wilson與前首相Heath及第三黨魁均站立聽訓，我穿大禮服，真長旗袍。散後即逕詣Clarence House「克麗林宮」為皇后（皇太后）Queen Elizabeth賓客，皇太后延我坐在沙發與她一起談，真則坐我右手。旋盧燕偕Paul Getty到，沈驊、新寶同來，Keswick先來，Lord Snowdon及Duchess of Kent Lord等作陪，皇太后與我談國際教育及Q.E。

10月30日・星期三

昨日克麗林宮宴會，真妻雍容華貴，太后儀態萬端，均屬不凡，尤以難能可貴者，為Lisa聰慧玲〔伶〕俐〔俐〕，莊重又美麗，周旋太后與賓客間，每人羨煞。她竟然說動太后，破除宮內規例，允許為我人拍片，在Lord Snowdon無照相機為理由，沈驊乘機出外，取得照相機，拍了歷史性三張名貴照片，其中一張為盧燕覲見太后彩色照，將永垂千秋，與Paul Getty、Keswick、太后、Snowdon、Lisa、我及真一照，亦是不凡。

一時半返寓所，更衣休息，即宴請Paul Getty與女秘書於「畫廊」。
四時，返來休息。

Lisa留條於我房門口，以英文說她單獨前去看*My Fair Lady*，不與我去Festival Hall。

10月31日・星期四

昨午(卅日)在P&I Club餐，敏行、Jolly亦參加。

下午三時，與Eric Sawyer偶談談Barry Wiggin，擬以四成股票將一*King North*掘油船兩艘之公司售與吾人，事果有成，亦為意外喜事。

昨晚五時，雨中訪Blakely。

今晨忙於處理公事，並訪Jack Howard，為掘油船事。

午在“Viceroy”，請鮑爾⁷²、Oliver等。

晚在寓所請Sir Martin、Capt. Astord、Lady Rankin及Mellon Bank林及Stasky夫婦，真則前去看Opera，新寶、Nancy、敏行同為McDonough座上客。

11月1日・星期五

昨晨訪“Chartered Bank” Lane，Peter Graham甫自遠東返，談南非客運及我人請Mme. Barber明年二月下水事。

今晨九時半，訪Herman Nichols，他對刊登Lisa、皇太后照片竟有難色，容再努力。旋訪Tommy Frost，他打金針已有進步。

午在「城市之友」請Eric Sawyer，談掘油船價格，對方索代價四百八十萬元，再加原付股款一百五十萬鎊。

下午二時半，再到“Houlder Brothers”，與Houlder再談此入股事。返來整理行李。

七時半，偕車到沈驊兄家餐，同座有江裕民、Jack Howard等。

十時，我、真訪邦友岳母於她寓所。

11月2日・星期六

今日我搭PAA飛紐約，真妻與敏行則搭TWA，亦於同日飛美。

倫敦機場罷工加油困難，兩機均改道飛愛爾蘭Sherman機場，以致延誤二小時，到紐約已四時。海關移民手續煩腦〔惱〕，抵家已傍晚，我稍睡即赴中國工程師學會年會，真妻吃力不去。今年為陵熊主席大會給獎，得獎人為孫運璿、劉克誠、Liu H. C.三位，孫部長即席講台灣經濟。散已十一時，倫敦時間已午夜四時矣。

72. 鮑爾一，上海人，1921年生，復旦大學畢業後曾赴美國華盛頓大學研究，歷任行政院善後救濟總署、「美援會」、「經合會」要職，後任中國造船公司副總經理。

今日宴會許邦友兄夫婦亦參加，我在機場曾電話洛城，與錫琳、Lisa談，並告照片甚佳，約期晤談。

11月3日・星期日

偕敏行、建成到公司，並請Daisy、Robert亦來，整理文件，因後天又有遠行。請輪機長何懷卿兄到公司，並電話顏船長催修*Independence*客船。我又發脾氣，因市面欠好，而*Atlantic Charity*又出事，匆促間愈使人發火。

午餐在「金都」，樂琦、樂平、二外孫亦來，席間真又勸我少發火。

午睡至六時。下樓與陵熊夫婦同進晚膳，我先返樓上，又不能參加大千魚翅席，大千專為她送行者。

11月4日・星期一

九時到辦公室，九時半到“Waldorf Astoria”接孫部長、胡祖望⁷³到我大樓參觀，並與虞君談掘油船事。

十一時十五分，經與Lawson電話後，訪Time董事長Linen君，談油/元經濟諸問題，並晤及他長子Charles Linen，他為曼谷通，約在港晤面。

十二時，訪Murray Gart助手Ben Cater，他說Lisa非國際人物，不允刊登她照片，為之氣腦〔惱〕萬狀。再到攝影處，為照片太后、Lisa翻印事，中途為Palestine問題，聯合國前示威動運〔運動〕，車子延遲到「北京樓」，與Time Marshall Loeb午餐已二時，Pierot、虞兄、建成均在。

七時，浩生兄來談「聯合國大學」事，並同與Lisa電話。

11月5日・星期二

今晨到辦公室，再與Lisa、家誠商量新聞發表對策，可惜我未能改為先飛洛杉磯，又不能參加六日大千宴會，以致不能在七日前與大寶商量照片事，至此為憾。

今晨十二時，偕敏行搭American Airlines飛舊金山，即到辦公處，與公權、Sperry談第一次銀行顧問會，會議程序與Kearns電話商量，他有誤會處，只好遷就他一下。休息後七時，在「龍門」請鄧昌國與他秘書崔小姐，席間公權先生提出買中國城銀行與“Sperry”人選事，我以船到橋門〔頭〕自會直為答。

11月6日・星期三

今日上午十時，為美國亞洲銀行第一次董事會與顧問會聯席會議，除董事外，出席有Ekblom、Furth、Sir Henry Mance、Frank Holland，由Kearns主席，一切進行順利。

73. 胡祖望，胡適長子，畢業於美國康奈爾大學，曾任職於台灣駐美大使館。

午在Banker's Club聚餐，牟來亦參加，亦平亦來。

11月8日・星期五

今晨忙於請客，陵熊夫婦臨時退出，因閃寶母親(子華外婆)在港逝世，匆促間請了大椿、慶來、沙榮存夫婦、建偉與江青。江青上次在Georgia領獎，此番必請。

上午接洽，為電影宣傳。Saperstein午來談銀行出售事，偕慎名共餐於「北京樓」，Saperstein允為Lisa照片刊出*Newsweek*。

飯後先走，我須與Eckert公司Flanagan及宣傳主任Schwartz談電影宣傳事。

今晚七時，在American Hotel參加電影節，得了銀像獎，但不如Atlanta鄭重。

11月10日・星期日

晨到辦公室，與大寶通一電話，知她於昨日到港，又是邵氏新聞記者包辦，港已午夜，未及多談。

取了文件。

十二時接同真妹，建成駕車，先到「同慶樓」餐，為邦友、新弟請客，有仁滔、源恒(衡)、袁夢鴻夫婦。我一時即行，由Lawson派車來接，同在Blind Brook Club餐，Lawson夫婦、Elizabeth、Karen，殷殷招待，並贈花茶，我贈餅與茶，子華，建平、建成同在，亦遇“Esso”董事長Johnson夫婦、Carpenter夫婦。

返已四時，再睡，建平偕外孫返。我在家餐，飯後整理文卷，睡已十時許。

11月11日・星期一

晨到Daisy家，看弢夫，他又病腿，奈何。

Daisy同我人到公司，牟來已自西岸返來。

慎名兄亦來，同在「北京樓」餐，黃麟奎兄來談「復興」擬借一百四十萬元事。

下午繼續整行裝，並處理懸案。

今日為紐約公眾假期，我獨自忙碌如常。

七時在「帝國御園」，請律師Foshey一對、William Potter及Stevenson三對，貝聿銘來了便辭。演電影，並出示英國皇太后與我人照片，希望能贏得房屋租約，解決我人問題。李漢章兄告A. Charity已修好。

11月12日・星期二

今日忙於電話，Weidner及吳健雄知李卓敏兄「聯合國大學」校長事一時希望甚渺。又與Basu談捐船事。

午在公司演電影，為UPI代表，Ryan特別演出，以便寫一專題為我人宣傳。電影演畢，餐於「北京樓」，返家已五時。

睡醒與曼爾電話，真亦與之談話，因雨，不與她同餐，改在子華、建成家餐，並看Richard Burton、Sophia Loren電影*Hall Mark & Holly Fume*。

今日與巴黎培蒂電影(話)，新寶十八日歸來。又與Jolly談買40/Drilling Ship公司股票事。

11月13日・星期三

晨與真妹辭別，她又是一番叮嚀，我真宜小心身體，與擺脫事業與電影，專心靜攝。

九時半訪Pierot，談“Shell” Houston欲買油輪事。

十時在辦公室，十時半赴機場。偕慎名兄搭American Airlines，十二時飛舊金山，到後即訪Henry Kearns於渠辦公室，談油/元與鋼廠問題及我人銀行前途。

又在銀行，召集Sperry、Granholtm及Judy裘談銀行業務，慎名兄亦在，家誠病牙未能前來。

晚六時，亦平、廣斌攜外孫來，邀同Hardy、炳生再談客船業務。同餐「龍門」，並與建華電話。

11月14日・星期四

昨晚電話中，知母親因跌交(跤)有微熱，希望早日全愈(痊癒)。上年紀老人，真令人擔憂。

麗真電話中亦欲早日逕返，我決定今日動身，改飛香港而不到東京。同時請慎名代我在東京，與Connors談*Saga of a Superliner*電影加幕與Container電影事，因澳洲首相決定在本月廿七日看此電影(在Canberra)，須趕做。

今晨六時許曾與建華、麗真電話，均為母親病狀事而著急，但聞經George Koo診視，尚無礙，為之稍慰，一面候骨科方醫師再醫。

六時，又與大寶通話，她正候我電話，對重要公函未交為歉，並云星期日擬休息。

此番倫敦向皇太后獻片事，各地已有宣傳，一切良好，使人鼓舞。

11月15日・星期五

飛機離舊金山為十二時半，Kauffman、Griffiths、炳生、家誠、Sunny潘均來送。

今晨我與慎名兄離美前，家誠偕Griffiths來寓所，談今年與明年海上教育節目事以及票價，有所討論，炳生、Sunny潘亦為此事同來，並談*Independence*客船經營方針，短期內有所決定。

今晨曾與元任先生電話，又電話大千，未值。

飛機過了子午線，仍為十五日，到東京為下午五時，續飛香港。此番出門係由東京Northwest Airlines直飛紐約，趕十月二日會期，而返程為舊金山直飛香港，是為生平最長旅程，今後能避免最好。

新寶仍在巴黎，病盼早愈(癒)。

11月18日・星期一

上午訪「山下」，在東京飯店餐，「東燃」辦公室有人示威，今日美國總統Ford飛到東京，為歷史上第一個總統訪日本。

下午偕馬福良、慎名駕車到箱根，參加日本人作東之Australia/Far East Conference宴會，有吉殷勤招待，晤Johnston、Adachi等。當晚偕慎名兄返東京。

11月19日・星期二

今晚搭Singapore Airlines飛台北，小平來接，午餐在宿舍，與「花旗」賴經理談。飯後訪管北兄、孫義宣(萱)、彥士，並向辜振甫兄婉辭中國貿易談判之代表。又訪俞國華兄，請中央銀行在AA Bank存款。

搭「國泰」機返港，到家九時。

11月24日・星期日

今晚在大會堂聽到中國人怒吼，是天倫鐵礦廠歌詠團合作(作字衍)唱《黃河頌》，歌聲雄壯，頗為感動。Anna吳看護小姐、梅妹同在，大寶可惜不能參加，原是為她買票的。

今午在Island Club請McLeonard夫婦、Oram、徐訐、馬彬等，HK Radio為獎學金學生錄音。

11月25日・星期一

母親病漸癒，多一看護。

午在Island Club請「花旗」Bowditch等。上午九時，與真妹通電話，她甫偕三妹到(從)舊金山返來。

今晚九時，偕王慎名夫婦、石美琰飛雪梨，John Swire亦同機。

11月26日・星期二

年來初次搭夜航飛機，飲食欠慎，一宵未睡，因而瀉肚，且有微熱。

中午仍支撐出席酒會，招待客幫百餘人於Wentworth Hotel，並演兩電影於酒會，*Saga of a Superliner*與*Energy Changing World*，頗為成功。孫碧奇兄亦來。

下午休息整天，未食晚餐，幸封錫章兄夫婦招呼並備粥。及晚熱度已退，頗思早日返去，真是病中不知身是客，客中寂寞，愈感無聊矣。

11月27日・星期三

經過瀉肚發熱，倦極，仍出門訪Sleigh Co. Baxter與代理行Orient Overseas Agency辦公室。

午請孫碧奇兄午餐。

今日接讀大寶自德黑蘭來電，大寶稱她需星期五返港，因無35mm Copy，須改明年競賽。我覆電請她自便，並囑家誠設法覓取機會見皇室，不知行否？

下午搭機，偕石美琰兄、封錫章兄嫂、慎名兄嫂、Harry Mansson一行，飛Canberra首都。

今晚宴請澳洲首相Whitlam及Speaker Cope氏及其他要員，並演*Saga of a Superliner*，因曾運澳軍，此船故事曾引起巨大歡迎，要我人捐一部給國家圖書館，另一贈首相。

11月28日・星期四

昨晚宴會首相因有要公，來一會攝影留念後便走。McLeonard夫婦攜女兒來，亦不能宴食，因兒子生腦瘤。Harrison來食，約再談租油輪與訪問他家，其他賓客甚多，最令人掛念為Charles Lee，一澳洲華裔外交官，為李孟平媒人給湘來說合者，他夫人為戚壽南醫生之女，她妹妹亦二年前逝世，為大寶洛杉磯好友。她二人談談曾參加北京/Canberra復交會議於巴黎，與談談世界大勢，甚饒興趣。

昨晚宴會與首相見面，為我此次來澳之高潮。

今晨偕封氏二人遊Canberra，景色依舊，人事已非，七年前來此，為沈劍虹任大使，今則已為北京委派之王國權大使矣。

今晨飛返雪梨，午應Conference宴，亦映電影，又遇商會主席Smith，又“Niarchos”副主席，為我電影感動出淚。

今晚在Opera House再映電影。下午三時訪市長，贈鈕扣，攝影留念。

11月29日・星期五

昨晚我在電影放映後詞(演)講，頗為成功。觀眾又有垂淚，大眾且來道賀片子之成功。

八時我先行，偕女秘書Williams參觀Opera，正在演出*Romeo & Juliet*芭蕾舞，她與我被攝影多幀。

九時，偕慎名訪Ted Harris於他家，慎名嫂早在，希望為我人下水一船。十一時返邸。

11月30日・星期六

昨日在Melbourne演出電影，頗為成功。Peter Sleigh亦來，居浩然⁷⁴來

74. 居浩然(1917-1983)，湖北廣濟人，居正之子。清華大學畢業後曾前往哈佛、牛津等大學進修，曾任台灣淡江英專校長、澳洲墨爾本大學教授。

了又走，此人一怪人也。David Wang議員為吾致詞，又以Onassis作陪襯，散會後休息。

下午飛返雪梨，在旅途中接讀家誠兄自Tehran來電，告我二十七日酒會。

昨日在電話中又請建華電“Ampol”，為二十一萬噸Halcyon油輪買下合作事，又請Mrs. Harris【主持】下水事。

這次請了Sydney市長Shehadie到港，參加Dec 29th、30th郭美貞指揮之香港交響樂團，希望他能來。

12月12日・星期四

今日我決定標買Halcyon the Great二十三萬噸油輪，已經Banker's Trust合作借款今(正)式提出，得由法院裁決，重新開標，明年一月七日決標，我人標價為二千三百萬元，較最高價二千萬元多三百萬元，為幫助Banker掇Trust銀行而投標者，在如斯市面下是禍是福，不得而知。

12月15日・星期日

午在美國俱樂部，與真妹、三妹、孫女、翊棟、亦平午餐，與真妹同車。返家休息，搭「國泰」機六時飛東京。

此次CYS Crown「雲嶽」⁷⁵下水，我獨自先去，且去(會)副下水儀式執行人。

12月16日・星期一

昨晚到已十一時(東京時間)，睡已午夜。臨睡前與真電話，知小培蒂已不來日，她丈夫已飛美國，敏來接我，亦與真電話。

今晨七時，與大寶在她病榻上電話，知她明天出院，囑她珍重。

下午辦妥移民手續。

十時半，訪「住友重工」，為四十二萬噸大油輪設法延期建造，因市面大跌，但恐不易耳。

又訪南部，遇中原之子，他在TV討論油價。

午訪馬樹禮兄，說明不能參加東亞經濟會議之原由，並由慎名兄代表。

午在「楓林」，請樹禮兄，Connors亦來，出示Lisa與伊朗王后握手照片，為之驚喜萬狀。

午後休息。五時辦公室處理要公。

六時在American Club，宴請「雲嶽」下水人Iversen及Young。

洪娉為皮大衣受海關阻難。

75. 為CYS「雲」字號系列船隊之一，CYS是代表董浩雲(CY)與山下(Yamashita)船廠的縮寫。

今晚山下氏主講，九時散。

12月17日·星期二

昨晚九時半返寓，Kuwaki攜電影先在，忘了電影機，再去尋，又忘了插頭，結果未演，始以如何解決Lisa在「海上學府」船上一幕插入為題，又將覲見皇太后一幕措詞修正，再談談Container電影。十一時Connors、Sherman始散。

今晨又與大寶通話，她看到郭美貞我為她寫的文章均已在各中文報發表，她認為格調甚高，她說今天七時便去攝影場上工，勉她小心身體。

今晨九時四十分，一行三十餘人搭「全日航空」飛福岡，再乘車到唐津海邊旅館，我先乘私人車行，雨中上「雲嶽」CYS Crown視察，船夫為鎮海人。

在辦公室徘徊，看看壽椿遺物，撫然良久。

七時半建華趕到，今晚宴會中村、Ralph Young演講，我人由建華主講，甚為得體。我為租戶“Clark Oil”說幾句話，看了〔似〕多餘？

12月18日·星期三

今晨與真電話，她已自建華家返來，睡意正濃，未及多講，我亦不與Lisa電話，諒她已返家，平安出院。

今晨九時半，先在公園植樹，參加有Iversen夫婦、Young夫婦，我與世雄、建華、洪娉、租船人Bryan及「山下」社長、Hori夫婦，是為「佐世保」造船所新玩意，以紀念新船下水者。

十時命名，CYS Crown二十五萬噸大油輪開始由Mrs. Iversen主持，Iversen與她感極而泣，我則因無中國國歌而感傷良久。

十時半，偕小馮搭車到博多，再乘車到福岡機場，JAL經鹿兒島飛香港，延飛一小時，與端木電話，飛機到港已七時許。

晚應李光耀總理約。

12月19日·星期四

今晚在邵氏看紹興戲《紅樓夢》與《董小宛》，前者為徐玉蘭、王文娟主演，後者為夏夢，Lisa陪我及Run Run一桌，真與虞兆興等一桌，逸夫太太亦返來了，看到半夜始散，《董小宛》一片未及看完。Lisa作主人，因逸夫均先離去。送Lisa到家已十二時。

12月20日·星期五

我先參加“Univac”Salcines晚餐，又偕亦平赴李月華宴會（在Country Club）。

12月24日·星期二

聖誕節、X'mas平靜在家度過。

Lisa已返宿舍。

12月26日・星期四

郭美貞在港大會堂練習，約了Lisa、心冷、Pierre Rissient在大會堂餐，再去看她預演。晤Violinist Hoelscher夫婦，他為美貞伴奏者。返家睡九時。

12月27日・星期五

郭美貞由我Sponsor，在大會堂第一天演出節目為Beethoven Overture、Tchaikovsky Violin Concerto及Dvorak Symphony，她以靈活嚴謹、敏捷手法指揮港樂團，頗為成功。到後台，並參加Alex Woo⁷⁶與Sales⁷⁷宴會，Lisa同在，且同到John Lally晚宴，真亦到包廂，又有Kaff夫婦、Betsy丘夫婦。

12月28日・星期六

郭美貞指揮演出第二天，請了善珍全家，真及Mr. & Mrs. Roy Rowan⁷⁸及其子均在，未請Lisa。

昨天一神經病患者，四十餘歲，女姓，凌萍，又持一函到大會堂與我見面。今天經端木兄攔住，這位凌萍一年前曾到公司胡扯，並說是上帝安排與我配合。

江戶京子偕Saas先生同到港，今晚參加郭美貞演出，她為了郭美貞像Ozawa，中途退席。

12月29日・星期日

郭美貞第三天【演出】，我請了“Shell” Lawrence及南非總領事夫婦，我自己竟未出席。

中午郭美貞一場亦未去。午飯請江戶京子，她今晚出席郭美貞演奏會，明晨飛返東京。

76. Alex Woo，香港管絃樂團董事會成員。

77. Sales，香港管絃樂團董事會主席。

78. Roy Rowan，畢業於Dartmouth College，曾任*Fortune*、*Time*等雜誌記者、高級編輯。現已退休，並曾成立Roy Rowan Scholarship。

董浩雲 日記

鄭會欣

編註

下
冊



董浩雲日記

1948—1982

▪ 下冊 ▪



中文大學出版社

《董浩雲日記，1948-1982》

鄭會欣 編註

© 香港中文大學 2004

本書版權為香港中文大學所有。除獲香港中文大學書面允許外，不得在任何地區，以任何方式，任何文字翻印、仿製或轉載本書文字或圖表。

國際統一書號 (ISBN) : 962-996-055-9 (全套上、中、下三冊)

出版：中文大學出版社

香港 新界 沙田 • 香港中文大學

圖文傳真：+852 2603 6692

+852 2603 7355

電子郵遞：cup@cuhk.edu.hk

網 址：www.chineseupress.com

C.Y. Tung Diary, 1948-1982 (in Chinese)

Edited by Cheng Hwei Shing

© The Chinese University of Hong Kong 2004

All Rights Reserved.

ISBN: 962-996-055-9 (Set of 3 volumes)

Published by The Chinese University Press,

The Chinese University of Hong Kong,

Sha Tin, N.T., Hong Kong.

Fax: +852 2603 6692

+852 2603 7355

E-mail: cup@cuhk.edu.hk

Web-site: www.chineseupress.com

Printed in Hong Kong



1

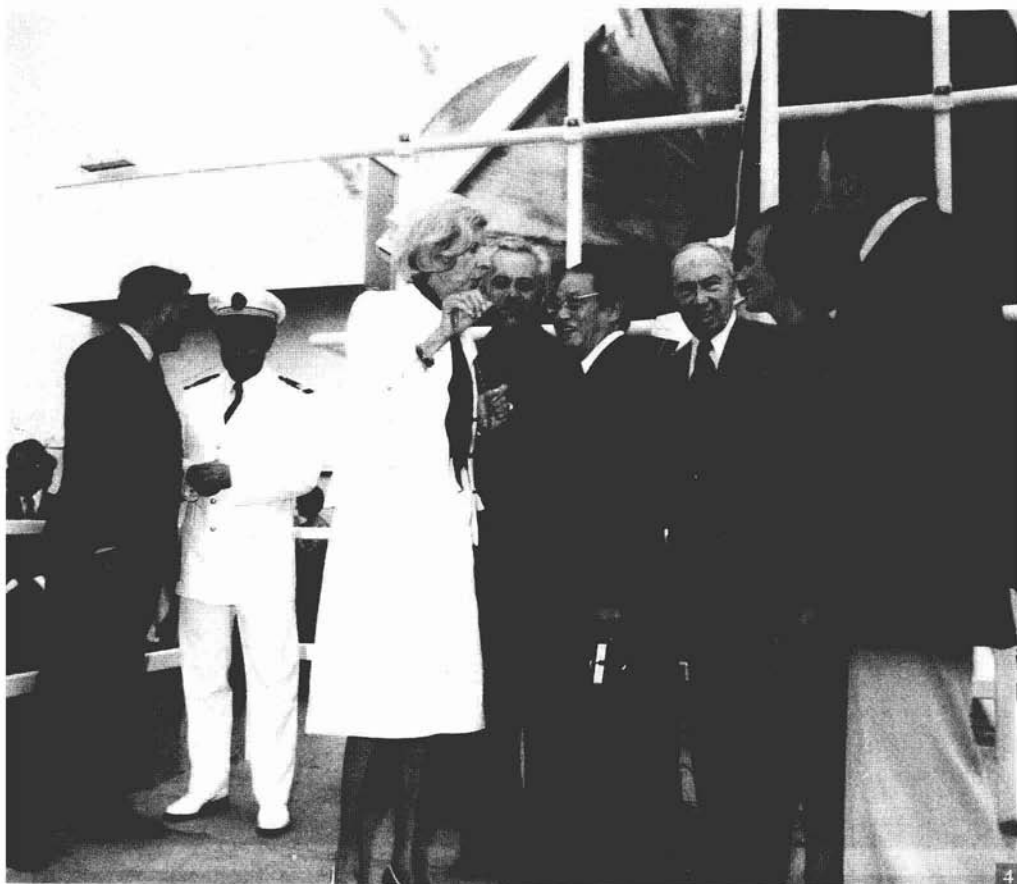


2



3

1. 1974年在克倫宮晉謁英國皇太后，(左起) Snowdon侯爵、盧燕、董夫人、皇太后、John Keswick爵士、董浩雲、張翊棟夫人。
2. 1979年與巴西總統Joao Baptiste Figueiredo。
3. 1964年董浩雲與蔣介石在台北合影。





4. 1976年(左三)已故法國總統龐比度遺孀與(右二)現任法國總統希拉克夫人任貨櫃輪「保羅騎士」的命名人。
5. 1977年在巴黎獲「法蘭西榮譽軍團騎士十字勳章」後與妻合影。
6. 1976年1月12日「巴西宏願」下水禮，(左起) Peter Graham夫人、Vasconcellos伉儷，因當天風急浪大，賓客未能上船參觀。
7. 1976年美亞銀行在洛杉磯比華利山分行開業，(左起)張公權、余經佩夫人、劉廣斌。
8. 1979年環球聯合銀行在紐約開幕，(左起)卓牟來、董浩雲、紐約市長Koch、董建成。





9. 70年代與Paul Getty在其倫敦的別墅。
10. 70年代董浩雲與Lord Barber在倫敦Green Street 28號出席宴會。
11. 1978年與(左)溫陵熊夫人、(右)孔令儀。
12. 1976年9月與Philip Habib大使。
13. 70年代(後左起)宋啟郎、董浩雲、朱如堂、(前左起)朱如堂夫人、宋啟郎夫人、董浩雲夫人。
14. 1977年董浩雲於巴黎市郊Bois de Boulogne湖上泛舟。



15



16

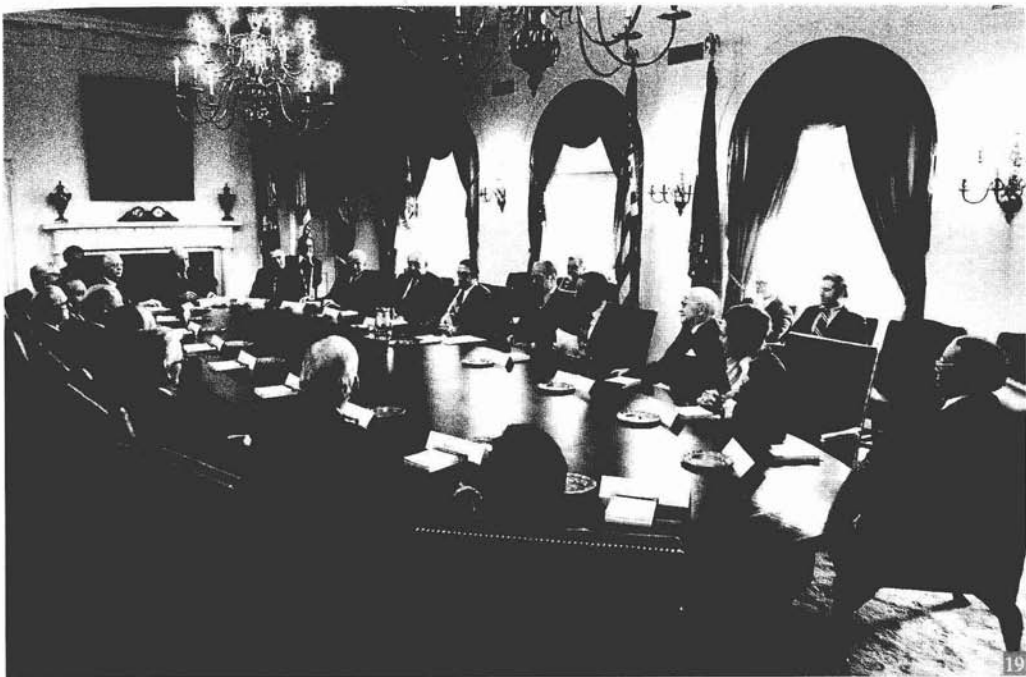


17



18

15. 1971年3月27日董浩雲在英國劍橋大學與(右一及左一)李約瑟博士(Dr. Joseph Needham)伉儷、(右二)魯桂珍博士。
16. 70年代與澳洲總理Gough Whitlam。
17. 1976年華盛頓ICET教育會議，(前左一及二)會議主席W. Clement Stone、董浩雲、(後中)John Richardson、(後右)Frank Klassen。
18. 70年代與(左二)張公權於美國胡佛研究所。
19. 1975年(右一)董浩雲與胡佛研究所理事們旁聽白宮內閣的簡報會。
20. 1979年在華盛頓喬治城大學「戰略和國際研究中心」國際諮詢委員會會議上，與美國國務卿基辛格會面。





21



22



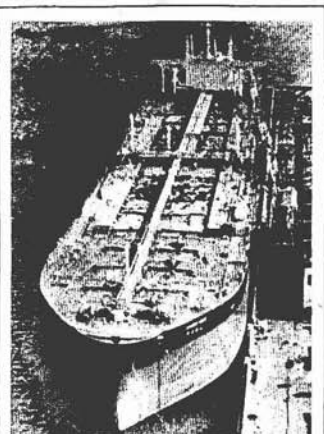
21. 1975年「宇宙學府」號前，與香港大學首任華人校長黃麗松。
22. 1980年董浩雲在美國Dartmouth College商業管理學校演講。
23. 1980年在「宇宙學府」舉行的音樂會，與（左一）著名大都會歌劇家Lucine Amara、（左二）海上教育協會副董事長Lloyd Lewan。
24. 1982年2月在「宇宙學府」舉行國際海上教育會議，（左起）任家誠、薛壽生博士、嘉賓、董浩雲、船長嚴卓勤、教育家Harold Taylor。



To my friend "C.Y." with
respect and with friendship
Cyrus Bunker
Feb. 23, 1981

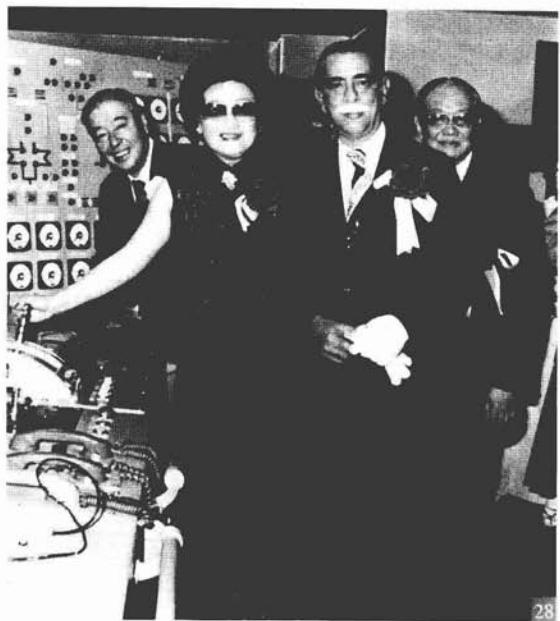
世界最大油輪564,763噸「海上巨人」

INTERNATIONAL HERALD TRIBUNE, TUESDAY, DECEMBER 9, 1980



TOPS IN TANKERS — Nippon Kokan of Japan has re-built a ship into what it says is the world's largest tanker — a 560,000-deadweight-ton vessel for the C.Y. Tung group of Hong Kong. The Seawise Giant, built in 1976, has been enlarged into a tanker 458 meters long, 69 meters wide and 30 meters deep, according to officials of Nippon Kokan.

27



28



29

25. 1982年1月董浩雲出席在白宮舉行的胡佛研究所理事招待會，與前美國總統Ronald Reagan會面。
26. 1981年當時美國副總統George Bush贈予董浩雲的照片。
27. 1980年12月9日刊登世界最大油輪「海上巨人」的報導。(轉載自《海上巨人下水禮紀念冊》)
28. 1979年「海上巨人」下水禮，(左起)西村、董夫人、Thelmo Dutra De Rezende海軍上將、董浩雲。
29. 1982年在香港理工學院「海上巨人」技術研討會上致詞，(左二起)正男石井博士、泰夫吉村博士、鍾士元爵士、Keith Legg博士、黃次法。



30



31



32

30. 1982年2月10日(左)英國雅麗珊郡主為「太平洋和平」主持下水禮，(右二及一)董浩雲、董建華。
31. 1982年9月5日歐亞船廠所建的第二座海洋石油鑽井平台下水禮，(左)石禮謙、(中)香港總督尤德夫人、(右)金樂琦。
32. 董浩雲逝世後五天，1982年4月20日舉行的「憲章」下水禮，(左起)Conrad Everhard、董溫子華、摩納哥王妃嘉莉絲及元首雷尼爾親王、夏威夷州長George Ariyoshi夫人。

目錄

■ 上冊

前言：讀父親日記有感 董建華	vii
前言：一切從夢開始 金董建平	ix
序：董浩雲與《董浩雲日記》 鄭會欣	xix
鳴謝	xxxii
編註說明	xxxv
1948年	1
1949年	25
1950年	37
1951年	57
1952年	83
1953年	101
1954年	131
1955年	163
1956年	193
1957年	227
1958年	239
1959年	269
1960年	295
1961年	341
1962年	389
1963年	449

■ 中冊

1965年	499
1966年	555
1967年	599
1968年	653
1969年	715
1970年	771
1971年	831
1972年	883
1973年	943
1974年	1011

■ 下冊

1975年	1087
1976年	1155
1977年	1227
1978年	1263
1979年	1299
1980年	1345
1981年	1391
1982年	1447
附錄一：董浩雲先生年表	1463
附錄二：董氏集團船隊一覽表(1940-1987)	1522
附錄三：董浩雲航運事業里程碑	1588
中文人名註釋索引	1593
英文人名、公司與機構註釋索引	1615

1月1日・星期三

中午赴Kadoorie，約四時始返。

1月2日・星期四

忙於公務，午餐於旅館已下午兩時。

五時訪管北兄，知李光耀二十日曾飛台北。Peter張去招呼。House Speaker楊錦成¹亦隨去，行前曾與我與真妻同餐。

今晚在仁枚伉儷宴會【上】曾告仁枚，今晚有逸夫夫人及他全家子女。

1月3日・星期五

今日飛吉隆坡前曾與花旗銀行談經濟前途。

我偕慎名、呂船長飛到吉隆坡後，忽遺失行李一件，實為烏龍，鬧得雞犬不安。及晚始收到行李，鍾家興兄亦飛來。

晚在“Hilton”請Penang首席部長林養佐。

1月4日・星期六

十二時，與馬來亞強人Tengku Razaleigh談油、油輪計劃、LNG事等事。

今午演*Q.E.*及*Energy*兩電影，同【行】者有曾永森部長²、首相之子Razak。

晚返新加坡，慶祝我人在新加坡公司開業十週【年】紀念。

1月5日・星期日

今日自新加坡飛返。我二日飛新加坡，三日在吉隆坡，四日晨在吉隆坡

1. 楊錦成，1918年生於馬來亞，英國劍橋大學畢業，著名外科醫生。1970年被選為新加坡國會議長，曾任新加坡共和國副總統、代總統。
2. 曾永森，祖籍廣西北流，1932年生於馬來西亞，律師。60年代開始步入政壇，歷任特別任務部、青年體育部、房屋暨新村發展部部長等，現為馬來西亞上議院主席。

Hilton Hotel，放映*Saga of a Superliner*電影，並宴請馬來亞政府要人如曾永森部長、Tengku Razaleigh等。

1月8日・星期三

我人買230,000噸大油輪*Hylecyon the Great*，出價二千三百萬，由Bankers Trust墊款，是世界一大哄動消息，因世界不景氣，吾人尚有力量買此大油輪，人人吃驚。

1月10日・星期五

十二時，在Foreign Correspondents' Club³演講，Lisa亦為主角之一，由UPI Mr. Kaff主持，Roy Rowan作陪，培華、Michael王、國華、洪娉、丹驩均來，宋心冷兄特地來向Lisa說她大家稱她雍容華貴。

1月11日・星期六

晨又兩次電話，並請渠與亦平通話，並約真妹。

亦平今日PAA飛東京，為了皮大衣，遲至下午四時始到寓所。

大寶今晚又有毛氏夫婦邀請唱戲。她與我在TV出現。昨日我在外國記者俱樂部演唱(講)Energy Crisis，與Lisa介紹*Saga of a Superliner*電影，由Kaff介紹頗為成功，我亦對答如流，洪娉、大寶、國敏均在。Lisa互道為您驕傲，惜真妹未來。今晚與真妹通話，亦平亦在，問佩著好。

今午在Mr. Rayburn家餐，談LNG。晚在Imperial Hotel宴請「亞洲毅勇」命名人Mrs. Ekblom及Mr. Ekblom，渠今晚甫自紐約來。Adalini夫人在席上病倒，送醫院。

1月13日・星期一

昨晚建華、亦平與利比亞大使均在酒會，並欣賞韓國民族舞蹈。建華、亦平復參加飯局，我早睡。

今晨參觀船廠，愈見現代機械及Boiler Shop及鐵工廠之宏偉。

十一時命名禮節開始，我人皆坐沙發，與日本不同，並有工人列隊參與。Mrs. Ekblom讀命名詞，割擲香檳，氣笛與氣球齊飛，煞是壯觀。工商部長、建華、鄭永周(周永)均演講，Ekblom亦到[致]詞。十二時禮成。

午餐後一時，駕車赴漢城，到已黃昏。酒會六時半開始，八時宴會，交換下水飾物紀念品。丁一權船長參加。

1月14日・星期二

昨晚睡遲，十二時與真妻電話，決定亦平隨建華早返。一時不能入睡。

3. 簡稱FCC，即外國記者俱樂部。

今晨訪羅英德大使，又訪「花旗」新□及金山……辦公室，並偕建華訪金連俊、朱維翰、白君，談貨櫃合作。

一時，在大使館餐，請了鄭永周〔周永〕、劉載興（“Gulf Oil”）、金、朱、白及Ekblom夫婦。羅大使已調返，朱撫松接他。

三時，訪新任韓國交通部長崔承慶，他為駐英大使。

六時，搭「國泰」，偕Ekblom夫婦返港。船廠Schowa同機，建華、亦平先二小時離韓返港。

1月15日・星期三

匆匆披閱積牘，知昨晚徐訏詩的朗誦，我亦被請。

十一時，偕Ekblom訪「匯豐」大班Sayer，晤Boyle、Mosley，但未見Sandberg。義桂、Kaff、Rowan、法、德領事、銀行家等，真亦來了，濟濟四桌在一堂。

今晚我偕洪嫂參加麥加利銀行晚會。

1月16日・星期四

昨晚建華一個人赴港督宴會，請英外次Roberts，我在Lane席上，與統元兄及他二女⁴同座，漢槎太太為Vivian翁之姊，與我為鄰。Vivian將結婚。又唐翔千⁵夫人看到我在電視【談】話中頗饒風趣。

今晨搭「國泰」轉新加坡飛吉隆坡，擬訪馬來亞首相Razak⁶，他昨、今兩日均在與李光耀總理談話。

我二時許到，五時訪Razak。

1月17日・星期五

昨日下午五時會見馬來亞首相Tengku Razak於首相官邸，Razaleigh在座，慎名兄亦列席。我先將我在Foreign Correspondent's Club演講詞載於*Hong Kong Standard*報上者，給他一Copy，並申述我對油元與油價，解決世界經濟要點闡明之，續請其在未來一星期他與中東國家領袖談話時推動此項計劃。旋談LNG，我人與法國船廠及馬來亞輪船公司關係，談話四十分【鐘】，頗為融洽。今後我人與馬來亞關係如何，端在我人努力。

六時，搭機返新加坡。

4. 即指王統元二女培芳、培麗。

5. 唐翔千，江蘇無錫人，生於紡織世家，1945年畢業於上海大同大學，1948年獲美國伊利諾大學碩士。後在港創辦及經營多家紡織、電子企業，歷任香港棉紡同業公會、香港工業總會主席、香港中華總商會副主席。唐翔千夫人唐尤淑圻，現為香港各界婦女福利會副會長。其子為香港財政司司長（2003-）唐英年。

6. 敦阿都拉昔克，1922年生，英國劍橋大學法學士，公務員出身，歷任教育部長、副首相兼國防部長，1970年任馬來西亞首相。

八時，黃祖耀、慎名合請Ekblom伉儷於大華銀行，賓主甚歡，返已午夜。

今晨電話告真，改搭「國泰」機。

十時到公司，與兆裕談今後方針。

十時半，偕Ekblom夫婦、慎名參觀Container Yard。

十一時，訪利華銀行。

一時，搭國泰機返港，結束馬來亞/新加坡一日遊。當晚七時半，參加Hilton Hotel Arts Festival⁷舞會。

1月18日・星期六

昨晚舞會餐卷〔券〕六十五萬，義賣卅餘萬，好像香港富甲天下。

酒會七時半開始，我偕真妻、亦平參加，覓大寶不得，頗為著急。我人曾與港督夫婦及美領事周旋，我席上有Ekblom夫婦、Carlson樂夫婦、斯義桂夫婦、亦平與真妹及我，唯有大寶直到九時始來，說是為拍片。

1月20日・星期一

昨晚讀徐訏舊作《笑之歌》、《淚之歌》、《湖山》，不能入睡，詩興大發。

今日訪K Line，為油輪Charter，訪Hoffmann亦為此。

五時，參加「東燃」酒會。

六時半，在東京會館，請「聯合國大學」校長James Hester、Weidner、Newman等，為未來海上大學鋪路。我人電影後，又在「東苑」請兩桌，“Shell”Robinson、「三菱」Matsuda、Emori均參加，慎名兄陪建華今午亦趕到，談Gas Tanker馬來亞合作計劃。Hoffmann帶來George Cannas，為沙地阿拉伯計劃，亦參加。

今日日首相三木為「聯合國大學」發表談話，天皇亦召見Hester等。

1月23日・星期【四】

前天晚上自日本返來，在家稍休息，到辦公室，即偕建成赴「翠園」與McLeish of Intermarine Bank同餐，利用McLeish赴機場機會在車中與渠長談，知McVeigh決辭職，改組後他將出任President，他搭BOAC返英倫。

建成二十一日到港，偕Kerr McGee談掘油船合作事。

1月24日・星期【五】

先一日我與真妻、建平、樂琦同餐。二十三【日】晚為整理行裝，九時始返家餐，亦未便電話。今晨電話，知她去過，又從衍、楊撫生一班人，無聊云爾。

二十四【日】晚，我應西德總領事Breuer夫婦邀，與甫自北京返來且曾與

7. 即指每年一度的香港藝術節。

毛主席談話之西德反對黨領袖Strauss晤面，他看口共產政權將繼續多少年，他亦曾與蔣總統談五小時，現在看來他重返大陸已不可能。

晚在建華公寓，電話Lisa，未值，說在毛威家。

1月26日・星期日

今晨搭PAA獨自飛東京，慎名兄同時搭「國泰」返星加坡。

今日真妻、建平、樂琦、建成、建華、洪娉均來送，真是子女成群。

今日下午在東京，看007持金鎗*James Bond*，請了Connors、石伏生、許琦、月琴，亦平亦自台趕到參加。

1月27日・星期一

今晨八時半，在「帝國」與“K”若松談，為南韓新船借租約事。

十二時，與「住友」談，亦為四十二萬噸船延交及借款事。又與「山下」、「東燃」談。午後三時，偕亦平、外孫女同餐。健聲飛舊金山。

到舊金山仍為二十七日。晨七時，茅領事來接，海關移民局順利非常，廣斌接亦平母女即返家。健聲逕自機場飛Wisconsin家。我由家誠駕車訪公權先生，渠又欲辭職，渠又主張讓Granholm訪遠東，又欲Sherman代他，但另找一人接Sperry，他近體衰，不能遠行。但碧霞欲赴遠東，自陳振傳請帖變卦後，我亦不便請了。

午訪美國銀行，談借九百萬，並與Emerson同餐。在銀行訪Sperry、Granholm、Judy Chu等。Christine Su、在和來談。又訪Henry Kearns，及晚，與Kauffman餐於「龍門」，為Helen Quach佈置舊金山演出。

1月28日・星期二

晨與Daisy、子華電話，並與Morley談Global貨櫃碼頭事。昨曾與Sally溫電話，請她上海上教育船。並與真妻電話。

今晨(二十八)偕小梁搭機飛洛杉磯，先訪卓伯母，她近見衰老，又到Lisa家，僅老太太一人在，告盧伯母Lisa近況，偕同前往金華酒家，係前基隆港務局胡某所開，同座有俞寬永兄、Sally、David King、小梁。與薇薇通電話，因她有感冒。一時十五分，在寓所與Lisa通話，與盧伯母她請她去港觀光。我與大寶亦說了十分鐘，將Stock在舊金山劣續告她，並允助盧伯母飛港一行。

三時，搭TWA飛紐約，忘帶大衣，機場電話Taufar。

1月29日・星期三

昨晚睡已一時，今晨與真電話，口泐平安。區駕車，到公司忙一切，取消New Orleans約，改二月下旬訪Ingram煉油廠。

十一時半，雨中赴European American Banking Corp.，邀Jacobs同餐「北

京樓」，談四十二【萬】噸借款事，準備歐洲行。返家休息已五時。睡已六時，曼爾、Gino提前來訪，我仍關門。

晚在「北京萬壽宮」，【與】溫陵熊夫婦、子華、建成、曼爾、Gino區餐。建成今日三時到，飯後參觀建成新寓。又到顧大使家參加他八十八【歲】生辰，他近來病，祝他再活幾年。

1月30日・星期四

午前忙碌後，下午休息。四時，溫陵熊伉儷攜孫女來，即先動身，我與Kingman(曾景文)夫婦候Anita Lee無著，亦繼出發。

五時四十五分，搭Delta Airlines赴Fort Lauderdale，上「宇宙學府」，Anita亦最後一分鐘趕到。飛機與我同座一女，僅兩次緊握我手，說是暈機，需我支持，並分食橘子，我豈真行桃花運。

晨六時半，又電話大寶，她說李翰祥不肯放假，看來不能參加法國下水。我告我已勸錫琳同意亦來法。

1月31日・星期五

昨晚上船，邀高元鍾(舊Q.E.機師)同看Q.E.電影，香港大學黃麗松校長⁸亦到，同宵夜，睡已十二時。

今晨十時攝影後，在碼頭電話盧母，告她可隨黃麗松兄同機於五日返港，她仍不能決定，奈何。仍由家誠兄請沈炳生兄設法，先為安排是否成行，看Lisa是否能到法國，與錫琳參加下水典禮。

「宇宙學府」於十一時半啟旋。

午有演講，並不精彩。

午後有討論會，五時演「海上學府」一生與「宇宙學府」學生生活電影，Dong Kingman以*Hong Kong Don*電影演出。

晚飯後有Bronstein國務院演講，笑話百出。雖有跳舞，我早睡。

2月1日・星期六

食中國早餐，參加大會。

午後由Anderson演講，Multi-Culture多種文化演變形成中美社會。

午前十一時，我人參加NY State College Betty Lee Sung及熊先生、唐德剛⁹、瞿文伯之座談會，討論華僑在美國社會特徵與移民配額。

8. 黃麗松，廣東潮州人，1920年生，自幼在香港接受教育，香港淪陷後赴重慶，再到英國牛津大學深造，繼赴美國芝加哥大學做博士後研究。隨後相繼在新加坡和吉隆坡教書，並任新加坡南洋大學校長、香港大學校長(1972-1986)。

9. 唐德剛，安徽合肥人，1920年生，歷史學家。中央大學歷史系畢業，美國哥倫比亞大學碩士、博士，後長期在美國哥倫比亞大學、紐約市立大學從事歷史研究與教學工作，著述甚豐。

今日中午由我主席，介紹香港大學黃麗松校長，並由他主講東南亞各地大學與國際教育之發展關係，我以聯合國無中國人出席代表，可請黃麗松先生以華裔身份協助為題，自以為頗饒興趣而有意義。

及晚，由一黑人主講美國種族問題，語多過火處。

今晚我又作書，寄語大寶「海上大學」之頗饒意義，可惜第三屆她與錫琳竟不能來。

2月2日・星期日

與大寶接通電話，她為晚上十時，她對母親去港似不同意，對去歐怕不能多得兩天假期。

十一時，與錫琳再通電話，知她主張去歐，但告假無把握，錫琳則決參加下水。

下午一時五十分，我偕陵熊夫婦、浩生夫婦、李徽徽【搭】Delta機飛返紐約。

2月3日・星期一

忙甚，午在「北京樓」與邵曾華、濤堅談巴西計劃，四十二萬噸油輪已輪給包玉剛。

晚在家餐，與真通話，決定她與平兒先到舊金山，再赴歐。

又與大寶通話。

2月4日・星期二

上午忙於請芝加哥銀行，為已購*Energy Prosperity*命名。

與Fritz Ingram亦通了電話。

午在「慶相逢」，與夏勤鐸兄、振邦兄談十萬噸油輪Charter事。

今晚與建平、真、建華通了幾百元電話費之電話。

2月5日・星期三

十時，搭PAA飛倫敦，在飛機中一個人感觸重重。對人生觀起了問題，這人生、這Challenge、這自作多情？

此番在美國紐約數天，曾函William Rogers，為贈伊朗之電影與發展事，又與花旗銀行Pat Bowditch等談續借一千八百萬元之事，與“Summit”及EABC銀行談四十二萬噸及十萬噸以及與Ingram談二十六萬噸數艘大油輪，均屬重要。飛機到倫敦為十時。

今晨又訪「山下」。

今日下午為南韓交涉開預備會議，並先與岡本律師談。

Howard Hobson¹⁰亦自港來。

10. Howard Hobson，英國律師行Ince Co.的律師，也是董氏集團的代表律師。

今晚在American Club晚餐，有音樂，但無舞伴。

2月6日・星期四

昨晚前電話真妹，今日睡到八時，食藥進補。

九時半趕到會場，參加FEFC大會，主席Karsten，我難得出席，此次為“K”捧場，Johnson嚴、沈驊兄亦參加，NYK Ariyoshi未來。

午餐我被邀坐在Karsten一桌，新會員比利時公司亦同桌。

午後與(與字衍)在綠街寓所，與Fabre及比公司代表握手言歡，因法、比與吾人將合作，新加坡、南韓亦參加，聲勢不小。

今晚在「畫廊」，請“K” Adachi及「三井」Meida、NYK Nakazawa、加上Erye及秘書Sutar，“K”未能加入“Trio”，Adachi好生難過，我亦無言以慰。及晚，與大寶通話，又與真談，知斯義桂歌唱會均到。

2月7日・星期五

今日到公司，忙極。

訪“Shell” Skinner。

午在Susan餐室，請Crawford、Nash等。

Onassis病重，奈何。

午後訪公會主席Karsten及OCL¹¹。Johnson知“Trio”，K Line與我人均不能加入。明知必然結果，但說大失所望。

我人Manila裝貨櫃放棄，新加坡、馬來亞可以走。

返家已五時，六時半趕到“Sperry Rand”會所，詎知改在“Inn on the Park”，未能參加。

七時半來看電影，有巴西大使Campos¹²夫婦及其友人、BP King一對、Charles McVeigh一對、“Sperry Rand”董事長Lyet及McDonald夫婦、Lyet夫婦臨時不來，我改變主意，請巴西大使夫人Campos主持我所購二十三萬噸油輪。

2月8日・星期六

上午Johnson Yen、Howard仍在綠街，與比、法合作者開會，我仍忙於香港電話，請巴西大使夫人命名及做飾物。

十二時，到新購之船，後天將命名*Energy Prosperity*船上參觀，視察機房，並準備命名節目。該船情形良好，但值此世界大不景氣，亦一負累也。

午後返來，又忙於電話。

11. 即英國船公司Orient Container Line。

12. Roberto Campos，巴西駐英國大使。

2月9日・星期日

今晨電報，知Lisa搭機已來，由Frankfurt轉倫敦。

今晨忙於準備「老店新開」命名典禮，並準備請“Bankers Trust” Mrs. Bruns作副手，會同沈驊太太揭幕。子華隨同建成今晚到，她將讀英文頌詞，Lisa讀中文頌詞。一同四位副手，亦是破天荒，第一次煞費苦心也。

午在Soho，請周榆瑞兄嫂及Wilson夫婦。飯後到綠街整理下水新聞稿。晚又與舊金山通話，央請真來英。

2月10日・星期一

靜華一早會同葉嘉祥便去接錫琳，他準時到，並來電話，囑他機場接Lisa，我在電話中候訊。

十時許，Lisa突自Frankfurt耳囑新加坡班機來電話，說她改乘伊朗Airlines來英，因Singapore Airlines遲開，十二時可到云云。

當我偕建成、沈驊在Festival Hall與Keith Martin午餐，討論四十二萬噸油輪事的那一個鐘點，與機場Mrs. Houlder電話頻頻，說是因霧，飛機不能下降，令人焦急萬狀。

三時，自巴西大使館出發，霧中我與大使、Finotti¹³一車，到Tilbury碼頭，左右等待Lisa未到，命名儀式在國歌中進行，由Campos夫人主持，讀葡文命名。

2月17日・星期【一】

昨晚自Nice包機飛返倫敦，較真妻飛機晚了一小時，我自Gatwich機場搭火車到Victoria車站，是生平第一次。

今日到辦公室，忙於寫信發電，處理二月十五日「東方理財家」*Oriental Financier*下水未了函牘，並覆謝Lord Barber¹⁴與Lady Barber。

今晚請Susan Yuen陪Frank McFadzean餐於「畫廊」，談LNG船事。

2月18日・星期二

十時，與建華、煜興電話，為浮塢借款事。又自心冷兄電話中知Lisa、錫琳已安抵港。

午應Norman Evennett餐於“Viceroy”，家誠、沈驊作陪。Melbourne自印尼返，談談船塢計劃。

下午三時，訪BP King、Hortin，同建成、沈驊與Eric Drake，談船隻Lay-up計劃及替代「維榮」事，返邸已五時。

六時半，Rayburn兄妹來，Lord Arlington遲到，至七時始開映第一場電影，Lord Arlington主張在BBC演出。

13. Finotti、曾任職巴西國營石油公司(Petrobras)。

14. Lord Anthony Barber、曾任英國財政大臣、渣打銀行主席。

七時半吃飯，賓客齊齊到來，有“Bankers Trust” Burns夫婦、Nickman、Keith Martin、Finotti夫婦(巴西)、Peter Graham一對，賓客看電影。

十一時始散，Martin退還鈕扣，使人勿愉快。

2月19日・星期三

此番家誠夫婦初次蒞英，建成今晨返紐約，留下子華與真妻，婆媳兩人同遊，惜多為購物而不遊名勝，惜哉。

今晨建華自東京來電話，告與K Line談三年南韓新船租約與K Line參加我人貨櫃小集團事以及收買Container大船之可能性，忙於函牘、電話。

午在辦公室，食三明治。

午後三時訪Peter Graham，為浮塢及*Oceanic Independence*借款事，此事甚重要，此次歐行完全為借錢，及四十二萬噸與德國銀行Behrmann君商借事及租約，希望能成功。巴西租用四十二萬噸，亦一道也。

2月20日・星期四

我獨自搭PAA 101飛紐約，到紐約初次遇到海關特務留難，經明示身份，仍被傳到小間問話，使我怒氣難消。自機場直接到公司辦事，返抵家，平兒攜外孫女、孫兒來迎，樂琦、建成返家，同進晚膳，並電話真妻，告她一切平安。

2月21日・星期五

昨晚睡得甜。今晨九時前即到公司，建華自南韓返港已晚十一時，與我電話。

及晚再與他通話，為了：(1)十萬噸；(2)南韓造26萬噸；(3)「住友」造卅二萬噸三艘油輪出路與42萬噸借款事。幸均漸露曙光，可以解決，不致坍台。雖生意仍無把握，較其他船東好多焉。

十一時，漢槎兄來訪。十一時半，訪Klaus Jacobs，請渠夫人為吾人貨櫃貨(輪)在法四月五日【主持】下水，他對四十二萬噸船允借款。

2月22日・星期六

昨晚在「萬壽宮」，請漢槎兄及夫人、許邦友一家四口、牟來兄伉儷、哈駿文與黃麟奎兄。飯前電話中，大寶告我曾與李翰祥去澳門，錫琳兄今日(二十一)將去我公司拜望宋心冷兄、建華等。

今晨仍到辦公室。

午在「大宴樓」，孫女立茂、立穎由溫親姆陪來，子華仍在倫敦。午睡至六時，與牟來電話，為New Orleans談油輪事。

七時至「金都」，溫陵熊兄與Harry張及韓君(金銅礦局)同餐，返去早睡。

2月23日・星期日

今晨睡到新鐘九時，被倫敦長途電話吵醒。

真妹自倫敦機場來電話，稱飛機遲了四小時。天氣紐約亦不好，因已決定前來，行李已Check in，只得以言慰藉之，告她紐約天氣不壞，但已令人少少擔心，分頭電詢PAA各方。

午在「金都」，Robert、Daisy均來，建平亦偕樂琦來。

今晚建成、建平均去欣賞Menuhin提琴演奏。我偕何君駕車去接，溫陵熊夫婦亦來接，真妻甚倦，子華偕來，飛機遲了六小時，家誠夫婦下榻我家，因明晨我有New Orleans行，故連夜談「美銀」借款事，並與建華電話。建華仍不允緊縮開支，尤其房租。

2月24日・星期一

今晨八時半，偕濤堅、牟來兄飛New Orleans，MacLean同行，為與ECOL談大油輪合作，承運中東原油來美計劃。New Orleans為舊遊之地，七年前曾為Carnival客船來此，下榻Royal Orleans Hotel。

午在Antonia與Chisholm同餐，先談合作原則。

四時半，到Ingram Ocean System，與首長Ferderrick Ingram晤談，並與渠Partner Mr. Kaneb談，先放兩部電影，甚為動人。

六時半，到Ingram家，會商合作原則，Kaneb臨時提出要借二千五百萬元，為建廠一部分所需，談判告一段落。

晚又在“Antonia”餐，返旅館，睡已午夜。

2月25日・星期二

上午飛返紐約，由王詩章駕車到機場。王請MacLean再與Chisholm一查究竟。

到紐約已下午一時，先到公司，並在「東京/北京樓」餐，劉光濟、何君均同座。

返家午睡至七時，今晚由溫親家宴請我人在「彭園」，今日為元宵。

2月26日・星期三

午在「北京樓」，請楊麟談「復興」之「復旦」船沉後賠款九百萬元事。

今日我決定Telex Mr. Ingram，正式提出四大油輪合作經營事，Morley對MacLean與Chisholm以租戶掮客立場與我人談，大為大(不)滿。我另函銀行家Johnson與Schmidt，以資聲援。

今晚偕真妹去看法國黃色電影Emmanuelle。

2月27日・星期四

午在「華園」，與“Eckert Overseas”同人談，建成作東。

今晨電話公司，總機失慎〔靈〕，我家無電話，殊不方便，三星期後始能修復云云。

晚在家餐，宣釗住我家。

2月28日・星期五

今晨九時，偕宣釗飛華府。

十二時，訪Robinson，他新任副國務卿，Bob Ingersol亦來晤談，惜他兩人均不能來看電影。

午在ICET¹⁵會議室放*Saga of a Superliner*電影，英國公使Sykes夫婦等七人以及韓國大使、新加坡大使等，歡聚一堂。

午前曾訪沈劍虹大使。飯後由董紹基兄嫂陪上「海上獨立」船，船上飯後到車站，又改乘飛機返紐約。

3月1日・星期六

仍來辦公室處理要公。

返家，我偕建成及真餐於「同慶」。

晚又在「東來順」晚餐，孫女亦在。

3月2日・星期日

今午由林國容〔榮〕夫人接我倆到「大佛寺」禮佛，晤真覺、家松、俞醫生等。一位鄭先生談他的打坐經驗與太極拳。

今晚在建成家餐，飯後由溫陵熊兄送我返家。

3月3日・星期一

今早忙極。

午前趕到花旗銀行，與George Scott談往事，晤及Wheeler、Steelman、Rockefeller等。

午餐在「銀行大樓」，由Tom Theobald作東，Walter Wriston與Rudi在談，過去與他寒暄一番。又與Hans Angermuller談，他另一桌與Burmah之McMullen在談生意。

飯後三時，訪律師Forshey，他說原則上他們可以用我們大樓作寫字間，真使我喜出望外，希望能成功。真妻偕沈琪太太看《金瓶雙艷》。

今晚在「萬壽宮」，請Chemical Bank Mr. White等。

3月4日・星期二

今晨建成飛巴西，設法租出四十二萬噸油輪。

15. 即International Council on Education for Teaching的簡稱。

午應聯合國Basu之約，在聯合國餐。飯後借Basu與他夫人遊覽，得看到北京所贈給聯合國長城圖地毯及象牙雕刻成都昆明通車全景，真是精品。

今晚在孔令儀家餐。

3月5日・星期三

十一時，訪Bankers Trust董事長Mr. Britain及Canal，約定十二日看電影，並談及他們出錢我們買來之「維榮」油輪事。

午與陳啟(榮)元兄同餐於“India House”，談今後台灣造船廠及如何應付油輪危機。

建平今日返家，領得失去之珠環，真是合浦珠還，欣喜不已。

今晚Mrs. Jackie Eckert請客，晤George Yamaoka夫婦。

3月6日・星期四

電話壞後，真妻在家苦守。

今日請宣釗駕車去接到「萬香樓」餐，同座有牛兒同學，返到公司，真妻亦到辦公室，忙到下午五時，一起返家。

七時晚餐後整理文件，整夜在家。

今日董紹基兄云，他昨曾將*Saga of a Superliner*電影映出給伊朗教育部長看，將獻給伊朗王，希望能捐助油。日來我人為*Independence*「海洋獨立」號命名，忙得很。

3月7日・星期五

今晨訪Pierot，談大油輪作價事。初次乘地下車，年來多半乘汽車到公司，今天為第一次坐地下車。

午在公司食三明治，早作午睡。

3月8日・星期六

為準備Ingram開會，到辦公室。

今晨建成八時自巴西飛返紐約，同在辦公室，整理四油輪價格，向Ingram提出。

一時半，到「同慶樓」餐。

飯後偕Morley，建成再到掘客事務所，與MacLean談Ingram事，休息後再在建成家晚餐。

3月9日・星期日

九時半，溫陵熊伉儷駕車來迎，真妻昨晚決定不同去New Haven，頗為可惜。

十二時，到浩生兄家，然後到桃源酒家，由Yale大學Arthur Wright夫婦作東，作為我人七月間在香港招待耶魯大學北京訪問團之答酬。

五時，浩生兄舉行茶會，張禹九兄、世兄Richard及其妻均到場，Yale教授，連同Frankel太太（張充和）¹⁶均來。六時始辭別，到家八時，溫氏夫婦又趕返家。

3月10日・星期一

今日牟來、建成出席Ingram會議，我今午偕Daisy返去接真妹，同到「大宴樓」，為她消氣。

今晚在「萬壽宮」，宴請ECOL煉油廠經理O'Neil及其同仁，看來我四艘船以一億三千萬讓予ECOL合作組織Off-shore公司經營油輪一計劃，頗有成功希望。風雪中，Bob Chisholm先返New Orleans。

3月11日・星期二

今日中午在家食麵。

三時半，到新造好紐約圖書館訪Dr. Hester，未值。

四時，偕真又到“Manufacturers”訪Wagner，真逕先返建成家。

五時，訪貝聿銘，大談新加坡我人房子翻造圖案。

七時，到建成家餐，與建華電話。我九時返家，建成仍尚未返來。

3月12日・星期三

午請Bill Yost於「北京」。

建平今日偕她母親應Daisy邀，同餐於「蓬萊」。吾人今日在「帝國」放兩部電影*Saga of a Superliner*及*Energy & Changing World*，引起“Bankers Trust”董事長Britain、Leary及Pres. Hannon Jr.等注意，在飯前我大捧GE，使Walter Wriston開心。此宴會頗成功，聯合國Basu夫婦、Mrs. Bruce Sipile均來。十一時返。

3月13日・星期四

今日真倦，遲起。

午同在「合記」餐，請了沈東美夫婦。

今晚在「喜相逢」，由Suez Chen（程樹滋）兄嫂作東，邀了小咪（李麗華）、嚴作陪，尚有郁振鏞、牟來、C. C. Tung三對。

3月14日・星期五

午在辦公室食三明治。

飯前與建華通話，他與洪嫂明日飛倫敦。

又與心冷、端木通話，為Lisa下水禮物及照片（皇太后）事。

16. Hans Frankel（傅漢思），美國耶魯大學教授，德裔漢學家，夫人張充和為著名書法家，亦為崑曲權威。

3月15日・星期六

Daisy來公司後先離，我人然後到「重慶」午餐，孫女立茂同在。

今日下午宜釗來我家，因牛兒在醫院驗病，他送我到「中國城」，我偕真原擬看《新婚之夜》未成，結果看了“Radio City”，除舞台劇外，電影為*At Long Last*，為有名卅年代風趣劇。

3月16日・星期日

午在「金都」，建偉將在香港花旗銀行任職，故特為他送行。

今日在家餐。

3月17日・星期一

今晨行先來我家，同機飛華府，參加「海洋獨立」下水典禮，真妻偕平兒、樂琦及維賢夫人搭另一機。我等一行卅七人到Baltimore船旁，竟無人迎接。幸天氣好，上下無困難。此番命名曾奏國歌，沈大使亦來參加，另有菲、馬來亞、新加坡大使以及領袖大使Seville Secasa。命名由Lyet夫人主持，建平讀中文命名詞，儀式莊重，來賓二百餘人，盛極一時，“Sperry Rand”董事長Lyet與Dorothy¹⁷大為高興。

返紐約已二時，在公事房電話Lisa。

3月18日・星期二

昨日為St. Patrick's Day，交通擁擠，故送Yamaoka後，到公事房已七時，幸仍能與東京高世雄兄通話。又與Lisa通話，據說徐訏陪她出席公益金義演《傾國傾城》。

今午在公事房，食三明治。

二時十五分，參加ABS董事會。

晚，偕樂琦、真妻餐於「重慶」，平兒獨自偕Angela¹⁸看浮士德歌劇，故留宿吾家。

3月20日・星期四

晨忙於電話電報，「東方政治家」副命名執行人黃祖耀太太已接受。

十一時，到牙醫Ian Y. Hu胡君處，麗真同去，我杜醫生鑲牙下跌，幸底盤無損，二十分鐘全部為胡醫生修膠妥，即辭，然醫藥費仍未付，偕麗真到建成家。風雨中，我又訪貝祖貽〔詒〕先生與渠夫人，貝太太留吃麵，未被留住，我與真在子華與孫女立茂陪伴下同食於911家。

今晚居然買到City Opera票，係Jackie Eckert託Shirley Bartos代購者。今

17. 即Sperry Rand主席Paul Lyet夫人。

18. 金聯照之妻，徐志摩孫女。

晚演中國公主*Princess Turandot*，Liu一角為Robinson扮。舊日有曼爾、李湄之演出計劃，惜未成。

3月21日・星期五

今晨從心冷電話中知《傾國傾城》公演，徐訏與心冷因無禮服，未去。又與寶善、許琦、次法電話。

午請Colin Clout餐於「北京」，他將出任“Manufacturers”澳州辦事處主任。

今日整理行裝，明赴舊金山，建華為“Seatrade” Conference主席，在London開會。

晚，偕建成一家，與區君、真妻同餐「大宴樓」，返來早睡。

今日電話接通，被困三星期無電話，現終算解除了。

3月22日・星期六

今日下午九時搭AA Line飛舊金山，我仍獨飛，建成、真妻不同去。

自機場即駕車到大千家，誤入Hill Gate，經曾華、家誠、小梁分頭電話，大千孫女來迎，始尋到。在大千家遇舊識陳仙州夫人，我人參觀大千花園畫廊，我送的梅花已開，桃花怒放，大千已能畫畫。返家八時，亦平、廣斌已接得，薇薇已在，偕外孫女一起食於「雙喜」。返家倦極，仍電話真妻，知她平安抵達。

3月23日・星期日

今晨一清早電話真與成兒，並與錫琳電話。又與盧老太太電話，約明日見面。

十一時，廣斌駕車，家誠同我訪公權先生，談銀行大計。

一時，專誠到Hank Sperry家，懇切勸他勿辭職，並建議他任董事長，暫由Victor Andrews代，他允考慮。

餐於Country Club。

返金山已下午四時，我休息前先在辦公室寄信給大寶，並助家誠擬寫一函給Morley及P&I Club Sheare，此為重要客戶。

今晚七時半請Granholt夫婦，裘啟明、Shaw夫婦，談銀行今後大計，曾華、廣斌、小梁、在和、亦平均在。外甥女薇薇亦參加，同時請別府。

3月24日・星期一

今晨曾電話港友，無人來接，到洛城再打。

今晨九時，偕家誠兄搭507機飛洛杉磯。十時半，在機場旅館晤Vic Andrews，談他代銀行董事長、「UN大學」與伊朗等。

十二時到辦公處。十二時半，在Beverly Hills Hilton請Hanson、毛太太

(「大通銀行」、楊錫志，談銀行，Saperstein談電影007 *Sea-mark*得獎，盧伯母亦來談大寶何日歸各事。

Lisa二十二日港公演《傾國傾城》，是大成功。

五時許，在寓所電話香港說四月五日離港。搭六時機返金山。

3月25日・星期二

昨晚在「雙喜」，薇薇續陪我。

今晨曾電話，無人接。

十時到辦公室，接讀兩封信附來剪報，知Getty與Lisa照片及與伊朗王后照片均經刊出，且名列第一。Sandberg太太、Kenneth Wang接她到酒會，八個月功夫不白費。港拍片成功，至為欣悅，以電話盧伯母告慰。

今晨曾訪李裕生兄於新領事館，並訪廣東銀行，又到Eckert辦公室，近來Container業務好，頗以為慰。Eckersley來訪，談銀行業務。

午在「金亭」，請Griffiths夫婦，請Judy裘陪，想拉千萬元往來學校存款。美領Spiro亦來。

四時，訪市長Alioto，他請了Medcraft、交響樂團負責人Scafidi，為郭美貞佈置指揮舊金山交響樂團。

3月26日・星期三

昨晚六時曾放*Saga of a Superliner*，Wasson曾來，Medcraft夫婦、Scafidi亦來。

七時在「福祿壽」，請美國銀行Iversen、Milburn兩對，Philip Boone夫婦及Wasson夫婦，Wasson為「美銀」董事，又為GE及“Socal”董事，談甚歡。Boone為社會知名人士，為Helen Quach佈置她來舊金山。Ozawa率領金山樂團五月赴日。“Met” Lucine Amara亦將來港，亦盛事也。

昨晚亦平，廣斌攜外孫女，薇薇返Palo Alto。

晚又與公權先生通話，告他禹九曾來看電影。

昨日下午曾又與大寶通話。又與建華談，他與Betty昨到紐約。

今晨九時搭TWA返紐約。

3月27日・星期四

昨晚餐於Knickerbocker Club，Jacobs作東。

午在「北京樓」，與Daisy、秋福食麵。

下午忙極，五時到貝聿銘事務所，看新加坡房子模型。我仍以不造為原則，電告王慎名兄，相機應付。

返家午睡已傍晚，七時半偕真、洪娉、建成、建華到哈佛大學校友會餐，由陵熊兄作東。Sally又請了黃與他夫人令儀，孫女立茂乖而善談。

返已九時半，建華與我電話，世雄兄為「住友」大油輪事。

3月28日・星期五

今晨為應付聯合國看電影，將遇見新任唐副秘書長¹⁹，頗為不安而早睡。

上午忙於與建華討論昨日所寫之借款（「住友」大油輪）英文信等各項大計。

十二時正到聯合國，在電影室演出*Saga of a Superliner*及*Energy & Changing World*電影，到者為女秘書長Mrs. Sipile及Mrs. Basu等。唐先生看電影後先離去。在宴會時Mrs. Sipile大談婦女節育電影作宣傳工具要著，看來須捐助若干。

整理文卷。

今晚在「萬壽宮」公宴，建華、洪媽均為同事眷屬。返家建成、建華與我又談到十一時。

3月29日・星期六

晨寫了一短簡給梅妹與另一位，託建華帶港，並囑為Lisa送行，並暫勿進行《三保》攝片事。我偕真妹由建成駕車，洪媽亦來，送建華、洪媽返港。飛機十時啟程，我送真妻先返。十一時在公司，與Daisy、建成處理公事，送Daisy返。接了真，回到「同慶樓」午餐。林國榮夫婦作東，菜甚可口，且讀到林夫人（鵬俠）所寫之《中國烹飪學》。

今午早休息。六時，與家誠、曾華談銀行。

晚全家在「大宴樓」。

3月30日・星期日

今晨醒來已七時半，匆匆就道，偕欽憲兄搭PAA飛倫敦，真妻為了身體不偕行。

飛到倫敦已深夜十時，在家用粥，睡前電話建成，並知真妻不在，且知深夜二時半，始接通真，知她又與沙太太在一起，明天在家，後天王家牌局，電話29448，無人，輾轉不易入睡。

3月31日・星期一

晨起已十時，電話袁家驩兄，到辦公室一小時，忙甚。

二時在「龍珠」進膳，返來已四時半。

晚在家與Crawford、邦友電話，在家餐，閃寶、子華母女飛到倫敦，下榻綠街。

19. 即唐明照，聯合國副秘書長。

4月1日・星期二

臨時約請John Oliver，為巨大保險船舶續保價率事，同座有貨物保險人，為超年齡船隻貨物加費事。

下午休息，七時在綠街，請了下水命名主客Mrs. Jacobs及丈夫Mr. Jacobs，又請了Midland Bank董事長Sir Archibald Forbes及Bruce Smith，並演電影*Saga of a Superliner*，頗為成功。Behrmann及AG Weser經理Vernede中途加入飯局，未看電影。

4月2日・星期三

今晨八時如約偕欽憲兄往訪Klaus Jacobs及Behrmann君，談「住友」四十二萬噸新船銀行Finance問題，總算允以*Energy Transport*抵折“Shell”五年Charter先借五千五百萬元之三成，問題尚多。匆忙辦公後，返家午膳。

二時半啟程，偕子華母女、沈驊接了黃祖耀夫人、廖太太（祖耀之大姨）及接了Jacobs夫人（Jacobs不去），到Paul Getty別墅Sutton Place，Getty仍健，勸他返洛杉磯一行。

返家食麵，祖耀夫人姊妹、子華母女到Covent Garden，看Opera *Barber of Seville*。

4月3日・星期四

晨十時許，一行九人搭Air France飛Nice，先行部隊為子華母女親屬、家驢、祖耀夫人姊妹Jacobs夫婦，又加Rustmeyer德國銀行家、Passmore。到Nice，裕民、培群來接，同到Karster別墅，此別墅在St. Tropez，招待週到，Faber夫婦先在〔是〕邀坐遊艇到他別墅Port Grimaldi參觀。Jacobs偕欽憲下榻Belelos旅館，我偕子華、Sally、家驢、祖耀夫人姊妹，由培群陪同到Monte Carlo，到已晚八時，他們下榻Hotel de Paris，並在該處晚餐，我宿自己寓所。

4月4日・星期五

晨九時，由Hotel de Paris出發，遊皇宮、公園等。

午到Nice海邊，一行七人再到康城。

午餐於Carlton Hotel，請來曼爾管家，陪看「大觀園」及曼爾寓所，家驢兄留下一條給曼爾、Montini，再參觀Picasso畫館，專車三部到Bandot旅館已七時。

今晚八時，十餘人主客到Berre家晚餐。

4月5日・星期六

Oriental Statesman「東方政治家」於九時半命名，黃祖耀夫人中文命名，Chadenet夫人法文命名，Mrs. Klaus Jacobs為執行人，以英文命名，船下水為壯觀，天氣又好，故飯前百餘客人參觀Toulon港口及Gas船*Multina*。

十二時半酒會，一時正式宴會，賓客四百餘人，我繼船廠總經理Herlicq演講，以Jacobs經濟家去解決世界經濟問題為題，Jacobs雖非政治家，措詞得體。子華代母親贈飾物，頗會演說，以樂隊比喻造船。

晚有舞會，我與Karen Jacobs亦跳了舞，頗為難得。郭美貞、愛維均來。

4月6日・星期日

又是起早，九時偕子華母女、祖耀夫人等出發，請了Berre、Perrain(?)夫婦二對，裕民、Peter葉作陪，到Energy Resource，船在Foa，在馬賽附近之新闢油港，吃水七十餘呎，鄒宗祥船長招待，新任輪機長陳偉遠亦在，來接沈傑，船保養甚好，三日來第一次吃一頓好的中國飯。

馬賽機場移民局又多事，奈何。

二時半，五人飛倫敦，到寓所，整理行裝。

七時半，George葉陪到「龍珠」吃飯，葉與沈驊不睦，勉他努力前程。

4月7日・星期一

昨晚曾電話陳公亮兄，因唁蔣總統。蔣總統於四月五日逝世，一代偉人，以抗日戰爭始成為四強之人，功績輝煌，不談其他，令人哀悼。

今晨與世雄、端木電話後，偕子華、欽憲搭PAA 101飛紐約，到後赴辦公室，然後返家休息。

晚餐偕樂琦、建平同到「蜀風」，並看畫館。

真妻此次未赴歐，旬日來在建成家照顧孫女。

4月8日・星期二

處理要公，並與慎名通話，慎名兄甫抵金山。

午在「北京樓」餐，真妻偕建平亦來同餐，欽憲兄則與Rustmeyer談「住友」油輪借款事。建華在港電話中請美國銀行借款500萬改以Oriental Dragon作擔保。建華明飛東京。

今晚七時告大寶我之行期，將在東京晤面。十四日她到，十五日我即飛台北。

晚在顧維鈞大使家餐，他談及戰時邱吉爾拒絕借款五千萬鎊，並不還香港，為中、英、美、蘇外交插曲。

4月9日・星期三

孔大小姐今飛台北，參加蔣總統國葬。

十一時，訪Harry Ekblom與Klaus Jacobs，看來借款一千八百五十萬元已無問題，倘「花旗」一千八百萬、「美銀」五百萬元均妥，則共有借款四千餘萬元。我今日以此電話Ingram，為我人參加煉油廠及油輪為題目之楔子，催其早決。紐約房子亦然，希望租丟。

午在辦公室吃三明治，整理行裝，返途接到真妻，她在「中國城」等車。今晚在子華家餐。

4月10日・星期四

今日九時初次搭PAA之「金山行」飛機飛金山。

今日American Asian Bank開董事會，我將參加，但張公權先生突又改變不辭董事長，使我無以告Vic Andrews。真妻明日下午偕宣釗飛金山。我到金山，先在「龍門」聚餐，蔭剛、廣斌兩婿均在。

下午二時半，參加AA Bank董事會，並與盧伯母電話。

晚，偕真妻及同人餐於「雙喜」。

4月11日・星期五

晨九時，在公司與Calhoun談CY Tung Co.持有AA Bank銀行股之種種困難問題。

十時，偕Sherman、Albert邵、家誠，訪Crocker Bank新任President Wilmuth²⁰及Tom Wilcox，談甚歡。

忙於整理行裝，午返家接真妹，惜家誠忘帶車匙，不得已在附近意大利菜館吃自助餐。為了昨天Ford總統越南停止軍援之外交政策演講，我看路旁報，又引起真妹與我不愉快。

飯後訪SF交響樂團之負責人Scafidi及Mckoff，為郭美貞佈置今年十二月十四日演出事，頗謝市長及Kaufman協助。

七時，偕外孫女、亦平、Sherman、曾華、家誠、Nancy、真同餐「金龍」、返家早睡。

4月12日・星期六

昨晨曾與建華通話，港公司頭寸又緊。南韓新船取消，尚無頭緒，希望Ingram租船計劃早日完成，紐約房子早日租出，以安定我人事業為幸。

今晨與建成、建平、宣釗、蔭剛、薇薇電話。

下午二時搭PAA飛東京，楊存濟夫婦同機到，為東京時間十三日下午五時許，另一舊友之子施國權亦同機。

4月13日・星期日

飛機到東京下午五時，初春天氣，煞是動人心懷。

下榻日黑寓所，電話真妻，告她平安到達。大寶今晚寄居「香島小築」，經兩次周轉始於深夜得電話通達，知她明日飛東京，Sunny Wu太太來接，將在日本小住。

20. R. K. Wilmuth，美國三藩市Crocker Bank總裁。

4月15日・星期二

今晨搭Singapore Airlines飛台北，小平來接。

晚在管北寓所餐，晤及從衍、紀華、寶驊、餘齋，全為參加蔣總統喪禮。

4月16日・星期三

今晨八時，偕小平參加蔣總統國喪追悼會，隆重莊儀，一代偉人，逝去如水。憶日月潭別墅與真妻同覲見，並同餐，往事如煙，功過蓋棺定論，浪淘盡千古風流人物。

我送柩到慈湖，小平未能隨同前去。

今晚搭「國泰」飛返香港。一部分照片、文件不及攜帶，留日待理。

4月30日・星期三

今日搭PAA飛東京。我到東京即到辦公室，談取消南韓所造兩艘油輪策略，並偕Morley、映霞、世雄餐於「日黑楓林」。

5月1日・星期四

晨忙，偕牟來兄、世雄、次法訪「石川島」，真藤社長談陳榮元台灣將造四艘大油輪前途及改我人十萬噸為油及礦砂兩用船各事，談甚歡。

午在帝國飯店Coffee Shop，偕真、新寶等作郊遊，天氣甚好，曾泛舟。

午遊箱根，牟來、映霞、新寶同去，並與真妻同在溫泉，感慨萬狀。

5月2日・星期五

今晨又訪「山下」。

午在「東苑」，請曾紀華夫婦、Connors與Deer兩位。

今日下午為南韓交涉開預備會議，並先與岡本律師談。

Howard Hobson亦自港來。

今晚在American Club晚餐，有音樂，但無舞伴。

5月3日・星期六

今日我到公司整理文件，並與東美談Container事。

牟來、世雄、敏行、Kato則在American Club與南韓Hyundai Shipyard談取消二十六萬噸油輪事，交涉困難。鄭永周(周永)為董事長出席倫敦會議時，建華曾與商談——無結果。此番雖無美籍律師Ely Ellis，但英國法律顧問Howard Hobson頗有用處。

十二時半，我偕岡本律師再出席。飯後我再補充牟來所陳意見，並表示願意犧牲2,800萬美金，取消此兩隻油輪。會議雖無結果，但已開了門。

今晚在American Club，與真妻、新寶共舞，丁世祺太太、楊津生太太來Club敘晤。

5月4日・星期日

牟來兄今午偕Nancy飛返舊金山，行前在「廣蘭亭」同餐，濟濟一堂十二人。飯後我偕真與三妹到伊勢丹看Lord Snowdon攝影展覽。Lord Snowdon曾與大寶及吾人在Clarence House，此番將在日本候駕。

Queen Elizabeth將於七日訪問日本，五日我將與她午餐，故我四日(今天)飛返，偕Hobson搭PAA飛回香港。

5月5日・星期一

今午在香港大會堂，與港大校長黃麗松伉儷等同席，與皇后Queen Elizabeth相距僅一桌地，但未有機會略談。同時我因去年十月避免與Prince Philip見面，為免捐款事，故亦不擬接近。

5月6日・星期二

今晨飛台。

十時半，訪張光世兄。十二時半，與趙耀東兄談「中鋼礦砂」船。

二時半，再訪孫運璿，蒙他贊成將十萬噸油輪改礦砂船計劃。

五時，訪新南，亦為此事，相期在東京世界石油會議時再談。

今晚真妻偕新寶來台，到已三時。我原擬今晚飛港，改明晨飛，俾在台歡聚一宵。丁農夫婦、王文山、漢槎均來同餐，公亮在美，耀顯、慎名夫人均在台。

電話俞國華兄。

5月7日・星期三

今晨獨自飛返香港。

晚在Commodore Evans家餐，晤三軍司令彭英武夫婦。

5月8日・星期四

今晚自徐文貴金婚宴會返來，與真妻電話，知她已檢查頭痛原因。

5月9日・星期五

今晚請Commodore Evans、Mrs. Lee等，川崎、富谷等，返又十一時。“Sperry Rand” Sydney董事長Scott君初次到Island Club，並看電影*Saga of a Superliner*。

5月10日・星期六

今日下午六時獨自飛東京，建華全家送行，丹驢兄亦來。到東京為晚十時，將參加世界石油會議與世界油輪船東協會。

5月11日・星期日

為了使南韓所造油輪緩交，與鮑文生、羅育安兄以及香港建華在清晨七時即電話。同時電話“K”齊松、富谷兩位，要求減到五成退股。

九時，到New Japan Hotel，訪胡新南、張光世兄，準備參加世界石油會工作，參加人員來自台灣達卅一人，這次同意不懸中華民國國旗、徽章加ROC，作為通融解決。

午在「帝國」便酌，即乘Bus，偕“Esso” Herman、Charles Peyton、「東燃」松山同車，四千七百餘人參加大會開幕。

5月11日・星期日

昨日九屆世界石油會議開幕式在新造「普門館」舉行，日本首相三木繼日皇太子發表演詞，大會主席美人Rossini、美國商務部長Roger Morton亦講世界能源問題，伊朗石油董事長Eghbal以法文講話。會界〔議〕演出Kabuki劇，然後四千餘人到「椿山莊」晚餐。返來倦極，仍請了Kuwaki、Connors來看中英文*Saga of a Superliner*，並修改之。建華昨晚自港來。

5月12日・星期一

今晨偕建華出席世界石油會議，聽松山講「石油化學」，旋辦進出移民手續。

午在Press Club，續與Connors、石伏生、Kuwaki談電影。建華與Johnson Yen等談Container合作，並晤台灣航業界人士。

午後休息後，應“Intertanko”²¹ Mr. Jahre邀到日本航業學會，談Pool、談宣言，喚起社會人士對四百億美金、四千萬噸油輪注意。

晚在海運會所餐。

5月13日・星期二

今晨到公司。

十時，趕到帝國飯店，參加Deep Sea Drilling，由一俄國女學者讀論文，可見俄國重視石油會議。

十一時半訪南部，並與同餐。建華亦來參加，建華即飛返香港。

今晨六時曾與紐約通話，談各事及FNCB千八百萬借款及巴西事。

下午五時，訪胡新南兄，為十萬噸油輪互調事。

晚在「留園」，與盛、Linda談史詠廛。

今日下午五時，偕人壽訪胡新南兄，為告磯砂船將「中石」油輪對調事。

21. Intertanko，即國際獨立油輪船東協會 (International Association of Independent Tanker Owners)，以促進運輸業的自由競爭。

5月14日・星期三

晨八時四十分，趕到「帝國」參加油輪討論會，由Fosseries主席，Jahre致詞，Olsen以挪威船東協會立場，再討論國際合作解決油輪過剩危機。Yamanji亦讀論文。一切反映我所建議組織油輪Pool C.Y. Tung Scheme之必要。

十一時，偕東美兄在女子醫生探病，史詠廢病肝，看來已無回復希望，友人又將逝去了。

十二時，訪Adachi，為將Asia Courage改為五成股事，並與Containers合作小組略談。下午五時訪「山下」，又訪「新和」，Kimura升了社長。

晚在Okura Hotel，參加Boudet “Gazocean”酒會。

5月15日・星期四

上午仍到會場，參加石油蘊藏量討論會，人壽兄亦出席。

今晚在American Club，宴請Esso (Inter) Pres. Mr. & Mrs. Charles Peyton與Ross Herman以及中國出席石油會議代表張光世、胡新南等百餘人，Adachi、Hori家屬均來，「三光」新社長Kamayama亦偕妻同來，演*Saga of a Superliner*以及*Energy & Changing World*兩電影，甚為成功。

5月16日・星期五

今晨搭Singapore Airlines飛港，在台停留一小時。漢槎、耀顯均來，談談改十萬噸油輪為Oil/Ore輪及石油會議、「復興」等事。

晚在「香島小築」，請英國三軍司令彭英武夫婦以及馬來亞首相之子Razaleigh，他兩人與我同機飛港者，他們頭等，我在二等，至為不安。

德國船廠Huchmeyer今晚與我談取消兩艘油輪事後，飛返Breman，Will送行。

5月23日・星期五

今晨十時搭PAA飛東京，我今天又獨行。

今晨為母親九十三歲華誕前夕，我為她拜壽，祝她康健，長命百歲，她在光緒/西太后爭執時已十餘歲，想到大寶扮演西太后，演《傾國傾城》，不禁啞然。

到東京訪日本新(興)業銀行新任總裁寺浦董事長Masumoto。

晚在「楓林」，請Umeda談南韓船廠油輪事。

5月24日・星期六

昨晚曾與大寶通了長途電話，告她十九日已看過《傾國傾城》。

我廿七日晨將在洛城晤Dr. Kleckner。今晨又與建華電話，告他昨晚與Morley、建成電話巴西、南韓、德國三處油輪交涉事。又與真通話，再為母親祝壽。

午後三時，搭PAA獨自飛舊金山，並與家誠先電話，告行蹤節目。

5月25日・星期日

昨到舊金山，自機場即偕慎名兄、家誠兄到公權先生處送藥並探視眼疾，略談銀行增資情形，返來即睡。

一時，由亦平、廣斌陪同在「雙喜」，小梁亦來。

午睡到六時，寶棻偕女來訪，同到「龍門」，陵熊兄亦來，他與寶棻原擬作客洛城。大寶電話，笑稱為船王搶丟客人，因昨晚將為王復蓉國劇演期，惜我不能去。寶棻巧遇江梁太太，同食小吃於“Magic Pancake”，費與周家正均因修船亦來此。

今晨醒來已七時，許琪〔琦〕、月琴亦似寶棻初次蒞美，寄宿我家。

十時半，亦平、廣斌接他倆同遊，我於電話各處後，偕慎名、家誠、小梁、陵熊訪趙元任伉儷。

午在「長江」，炳生談南非客運。

晚在「金龍」，家誠伉儷作東。

5月26日・星期一

昨曾電話真，告她明飛洛杉磯，為「宇宙學府」事。岳父逝世，昨〔後日〕為三週年，希望過後她即能來美。

昨又與建華電話，為K Line油輪及ITF困擾事。建成已於廿五晚飛巴西，為油輪事。

昨又曾與錫琳、Lisa電話，為今日在「宇宙學府」放映Q.E.電影請客事，電話中未及多談。

今晨搭機偕家誠、家正、費及陵熊兄五人同機飛洛杉磯，到即至寓所，並電話錫琳、Lisa。卸除行裝，即由在和駕車到「宇宙學府」，放映Q.E.新電影，並與Griffiths、費、金、家誠、潘及船長會商ITF勞工及少數學生諸問題。

午餐到有張領、鄭渭南及國劇社全人百餘人。

5月27日・星期二

昨晚六時與建華及Prunier通話，為「宇宙學府」及越南難民存口事。

七時，漢琪偕她外祖母與Lisa來彈琴閒談。Lisa初擬在中國城飯館見面，經我請小梁去接，始能照原擬先來我家，將照片及在港、日諸事商談。

晚到Liu，菜甚可口，陵熊偕我送Lisa母女返，陵熊兄嘆如此大宅，僅二女眷。

今晚陵熊將遷住盧宅小住。晚間曾數次電話，頗多感傷。

今晨Chapman College校長Kleckner、Griffiths兩人來談今後教育船大計。

十一時，Lisa送麵食、水果四客。辭別後，一時搭機飛紐約。

5月28日・星期三

昨晚抵紐約已晚上八時半，子華、區君來接，宣釗亦來，並住我家。電話香港，香港今日為岳父逝世三週年，真說此後因家務仍無行期。電話大寶，告已安抵。今晚陵熊將去吃餃子，但不一定住下去。今晨到公司整理文件，電話Stig Host。

午在「北京」請“Gatx”董事長Thomson及Jeff律師兩位，因John McMullen未來，不能在“India House”餐，Thomson談高雄船廠造大油輪改為二隻事，我已告張光世兄、人壽、王先登等。

晚在子華處餐，建成未回，Sally接陵熊返來，我仍在看控訴Stalin罪狀電影TV。

5月29日・星期四

晨知許琪(琦)電話發生效用，第一銀行已允付款三成，入伙事大油輪仍未與K Line解決。建成電話告Ueki部長及巴西石油公司談判進程，希望能為四十二萬噸油輪有一安頓。

十二時，Prunier談越南難民。存款告家誠、慎名，UPI來談油輪Article，同到「華園」午餐，為Eckert聚菜。石美琰亦來，旋到“Zim”²²開會。

與大寶通話數次，我因故中途未將《俠女》版權買下，居然此片在康城得獎，頗為懊喪，並影響Lisa今後在歐計劃，奈何。

晚又與真通話，建平亦講希望她早來。

5月30日・星期五

昨晚又與建華通話，為巴西租油輪及Container組合在倫敦簽字事，並電話告Anita李，她母親電話以及世華兄病近狀不能來美理由。

今晨十時，偕建平搭PAA飛倫敦，到已晚上十一時，下榻綠街。旋即電話建華，渠甫自東京返港，知巴西掉油輪仍無進展。整理行裝，並交待一切，備明晨飛丹麥。又與Schirmer電話，硬軟兼施，想要德造油輪減價。

5月31日・星期六

昨晚與Schirmer談減價，仍無結果。

今晨再電話Huchmeyer，他已外出。

八時，與李國鼎兄通話，他應GE邀而來倫敦，約九日見面。

十時四十分【分】，搭SAS偕建平續飛Copenhagen，Don Dowd來迎，下榻“Sperry Rand”臨時會所，著名森林旅館“Store Kro”。下午休息，並再電話Schirmer，告他設法增加利息補償。

22. 以色列輪船公司Zim Israel Navigation Ltd.。

晚在Hunting Club，Paul Lyet致歡迎詞，美大使Crowe到並致詞。晚上跳舞，直到午夜。

6月1日・星期日

晨十時始起床，太晚睡得不好。電話Hansen，尋中國廚師傅某。Hansen太太久居新加坡，頗有風趣，與我與William Rogers共舞，親熱異常。

十一時半，Pete Orescan (Hempel's Paint Co.) 送電爐來，為我燒茶用。

十二時半，在“Store Kro”餐，看Viking舞，並偕一丹麥女同舞。

下午遊Tivoli，看Viking Museum，並憑弔逝去帝后墳墓。

晚，再到Tivoli餐。

6月2日・星期一

今日第一天節目豐富。

清晨八時半即開始，先由“Sperry”董事長Lyet致詞，說明在司堪維娜半島三國開會意義，繼由丹麥“Sperry” Flodmen致詞，介紹丹麥經濟構結（結構），即由講員Hoffmeyer（銀行家）、Lidbom〔政府（瑞典）閣員〕、Knudsen (Saga Petroleum S/A Co.) 以及我舊友芬蘭工業界Mr. Horn分別致詞。

午餐後繼續開會，由SAS副總理Sandberg講Container與Airline，稍對“Sperry”不管老主顧需要，改造1110 type，有責備意。

今晚在著名Grand Café，共觀芭蕾舞*Romeo & Juliet*，一對青年演員甚為出色。

6月3日・星期二

今日又早起，趕到飛機場，初次在國外搭小型Jet專機，一行二十餘人分乘三架，包括一首〔架〕「三菱」螺旋型，飛往瑞典小工業城Linkoping，該〔城〕為SAAB Scania總部。SAAB為飛機、汽車工業及Computer等工業總公司，SAAB與“Univac”合組，SAAB、“Univac”推廣“Sperry”業務，由SAAB總裁Milekowsky親自陪同參觀各廠，並參觀著名地下城。

午餐後，二時許搭機飛Stockholm，下榻Grand Hotel。

五時十五分，搭船到Drottningholm Court Theater。

晚餐在船上，與前美國國務卿William Rogers夫婦同桌，建平亦在戲院，由Ava Sandler女士主演*Gustaf Adolf & Ebba Brahe*，此戲院為一七七六年造，今晚奏莫札【特】。

6月4日・星期三

建華昨晚自港到倫敦，為貨櫃組合簽字及六月五日Conference。談到巴西油輪，決照昨日下午建成，Morley電話中所告三十二萬噸改一九八〇年一月一日開始，南韓二十六萬噸仍一九七五年底開始，但改為四年租期，另由

“Petrobras”租用四十一萬噸七年，由一九七九年一月一日開始，如斯勉可過去。

今日一早又搭專機到Gothenburg，訪SKF工廠，為世界著名Ball-bearing工業，訪勞工福利所，瑞典勞工代表得參與董事會。

午在Lindskog²³家餐，遇他繼任人Johnson，他告退，將來港。三時返Stockholm。

晚在Dr. Marcus Wallenberg家餐。

6月5日・星期四

昨晚返已十時，與Vivica Lindfors電話，告她不能來訪她苦衷，因時間一無故也。又與建華通話，建成接不通。沈驊為我佈置倫敦節目，瑞典代理Sandberg今午來，為我購電爐著(煮)物，感甚。

今晨一早八時出門，到Skandinaviska Enskilda Banken開“Sperry Rand”董事會，決發股息，一九七四年最高贏(盈)餘達三億餘美元。繼開顧問委員會，我發言，為Multinational Corp.，但不多，Sherman Hazeltine要我多講，我未多述。

午在Grand Hall，請到首相Palmer及王子。

下午三時五十分，搭機飛Oslo轉往Bergen，下榻Godoyssund Hotel，位置在島上，為前Wallem產業，現歸其女與外孫Schumacker航業集團經營。

6月6日・星期五

昨晚在Godoyssund Hotel海邊旅館餐，建平曾彈鋼琴，博取多少人讚美。飯前我電話Stackmaster，告他我與Wallem關係，他允明晚偕其母Rita Wallem來。又與沈驊電話。

今晨一早又起身，先被建華電話吵醒，建華仍在Bremen與船廠談取消或減價，交涉艱難。他下午與Schirmer談後，即飛返港。

八時半，搭船到Bergen，建平偕我一夥人參觀世界著名之挪威鋼琴家Eduard Grieg家。他於一九〇六年逝世，即葬於此。

旋我偕Bob McDonald，由Barb Reitan與Weber陪同訪Bergen University，他們用“Univac” Computer，我取得挪威海底測量圖，為*O. Survivor*用，此行收獲甚大。

6月7日・星期六

昨在Bergen University，離開後即在Bellevue Hotel午餐。Boothby、McDonald、George Gerig均在。

23. Folke Lindskog，時百利集團(Sperry Rand)國際董事會成員。

三時十五分前訪Wallem Co.，此為Wallem之子遺下，「三北」²⁴產業多為吞去，頗有抱不平之意。略事寒暄，自Wallem Co.河邊公事房趕到碼頭，仍為三時十分，不料船已開，載了Dorothy與Paul Lyet等一行二十人，他們今日方自瑞典趕到者。旋船回頭來接，仍能上船，幸甚。

昨晚晚餐有Ed Grieg鋼琴獨奏會，日人Hara醉後失態，Rita Wallem、Stackmaster與我同桌，大談上海往事。又與William Rogers談，睡已十二時。昨曾與建成電話。

今日多睡些。十時，我偕Paul Lyet泛小舟，十時半搭汽船，一行卅餘人同遊Fjord。

6月8日・星期日

昨午在Rosendahl野餐，並遊挪威鄉村及Baroness故居，看挪威上風舞，海上看Fjord。返來已五時，建平啞喉傷風，休息，勉來參加晚餐。

晚宴遇Professor Simler (?)及Erikkesen及Bergen Line Chairman Sundt夫婦。Pace夫婦舞多次，我未偕舞，送建平返，並與沈驊、靜華電話，樂琦昨(七日)到倫敦，亦與建平互問平安。

我十一時又到宴會場，與Rita Wallem及一模特兒攝影，返早睡。

今晨(八日)整理行李，在旅館休息。Paul Lyet一批一批先行返美，我偕Hara、Finley、Fisher、Greig四對自Bergen飛倫敦，出境時發現Visa未用，此次為VIP也，到倫敦下午六時。

6月9日・星期一

昨晚返來即做主人請李國鼎兄，邦友臨時自日本趕來參加，並云陳啟[榮]元兄將到台北，對高雄船廠四艘大油輪造否有統盤解決方案。我請了Crawford律師，想到過去邦友所擔任角色與行徑，不禁啞然。國鼎看電影*Saga of a Superliner*，不及看Container電影。幸及本鑑及“Cathay Pacific”趙君仍留。

今晨又與真妻通電話，她決十二日飛美。

午在Grosvenor House，請Harrison，談市面，談“Mobil”案。整理積案，準備明飛德國。

晚在「龍珠」，許琪[琦]、月琴、四妹、建平、樂琦一夥十人。

晚，偕月琴三人遊Regents Park。返又與牟來、建成電話。

24. 三北，即三北輪埠公司，1915年由虞洽卿創辦於浙江鎮海龍山(又名三北)，是戰前著名的民營航運企業。此處所指的是三北輪埠公司與挪威華綸航運公司(Wallem Steekmest & Co.)的糾紛。二次大戰期間虞氏家族曾委托「華綸」托管「三北」的船隻，但戰後因各種歷史因素，該項資產無法償還，「華綸」便將之當作慈善用途。後來董浩雲曾插手該事，支持虞氏後人取回欠款。

6月10日・星期二

今晨四時不能睡，又與真妻通兩次電話，她又不悅，為了邵曾華不陪她去美。我頗為她身體擔心，使她緊張，是我罪過。

漢琪電話中告我，她母親未返，結束半夜電話。

今晨行前又與建華通話，為德國油輪減價談判及巴西建成談判各事。又與Crawford電話。我允與Reporter十二日在倫敦見面。

十一時半，偕沈驊兄搭機飛德國Bremen，到即與Schirmer、Schneider食午餐。

三時，在船廠正式與Huchmeyer、Schirmer談判三小時，第一第二船每艘享受DM10.6，無息借款無著。第二艘可取消，但賠DM三千萬，奈何。

晚在Schirmer家餐。

6月11日・星期三

昨晚在Schirmer家談到午夜。Huchmeyer看來願意取消第二艘而不願負擔指數漲價風險，而將船改為一九七九年年底交船。

今晨八時，忙將以上情形告建華。電話真妻未著，她今晚將與小平餐，明晨飛舊金山。

十一時趕到漢堡，匆匆與Fisser談船廠交涉經過。

十一時五十分，搭BEA飛返倫敦。

建平、樂琦今晨倫敦飛返紐約。許琪[琦]飛巴黎。

今日在家食麵，公司搬一部份到宿舍，使我起居方便。

晚在家請Midland Bank四對及Burmah Oil董事長Astar…(?) Down夫婦。

6月12日・星期四

連日與建華、Morley、建平[成]討論德國第二大油輪取消利弊及交涉經過。

今晨十一時半，復與Ian McLeish談兩艘大油輪，如取得德廠利息貼補之重新Finance問題。

午餐由McLeish請客，Tony Clare、沈驊參加。沈驊與Midland Bank Brown談八百萬借款押抵擔保品問題。返來又與德國Schirmer電話，決請其勿來倫敦。與“Intertanko” Rafgard談今晨與Bruce Reppont談話情形。

六時，Mrs. Parker偕Wills想看電影，討論Lisa來演《西太后》舞台劇可能性。Jack Howard偕同人亦來看。

晚在家食麵。

6月13日・星期五

今日雖為十三日星期五，一切仍順利，雖為爭取AA Bank存款與P&I Club Shearer發生不愉快談話。

午在「城市之友」、與Bob Bell、沈驊同餐。飯後訪Kerr、St. Johnston、並晤及董事長Swan與Blue Funnel Line Geoffrey者、前在比利時晤及。談及石美琰與Hillstream交涉、為遠東/澳洲線同盟分配事。

今晚宴請BP巨頭之一Peter Walters²⁵ 夫婦、“Niarchos”之Harrison夫婦以及Eyle夫婦、Sutton一人、南韓航業公司朱耀漢來、與Conference簽草約、為之祝賀、但南韓買船款與「住友」造十二萬噸油輪事仍未解決。

6月14日・星期六

為「住友」四十二萬噸及“K”油輪、又與建華電話。

今日忙於整理行裝、午請葉傳芳如夫人及其子女到我家、盈盈攜嬰兒亦來、Johnson僅兩個月、亦同到「龍珠」午餐。飯後理髮、買書、返來午睡。

今晚偕葉保揚²⁶、靜華餐於海德公園。與真及建平通話。

6月15日・星期日

今晨偕靜華夫婦、由保揚駕車同到Royal Free Hospital、探視許邦友兄岳母、她跌了一交〔跤〕、已動手術。旋到陳西澐夫人家、她到愛丁堡去了、晤及呂寶東兄。

十二時、由保揚駕車到周榆瑞家、同去Richard之「安福居」餐、Virginia享受中國飯。榆瑞作文批評顧毓琇、趙浩生——文化人怪事也。

返來休息、與「住友重工」大井副社長電話、頗有作用。

晚、請新加坡Neptune Orient Line Michael Ong夫婦及BBC Percival、初看兩部電影、再到「畫廊」、吃魚翅。

6月16日・星期一

一早便與建華電話、為德國船廠取消一隻油輪事及南韓所買Container Ship *Oriental Leader*有Vibration、擬改*Oriental Chevalier*事。在辦公室又與德國人Schirmer、為取消費及加價各事。又忙於作書、為Midland Bank借八百萬美元事、看來能以第二抵押*Oriental Challenger*予以解決。

十一時半、訪“Shell” Keith Martin、Arthur Holms、Martin不合作如常。訪建造部長Preston與Johnson、Peter葉同在。

午承Frank McFadzean邀了他助手何人〔原缺〕午餐、Roy Skinner同在。Schirmer談話時、對五十七萬五千²⁷、四十二萬噸均有戒心。

飯後訪“Mobil” Hoffmann。

25. Peter Walters、英國石油公司(British Petroleum)副主席。

26. 葉保揚(Ambrose Yip)、曾任東方海外公司核數、會計、司庫。

27. 即指後來的「海上巨人」(Seawise Giant)。

6月17日・星期二

昨在“Inter-Ocean Tanker” Office，晤希臘人“Mobil” President之子 Tavoulaareas，談話間知Tavoulaareas頗自私，且與吾人不睦。Hoffmann先為Ex gratia Payment事再努力，Stig Host電話來，他不接。

昨晚在「翠園」餐，返已九時許，與建成電話。又與真妹電話，她覺冷，自散步先返，小平仍在散步云云，她允早來紐約。

今晨十一時搭PAA飛紐約，臨行與Paul Lyet夫人電話，約她們晚餐紐約。到紐約下午一時許，到公司處理要事，返家早睡。

6月18日・星期三

昨晚曾電話小平，她欲返台，不願伴她母親來紐約，真仍說在二十一日飛來。

今晨與德國電話，仍不能與德廠談妥取消油輪一艘合同之條件。

午在「東京/北京」請呂寶芬，她為身份事已離開「復興」，急欲有美國居留權。飯後與她同到第五街食西瓜。

晚在「大宴樓」，建平則看芭蕾、樂琦、建成同食。

6月19日・星期四

午在「北京/東京」餐，請了律師Tom Howard，為“Mobil”案。

晚在「帝國御園」請Costanzo Jr.夫婦、Tom Theobald夫婦，並請了“Esso” James Bates夫婦、“Sperry Rand” Cigliano夫婦，並放映電影。費曼爾亦來參加，因電影有她【主持】下水鏡頭，此為五年前「太平」在Genoa命名，她為副【命】名人也。

6月20日・星期五

午在“India House”，與國敏同食。真在清晨五時半（舊金山時間）來電話，因有一天未通消息。小平後來電話，允陪母親明日來紐約。

今日午後休息到七時，突感不舒，在緊張中吃人參，電話請Daisy來視，頗感年齡不饒人。旬日來太忙，電話太多，以致精力不繼，無何，今後宜從速擺脫一切苦惱〔惱〕。

晚仍勉到「金都」，與國敏、陵熊同餐。

6月21日・星期六

今晨精神恢復，電話真，告昨晚不舒情形。

午在「豐澤樓」，Daisy、Robert、魯德、建成同餐。

今日下午四時半，請了蕭芳芳、祖炳民夫婦來公司觀電影，唐瑛亦來，欽憲與寶芬介紹不易，成人其美？

與Lisa電話，談《西太后》舞台劇事，看來不易耳。

芳芳先行，不及與Lisa談。

今晚真偕次女小平飛紐約。九時回到「萬壽宮」餐，陵熊、國敏、兩孫女亦在。

6月23日·星期一

今晨幸尋獲Dr. Weidner，約他同餐，並分函「聯合國大學」諸校東，商討伊朗捐油後我人為UN大學服務可能性。

午在「北京樓」，與Lea(南非)及「花旗」Wheeler，與Ambassador Talbot餐，為Asia House捐款事，看來頗難。

返家午睡，今晚擬為真妹觀劇，到“Radio City”，小平同往，舞台劇為美國開國二百年祭，頗為動人。

6月24日·星期二

顧毓琇兄來，同午餐。

一時，到Dr. Bruenn醫生處檢查身體，因自星期六不舒後，頗以為慮，故去醫生處。檢查時小平同在，Daisy亦去。驗血、做心地圖，返來休息。小平、建平支持母親，勸我少做事，引起我不愉快，發生齟齬，頗以為憾。

今晚溫陵熊兄請客，在Harvard Club。

6月25日·星期三

今天為陰曆五月十六，真妹生日，可惜我不能陪她吃飯，改食早點，吃長壽麵。

午在「萬壽宮」，請「聯合國大學」委員Dr. Weidner吃午餐，Harold Taylor同在。

今晚在「新樂」請Jacobs夫婦，並看Container電影。

6月26日·星期四

午在「北京樓」請UN大學委員Asa Briggs，總算請到了。

晚在「帝國御園」，請“Sperry Rand”董事長Lyet等。魏文翰²⁸夫婦亦來，他是周恩來總理同學，故得順利自北京來美。

6月27日·星期五

訪「花旗」Bowditch與Howkins及Rice，談借款事，Connie Chen一女職員同餐。

今晚在建成家餐，未去觀俄國歌劇。

28. 魏文翰，1907年生，河北人，美國芝加哥大學畢業。抗戰期間曾任民生輪船公司副總經理、總經理，招商局副總經理，抗戰勝利後任海鷹輪船公司董事長兼總經理、上海市輪船商業同業公會理事長。

6月28日・星期六

今午請呂寶芬與真妹初次晤談。沈東美夫婦亦來同餐於「大宴樓」。
晚在家餐，又感不舒！

6月29日・星期日

今午在「大佛寺」捐了二百美元，偕真妻、慕宏再到「彭園」晤牟來及東來。
晚應沙榮存邀餐，於他豪華家，她太太做菜。

6月30日・星期一

Suez Chen作東，餐於Bank of America頂樓，談南韓擔保事。
晚在「豐澤園」，應行久請客，國敏、Daisy、弢夫均在。

7月1日・星期二

午請C.C.裘²⁹餐於「北京樓」。
晚在「萬壽宮」，請甫自東京演戲返來歌劇員Lucine Amara，
George Moore大嘆苦經，「Met」每年賠八百萬，他辭了「Met」董事長。又有「花旗」Rice、Bowditch、Rice同餐，先在辦公室看兩部電影。

7月2日・星期三

午請Richard嚴，嚴靜波總統之子欲在AA Bank，同餐於「北京樓」，談談各事。
晚在家餐，費曼爾屢次電話。她對法國合夥合同解散賣產事不滿意，我亦不愉快，奈何，奈何天。

7月3日・星期四

十一時，訪「Esso」Bob Anderson，並與東京舊識Wexler³⁰談，並拜晤新任President Kauffman，寒暄一番，新任Chairman Galvin不在。
午在University Club餐，Jack Wager及校長四人為主人，Morley、欽憲均在。
返公司忙一陣，四時返去。整個下午在家，真自煮菜，可口之至。
晚餐早睡。

7月4日・星期五

今日為July 4th節日，秋福兄來接，同到公司。託國敏帶醫生報告給張覃啟醫生。

29. 即裘家齊。

30. Jack Wexler，Esso東京公司總裁。

午餐「大宴樓」，Morley今晨飛歐，建成來電話，他在法蘭克福機場。在德與船廠交涉，仍無進展。建華今晨電話，與「住友重工」交涉亦無進展，奈何。

今晚斯義桂太太電話中勸我今後少做事，因Paul余醫生曾看過我醫生報告。

晚在家餐。

7月5日・星期六

真與我在「同慶樓」，國敏今日下午飛返港。建成今日飛返紐約，我偕真到建成家。

晚在「頤園」，遇徐貴生先生、孫女等。

今日午後看Ingrid Bergman、Peter Sellers之*Murder on the Orient Express*電影。

7月6日・星期日

今晨將文件送返辦公室，同到「金都」餐，門外因紐約清潔夫罷工，臭氣沖天。

午後建成再來我家，同食晚餐，整天休息。

7月7日・星期一

今午接了真妹，同到「大宴樓」餐。

晚在「同慶樓」，建成夫婦與Sally Wen以及邵鎮(曾)華兄同餐，邵兄今日自金山飛來，帶來首飾送巴西人。

7月8日・星期二

今在Marine Midland Bank頂樓餐，Roberts與Ian McLeish談Clark Oil Co. Credit以及Charter Hire可靠否各事，Albert Shao同在。

建成與花旗銀行談一千八百萬大借款事。建成今晚又飛巴西，僕僕風塵，亦無可奈何。

餐於建成家。

7月9日・星期三

午在公司食三明治。

一時參加何廉先生喪禮，何淬廉先生為四十三年【前】天津舊識，今又逝世，惜哉。

午後休息，六時偕真妻到「萬壽宮」候吳健雄女士，大雨如注，使健雄遲到。

七時半趕到“Met”，看俄國歌劇*War & Peace*，場面、音樂均佳。不幸歸途又不舒，使真妹吃驚，我又得一嚴重教訓。

7月10日・星期四

今日起好好休息。

上午十時半始到公司，與建成通話，他請了巴西要員下水。

午請Todd Shipyard Stout、Gilberite、Burgnieres三人及Ad. Will同餐。

下午休息，四時睡到八時，酣睡之餘，遍身無力，又感不妥。電話Daisy，真又為為[之]不安。及晚八時，建平、樂琦攜三小孫兒女來住，我稍定心，但又與俞醫生電話商量再檢查。

7月11日・星期五

昨晚偕真出門，散步一小時，返來又睡。

今晨上Taxis，汽車上又感不舒，不知何故，今後宜靜攝。

今日午間到*Universe Campus*船上，先討論伊朗參加「海上學術營」之可能性。伊朗教育部長來函邀請，故今日召集董紹基、Frank Clausen、Griffiths、Pan一起商討。

船靠紐約客船新碼頭，來賓有Lawson、Vivica Lindfors、令儀、錢廷[鋌]³¹、夏勤鐸夫人等。晚在家餐。

7月12日・星期六

建成今日上午自巴西飛返。

午在「大宴樓」，不期而遇錢鋌兄全家在同處食。

午後休息，仍感乏力。八時，攜外孫兒女、建平同餐Washington Square家。

國華自金山返港。

7月13日・星期日

仍到公司，尋嘉年，因寶善將於今日自歐返來。

午在「大宴樓」，不期而遇錢鋌，我作了東道，整天休息，並整備行裝，飛返香港。

7月14日・星期一

今晨靜坐甚久，到公司已十時半，嘉年亦來，偕寶善同商今後財務大計。欽憲來參加，同在「北京樓」餐。錢鋌來訪。

晚在家餐。

7月15日・星期二

九時，到Dr. Bruenn診所，真妻、建平、菊媛同在，子華亦趕來，俞醫生為我解釋一九七一年「農醫生在台北所測量心臟圖，四年前台北醫院檢查

31. 錢鋌，錢新之(永銘)之子，後任台灣復興航運公司總經理。

報告似有小血管不通診斷，四年來甚好，但今後宜小心，減少工作負擔，少顧慮，少有野心，我希望我造五十五萬【噸】油輪能實現，明年可以一半退休，今後好好靜養。

返公司處理各事。

十二時，到「萬壽宮」，我與建成請Lew Anderson，為“Esso”租用大油輪事。

二時，訪Checket。

二時半，訪Paul Wolf，此番與“Mobil”懸案希望解決。

五時返家，整理行裝，離公司前與Lisa電報。

7月16日・星期三

昨晚建成、子華來，同進晚餐，早睡。

今晨與建平、三外孫及真妻話別，囑建平早【到】洛杉磯休息，同遊。真妻今日十一時半將偕邵曾華兄同來，我則獨自搭PAA九時先飛舊金山，此為我初次病後飛行。憶六月廿日不舒後，屢請醫生診查，結果良好，僅需休息，希望重新做人。機上函覆洪媯，並函告大寶此意。飛機到已午刻，餐於「金亭」，麗真續到。

今晚請Clausen夫婦、Emerson夫婦。

7月17日・星期四

今晚宴會談及Clausen北京之行，Wasson談顧蘭星往事，甚為熱鬧。

今日為美國亞洲銀行一週紀念，有獅子舞等，來賓四百餘人，頗為哄動，可惜我不能參加。

沈炳生駕車，十二時半到Richard Lyman家餐，此番午宴有Henry Ford、Ronald Reagan等。

下午二時開Hoover Institution董事會。四時訪公權先生，未值。返來休息。

7月18日・星期五

今日上午到辦公室前訪Gordon Furth。

午在Banker's Club請龔禮因、孔士諤、周至(子)陵兄等，下午休息。

晚由廣斌、亦平陪同，餐於「四川」。早睡。

7月19日・星期六

晨到辦公室，與錫琳、大寶電話，商如何開車到大千家。

十時，接了Nancy與麗真，同到大千家已二時。大千病心臟，尚健，盼早勿藥。

二時半，Paul張作東，同餐於Del Monte Lodge，大千夫人、大寶均在。返已六時。

7月20日・星期日

今日休息，慎名夫婦來訪。

午偕廣斌、亦平與真妹同在「長江」食點心，外孫佩佩頗為可愛。

晚六時，公權先生夫婦來訪，同餐「四川」，談談銀行增資事。

晨與建成電話，為德國船廠退船交涉事。

7月21日・星期一

今晨Morley自歐電話，仍為德國船廠交涉事。

午在Merchants Club，請李裕生、茅領事、豐與其子、Poul Christensen及Vic Graham，談談Conference與銀行事。

今晚偕Albert、亦平、外孫女等，我倆到海邊，並在“Magic Pan”食小吃，買了一隻裝飾船。

7月22日・星期二

今晚孔士諤兄伉儷、周至〔子〕陵夫婦宴請吾人於「龍門」。

明晨將有洛杉磯行，故早散。

中午請查濟明〔民〕兄³²及其子媳在Banker's Club，談他們將開一銀行事。

7月23日・星期三

晨九時搭機，偕家誠兄飛洛杉磯，真又頗多煩言，她又不願同去。

十一時，Lisa、Griffiths均到洛杉磯宿所晤談，商伊朗參加教育計劃捐油事。秋季學生減少，旅客又不能達到預期目的，故擬將明年春季學生搬到今年。

午在「楓林」，請了Nesdale，為購買洛城地產事。

午後慎名兄電話，知洛杉磯銀行分行可以批准。我休息後，五時到大寶家晚餐，七時飛返。

7月24日・星期四

晨十時，訪Sherman監理官，證實LA可以為AA Bank核准設一分行。

十一時，訪市長，他請我十月九日參加歡迎日本天皇宴會，並大談FEFC出售LASH Ship³³，並買APL事。

十二時半，在Bankers Club宴請Furth與Murdy（“Marcona”）總經理。

二時，訪Eckersley。

32. 查濟民，祖籍浙江海寧，1916年生，著名香港實業家。早年就讀海寧商校，曾任職上海達豐染廠，1949年移居香港，相繼任香港中國染廠主席、香港興業國際集團主席。

33. 即Lighter Aboard Ship，為在輪船上搭載的駁船。

三時，訪Taapken，大談AA Bank，並責Crocker Bank態度不對。
晚宴鍾氏夫婦。鍾氏為廣斌姊夫，出席台灣建國會議者。

7月25日・星期五

午偕楊麟、寶芬餐於「金亭」。
晨訪Deane及Iversen，為LA買地產事。
晚，參觀中國出土文物於博物館，偕家誠夫婦餐於“Harbin”。

7月26日・星期六

上午偕家誠、曾華辦公，二時始在「雙喜」餐。
及晚，廣斌、亦平偕廣斌姊姊來，同到「龍門」餐。

7月27日・星期日

整理文卷。
午時陳在和兄來接，偕范文豹夫婦、王慎名兄伉儷，一行七人餐於「雙喜」。
二時到「金都」，看《迎春閣風波》、《偷偷摸摸大丈夫》。
五時返來，與建華電話，除船務大事外，請辦禮物送Mrs. Wager以及曼谷銀行不參加AA Bank事。
家餐，早睡。

7月28日・星期一

午在Banker's Club請Henry Kearns，告他洛杉磯美國亞洲銀行已核准設立。
晚，偕曾華兄、真三人同到「皇后」餐，王旦旦招待，我倆早返。

7月29日・星期二

中午由John Alioto請，在意大利Club食麵，陳在和兄同在，談Conference事。
晚由家誠兄駕車，偕慎名兄、真妻同訪公權先生，在他家竟為AA Bank事發生爭執。與老年人因董事長辭職與否發生歧見，使我與他吵嘴，殊為不安。
晚在「漢宮」餐，返已十一時。

7月30日・星期三

午在「金亭」，請禹九夫婦談巴西事，曾華、家誠同在。
今晚在「皇后」，請Crocker Bank President Wilmuth及Dryden夫婦，又請了Marcona Mining Co. President Murdy夫婦以及洛杉磯特客Mr. Robert Volt。

7月31日・星期四

忙於整理行李。

午在家餐，睡後整理行李。

四時半返公司，歸途電話大寶，俾可暢欲所〔所欲〕言，各勉前程，並努力自修。

五時，在公司與牟來、宣釗、慎名、家誠、曾華談銀行。宣釗、曾華、Victor Graham將赴洛杉磯，為籌備AA Bank分行事。

晚在「龍門」餐，又遇楊女士，她來唱「文昭關」。

今晨曾訪美國銀行Dean君，談地產事。

8月1日・星期五

昨晚早睡。

一時，石美琰來訪，他甫自東京飛來，談貨櫃運輸、北韓停戰事。

牟來兄亦來相送，他飛洛城探視卓老太太。

今日下午一時，搭PAA偕建平、樂琦、三小外孫飛東京，她一家逕飛東京，真妻亦來送，她將於旬日後再返。

8月2日・星期六

飛機過子午線，到東京為下午三時，已為八月二日。建平、樂琦續飛，我獨自下機。返邸即休息，睡到九時，不能外出，兆裕、世雄、次法逕自去食，許琦亦去，月琴陪我食粥，並留宿另一間看護。

三時到後，曾電話舊金山，告真已平安抵達。又電話建華。

今晚大睡，以求恢復〔消除〕疲勞，尤在病後。

8月3日・星期日

今晨八時半，Connors來訪。

十時到辦公室，晤東美、錫章，談Containers生意。次法談「住友」四十一萬噸糾紛與放大五十五萬噸，兆裕談“Shell”、談柏油船生意以及喬坤案。

一時，請振東到Premium Club同餐，返去休息到七時，疲甚。

偕世雄、許琦一家、次法、兆裕餐於「中國飯店」。

午夜難入眠，第一電話真，她在雀戰，未返。八時再打，始通。

8月4日・星期一

昨晚打電話給大寶時洛城已午夜，錫琳先聽，我告大寶八月四日Queen Elizabeth Mother生日，囑她送花，並告拍片我的見解。續打電話給真，宣釗聽的，她未返。我半夜再打舊金山，為上午九時，真始來聽電話，真是別時一般滋味在心頭。

今晨在辦公室會晤Umeda，談LNG及南韓取消油輪進程，與SSK談談LNG Carrier。

午在「東苑」，請日本興業銀行，為「住友」事，「住友」拒與我見面，腦〔惱〕甚。

下午搭PAA飛返香港。

8月5日・星期二

「住友」竟來電，將410,000噸油輪不造責任推到吾人頭上，殊為不當。今晚在Island Club，請Suez運河主席等。

8月6日・星期三

建平來晚餐，她家住Island Club，我仍不能安睡，只有多打坐。

8月7日・星期四

今晚在Island Club，請「花旗」Howkins夫婦及Dickerson夫婦。下午邀同王德耀夫人、建華同到張覃啟兄處看病。

8月8日・星期五

午請李湄、Hetherington (TOVALOP) 於Country Club，建成為出售*Pacific Satellite*事為我所責，事後頗悔。

8月9日・星期六

今晨飛台，十時半出席「復興」股東會，管北兄主席，總算捧我一番，說是一千八百萬美元借款靠吾人云云，增資案亦通過。

十二時，訪「台灣造船」，晏海波兄談好將油輪改Ore/Oil Carrier。

午請俞國華兄，談AA Bank洛杉磯分行事。

三時，與嚴靜波先生電話。休息時與善珍通款曲，仍不能留台一夜，今日下午六時飛港。

8月10日・星期日

今晨十時PAA偕建華飛東京，父子在飛機上大談今後大計。

昨晚王德耀夫人為我作看護，陪我一宵。

8月11日・星期一

今日甚忙。

午在American Club，請ABS Tachibana³⁴，談「住友」造船事，想把船放大為世界最大之船，未知可做到否？

晚在「楓林」，國敏同食。

34. Kocki Tachibana，美國船級社(American Bureau of Shipping)主驗船師。

8月12日・星期二

忙了一上午，為請「住友」土居來今晚Party，他仍不來。

午在「東苑」，與南部、田井同餐，談“Esso”、“Mobil”事。

午後四時未午睡，即到機場接真妹，她偕曾華兄同來自舊金山。

三時，電話大寶。

晚在“Crescent”，請巴西兩對吃法國菜，Kathe夫婦作陪，化〔花〕了一千多美金，甚貴，但聯絡巴西生意效果甚大。

8月13日・星期三

中午便酌。

晚在家餐，早睡。

8月14日・星期四

午在American Club，請東海銀行Tajima，談AA Bank事。

晚又在American Club，真等同餐。

建華今晚偕孫兒女、洪嫂來日。

8月15日・星期五

午在“Crescent”，被「東銀」Hara所請，Ogawa作陪，世雄兄同在。

晚在「楓林」，為建華全家送行。

今午為「東亞巨人」紀念性在東京銀行十七年簽約，向「東銀」現任董事長Hara及President Yokohama送紀念冊。

8月16日・星期六

箱根行。上午十一時許，偕真妹同行，了一心願。車到富士屋已下午二時，旅館客滿，飯後仍洗溫泉，風光依舊嬌妮〔旖旎〕。

返已七時，在家用膳，早睡。

8月17日・星期日

晨仍到公司。

午在American Club，國敏亦來。午睡到六時，尋子嘉兄、世雄兄未著。大風襲四國，傾盆大雨。早睡。

8月18日・星期一

上午十一時，偕世雄兄、許琦、石伏生、次法兄到「住友」，我巧妙地責備他們不理〔禮〕貌，一面請他們考慮造世界最大船，又請他們考慮將船交船期展緩或付款展期，看來略有進展，因我已允付一百七十億【日元】。

今晚在American Club請國聯兄伉儷、世雄作東。

8月19日・星期二

今午在四川飯店，由「住友」請客，談判仍無結果。

今晚馬樹禮夫婦在American Club，請自台來訪問之秦孝儀³⁵、李煥³⁶等。

8月20日・星期三

今午在「東苑」，請「山下」社長等，有「佐世保」中村社長，為CYS取消一油輪，改由我人造貨櫃船。

下午與George Pullen電話，為幫助“Hutchison”一億五千萬港幣我人是否參加事，看來做個人情，算了。

晚在家餐。

8月21日・星期四

午前訪佐世保會社，到American Club，與真同餐，次法、世雄亦在。

晚在「赤阪」，宴李國鼎兄。

今晨電話Morley，談各新輪取消與否大事。

建成今飛洛杉磯，與建華晤面。

8月22日・星期五

午在Press Club，與招商局劉君談「招商」船隻情形。

一時半，偕世雄兄同訪「住友」前輩Sanoyasu，董事長Nawa樣與保田樣，商請他代為向「住友」方面周旋。

今晚在美國總會宴請Bank of America Co. Executive VP Mulkern夫婦，Ariyoshi、Doi（土居）、Mori及「住友」等四十人，並放映電影*Saga of a Superliner*及*Treasure Ships of Today*兩部。

午在「帝國」晤李國鼎兄，他成見仍深。

8月23日・星期六

大夥兒仍辦公，到五十二層新開之中國宮殿餐室吃飯，國敏請客。

晚在家餐，真看電視。

8月24日・星期日

世雄主張他請客，真無意見，我則請次法、許琦兩對到橫濱吃四川菜，看我人產業久荒蕪，甚為可惜。

35. 秦孝儀，湖南衡山人，1921年生，上海法學院畢業，長期擔任蔣介石侍從秘書，曾任國民黨中央黨史委員會主任委員、故宮博物院院長，現為中正文教基金會董事長。

36. 李煥，湖北漢口人，1916年生，中央大學畢業，美國哥倫比亞大學碩士。長期在國民黨內任職，曾任中山大學校長、教育部部長、國民黨秘書長、行政院院長。

晚又在家餐。

8月25日・星期一

午在家餐，休息，真妻為我調理，甚好。

今日下午五時，Bank of America酒會，為慶祝在日成立總處管理亞洲，並與老友Tom Clausen總裁晤面。

今晚家餐，未接建華。為帶行李事，又與真齟齬，因而次日在港又病。

8月26日・星期二

今晨搭PAA飛香港，建華昨晚搭是機偕洪娉、三孫兒自洛杉磯返來，他們五人將搭機陪真妻返港。

今晚真妻到，我不去接。

9月7日・星期日

今晨PAA遲至中午始飛。真與我及善珍自機場到沙田遊，並在「沙田飯店」吃點心，我臨時改免費頭等，得與Miss Berges同座，談Sea Law Conference及博覽會捐款事。

晚在家餐，談明日「住友」交涉計劃，早睡。江戶京子據李嘉太太云在北海道未返。

9月8日・星期一

晨辦移民手續，商請Paul Okugawa送巴西煉油廠資料。「佐世保」川崎君來談六艘OBO船計劃事，希望成功。曾紀華來談銀行事。

午在「中國飯店」，請「住友」社長Nishimura及土井等，為大油輪取得協議事慶祝一番，未知是禍是福。

晚宴「佐世保」社長同人。

9月10日・星期三

今午在Island Club請德國銀行家Leibkutsch³⁷，為準備他夫人前來命名事。

9月17日・星期三

今日約了胡燕妮³⁸、康威、法領事夫婦、Hyman與Rowan夫婦、林克漢夫婦到Island Club茶敘。建平亦來，談談為郭美貞宣傳及大寶宣傳事。

37. Hans Leibkutsch，德國德意志銀行常務董事。

38. 胡燕妮，香港五、六十年代電影明星。

9月18日・星期四

連日忙了一陣子，每天忙到晚上九時方返家。

晚因有巴西遠行，建成二十二日先行。真妻囑我勿在「歐亞和合」下水，二十一日返，因二十三【日】為我生日，不如暫避壽，我尚未定，真是否同行未決。

PAA搭〔僑〕洪媽於下午二時到東京，即辦移民手續，六時半赴五十五層請德國客。

9月19日・星期五

晨在公司，忙於下水禮請客，並催進出口銀行，為Atlantic Challenge抵押改L/C事。

十一時，東棉洋行偕SSK來談巴西造六艘船事。牟君擬派他去巴西。

十二時返家午餐，午睡。

下午二時半到羽田，亂哄哄，因Leibkutsch與夫人分機，欲我與Jacobs夫婦同機共飛，他遲了幾分鐘誤點，仍搭JAL一起飛，同機者有Will夫人及其女兒、Blink夫婦、Speigal（德國領事）夫婦，Klaus Jacobs夫婦亦自紐約轉巴黎，偕Leibkutsch伉儷來參加「兼林船廠」27,000噸船下水。

9月20日・星期六

昨晚「兼林」社長偕Leibkutsch、我及石井（「昭社」副社長）敲酒壇，開酒壇款客，並以全部日本料理宴客，德國友人大為欣賞，散已十時。

今晨由我主張市區觀光，下關進步甚多，大橋已完成。憶廿五年前，「通平」在此裝印度水泥及「三菱」修船遇艷，前塵影事，感慨，尤其春帆點點之「春帆樓」，為中日【簽定】下關條約所在地，台灣已收回，但中國仍在統一中。Mrs. Leibkutsch夫人、石井夫人為「歐亞和合」【主持】下水，一切順利。

9月21日・星期日

Euro Asia Concorde「歐亞和合」下水儀式隆重，奏西德、利比亞、日本國歌，石井夫人讀頌詞（日文），Mrs. Leibkutsch主持下水，並讀英文頌詞。我午時繼各人演詞【後】致詞，大意为追求和平，未能將Sherman真正原擬稿子讀出為憾。

三時半，偕Leibkutsch趕到機場，偕Jacobs夫婦、石伏生、Blink飛東京。

晚在American Club，請Hara夫婦、Nishimura社長、新加坡大使，為Leibkutsch、石井慶祝下水，盛況熱烈。黃濛東亦來。

洪媽今晨先行，我獨自搭PAA下午飛港。

9月22日・星期一

在港休養身心。

今晚在家預祝壽，因明日為我六十晉四生辰。

9月23日・星期二

今晚請Mrs. Leibkutsch及其子。Will夫婦、建平、樂琦、洪娉作陪，我到「萬壽宮」贈繡花衣即行。

9月24日・星期三

今晨偕邵曾華兄搭PAA飛日，曾華兄即飛舊金山。到後即赴公司，整理行裝，返日黑宿舍，與世雄兄略談，即由月琴安排午睡。睡前與洛城大寶通話，她已午夜。

六時半，Connors偕伏生來談*Energy & Changing World*參加伊朗影展事。牟君與世雄、次法、許琦談巴西買六隻新船事。國和與大姊電話，與真互道珍重。早睡。

9月25日・星期四

今晨訪SSK中村社長，並與Connors續談*Energy & the Changing World*加一幕，說明中國為最大產油國事。

午睡至二時，到機場搭三時PAA飛舊金山，在機場遇包玉剛赴港，漢槎、冷欣³⁹今亦返台，機上睡了五小時，已睡著。

到舊金山為晨八時，返邸休息。十一時半，偕家誠、曾華訪Taapken，談銀行股款歸還事。一時，從公司到「金亭」飲茶，廣斌亦來，佩珠〔著〕均來。

四時醒來，與洛城大寶電話。

六時，與建華通話，麗真今晨曾電話亦平，故我又電話，囑她放心。

9月26日・星期五

昨晚在舊金山九時上床，不能入睡，諒因長途旅行之故。

十二時矇矓睡去，醒來已六時。八時搭TWA，偕家誠、慎名飛洛杉磯，大寶來迎，喜出望外。與David King、家誠同車，談伊朗影展《傾國傾城》一片她得最優主角金馬獎以及倫敦御前獻演事。

十時，探視卓伯母病，她仍昏迷。

十一時，與新聘銀行家Blakely及Jim Farley談談LA銀行關〔開〕業事。

Lisa為我安排食麵。

十一時半，離家。一時，AA Line飛紐約。

39. 冷欣(1900-1987)，字容庵，江蘇興化人，黃埔一期畢業，國軍將領，抗戰勝利後曾代表中國政府於南京接受日軍投降，1949年去台灣，退役後於中國文化大學任教，並潛心研究文史。

9月27日・星期六

昨晚入睡已午夜，努力靜攝，方能安眠。

九時半，電話自溫兄來，將我吵醒，時間太少，無法靜坐。

十二時，到公司處理要公，收文卷安頓好。

午在「大宴樓」、David、Albert、宣鈞陪我，建成在家宴客。

今天與真妹電話，她明住建華家。建華、洪娉赴日主持下水，與大寶電話多次。又為AA Bank與Blakely、Sherman、C. C. Yin談。

晚在「彭園」，請Klaus Jacobs夫婦，為一頓最好晚飯。

9月28日・星期日

今晨十時醒來，建華自大阪來電話，告南韓事。又與大寶電話。

午在「大宴樓」，溫陵熊夫婦請，Daisy亦來，呂粉亦來。

午睡到五時，與費驊談，他自歐甫來。

今晚偕邵曾華兄飛Rio de Janeiro，希望合作造船事完成。

PAA到Rio為次日清晨，建成送行。

9月29日・星期一

到Rio，下榻Copacabana Palace Hotel，舊地重遊，陪〔倍〕增感慨，倦極。

休息後，三時半訪Capt. Teixeira，大談：(1) SSK造六艘OBO新船；(2) 吃水加到28 Meter，使五十五萬噸大油輪可到新碼頭；(3) 合作Oil/Ore船；(4) 「住友」新船提前交船，頗為投機。

晚餐仍在旅館，早睡，葉淘〔濤〕堅兄已先一日到。

9月30日・星期二

建成今晨自紐約趕到，訪Capt. Bandeira，遇“Worldwide” Paul Lee等，我人先與Luciano Vasconcelles談吃水加深事，頗以未能與Capt. Bandeira見面為憾。

訪Bank of America Mr. Silva，他主張與Isnard⁴⁰（財務董事“Petrobras”）一談，為Bare Boat Charter作為Financing理由，到Charles Tang辦公處，我人午餐後訪“Brasbell” Dr. Santos，談買油與合作。

晚在「日本」餐，唐與建成、濤堅遲來，因撞車。

10月1日・星期三

昨晚與東棉洋行Chita君談合作投標事，頗覺不如以我人Energy S.A. 一家出面為好。

40. Carlos Alberto Isnard，巴西石油公司Petrobras董事長。

今晨十時，訪Admiral，他介紹另二人，談投標手續。

十一時返辦公處，取消巴西京都Brasilia之行，因下午可晤見Capt. Bandeira。

四時半，訪Capt. Bandeira，談得好。

今日Telex東京公司，為投標條件。

今晚早睡，不料世雄兄，建成電話後仍來電話，將我吵醒。

10月2日・星期四

與世雄兄電話後未能好睡。

五時半起床，不僅未能打坐，連昨晚自「日本」菜館老魏處拿來粥與小菜未能細嚼，匆匆偕濤堅趕到“Petrobras”。

七時許，Dr. Luciano Vasconcelles偕助手來，同車到他煉油廠新造碼頭，沿途風景好，且看到“Shell”油輪擱後停泊中。參觀一切，並研究水力，希望能辦到五十五萬噸吃水。

午餐在Angra Dos Reiss海邊吃海鮮，返Rio已四時。五時，訪“Lloyds Brasilia”董事Areira，談貨櫃與Conference。

10月3日・星期五

昨晚餐於旅館，飯時「東棉」經理Kawata來談。飯後與建華通長途電話。

今日靜坐一小時以上。

十時，偕建成、Charles Tang、曾華、濤堅、敬堅〔賢〕訪巴西石油公司兩董事Vasconcelles及Isnard，談：(1) 六艘OBO Bare Boat；(2) 請Vasconcelles太太南韓【主持】下水；(3) 合作計劃；(4) 五十萬噸計劃。

十一時行前晤見牟【來】與Okura，他倆甫自日本來。

一時，偕Charles飛Brasilia京城，訪Ueki部長、中央銀行總裁等。六時飛回。

10月4日・星期六

昨日返家已九時，與SSK Okura談投標條件，濤堅兄工作甚晚。

清晨醒來，頗以日本船廠會標僅售三艘為慮，故主張分函“Petrobras”各首腦，力主暫不決定，相機謀求低價船，而由我人供給錢。

十二時半，到Golf Club，與「東棉」大野續談賣船條件。飯後由Charles Tang陪同，先【到】他家。又參觀建沉〔？〕黃氏所購大塊海邊地產，據云值美金八千萬。

晚為書面投標事，與濤堅頗多討論。

晚十時，與建華（香港）電話談。

10月5日・星期日

晨，又忙於討論如何書面投標，苦無Energy S.A.信箋，亦糊塗也。

午，老韋攜曼爾衣著與舊日剪報如《中央日報》重慶版等樂譜雜誌，頗為感慨。當年風韻，與西安曾君逝去之音樂追悼會，如在眼前。

午在「大東」，請汪鐵生兄嫂、日人、Charles Tang及其女友。結果鐵生搶會鈔。

午後四時，到Texeira家送禮，他夫人出示象牙馬，失手斷足。談五十五萬噸油輪事，頗尚有望。

晚在旅館餐。

10月6日・星期一

今晨忙於佈置會場。

九時許到Yacht Club，Nila前來協助，她是Charles唐情人。

到辦公室電話多處，我人Energy S.A.信箋趕到，我人與「東棉」代「佐世保」送出三艘OBO船，造船報價，每艘達二千七百萬美元之鉅，恐難成交，我函告Bandeira、Ad. Vasconcelles及Teixeira、Isnard四位，我個人私見不減價不能造。

十二時在Marine Midland，訪Marcus與Judy，他為我打四封信。

午餐在American Club，Charles及Dick Walker、Allen談我人參加五萬元於金融之行。

返來休息，六時酒會，放映電影三部，銀幕小，我又發脾氣。

10月7日・星期二

昨晚酒會，到Vasconcelles夫婦、Teixeira夫婦、「美銀」Silva、「花旗」亦有人，Judy、Marcus共四十餘客。Dr. Luciano Vasconcelles觀*Energy Changing World*後甚為感動，允加深水呎到五十萬噸作努力，Admiral Vasconcelles亦對*Saga Superliner*電影稱讚，電影收獲甚大。

Vasconcelles太太將來南韓【主持】下水，Nila將陪她，她是好幫手。

今晨訪“Braspetro”⁴¹，對Ore/Oil合作無結果，反鬧氣。

午又在American Club，午後再訪Teixeira及助手，為「住友」油輪與南韓油輪交換提前事。

10月8日・星期三

昨在Rio與Teixeira談，知“Marcona”出售三船⁴²與900百〔百字衍〕萬噸礦砂事，到紐約即進行。此番在Rio四樁大事，次第稍有頭緒，五十五萬噸大船看來有望，合作事尚待努力，五十五【萬】噸提前到一九七八年七月亦有望，人事關係續有進步，可喜也。

41. 即Petrobras Internacional SA。

42. 此處指向巴西礦砂公司Marcona購入三艘礦砂/油輪，分別名為「馬可那先鋒」*Marcona Vanguard*、「馬可那冒險家」*Marcona Venturer*、「馬可那航海家」*Marcona Voyager*。

到紐約為清晨七時半，返邸休息。

十二時再到辦公室，遍尋Gordon Furth與Finlayson⁴³，談買巴西租約八百萬噸三船事⁴⁴。

晚餐建成家。

10月9日・星期四

昨晚在建成家與建華通話，為“Marcona”三船與巴西石油租約及Midland銀行事。又與真妹通話，她仍未決行止。

昨晚餐時，溫陵熊夫婦來，建成仍在歐洲，昨晚在倫敦曾與之通話。

今晨又與大寶通話，她尚未取得日皇在舊金山宴會請帖。

今晨我搭American Airlines飛舊金山，憶上次亦獨自搭American Airlines飛舊金山時，身體已有顯著進步，今後更宜精益求精。

到後偕牟來，家誠雨中搭的士。Wilson (“Utah”)四時半再到“Marcona”，與Bilhorn、Finlayson談買船，與“Petrobras”及我人合作事。

10月10日・星期五

昨晚六時許，偕牟來兄返家。接洛城電話，牟來母親病極危，牟來即搭六時半機返去，不幸當晚九時卓伯母即逝世，她為曾國藩外孫女，一代女儒故世了。

昨晚睡前，與大寶決定她今晨飛來參加日皇宴會。

昨晚請公權先生夫婦在Holiday Inn食中菜，孔士譚夫婦作陪，雨中不能去，窘甚，亦無話可談。

晨十時，到“Marcona”續談，社長Murdy亦來，吾囑他代我發電巴西，作為合作商談序幕，希望成功。

十一時許返家，見Lisa，喜出望外，頗多矜持。

十二時一刻，四人同車到St. Francis Hotel，戒備甚嚴，未能使Lisa與日皇合攝照片為憾。日皇得免戰犯而出國，今日日本又為強國，感慨之至。

10月11日・星期六

昨午三時返來休息。

四時半，偕亦平、外孫女佩珠〔著〕、大寶、家誠同到國慶酒會，遇姚克等，李裕生領事作東道，儀式如去年。

遇宋子安夫人，匆匆趕到「鑽石」食麵，因為我生日。又趕到Hoover Gallery，看曾錦〔景〕文畫展，曾太太Helena先偕Juliana先行，我將亦平送到

43. Jock Finlayson，Royal Bank of Canada副主席。

44. 即指巴西宏願(Brazilian Hope)、巴西信仰(Brazilian Faith)及巴西友誼(Brazilian Friendship)。

家，由家誠駕車送Lisa到機場，她獨自飛返洛杉磯，我返家早睡。詎知Lisa飛機遲到二小時。我電話LA後即睡去。

今晨七時先電話建華，又尋到麗真，她已返家。她又不能安然入眠，頗使人擔心，勸她早來美國。

晨九時半，由陳在和兄車我到Fairmont Hotel，接南部、田井，一行四人自日本來，家誠到機場接來。

十時到辦公室，為“Marcona”文件函送港、日，處理文件，準備明日飛洛杉磯，與大寶、錫琳電話兩次。

午在「雙喜」，Helena偕針醫顧女士來，曾錦〔景〕文偕他妹妹亦來。

午後休息。二時，偕廣斌、家誠到「福祿壽」，宴南部等，Kauffman偕情人Barbara Adams同桌，返去早睡。

今日與建成電話。牟君亦自巴西來。

10月12日・星期日

今晨十時，偕家誠夫婦搭TWA飛洛杉磯，飛機遲到，到黃家已十二時半，Lisa著〔煮〕麵，為我補壽，俞寬永夫婦亦在，濟濟一堂。漢灝〔頤〕已用功，幫助母親入廚，四十年前李萬英之子，「政記」⁴⁵王伯芬女婿李百和兄亦趕來，稱我老伯，使人愧憾。

飯後返邸休息，與大寶電話，她不等我而偕錫琳先去Film Festival婦女會，我於四時半則趕到Forrest Dawn殯儀館，慰問牟來，並瞻仰卓老夫人（聶其純）遺容。

晚在「錦江」，請了Farley夫婦，為銀行事，Lisa、錫琳、在和等，返家休息。

10月13日・星期一

與港、紐約通話。

晨偕家誠、小梁訪Bob Volk，約在倫敦再晤。繼訪Pacific Gas Co.，與Keith Mckern談LNG，他已租外旗三艘美國LNG船六艘為他用，並願考慮買馬來亞Gas與船。故致電建華，囑慎名兄與馬來亞Tengku Razaleigh一談，努力挽救局面。

午在家食昨晚剩菜，錫琳、Lisa均享用，飯後趕到殯儀會，參加卓老太太追悼會。散時盧伯母涕泗滂沱，均在墳場與王毅陵之女話舊。匆匆與Lisa告別，六時飛返。

10月14日・星期二

昨晚到舊金山，亦平來接，偕亦平、外孫女、家誠夫婦，餐於「龍門」，返家早睡，決定改後天行。早睡。

45. 政記輪船公司，30年代曾經營山東一帶航運。

今晨十時到“Marcona”，與Finlayson及Bilhorn續談細則，決定與“Marcona”合作投資三艘十三萬噸礦砂油輪兩用船、八百萬噸巴西石油運輸合作，代價二千五百萬。

十一時到銀行，與Judy、Granholt及Sperry談銀行，Sperry與徐謝康兄午餐。我請在和、家誠午餐。

午後牟君自紐約來，偕我、家誠、炳生再到“Marcona”談合作購船，與Murdy、Furth晤商。

10月15日・星期三

今晨八時半，我獨自搭United Airlines飛紐約，為“Marcona”買船合作事電(借)一千八百萬元，將與“Midland (Marine)”及其他銀行磋商，與建成將在今日下午到“Midland”酒會。

與建華討論動用南韓船款事。

10月16日・星期四

連日甚忙，下午二時半訪Midland Bank新任副董事長Knisel⁴⁶及Logan與Paul Holt，我以過去與今後關係，以及巴西Judy之言與Lawson在任關係，談到巴西重要與“Marcona”借款一千八百萬，向“Marine Midland”提出，頗為動聽。結果允予考慮，並接受我二十四日“Met”晚餐邀請。

今晚在「雲南園」請唐擘如夫婦、國和、溫氏夫婦、貝太太亦來。

10月17日・星期五

上午十一時，訪「花旗」Bowditch，不敢責他借款遲延。

十一時半，訪Bill Spencer，談他的北京之行，他以獨自見到中國銀行董事長而沾沾自喜。

下午忙於舊金山電話，因牟來與家誠與“Marcona”談，反而多了二百萬元三艘船與油合同出賣事。

晚，偕子華參加Paul Lyet宴會，晤Frank Foster遺妻。

10月18日・星期六

薇薇偕胡大安、胡毅安訪聯合國中國代表三等秘書張松濟後，到「豐澤園」同餐。

今晚看《碧玉簪》，與曼爾電話，約明日見面，交巴西舊日文物。

10月19日・星期日

昨日下午陰雨連綿，六時家餐，薇薇著〔煮〕麵。

46. Russel H. Knisel，美國Marine Midland Bank副總裁。

八時到Fashion Institute，看夏勤鐸夫人主演國劇《碧玉簪》，遇小咪、王孟鍾夫人、先生及尹仲容夫人等。仲容夫人今日曾與蔣夫人午餐云云，散已十一時半，金維賢夫人由項先生送返。

10月20日・星期一

昨晚在建成家餐，看《傾國傾城》電影後，在建成家向Lisa道喜，Lawson夫婦亦講話，費曼爾、賴太太則先離，去看歌劇《【蝴】蝶夫人》。

今晨與“Marcona”電話，亦囑家誠、牟來去談細則。

午在「北京」，請了Richard Yen，他決參考〔加〕AIU Group。

晚仍到建成家餐。

10月21日・星期二

今午在朱孔嘉處午餐，並談銀行計劃，他們想要大樓，看來不可能。

今晚六時，到Waldorf Astoria Hotel參加東海銀行酒會，又遇Roberts舊人與Marine Midland Bank新副董事長Knisel等。

今日Murray Gart告我不能參加二十【四】日“Met”大宴，又請不到Marshall Loeb。又不能為Lisa在Time寫稿。

晚在「萬壽宮」，牟來舊金山返談“Marcona”各事。

我今日正式向MM Bank提出借款。

10月22日・星期三

今晨五時起床，七時一刻搭Air Canada，偕宣釗、Flanagan、建成飛Montreal，距上次參加Exposition展覽會已八年矣。

十時半，訪Canadian Pacific，訪President Burbridge，談甚歡，又到Shipping Co.代理行。

十二時，訪Frazer⁴⁷於他辦公室，當面提交借款一千八百萬計劃，為買“Marcona”三船，看來三銀行共同借款有望。

午餐由Royal Bank of Canada正式宴請，由副董事長Finlayson主持，盛情可感。

五時，做〔演〕電影Saga Superliner、《大油輪》及Container三部。

10月23日・星期四

昨晚在Engineer Club，請了四十客人看三部電影，七時始散，倦甚。八時十六分搭Air Canada飛返紐約。

今晨到辦公室已十一時，忙極。

午偕曾華兄到Chemical Bank，與Robert White餐，甚為無聊，完全敷衍蔣君面子云云。

47. Rowland Frazee，Royal Bank of Canada總裁。

今晚仍到Madison Square，看中華民國台灣來的雜技團。沈家楨、顧維鈞均在，遇費曼爾、夏公權、陳質平等。雜技團表演精彩，但門口仍有人發傳單，以「一個中國」為題。

晚又電話大寶，告她今晚遇見南非領事。

10月24日・星期五

昨晚與真電話。

今晨又講一次，她以佣人無著，不能來美，又以母親年高，無人侍奉，她必需留家為著，我因之為之大大不安。

今晨電話建平，勸她設法安慰之。

今午在辦公室餐，整理行裝。一面為了買三輪及八百萬噸油合同事，昨晚商電“Marcona”，今日再推動之，故於午睡後與舊金山“Marcona”總理Murdy通電話，家誠及各同事均在，總算以三千二百萬敲定。

今日下午三時在辦公室，電話中與Pat Bowditch大發脾氣，因他不允借款，中途悔約，此對身體不利，今後宜改。

晚在University Club餐，並聽唱。

10月25日・星期六

昨晚Met Council紀念Lucine Amara二十五週“Met”唱〔演〕出之宴會，我一桌十人，請了Midland Bank紐約董事長Knisel夫婦、Logan夫婦及Paul Holt，她們大為欣賞，尤其請了費曼爾及Gino，曼爾夢寐以求在“Met”唱，今晚聽Amara清唱以及與男高音Mello合唱*Tosca*、《蝴蝶夫人》、*La Bohème*，非常精彩。我又情不自禁說了話，Roger King、Harriet亦非常高興。

返十一時，又告大寶。

今晨忙於打坐，九時在床上與真電話，她今天高興些，祝我旅途平安。又與建華電話。

午在「大宴樓」，江青來談，John Hsia甫自港食蟹返。

晚在「雲南園」，請Huchmeyer，他帶了一位女友。Ray Kathe電話中談「花旗」借款不成，他不來食。

10月26日・星期日

昨晚十時，大寶獨自自由洛城飛台北領金馬獎。《傾國傾城》一片仍在紐約演出，行前又與她談談《三保》以及伊朗、倫敦之行計劃，勉她努力，自己珍重，台灣環境均不頂好。又與錫琳電話，昨晚曾與靜華夫人電話，建成今日甫來，自德飛英倫，與我見面。

我今日搭PAA獨自飛倫敦，行前再與慎名、家誠電話，到倫敦已十時。在家午夜餐，郭美貞、樂羅羅〔露露〕同桌，孫女樂羅羅〔露露〕將為母親、生一曾曾孫，五代同堂矣。

10月28日・星期二

晨電話許琦，為東海銀行事。電話建華，未值。寫了許多信。

十一時半，訪E. A. Gibson，為George葉受訓事。又訪“Clarkson”，談市況。

午一時，承Chartered Bank董事長Lord Barber招待，與銀行董事會同餐，Peter Graham、Lane均在，續訪“Clarkson”。

晚七時與建成電話，商覆“Marcona”電事。建成告牟來兄又病心臟云云，奈何。

晚與Behrmann同餐，與他談借款事。應付“Marcona”船價。

10月29日・星期三

昨與Peter Nash談南韓退船事，並告建成，告誡建華勿去韓國。

午前訪Midland Bank董事長Lord Armstrong，Jack Hendly及Wilcox均在，談甚歡，約期有[看]電影。

訪International Marine Banking Co.，人事已非。與Hansing、Revel及女職員同餐，為“Marcona”借款事，頗費唇舌。

晚請Chartered Bank全體及董事長Barber夫婦，George Pullen亦來。郭美貞曾作陪十分鐘。

晚又與大寶通話，為是否拍TV。與真妹電話，請她去台。

10月30日・星期四

忙於電話請客，並與建華商量Marcona Project之Cash Flow問題。電話東京，為「住友」加大油輪及電影。

午在“Viceroy”餐，約了舊金山Chartered Bank Eckersley，談“Marcona”借八百萬元事。

下午訪Evennett，未值。返公司辦公到五點始休息。

今晚在家餐，早睡，九時睡前又與建成、牟來電話，檢討花旗銀行不借款因果與善後，並與西德Bremen (Howard Hobson) 電話。

10月31日・星期五

今晨八時，攜了笨重電影機，偕葉飛巴黎，可憐Peter弄得精疲力盡，到為十一時，即在Meurice Hotel準備演電影。Meurice Hotel頗為堂皇，亦為貝太太歡喜之旅館。十二時賓客即來，主客為BNP【之】Hecker夫婦、Herlicq夫婦、船廠經理Audren夫婦、Pierre Fabre亦「達孚」Boquin二十餘人，Charvet亦來，演*Treasure Ships of Today*及*Saga of a Superliner*，金克和夫婦及C.Y. Li遲到。

三時搭機返，四時半到倫敦，五時到家。七時半又請Campos大使夫婦，Oliver一對，Harry Taylor、Quinlico (“Petrobras”) 看電影，談甚歡，Bob Bell亦在。

11月1日・星期六

晨請女秘書來，寫好到〔致〕銀行函，為Marcona Project借錢事。

一時，偕Crawford、Houlder到「龍珠」，大家就食。下午理髮。飯間鄭賓南贈我蜜精，謂可返老返〔還〕童云云。

晚，梁標昌兄來同餐，飯後他駕車同遊泰晤士河河畔。同車有羅羅〔露露〕、郭美貞及她女友熙濤，為之攝影多幀。並訪Festival Hall，正在演奏Johann Strauss名曲，如多腦〔瑙〕河等紀念期一百五十多年祭。返來早睡，羅羅〔露露〕將在倫敦生小孩，為我母親以來之第五代。

11月2日・星期日

十一時，Hansing夫婦、Georgia Mickey⁴⁸及Michael Revel夫婦來看電影，為Marcona Project借款，在Marine Midland Bank人事大動，不得不力為敷衍。

十二時半，Herman Nichols夫婦來，七人偕我等同到Soho「福祿居」餐，飯後同車到Paul Getty、Sutton Place，看獅子、訪園林。惜Getty今日不舒服，僅個別接見Herman Nichols及我兩人茶敘，又勉來送客，頗為不安。車返城已七時，又到美麗村，為鄭大使請金克和、本鑑、邦友兒子媳均來陪。

11月3日・星期一

晨訪Peter Graham，為“Marcona”借款事，Howard Hobson同去，訪International Marine Bank Co.。又到Marine Midland Bank，訪McLeish，談甚多，同到「城市之友」餐。返來即覆大寶電話，告大寶，盧伯母已同意她在台拍《觀世音》，並商她倫敦與伊朗行期。

晚在「畫廊」，大吃魚翅，請金克和、陳仲英、本鑑、沈驊、George Yeh、靜華、梁敏行亦來，大談各事。

11月4日・星期二

今晨與建華電話，他決明日飛南韓。南韓以後為取消油輪事費正多，不宜再去了。

今晨十一時，搭PAA飛紐約。Hobson臨時因無Visa，改搭Air India。

今晚在紐約請金信，談我人問題。我自紐約機場返家休息僅半小時，即到「萬壽宮」，牟來，Sherman已接金信來，建成亦參加，Roger亦在，唯有Hobson不及參加。

11月5日・星期三

午在Downtown Association，與Foshay午餐，交彼一函，為房屋出租事，未知仍能與“American Express”競爭否。

48. Georgia Mickey，曾任職Marine Midland Bank。

晚在River Club，子華陪我，晤及Lyet夫婦，Hara自東京來，大家均以建平未來為憾。

11月6日・星期四

一早九時便到“Sperry Rand”開董事會，新任董事Richard Shinn大談New York City Default問題，Hara談日本經濟，Linskog談歐洲，Senn談美元，我講中國貿易問題，愧甚，幸以Spencer北京行與George Bush為題，尚能過去。

晚與建成、子華請世雄兄父子及媳於「彭園」，牟來兄作東，映霞亦來。

11月7日・星期五

今晨又忙於電話，倫敦帶來消息，Chartered Bank不允借八百萬元，又Offer一艘412,000噸「住友」油輪，但因有“Niarchos”違約，一油輪386,000噸以三千萬元出售，又感不如買386,000噸。又與德國銀行通話，德國銀行家Behrmann允偕船廠董事長到紐約來談。

午在“Bankers Trust”午餐，與Herman談甚多，亦為Marcona Project鋪路。

晚在「重慶」，與Roger同食。

11月8日・星期六

星期六仍到辦公室，為佈置葉濤堅巴西行。

午在「彭園」請金克和兄，飯後即到“Waldorf Astoria”，參加中國工程師學會紐約分會工程技術討論小組。我為陳壽椿兄造大油輪成就簡單述及，散已五時。

七時，偕Anita Lee、Roger同到“Waldorf Astoria”參加宴會，給獎予李國鼎、葛⁴⁹、薛⁵⁰三人。

11月9日・星期日

午在「錦江」餐，Daisy駕車，我第一次坐，在公司寫一信稿，為“Niarchos”一船買後與南韓銀行債務合併事。

晚在「大宴樓」，建成攜孫女來同食，遇榮鴻三兄伉儷及陳質平兄。

49. 葛守仁，先後畢業於交通大學、密執安大學、麻省理工和斯坦福大學，曾於貝爾實驗室工作，後長期在伯克利加州大學任教，美國工程院院士(1975)、中國科學院外籍院士(1998)。

50. 即薛昌明，美國黑海大學教授。

11月10日・星期一

今日真自台返港，我與其電話談。在公司食三明治，為Marcona Project及“Niarchos”，忙極。

晚在建成家餐，Sally溫助餐。

11月11日・星期二

今日為歐洲停戰紀念，仍到公司辦公，整天與德國通電話。約AG Weser經理Vernede來紐約談買World Giant事，並悉Walter Behrmann可於今晚到紐約。經於飯後，將此消息電話Klaus Jacobs家中。

11月12日・星期三

十一時，訪“Midland” Holt、Logan兩君，談Marcona Project，看來無結果，甚為失望，並提出人家因船價跌並不加擔保品。

十二時，偕甫自昨晚來之Hobson、牟來、建成，同到EABC，晤Jacobs及副手，談如何將“Niarchos”船與“Marcona”合併借美元六千萬之事。

午由Ekblom設宴於Recess Club招待。下午Vernede等三人到，沈驊因飛機遲到，未參加會議。我堅持386,000【噸】油輪售價二千八百萬元。

11月13日・星期四

昨晚我在「新樂御園」，請「花旗」President Bill Spencer及Howkins夫婦及Angermuller夫婦以及Marshall Loeb (*Time*) 一對，並演電影。另一Party在「雲南園」，請德國船廠，由牟來、建成作東，我不能趕去為憾，沈驊兄則趕上參加。

今日上午續談買386,000噸大油輪，沈驊、世雄、牟來均參加，我勝利以二千八百萬元敲定，不知能順利到手否。

午在“India House”，與Behrmann談借款事。

晚在「金都」。

11月15日・星期六

晨與建華電話，為趙浩生兄罵台北當局引起無謂麻煩，與建華商量，是否我偕溫陵熊兄先赴台事。又與大寶電話，告她行程。

午在「彭園」，請陳質平兄伉儷，臨時又約了溫太太，囑她陪Renee與陳質平其子Michael見面，他們正在議婚也。

一覺醒來，樂琦七時來接，同到他哥哥家餐，同桌在Stevadore Co.一對夫婦在Richard處，得讀《徐志摩全集》一、二篇《新月詩選》。

11月16日・星期日

星期日仍到公司，整理函牘。

一時趕到「彭園」，牟來已先在，與家人同餐，略談我今晨與Walter Behrmann談話，為借款買386,000【噸】大油輪事。Stephen Chen已先在，我食麵，建成、樂琦不去看電影，我偕Stephen及區慕宏看*Magic Flute*，一Opera電影也，並不大理想，但頗多哲學味。

六時散場，又到公司，整理文件。夜景如畫，返家休息。七時半到「大宴樓」，與溫陵熊伉儷、兩孫女同餐，談台北行。

11月17日・星期一

今晨接花旗銀行Howkins覆函，為借款告狀事，甚感對Pat Bowditch抱歉。

午在“India House”，請Larry Hunt，他自Bermuda來。

下午為巴西人下水及買大油輪386,000噸事，與巴西通電話多次，遲至五時返家休息。

晚在「金都」，建成、樂琦同食。電話家誠、Sunny Pan，為Chapman停辦「海上大學」事。又昨與曼爾通話，知孫少茹患絕症，痛甚。

11月18日・星期二

六時打坐，七時半起身，八時一刻，攜同行李到Klaus Jacobs辦公室，為386,000【噸】大油輪事，借款條件困難。Klaus Jacobs有難色，對巴西Credit有過【顧】慮，建力為陳說優點。返辦公室，再與Walter Behrmann通電話，囑他幫忙。又與Boothby電話，為房屋事，又與「住友」電話，想賴而不簽造船合同。

十二時，偕宣釗飛洛杉磯，臨行【前】與建華電話，決定由日飛台一天，並告麗真。

11月19日・星期三

昨到洛杉磯，即至Newport之South California Plaza Hotel，與Victor Andrews會商*Universe Campus*停辦善後及未來教育計劃。

四時半返抵城內，到Lisa家，與盧伯母談。錫琳一小時前已離去往Monterey，我因無時間到Rossmore寓所。趕到機場，偕家誠、宣釗搭TWA飛舊金山，到後逕赴「鑽石」吃粥，返家已十時。入睡艱難，因紐約時間已午夜三時。

今晨十時，偕家誠先到“Marcona”，與Murphy、Furth、Bilhorn談巴西租約過戶，看來非買不可，但錢仍無著落。

十一時半到公司，溫陵熊伉儷已到「紅寶石」，我亦去，送他倆動身到東京，約東京同去台北。

飯後休息，慎名兄將Speech代為繕好。

午睡到六時，亦平來。

11月20日・星期四

昨晚在「龍門」，請了Kauffman、慎名夫婦、曾華、亦平、廣斌等，亦平、廣斌攜外孫女佩珠〔著〕返去，因家無餘房。

今晨電話亦平，囑其勿來送行，公權先生亦無時間訪晤。

今晨與Stephen Cooper通話，以及牟來、建成、Pierot通話完，為“Marcona”事。

許琦不在，囑東京東美兄轉言來接。

今晨十一時，到舊金山市府，承市長介紹給Dr. Gregory九十歲老醫生。一時卅分，搭PAA飛東京。

11月22日・星期六

今晨九時，搭「中華」班機747，偕陵熊、閃寶、丹驪飛台北，王敬之君仍能進場，Lisa居然亦進來接機，至感盛情。

到宿舍午餐，請了張恩駿等，陵熊、閃寶飯後來，大寶更晚來。我偕公亮兄、漢槎兄到總統府，與嚴靜波先生懇談。趙浩生兄在港演講，污衊領袖，確有不當，因住Island Club，連累我被涉嫌，幸經與少谷先生解釋，總算告一段落。

11月25日・星期二

“Marcona”三船與八百二十五萬噸租約，大致可成交，與Behrmann、建成、沈驊連日電話，為借款六千萬以付船價以及“Niarchos”一艘四十萬噸之船價。

今晚趙從衍兄請Seatrade Conference全體五百餘人於「富麗華」。

11月26日・星期三

Seatrade Conference「海洋貿易會議」在港開大會，護督Sir Denys Roberts⁵¹致詞，我係第一個主講者，題為“International Economics & Ships Demand”，建華為我準備演詞，較慎名為佳。我自感雖無充分準備，演講甚得好評。我分送二十多年前演辭舊稿，誠滄海桑田也。

11月27日・星期四

Seatrade Conference出席要人多天在我人「香島小築」遊宴，今午亦然。

今日大會結束，我仍出席講〔聽〕Finlayson、Sandberg、Kathe、從衍以及Chase Bank Fiero演講。

今晚在「半島」跳舞會，護督亦來，我請了Kathe幫我解決「花旗」借款BP問題。

51. Sir Denys Roberts，中譯羅錫茨爵士，曾任香港律政司司長(1966-1973)，政務司司長(1976-1979)，首席法官(1979-1988)。

11月29日・星期六

“Dart Line”係我人與Bibby Line及Belgium合作者，此次第一次在港開董事會，牟來兄夫婦亦來參加。

12月2日・星期二

郭美貞今夕在大會堂指揮東京交響樂團，日女西澤小提琴，我請了“Dart Line”同人，對郭指揮，頗為贊（讚）美。Kinoshita⁵²設宴招待，我未參加，建華、洪娉被邀。

12月5日・星期三

昨日下午三時，自機場到辦公室處理要公，如「住友」大油輪⁵³，“Marcona”巴西OBO六艘等。

五時，到American Club，晤Mulkern夫婦，請她為我人命名一Car Carrier。「山下」不合作，總算來了Marikami及Nakao。

七時，在家與大寶通話，她在「華視」，已與賴名堂（湯）太太晤，她說Doolittle為我【與】郭美貞在舊金山音樂會拉觀眾云云。又與真、Paul談談。建華電話，為行李無著等煩麻〔麻煩〕事。

晚七時，在「中國飯店」請Kathe夫婦，談借款，Connie亦在。

今日（五日）上午訪東海銀行，與Tajima商請解除一九八〇年“Petrobras” Charter事。又到辦公室處理要公，建華電話“Marcona”，我人已於四日付五百萬美元定金，但他們仍未照我人電巴西。

午在家餐。

三時到機場，四時獨自搭PAA飛舊金山，到舊金山仍為十二月五日。午睡至一時半，慎名、曾華、家誠同餐。到公司辦公，家誠抱怨，為郭美貞事。

下午五時，訪Murdy於其家，談四十八萬佣金事。

晚，偕亦平餐「雙喜」。

12月7日・星期日

小梁昨昨〔日〕趕到，今晨由他駕車，偕慎名訪公權先生，談銀行事。

十一時，一行四人到Monterey訪大千，Hobson同行。Hobson昨晚在“Hyatt”等我，談“Marcona”。

今晨同遊，他遊17 Miles Drive尚屬初次。大家在大千家餐，飯後遊Del Monte Lodge，看空屋，到舊金山已六時。

52. Jim Kinoshita，建築師，任職Palmer & Turner建築師樓。

53. 此處指最大油輪「海上巨人」Seawise Giant。

晚在「龍門」，請加州大學葛兄夫婦，主客為郭美貞，她今日午到舊金山，下榻“Hilton”。

今晚市府Kauffman、Barbara Adams亦來，談郭美貞宣傳事，外孫女佩珠〔著〕甚可愛。

12月8日・星期一

十時打坐完畢，起床。訪“Marcona”，談買船佣金及交割事。

十二時到辦公室，與建成、濤堅、次法電話，討論他們巴西之行。次法明飛歐。

午餐於Bankers Club，飯後到中國領事館，與李裕生兄談世事與Ford之行⁵⁴。再訪Henry Kearns。返家休息前，與真電話告平安。

郭美貞忙於周旋於新聞界，家誠早返。我偕小梁、范文豹兄餐於「雙喜」。

九時，曾華自洛杉磯返。又與建華、許琦電話。

12月9日・星期二

今晨忙於各處電話，為“Marcona”及買“Niarchos”船事。Daisy告Boothby夫人Gigi已允十二月十八日【主持】下水，至慰。託真妹囑長女建平去陪。

午在「四海」，旁觀Helen Quach新聞會議，遇Ralph Young。

三時電話Lisa，她不在，台北時間為上午六時半，但仍未返。

五時，亦平來，同與她電話。真妹她決飛美，十三日偕Morley Cho同到。

六時，再與建成、建華電話，建成巴西使命甚覺為難，我勉之。

公權來訪，談銀行事。

今晚六時，舊金山市府酒會，市長贈郭美貞以金鑰，Ozawa與我同演講。

12月10日・星期三

今晨五時起身，六時半建華自東京來電話，沈驊自倫敦來電話，說德國五千萬元船舶借款可告成功。

七時與大寶通話，她說工作二十小時以上，囑她勿過份工作。她說她擬返洛杉磯一行，再到倫敦。

七時半，又與巴西建成電話。

九時四十五分，搭PAA飛紐約，包玉剛兄、Harold Lee太太同機。自機場偕利孝和太太、慕宏同到建成家，建成在巴西。

晚餐後送利太太到Ritz Tower，並與Hobson、家誠電話，為“Marcona”事。

54. 即指美國總統福特1975年12月1-5日正式訪問中華人民共和國。

12月11日・星期四

晨九時，偕宣釗飛華府。十時半，到American Enterprise Institute，出席Hoover Institution董事會，由Jack Parker主席，“Mobil”之Schmidt與Bob Volk舊友均在。

午餐後，Israel Hartfield演講胡佛平生優點。

二時半，我偕胡佛兒子與Blind律師同乘一車，逕詣白宮，集齊全體「胡佛」同人四十餘人，到美國總統府內閣會議室，我居然在會議桌上有名次，有座。我之椅為USA代表出席聯合國之座，旁為運輸部長、國防部長席次，中國人到此室為第一人？福特總統講中國之行、Angola稅諸問題，約卅分鐘。

12月12日・星期五

昨日下午四時，我俟Alan Greenspan⁵⁵經濟會報、Zeider能源會議談後，即不待散會先行。由紹基送，偕宣釗搭五時機返，逕到建成家，換上禮服，到Hotel Pierre參加匯豐銀行紐約分行宴會，港督特地來，演講得體，Hayne致答詞，Sayer⁵⁶自己來主持，玉剛與其他「匯豐」董事甚多，各大銀行董事長均來。我由Walter Wriston逕返。

今晨甚忙，整理文件，在辦公室食三明治。

晚在「雲南園」，請Walter Behrmann及其助手以及Jacobs夫婦，聞為了希臘船東Colocotronis⁵⁷破產，EABC⁵⁸特地請Behrmann來。看來對船東未來周旋，頗有影響。

12月13日・星期六

搭TWA飛舊金山，真妹今日上午已偕映霞到達。我休息，亦平，廣斌偕我倆到Hilton Tower，由李裕生作東，請Helen Quach及宋子安夫人等。我又請了Sherman、Hazeltine夫婦，他們自Arizona來聽Helen Quach指揮樂團。

12月14日・星期日

星期日仍到辦公室，為佈置Helen Quach今晚音樂會。

午在「雙喜」。

晚在「龍門」食麵。

七時，到Opera House，該處為舊金山各國對日本和約簽字所在，我感慨繫之。七時一刻，因攝影引起交涉，頗為憤慨。

55. Alan Greenspan，70年代中期曾擔任美國福特總統的經濟顧問，現任聯盟儲備體系(Federal Reserve Board)主席。

56. Guy Sayer，曾任香港匯豐銀行主席(1972-77)。

57. Colocotronis，希臘船東，後其航運集團因財務問題而告破產。

58. 即European American Banking Corporation。

今日San Francisco Symphony六十五年來第一次由一中國女性指揮，聽眾二千餘人，盛況空前。我此番出力出錢，能為中國人爭臉，亦一值得驕傲事也。

今日節目為Beethoven *Symphony#8*、*An Italian in Algeria*及《一千零一夜》*Scheherazade*。Littlefield、公權夫婦均來。後在Hyatt Hotel宵夜，真傷風，先返。

12月15日・星期一

午在加州大學，由葛守仁兄招待，林國(同)琰、陳省三(身)⁵⁹及田兄⁶⁰均陪我。田為田永謙兄之次公子，曾在訪問大陸晤及甘助予兄云云。葛兄借Printy教授陪我參觀船舶試驗所及地震測驗所。

晚又在「龍門」，請斯義桂兄夫婦、Helen Quach及Kauffman、Barbara Adams等，Hobson亦來。他今日主持任家誠兄為我人購之船與“Marcona”正式簽字，因建成不能來故也。Hobson明晨即飛英國。

12月16日・星期二

今晨偕家誠、曾華飛洛杉磯，先到公司看察銀行改裝門面與紀念碑地形。到Hilton Hotel，請Norman Lee，談參加銀行投資事。請Saperstein談電影；請楊錫志，談銀行；又請了Griffiths，談教育；請Jane Miller，談銀行建築事。

三時，訪盧李冬真女士⁶¹，談盧燕事。

三時半到宿舍，與小梁、Griffiths再略談各事。上機返舊金山。

今晚請Morley在「雙喜」，慎名作陪。Morley在日已將「住友」大油輪取消，賠了美金六百萬元，亦算大幸。

12月17日・星期三

忙了一上午，在「紅寶石」午餐，全是自己人，談銀行業務。

晚在「龍門」，由孔士諤兄請客，請斯義桂夫婦。

12月18日・星期四

今日搭American Airlines飛舊金山，行前再修改任家誠兄致陳裕清兄⁶²函，為電影事，有所聲辯。

59. 陳省身，浙江嘉興人，1911年生。南開大學數學系畢業，清華大學碩士，德國漢堡大學博士。中央研究院院士，數學研究所研究員兼代所長，長期在美國從事教學和科研工作，當選為美國科學院院士，曾任美國數學會副會長。

60. 即田長霖，後曾任美國加州大學柏克萊分校校長。

61. 即盧燕之母。

62. 陳裕清，福建莆田人，1918年生，中央政治學校畢業，美國紐約大學碩士。曾任紐約《美洲日報》總編輯，中國國民黨第四組主任，中央海外工作委員會主任。

行前又與Helen Quach電話，她定廿四日返台。今晚宋子安夫人請她，可惜我不在，真亦不去，亦平去陪。聞客人尚有蔣孝章及其婿俞養(揚)和，Morley、映霞、家誠亦陪。

飛機到紐約已九時，到建成家餐。慕宏送我返家。

12月19日・星期五

今晨到公司已十時。

午在「北京樓」，請“Dillon”之Fred Trino君，為巴西Frota⁶³改用大船代替“Marcona”三小輪價格交涉事，曾與濤堅電話，希望能有成功希望。

趙浩生兄竟又來電話，告奔母喪，將返國。

晚在「錦江」，與建成小築(酌)。建平已白日返港，Boothby夫人命名後已返美。

晚與建華、嘉年、世雄、許琦電話。

今日下午六時曾與大寶通話，她睡意甚濃，工作通宵故。

12月20日・星期六

今日偕建平到公司，寄人壽Specification，為五十五萬噸放大油輪計劃預簽合同事。

午在「大宴樓」。

今晨八時，真來電話，告她紐約大寒，她想不來，因貪加州好天氣。勸她仍來。

今晚在建成家餐。

12月21日・星期日

午在「金都」。紐約初度飛雪，天氣殊寒。

午後休息。五時，建成、子華攜二孫女來，同到機場接真。

12月22日・星期一

午在“India House”，與Stig Host談租用三艘“Marcona”船事，甚為樂觀。惟購買“Niarchos”船，因受希臘船東Colocotronis破產影響，德國銀行突又改變主意，表示有難色。

晚在家吃麵。

12月23日・星期二

辦公處食三明治，紐約城飛雪。

晚在建成家餐，與孫女們歡敘。

63. 即巴西國營石油公司分支機構 (Frota Nacional de Petroleiros) 簡稱。

12月24日・星期三

麗真亦到「北京樓」來食午餐。

午後與黃次法兄談萬噸油輪可能情〔性〕與*O. Financier*試車情形。

晚在「雲南園」歡宴次法夫婦及其女等。

12月25日・星期四

今為聖誕，到辦公處，竟無人開門，空手而返。約到巴西來之Charles Tang及其父母唐曄如兄嫂同餐「雲南園」。唐嫂為甬人，與麗真談得投機。

晚在建成家，有子華之弟及其女友同桌。

12月26日・星期五

又在「北京樓」，並請了Charles Tang談巴西事。

晚在「大宴樓」請叔天。又叔天已有女，已十五個月矣，丹驢兄已為祖父矣。

12月27日・星期六

午約Nancy Lee、徐美芬⁶⁴談HK Philharmonic合作演中文歌劇事。

Daisy送我到「錦江」，逕返家，為之焦慮。

晚在唐曄如家食魚翅，巴西魚翅甚為美味。

12月28日・星期五〔日〕

晨仍到公司，Telex “Marcona”，為“V”船在日修理事。

午在家餐。

今晚亦平，廣斌偕外孫女返。

晚在「雲南園」，宣釗全家、建偉一人均來作陪。

12月29日・星期一

忙甚，為了德國銀行對386,000噸大油輪與“Marcona”三船借四千萬元有問題以及船廠不肯移船，俾正月十二日命名。

在辦公室吃三明治。

晚在建成家，請趙璋夫婦、哈駿文夫婦、邦友夫婦、牟來夫婦、陵熊夫婦、薇薇、亦平、廣斌均在座。

12月30日・星期二

午在辦公室吃三明治，又與「德國船廠」電話中大辦交涉。

二時，訪EABC銀行，Jacobs談以*Energy Transport*借款一千六百萬，用

64. 徐美芬，曾於香港中文大學音樂系教授聲樂。

作“Marcona”事，因「住友」四十一萬噸取消，一切甚為順利。頭寸情形鬆動，使建華可以放心。

今晨電話中，曾與建華祝福，並在電話中囑他放心，有老淚縱橫之感。

12月31日・星期三

昨晚在家吃飯，廣斌、亦平、佩珠〔著〕飯後往遊Rockefeller Center燈市。我與大寶電話，她病血虧，希望她珍重，減少工作。又與錫琳談張大千。與他分別，均於明年一月十日飛台北。

今午在「北京樓」，與全人吃年夜飯。

晚在牟來兄家度歲。



1976

1月1日・星期四

元旦日仍到辦公室，攜文件返家整理一番，因明日將有遠行。

一時，訪顧大使拜年。又訪貝祖詒先生夫人。

午在Harvard Club，溫陵熊夫婦主人，薇薇亦來，孫女、外孫女與亦平、廣斌均到。

午後休息，與Howard Hobson，與江裕民電話，因購置“Marcona”三輪及八百萬餘噸油交割在即，而「巴西宏願」號油輪（三十八萬五千噸，為我最大之一船）亦將命名，由Madam Vasconcellos主禮。自去年十月九日開始，在舊金山商議，又與巴西交涉三閱月，此一億二千餘萬船價（現僅需美金六千萬元）交易，即將完成，希望一切順利。

1月2日・星期五

今晚七時搭PAA，偕邵曾華兄飛倫敦，劉廣斌、宣鈞送行。臨行為頭寸事，又與Morley通話，良以明年頭寸甚為可慮也。

飛機座位甚舒適，因有四位，可睡到倫敦。【到】倫敦時間已為第二天早晨六時。

1月3日・星期六

到綠街已七時半，入睡少許，靜坐半小時，候至午刻，Behrmann君仍無消息。

我偕沈驊及Charles唐夫婦、靜華夫婦回到「中國城」。餐後到機場，接巴西貴客Vasconcellos¹夫婦及其女兒，Stephen王夫婦同來，下榻Grosvenor House。

今晚由“Petrobras”經理Queiroz招待Vasconcellos，我人就餐於「中國城」。

1. Adolpho Barroso Vasconcellos，巴西國營石油公司(Petroleo Brasileiro)董事兼運輸部董事長。

五時許，Behrmann與Klaus Jacobs仍在Hotel Claridges開會，為Colocotronis倒閉風潮事，真令人作為印鏗（殷鑑）。

1月4日・星期日

為了等待Behrmann（銀行家）之約，早晨不能不早起，因時間與紐約相差五小時，八時被雅仙叫醒。

Behrmann來談借款四千萬美元，仍無進展，因Colocotronis風潮故也，約下午再談。

午，偕巴西來客回到「中國城」之Chinatown Restaurant餐，甚為美味。

下午，巴西貴客作Sightseeing，我返去稍休息。

五時，Behrmann偕德國律師同來，Karsten亦到，檢討銀行現狀與大借款，並與紐約建成電話，仍無結果，希望另以加拿大銀行作銀團。

1月5日・星期一

昨晚在綠街宴請Vasconcellos夫婦，均為巴西來客及“Petrobras” Queiroz經理等，賓主盡歡，散已十一時半。就寢前與紐約電話，知麗真在沙家雀戰。

今晨甚忙，Howard Hobson十時半來，我已與港電話，知匯交“Marcona”之款三百餘萬明晨始可匯到，Hobson討論“Marcona”所需我個人保證條件。又與“AG Weser”船廠談如可〔何〕未〔未字衍〕成交與在錨地命名事。

昨日江裕民返來，已將各項錨地命名單準備好，甚慰。

又約Vernede及德國律師到倫敦來談合同各事。與Hanecke電話，Hanecke自舊金山來，愧未招待。

今晚在Covent Garden看芭蕾舞。

1月6日・星期二

昨晚芭蕾舞為Romeo & Juliet，由Margot Fonteyn及Nureyev主演，以五十八歲伶人仍能叫座，並演妙齡少女，令人叫絕，Curtain Call達十五次之多。吾人到後台，Margot給我三個kiss，並介紹她給Vasconcellos夫婦及其女Monica及唐翔千夫婦。

返來已十二時，想與大寶電話，她早晨七時仍不在Grand Hotel。旋與紐約亦平及溫太太電話，建成、子華已到。子華今晨偕建成於七時到倫敦，我九時偕Vasconcellos、沈驊、建成訪Frank McFadzean。

十時，訪BP新董事長Mr. Steel。

十一時，到“Lloyds”參觀，晤John Oliver。

下午搭機，一行八人飛Nice，其督亦自巴黎來，下榻“Monte Carlo”。

1月7日・星期三

昨晚在Hotel de Paris晚餐，子華與我作主人，歡宴Vasconcellos夫婦，機上Vasconcellos女兒晤德國有名Playboy Gunther Sachs，又在旅館見到，且到〔同〕Vasconcellos三人與Charles Tang一對在Jimmie舞廳又見面，將成良緣！我誥〔告〕誡Vasconcellos女兒Monica須小心之。

我偕其晉早睡自己寓所，子華因自紐約來，亦早休息。

今晨仍靜坐，到「皇宮」前晤一行客人，同遊博物院、水族館，同餐於名貴貝聿銘介紹之“Réserve Bleu”，菜甚可口，由Mossé作東。Mossé太太亦來。

三時，停Nice小遊。四時，到Picasso畫館。到康城已六時，下榻Carlton Hotel，八時餐於「大觀園」。朱永治盤得「大觀園」後初次做菜，甚可口，惜Vasconcellos病胃。

晚【餐】後到曼爾介紹James開之皮包舖，價貴未買，亦未照曼爾提議之遊覽行程。

1月8日・星期四

昨晚各事頗難對曼爾交待〔代〕，容到美國再說。

今晨每人自由去逛海灘與康城老城，我起身靜坐已遲。電話UPI Long與Times Nolan，邀參加大油輪命名。又與London通話多次，擬邀Graham太太或Margot Fonteyn作副手，未知結果如何。

二時二十分，搭BEA獨自返倫敦，子華陪一行人同到Saint Tropez及Port Grimaldi。

建成今晨飛德國，為借款事。

明日建成飛Vienna，再與家人同到德〔漢〕堡，我們十一日飛去。

我一個人到倫敦已下午四時，趕到辦公室處理要件，及晚始休息。

今晚健聲等均在綠街寓所餐，並與紐約頻頻電話。

中國時代巨人周恩來先生今日在北京逝世，舉世同悲。

1月9日・星期五

為邀請客人電話各處，並與裕民商妥德國Flensburg之下水節目，並邀妥德國Co-sponsor，為Hansen-Wester²，電告德國。銀行界此番均有戒心，不〔大〕都忌避，幸有英國銀行友人Peter Graham，他夫人允來讀英文頌詞，因而不能請Margot Fonteyn，惜哉！她談話似願去似又不願，她或於星期日飛紐約探視她丈夫云云。

午在辦公處餐，並與Ehrmann、Husch、Behrmann等電話。船廠Verne de Dr. Ahlers亦說了話。

2. Hansen-Wester，AG Weser船廠董事總經理。

Connors今日自東京來同餐。

施珠、建成今飛Vienna，巴西客與子華竟因瑞士天氣壞，到英轉機飛Vienna。

1月10日・星期六

靜坐到十時，又與建成電話，處理要公、行裝。

明晨將去德國下水典禮。

午餐在「翠園」，Connors同去返來。

又與Bonn通電話，Mr. Long (UPI) 在，但中央社范君不在。

飯後整行李，五時休息。

七時，子華姨及其表妹Julie自Manchester來參加下水，同到「中國城」餐。

晚紐約電話家中，金樂琦在家，他甫自歐返美，麗真又去顧家雀戰，不知今晚住何處。

半夜與建華電話，“Clark Oil”與我人“Bremer Vulkan”所造船租約問題，頗令人擔心，牟來、映霞竟仍自紐約飛來，不去下水，但飛巴黎參加UK Club Meeting。

1月11日・星期日

今晨十一時半，偕Connors、沈驊、Howard及Anne與Julie飛漢堡，到後下榻「四季旅館」。Vasconcellos一行亦自Vienna到，建成、子華隨來。Jackie Eckert、馬其晉兄一行連同Lamy亦同到〔時〕抵達，我休息。

及晚，我等一行偕Times Nolan君、沈嘉六船長等同在「亞洲」晚餐，準備明晨下水典禮，Jackie亦同桌，Vasconcellos巴西客則可〔在〕“Jacob”西菜館，Howard與Charles Tang隨後又去。

今晚早睡。

1月12日・星期一

八時，三部大車、四輛小車，一行百餘人到Flensburg海邊上〔原缺〕渡輪，一小時始見我所購之卅八萬噸巨輪。天不作美，無法帶纜，既未上船，又未好好舉行擲瓶典禮。先由子華讀中文頌詞，Peter Graham夫人讀英文，Hansen-Wester讀德文，然後由Carmen、Vasconcellos人以巴西文命名。其時風浪漸大，只得草草從事，雖有樂隊奏巴西、英國、美國國歌，但不能莊重舉行儀式，未免有憾，只得俟船到巴西再補。返程在船上，我與Carmen共舞，係由Monica請的。

晚八時，宴會開始，Vernede演講，Vasconcellos演講，對我推崇備至，甚為感動。建成演講甚為得體，子華居然以德文讀詩，我亦略【致】詞。大會成功，舞會到午夜始散。

1月13日・星期二

昨日唯一缺點，Behrmann仍未能將我人銀行借款辦好，亦未到場，Deutsch Bank、EABC與德國船舶抵押銀行，均因Colocotronis破產，甚有戒心，以致未能及時辦妥。

今晨與Hans Leibkutsch電話，未能得談，Behrmann仍未返，幸Peter Ehrmann能協助。昨晚送禮給Dr. Ahlers及Vernede，希望會有幫助。

建成今晨與Peter Ehrmann談，並早餐，他十二時半陪Anne幼女、沈驊同行，Connors亦飛London。

我於二時卅分偕“Brasilia”一行貴客及BNP兩女太太搭機飛巴黎。到巴黎已四時。當晚到“Lido”晚餐，看表演，返已十二時半。又一天熬(熬)夜，今後不再。

電話中與孫女立茂問好。

1月14日・星期三

七時，靜坐畢，與建成、沈驊通話，旋傘來亦來，一行四人訪「達孚」Boquin君。「達孚」十四萬噸Ore/Oil船，一九七一年造，不能以一千二百萬元脫，市況之壞可知。

又Norman Lady將裝運Gas自中東至日本，此筆生意為了“Gazocean”不合作而去，亦可惜也。

十二時半，訪Audren，請他緩造Containers。

一時，大家到鐵塔餐廳，Vasconcellos一夥人，又加上張國桐，她為阿毓幼年同學，又有Camado兩姊妹。飯畢，驪歌聲中，我偕子華與巴西友人告別，Nila竟泣不成聲。

我偕子華五時半飛倫敦，三十八萬噸油輪命名已告成，款尚無著，聞三月姊妹船為漢堡公司Kline將由西德大總統夫人命名，重要可知。

今晚餐於家中。

1月15日・星期四

忙了一上午，建成與Hansen今商德國所造“Clark Oil”所租油輪借款合同。

中午在意大利菜館“La Genova”餐，Connors同在。

下午忙到四點，建成與我電話建華，他甫自馬來亞返，首相Razak逝世，他無法與Razaleigh談。我人Brazilian Hope油輪懸【案】，仍無眉目。

五時，建成偕子華飛紐約，詎知此班飛機遲到，明日早晨始飛云云。

晚八時，與巴黎王敬賢兄、馬其晉兄及Charles Tang通話。Charles Tang一對明日行，Vasconcellos一對及敬賢夫婦，Monica今晚飛Rio de Janeiro。

Albert Shao今日自巴黎飛返倫敦，巴西大亨來歐，化〔花〕錢招待，頗為成功，我誥〔告〕誠敬賢兄謹慎。

1月16日・星期五

深夜與真電話，知薇妹陪她。子華、建成今日飛到紐約，她將往建成家今日晚餐。

今晨McLeish來訪，與Albert談，我偕晉華、沈驊先訪Royal Bank of Canada Alan Charles及Gillespie。

又訪David Millar與Peter Graham，想借八百萬元，參加*Brazilian Hope*大借款。

又訪“Clarkson”，知〔住友〕四十萬噸大油輪Nomikos³已訂希臘油載，不擬出售，顯有不和洽之現象。此番買*Brazilian Hope*，各方嫉忌甚烈。西德銀行雖為Colocotronis影響，其他因素如嫉視亦有。

午在〔城市〕，請〔東海〕Inagaki，談借款。又飯後訪Davis (1st International Bank of Dallas)亦為此。現在希望外國銀行銀團成功，可以補投德國銀團。

晚，晤自Bremen返牟來兄，他說Behrmann無法成功云云。

1月17日・星期六

昨晚在〔翠園〕餐，訪牟來後再電話建成，他甫自倫敦到紐約，他知道我已電商“AG Weser”，將*Brazilian Hope*買賣合同展期⁴。

今晨一早三時，電話建華，告銀團組織可能性，囑向Richard Liu努力。

今日在港做年夜飯，九十四歲母親主持，有長孫建華，成〔誠〕亦稍可抒遊子之憂歟。

今晨十一時，偕晉華兄搭PAA飛返紐約，行前電話港沈敏，不在家。到紐約，麗真親自迎迓，天氣寒冷，小睡後在家餐。建成返自己家。

慕宏已返去。

1月18日・星期日

午在〔大宴樓〕，宣釧、建偉一家均來。

晚仍在家餐。

家誠兄今晚自舊金山來。

-
3. 此處討論購買〔海上巨人〕前身的船隻事宜。該船隻原由希臘船東Peter Nomikos在日本住友重工建造，再售予董氏集團，其後在日本鋼管船廠進行加大工作，成為全世界最大的油輪〔海上巨人〕。
 4. 該船原為船東Niarchos與AG Weser船廠合作建造，後Niarchos退出該計劃。董浩雲接收該船，並以十年租約予Petrobras。

1月19日・星期一

十時甫到公司，十一時出席教育座談會，由我主席。有Harold Taylor、Huber (Dean of Hunter College)、Bill Shaw (Chester Foundation)、Dr. Griffiths及其律師(原缺)。我方出席為家誠、宣釗及我與華府趕來之董紹基兄。會議宗旨為研究如何在一九七七年恢復海上教育，並如與「聯合國大學」、伊朗合作以及Chapman College退出後之新形勢。

午在Midday Club，飯後再談，並演*Q.E.*等電影。

今晚仍在家餐，食粥。

1月20日・星期二

午在「雪園」請Dr. Griffiths，應行久請客，並談及國內行及出席周恩來先生追悼會情形。

晚到邦友家，邦友遷美，初次到渠家，溫陵熊夫婦亦在。

1月21日・星期三

日來每天為頭寸忙。

午在「北京」食麵。

今晚我偕麗真到新近復業之“Fifth Ave#2”餐，菜甚可口。我倆在風雪中歸來，不幸在路口滑跌，麗真為扶我，反先仰天一交(跤)，幸尚無大礙，希望酸痛部分不久可恢復。

1月22日・星期四

中午美國銀行Suez Chen請我人在“India House”與新經理Pauly、Greenberg晤面。

上午十時半，我偕Albert訪Marine Midland Bank新任董事長Duffy及副手Knisel及Mansfield，談我人新任務與銀行趨勢及未來香港之行。我又拼命宣傳*Brazilian Hope*、“Marcona” Project六千萬元之計劃，借款必求完成。建成今日飛Montreal，當天返來，亦為此耳。

晚在建成家餐，並與建華電話。

1月23日・星期五

家誠兄昨日亦在建成家餐。

今晨飛返舊金山，Morley仍在舊金山，為武島私事。

今在「北京樓」，請“Midland”之Paul Holt及其助手。飯後又趕到EABC，晤Klaus Jacobs及Michael Wissemann，對*Energy Transport*原已定局借款一千六百萬元又有難色，我以Behrmann早已允將此款一千萬改作購買“Marcona”三船之用，不能反悔。幸Harry Ekblom來調處，再加擔保品，諒無大問題。

四時，又訪美國銀行，亦為借款。

倦極早返，麗真仍腰痛，在家餐。

1月24日・星期六

在辦公室忙極，Telex東京，為東海銀行參加借款事。

兩孫女亦隨建成夫婦來，回到「大宴樓」，Daisy、Robert亦偕真妻參加。

今晚唐曄如兄請曾華兄，未邀我，但邀董建偉，且有唐夫人及其女公子，看來為試一試介紹婚事。

1月25日・星期日

樂琦之母姚英約了我們一家到「五福齋」，立茂亦被請，另有羅毅夫婦，樂琦亦來，菜甚可口，且談家常，返家酣睡。

今晚Amara女士在Lincoln Center之Alice Tully Hall清唱，另有伴奏及男高音、女中音伴唱，請了所有她知音者，場面偉大，演奏成功。臨行，她如在英倫之Margot Fonteyn，給一個Kiss。

今晚Suez Chen夫婦亦來。

我偕Sally Wen夫婦、子華、慕宏及Stephen Cheng先在建成家餐，建成留家。

1月26日・星期一

在辦公室忙，並自食三明治，忙的為“Marcona” Project及「巴西宏願」買價借款事，仍無眉目。

今晚家餐。

1月27日・星期二

中午請Stig Host到公司，他未到前，顧毓琇兄來訪，談他未參加周恩來先生紐約追悼會，但他曾選函唁鄧穎超夫人云云。他示我巴西人文學會給他獎。去年十二月十一日華府舉行「胡佛研究所」董事會後，我人在白宮座談會時，我與福特大總統同桌照片已到，亦曾示及顧毓琇兄。此公好動，在兩中國夾縫中亦云苦矣。

Stig Host同餐「北京樓」，談“Marcona”三船合作計劃，牟來、濤堅、建成亦在。

今晚孔令儀請我人在渠家，菜甚好。

1月28日・星期三

家楨兄午來公司，談「莊嚴寺」建築計劃募捐事。談話間電話頻甚，為大油輪，借款事仍無Behrmann交涉，難解難分。

午在「北京樓」，牟來兄亦參加。

今晚顧少川先生八十九歲，設壽筵為渠暖壽，並有牌局，我偕麗真飯後先返。飯前顧大使陪我閒談，告我他石(鐵)獅子胡同官邸為王府時，為吳山(三)桂與陳圓圓定情處，又曾為張作霖、吳佩孚遊息所，孫中山先生民

十一亦下榻是處⁵。北伐成功，蔣總司令亦設官邸及行營於是處，一名勝也。

1月29日・星期四

在辦公室又食三明治，德國借款與EABC銀行交涉增加擔保品事以及“Marcona”延期交割事，煩腦〔惱〕之至。

今晚在「彭園」，公請顧少川先生伉儷，為慶祝八秩晉九大壽，我倆與貝祖貽〔詒〕伉儷、孔令儀及其Colonel黃、唐孟平夫婦與朱文熊夫婦、壽翁一桌，有夏公權領事及新近主席四千餘人紐約群眾周恩來總理追悼會之繆雲台先生，亦一強烈比對也。

今晚張悅聯司儀，包新弟〔第〕致詞，均臻上乘。少川先生答謝，散已十一時。

1月30日・星期五

今午Stig Host在Harvard Club請“Mobil”同人，我臨時不去，Morley、建成則去談“Marcona”三船參加“Mobil”北海運油計劃事。

我請了Daisy、宣釗同到「大宴樓」，與真妹同去年飯。

今晚偕真及子華，由慕宏駕車同到百老匯Winter Garden Theater，看Pacific Overture音樂劇，家楨幼女Freda演一日本幕府之妻（日女），僅叫了幾聲，戲劇本身以美國Commodore Perry打開日本閉鎖政策為始，以明治維新為終，甚為成功。

今日非常冷，深宵冒寒，形成我傷風。

1月31日・星期六

今日為年初一，孔【令】儀來電話拜年，她說她去向蔣夫人拜年云云。

今天拜年電話多，建成、子華攜兩孫女來拜年，然後到建成岳父母處拜年。

我由Daisy駕車，偕真妻同到辦公室。自辦公室偕真妻、Daisy、弢夫同到「同慶樓」，牟來兄、映霞亦來，同食元宵，慶祝【農曆】元日。

返睡睡酣。

元元〔圓圓〕一家來拜年，我藉口買報、買牙膏，並電賀年盧伯母處。返家受冷，建成、子華來。我睡後發燒，真大驚。

2月1日・星期日

在家休息，並整理行裝。

5. 此處時間地點均有誤，孫中山先生1925年（民國十四年）初由天津到北京，即住在羅維鈞鐵獅子胡同之住宅，是年3月12日病逝於此。

“AG Weser”船廠允展期交割到二月底，但自二月八日須付利息。電話沈驊兄，我已開始不舒服。

2月2日・星期一

建成今日飛歐，我仍臥病。

下午俞醫生來，為我打一針，並吃退熱藥，各方聞我病，均為不安。真為我日夜看護，辛勞異常。

2月3日・星期二

我仍發熱，病中萬念俱灰，希望從今能真正擺脫一切，頤養天年，真是希望者亦如斯。

2月4日・星期三

宣釗、Daisy來我家，簽“Marcona”擔保信，連同*Brazilian Hope*照片，福特照片寄港。

電告Marine Midland Bank董事長Duffy，我不能親自在港接待他。馬儒民(時敏)⁶姪婿在紐約Hilton，在吳健雄女士主持下參加American Physical Society會議。他今晚想來，囑他勿來，因怕染病。

2月5日・星期四

舊曆年第一次到公司，覺(感)到遍體無力。

午時偕真、Daisy、宣釗同在「金都」餐，遇沈昌瑞兄。

晚在家餐。

Lisa久無音訊，今日來明信片，希望在台見。錫琳已到，同住老爺大廈。

2月6日・星期五

為EABC增加壓力，在已借妥一千六百八十萬元*Energy Transport*借款項下，我同意增加擔保品*O. Financier*，又收三艘“Marcona”船，賣款後，先還七百五十萬元，一切同意。不料今日Behrmann仍堅持與*Brazilian Hope*同時解決為要脅，看來不能在九日應付“Marcona”第二期款一千二百萬元，為之焦急。

今電Ekblom，牟來同聽電話。又商Jacobs、欽憲、牟來，亦均努力辦理中。

今晚在建成家餐。建成留歐，向Behrmann交涉。

6. 馬時敏，董兆豐三女逸華之夫。

2月7日・星期六

昨與建華電話，今又與牟來、欽憲電話，均為大借款事，我則決於今晨獨自搭American Airlines飛舊金山，到已下午四時，倦極，但仍與公亮兄、錫琳、Lisa電話一談，並知「華視」《觀世音》已結束，她亦將言旋。

晚在「雙喜」、廣斌、亦平、慎名、曾華與家誠同餐。

今又曾與Vic Andrews電話。

九時，與真電話後入睡，紐約時間已午夜。

2月8日・星期日

一覺醒來，已八時許。小平與外孫昨晚已到舊金山，大家地舖，廣斌、亦平亦住下，陸剛未來住，僅電告他今晨飛加拿大Vancouver。

十一時，與Morley電話，知大借款事Behrmann已允分別辦理，看來星期一“Marcona”交割可無問題，一慰也。

知真妻電話。二時，偕慎名兄搭PAA飛東京。

2月9日・星期一

到東京已為九日傍晚，決於明晨飛台北，慎名兄則攜同我行李，明晨亦逕飛香港。

晚上與各方聯繫，並告香港建華、紐約建成、台北公亮，轉告大寶、錫琳不必到機場來接，並代約台北欲晤面客人。

2月10日・星期二

九時，偕次法飛台北，我即往管北兄處，勸他勿買兩艘散裝船，因租約不當，且勿與雲慶、平山圈子相混淆，趙璋兄亦在座。

午在宿舍，與晏海波兄談，以美金一千九百萬元改一OBO Carrier，解決現在擱置之十萬噸油輪。

交涉各事。四時半，訪蔣彥士，談郭美貞出處。五時，訪俞國華兄，此兩位上次未見者。

七時到機場前，在公司與丹驢兄會齊，他與我同行香港，錫林(琳)、大寶、嘉玲均在送行，國和亦同行。

2月11日・星期三

昨晚到家，建平陪我一晚，老母無恙，但感清淒異常。

2月12日・星期四

今晚大寶、錫琳自台北來，到已深晚，我未去接，下榻「香島小築」。

2月15日・星期日

今晚「大會堂」音樂會，Hall Orchestra為藝術節演奏。我臨時請錫林

[琳]、大寶、梅鳳同去，我座在包廂，大寶、錫琳、梅鳳在散座，酒會中我請大寶等同去，與港督Sir Murray晤面，介紹給英國女鋼琴家。港督與Lisa晤面消息，日後在報與英女皇太后請Lisa到倫敦同時發表。

中午在Island Club，請逸夫等，為Lisa接風，三十餘人。建華與我嘔氣不來，為了頭寸與“Marcona”船事。

2月16日・星期一

建華今飛Kuwait，出席London Financial Times海事會議。

與Behrmann紐約商談，以一千萬元買“Marcona”三船，一部分價款由一千六百萬「住友」大油輪取消後移用，仍是阻難重重，為之心酸，而頭寸緊迫，尤令人驚心。

2月18日・星期三

千辛萬苦，“Marcona” Deal總算今晨五時在港簽字，丹驢兄代表簽字。此間五時，紐約為星期二下午四時(星期一為假期，故又延至今天)，借錢不易，為「之」一嘆！

2月19日・星期四

今晚逸夫請Lord Shawcross，原僅請我與Lisa，我堅持錫琳同去，此數日前事，她今日又說不去，臨時總算大家都去，Betsy作陪。

回去先訪李翰祥於「松園」，他病後瘦了許多。我早返，一人返來。

2月21日・星期六

今晚在Island Club，請宋子安夫人。她七年未到香港。這次席開三桌，另兩桌本由Lisa作主人，代為從衍代作，另一桌為Sperry夫婦作東。

七時，與真通電話，她甫到東京，我決於星期一飛東京與她歡聚。

今晚Fortune Magazine總經理Grum(?)夫婦，Jerry O'Donnelly與國務院Conger君【均來】，我出示我最近與福特總統合照。

2月22日・星期日

今午在Island Club請了不少客，為Lisa送行，並放中文版Saga電影。

Lisa、錫琳搭「國泰」返台北。

晚在「倫敦戲院」看《瀛台泣血》，大姊、小妹與建平均在。

晚又與真通話。又電告大寶我看她主演第二部《泣血》觀感。

2月23日・星期一

我今晚五時半，偕寶善兄飛東京。

此番在港十四天，每天為“Marcona”借款，為南韓取消訂造大油輪巨大

損失為〔為字衍〕傷腦筋，幸小妹陪我，建平亦來。圖強、勿再傷風、勿再過勞，修養身心，應付此今年一年之困難局勢。

飛機到東京，已晚十一時。

2月24日・星期二

昨晚曾與許琦、世雄兄、寶善商談，為南韓兩大油輪拍賣與INC「金山」應付之法律問題。

今晨與Hobson電話，商量修改紐約律師Ellis所擬電文。又與紐約牟來兄、建成、建華電話。建華甫自歐飛抵紐約，適真妹亦在辦公室，與建華商定星期六自東京偕母親同返港計劃。

午在家休息，四時趕返辦公室，再與世雄、許琦、寶善同訪律師Okamoto，又談南韓現代船廠涉訟法律觀點。返辦公室，再與Hobson決定覆紐約律師電文。

七時甫到American Club，與Okuyama商買油輪事，此油輪十九萬噸，可為吾人解決EABC問題。返家再談，睡已十一時。

2月25日・星期三

昨午曾與「花旗」Kathe談「花旗」借款未了枝節問題。

今日與Morley、建華、建成電話後，再告Kathe。

今午在「慶蘭亭」，請Iwaya、Connors同餐。飯前「住友」Hanafusa及Hidaka來訪，談Nomikos大油輪試事及出售問題。飯後四時，訪東亞燃料會社南部等。

八時一刻，偕寶善搭PAA飛港，結束此二日東京行。

又與台北通話，為十萬噸油輪及國旗、Container借款事。

到港已午夜。

2月29日・星期日

Lisa偕錫琳今日飛台，真妹仍留東京，不日偕建華返港。

3月2日・星期二

錫琳兄飛返，自台逕先飛洛杉磯。

3月4日・星期四

Lisa飛返洛杉磯，臨行「華視」經理部門全體送行。

Anna今日來港，說不需人接。她六時許到「香島小築」，我午睡方畢，起身相迎談。她下月赴美演出計劃，將在洛杉磯住我處，又說她願參加郭美貞華府演出。

3月9日・星期二

Peter Nash今晚到港，請他為了調停南韓船廠糾紛，南韓現代船廠為我人造兩艘大油輪，吾人已付美金二千八百萬元加利息，已達美金三千五百萬元，真好危險的買賣，容努力克復〔服〕困難。

他又將為吾人研究黃埔船廠、太古船塢拒與吾人合作以及「北京友聯」來設廠後果。

3月17日・星期三

在港每日為與南韓現代船廠涉訟煩惱〔惱〕，世雄兄來此二日，今日偕我搭PAA飛東京。這兩星期來，為包玉剛兄大言不慚，在*Newsweek*宣傳，使我人就〔受〕打擊而不悅。

南韓訟案亦被銀行誤解，幸四千萬美元借款將成，四十萬噸*Brazilian Hope*將接收，希望從此一路入坦境。身體更宜小心珍攝，麗真更需我多多愛護，不再使她誤會。

3月18日・星期四

昨晚獨睡。

今晨由岩井兄陪同，前往移民局辦理三年居留證，將Island Nav. Corp. 改為Maritime Industries Agency日本分行名義，所長水閘頗為幫忙。

中午在Press Club，與Connors談我人受包玉剛*Newsweek*宣傳影響之補救方式。

下午訪南部，他任「東燃」董事長，松山為社長，田井為副社長，向之道喜。

晚在宿舍，再與Connors商談如何寫宣傳文章。世雄、許琦、伏生、Sunny Wu均來，國和亦來。

午前曾與Lisa電話。

3月19日・星期五

今晨四時，又與洛杉磯電話，錫琳來聽，又與大寶一談。

五時，與建成電話，為大油輪各事。

午前訪「石川島」，談四十五萬噸大油輪放大為五十五萬噸計劃，世雄、次法同在。

真藤告我陳榮元兄曾來過，現在伊朗云云。

午在「光蘭亭」，同事同餐。

下午七時，搭PAA飛返港。

4月1日・星期四

愚人節，真令人氣煞愁煞，Jacobs與Harry Ekblom（歐亞銀行）突以閃電式，以Telex電告我人，為違約南韓258,000【噸】油輪與100,000噸油輪，其借

六千八百萬，早經說過將款額改少，另提供租約與生意，在商談中，不幸受德國Behrmann影響，竟說吾人違約，一面深恐影響*Brazilian Hope*借款，奈何。接電後，臨時改變行程。

今日偕次法兄先飛洛杉磯，不停日本，如身體許可，當天飛紐約，並請Morley暫留紐約二天。

今午在Island Club，請巴西總領事與花旗銀行Freitag等。

飛機到洛杉磯，為下午一時半。

4月2日・星期五

昨在洛杉磯機場，機場有Sunny、Paul、David King、Albert Shao、C. C. Yin。三時半搭TWA續飛到紐約，到時已午夜，入睡已三時，睡前又電話洛城。

今日到公司已十一時。午在「北京」與Daisy、宣鈞餐。

四時半訪Jacobs，大動肝火，說他們銀行不應以「違約」罪名加上〔在〕我頭上，更不應趁機要更多擔保品。欽憲同在，擔心我又得罪Jacobs云云。

晚在子華處餐，以Jacobs談話經過告建華。

4月3日・星期六

今晨又與建華電話，渠甚〔仍〕在新寶家，真亦在，故又與真電話。

午在「雲南園」，與建偉、Johnson嚴食麵。

建成今日下午自歐返來，晚在他家餐，談談歐洲各事。*Brazilian Hope*仍無進展，奈何。

4月4日・星期日

午，自公司由溫陵熊兒嫂陪往「大覺寺」，吃素齋過清明，並為「莊嚴寺」計劃允予免費供運佛像。

晚在「雲南園」，遇「中石」董協理、李協理，金維賢夫人偕長子媳亦來同食，分桌。

今晚樂琦住我處，他明日飛倫敦返港。

4月5日・星期一

午在Midland Club，請Skaarup及Stig Host，仍未解決租用「台灣造船」各問題。

欽憲欠安，約明日再晤銀行，續談各項懸案。

晚在「大宴樓」，為樂琦、Richard Chen（他妹夫）送行（因他明日飛英返港）。

4月6日・星期二

EABC仍來信責問，但口氣好多。

欽憲今痊，約Jacobs明日再談。

牟來自Honolulu來電。

午在「北京樓」，請梁標昌。

晚應包新弟(第)請，在「同慶樓」。

又與Host談「台造」船租約事。

今晚電Lisa無著，但得與建華詳談EABC Loan事對策，請Howard Hobson寫意見。

4月7日・星期三

今晨十一時半，與EABC Jacobs開會，建成、欽憲同在，詳商259,000噸與「台造」兩船分造事，以及Segregation作再保證與法律意見。

午在辦公室餐。

四時半，商Marine Midland Bank董事長Duffy與Knisel，他們表示不願參加八月下水。

晚在建成處餐，與港建華電話，並告真行程。

4月8日・星期四

忙了一上午，欣悉*Brazilian Hope*試車順利，銀行借款看來必行，一船購妥，一船又將補進，俾解決南韓、「台造」兩船之空檔。與Stig Host談，為Hamron？簽租約事。

午在「北京樓」餐，Miller妻等同食。建成趕到美國銀行，與Suez Chen談「太和」交割事，「太和」已售，為了頭寸。

午後休息後，再到辦公室，與Boothby電話。

七時，偕慕宏、建偉餐於「金都」。

今日與沙地Al Turkin電話，看來他無暇與我人敘敘。

4月9日・星期五

昨晚與真電話，她決取消十二日飛美計劃，我因而亦改為十四日返港，以免以金山到紐約路上往返跋涉。

今晨與Daisy、欽憲電話，並告建成此行將逕返遠東，為了日本Visa到期。

晨九時，搭〔偕〕建偉搭American Airlines飛洛杉磯。到為十二時，藤田梓、Lisa、Elizabeth程來接，搭車赴American Asian Bank，建偉則乘David King車。先召集銀行人員會議，包括Vic Granholm及新任洛杉磯經理Weckerle⁷君，曾華兄亦出席，對Edelman不給權力大為不悅，我亦發脾氣。繼談海上教育問題，Vic Andrews及Charles、George不允吾人用舊名。

7. Leo Weckerle，American Asian Bank洛杉磯公司經理。

4月10日・星期六

昨午在“Beverly Hilton”餐，漢琪亦來，與建偉談談。

我在會議時頗對Chapman College新任董事長及George生氣，後來大家和解，仍以繼辦教育為目的，予以認口。AA Bank房子，頗為成功。對「錨」如何安頓，策一「海上學府」，Plaza尚待楊英風君圖樣。

昨午後休息，原定今與Lisa在一起計劃，頗難。

晚在「宇宙學府」餐，錫琳、Lisa、藤田同坐一桌。

十時，電話建成，詳談EABC覆函內容等。邵曾華君今晨八時飛Rio，建成十一日自紐約飛。

我到Lisa家已遲，Lisa已就醫，去檢查。

我陪張君到AA Bank，介紹給嚴、潘、家誠。

午餐於「牟陵園」。飯後遊Getty Museum。

4月11日・星期日

昨偕梓及建偉，小梁遊Getty Museum，頗為開心，返來休息。

晚在「楓林」晚餐，錫琳、Lisa、Elizabeth飯後均到我家，聽藤田奏鋼琴，我等唱歌，興盡已十時。

今日在家吃粥及麵，係Lisa、錫琳帶來者，翁木蘭偕日女友亦來。

二時，偕建偉、家誠返舊金山，藤田亦不送，Lisa亦不送。

今晚在舊金山「龍門」餐，請公權先生、國華兄二子，亦平、廣斌、慎名。

4月12日・星期一

昨晚赴「龍門」餐前，新寶突自檀香山來電話，告她將赴洛杉磯住我家。我適與建華電話，旋又與麗真電話，告她新寶已到檀島。亦平偕外孫女來，亦同餐。廣斌、建偉談談銀行，並與俞國華兄兩子同座。

今日訪“Crocker”，建偉或將在此銀行工作。

又訪領事館及廣東銀行。

家誠與我三人又訪“Marcona”，方知Littlefield今飛日本。又與Murdy、Mulkern談談船務及教育。

午在Bank of America大樓，請Sugaski⁸、Evans及Zemansky，大談船舶借款事。

4月13日・星期二

昨日午後，與藤田電話後，又與大寶電談達十餘分鐘，大談人生觀與她今後。又愁邀Audrey Hepburn，她已返歐洲云云。John Wayne亦不能參加銀行開幕，因他到墨西哥，五月初始返。

8. L.J. Sugaski，美國銀行三藩市公司執行副總裁。

昨晚在「雙喜」，請陳潤源、Poul Christensen兩位，談船務與銀行。
 返來想電話新寶，未值，David King昨晚去接他。

今晨七時，一早便與新寶、翊棟電話，她甚愉快，住在我處，可惜我不能在洛杉磯。

今晨與巴西建成通話，知“Petrobras”談話進程，又與Boothby、Ely Ellis及紐約同人談多次。

下午二時，【搭】PAA飛東京，石美琰今晚六時亦飛港。

4月14日·星期三

飛機過了子午線，到東京已為十四日下午六時，許琦等來迎，下榻「日黑」，Connors亦來晚餐，同時曹子嘉亦來。Connors談他為包玉剛“King of the Seas”不同意之文章寫法。

就寢前與真妹電話，又與建華及台北徐人壽兄商赴台日期。

4月15日·星期四

今晨與洛城、紐約電話後，即偕岩井、顧傳世到移民局辦三年手續，辦妥已午時，趕到「中國飯店」，與Arthur Jewel夫婦餐，BP一夥人均到，談未來，談油輪，甚歡。

今日下午六時，【搭】PAA隻身返港，真妹等來迎，抵家，老母已睡。

4月16日·星期五

忙了一天，準備明日飛台。

今為外國清明。

4月17日·星期六

晨飛台，與國華談美國亞洲銀行，與周鴻〔宏〕濤兄談往事。

午在宿舍招待銀行低級同人，為美金二千八百萬Containers船事。朱登黎〔新〕兄亦來，做了中文本《海上學府傳》及《貨櫃作業情況》兩部電影。

下午先訪小秋，在任顯群兄遺像前默立甚久，談任家幼子赴美與小秋計劃。

又訪王心〔新〕衡。

又訪張岳軍先生，他為藤田梓已請楊西昆〔崑〕幫忙。

亦平、蔭剛來，我搭「國泰」，偕吳長賦兄返港。

4月19日·星期一

今仍為假期，請女秘書為我寫十封信，其中有給二十三年前舊識大明星Audrey Hepburn者。日來Howard Hughes⁹辭世，憶及Allen Cameron，他與我偕Audrey Hepburn同機者。

9. Howard Hughes，美國Playboy雜誌創辦人。

4月20日・星期二

忙了一天，午在「船東會」請南韓航運公司總經理。
與紐約電話，為*Brazilian Hope*交船事，又與Morley電話。
準備行裝，明飛東京。

4月21日・星期三

今日又隻身搭PAA飛東京，此番來去僅十天，橫渡太平洋，亦云辛勞焉，希望*Brazilian Hope*能如期開，南韓、「台造」兩艘之Finance與生意能辦好。

真妹定廿二日飛東京，廿六日偕沈炳生兄飛舊金山。

飛機到東京為晚上八時。在寓所請Connors食粥，並談談文章與Japan Line及“Worldwide”油輪風潮事。

睡前與真妹通電話，知Morley夫婦今到港，與建華晚餐。

4月22日・星期四

與紐約通話，為*Brazilian Hope*等事。

Stephen Wang病，希早全愈（痊癒）。

又與家誠電話，知翊棟夫婦已移居自宅，囑告梓我將到，惜她不能來陪我住下。

午前訪美國銀行Mulkern及Ray Taylor，談大油輪Finance及浮塢借錢可能。

午在日黑寓所，世雄、子嘉同食。

下午搭PAA又飛舊金山，今日為美國亞洲銀行股東會。

4月23日・星期五

昨日上午在銀行開股東會。

午在「紅寶石」，與亦平、廣斌、佩珠、Sherman、家誠吃海鮮。

午後與Calhoun大談C.Y. Tung個人銀行股票過戶事，即在邸休息。

午後五時許，始尋到三妹，翊棟亦來我家。

五時許，藤田梓亦自洛杉磯來，由Capt. Yip接到，陪到我家。她想住下，亦平她說母親要來，我勸她仍住旅館Hyatt Regency Hotel，我親自陪她去，由「中視」代表Peter Chang陪。

晚，大家在「龍門」餐，Kauffman及其女友Barbara亦來。

忙了一上午，Utah “Marcona”需航。

午在「國華」，請SF交響樂團Scafidi、Vic Way與藤田見面。

午後休息，偕三妹、藤田遊海邊。

4月24日・星期六

今晨七時，溫陵熊兄在我靜坐事[時]來兩次電話。

又與Lisa電話，為銀行開幕大千畫一畫事。她昨日曾電話數次，老太太赴Monterey，錫琳兄與她今始去，我則未能晤面。她以未搭昨日小梁便車來金山為憾，好在二十八日洛杉磯即將晤及。

真妹電話中未立即允在二十六日到金山後，即偕三妹到洛城參加銀行酒會，想必能來。

4月25日・星期日

昨晚到，即逕詣「全家福」，吃裴君喜酒，共六桌，均為公司眷屬。席間請葉濤岳岳母次日午餐，她不能來，濤堅有巴西之行。

今日又電話，談「Leasecapital」¹⁰出售予吾方及邵曾華宜速歸，託她帶口信。

今晨到公司已十二時，與Boston電話，佈置明日Boston之行。

午在「大宴樓」，餐畢買蛋糕，雨中往賀Col. Wong六十生壽，遇顧少川大使等，談「育才學校」往事（他係庚子年學生云云），王臻善當時為教職員，吾入校時已為校長。Sally、閔寶攜孫女立茂已在，遇包新弟（第）、文熊多人。

返睡午覺。

宣釗、慕宏去接Velasco夫人，我邀了Stephen Cheng同餐「重慶」。飯後商討十月四日音樂會能否插入中文曲，故與周文中電話。

4月26日・星期一

晨搭機，偕宣釗赴Boston，行前到辦公室取建華來電【報】，為Boston銀行借款事。

昨曾與建華電話，亦與建成電話、沈驊電話，均為Brazilian Hope借款之船及EABC南韓一船借款事。

到Boston為上午十時，下榻Ritz Carlton Hotel，為臨時辦公處。趙耀東兄公子來接，電話各方。

十二時，訪First National City Bank of Boston，由Crosby陪同，先訪建華舊識George Phelan，談重整「山下」/巴西Charter借款之可能性及一般航業市況，可惜Mark Wolf主管人不在。

一時，與董事長Richard Hill餐，由航運主管Boden及Stephanie與Rosenman作陪。Boden適自台北返，談談四十五萬噸大油輪仍造兩艘事以及我人買下之可能性。

下午，返旅舍休息。

五時，在銀行大會堂又放映三部電影，Q.E.、Container及《油輪》，均受歡迎。

10. Leasecapital，為唐禮千在巴西的公司，後售予Republic Bank。

六時酒會，Resovsky夫婦、道儀、王安¹¹夫婦、何惠堂〔棠〕、吳世英夫婦均來。

4月27日・星期二

昨晚由廣斌之姊丈車送機場，並囑建新電詢大姆到舊金山一行。因真妹遲到，昨日一天未能電話接通。

今晨一早(她的舊金山時間七時)，我得敘談。她自東京來，飛機遲了二小時始飛，故遲到。蔭剛、炳生偕來。

今日忙極，邵曾華兄今晨自Rio返，討論收買“Leasecapital”事，Charles Tang亦一不易駕馭者。“AG Weser”船廠正式宣告*Brazilian Hope*二十九日交割，但問題如銀行等仍多。

晚在「彭園」請Velasco夫人一家，建成亦自Martinique趕返參加。

4月28日・星期三

今晨，偕邵曾華兄搭American Airlines飛洛杉磯，行前到Sulzberg牙醫處鑲牙。昨晚牙忽跌下，門前牙缺，殊欠雅觀，故而去補好。行前又與“Leasecapital”又一股東Ed Cohen商買股事，不知成否。

飛機到為下午二時許。到家為四時，真妹偕亦平、佩珠〔著〕已先在，翊棟、新寶亦下榻我處。今晚蔭剛到，只得商翊棟之妹同睡單床。

五時，趕到美國亞州銀行新址9060 Wilson Bld.，大寶經手之地產，欣已完成第一階段計劃。

今日為銀行開業酒會，到者達七百餘人，電影明影【星】如Borgnine(為Oscar Award者)甚眾，Lisa亦來了，真妹曾與接談，Pat接待明星，公權先生太累未到，同業來賀甚眾。

今晚酒會散後，在寓所招待了女秘書長State Secretary余江月桂女士March Fong¹²(下嫁余經侃)，並映電影，真未下樓。

4月29日・星期四

今晨十時，參加AA Bank正式開幕典禮，由江月桂女士揭幕，公權先生與經理Weckerle主持，王慎名兄亦來，家誠兄更忙。Lisa、錫琳偕盧老太太均到場，儀式隆重。

建華自港電話，稱台北將存款一百萬元，吾人OOL股息未付者亦將存入。

11. 王安，1920年生於上海，上海交通大學畢業後赴美，獲哈佛大學博士，後開始經營和研究電腦，其創辦的王安公司曾是世界上最著名的電腦公司之一。七十年代末公司已擁有30多億美元的資產，但因經營不善，於1992年宣佈破產。

12. 余江月桂(March Fong)，美籍華人，余經侃夫人。自1974年連續五屆任美國加利福尼亞州州務卿，卸任後又曾出任駐外大使。

中午在「京華」便酌，攜素菜給其妹食。

我休息，今晚在「楓林」，由翁木蘭請客，共兩桌。蔡明裕自東京來，張總領事均參加，談甚歡。湘來亦被邀，外孫女亦來陪。

4月30日・星期五

今晨九時，偕家誠兄、小梁車行，訪銀行同事。先與程達民兄¹³談，Cathay Bank營業大好，已有存款五千餘萬。

又訪遠東銀行。

續又到Bank of America，訪Nesdale，Lisa已先在，談購買房地產事，大約仍以七十萬成交。

十一時半，到美國亞洲銀行。臨時請了Joseph Li及Frank郭，Sherman，Albert，家誠同Beverly Hills女太太未參加，Jean Li亦不來，張公權先生欲與Weckerle等談話，故未參加。

二時，到Long Beach，先登「宇宙學府」視察一番，此船改為墨西哥遊覽船，今晚啟行。

金慶華、陳在和續陪我訪OO Line洛杉磯代理行於Ocean Gate，我們結束洛城辦公室移到Long Beach是第一次。又到Container便酌。

今晚Lisa在家請我人，公權先生伉儷亦來，談十八年前往事，顧毓琇等甚為撫然。

5月1日・星期六

今晨三妹、翎棟偕廣斌飛舊金山，昨晚(四月卅日)家誠、慎名已行，故中午已(只)剩下我與真妹、亦平、佩珠(著)。佩珠(著)歡喜與Grace玩，金慶華攜同他女兒Grace一早已來。

中午先看房子，一宅現代化花園洋房，與Golf Course相連，實在甚美，但是太貴了。

中午在「金華」，由湘來、彭醫生、吳選民夫人共同請公權伉儷。

下午飯後休息。

今晚藤田梓在Azusa City(洛城衛星城)開演奏會，由San Gabriel交響樂團伴奏。我偕小梁參加，真與亦平均不願去，真一人留家，使吾不安。

今晚藤田梓奏Concerto #1 Liszt作品，非常成功，但欠有力。她穿了粉紅禮服，大方美麗。

5月3日・星期一

今晨九時，到斯義桂兄令郎處鑲牙。

九時半，到Crocker Bank，邵曾華兄先在，家誠同往，與董事長Tom

13. 程達民(George T.M. Ching)，國泰集團副董事長、國泰銀行董事長。

Wilcox及Olsen、Harper、Ben Taapken商收買巴西“Leasecapital”事，談甚融洽，又與Sandy Calhoun談銀行股票事。

十時半返家，三妹、翊棟先在。

十一時，電話洛杉磯，為Stanley Shao住招待所事。

又與小梁談。十二時，搭United Airlines飛紐約，林三綱兄同機。

飛機到為八時，建成、慕宏來接，到寓所同食粥，並與港通電話。

5月4日・星期二

晨起已遲，到公司，建成已逕赴花旗銀行。我趕去，幸仍能與Tom Theobald及Jack Newbold晤面，我將不能將「花旗」借款一千餘萬之諾借書接受，實在對不起Kathe，但「花旗」條件太苛，亦為事實。

午在公司食三明治。

今晚在「帝國御園」，請Marine Midland Bank董事長Duffy夫婦、助手Knisel夫婦、Logan及Paul Holt，我說服了Duffy兄，使Knisel太太為Co-sponsor，【主持】下水（七月在德國）。

今日談了周文中夫婦參加宴會，當晚到Harvard Club，晤彥士兄，為梓佈置音樂會。

5月5日・星期三

昨晚建成又飛巴西。

今晨，我急將昨日與彥士談華府音樂會插入藤田鋼琴接洽有望情形告藤田，一切看我與郭美貞女士如何談法，我亦太重情感了？

午甚形忙碌，仍為Brazilian Hope交船忙，Marine Midland Bank與德國銀行對“Petrobras”租約過戶，仍有礙〔障〕礙，頗感棘手。

晚在Board Room Club，參加“Sperry Rand”董事會晚宴，子華仍代表建平出席，多少人仍懷念建平，Bill Boothby未出席。

5月6日・星期四

九時，出席Sperry Rand Corp.董事會與國際顧問會聯合會，席間我報告遠東經濟情況。Hara多少搶鏡頭，Rogers對國際公司付佣金回扣，為誘惑搶生意，對法律觀點多所陳述闡明，我亦將香港情形闡說一番。

午後返公司，忙於Brazilian Hope交割，程煜星、沈驊電話多次，仍無法說服德國銀行與Marine Midland Bank。

晚在「彭園」（「雲南園」），宴任家誠兄、Dr. Griffiths與Johnson Yen，為教育船。臨時請曾華兄代我出席Mrs. Moore（Luce之妹）五百人大宴會。

5月7日・星期五

日來真妹仍留舊金山，她本擬昨日偕家誠來紐約，因我未能久在紐約，

故決不來，改在舊金山等我。真妹為了送Lisa禮物，在Lisa車旁跌一交[跣] (洛杉磯)，幸已無大礙。

今晨我到辦公室已十時一刻，我主席之教育會新召開董事會已開，改組為Institute For Shipboard Education¹⁴，正式聘Griffiths為秘書長，Taylor、Hugh Rauch、家誠等均出席。

午在Midland Club餐。

午後又與Paul Holt大發脾氣，仍不能說服他。

Brazilian Hope 看來今天仍不能交割，奈何，奈何。

晚在「雲南園」，請俞國華兄之子，公權，貝淞蓀伉儷，江青亦來。

5月8日·星期六

今晨又去伍永存兄處鑲牙，他較【其】他牙醫高明多了。

午在「萬壽宮」，Frank Yu、慕宏、家誠去看*Magic*舞台劇。

休息至四時半，建成來接，參加五時Eckersley女兒婚禮。

六時，趕到Hilton Hotel接世綱，慕宏同到“Radio City”，East之節目甚為精彩，Audrey Hepburn主演之*Robin Marian*電影，攝影甚為別緻，Audrey一別二十三年，嫵媚依然。

晚在「蓬萊」餐。

5月9日·星期日

上午便與藤田通電話，知昨晚鋼琴演奏會在UCLA並不太成功。人數僅二、三百，囑她自Hiro來電話，或可回到遠東。

與沈驊電話，為*Brazilian Hope* Closing事。

【自】辦公室偕建成到「錦江」，今午由陵熊作東，請俞世綱及渠弟、姪等。飯後陵熊兄嫂陪世綱遊World Trade Center，我臨時變卦，允同去，一百餘層頂樓，景色甚佳，但倦極，孫女立茂同在。返來休息後，又到建成家餐，與建華電話，為*Brazilian Hope*事。

今日午夜醒來，又感恐慌，喚醒慕宏，吃人參，又想請俞醫生。事後想想，頗為可笑，今後更宜珍攝。

5月10日·星期一

晨，驚張而倦，仍到辦公處，為*Brazilian Hope*事。與Paul Holt幾又爭執，不得已仍需取得Marine Midland Bank允諾解除巴西“Frota”所Assign之租約，奈何。

晚為貝太太請客，公權、少川、淞蓀三位老先生，以少川先生最長，公

14. Institute For Shipboard Education，專門承辦海上教育課程的協會。

權次之，崧蓀雖八十二歲，更見老態，人老珠黃，甚為可嘆。偕曾華車返休息，將今晨不舒服情形告真妹。

5月11日・星期二

*Brazilian Hope*仍無法交船，一面催建華早日請First National Bank of Boston，早日為南韓油輪取消賠款之借款一千九百五十萬辦好，俾可結束懸案。

今日電話EABC秘書，約Jacobs在舊金山見面。我決於五月十四日飛舊金山而不去歐洲。

晚又到建成家餐，晤陵熊兄嫂。返家將此意告真妹，又與大寶電話。

今日向沈家楨兄建議，以《西太后》舞台劇在紐約演出。

5月12日・星期三

勉與“Marine Midland”取得協議，如何由我人出具保證，取得“Frota”巴西租約轉讓解除。

Bankers Trust Co.允借一千四百餘萬，取得南韓油輪原來租約，以裝*Energy Prosperity*，看來須改用「山下」五百五十萬一油輪，但建華想法不同，看來不易。

我為貫徹造世界大油輪起見，仍主張買“Shell”五十五萬噸【代】替「住友」造船。

晚在「沁園」，係唐曄如兄嫂請客。家楨女兒來電話，為Jade Snow TV，並為《西太后》舞台劇事，以此告Lisa。

5月13日・星期四

看來*Brazilian Hope*一切手續可以辦好，燦新、沈驊兄來電話，謂明日可以交割。

但昨晚Jacobs忽亂起賁〔難〕題，來電話尋我，後由建成作答，亦云多事也。

今午Ed Cohn自費城來，為我人將買First Capital Leasing Co.事，藉以調處Charles Tang與Mr. Walker爭紛，並介紹Crocker Bank買一半，Cohn亦與Charles Tang電話。Charles Tang為吾人巴西要角，所以一定要幫他忙，結果與Cohn下午簽約。

今晚在「大宴樓」，建成、子華、薇薇亦來，返去與真妹電話。

5月14日・星期五

今晨搭TWA飛舊金山，臨行電話紐約公司，知*Brazilian Hope*今日可以Closing，一喜事也。電話囑藤田勿來接我，她今返洛城。

飛機到為一時，休息後，三時訪Klaus Jacobs，談南韓油輪借款在他處已可借到。

晚在「雙喜」，與真久別重敘，其樂可知。廣斌亦今日自Chicago返來，外孫女更可愛，亦平同座。

5月15日・星期六

晨仍辦公。

午偕慎名、家誠伉儷到「金亭」道喜，「金亭」為「輔導會」¹⁵買後，由王仁俊任董事長。

酣睡二小時。

五時，偕真看电影，《成記茶室》為武片，且諷刺香港治安；另一為《江湖行》，原著人徐訏兄，並不太滿意。

今晚看戲太久，並不舒服。在「重慶」飯後，早睡。

5月16日・星期日

午在「雙喜」。

晚應宋子安夫人邀，在她家，濟濟一堂。James Lee偕他太太亦來，仍照例演講，但此番大家都說中文。

5月17日・星期一

今日飛洛杉磯，真並不愉快。偕家誠還赴銀行，並與Sunny Pan談如何改進客船收入，以免繼續蝕虧。

十二時半，Lisa來電話，告她不能偕Loretta來見我。

我在“Beverly Hills Hilton”餐，請了Vic Andrews、Griffiths，談教育；Evans、Weckerle、Mrs. Lee，談銀行；Henry Saperstein，談電影。藤田梓自己來參加，飯後由她駕一紅車送我返寓所。

5月18日・星期二

晨，訪“Marcona”，晤Bilhorn、Heineke及Finlayson，談船事。

午應Nomura Securities Co.約，在Bankers Club餐，真仍在家食素。

下午酣睡，六時四十分到Holiday Inn，乘機與Lisa、藤田通電話，藤田今晚返台北。我以「昌國等你」勸她早返。她今晚將與Lisa同到法國菜館便酌，因今午未到Lisa家餐，Lisa請法國銀行Paul Tan太太。

晚在「龍門」，請何日華夫婦。

5月19日・星期三

下午晤Crocker Bank Dawson、Woods兩君，談巴西“Leasecapital”增資事。Charles Tang、Albert Shao今日自紐約前來參加，並先在Bankers Club餐，同座有“Utah” Mr. Ferguson、Aliato、Madison (PFEL)，談油輪裝卡車

15. 「輔導會」，全名為行政院國軍退除役官兵輔導委員會，於1954年在台灣成立。

到中東。又有Heineke，主客為Norman Evennett，他自倫敦來。飯後偕Charles Tang、曾華、家誠、慎名到Crocker Bank，Dawson仍堅持不合作，看來無望。

下午休息。

晚在「金亭」，請Charles Tang，請了禹九夫婦作陪。禹九為巴西舊識，真與亦平、廣斌均在。飯時又與洛杉磯Lisa通話，次法兄亦同餐。

5月20日・星期四

晨起忙於電話，告牟來、建成、欽憲關於EABC還一隻、借一隻事，又關於“Shell”買船，再租兩船，其結果可較“Bankers Trust”修改巴西租約為好，希望建成、建華能聽話。

上午Freed來電話，在機場覆之，並囑Lisa、宣釗出示《西太后》電影與一書，以便Harold Prince研究，是否可以舞台劇如*Pacific Overture*一樣演出之。

一時，偕次法搭PAA飛東京，沿途能睡，所以於到東京時能召集同人到宿舍，會商一切。

到東京已為五月二十一日下午二時半，世雄兄等來接。

5月21日・星期五

在宿舍與建華電話，「山下」借款出面代價似太大。

次法兄偕其妻亦來晚餐，與Connors談下水計劃與電影以及巴西處女航事。將年終獎金交世雄、許琦、錢東美三位。

兆豐大哥與大嫂均來晚餐，但倦極，未及多談。八時即睡。

5月22日・星期六

半夜二時醒來，與真妻電話，亦平仍在舊金山家，再睡不能入眠。

晨五時，與牟來、建成商談大計。「山下」利用南韓遺下之巴西租約出面借款，殊不值得，奈何。建華仍以頭寸為慮，與我計劃相左。

今晨六時，又告大寶《西太后》電影，邵氏仍有一部在紐約。她打算親自前去紐約，與Harold Prince一談舞台劇計劃，似有必要。

今晨十時半，仍搭PAA飛港。

5月24日・星期一

參加胡仙主持下星島報業公司國際顧問會，我為初加入董事，此番迢遠自美來，即為加入此會，此會會員有Lord Shawcross、Paul Miller (UPI 董事長)、Pulitzer等。

今日下午開會，接著酒會。晚上又在「文華」晚餐，忙了一天。

5月26日・星期三

在「香島小築」宴請「星島」全人Shawcross、Pulitzer等，並映《海上學府》

電影。請了黃祖耀夫婦，並邀了郭美貞、林聲翕作曲家，可惜藤田梓遲到，不能參加。我即席聲明華府音樂會將由郭美貞指揮，並插入《寒山寺》一曲，僅不能介紹藤田梓鋼琴家，因她遲到。藤田今日藉故不準時來，我為之懊喪，她又誤解，我氣憤中電話大加申斥，她於五時在辦公室大怒，一氣而別。我請林聲翕解釋，郭美貞來了，還是不合作，勉允將林聲翕請Mr. Allworth作交響曲事推動。

5月27日·星期四

此次來港，另一任務為主持貨櫃公司Orient Overseas Container Holding Ltd.之股東會，我為董事長。

今晨十一時召集大會，我左右為Sir Douglas Clague及安子介兄，大會由建華代我主持，一切順利。

5月31日·星期一

清晨一個人飛台北，三妹興奮地到機場來，惜我無法到她Apt.晚餐，亦不能與她多在一起。

十時半，訪董事長楊管北兄，勸他蟬聯復興公司。十一時，訪費驊。十一時半，訪「中信局」沈局長後，又訪「交行」。

午承國華兄招待，在「圓山」餐，振傳、仁枚、仁楞均在，但未晤。

下午訪台灣銀行、中國銀行。又與金克和電話，看來三千四百萬美元擔保，八成可以達成。偕藤田訪蔣彥士兄，晤女司長，以為愛娜華府郭美貞指揮樂團，她可以參加鋼琴伴奏《寒山》一曲。

雨中由梓駕車到機場，款款話別。

6月1日·星期二

今午請Kaufman、Barbara Adams於「香島小築」，郭美貞勉強前來，竟告她曾與沈昌煥電話，因而函告Denton，取消藤田鋼琴《寒山寺》節目，手段之辣，無以復加，可嘆。

今晚電話鄧昌國、藤田梓，她當然聽了大不愉快，我以另行安排節目慰之。

6月2日·星期三

今日下午一時十時〔分〕，獨自搭PAA飛東京，建平、洪媯、樂琦偕孫兒們均來送行，到東京已傍晚。在家入浴，並進餐，竟酣睡到天明。便與洛城大寶電話，初她亦不在，想在拍戲。再與妻電話，阿李在家，兩次均未值。又經與紐約電話。

6月3日·星期四

今日侵晨，電話多次，但無法與真接到，她十二時深夜始歸，在陳潤源

兄家雀戰也。她抱怨連日均不出門，竟無電話，一出就有電話，亦云巧焉。

今晨十時半，訪石井於「昭和海運」，談大合作，因「昭和」最近曾發公司債9%美元二千萬元，希望能以“Marcona”三輪為基礎而成功。

十二時，訪「住友」，Hanafusa又不等我，與副社長土井談買Peter Nomikos四十二萬噸，由日本進出口銀行遲期還款三年之可能性。

午在Press Club，隨即到加藤母喪，又返邸休息。

四時，到美國銀行，與Cruishank、Taylor、Jensen、Taapken談借三千六百萬美元，另加日本進出口貸款。

晚在「中國飯店」請他們。

6月4日・星期五

今晨醒來甚倦，仍靜坐。

七時到公司，與「東棉」談巴西各事。

十一時半，訪「東燃」南部，松山未返。

十二時，訪「山下」Hori、Murakami等。

午又在Press Club。

下午休息，仍難入睡，次法陪我。六時，又與香港電話，邀萬秋、玉惠來同餐，談江青、唐納舊事怨恩¹⁶，即共產黨人亦不免。

八時半，牟君來電話（巴西），與Stephen Wang商巴西各事大計。Monica¹⁷在Osaka為包玉剛下水38,000【噸】小船，頗引以為憂。

6月5日・星期六

昨晚睡得好，似已完全恢（康）復，幸未告訴真妹，以免她記掛，但曾告梅妹，並與母親電話，月琴亦與她外祖母電話談談。

今晨五時許，即與紐約建成、欽憲、Daisy、宣釗談，並為「山下」十九萬噸油輪與巴西談話，不宜再變，促以早日了一EABC懸案。又與Pierot談Peter Nomikos可能再售一Bulk Carrier以應急，“Utah”購一十五萬噸OBO，仍為便宜價，美金一千五百萬元。

三時，搭PAA飛舊金山，到為五口清晨。在家餐，大睡。

6月6日・星期日

午餐於「雙喜」，並偕真與慎名嫂看《吾土吾民》電影，為之感極流淚。歷次看電影，能激動出眼淚，此為第一次。

今晚在「龍門」，請徐樂天兄伉儷。

16. 江青(1914-1991)，山東諸城人，原名李雲鶴，三十年代在上海以「藍蘋」之名演出多部電影，與崔萬秋關係密切。曾與影評家唐納(馬季良)結婚，後發生婚變而分手。抗戰爆發後到延安，後與毛澤東結婚。

17. Petrobras總裁Vasconcellos之女。

今晨在公司處理要公，並與Lisa電話，她近來為拍MGM *Demon Seeds*電影，較為忙碌。

6月7日・星期一

晨，樂天兄來公司。

午在「帝國」，參加江月桂 (March Fong) 之Campaign會。聚餐時，我演講Seawise Foundation教育船之歷史與「聯合國大學」事蹟，令人動聽，趙教授及其夫人亦在。

今晚偕John Liu女婿及亦平、外孫同到海邊，並在“Magic Pic”食水果。

6月8日・星期二

午在「紅寶石」，與張濟民餐，遇韋增復夫人、徐樂天伉儷。

二時，偕家誠兄飛洛杉磯。先到銀行處理要公，又與宣釗同談造碑。休息後，Mr. Jim Donnelly來家，談Paul Getty死後，Lisa Lu之照片可以用作宣傳之用。

八時，同到Liu菜館，Lisa與Donnelly女友Jean Pratt亦來。我集中注意力，與Donnelly、Lisa討論如何用Paul Getty、Lisa及在英宮廷照片，並作為*Empress Dowager*舞台劇之先奏。Lisa駕車，與我同座，她忙於拍戲，故僅能在此片刻，可以一敘。

6月9日・星期三

晨七時半，應約與Lisa電話，她決不來*Oriental Financier*。

今晚在*Queen Mary*招待會。

十一時，訪張領事。

十二時，在OOSL談組織總處及客運大計。

午在「楓林」，翁木蘭贈西瓜。返邸休息，四時，Lisa再來電話，因Donnelly說*Time*無法將照片採用，時間已無多，頗為可惜，容力圖之。

五時，到*Oriental Financier*。

六時，參加在*Queen Mary*船上慶祝酒會。

今晚映兩部電影，除《貨櫃》電影外，*Q.E.*在姊妹船上演出，可稱一絕。

七時，在機場與Lisa通話，囑其參加明日Paul Getty追悼會，我則不能參加矣。

晚，偕家誠飛回金山。

6月10日・星期四

與Louis Mulkern午餐，並與Richard Puz談巴西大油輪計劃。於Bank of America處理要公，直到下午四時，返家休息。

晚在家餐，散步後到禹九、慎名家。早安眠、休息。

6月11日・星期五

午在「金亭」，請James Lee (厲樹雄) 兄、Kaufman等。

一時四十分，James Donnelly來電話，未能接到為憾。因Paul Getty逝世後，Lisa照片未能及時刊出，頗以為慮。

晚在「金亭」，漢槎七十九生辰壽誕，舊日職員Doris李不期而遇。樂天、漢槎明赴黃石公園。

6月12日・星期六

今晨仍到公司，Lisa說明日將看*Blue Bird*電影，並石〔說〕盧老太太遺失一翡翠耳環。我偕家誠驅車接宋子安太太，同到「香港雪園」。慎名兄嫂偕真與Nancy另車來，廣斌接公權夫婦。

今午請俞國華夫人及其子Frank。Frank明天有Stanford博士畢業典禮，我介紹入“Univac”，今日為其慶祝也。請了茅領事，茅領事陪我飯後去接宣釗，他甫自洛杉磯來。

今晚請張濟民夫婦。飯前在家，談他參加American Asian Bank事。

6月13日・星期日

今晨各處電話，為真拜壽。今日為真妹六十晉三壽辰，希望她康健。

廣斌車送吾人到Alta Mira，山下別墅旅館餐，餐已三時，返家已四家〔時〕。雖外孫女佩著可愛，仍不能去除真妻旅途勞頓。今日在家自辦壽宴，慶賀真妹，唱壽歌，切壽餅，煞是熱鬧。願年年相見，花好，月圓，人安。

6月14日・星期一

今晨九時，與紐約通話，佈置我下週歐洲行。十時，與Jane Daily〔電〕話，知Getty/Lisa照片不易刊出。又告Lisa，她亦頗以不易打入國際新聞為慮。

十二時，搭American Airlines偕宣釗飛返紐約，真妻送行，因亦平分婉在即，她不能來紐約。到紐約已晚八時，建成來接。薇薇著〔煮〕粥，餐於家中，薇薇作陪。

6月15日・星期二

午在公司吃三明治。

下午EABC Klaus Jacobs對先還一千四百萬(南韓油輪)、然後Re-Structuring「台造」十萬噸Ore/Oil船仍無協議，銀行態度至為可怕。

晚在建成家中餐，與建華電話。

6月16日・星期三

與巴西Stephen Wang、Charles Tang電話，邀請Oliveira女公子為我人下水之「山下」舊Tanker重為命名事。

午在「北京樓」吃麵。

晚在家休息，食麵，因薇薇不善[擅]燒飯，因而成粥，商諸舊金山麗姐¹⁸，她教薇薇煮飯法，已太晚了。麗姐移往亦平家住。

6月17日・星期四

今日中午在「彭園」請厲樹雄夫婦、溫宋閃寶作陪，唐曄如兄嫂亦來，談厲巴西之行。原來今晚請厲，因曄如無空。

今晚「彭園」，欽憲請Jacobs，邦友請Bob Bell，牟來請“Mobil” Checket，因賓客如雲也。我則偕建成到「太宴樓」，薇薇今日廿歲生日，食麵。返家電話藤田梓，未值。藤田十月底華府音樂會，據紹基兄電話中告她，七月初將自己到華府去接頭。

6月18日・星期五

午在Burmah Oil Co.，談「台造」四十五萬噸大油輪，其中一艘可供我人巴西租用之需，必需“Burmah”認虧四千萬元。

在午餐時，Bob Haddow¹⁹與Shannon Wheeler說不願吃虧，寧願賭博，下，看來難談，始[姑]且到英國與總公司Wilson再一談。梁元曾電話說及，亦不易合作耳。

晚在「蓬萊」，請「佐世保」之川崎，Daisy作陪，她已服務二十五年了。

整理行裝，明日有遠行。電話真妻兩次，又電話洛城，Lisa不在，與錫琳兄談漢槎東京行。

6月19日・星期六

今晨搭PAA獨自飛倫敦，建成、薇薇送行，因清晨八時也。

飛機到倫敦已晚九時，沈驊來接。十一時，與寶善討論南韓問題後就寢，計劃一週未來在歐行程。

6月20日・星期日

晨醒，約Pierot來午餐，談買四十一萬噸大油輪(Nomikos的)事。

九時，Vasconcellos自巴黎來電話，我雄心勃勃，允專程到巴黎，與他商造大油輪事。又與袁家驩兄談，吳健雄【主持】下水，一無政治意味，希望一星期解決。

下午又與寶善兄談南韓涉訟與FOA總處賤略影響補救事。沈驊幫助分洽各方，我亦電話Eric Shawyer、Richard Sayer等。又與廿八年前Queen Elizabeth同船之Geoffrey Adams太太電話，約不久再見。

18. 麗姐，董家在美國的老佣人。

19. 即Robert Haddow，Amoco Shipping公司總裁。

午睡已五時。七時，偕靜華到Regents Park，江裕民、梁標昌來接，同到「翠園」晚餐。十一時睡，三時醒來，與真妻、亦平、廣斌電話，舊金山為傍晚八時。漢槎亦在。

6月21日・星期一

九時半，Pierot偕“Clarkson”之Hugh McCoy來談Peter Nomikos之四十萬噸大油輪出售與合作事。忙於明晚Party之客人，因“Burmah”之Stanley Wilson突飛印尼，不來參加Party，改邀Conference新的Chairman Van Lennep等。

十二時，出席Paul Getty追思禮拜於American Church，遇Mrs. Maxwell，說Getty兩週前尚談及C.Y. Tung云云，一代富豪，瞑日逝世。牧師宣讀Ford大總統慰問唁電，散已十二時三刻。

逕詣BP午餐，Wheeler主持，Steel有病云云，George King、Horton、Ellis均來。

四時，偕沈驊搭機飛巴黎，到旅館休息，即到Vasconcellos旅館拜望，旋同到Ladoven菜館，菜甚可口，實較“Lasserre”為好。

6月22日・星期二

昨晚晚會甚為成功，陪客如Audren夫婦、張國桐均甚高興，寶善、其晉、沈驊與客人亦相處甚好，我與Vasconcellos夫婦話別前將六十萬噸油輪計劃交給他，他允考慮，僅以外匯為憂，亦是事實。我同時請他研究三艘“Marcona”船，散已十一時半。

一覺醒來，甚為甜甜，難得。九時靜坐畢，與東京電話，難通。

十一時半搭機，偕沈驊兄返倫敦，到家午餐（三明治），忙了一大半天。電話紐約，Brazilian Hope今日可在中東裝畢，共有油三十七萬餘噸，將以此告Vasconcellos。

午睡已六時。七時半，請Lord Shawcross、Van Lennep（新同盟主席）、「匯豐」Hudson夫婦、Crawford、Dick Sayer夫婦、Miss Maxwell為Getty女友。

6月23日・星期三

昨日下午三時半曾訪“Shell”，與Keith Martin及Jim Swan談Energy Transport續租，調整Charter Rate事以及可能買五十五萬噸大油輪，以交換租約事。又訪McFadzean，他一星期後即將遷往British Airways作董事長，我與他惜別，又與他女秘書話別。

今晨十時，曾與昌國電話，我目的為Anna，結果電話誤轉到昌國Office，囑昌國轉告藤田梓，我將在洛城僅一天。

十一時半，在Sperry Office訪Shawyer。

十二時，與律師Sayer談南韓Case，他竟錄音，不可不慎。

午請“Viceroy”，請Oliver、Evenett、Prunier、Gibbons及Roger Elliot、Sayer亦來。

午後在寫字間，與Lisa電話，她清晨六時，她說今日以後不再拍戲，約她十一月來英。

晚在Soho，請葉等仝人。

6月24日・星期四

今晨三時，仍與真妻電話，她已稍感愉快。又與亦平、廣斌談A. A. Bank Advisory Board開會，Ekblom不能與會事。

今晨十時，搭BEA飛漢堡，到即偕沈驊到代理行，電話聯絡各方。

一時，在Anglo-German Club餐，為Klaus作東，Sayer副董事長亦來談同盟，談客運合作。

散已三時，樓上漢堡市長與商會會長正在宴請中國(北京)駐西德大使也。

三時一刻，在「四季旅館」與Vernede談船廠投資可能性。稍在Atlantic Hotel休息，即赴機場。

今晚飛返倫敦，飛機座位無著，幸得頭等二位。我約了Behrmann在機場餐室晤面，談銀行家難做，Colocotronis倒閉後更難做，他對*Brazilian Hope*更難做人矣，我說我諒解，又提請借四百萬元到明年初。返倫敦已九時。

6月25日・星期五

昨晚到後，電話真妻，知仍(仍字衍)亦平仍未分娩。昨晚早睡，因今日又遠飛巴黎、馬賽，不能不小心。

上午電話建華，又電話“Clarkson”等，在公司午餐。

一時，便就道。

二時半，又偕驊兄飛巴黎，自機場偕其晉兄同到「達孚」，參觀他們玻璃新造辦公大樓。

到旅館已六時，休息到七時許。到「梅林」，菜甚可口，便返旅邸早睡。

6月26日・星期六

今晨四時起身靜坐，六時半上車，八時在Le Bourget上機飛馬賽，Frances Faber夫婦親自招待，並介紹當今法國首相夫人Mrs. Chirac，她與逝世之Pompidou夫人同時命名兩艘Container *Chevalier Rose*、*Chevalier Paul*，這兩船加入Ace Group²⁰，與我人同共[共同]經營東方貨櫃到歐洲航線，所以他隆重請我陪第一夫人與總統遺孀去台命名。

20. 即冠航集團，1975年董氏集團率同中國航運公司、法比聯運公司、日本川崎汽船會社、東方海皇輪船公司、大韓海運公司及東方海外貨柜航運公司合組聯營集團，興建並經營貨櫃船。

自馬賽乘客船Azur到Toulon途上，Audren及船廠老班Herlicq及Berre與我人談兩艘貨櫃船減價事，希望有些希望。建成、建華曾力主張，今晚到倫敦又談此事。

命名儀式至為莊嚴，惜總統遺孀未能將瓶一擲便碎。

五時，*Chevalier Paul*即開航。

七時半飛返，自機場快車到另一機場de Gaulle，幸經UTA小姐安排，得趕上八時飛返倫敦。無車來接，天熱，我大發脾氣，與建成電話。

6月27日·星期日

今晨十時睡得甚好，後便與建華電話，談法兩艘貨櫃如何求得減價問題，但與Audren談，同時電話轉告馬其晉，請他再努力，必要時Herlicq談也。又與Richard Sayer電話，為南韓涉訟案要點修正之必要與備忘錄不符以及錄音帶不能像有“Watergate”情事。

十二時理髮。一時在Soho，中國菜好食，盈盈偕其夫婿及其子來。返家休息。

六時，搭PAA返紐約，臨時BOAC取消飛行，乘客均改乘PAA。我只得化(花)錢改乘頭等，到紐約已午夜，紐約時間仍為八時許，建成、子華攜孫女來接。返家食粥，薇薇早在。電話真妻，平安抵達。

6月28日·星期一

趕到公司，偕薇薇同來，需在九時前也。

為各事甚形忙碌，與建華以及巴西通話。藤田梓又來電話，說七月六日方可到紐約晤面，至為失望。又與公亮電話，亦為藤田梓，因孫部長不擬囑部下捐贈，以使藤田得開音樂會。

午在「北京」餐，吃麵。

下午返睡。

五時又到辦公室，與Johnson Yen、C.C.、John Hsia、秀堂〔棠〕談貨櫃船大計。

晚在建成家餐，請了董光光與思宏。

十一時入睡前，與真妻電話。睡後Lisa自Monterey楊老梁家來電話鬧醒。

6月29日·星期二

今晨六時便靜坐，整容。

九時到公司，忙了各事。在辦公室食三明治。

明晨將飛舊金山，臨行前函請“Burmah Oil” Mr. Haddow及Anthony Cohn，為100 Wall Street街門牌問題。

今晚又到建成家餐，返來早睡。

6月30日・星期三

今晨飛舊金山，到後逕偕家誠乘車到廣斌家，真妻佇候，亦平又添一位千金，取名明著。

及晚，由廣斌駕車到「楓林」餐，地方寬暢，菜不甚理由〔？〕，外孫女佩著頗有醋意，不願離開她母親，但結果仍來同食。飯後返廣斌寓所，偕真返舊金山。

7月1日・星期四

今晨九時，偕家誠搭機飛洛城。

到後逕到美國亞洲銀行開第二次國際顧問委員會與董事會聯席會議，由Henry Kearns主席商談世界經濟與我方銀行大計。會議滿圓〔圓滿〕結束。

午在California Club聚餐，Lisa亦來，飯後陪Sperry夫婦參觀我洛杉磯寓所。

五時，Henry Kearns參觀Getty Museum後，來我家茶餐，Jean Paul一對亦來。漢槎兄今日下午到即雀戰，不能到我家，我亦不去他的Party。

今晚在「高朋」餐，僅Lisa一人為女性，乃昌夫人作東。

7月2日・星期五

昨晚到機場，不及等藤田梓便先返。她搭機專程來洛杉磯。因我大累有微熱，故未接駕為憾。

九時，劉順波²¹偕趙如璧父子來，順波習醫，自大陸來，她聰明可愛，送我上機。我十二時搭TWA飛紐約。到已八時，真妻今日亦自舊金山飛紐約，我倆在紐約機場相會。

7月3日・星期六

今晨到公司，整理文件。

午在「大宴樓」，飯後休息。又到建成家，由溫Ricky駕車，攜立茂再到公司附近，看美國二百年國慶燈火與我人公司附近結綵熱鬧情形。

四時到教堂。

今日小露與世雄兄第四子結婚，我偕麗真為長輩，趕來參加。

晚八時，在「新樂」吃喜酒，屢在演詞中提到母親偉大，她五代同堂，因大露自我Give Away，五年後已有董門五代重孫，亦可喜也。

7月4日・星期日

十時便由建成駕車到World Trade Center，到一百零七層高樓餐，真妻同在，子華與建成，薇薇則在五十三樓律師處看今日帆船遊行，來自世界

21. 劉順波，劉浩清之女。

各地Sailing Boat在赫遜河口慶祝美國二百年誕生，Ford總統、Kissinger與Rockefeller副總統亦檢閱艦隊，幸過高、看不清楚。許邦友兄一家亦在五十三樓，我人則請了前好萊塢影星Paget (孔令傑妻) 一家及令儀等到“Yamanaka”包廂吃飯、看海上遊行。返家已三時、休息。整理行裝，將有巴西行。

7月5日・星期一

今晨十時半，偕建成訪吳健雄女士，請她下水命名事。
電話中知藤田梓昨已返舊金山。

7月6日・星期二

今日十二時即在辦公室，與律師Ely Ellis開會，直到下午五時，反覆討論南韓船廠兩艘油輪自INC (Delaware) 移轉Associated #1及#2後，再由FOA賣還給INC之得失。我堅持此二船原為INC (Delaware) 買進，應仍由INC Delaware負責為是，不能再變花樣，小律師Mark Jaffe仍不能說服Ely，約改日改〔再〕談。

董紹基兄今晨飛來參加此會。六時回到「萬里」帆船，慶祝美國【國慶】二百年，今有酒會。

晚在「北京樓」，請沙榮存夫婦與紹基，談兒女婚因〔姻〕。

7月7日・星期三

今日忙於EABC各事，希望今日與Behrmann通電話，又為“Petrofina”租用吾人Energy Production十年事。Baron Snoy曾與建成電話，不幸此電話反促成建成扳價三分，而因此損失十年Charter達美元千萬之鉅，真不能不慎重。

今晚在「帝國御園」，請Haddow及巴西來客Oliveira²²夫婦，她為吾人命名二十萬噸Brazilian Faith。

今晚請了Bob (Mid Atlantic Bank) 看電影，Charles Tang夫婦同來。

7月8日・星期四

午在“India House”餐，請巴西來客Oliveira及唐君，與藤田電話，並為她在紐約請客佈置音樂會事。

晚在家餐，早睡。

建成偕唐及Oliveira餐於法國餐館，並跳舞。

下午二時半，訪大通銀行，談「住友」412,000噸油輪，Nomikos如果能出售之加多借款之可能性。

22. Ney Meirelles De Oliveira，巴西油公司Petrobras總裁。

7月9日・星期五

晨忙於處理EABC銀行、「台造」重新借款「利華」與擔保品問題，為之氣腦〔惱〕萬狀。又為“Petrofina”另與“Glondary”訂一VLCC，吾人因而未能將*Energy Production*自「東燃」抽出，另做十年高價生意，損失達千萬元，為之懊喪。

午在辦公室吃三明治，真偕沙太太看《碧雲天》。

下午四時半，偕真到牙醫伍醫師處，未及澈〔徹〕底診治。

六時，訪顧大使。

七時半，在建成家餐，偕真、薇薇早返。為之*U. Campus*停航，電話家誠、在和。

7月11日・星期日

晨請Daisy到公司，我到已十一時半。

建成今日飛巴黎，與船廠Audren和解，談減價造兩艘Container事。

慶來偕藤田來公司參觀。

一時，同到「彭園」，今日Party真妻勉強亦來了，請龔禮因、寶全、包新弟〔第〕夫婦，牟來作陪，另一桌為巴西友人千愷〔愷千〕夫婦，沈敏偕二女亦來。

飯後，Sally送我人到“Radio City”，看Bi-centennial舞台劇及電影*Harry & Walter*，甚佳。

7月12日・星期一

到花旗銀行，請Theobald夫人九月【到】日本【主持】下水，未知成行否？

午在「北京樓」，請世雄、慶潤等，慶潤為*Universe*²³停航，與我電話家誠等。因客船損失已五十餘萬，實在太大了。

整天整理文件，並與建偉、曾華、千愷〔愷千〕商巴西投資公司事。

返家七家〔時〕，十時，藤田自Montreal電話，告她已安抵。

7月13日・星期二

一早建華、建平自港來電話。到公司十時，忙到中午，與大寶電話，為房地產事。

在公司食三明治，為補救“Petrofina”生意事，與Tony Klima電話，又與“Clarkson”Freeland談買進大油輪事。又與Boston銀行Boden及Buckman談收買台灣造四十五萬噸大油輪之可能性。

返家休息，真為我煮白木耳，攜往巴西佐膳。

下午八時半，偕子華、曾華、千愷〔愷千〕夫婦飛Rio，距上次訪問巴西已八個月，做出多少驚天動地大事，如買*Brazilian Hope*、*Faith*兩船。

23. 即指「宇宙學府」。

7月14日・星期三

到麗娃城已清晨六時，候行李達一小時，到Othon Palace Hotel已九時，敬賢兄來接，牟兄住Glory Hotel，亦到機場。稍休息，即趕進城看Everes，新的我人所租辦公室。

又到“Leasecapital”，為愷千與猶太人合作金融機構，我人將參加，請Mid Atlantic銀行作股東經營之。愷千與經理Richard Walker不睦，我請了Walker，仍到明日酒會。匆匆趕返旅館，與子華、敬賢、曾華同餐，我偕愷千、牟兄、曾華往訪美國銀行，與Jose Mano Silva談巴西石油公司之信用問題。

又訪新到任之花旗銀行總管Anthony Howkins，請他明日來酒會。

敬賢兄去接建成，他居然大膽搭超音速機Concorde自巴黎飛來，子華同敬賢去接。

晚在「大東」吃中國菜，與愷千談銀行。

7月15日・星期四

今晨靜坐一時半，牟兄來煮白木耳。

九時半，敬賢、建成、牟兄同我訪Teixeira，他助手Autrum亦來參加談話，商請四十萬噸油輪提前裝貨到一九七八年一月事，仍無具體結果。出賣三艘“Marcona” Oil/Ore船事，明日再提書面。Teixeira太太下水事，他允接受，興辭而出。

十一時，訪礦砂公司經理Volkart，他將在六月廿七日到卅日訪問台北，我人曾電話巴西礦業部長Ueki（植木），為代推銷巴西礦砂事。

午在公司附近吃雞粥，並與紐約通話。

三時，訪Vasconcellos，談甚歡，並允為“Marcona”之船售事再作努力，但政府政策看來甚難云云。

今晚七時，開始〔開始二字衍〕慶祝四十萬噸油輪Brazilian Hope處女航開始，賓客二百餘人，汪鐵生兄亦來，散已十一時。

7月16日・星期五

昨晚最末了客人為巴西石油公司董事Isnard，他曾談包玉剛及Lemos想售船活動情形。

今晨起身遲，十時始出門，曾華兄先到辦公室，與“Price Waterhouse”談“Leasecapital”公司查賬事。Connors昨自東京來，今偕牟兄參觀石川島船廠。

午在Terrasse Club，原為Oliveira請客，改由敬賢兄請。飯後訪Lorinsen（？），他有紙漿〔漿〕合作事業，與Oliveira合作。又有船務代理及油輪，又與挪威王之婿。

三時，返辦公室，與紐約通話，知「怡和」買百分之十股份已妥，台造

Ore/Oil重借合同亦妥，唯有“Petrofina”十年租約則為Jolly（徐賢）誤事，扳價僅三分鐘，而給他人搶去。

晚在老魏「日本」菜室，付了一千四百巴幣，亦云貴矣。

7月17日・星期六

今晨一早，準備新聞稿，託UPI代發，敬賢兄辦妥，甚慰。

十一時，偕牟兄、Connors，由愷千駕車赴Sao Sebastiao油廠，中途停Parati一十五世紀古城，Portuguese移民而來，古色古香，食茶點，續進行程到Sao Sebastiao已七時，代理行Dickenson另委Sanmarco，未及取消〔得〕油廠同意，不允吾人車子進去，且不允吾人攜物進去，我大發脾氣，結果車物分隔，人、物均可搭另一車去。今後宜好好聯絡，初次亦難怪也。到船上向船長宣偉、輪機長鄭運財道喜，*Brazilian Hope*順利完成處女航。

晚宿船上，與Rio建成、敬賢電話。

7月18日・星期日

十時許，靜坐畢下船，擬到旅館訪愷千、Connors，忽遇Vasconcellos在埠頭，他攜同Bandeira前來視察，對卸貨速度頗為滿意。事實上，卅八萬噸油，卅餘小時卸竣，實是破記錄。

十一時許，招待Vasconcellos後，仍偕宣偉下船遊市街一週，Sao Sebastiao原為St. Paul一海邊遊覽處，在四十萬噸船對岸，可以見到遊艇，亦有款〔欸〕乃聲，探小船，殊為難得。

十二時後，客人陸續來，我與領港談商〔商談〕加深航道，俾可航行六十萬噸大油輪，據告較Ile Grande有希望。Rio來客及建成、Hawkins夫婦、子華等遲到，二時半始到，我心焦，先演講一番，並演電影。

到五時送客，離船搭愷千車返Rio，Nila及女友隨行。

午夜始到，明晨又飛巴西京城。

7月19日・星期一

五時靜坐，六時半偕建成在樓下等，等待愷千來接而不至，心焦萬狀，愷千七時始來，飛車到機場已不及趕上飛機，改搭次班，幸能補救。在VIP Room晤新任大使Yoshida及其夫人正由Tubara礦砂碼頭陪同參觀，談及包玉剛請大總統女兒〔主持〕下水，而巴西大總統九月訪日，不免擔心受人奚落。

十時半，到巴西京城Brasilia，訪交通部長，並與航委會Abuj談Container及賣兩艘“Marcona”船事。

十二時，訪中央銀行，談“Leasecapital”執照事。飛返Rio已七時，到Petrobras總裁Oliveira家，承其招待，談各項計劃。Oliveira妻女現均願前來下水命名。

晚九時，到Ney Oliveira家晚餐，甚歡。

7月20日・星期二

晨忙於整理，並與敬賢兄及牟兄談巴西業務。敬賢偕建成訪Teixeira，我故意避開，他們中午與Mario餐，我返旅館，請Kury與「東棉」Ono同餐，惜陳世昌不能來。Kury留簡返，陳世昌兄偕其他台北代表如鮑爾一等來Rio，參加International Association of Finance Executives Institute會議，愷千又顯才能，請我坐第一排，聽Minister Plany演講。

五時再睡。

八時許，愷千來接，子華、建成、敬賢夫婦、邵曾華均為Vasconcellos座上客，Vasconcellos今晚專誠請我，他夫人尤其熱誠招待，盛情可感也。

7月21日・星期三

五時起床，靜坐前沐浴，不知何故，下部出血，幸無大礙。

九時整理行裝，建成、曾華到辦公室開會，商討“Leasecapital”大計。我與Teixeira通電話，談一切大計。又與Bank of America Jose Mano Silva談大油輪。

上午看房子，下午續看。

今午請台北出席Finance Executive會議代表如陳世昌、鮑爾一等在大東飯店、濟濟一堂，又有前巴西駐台大使Milton Ribera夫婦。陳世昌夫人為在和之堂妹，又為洛杉磯票房會員，談及Lisa等。

午後又偕愷千夫婦看房子，我歡喜湖邊一座。

五時休息，七時半又到老魏處。

晚十時半，偕建成、子華、Connors飛返紐約。

7月22日・星期四

今晨到紐約為九時，倦極，仍先到公司，處理要公及請Connors代覆如何請港公司編印Energy Determination下水小冊子等事。

中午在家食麵。

一時，偕真妻到伍醫生處拔牙、鑲牙，流血不多，醫技尚稱高明。

又到建成家盤桓一番。

四時返家睡，今晚仍在家餐，飯後再睡。

7月23日・星期五

藤田電話，告華府接洽音樂會經過。

午在公司食三明治，忙到下午五時，雨中偕薇薇返家休息。

七時半，到建成家餐。

7月24日・星期六

晨到辦公室，與大寶電話，她將週後赴台，為楊群拍片。

午在「大宴樓」請小平一家，沙榮存兄亦來。飯後蔭剛、小平陪麗真、彭太太等看“Radio City”，我在家酣睡。

晚在「重慶」，與孫女、外孫女、薇薇、玲玲等同食。

7月25日・星期日

晨仍偕小平、外孫女來辦公室。餐於「彭園」、遇黃浩然兄、又不期而遇謝耿民夫人。

7月26日・星期一

今午原以為Boston銀行來人，結果未來，哈駿文兄亦不來，所以“India House”僅有巴西“Petrobras”同食。

今晚在建成家，請Jack Lawson夫婦及其女及未來婿，談甚歡。

Henry Wen²⁴自台返紐約。

7月27日・星期二

晨依舊仍忙。

午在辦公室，與Boston Bank Mr. Boden商談在高雄所造四十五萬噸大油輪如何可為我人購用。Boden意思，銀行無法強迫“Burmah Oil”或“Gulf”出售，雖然他們顯已無法還建造貸款。

遲到，二時始在「北京樓」餐，Johnson Yen同桌。

晚在家餐，小平、薇薇同建成兒餐於建成家。

請Lisa夫婦、Charles Liu組織Dohny Development Corp.。

7月30日・星期三

昨晚倦極，二時仍未入睡，又去樓下尋宣釧，今晚出門須小心了。

今晨起床靜坐。

十時，到ICET會議室，舉行Board of Trustees，由Stone主席。又舉行ICET之董事會Board of Trustees聯席會，並招待新聞記者。

午餐在紹基兄家，俾早可午睡。

五時到國務院，在International Conference Room舉行World Assembly會議of International Council of Education for Teacher，福特總統因去Mega，為拉選票，臨時不來，改由教育次長演講，我在主席台，使各人注意，尤其是台北來的代表。酒會在Benjamin Franklin堂，為美國國家招待外賓所在，由老友白宮管家Cong…(?)陪同參觀一切陳設。

十一時，返紐約。

24. 即溫哈熊。

7月31日・星期六

昨晚飛機到紐約已晚十時半，到家十一時，倦極，休息。小平、薇薇均在家，真亦高興，我早回，我原擬八月二日再到華府，繼續開ICET會，看來因有歐洲行，去不成了。

今晨到辦公室。

一時在「大宴樓」，請姪女咪咪及牛兒等共兩桌，飯後我仍到公司，晤John Hsia，並取文件。真妻欲隨我到公司，因而嘔吐。返家仍吐，她不欲飛歐，奈何。

晚在家餐，真未進食，小平、外孫女均在家餐。

昨在華府，與Nesdale、Lisa為洛杉磯房地產事，談談電話。

我人還EABC一千四百萬美元，昨日已還。

8月2日・星期一

忙極，勸愷千、敬業放棄銀公司，但任它破產，怕不容易，只好再勉強救之。

與王敬賢兄電話，談巴西近事，並分函巴西各方，為台灣買礦砂事。

今午在辦公室食三明治。

下午宣釧送我返家，他送小平上飛機場，我則午睡。

今晚在建成家餐。

8月3日・星期二

今晨仍忙於整理行李。

午在「北京樓」，請鄭百平食麵，忙到四時半始返。

今晚在「帝國御園」，請Harry Ekblom伉儷、Lawson夫婦、Kaff夫婦、Arthur Cohen夫婦及Mid Atlantic Bank董事長Bob Van Buren、McDonald等，並放電影。Mid Atlantic經理阿根廷人亦來了，希望他參加巴西銀公司。

董紹基兄夫婦今晚搭車自華府來。

8月4日・星期三

晨仍到公司，與Bob Hadow談LNG。

午在「彭園」，應沙榮【存】兄餐，主客為紹基夫婦，想為沙鵬議婚。劉順波與趙君先行，順波想留美，託紹基兄在華府招呼。

今晨曾與之江兄通電話，為中山浮塢事。

今午下午七時，偕紹基兄夫婦飛倫敦。夜航六小時半，到倫敦已為次日清晨。

8月5日・星期四

紹基、會和均下榻綠街，靜坐僅半小時，請Richard Sayer餐於“Viceroy”，談南韓大油輪訟案。

又到貨櫃公司，與Howard談，並電話紐約，與建成商“Petrofina”油輪生意。

晚在「畫廊」，請Charles Mackerras夫婦，談藤田音樂會事，擬奏《寒山寺》一曲，比京魏夫人（蔣堅之女）偕堯生〔聖〕夫婦亦來，與紹基歡敘。

晚與大寶電話，為楊錫志兄代Charles Liu為地產公司董事。入睡前頭痛。

8月6日・星期五

昨晚入睡曾與真妻電話，她說小平代她母親作主人，並送下水禮云云。

小平今晨逕自巴黎飛德，未及電話。

早晨與“Clarkson” McCoy談荷蘭船事及Peter Nomikos事。

下午三時五十五分搭BEA，偕客人卅餘人飛Bremen，為*Energy Determination*「維立」命名，下榻Park Hotel，建成、曾華已先偕Mrs. Hill到達。

今晚請了Stanley Wilson夫婦同餐，建成、子華、沈驊作陪，談談“Burmah Oil”大油輪問題。小平、蔭剛偕Jandacek夫婦、McGill夫婦吃川館。

8月7日・星期六

此番下水為一最貴之船，達六千餘萬美元，惜真妻仍不來，幸小平代理，代表母親分送禮物。

命名典禮十一時開始，在「維立」*Energy Determination*船上，先由Mrs. Knisel讀英文頌詞，繼由Mrs. Behrmann讀德文，子華讀中文，然後由Mrs. Owen Hill夫婦剪彩命名，由Mrs. McGill夫人揭幕，儀式完成。儀式開始時奏美國、加拿大、德國國歌，儀式主持人為船廠董事Schneider，我責他不懂，似太魯舜〔莽〕些。

中午宴會，Schneider演講，略對談判有不滿之意。其實這是最貴之船，我人取消一隻，已另訂貨櫃船一艘，仍對得起船廠。建成演講甚為得體，子華德文演說一番，尤為得一般稱讚。

晚舉行舞會，散已十二時。

8月8日・星期日

昨晚Schleiker夫婦來，回首往事，頗多感慨。紹基夫婦昨晚趕到漢堡，遊夜總會。Connors亦於昨日離德飛東京，趕往台灣，與建華參加高雄造船廠啟用大船塢典禮。吾人*Energy Mobility*為第一艘船進塢使用。

今晨九時，建成、子華先飛倫敦，其他賓客如愛維等命名執行人均紛紛言旋。我十時半參加團禮遊城，Bremen古城頗多名勝，小平、蔭剛迷途，亦同遊，並同到郊外飯店Noel餐。我返旅館休息，小平、蔭剛駕車到漢堡去觀光，紹基夫婦六時趕到。

六時半，偕卅餘人專機飛返倫敦，逕赴「龍珠」，穿制服車夫同食。返家人睡已午夜。

8月9日・星期一

一覺醒來已七時，忙於約會。

午偕徐賢、沈驊、紹基應匯豐銀行約，餐於「匯豐」新廈，新廈二十四層，以英鎊二千八百萬鎊為「匯豐」所購。Hudson作東，盛情可感，他並與Jolly談中東貨櫃計劃。飯後參觀銀行裝飾。旋又訪“Clarkson”、Klima、McCoy等。又訪Chartered Bank，與Peter Graham談中山船塢計劃。

今晚在家便酌，請紹基夫婦、子華看裸戲，並在新開之“Hollywood”中菜室小酌。

與紐約電話，建成今日飛返紐約。我曾電話真，真未在，薇薇聽電話。又與Sally溫談。

今日曾與大寶電話，她明日自洛杉磯飛台北，幼女同行。

8月10日・星期二

上午忙一陣子，備函給Wilson君，為「台造」四十五萬噸大油輪事。

十時，搭“Burmah”專車，偕子華、沈驊、小棠到Burmah Oil Co. Swindon新廈，Molly、Stanley兩位相迎，並晤其他董事Robert Knight、Bently等。先放*Saga of a Superliner*電影，又飯後再放*Energy & Changing World*，甚為動人。

三時，到Wilson家，參觀農場，由Wilson夫人陪到他新居。返抵倫敦已五時，小睡。六時半，子華接Miss Hill及其媳來綠街看電影，然後同到「畫廊」。

今晚請了McFadzean吃魚翅，印尼女友同來。Mr. & Mrs. Hall又有Judy、Charles Mackerras，談藤田音樂會事，當場分送下水禮物。返家又午夜。

8月11日・星期三

今晨忙於寫信，電話香港，與建華、Howard Hobson商南韓訟案，電話Sayer律師，請他向Korean Exchange Bank索回造航空生【意】。

午在「城市之友」，請Eric Shawyer助手Wheeler君談“Shell”買船租船，但礙於“Shell”所需Ore/Oil Carrier，我人無法與其做生意，奈何。

二時半，訪Henry Keswick，他希望多做生意，並談中東(沙地)合作人Olayan之勢力，並與“Aramco”、“Bethlehem”合作情形。

返家整行裝，小睡已五時。六時半，紹基、會和白梁標呂兄家返來。John Kirby夫婦、Hetherington夫婦同時到達。又看*Q.E.*電影，*Q.E.*電影須換一部新的。

同到「畫廊」，十時半偕Crawford返家，談“Burmah Oil”大油輪交涉。

8月12日・星期四

今晨又與建華、Hobson電話，為南韓訟案。馬其管兄電話未通，囑沈驊為定君到巴黎時〔？〕。

九時半離家，十一時，搭PAA飛紐約。先到公司安頓行裝，返家酣睡。及晚在家餐，薇薇未得我同意，竟赴Boston，順波仍在華府。

8月13日・星期五

今日遲到公司，因與真妹吵嘴，到公司忙極。

午在“India House”，與Stanley王談貨櫃業務。

晚在「大宴樓」，真與我偕建成父子同餐，遇羅毅夫婦。

8月14日・星期六

午自辦公室到「彭園」，請卓東來兄，他來開保險學會，談台北保險界近事。

午睡甚酣。

晚在建成家餐，與建華電話，談中山浮塢事，見解不同。

8月15日・星期日

午在「新豐澤樓」，請溫陵熊伉儷及程俊文兄，他甫自遠東返，建舟及其妹均同餐。

晚在家餐。

8月16日・星期一

午在「彭園」請“Mobil” Hoffmann等。

晚在唐擘如兄家食魚翅，談“Burmah Oil”大油輪及Bahamas Central Terminal事。

8月17日・星期四(二)

午在「北京樓」請Joe MacLee，談“Burmah Oil”在Bahamas Terminal事。

晚在建成家，有Poul Christensen在座。

8月18日・星期三

今午忙極，不外為了“Burmah”大油輪及分送下水照片、謝帖。

下午四時，偕Charles Tang訪巴西總領事Mr. Alves君，他曾到台北、東京。五時始辭出，在家餐。

8月19日・星期四

午請Bob Herr (Chase Bank) 看電影，同座有Beanstock，為Wall Street 100號業主，他希望與吾人合作，來意不善。

今晚在「重慶」餐。

與建華電話，討論南韓船廠訟案以及與美國律師Mark Jaffe談話經過，為時達二十餘分鐘。

8月20日・星期五

午食「明治」，整理文件，並與同仁討論改組INC，以應付南韓訟案。

晚在新開「和合菜室」，同座有順波、薇薇。為薇薇改她給聯合國辦事處一函，為設法辦Visa事。

8月21日・星期六

上午與之江兄電話，為「中山船塢」借錢，並應付各方壓力事。並告建華我之借錢計劃。

午在「彭園」，請沙德堅父子，並到Lincoln Center。

8月22日・星期日

今在「豐澤樓」小敘，建成開車，偕馮夫、Daisy、真妻同到Suez Chen家。

8月23日・星期一

午在「北京樓」請Bicorici，請Eckert及新總理Smozer作陪，談中東事。

今晚在公司放電影，請巴西領事Alvis夫婦、Murray Gart一對、Helena及Dong Kingman作陪。Ponce夫婦為巴西房客，亦來，在「蓬萊」餐。

七時，與「圓山飯店」之大寶通電話，她將於二十七日自台飛港。

8月24日・星期二

午在University Club，Jack Wagner初痊〔癒〕，他將赴港，告Betty與他夫人在港會面。

晚訪David Woo，並在「湘園」餐，承葛君免費招待。

8月25日・星期三

午，屠大奉、Paul、余炳昌來訪，同到World Trade Center，並有董之江兄參加。

今晚原到建成家餐，因子華自華府來，臨時取消。不幸因而我又與真妻吵嘴，至以為憾。

8月26日・星期四

午在“India House”請Ely Ellis，談南韓訟案進程，並涉及INC有無責任負擔無限責任關鍵。

今晚建成宴請Larry Hunt，我偕真妻、薇薇、順波到建成家餐。

8月27日・星期五

午在“India House”，與Larry Hunt同餐，McMullen偶而遇到，大談“Burmah Oil”及U.S. Line情形。

返公司後，與加拿大Finlayson談「中山」Dock借款事。

又與“Gatx” Goff及Boston銀行Connie (Constantin) Boden談高雄四十五萬大油輪事。

晚在夏公權兄家，又到「彭園」同餐，席間有Admiral Neville及York母子二位，為「萬利」參加二百週年美國開國紀念。

今晨曾在Pierot辦公室，與香港大寶電話接談，知她延期離港。

8月28日・星期六

清晨早醒，真又抱怨，幸未發生爭論。國敏來電話，告真他將來紐約，真決定多住上二星期，我決明日先飛。

十一時，建成接我到公司，整理文件，並與嚴慶潤談客船出售與否。

一時，到「太宴樓」，請黃秀華、唐秋福同餐，溫公子亦來，順波不來，薇薇、Daisy夫婦均同座。

飯後，真偕珍珍到美容院，我先返，為順波電話David吳，為會〔她〕移民手續事。

酣睡到六時。七時，偕真赴宴，因家楨夫婦請我食飯於「湘園」。返來僅八時半，與亦平電話，早睡。

8月29日・星期日

今晨與世雄兄電話，為“Burmah” LNG與「日商岩井」合作可能性事，並囑約Okamoto律師。

十時，與建平電話，知樂琦已飛澳洲。

建平將偕樂琦來華府。真仍不願留下，說她十五日前後返港。

我今日午刻搭American Airlines飛舊金山，同機有陳太太及小孩，說是小平好友，在台大教書，後來始悉她為陳誠兒媳（陳履安²⁵之妻²⁶）。飛機到後，仍無人來接她，幫她電話家人。我逕返家，廣斌送我，然後偕亦平他去，因另有Party。

8月30日・星期一

一早靜坐，坐前電話麗真，並與建成談。

25. 陳履安，陳誠長子，1937年生。美國麻省理工學院學士，紐約大學博士。曾在美國任工程師、教授，1970年回台灣任明志工專校長，後相繼任教育部司長、次長，經濟部部長、國防部部長、監察院院長。

26. 即曹倩，曹耀次女。

八時半梓來，因家誠先到。飯後整理卷宗，並電話華府Wheeler、紐約宣釧，均有【關】藤田音樂會事。

十時半，訪John Alioto，梓先離去，我偕家誠訪銀行及Poul Christensen。石美琰今晨自港來，回到Bankers Club餐，又約了張濟民父子、茅領事。濟民將加入AA Bank為董事，但頗以他身份為慮。藤田曾來銀行，與地產Broker李鐵生之女同行。

下午我休息到五時半。

今晚在「金亭」，請Sugaski夫婦，擬邀她為命名主持人。又Mr. & Mrs. Wilson同餐，吳元黎兄夫婦亦來，亦平、廣斌、舜娜、慎名陪，並放電影。

8月31日·星期二

今晨十時，偕家誠飛洛杉磯。

昨晨曾與大寶電話。今日她又來電，告行蹤。

到洛杉磯已十一時半，逕赴Beverly Hills Hilton Hotel。

今午請來之客大半為同仁，有董漢槎、卓牟來兄夫婦以及漢槎女友(曾為我看護)鄭靜芝、楊錫志兄、盧伯母亦來了。

Griffiths報告教育船招生進程，看來可以成功。飯後靜芝駕車送我，談談往事，往事如煙，那堪回首呵。參觀銀行後，靜芝返去，漢槎兄等又到我家，三時始離。

Helen Quach昨晚【迄】今未來，小梁屢次電話無著，我只得搭五時飛機飛返舊金山，家誠返家。

我偕亦平一家到「龍門」，請萬秋伉儷、藤田，談笑甚歡。

9月1日·星期三

今晨電話真妻，未值。

十時到公司，廣斌送我後，即赴Palo Alto上工。電話斯義桂兄。

十時半，郭美貞終算來電話，這位忘恩負義之輩，只好繼續助她成功，算了。

十一時半，在家食麵，藤田亦來送行。亦平有小外孫女，不送了。我偕家誠兄搭PAA，今日下午一時飛東京，到〔同〕機有吳祥川²⁷之子²⁸，談銀行事。

27. 吳祥川，著名企業家，建生國際企業集團創辦人。

28. 即吳仲燦(Anthony Gaw; 1941-1999)，吳祥川子，曾任三藩市Bank of Trade Bank經理兼董事長、建生國際有限公司總裁、華氏集團環球聯合銀行(Global Union Bank)董事。

9月2日・星期四

飛機到東京已為星期四下午五時，下榻「日黑」。當晚展開討論，周惠民兄²⁹與世雄均參加，Kato亦來。

今晚許琦攜妻女自港返，即到宿舍會談，紹基兄偕其夫人亦來。Lisa偕兩女今晚亦自港來，下榻日式旅館「熱海府」，Michael Connors亦來。

晚與Lisa電話，商決明晨她偕漢頤遊日光，惜我未能參加。

9月3日・星期五

晨九時半到辦公室，與Hobson討論南韓訟案公斷進程，對方律師已正式來電，提出公斷，對象為INC與Associated #1-#2兩公司。我赴移民局辦手續，INC(美國「金山公司」)即由世雄兄主席，正式召集董事會，東美、家誠、Kato、許琪(琦)均出席，討論應付南韓訟事。

午在Press Club餐，飯後繼續討論。又到公司談下水請豐田人參加可能性。

今晚在American Club，請Lisa母女、紹基夫婦、許琪(琦)、月琴。外孫甥女Martha³⁰將飛檀香山，即到LA讀博士，她八月廿八日來港，與何乃康君³¹訂婚。

9月4日・星期六

晨仍忙於整理南韓船廠訟案文件，請Vicky女秘書來協助Hobson寫繕電文，終於在十二時電話香港建華後，用兩輛汽車偕Lisa、漢頤、漢琦(琪)、紹基兄夫婦、家誠兄遊箱根，到已下午二時，在富士屋進膳。紹基在中國代表團佔領軍時代曾偕何世廉(禮)作箱根遊，不禁有今昔之感。

返來已八時，即在「日黑宿舍」進膳，漢頤傷風，大家早睡。

9月5日・星期日

今晨仍到辦公室，處理要公。

世雄兄午時來，請了丁世祺夫人、大寶一行，為紹基兄夫婦送行，在「中國飯店」話別。飯後陪Lisa遊神田買書，買不到是項禁書，次法兄允日後為她搜求。

Connors亦為電影事與我一談，即返，《三保太監》一片又想拍矣。

我睡到六時，電話大寶，她亦傷風了，送粥到帝國旅館，母女三人在旅舍休息。我偕家誠在家餐，國和、世雄亦來。飯後與周惠民再商談南韓訟案，他明晨先返港。

29. 周惠民，70年代任職金山輪船公司法律及秘書部門。

30. 即許史湄。

31. 何乃康，香港著名實業家何善衡之孫。

9月6日・星期一

九時訪大寶，匆匆話別。

十時半，先訪「佐世保」新任社長Morita君。再訪Keith，談借款五百萬元。又訪岡本律師。再到美國銀行送下水禮物，並與Roy Taylor、Mulkern商Tom Clausen太太乘自備飛機為吾人命名一汽車裝運船（於十月九日）。又與Klima、Taapken談買大油輪Finance事，看來有望。

與世雄、家誠家餐。Lisa與丁太太在American Club。

五時半，搭PAA飛港，家誠同行。

今晚大寶母女三人將搭「中華」班機飛Honolulu，臨行她到「目黑」，因傷風、未盡所言。

9月9日・星期四

今日飛台，與國華兄午餐，並偕家誠兄訪蔣彥士兄，為藤田音樂會事。

午後到基隆，視察十萬噸新造油輪改礦油兩用船。

返來遲到飛機場，搭「國泰」機返港，小平等均來送行。機場聽到中共毛澤東主席今日零時逝世消息，這八億人民主宰亦離開這世界了。

9月16日・星期四

旅港十天，忙於與南韓現代船廠涉訟，請士金、家誠來寫Testimony。又忙於中山船塢移遷，以免與中國政府「友聯」相衝突。並訪問港府政治顧問Donnelly，為向政府購買新地事。

真妹兩天來電話，她將偕Albert邵返日，可惜晚些。此番我飛日不能多留，或許將來再在日見。

今日搭PAA飛東京，到已下午。

9月17日・星期五

昨到東京已〔即〕到辦公室，與各方及港洽談，返家已下午四時，不及與洛杉磯通話。

及晚，在家請李嘉夫婦、國和來食晚餐。

又電話真妹，囑她早返。

十時半，電話大寶，談她未來行蹤與計劃。

今晨先辦移民手續，又電話石井(Shower Line)，為“Marcona”三船生意事，冀有成功希望。

十時半，訪「川崎」社長Yatsuda Umeda，談造Container船事。

返公司送禮，送FNCB二人及東海銀行Tajima。

午在Press Club。

二時，訪「石川島」真藤，他說只有基隆廠可造高級貨櫃船而非高雄云云。

今日下午四時半到Otani Hotel，歡迎巴西大總統，居然與他拉手。Mrs. Geisel又與Volkart談台灣買礦砂。

9月18日・星期六

昨晚在歡迎大總統General Geisel Party，晤及巴西大使及夫人，又包玉剛亦在，得與福田副首相談。

八時，與許邦友兄夫婦餐，在「中國飯店」，世雄、國和、許琪[琦]夫婦、曹子嘉作陪。

今晨曾與真妹電話，她體弱，在金山多住二天，故我決定今日返港。又與亦平談，囑她小心母親身體。建平、樂琦今晚自港飛歐，電話中口勸平安，並約在紐約見面。建成電話，告他一星期赴歐，並往巴西。電話藤田，為音樂會日期事。又與大寶電話。

今日PAA飛港。

9月19日・星期日

昨晚飛機到香港上空已九時許，適值大風蒞港，八級風勢，達每小時五十五里[哩]，無法下降。飛機改飛曼谷，到曼谷已十二時午夜，倦極，竟被困於機場兩小時，說我香港居民證不能隨同其他旅客入境，為之憤怒，幸有畢慶康兄伴同，經交涉，始能入境。到Rama Hotel已一時。

余君伴我一早靜坐，悔不該冒險離日，幸今晨上機返港，得參觀American Thai Textile Co.紗廠及人造纖維廠。泰國十年來已擁有紗錠一百廿餘萬，令人刮目相看。

十二時，搭PAA飛返港，到港已七時。建華來接，Betty、孫兒女均返家，我早休息。

9月20日・星期一

真今日下午偕曾華自舊金山飛抵東京。

9月21日・星期二

真今日偕建(曾)華自東京飛港。

9月30日・星期四

旅港十日，處理港政府為拉攏北京，先「友聯船廠」設廠，將浮塢放到我「中山」浮位事。我據理力爭，承Alan Donald³²斡旋，與港府索地七十萬尺[呎]，並商Royal Bank of Canada押抵「中山」Dock，並與「中華」³³、B&W³⁴合

32. Alan Donald，時任香港港督政治顧問(1974-77)。

33. 大中華船廠，當時董事長王華生，與董氏集團合辦歐亞船廠。

34. B&W，即丹麥柴油機製造廠(Burmeister & Wain)的簡稱。

作建廠，看來有望。又為“Marcona”三船改用油燃機，又為客船、教育船召集會議，以致忙碌異常。

今日我第一次自港逕飛舊金山，到東京，世雄兄、許琦、石伏生均來機場，談談一切。

下午三時繼續飛行，到舊金山仍卅日清晨。機場電話大寶，並候梓，未到。雨中到家休息。

10月1日・星期五

今晨睡到八時，建平來電話吵醒。匆匆與大寶電話，決定今晨偕家誠兄十一時半飛洛杉磯。紐約電話中知建成已返，巴西之行甚為成功，*Brazilian Faith*之Party亦成功，我等到洛杉磯已十二時半。

午餐在Hilton Beverly Hills，與Griffiths談教育。與Lisa談London電影節十一月廿五日去否？

又與Sunny Pan談他新職位，James梁及Tommy楊談銀行，惜Ginger Lee仍堅持她升Assistant Vice President，未能說服。又在銀行與Vic Andrews電話。

10月2日・星期六

昨日在洛杉磯，Lisa做車夫一天，她自銀行陪我到她家，盧伯母午睡。旋即辭出，又到我家，我小睡，竟有時間與Suez Chen電話，他明赴San Diego休假。我由Lisa駕車，此番家誠亦同車。

Ford募款晚會，由Lisa代表，說定了。我即偕家誠搭TWA飛舊金山，詎知TWA延開，遲至下午九時始到家。請了姚克、裘啟明與藤田、Sherman夫婦，幸有廣斌，亦平招待。飯後，藤田音樂會華府決定在四月十七日。入睡已十一時半。

今晨與建成電話，大寶電話，又與Freda電話。

昨晚曾與建華電話，George Moore已到。又與真妹電話，她已驗血，盼血壓早降低。

十一時，我獨自搭PAA飛紐約。

10月3日・星期日

昨晚到紐約，在建華〔成〕家餐。慕宏來接後，同去吃西菜，匆匆與各方電話，約定明日行程與節目。

今午在「彭園」，請了二桌，到有建平與金姚英、Richard及樂琦。另一桌為秀寶、建成等。

今晚請在「大宴樓」，又與建成一家與建平同餐。樂琦今返遠東（轉西岸），建平陪我明晨同飛華府。

10月4日・星期一

晨仍辦公，早進午餐。偕建平到Westchester飛機場，上“Sperry Rand”自備專機，子華同行，Hazeltine與Mary亦同機飛華府，沿府紅葉一派，秋色也。

到華府為下午三時半，與George電話。下榻“Embassy Row”，我偕建平訪沈大使。

六時許，我作主人，在Kennedy Center，請前國務卿William Rogers夫婦、Sperry董事長Lyet夫婦、McDonald夫婦，其他董事有Moccia夫婦、Webb夫婦，連Hazeltine夫婦，一同有廿餘人。哈熊夫婦亦來，悅聯夫婦，保琦夫婦，陵熊為我作東，演奏前，郭美貞前來歡迎寒暄。八時半奏中美國歌，二千餘人，局面甚大，惜藤田鋼琴改了Michael Ponti。散已十一時半。

10月5日・星期二

昨晚在後台，與美貞談她今後行程，然後在Kennedy Center劇場門口攝影留念。George Tong兄送她返去。

今晨睡不好，六時起身，靜坐半小時。八時一刻出發，再搭原機飛返紐約，Lyet在機場等，惜未同車。我請Sherman、Hazeltine、Mary去88 Pine Street參觀吾人新屋，建平、子華原車返去，我食三明治，繼續辦公。

晚到「蓬萊」參加OOL，請王敬賢兄夫婦，建成不來，Eckert夫婦、John Hsia等作陪。又請了John Flanagan、Schweitzer。

10月6日・星期三

今午在「大江南」，與銀行監理官Gassman談紐約開Asian American銀行事。建平明晨逕飛離紐約。為主持Tom Clausen太太在日本下水一汽車船命名事，為之大忙。

晚，偕建平參加“Sperry Rand”晚宴，八時半即散，為便於大家看今晚Ford與Carter³⁵大總統競選在電視辯論外交、國防問題，結果中國問題對台灣無放棄之詞，但福特說供東歐非蘇聯勢力圈，引起聽眾大譁。

10月7日・星期四

今晨八時半便動身，參加“Sperry Rand”董事會。Lindskog說日本傾銷，我代為說項，不免得罪瑞典友人。William Rogers（【前】國務卿）與我說到台北、北京兩個中國問題，我情不自禁將我大漢聯合民國意見提出，他說他與周恩來公報（上海）便有此意云云。

午餐後返辦公室。

35. Jimmy Carter，吉米·卡特，曾任第39屆美國總統（1977—1981）。

晚在「彭園」，請賴名湯兄，請費曼爾、于斌作陪。

10月8日・星期五

忙了一上午，Lisa清晨便來電話，告昨晚在洛杉磯共和黨盛宴暫代我出席，與福特大總統得談，並與之合攝一影云云。

午前晤銀行監理官Gassman與Kohn，想開銀行於紐約。

食三明治後，即訪伍牙醫。又返辦公室，五時返家，八時到建成家餐。電話香港，為B&W參加事。

10月9日・星期六

今晨Lisa電告昨晚到舊金山，仍計劃偕錫琳先期赴歐，俾與我會面。

今晚將參觀江青舞蹈表演，漢琪亦在。

午與Freda沈談慈禧一劇，整理行裝。

午在「大宴樓」，請港同事Vic及John Hsia夫婦，遇李君、傅至魁夫婦及龔禮因兄等，與賴名湯兄電話，並電話亦平。

慕宏今偕Vic等去“Radio City”，未歸。建成、子華來陪我晚餐於「豐澤園」，歸來又與真妻電話，她今晚將在「金冠」餐，建成亦將返港。

睡前又與家誠兄、Lisa電話。梓竟於十二時午夜電話，告我華府音樂會事。

10月10日・星期日

早起即電話建平，她甫今日返來，告Tom Clausen太太命名「豐田23」汽車船經過，建華亦告我美國銀行Clausen提出我人與之交易起源於一九五三年云云。

靜坐後又與紹基、家誠電話。又與Lisa、Anna電話，允Lisa與她丈夫來歐晤面。江青昨晚演出，頗為成功。正動身下樓時，郭美貞來電話，為我生日道喜，喜出望外。

十一時半，偕建成、子華先到辦公室取禮物，同車到Blind Brooks Club，應Jack Lawson夫婦請午餐於此高貴俱樂部，菜甚可口，Jack太太送蜜。歸途紅葉滿樹，秋色最動人，不禁神往。

午睡前，Lisa、Anna、家誠來電話。睡到六時，建成在家為我祝生日，Sally、Henry送我返，又與真妹電話。

10月11日・星期一

今晨偕Vic蔡搭PAA飛倫敦，建成送行。滿〔原〕擬十九日可返。錫琳、大寶十八日飛巴黎，又需在英招呼她。

飛機到已九時，此番蒞英，距上次離英適兩個月。倦極、休息，但仍不能入睡。

10月12日・星期二

今晨紐約時間二時半即起身，靜坐至三時半，亦即倫敦時間八時半，處理要公。

九時半，偕沈驊兄出門。

十時，到Federation of Shipping會議室，參加TOVALOP董事會，討論聯合國成立Civil Liberty Convention後，TOVALOP未來任務與修改會章。

午餐與Lord Inchange同桌，並與“Lloyds”主席Hobson談甚久。

下午三時，在OOL辦公室與紐約電話，五時休息。建華今晨偕Betty到。

今晚宴請韓國航運公司總理，飯前與Tommy許談如何與John Sullivan公斷人進行南韓訟案公斷事。

晚在「畫廊」，與周榆瑞餐。江青、王洪文被補消息，港電話今晨已告。

10月13日・星期三

今晨矇矓中，與香港電話，建華亦聽，聽後即去ACL貨櫃會議。

我上午忙於安頓日程。

中午，偕沈驊到Carlton Tower，參加ACL Group宴會，晤「川崎」新社長岡田，並演說一番。飯後訪“Niarchos” Heniken兄，知Brazilian Hope為一好船。

又與Wilson君電話，為Bank of England涉訟事，他將無法與我本星期會談，殊可惜也。

六時，Mitsui OSK酒會，晤新社長Miyazaki君。

七時半，與Nash及“Gulf Oil” Mr. Craig餐於「中國城」。

建華觀球，Betty亦去。

今晚電話大寶、建成。

10月14日・星期四

忙了一上午。

午在「城市之友」，請Norman Gregory、John Reading，曾晤“Clarkson”，談Peter Nomikos不願出售四十萬噸大油輪以及市況，與Lazenby談三艘美國油輪租予巴西人之代替可能性。

返來忙於整理文件。夜到「綠苑」，應Chartered Bank Peter Graham邀，建華、洪媽、沈驊夫婦同在，Mrs. Frank Chao亦來，談笑為歡。返來又與建成電話。

今日下午曾電話麗真，並囑建華與母親一談。

今日下午六時晤Jacque Kruse、Segal，談FEFC三大同盟集團合作必要，以免兩敗俱傷。客船合作看來無望，油輪姑再一試。

10月15日・星期五

今日上午，建華上午〔上午二字衍〕訪Conference主席Van Lennep，允使OOL代表參加會談Pooling System。

上午十時三刻，偕周惠民、沈驥、Hobson、建華，隨同律師Sayer去訪皇家律師Robinson，談南韓訟案，辯論甚久。討論結果，先以公斷進行，再試五月廿二日違約交涉。

中午參加Marine Midland Bank宴會。

下午訪“Shell”新董事長Hart君，又與Martin談。返來繕函給Mrs. Thatcher，為下水命名事。

又函Lord Thompson，為Lisa宣傳事。

晚在「畫廊」，請Boden、Miller、(BP) Horton等，Boden為「台造」大油輪轉讓事。

10月16日・星期六

晨靜坐，午在「龍珠」，建華召集Jack Howard、裕民等，談公司行政。

午後休息前，到劇場看五十年老戲Irene、Judie Anthony唱做均佳，劇情亦好。

六時返家，睡到八時，偕Tommy許一家，秦Lincoln夫婦主〔去〕Scots食海鮮，周惠民、建華、洪媽均陪，我請客，吃了一百多鎊，殊駭人。

返家睡已十二時。

10月17日・星期日

晨十一時，建華、洪媽搭車赴利物浦，往訪故居，並與Ballantyne、Harding會商“Dart Line”添一貨櫃事。

午在Regents Park，請自己人吃飯。

飯後休息，電話大寶，囑她帶書報，為《傾國傾城》一片宣傳，多次電話，頗以為慮。

今晚家餐，大半時間均費在電話中。

10月18日・星期一

今日在John Keswick家餐，菜甚可口，順機請Lady Keswick一月為我人命名一船，租予“Mitsui OSK”及挪威人者。飯前曾訪Chartered Bank各人如Graham、如Millar。

十一時許，與董事長Barber談，請Lord Barber代約保守黨領袖，為我人在佐世保命名一船，未知成否。

今晚在家，請了“Shell”新的頭兒Mr. Hart夫婦、Lindskog夫婦，“Lloyds”

Chairman Mr. Hudson夫婦以【及】Sir Paul³⁶與Lady Bryan、Bob Bell亦來，B&W Chairman Nelson坐一會便行，但我已將香港船塢計劃說了一大堆話，希望成功。

10月19日・星期二

今晨Lisa自巴黎轉機來，錫琳【搭】TWA來，均到倫敦，靜華去接，到後談很多，尤其高興，看她與Ford總統照片。

中午在辦公室食三明治，與Hobson、建華、建成電話，為德國卅一萬噸「維立」交船事。

三時，訪Lord Thompson兒子，他態度漸漸轉好，允為Lisa代囑付*London Times*與*Sunday Times*，為Lisa作宣傳。

今晚在家便酌，即去Drury Lane戲院，看*Chorus Line*音樂歌劇，如舞台春秋，道盡演員苦難，頗為動人，Lisa尤然。

今晨一清早與真妹電話，告她我星期五返紐約，建華將自巴黎返，她拔牙，已止血，甚慰。

今晨曾電菊英，這菊英多病，亦為了女兒多愁，奈何。

10月20日・星期三

午在“City Friends”，請Sir Henry Mance與Frank Holland、Bob Bell、Lisa、錫琳亦參考【加】。Richard Sayer今日告我南韓拒絕我人公斷，對四船損失連同此番「中山」Dock借款事，一併告港，並電告巴黎建華。

六時，訪Sir Paul Bryan，並遇Sir Davenport，談《西太后》一書及電影事。

10月21日・星期四

一早便忙於請客，並與建華通話，告南韓訟案進程。與Royal Bank倫敦談B&W港廠對「中山」Dock借款擔保事。細雨中我到“Lloyds”，與Executive Board午餐，遇老友MacMillan等，席次並致謝詞，此番係Hudson (Lloyds Chairman) 推薦請客也。

三時，偕Lisa訪Lord Shawcross，談《傾國傾城》一片與皇太后事。

返來便休息。

五時半，賓客如巴西大使Campos、Jackman、Hood陸續而來。Lisa衣中國古裝，尤使人有秀慧印象。Margot Fonteyn亦來了，丈夫Tito Arias同來，略看電影即行，Lady Bryan看完二部電【影】才走，石井 (Shower Line) 亦來，Pullen遲來，女新聞記者亦到。Party大為成功，Sir Martin說皇太后十一月可見盧燕，尤為高興。

36. Sir Paul Bryan，曾任香港國會小組主席(1974-87)，1984年起兼任董氏集團旗下Furness Withy副主席。

10月22日・星期五

昨日“Lloyds Party”簽名簿有交通大學周其昌其人，Lisa說是舊日交大學生會主席，現居然負責中國造船科學訪問團來英考察，時代變動如斯，華國鋒已任中共主席，江青已遭淘汰，真是「曲中人不見，江上數峰青」。

今日忙如常，為大寶佈置倫敦電影節以及電請多奇福特總統與Lisa照片，俾先送Sir Martin交太后一閱。

十一時半在INCE會議，Hobson、沈驊，我又請了Tommy許，他真聰明。

與Richard Sayer談南韓公斷，我人所提四艘懸案，不能得對方同意一併公斷之後果與措置。

午在Soho「中國菜館」，請Mackerras夫婦、Lisa、錫琳與Tommy、Sayer、Hobson等。

今晚在「畫廊」請周榆瑞夫婦，為Lisa佈置新聞，又請楊孔聖多說幾句，希望無妨。

10月23日・星期六

今晨鍾家興來電話尋建華，為油輪出租事。梁敏行在日內瓦，今赴德。臨行又與Howard、Mrs. Holden談Lisa電影節事。

今晨搭PAA，十一時飛返紐約，囑沈驊、Lisa、錫琳勿送。此番能為大寶佈置《傾國傾城》片展覽會演出宣傳，以及皇太后經Sir John Keswick打聽，已無誤會，為之釋然。唯一藤田梓音樂會未經成功，又難為了說辛苦一場了。

“Burmah Oil”大油輪勿肯賣荷蘭船，卅一萬噸亦不賣，未免失望，但Royal Bank「中山」Dock借款，B&W參加成功希望加大，亦是歐行收獲。

10月24日・星期日

昨晚到紐約，休息後即在建成家餐，遇他老同學希臘人，談舊事甚歡。

今晨電話真妹，報告平安，她拔牙後甚為不便。

午在「彭園」，請牟來，映霞飯後，偕他倆同到“Radio City”，看*Matter of Time*，為Ingrid Bergman及Lisa Minelli之作，寫盡人間溫暖與人老珠黃不值錢，頗含哲學意味。

雨中在「重慶」，與慕宏兩人食飯。

10月25日・星期一

食三明治後，到伍醫生處醫牙，又到公司。

今晚「錦江」吃飯，建成、慕宏在一起。

晨與建平電話，囑她當心母親康健。

10月26日・星期二

午在「航友社」，陸以正兄演台灣十大建設電影。沙榮存兄亦來，又與Ed Li談銀行。

今晚David Rockefeller請我在他家夜宴，談甚愉快，惜不能如約放電影給他看。遇他的巴西友人Mr. Klabin，他亦為愷千之友。

10月27日・星期三

晨，費曼爾來電話，她偕兩女友來紐約。午餐於「北京樓」，Hillman亦在座。

今日清晨三時又感不舒服，幸以精神力量攝(攝)服之，今後宜小心。今晚在「彭園」，請南韓友，遇張光世兄。

10月28日・星期四

今午在“India House”請Klaus Jacobs，談EABC銀【行】與油輪市況。晚在建成家餐。

10月29日・星期五

今晨飛Pittsburgh，此為余生平第一次到美國第一工業城，頗獲深刻印象，惜“US Steel”高級職員如Rollins不在，僅獲與Phillip Hawkins談，承派Fenton君來接，在(原缺)Club餐，與主管台灣中華鋼廠之Purdy談，他說明年一月第一批鋼板即將問世。

下午放電影，即參觀“US Steel”大樓，承周舜莘兄陪同，看Pittsburgh大學，交通擁擠，幾乎趕不上五時半班機，返抵紐約已晚七時。

10月30日・星期六

上午辦公，Anita李來，同策劃100 Wall Street廣場修改計劃。

午在「華園」，樂秀棠談他中東之行。

下午休息，Anita李與慕宏同我共餐於「重慶」，飯後到二十三街時裝大會堂看京戲。今日為「雅集」二十五週【年】紀念，戲目為《群英會》、《四郎探母》，感想頗多，「遙想公瑾當年，小喬初嫁了」，真是A Matter of Time，令人滄桑之感。

10月31日・星期日

今午在「豐澤園」，遇伍德鄰兄。

今晚與江青看歌劇，*Pelleas et Melisande*，內容為小叔戲嫂故事，女的臨終說Not Guilty Lover。

建成今晚飛巴黎。

11月1日・星期一

忙甚，接獲港電話，知「中山」借款尚未獲Royal Bank總行通知，故電話Bunyan君，他為Neapole丈人，將與我敘。

午在公事房食三明治。

三時看牙醫，直到四時半，返家休息。

七時，在「彭園」請伍德鄰兄夫婦，Richard Liu亦來，McLeish夫人亦到。另一桌為Daisy主人，請秀棠，遇「中鋼」馬仁傑君。

晚與真妻、建華電話。

11月2日・星期二

今日美國大選，Richard Liu來談銀行。Ely Ellis來談南韓訟案，並同午餐。

晚在貝淞蓀先生家餐，唐先生選Carter。

六時半，美國全國電視廣播，看來對Ford總統形勢不利。

十一時前就寢前，仍為Carter領頭。

11月3日・星期三

今晨無線電廣播，Jimmy Carter已被選為美國三十九屆〔任〕總統，Ford傷心萬分，因票數相距甚少，紐約被Carter爭去，為致命傷。一週前Lisa曾函告President Ford，約一月在華府慶祝連任再見，現已成為泡影，惜哉。

晚在建成家餐。

11月4日・星期四

今午請Westminister Bank Bunyan君及其婿Neapole及John Peters看電影，Elderhelm亦來參加，就食於“India House”，Richard Liu亦來。

建成今日自英飛返。

晚在「彭園」，請張光世兄，Stig Host亦參加。

晚與建華電話，為SSK貨櫃下水事，頗多爭辯。

11月5日・星期五

在辦公室食三明治，Morley偕港友Tunney³⁷去“India House”談Refinery計劃，整理行裝，忙甚。

今晚在「蓬萊」，與Daisy、Robert同餐，微微自Skidmore學校來，亦參加。

37. Jay Tunney，美國商人，曾居香港、韓國，現居美國。其父為著名拳擊手Gene Tunney。

11月6日・星期五〔六〕

晨與Albert Shao談銀行，他今晚自舊金山飛紐約。

今午在「大宴樓」，並先與建成寫「中山」Dock借款一函。

今晚為紐約中國工程師學會頒獎宴會。丁肇中³⁸為Nobel Prize Winner，張光世、方賢齊³⁹、陳國璋，並由Morris Chang (張慰管兄之子)主講，臨時丁肇中在歐，未來領獎，或有顧忌？

11月7日・星期日

晨，Albert Shao到寓所，談銀行。

中午在「彭園」吃點心，請了不少人。

晚在建成家餐，與真妹通話，告她即東返。

11月8日・星期一

今日Seatrade Conference開幕，我請嚴慶潤兄代表登記，我九時四十五分到伍醫生處診視牙齒。十時半趕到會場，十一時進場，適為Everhard⁴⁰主講，Von Sydow攻擊蘇聯船隻侵入世界各地，影響自由世界最烈。

十二時半午餐席上，由Karl Baker (美國航委會主委)演講美國對Conference看法與裁制〔制裁〕，甚為得體。

今晚在「帝國御園」，請Baker、Von Sydow、石美琰、Johnson Yen、John Hsia、樂秀棠均參加。

11月9日・星期二

今日上午又到Seatrade Conference，聽德國油輪公司Stoedter演講，跟著由Paul Slater講銀行對Shipping Financing現階段做法與見解。匆匆趕返公司，處理要公。

十二時半放電影，請了銀行監理Kohn、Gassman等五人，又Mr. & Mrs. Peter Holzer，復餐於“India House”，牟來作東，Mrs. Holzer為名製片家與舞台劇推演者。下午以她願做《西太后》一劇，告在德國旅行之大寶。

今晚在「中國酒家」，為陳林請客，菜非常好，惜Stone今已飛返。

建成今晨飛加拿大。

38. 丁肇中，祖籍山東日照，1936年生於美國後三個月即隨父母回國。後又赴美國，1956年入讀美國密西根大學，相繼獲學士、碩士和博士，自1964年起相繼在哥倫比亞大學及麻省理工學院任教，1976年獲諾貝爾物理學獎。

39. 方賢齊，福建閩侯人，1912年生，交通大學畢業。長期從事電信工作，1947年出任台灣電信管理局副局長兼總工程師，後任局長。1968年調任交通部次長，後兼任電信總局局長。

40. Conrad Everhard，曾任American World Line主席，American Hawaii Cruises總裁。

今日下午五時，與Cato Svedrups談B&W參加香港船廠計劃，惜〔希〕能成功，俾中山浮塢可借千萬。

11月10日・星期三

忙了整天，Drexor用我人房子計劃已告吹。

在辦公室食三明治，整理行裝，甚忙。

昨日下午曾抽暇參加花旗銀行酒會，Newbold堅邀，不好意思，遇沙榮存、伍德鄰之子多人。

今晚參加ABS美國造船協會宴會於Yacht Club，我坐首席，“Mobil” Checket反坐次席，遇Blackwell、Helen Bentley。

十一時趕到子華家，藤田已到，卜宿該處。

11月11日・星期四

今日為歐戰停戰紀念，我人放假，我約藤田先到住所，然後慕宏駕車回到辦公室，宣鈞幫她電話華盛頓，然後出遊Seaport Museum。

我與曾華談銀行，又請Daisy打Telex。

中午大家被請到「彭園」，慕宏去接子華及二孫女，牟來、映霞亦來，嚴慶潤兄亦談，後來參加飯局，笑談為歡。

藤田去晤「中視」杜君，我去看牙醫，仍用麻醉針，三個月來金牙齒總算安頓上去，返家已五時。

Probst為“Univac”事。

晚“Radio City”，十時返。

11月12日・星期五

昨晚子華與藤田梓十一時半看完Cinderella電影始返，我早返，入睡困難。昨晚睡前電話真妹，心情平靜得多。又與建華、建成電話，建成已到港，住二十七號老宅，母親必高興異常。曾與Anita及微微電話，今晨幸感身體無恙，今後宜慎重。

今晨到公司電話Pierot及ABS Foley⁴¹，為建造世界最大油輪事。又與Bob Blum談100 Wall Street Plaza銀行事。

十二時，偕慕宏飛舊金山。到辦公室，與Henry Kearns、Andrews等電話。

晚餐於「雙喜」。

11月13日・星期六

昨晚睡濃，今晨五時半即起身靜坐，並電話紐約，曾電話倫敦Lisa，適外出。

41. John Foley，美國船級社(American Bureau of Shipping)技術部副總裁。

十時半，偕外孫女、廣斌、亦平與慕宏作金門橋郊遊。

十時，在「中國城」買菜，看魚肆賣魚，血肉淋漓，殘惡不堪，亟思放生食素。

十二時到辦公室，被吃閉門羹，因家誠誤將大門鎖上，他反有怨言，我今後確宜說話少發怒。

十二時半，偕Hayman⁴²、Nash兩君，以兩車到San Bruno「雪園」吃午餐，菜甚可口。

藤田今午自紐約來，昨晚她代表「中視」在New York Film Festival領得金像獎，為“China Music & Dance TV”出品，她興奮之至，可惜我不在，奈何。她由Donnelly駕車，自機場先到她家，攜兩子來「雪園」，因而食畢返家已三時，我未到Judy家，並與藤田話別。

晚在家餐，我一家人、慎名夫婦參加，十時入睡。

11月14日・星期日

昨晚陵熊兄電話，為“Sperry Rand”器材事，他頗心急，我告子華、光濟，Daisy轉告並協助。

今晨六時半，曾與香港建成電話，真妻赴漢槎在港之國華宴會，故未值。又電話在和、慶華等。又與邵曾華電話，為銀行。在飛機場與Hank Sperry電話，亦為銀行事。

今晨搭PAA，一個人飛東京，復與P. H. Lee夫婦同機。飛機過了子午線，又算一天。

11月15日・星期一

機場到「日黑」，未及休息，即與Connors、石伏生兄談電影。又與港電話，深夜並與美國電話。

此番歐美之行一個半月，以華府郭美貞音樂會為序幕，藤田梓十一月十三日紐約領獎而來，大寶為《傾國傾城》一片演出佈置，尤令人忙煞。

11月16日・星期二

今晨電話牟來兄、Robert Pierot，為買Lemos四十五萬噸大油輪Homerics事。

又與大寶、沈驊電商一切，知錫琳留德，大寶獨自在英，為影展宣傳，須獨身在英，抑另有別的原委，惜我不在，亦好。

今晨忙於辦理各項懸案，並為Homerics事與石川島電話商談。

今晚六時半飛返香港，真妻、建華、建成來迎，天倫之樂，樂亦無窮。

42. Christopher Hayman, *Seatrade* (海貿雜誌) 總編輯。

11月17日・星期三

在「香島小築」，請Allworth作曲家，建平同在。

11月18日・星期四

今晚在「香島小築」，宴請OO Line世界性業務會議出席之各地代表，匆又趕到大會堂，偕真妻、建平、小平、心冷兄、梅鳳聽郭美貞指揮香港交響樂團初次演奏《楓橋夜泊》，為林聲翕兄作曲，Allworth為之作協奏曲，亦即藤田梓不能為郭美貞鋼琴伴奏在華府為二百年祭美國開國紀念賀祝時演奏之曲。演畢送美貞返家。

11月19日・星期五

忙於辦理：

- (1) 南韓訟案；
- (2) 船塢「中山」與B&W合作與借款；
- (3) *Homeric*買船事。

明早飛日本，更形忙。

今晚在Furama請樂琦，他甫自新加坡返，人壽兄亦參加，真妻亦來，小平、蔭剛則另有約。

11月20日・星期六

今晨十時，搭PAA飛日本，餐於宿舍，與次法談一切以及明日飛佐世保計劃。

公權先生夫婦今日飛返舊金山。

睡前曾電話倫敦，靜華云影展甚成功，但十七日之Party到者以國人為多，對宣傳無大效用。

11月21日・星期六

與紐約牟來兄電話，為Lemos對四十五萬噸油輪漲價事，他認為由Jacques Pierot來談，或者好一點，無〔奈〕何，試觀其後我人不能再加價，但看來四千萬元為最低價了，經以此意告建華。

次法先到辦公室，再來日黑用膳。一時，偕我搭機飛長崎。長崎自去年闢有機場，我還是初次飛往長崎，同行有Dooreman大使，到佐世保已六時。匆匆間與Oura、Kawasaki等談三艘“Marcona” Ore/Oil船改裝內燃機與四十五萬噸油輪放大到五十八萬噸，由「佐世保」承做可能事。

今晚比利時皇家輪船公司新船*Van Dyck*由Mrs. Corbiau命名，晚宴我繼比利時大使，Mr. Corbiau⁴³與Kinoshita演講，甚為得體。

43. Paul Corbiau，比利時銀行(Société Générale de Belgique)總裁。

11月22日・星期日

昨晚我演講，未用稿子，大為成功，惜不能入睡。

六時午醒，又靜坐。

八時下水典禮開始，與Mrs. Paul Emile Corbiau主持，典禮隆重，我顯得頗為重要，禮畢，巡視*Oriental Chief*新船與*Oriental Leader*接長工作。黃秀華、次法、羅育安連同英籍船長Mason，一輪機長同在。

十一時四十五分搭ALE-Japan飛東京，到東京趕辦出境手續，擬今晚PAA飛港，因明日為日本假期，「美銀」、「花旗」借款，容日後再來商談。

今晚PAA返港到家，即休息，真妻撫慰，竟睡一覺至天明，未有中途醒來之事。

11月23日・星期四

與建華、寶善、嘉年商談頭寸，並與建華衝突，為造世界大油輪事。

11月24日・星期三

為究竟以巴西412,000噸油合同七年，改以“Marcona”或*Energy Prosperity*承運事，與建成、建華發生歧見，我大發脾氣，深怪建華以頭寸過慮，或不顧我畢生心血造世界最大船計劃。

11月25日・星期四

今為Thanksgiving Day，請洛城AA Bank Granger Li夫婦、郭美貞亦來，又有「美銀」Sullivan君。

「中行」仍沒電話。Royal Bank亦不欲「中行」牽涉一千萬元借款事。

11月26日・星期五

今日搭PAA又獨自飛東京，滿懷別緒，為了與建華發生歧見。他以OOHL利息為上，我欲造世界大油輪先買Lemos之船，因而意見不一致，我為之氣惱（惱）。

真妹（洛杉磯）勸我。

今日又與Granger Li同機。

今晚在American Club，請Krem⁴⁴及女友Sally同到「虎之門」聽松本美和子歌唱會，到後台與她一吻，闊別四年，竟又重逢。

11月27日・星期六

今晨與Pierot電話，為買Lemos四十一萬噸大油輪。

午在American Club，請Granger Li、趙璋兄、子嘉、程乃昌、盛毓度夫人及其女兒。

44. Alex Krem，美國銀行副總裁。

晚在家餐。

下午世雄去接Tom Theobald，他偕夫人來主持CYS *Integrity*下水典禮。今日曾與大寶電話，她正練唱，星期一飛巴黎。

11月28日・星期日

今日上午到公司辦公。

十二時半，接松本與她師父、師母（鋼琴家），到「東苑」餐。

下午休息醒來，建成、洪媽已到。

今晚在「中國飯店」，請Tom Theobald夫婦、Hori夫婦、Kathe夫婦，「山下」副社長Marukani夫婦、Okugawa亦來作陪，又請了江戶京子同席，她蒼老些，將於下月來港小住。

11月30日・星期二

昨晚建成飛紐約，Theobald飛澳洲。

返家即睡，睡前曾與真妹電話。

昨晚Betty出外，偕許琦夫婦飲茶，我早休息。

今晨忙了一陣子，與港電話，訪「東燃」，知中原老先生病危。又訪「佐世保」中村，說可以為吾人造一40米與80米船，為接長用，以完成世界最大油輪計劃。

午在Press Club。

下午訪「川崎」、「雲谷」及「三井」社長永井，遇老友一井保造，甚歡。

晚在家餐，與巴西王敬賢兄、Charles Tang電話，為412,000噸油輪租約事。

12月1日・星期三

今晨六時半即與紐約建成通話兩次，並與Daisy、宣釗、光濟通話，牟來兄未在，與建成談巴西大油輪修改租約附加條款字句事。又巴西“Exilir”亦提議改以“Marcona”三輪代替之，不獨建華為然。我在事後與敬賢兄電話，早亦力闢其非，實非吾人利益，但建成、建華保守派或以為上策，奈何。

上午十時，訪「山下」。中午與Kinfu及中澤（日商「岩井」）談，均為出租“Marcona”三船，以解救頭寸事。

十一時半，訪第一銀行新總經理村本等，遇紐約舊識。復訪「美銀」Krem，以七千二百萬元借款正式提出，並告如不願做，「花旗」為Lemos關係則願做，如何，以觀其後。

12月2日・星期四

昨晚在赤阪飯店宴請IHI及彭宗頤兄，Jack Roberts前曾請Showa Line Mr. Ishii、石井，為“Marcona”租事。

今日PAA返港，行前曾再檢討一切，並在機場與眾同事話別，劉某未來送，我人進去，一路平安。

12月7日・星期二

昨日有周文軒兄⁴⁵ 嫁女婚禮，又有馮秉芬兒子Silver Club酒會，又有關南施⁴⁶ 酒會，在酒會請了唐書璇、徐訂兄等，到〔約〕十三日午餐看電影。

明又有日本行，早休息。

今晚建華全家來家食晚飯，一家歡聚。

12月8日・星期三

今又搭PAA飛東京，到即辦移民手續。

五時到帝國飯店，與辜振甫兄晤，他為中華民國訪日參加「東亞經濟人會」之代表團團長，與魏振〔宗〕鐸兄【暨】團員們討論明日出席準備事，東美兄同在。

晚七時，在「東苑」請「佐世保」、「川崎」、Himoto、山本，談大油輪新造一段可能性事以及“Marcona”船換機事，請了徐永麟、劉敏誠兄⁴⁷ 同席。

返睡不能入睡，與Sally、Henry電話，又與大寶電話。

12月9日・星期四

今晨六時，與Robert Pierot商買452,000噸Lemos大油輪船，我建議四個方案，希望有反響。又告建成、牟來，並與Daisy、欽憲、宣鈞電話。

今晨十時，到「經團連」⁴⁸ 出席東亞人經濟學人會，日本團長河野、辜振甫兄為中國團長，討論貿易以及貿易遺〔逆〕差美女〔金〕九億餘萬〔萬字衍〕元補救之道。又討論投資問題。

晚在「金田中」吃日本菜，為日方招待。

12月10日・星期五

今晨與真妹電話，知新寶已返港。

十時前又到「經團連」、錢東美兄已在，仍為河野主席。我此次會議未發一言，國際會議我未發言，此為第一次。

45. 周文軒，江蘇蘇州人，1920年生。早年在上海開設機械廠並經營貿易，1949年移居香港，與友人先後創辦華南染織、永南布廠和中南紗廠，1969年合併為南聯實業集團，相繼任常務董事、董事局主席。

46. 關南施，電影演員，1961年因主演《蘇絲黃的世界》(The World of Suzie Wong) 而聞名。

47. 劉敏誠，1917年生，江蘇武進人。中央大學畢業後於資源委員會任職。1948年來台後歷任台灣造船公司、股台造船公司工程師、購料主任、「美援會」、「經合會」專門委員、投資處處長。

48. 「經團連」，1946年創立的日本兩大商業團體之一「經濟團體連合會」的簡稱。

十二時閉幕，昨今均有稻葉少谷教授演講，均以美新總統卜達〔卡特〕登台以及三木首相為自民黨慘敗而下台。遠東局勢或有變化，南韓與美國關係與日本三角關係均將影響台灣前途，殊令人懸繫也。

午在三本，馬樹禮請客，兆裕「帝國飯店」房給我午睡。

晚在海運俱樂部請中日同人，並演電影。

12月11日・星期六

昨晚宴會，有日本進出口銀行總裁Sumita君，又五島來談觀光與旅行事業。

昨晚宴會事〔時〕曾訪東海銀行，希望借款七百萬元，可以成功，以免建華擔心而免糟透「住友」大油輪租約。

今日兆裕飛返香港，柏油船昨已交“Shell”。我今日搭PAA飛返香港。

12月15日・星期三

今晨偕樂琦、新寶飛台北，將與新寶同飛日本，真妻則另機今日飛東京。

到台北，我與陵熊、樂琦、馬同車，談“Sperry Rand”來台投資事。先到辦公室，又偕公亮到「復興」參加業務會報。

十一時半，訪孫運璿部長。

午在宿舍請趙耀東、張恩駿兄，談我人承運「中鋼」澳洲礦砂事。又請了魏景蒙、楚宗萩〔崧秋〕⁴⁹，為Lisa照片刊登事。王文山、鄧昌國均來，吳嵩卿〔慶〕兄亦來。

下午二時，訪俞國華。三時，訪宋長志兄⁵⁰，為“Univac” Computer事，希望有結果。

下午休息。五時許，初到新寶寓所，與她上機搭「國泰」Tri Star飛東京。真妻偕江楓亦同時到東京。

12月16日・星期四

今晨忙於準備動身赴佐世保。

午在帝國飯店。

49. 楚崧秋，資深報人，湖南湘潭人，1920年生，中央大學畢業。曾任總統府秘書，後歷任《中華日報》、《中央日報》社長、中國國民黨文化工作會主任、中國電視公司董事長。

50. 宋長志（1916-2002），遼寧遼中人。海軍官校畢業，曾赴英國皇家海軍大學留學。歷任海軍艦長、海軍官校校長、海軍總司令、參謀總長、國防部部長及駐巴拿馬大使。2002年8月去世。

二時搭機，偕一夥人同飛長崎，同機為下水主角Peter Graham太太、Susan Yuen、Bischoff⁵¹夫婦等，真與新寶、國敏另機飛來。

我人到佐世保已六時，七時在弓張旅館酒會，真起到已為八時半。正式宴會開始，我首席，建華繼木下董事演講，甚為得體。真又鬧酒，以致入晚不能安眠。

12月17日・星期五

今晨十時，第一艘英國旗香港註冊之「東方首長」*Oriental Chief*命名典禮隆重完成。Lynn Graham主持，真妻與村田社長(SSK)夫人為副執行人，禮畢，同到公園植樹。

十一時酒會演說，又是建華主講，甚好。Bischoff代表Chartered Bank亦講話，我偕Lightfoot夫人、小孩們五時飛返東京，真妻偕新寶參加長崎觀光團，返東京已九時，為此我人晚餐在日黑寓所等到九時。Graham、建華赴大阪。

12月18日・星期六

昨晚Susan Yuan由大阪飛港，建華、洪娉陪Lynn今由大阪飛香港。

今晨仍為〔到〕辦公室，忙了一陣，又到移民局辦出境手續。新寶想冒充真妻，移民局查得緊，未能如願。

午在Press Club午餐，因我與Connors起草文稿，遲至二時始食。真妻因昨日旅行太累，休息竟日。

晚在「目黑」用膳。

12月19日・星期日

今晨與港商討*Oriental Chief*交船手續L/C字句問題。

到辦公室已十二時，成美已先離。

午在American Club餐，國敏、新寶飯後赴橫濱，我返家休息。

今晚在「目黑」餐，飯前與楊管北兄、人壽兄商討“Marcona” *Pathfinder*被「益利」買後我人運「中鋼」礦砂之措置〔施〕。

12月20日・星期一

今晨分別向巴西Charles電話，又與Sherman Wang電話，為辜振甫兄令媛婚禮。又與香港、台北電話，我決定明飛台北，為中國鋼鐵公司礦砂事。當晚飛港。

今日下午*Oriental Chief*交船了，廿八日將在高雄酒會歡迎。

51. Winfried Bischoff，曾任Schroders & Chartered Ltd.董事總經理，現任Citigroup歐洲區主席。

今午Krem與「美銀」Hamilton在Palace Hotel請我，說七千二百萬借款，看來不易成功，因Brazilian Charter不吃香云云，容日後再努力。

今晚陳欽憲兄將來東京，擬同飛台北。

12月21日・星期二

今日搭Singapore Airlines飛台北，欽憲兄亦搭另一機到達，忙於商談「中鋼」運礦砂事。耀東兄與招商局張恩駿兄均來午餐，看來「溢利」勢在必爭。

今晚飛返港。

昨晚在Lisa家與劉家昌⁵²談電影事業新的作法，劉家昌名不虛傳，有些才氣。

藤田梓昨日下午到，曾晤真，但她急赴Azusa City參加音樂會預演，故未參加Lisa Party。

三妹臨時又說不去Lisa Party，使我腦〔惱〕甚，後來去了，真是會鬧脾氣。

12月26日・星期日

今日由港飛台，到即轉機，偕一行人連同欽憲兄等飛高雄，在高雄機場晤馬季〔紀〕壯兄，我由王先登兄陪同下參觀中國高雄造船廠，船塢宏偉，可造百萬噸巨輪，奈無生意何？

我人為股東，只得以第一艘Container船交他們建造，將來五十八萬八千噸世界最大之船，可將在此放長結成之。

午在「東方首長」貨櫃船上招待各方，我不願與新聞界TV見面，引起多少不愉快，因船非國籍，不宜多宣傳也。飯後再參觀中國鋼鐵公司之大鋼廠，大鋼廠尚在建造中，先由劉增適兄主講，解釋建廠經過與廠的各種部署，憶我為介紹US Steel Corp.合作與推動鋼廠計劃的一員，故對此頗饒〔饒〕興趣。

五時飛返台北，與同事共餐。

晚宿宿舍。

12月28日・星期二

今晨又訪俞國華兄、李國鼎兄，並在外交部與沈昌煥兄談藤田梓在華府舉行音樂會事，鄧昌國兄亦在座。

下午飛返香港，並在新寶處話別。

在台宴請七十餘客，「東方首長」處女航。

今晚飛返香港。

52. 劉家昌，台灣著名作詞、作曲家，共創作1300餘首流行歌曲，亦曾拍攝電影，人稱「鬼才大師」。



1977

1月1日・星期六

今年不用日記，僅在此略記。

1月7日・星期五

為歐亞造船廠創立，今在港與B&W、「大中華」開創立會。

1月10日・星期一

今晨又飛台，為裝「中鋼」澳洲礦砂事。
晚飛東京。

1月11日・星期二

今晚自東京飛返香港。

1月12日・星期三

初次在Viennese Ball舞會，與郭美貞舞。

1月14日・星期五

今又獨自個飛舊金山，在東京稍停，與各人談。

1月15日・星期六

訪公權，談銀行董事長。

1月16日・星期日

今偕家誠飛洛杉磯，看電影*The Clown*。

1月17日・星期一

在「美銀」餐，Ross作東，吳天養夫婦來，讚珍、沈敏再聽練Lisa·King & I。

1月18日・星期二

昨晚返金山，建成亦來。今同訪“Marcona”，【為】買船事。
午與Bechtel人餐。

1月19日・星期三

與慎名電白宮Jimmy Carter。午飛紐約。

1月20日・星期四

下午晤「住友」Hidaka，為買412,000噸船事。
晚看Opera *Salome*，Midland銀行請。

1月21日・星期五

今晨真妻、世雄、惠民到舊金山。
晚在建成家餐，初次商購*Anglo Petro*。

1月22日・星期六

晨忙。
午在「大宴樓」，薇薇在紐約，須到本月廿六日始返。
晚在「彭園」，請松本。

1月23日・星期日

晨到公司，整理世雄口議，二時始畢。
晚在「蓬萊」，請松本、郭剛、Amara、Eckert等。

1月24日・星期一

今日在Hill Betts律師開會，討論在美起訴南韓船廠“Hyundai”問題。

1月25日・星期二

第二日會議，討論南韓船廠兩船損失不斷，直到六時。
晚在建成家。

1月26日・星期三

家誠、士金返舊金山，真未能偕Suez Chan來紐約。

1月27日・星期四

周惠民、世雄仍留紐約。

1月28日・星期五

今為顧大使暖壽，在Oscar唐¹家餐。

真妻今晚自舊金山飛抵紐約。

1月29日・星期六

今為顧維鈞先生九十正壽，在哥倫比亞大學演《四郎探母》，Mrs. Miller拜為余太君，胡為楊宗保，最精采，返已十二時。

1月30日・星期日

顧維鈞九十生日，今為第三天，在「萬壽宮」公宴。

1月31日・星期一

晚在「彭園」，「中行」等請俞國華兄、晤魏景蒙兄等。

又在夏公權兄【處】，晤David Rockefeller。

2月1日・星期二

午在「北京樓」。

晚在「銀宮」，請B&W Svedrups、Nielson。並與沈敏、沙等同餐。

2月2日・星期三

午在「蓬萊」，請俞國華兄。

晚餐建成家，與倫敦建華電話。

2月3日・星期四

雪中偕Hayman、Walker、悅聯等餐“India House”。

King & I事，與大寶談。

晚，張維官(贈)請「蓬萊」。

2月4日・星期五

午偕世雄兄餐「北京樓」，談五千八百萬借款，「花旗」、「美銀」做。

晚，與“Burmah” Hayman餐，並演電影。

2月5日・星期六

午在「和記」，真、建成共餐。

2月6日・星期日

午在「大覺寺」，又訪邦友。

1. 唐驊千(Oscar)，即唐星海子，著名紐約企業家，New England Investment & Tang集團創辦人，其夫人為顧維鈞大使幼女。

晚在貝家，獨先返，傷風。

2月7日・星期一

晚在顧大使家餐，與Nash談船塢。

2月8日・星期二

晚在孔令儀家餐。

午與Ellis談。

2月9日・星期三

午偕Harry Ekblom餐。

早睡，因傷風。

2月10日・星期四

今飛舊金山，真有怨言，在L.A.訪「海上學術〔府〕」。

當日飛金山，Lisa、Albert區送行。

2月11日・星期五

昨舊金山家餐。

今訪「美銀」Sugaski。

十二時半飛東京，亦平、梓來函。

2月13日・星期日

飛機過子午線，已為十二日。

昨晚過東京，未下機，逕到港。

今到公司辦公。

2月14日・星期一

午在American Club，與“Ampol”談懸案。

下午偕建華飛台北，訪美大使Angus。

2月15日・星期二

昨晚與巴西Teixeira夫人、Sica²同餐，一夜無眠，倦甚。

十時半「巴西友誼」下水，孫女立筠初步命名。

午在「圓山」。

晚在“Hilton”。

2. Nicholas Sica, European-American Banking Corp.副總裁及董事長。

2月16日・星期三

昨晚飛返港，為交部強人授勳事，頗不快。今日下午又飛東京。

2月17日・星期四

東京與Kathe談大借款，看“Marcona”船。

晚在家吃年夜飯，豐哥同在。

2月18日・星期五

今日舊曆年初一，攝影見老態，至憾。

午在American Club，今又飛返港。

2月19日・星期六

午在「香島小築」，請巴西Teixeira夫人、Sica、Merode³等。

下午拜年，又晤孫德，早睡。

2月20日・星期日

昨郭美貞來談音樂捐款事。

今忙於Stephen Wang談巴西及新加坡。訪沈敏託轉言潘。

2月21日・星期一

今晚在大會堂，請Teixeira看西班牙舞。

2月22日・星期二

忙甚，為整理行裝。

午及晚均在American Club，請Teixeira，並與宋⁴談小培弟〔蒂〕事，建平在。

2月23日・星期三

午獨餐。

志昌談廿五年往事，Teixeira一行，敬賢今同飛離。

晚與王峰生餐，談船塢。

2月24日・星期四

午與寶善、長發談各事，下午Nixon弟弟來訪。

晚在家餐，建平、樂琦、外孫均來。早睡，因明日有遠行。

3. Adrien de Merode，European-American Banking Corp.助理司庫。

4. 即宋仲德。

2月25日・星期五

PAA飛，在日機場世雄、許琪[琦]、Connors來。Gibbs、Merode夫婦同機到舊金山，續飛L.A.，上「宇宙學府」，二時飛返。

2月26日・星期六

七時Lisa電話，九時半來。

十二時AA飛紐約。Lisa King & I落選，頗為懊喪，錫琳同來機場送行。

2月27日・星期日

託轉言潘。

晚在「大宴樓」餐。大睡。

三妹今飛S.F.。

2月28日・星期一

昨晚又與真不和。

午在「北京」餐，談Bulk市面。

晚在孔令儀家餐，與C.H.電話。

3月1日・星期二

午在公司【吃】三明治。

晚與Boothby一家同餐。

「益利」買另一“Marcona”船，惜甚。

3月2日・星期三

午在Michael【處】，Pat Hsu、Suez Chan、錦元同在。

晚在「彭園」、溫、金及Westminster Bank【同仁】。

3月3日・星期四

Jack Wager及同仁在Manufacturers銀行樓上宴我。

晚家餐，到“Radio City”看*Mr. Billion*。

3月4日・星期五

「大宴樓」請黃奕住⁵兒子及Levitt，【談】中東油錢及曼谷油。

晚應Biggs等宴。

5. 黃奕住(1868-1945)，福建南安人，少年時赴印度尼西亞謀生，後回國創辦中南銀行，任董事長，並投資其他實業。

3月5日・星期六

午在「銀宮」。

晚慶賀鴻三金婚，李麗華與真談，並與鴻三舞。

3月6日・星期日

午在公司，餐於「豐澤園」。

晚請Baker、Evennett於「彭園」。

3月7日・星期一

午與Ashamu⁶餐。

晚又請他、Page、“Esso” Belknap、Pickering太太看電影。

3月8日・星期二

午在「北京樓」、大油輪一無進展，倦甚。

返家餐。

3月9日・星期三

午食三明治，Pierot談買三大船計劃。

晚在建成家餐。

3月10日・星期四

昨不舒。

今在「北京」食麵，早退，酣睡。八時家餐。

3月11日・星期五

午在「北京」，與嚴等談。Colocotronis三油輪今定局。

3月12日・星期六

午偕真等餐「彭園」。

晚酣睡後，餐於“O’Henry”。

3月13日・星期日

今獨自飛Phoenix，Lillian施來迎，家誠亦自金山來。

午後美貞Rehearsal。

晚，“Hazeltine”宴。

3月14日・星期一

一夜失眠，又悔太多事。

6. Sam Ashamu，非洲Lagos首長。

十時，乘Sperry私人機遊Grand Canyon，美貞大悅，惜Kyung Wu Chung未能偕行。

3月15日・星期二

昨曾乘機看Sperry廠太空計劃。

晚，郭美貞演出成功，小提琴尤神妙入化。

晨(十五)飛洛城。

3月16日・星期三

飛舊金山。午【於】Banker's Club宴請Kearns、濟民等。

3月17日・星期四

昨晚在「龍門」請漢槎，並晤公權伉儷。

今晨出席銀行股東會，並與漢良〔樑〕太太談。今飛N.Y.。

3月18日・星期五

午Sperry宴，McDonald請了Lyet、Moccia溫談台灣投資。

晚又在家餐。

Lisa來電話，到舊金山。

3月19日・星期六

Lisa說王生昌京劇祝壽，頗熱鬧。

午在「銀宮」，偕真看陳萍《慾焰》，建成自歐返，同餐。

3月20日・星期日

午在「彭園」，請國敏。

藤田L.A.音樂會，惜未能去電話慰之。

3月21日・星期一

Paul Young、Griffiths來商「宇宙」停航。

午，雨中與Goulandris餐，談買四十五萬噸，無結果。

3月22日・星期二

午在「北京樓」，請Griffiths。

晚在「蓬萊」，請國敏、文英〔穎〕。

3月23日・星期三

Lisa電話。

午在公司食三明治。

晚在家餐。

3月24日・星期四

今又獨自飛倫敦，且允卅日趕到巴黎，參加法國授勳典禮⁷。

3月25日・星期五

忙了一天，訪Sayer、O'Keefe，同餐，談「住友」大油輪。

晚在家餐，半夜與紐約真電話。

3月26日・星期六

午在「翠園」，先買毛衣。午睡。

晚請Mackerras，談藤田明年音樂會。

晚在「楓林」餐。

3月27日・星期日

榆瑞同餐「楓林」。

晚聽鄭京和Violin，指揮為Andre Previn。

3月28日・星期一

晨訪“Clarkson”，“Esso”搶買四十五萬噸油輪。

午與Lord Barber餐。

晚映電影《以前和未來》。

3月29日・星期二

真今晨到巴黎。

午飛比京，訪Dumure、Corbiau。映電影。

3月30日・星期三

昨晚到巴黎，今餐「梅林」。

今晨訪HK代表。訪Rothschild⁸。

今法國政府為我授勳。

3月31日・星期四

昨日授勳，場面動人，並在Herlicq Club⁹餐。

7. 當時所授勳章是法國國家榮譽兵團騎士勳章 (Chevalier de La Legion d'Honneur)。

8. Rothschild，法國著名銀行NM Rothschild & Sons銀行家。

9. Herlicq Club，Herlicq為法國La Seyne船廠主席，Herlicq Club是法國總公司的會所，董浩雲便是在此領受法國榮譽軍團騎士勳章。

今日復在Rothschild家慶祝，駐英大使亦到。

4月1日・星期五

今晨又飛比京。De Spirlet陪看Reubens Museum，偕Faber兄弟參加Mercator命名，Corbiau演講，提及OOL多次。

4月2日・星期六

昨晚飛返巴黎，今午陪真搖船，欸乃聲中，別有情味。
晚，看上海《白毛女》。

4月3日・星期日

今午飛返倫敦。
晚與國敏、董麟夫婦餐。
真仍在巴黎。

4月4日・星期一

整天忙，在公司處理要公。
晚，真自巴黎來。

4月5日・星期二

午在「城市之友」。
晨，偕Svedrups訪Scrow(?)，責他無理。
晚，訪Bigg等。

4月6日・星期三

昨晚請的有Westminster Bank新董事長Pemberton，在請保險業，Sam Ashamu亦到。
晚請封錫章。

4月7日・星期四

今午Jolly Chu再與Sayers等談南韓“Ampol”事，Essex亦來。
晚在沈驊家。
今訪Lym……(?)，談往事。

4月8日・星期五

午遊公園，梁標昌同餐。
晚請Miller、董麟來，並為真計劃返程。

4月9日・星期六

晨，【搭】PAA獨自飛返紐約。

4月10日・星期日

請江青等在「彭園」。
二時，Carnegie Hall藤田音樂會。
晚在「彭園」，請南部樣。

4月11日・星期一

午在公司。
晚在「蓬萊」，請Henry Miller及金彤偉〔瑋〕。

4月12日・星期二

午在「北京樓」，與秀棠談OOL問題。
午睡至六時，同觀*La Bohème Opera*。

4月13日・星期三

昨晚未睡好，悔恨一晚。
今晚教育界敘餐。

4月14日・星期四

午餐「北京樓」，秀棠一起。
真昨自英倫返，今同到建成家。

4月15日・星期五

午在「大宴樓」，真與我晤何兆驥夫婦。
晚在家餐，為華府行頗忙。

4月16日・星期六

薇薇偕宣釧車赴華府，我決明日行。
午餐「中國城」。
晚在# 15th Ave.餐，真、我倆。

4月17日・星期日

九時飛華府。藤田在Kennedy Center大成功。
返紐約十時半。

4月18日・星期一

午餐於「北京」，藤田電告*Washington Post*批評甚佳，她今返紐約。
餐於建成【處】。

4月19日・星期二

Fujita功成而泣。

今返金山，午在「華園」。
晚在建成家。

4月20日・星期三

與樂元餐於Met Club，談MTL及“Burmah”大油輪。
晚，與Kathe夫婦餐。

4月21日・星期四

午在「北京樓」，請“Columbia U” de Beer，他未能捐到款，未免失望。
晚家餐，建成有Chicago行。

4月22日・星期五

World Trade Center請韓國航運公司全人。
晚在「蓬萊」，Eckert作東。

4月23日・星期六

午在「大宴樓」，請Daisy等，真未來。
梓來函，為感觸而泣，華府音樂會成功。
晚在建成家。

4月24日・星期日

晨知孫運璿病在華府。
午在「大宴樓」。
葉保揚來，梁敏行今飛英。
家餐。

4月25日・星期一

電話約Thompson，5月20【日】“Gatx”會談。請Lockwood談客運，又訪William Ronan。
晚在建成家餐。

4月26日・星期二

午在Plaza Hotel，沈劍虹代孫部長演講，孫病。
晚請「美銀」Ross、Perez、Faber於「蓬萊」。

4月27日・星期三

午在「北京樓」，請真與培蒂。
晚，請“Dart Line”人員於「彭園」。

4月28日・星期四

午在「大三元」，晤毛松年，原有Columbia大學宴請孫運璿取消。
真今飛舊金山，國和同行。

4月29日・星期五

昨昨〔日〕請SSK中村氏。
今午在「彭園」，請Kathe。
晚在建成家餐。

4月30日・星期六

午前續為南韓訟案答辯書忙，與港及Jaffe律師。
下午在“Radio City”，看*Sting*。

5月1日・星期日

在建成家餐。
今午在「大覺寺」，與家楨談“Gatx”人事。
斯義柱、曼爾在Russian Room。

5月2日・星期一

在芝加哥，請銀行【家】Garter看電影，天德亦來。
當晚飛紐約。

5月3日・星期二

今晚請Palmer（「花旗」）、Ralph及高雄、台北港務局客【人】卅餘人。

5月4日・星期三

晚，子華陪我出席Sperry晚宴。
World Trade Center（午）。

5月5日・星期四

“Sperry Rand”九時開會。午餐後返公司。
晚與真電話。
建成家餐。

5月6日・星期五

昨晚與真通電話。
今飛LA，即飛金山，寶、梓均晤。

5月7日・星期六

午前訪漢良〔樑〕夫人Paula。

又晤公權，為廣斌做銀行舖路。
梓請用茶。

5月8日・星期日

今飛港，為廣斌與漢良〔樑〕夫人、Peter談改組事。
梓又送行。

5月9日・星期一

經東京，許琦等來迎，世雄在美。

5月10日・星期二

昨晚到香港，今起又大忙。

5月15日・星期日

今飛台北，探望楊管北兄病。
處理要公。晤宣偉。晚飛東京。

5月16日・星期一

出席TOVALOP (ITOPF¹⁰)「世界油輪清污大會」之酒會，石伏生同到
Banker's Trust酒會。

5月17日・星期二

十時，出席ITOPF會議，並發言。
十二時半，初次搭Swiss Air返港。

5月18日・星期三

午宴Richard Hill、Bill Moore在「香島小築」。

5月19日・星期四

出席Manufacturers Hanover Trust宴會，有Lyet、Finley，我與港督坐首席。

5月20日・星期五

宴請Lyet、Waage¹¹ (Island Club)。

10. 即國際油輪船東防污染基金會 (The International Tankers Owners Pollution Federation) 的英文簡稱，為一非牟利組織，以管理、監控船東對海上油污的負責問題。

11. John Waage，時百利集團 (Sperry Rand) 董事成員。

5月21日・星期六

咳嗽甚烈，看張醫生。

5月22日・星期日

真有怨言，因我在下午偕郭美貞訪沈敏，未能晤姚英、建平。

5月23日・星期一

真偕三妹今飛東京，我獨宿。

梅妹信，為「中山Dock」與丹麥之行。

5月24日・星期二

昨午平山、Hobson談南韓案。

今晨PAA飛東京。

5月26日・星期四

午在American Club。

又訪FNCB。

晚搭PAA返港，許琦飛美。

5月28日・星期六

請Dallas Bank董事長(Bush¹²介紹)飲茶，改明訪沈敏。

5月29日・星期日

請郭美貞、程俊濤、馬彬，談去年訪美成果。

5月30日・星期一

明日(四月十四日)為母親祝生辰，九十五歲，晚在家暖壽。

5月31日・星期二

今晚在Island Club，請Tim Thompson、“Gulf”兩對、Carlson Loh作陪，馬彬亦來。

6月1日・星期三

程俊濤今晚歌唱於「大會堂」，我半場即離，歡甚。明飛台。

6月2日・星期四

今飛台北，洪媽同行。

12. 即前美國總統George Bush，當時是候斯頓First National Bank主席。

午，訪楊管北兄未晤，因病，在緊急室。
晚請Wilson夫婦，為慶祝預宴。

6月3日・星期五

晨到高雄，建華亦自南韓來，同去參加四十五萬【噸】巨輪命名，由Molly Wilson主持。
當晚飛港。

6月4日・星期六

今晨訪蘭姊於醫院。
午，請「住友」來客。
五時，偕世雄兄飛東京。

6月5日・星期日

昨晚抵家，國敏、新寶均來，真又喜悅。
今午素食於「赤板」。
晚，李嘉來，早睡。

6月6日・星期一

晨，與亦平電話，建成自巴西返，不在家。
十時半，訪平塚。今飛S.F。

6月7日・星期二

晨飛洛杉磯，外孫女佩珠〔著〕同行。
Lisa為二女赴*Universe*事不悅。
晚請何善衡。
亦平、廣斌下午來訪Bank California【之】Schmidt。
晚，與真、建平電話。

6月8日・星期三

一早飛紐約，到已下午五時。
在建成家餐，漢琪同在，Vivien¹³不悅。

6月9日・星期四

十時，飛Baltimore，即上*Universe*船，下午一時開，梓、Lisa不來，平安得多。

13. 即樂德全。

6月10日・星期五

今晚漢琪琵琶，聯合國Narasimhan及我到訪，引起多少人鼓掌、注意。

6月11日・星期六

遲至晚七時才到Bermuda，舊地重遊（曾為大油輪在此簽約）。與Exley談改組Atlantic Operating Co. Ltd.。

6月12日・星期日

*Universe*六時駛離Bermuda。

今晚薛壽生兄演講。

6月13日・星期一

浪甚大。

參加討論會，我提出中東油價、貨幣解決統案。

Richardson¹⁴ 演講。

6月14日・星期二

午自Baltimore飛返，訪「東方皇后」船，並午餐。

晚在「彭園」，請薛壽生夫婦。

Harold Taylor來訪，曾同在船上。

6月15日・星期三

午在公司食三明治。

晚在建成家餐後，偕薇薇、家誠訪江青，與漢琪談。

6月16日・星期四

忙一天。晚在「大宴樓」【請】區、家誠、薇薇。

早睡。

6月17日・星期五

晚請漢琪、家誠夫婦，薇薇看*King & I*。

午請UN同人。

6月18日・星期六

今午與Morley等餐。

晚在家，因昨晚不適，今宜早睡。與真、梅電話。

14. John Richardson，美國教育事務助理國務卿。

6月19日・星期日

L.A.電話，將去Carolina攝電影云云。

午請C.Y. Lee。

建成今自金山返。

6月20日・星期一

今函Philip Habib，並將馬彬函夜送Chuck Robinson，為兩個中國前途計，至感任重道遠。

6月21日・星期二

昨午Lawson餐。

晚，與漢琪在Harvard Club餐。

6月22日・星期三

午在「北京」食麵。

昨日真飛返港。

今晚請路〔魯〕德/新娘。

6月23日・星期四

午與“Bermuda Oil” Anderson 三人商四十五【萬】噸油輪事，與Harold Taylor茶敘。

晚在「彭園」，漢琪獨自看戲。與港、日及真電話，勸早來。

6月24日・星期五

午在「廣州樓」，請Nash。

晚請費驛一行。

與真電話，她仍有慍佑，奈何。又與建華電話，盼能說服她才好。

6月25日・星期六

蔭剛今飛離紐約。

午在「彭園」，偕寶及Stephen程看“Radio City”，又憶卅年往事。

晚【在】建成家，與兒孫一起，與建平電話。

6月26日・星期日

搭家騮車到曼爾家餐。

晚在「蓬萊」，Ecker請。

與新寶電話。

6月27日・星期一

三明治食後，休息。

晚未到沈炳生兄處餐，在家餐，早睡。

6月28日・星期二

一早去華府，訪MacCrary，並映電影者《新總統少年兵》。
與李湄午餐。
晚，參加Kissinger之宴會。

6月29日・星期三

九時，參加Georgetown「Future Business討論會」，Armstrong¹⁵女大使主持，十一時飛返。
晚，與真電祝生辰。

6月30日・星期四

午在聯合國餐，Basu、C.Y. Lee。
訪Wagner市長，談往事。
晚與程務(樹)滋談國事。

7月1日・星期五

真在Manila度誕辰，建華明日亦去。
午在「北京樓」，請Peter Huang，並與Rita吳餐，往事如煙，章以吳今年四月去世。
晚早睡。

7月2日・星期六

與真在菲律賓通電話，又與建華談。
午在「珍園」，請培蒂、張仁滔夫婦看McArthur電影，感想多！

7月3日・星期日

午在「豐澤樓」，請Suez Chen。
下午訪唐曄如兄，趕到建成家。
晤Frank Yu、他、Sally看電影。

7月4日・星期一

看煙火，並參觀華盛頓就職，遊88 Pine Street，累甚。
晚在「重慶」餐，早睡。

7月5日・星期二

午在「北京」，請健聲。

15. Anne Armstrong，美國駐英國大使(1976-77)。

晚在建成家。
昨曾請Frank Yu，並與建華談，真請國華。

7月6日・星期三

World Trade Center高樓請顧國華全家。
晚又在「彭園」。
建成今飛巴黎。

7月7日・星期四

午在「北京樓」，請Dick Liu等。
沙來訪。
晚，溫請藤田梓於Harvard Club。

7月8日・星期五

昨晨與真電話，稍有轉怒為喜，慰甚，但就寢前，她又在電話中不悅，是我僥倖，日後改之。

7月11日・星期一

午在「北京樓」，請意大利油輪船東代表。
晚，顧大使請我在家餐，原有梓，梓早辭去，改由薇薇。

7月12日・星期二

大寶昨抵華府，梓今赴他地。
晚在「帝國御園」，請Wagner市長、Sutton銀行家、李麗華與Rita晤聚，倍覺親切。

7月13日・星期三

今晚紐約全市走電，黑暗無光，我自建成家返，幸無意外。
今日注射黃痘針，作非洲行。

7月14日・星期四

紐約市陸續恢復有電，唯獨我居處仍無。
午在「如雲」。
晚在家餐。

7月15日・星期五

午與包新弟〔第〕談馬彬。
Ashamu來訪。
晚請端木夫婦。

7月16日・星期六

午在「廣州樓」，建成今自英飛返。
晚在他家同餐。

7月17日・星期日

午請徐賢修兄¹⁶。
下午在Plaza Hotel，請培蒂、培華。
晚，邦友兄請，在他家。

7月18日・星期一

Lisa終於到紐約，昨晚到已深夜。
今晚在「彭園」歡迎，並晤丁善璽¹⁷。

7月19日・星期二

今獨自飛金山。
晚，請李國鼎夫婦。

7月20日・星期三

亦平、小平、廣斌、梓等飛L.A.。
午餐Beverly Hills。
四時半，Q.E.錨碑由江月桂主【持】揭幕。
當晚飛返。

7月21日・星期四

九時半，亦平送我赴Hoover董事會，知我將辭職一年。
午餐後訪公權，渠仍不投機。
四時，在藤田【處】茶敘，五時返。
晚，請張濟民。

7月22日・星期五

今日九時飛返紐約
當晚請Lisa看*Anna Christie*，為O'Neill名著。

16. 徐賢修，1912年生，浙江嘉興人，清華大學化學系畢業後赴美留學，獲布朗大學博士。歷任美國麻省理工學院及普渡大學教授，1970-1975年任台灣清華大學校長。後任「國科會」主任委員、工業技術研究院董事長，被稱為「台灣科學園區之父」。

17. 丁善璽，台灣著名電影導演，主要作品有《永恆的愛》、《落鸞峽》等。

7月23日・星期六

午自辦公室到曼爾家，Lisa 一行看房子。
晚又看芭蕾舞 *Giselle*。

7月24日・星期日

仍到辦公室。「彭園」與牟來，大寶餐。休息後，陪Lisa到Russian Tea Room，返來早睡。

7月25日・星期一

午餐在最老銀行NY Bank，談未來銀行合作。
晚在建成家。
Lisa、Harriet看 *I Love My Wife*。
電話真妻。

7月26日・星期二

高雄大風災，損害甚巨。
今晨偕宣釧、Charles Tang飛倫敦。

7月27日・星期三

晨訪Midland Bank，訪巴西銀行，訪Sawyer。
晚在「龍珠」，「中山Dock」一千萬借款可以完成，甚慰。

7月28日・星期四

晨訪Evennett等，與Sawyer餐。
晚在「畫廊」。

7月29日・星期五

今日偕宣釧、阿愷飛Nigeria，初次到非洲，先停Kano，到Lagos已晚九時，Chief Ashamu來接，胡佩劬兄、童先生亦來。

7月30日・星期六

ICET正式開幕。
晚在「大華」。
午在「中華」，吃中菜。

7月31日・星期日

參觀Port，Abule陪Stargardt¹⁸ 陪看Ashamu農場。

18. G. Stargardt, E.O. Ashamu & Sons副主席。

晚在「大華」，請劉家驊、Klassen看Nigeria舞。

8月1日・星期一

訪交通次長Ibie，為查濟民友。又訪Standard Bank、Barclays Bank經理。

下午五時，Seminar開始，美代辦亦來，看電影，劉家驊、華僑多人，今、明均來。

8月2日・星期二

晨，由胡佩劬陪訪財政次長Bello，為Charles Tang代約。

又訪“Shell”經理。

午返旅館作餐。大會閉幕，巴西女代表講今年大會在巴西。

今晚再觀電影。

8月3日・星期三

晨，自Lagos飛日內瓦，結束初次非洲旅程，愛維來訪於機場，再飛到倫敦，已晚八時。

8月4日・星期四

晨與昨晚，與建華、真妻、建成電話紛繁，為管北逝世後人事。

訪David Millar，談Computer，告Roger King。晚早睡。

8月5日・星期五

又偕宣釗飛返紐約，一到便偕廣斌到律師Greenwich【處】，為紐約銀行。

又到公司，入睡已倫敦時間五時，倦甚。

與漢槎餐。

8月6日・星期六

到公司整理行裝，在「彭園」請賈德懷，為「復興」事。

晚在建成家餐。

8月7日・星期日

為漢琪、薇薇住事，與建成生氣。電話真。

8月8日・星期一

今日獨自自紐約飛港，旅程長，不舒適，今後不宜。

8月9日・星期二

飛機到東京已為九日。

晚，換機飛港。

8月10日・星期三

昨晚到港，真來迎，真態度已善，梓已到，午餐。早睡。

8月11日・星期四

晨飛台北，為楊管北兄喪。「復興」選公亮兄為董事長。
訪國華、少谷、世楷。

8月12日・星期五

忙甚。真陪我【到】大會堂。藤田鋼琴獨奏。

8月13日・星期六

今請印尼、新加坡代表。又到音樂會，石信之¹⁹指揮尤佳，藤田之Rachmaninoff曲今日較佳。

為真妻未陪藤田。

8月14日・星期日

午請石信之、藤田，未及請沈敏為憾。

8月15日・星期一

晨覺發樣〔癢〕，按摩。

與餘齋餐，談「復興」。送別藤田，返餐。

8月16日・星期二

藤田昨晚未行。今來公司辦入境證。

午在Island Club，為HK Philharmonic合作對付港口。

8月17日・星期三

今飛東京。晚赴東京銀行宴。

8月18日・星期四

忙於移民手續。梓未來，不能參加今晚宴，為降旗夫人母女及婿為*Oriental Giant*下水執行人。

19. 石信之，香港音樂指揮家，1968年赴美三藩市音樂學院攻讀，後在東京交響樂團及新交響樂團任助理指揮，1993-1997年任香港中樂團音樂總監，1999年繼任為首席指揮，隨後更成立了香港優秀兒童合唱團。

8月19日・星期五

晨電話建成。

訪「三井」、IHI、SSK及「住友」四造船廠。

晚飛港，梓送行。

豐哥嫂今來日。

8月20日・星期六

今在港。

8月21-27日・星期日-六

連日在港，無事可記。

8月28日・星期日

郭美貞指揮「城市交響樂團」，楊小佩²⁰鋼琴。

8月29日・星期一

今午在「香島小築」，請楊小佩與醫學研究生，談獎學金事。

8月30-31日・星期二-三

在港無大事。

9月1日・星期四

連日談頭寸與下水準備*Energy Concentration*。

9月2日・星期五

今日在希臘舉行再命名典禮。

9月3日・星期六

顧聯青兄之姪國權初次為陳安妮伴奏鋼琴。

9月4日・星期日

今日搭「日航」飛東京，真明天來，行前為薇薇核對學費。到東京晚□□。

9月5日・星期一

昨睡不好，但與國和電話真妹。

20. 楊小佩，鋼琴演奏家，時任教於台灣師範大學音樂系。

訪南部，與平塚午餐。
真晚到日本。

9月6日・星期二

晨囑牟【來】研究巴西，午後與家誠電話，今日來電，飛San Francisco。

9月7日・星期三

昨與查濟民兄談西非計劃。
晚自洛杉磯返。

9月10日・星期六

午在Toyota船上，請「美銀」Clausen、Peggy，原為命名人Rice、Sugaski等來。

9月11日・星期日

午【在】Gibson家，遇沙地Olayan、Kaiser，Party遇多人，Baron Rothschild。

晚“Wells Fargo” Ernest Arbuckle²¹ 將退休，Dick Cooley繼任。

9月12日・星期一

Rockefeller一桌為Forrest、Mrs. Take、Mrs. Mello、Mrs. Hara：男：Rupert、Ferryfros、Monti、Thunholm。

9月13日・星期二

午未加入Board Room Session。
晚【與】Knowles餐，遇“Esso” Galvin夫婦。

9月14日・星期三

未參加小組。
午應United Bank餐，兩個酒會、英領事、FMC。
晚，「美銀」Clausen餐，再赴宋太太約，晤邵仁枚、逸夫。

9月15日・星期四

晨在美國亞洲銀行開會，Kearns、Ekblom來。
囑Lisa電邵，她今飛台北。
上午Energy小組，我發議論，餐於World Club，大會閉幕，Robert Strauss演說。

21. Ernest Arbuckle，美國三藩市Wells Fargo Bank主席。

9月16日・星期五

午請Leonard、Ted Harris。

整理文件，晚又赴宋子安太太餐，看舊日照片。

9月17日・星期六

全家遊Sausalito海邊，餐於「雙喜」，「中國城」今非昔比，死亡多人。

晚餐任家。

9月18日・星期日

接樂琦，同餐「雪園」。

梓家音樂會。七時遽離，參加俞國華飯局。

9月19日・星期一

借廣斌今飛紐約。

9月20日・星期二

真自金山來，Albert亦到，為銀行事。

與Griffiths在「北京樓」餐。

晚演教育電影於Hunter College。

9月21日・星期三

請Boquin【於】“India House”。

晚在「彭園」。

9月22日・星期四

請法人Benson談教育。

下午訪Lyet，他有北京行。

9月23日・星期五

請真在「廣州樓」晚【餐】。樂天之子Alfred與Tony Gaw²² 共餐建成家。

9月24日・星期六

看Greenwich房子，真同在，廣斌亦未能決。

晚在家餐。

9月25日・星期日

「彭園」午餐，不料“Radio City” TV節目，失望而歸。

22. 即吳仲燦。

9月26日・星期一

昨晚在「蓬萊」，請家楨、真覺、溫陵熊兄。

今午請Richard Eu。

晚在「蓬萊」，請貝與Nancy。

9月27日・星期二

午訪Reuben Richards。

今在建成家度中秋。

9月28日・星期三

昨晚中秋顧家道喜，為顧太太生日。

食三明治。晚早睡。

9月29日・星期四

請哈駿文「北京樓」，為銀行事。

晚在Harvard Club餐。

9月30日・星期五

請MacKenzie於World Trade Center、Morgan (P&I)亦在。今為我生日，「彭園」祝壽。此次六十六生辰，真囑亦平自金山來，給我吃肉六十六塊。

10月1日・星期六

參加驅逐艦Power贈予中國改「瀋陽」典禮，頗為動人。

晚家餐，早睡。

10月2日・星期日

「大覺寺」真同去，沈敏臨時不去。

溫氏夫婦請看中國電影，黑夜在「中國城」，頗不安。

10月3日・星期一

David Millar來同餐World Trade Center，我致詞。

晚，沙榮存請魏於「銀宮」。

10月4日・星期二

「北京樓」食麵，為銀行組織忙甚。

晚，顧大使請我全家。

10月5日・星期三

“Underberg”律師為No 1. Wall Street地址事，同餐「北京樓」。

晚，請國華兄於「彭園」。

10月6日・星期四

藤田來紐約已四天，今午始到「蓬萊」見面，Yamanoka同在。覆Mackerras電。

晚在「帝國」演電影，請NY Bank、建平、Roger昨來，亦參加。

10月7日・星期五

我偕建平今飛舊金山，真又有怨言，奈何。

晚宿舊金山，分電各方。

10月8日・星期六

晨與公亮談，又與Picrot為買五十萬噸二艘意輪。PAA飛東京。

10月9日・星期日

出席“Sperry”董事會。

10月10日・星期一

清晨，「美商會」早餐。九時，由有吉、三澤演講，並作答，Hara主講。

參觀日本“Univac”。

晚在「般若苑」，Mansfield大使亦到，遇廉生夫人。

10月11日・星期二

早車到京都，Nomura Villa風景宜〔怡〕人。與Rogers談中國，他甫【白】北京返。炳生協助我與建平即日返東京。

10月12日・星期三

辦移民手續，餐American Club。

10月13日・星期四

今天“Sperry”正式董事會於「經聯團會所」【召開】，我未能招待Lisa，她今返洛城。

10月14日・星期五

晨參觀「野村電腦中心」，介紹日本“Sperry”同人，美國商會Paul Lyet講述中國之遊。

下午偕建平飛返香港。

10月15日・星期六

昨夜工作甚晚，駱、嘉年、寶善談我遺囑問題及與銀行股事。

今午談「復興」。

晚在Island Club，請Moccia、Lindskog。

10月16日・星期日

今日飛金山，續飛紐約。

10月17日・星期一

酣睡。到公司已十二時，意大利船仍未到。返家餐。

10月18日・星期二

今日飛倫敦，真今晚還飛Lisbon。

10月19日・星期三

昨晚酣睡，電話知真已到Lisbon，今午飛到。

晚在旅館餐，巴西客已到。

10月20日・星期四

Araken Oliveira²³之妻為三十七【萬】噸*Brazilian Splendour*命名。

午餐在〔原缺〕，客均中毒，我幸無恙。今日下午飛抵倫敦。

10月21日・星期五

今晚請Oliveira夫人、Campos大使亦來看電影。

10月22日・星期六

大家病倒，中毒，General Araken Oliveira不能來，太太來，Campos大使同來晚餐，McDonald看電影。

10月23日・星期日

在Regents Park餐。

晚在「龍珠」。

10月24日・星期一

忙甚，訪「達孚」Henderson、“Willis Faber” Sawyer等，本鑑請吃魚翅。

10月25日・星期二

建華談買「德士古」租二油輪條件。

23. General Araken de Oliveira，巴西石油公司Petrobras總裁。

Daisy今飛日，攜函Kathe。

國華、Corbiau飛英，看來三千五百萬不能再少。

晚在家餐。

10月26日・星期三

晨，又談買意大利船事。

午與Hansing餐，突又不適，取消Haddow約。

10月27日・星期四

“Lloyds”午餐，晤多人。

晚擬早睡，但仍借真看表演。

10月28日・星期五

今晚請Sir Martin看*Q.E.*電影，真未參加。

10月29日・星期六

午請周榆瑞夫婦，大睡。

晚在家餐，數週疲勞已恢復。

10月30日・星期日

午遊河，未果，請本鑑夫婦。

晚TOVALOP餐。

10月31日・星期一

在“Shell”參加TOVALOP Meeting，因忙，未能招待Hoskins。

11月1日・星期二

整理文牘，偕真午餐。

下午Giles、Pritchard、Gordon來訪，談買四十五萬噸“Burmah” Tanker事。

11月2日・星期三

今晨電港後，與建華談「華光」買二艘Ore/Oil事。

搭PAA飛紐約。

11月3日・星期四

意大利兩油輪突反悔，作罷。

午與Pierot餐。

晚看江青舞蹈（「彭園」）。

11月4日・星期五

午食三明治。意油輪作罷，憾甚。
建成家餐，與曼爾電話。

11月5日・星期六

公司處理要公。
李漢章談巴西。
建成偕母親下午返紐約。
江月桂在「中國工程師學會」演講，早返。

11月6日・星期日

「彭園」晤徐敬賢（賢修）等。
晚家餐。

11月7日・星期一

銀行假日，大風雨，在「廣州樓」餐，Alex Huang在。
返去家餐，早睡。

11月8日・星期二

晨到公司，談意大利油輪善後，仍鬧風雨成災。

11月9日・星期三

午與Stanley王餐。“Lisnave”酒會後，出席ABS年會，與各方談，甚快。

11月10日・星期四

藤田來公司，Daisy、Robert亦今晨到。
感不適，返家餐。

11月11日・星期五

今為歐戰和平紀念【日】。
午請Bassoc。
晚與景蒙餐。

11月12日・星期六

午「蓬萊」請山岡、東京銀行同行。
晚請徐修賢（賢修）、Dr. Wen(?)。

11月13日・星期日

午在「大宴樓」，到Lincoln Center聽音樂，藤田同在。

晚家餐。

11月14日・星期一

午請Stargardt、Chris Lou²⁴談客船Nigeria計劃。

晚在家餐。

Fujita今飛Houston，惜未招待，為憾。

11月15日・星期二

“India House”請加拿大銀行Neapole等。

今為孫女Leigh生日，建成家返來，早睡。

與Bush太太電話。

梓今返舊金山。

11月16日・星期三

今晨在機場，與大寶電談〔話〕。偕子瓊飛倫敦，Mary、廣斌已到英。

11月17日・星期四

醒來處理要公。

訪Haddow，談四十五萬噸大油輪。

與Scully午餐。

11月18日・星期五

今晨十時，包機飛Nice，到Nice一時。我獨到Cannes訪Palmer，與敏行到「大觀園」。夜宿Bandol。

11月19日・星期六

*Oriental Executive*命名典禮，甚為隆重，賓客四百餘人，法航運部長、利比亞之女大使均到。

11月20日・星期日

昨晚舞畢，睡已一時。

今晨到Monte Carlo，與Larry Getty談合作。

飛返英倫。

11月21日・星期一

今飛巴黎，看江青舞台表演《春江花月夜》，惜又飛返。

24. 即樓子瓊。

11月22日・星期二

昨在巴黎，與「達孚」談銀行，訪「Total」²⁵船廠。
今晚與Judy Mackerras餐。

11月23日・星期三

午前訪Klima、Morgan、Scully、亦平、敏行今飛舊金山。三時，
Campbell、Anderson、Gordon偕來，談買「Burmah」大油輪事。
晚請Ted Way日人於「畫廊」。

11月24日・星期四

晨與寶善、煜興電話，為大油輪Deal。
午在「Lloyds」餐，得與未來英王談，甚慰。
晚家餐。

11月25日・星期五

晨十一時，搭PAA飛紐約，到辦公室後，休息大睡。

11月26日・星期六

午宴趙璋，返家太晚，不幸與真又不快。家餐。

11月27日・星期日

午請Joe McLean，談四十五萬噸租予「Texaco」。
晚與令儀同餐，溫陵熊兄返。

11月28日・星期一

大忙。午與Haddow、Rand同餐，建成同在，為「Burmah」四十五萬噸，
八千五百萬美元大Deal，囑為銀行佈置。

11月29日・星期二

昨晚在家餐，因真與我均飛舊金山，我與廣斌同行。
晚，向公權先生祝壽。

11月30日・星期三

今獨自飛東京。

12月1日・星期四

到東京，休息，明飛港，取消台北之行。

25. Total，法國油公司，先後與比利時Petrofina及另一法國油公司Elf Aquitaine合併。

12月2日・星期五

今日搭Swiss Air飛港，到已晚八時。

12月3日・星期六

真今自舊金山偕Harriet逕自飛港，到已晚九時。

12月4日・星期日

昨日UN Narasimhan在中文大學演講。

晚在Island Club餐。

12月8日・星期四

真又不適。建成今日到。

12月9日・星期五

Friday午餐，與政府要人晤敘。

12月16日・星期五

十七日到台北，當晚請Nigeria部長Joda，「中石」、「中船」社長作陪。

12月17日・星期六

偕建成到台北，他母親先到，看中醫。

12月18日・星期日

真與我仍住「圓山」，我先返港，行前在「中電」借電影。

12月19日・星期一

彭家親家母今天生日，建成已行，我偕真往賀。

12月20日・星期二

看沈君怡陽明山住宅，我又請客，看《三保電影》，凌波主演。

12月21-29日・星期三-四

一直在港，為進行購買VLCC兩艘。

12月30-31日・星期五-六

Japan Line sent SOS，「環球」不穩，顯出我人力量。



1978

1月15日・星期日

我此番旅港月餘。今獨飛〔乘〕PAA飛東京，建平、建華、洪娉、真妻、孫女兒均來送行。

1月16日・星期一

東京假期，仍到公司與Takaya談巴西多式船礦砂，俾造二十六萬噸船事。

下午七時，飛舊金山。

1月17日・星期二

昨到舊金山，與君怡兄電話Kearns銀行董事長。

晚大睡，今晨飛洛杉磯。

1月18日・星期三

昨自L.A.返。今晨Kearns來訪，不做紐約銀行董事長。

午飛紐約。晚在紐約家餐。

1月19日・星期四

Rowan來訪，餐於「北京樓」，Lawson偕其婿亦來，與Lambert銀行家談。

晚餐「重慶」。

1月20日・星期五

今日大雪，不能到公司。又在「重慶」餐，吃麵。及晚仍不能出門，仍到「重慶」，踏雪尋飯。

1月21日・星期六

「廣州樓」餐。建成、梁敏行同在建成家餐，又感不舒，電話真妻。

1月22日・星期日

午在「彭園」，請了李祖法、唐瑛。

晚在「彭園」，請張悅聯、廣斌。

1月23日・星期一

午請悅聯、George Scott，談銀行，廣斌事業也。

晚在「彭園」，請翊棟、國敏。

1月24日・星期二

昨晚真電話，又告不悅，不來。

今晨PAA飛紐約，飛機中途折回，到倫敦已深夜。

1月25日・星期三

小平昨晚先到，今晚同餐「畫廊」。

午與Lemos餐，敏行同在。

晚與次法談造船計劃，又與Giles談“Burmah”四十五萬噸，看來不成，姑仍一試。

1月26日・星期四

晨訪“Morgan”，想借四千八百萬。

午在Chase Bank餐。

今訪OCL，與Sawyer談Conquerer合作事。

晚在「龍珠」餐。

1月27日・星期五

晨，大夥兒飛Nice，鋼琴家Lympny居然同行Nice。接Hill夫婦六十餘人遊Picasso Museum，我返，晚餐到十一時。

1月28日・星期六

大雨中，Hill夫人命名，小平、Lamy副之，*Oriental Researcher*從此誕生。看船、午餐、演講、電影，五時始散。晚跳舞。

1月29日・星期日

午在「大觀園」，請Hill、Lamy、小平、Audren等。

飛機過巴黎，遲延三小時，到倫敦已九時。

1月30日・星期一

午請張蔭英，為藤田音樂會中文廣告。晚請鄭寶南，亦為此事，與真電話，她卅一【日】飛。

1月31日・星期二

卅一日晨十二時，建偉、沈驊偕我訪白漢金宮(白金漢宮)，送皇后Q.E.筆一支。不期而遇Stanley，同午餐。

2月1日・星期三

昨晚請Sir Martin Gilbert贈太后Q.E.一筆。David Millar、Milton亦作陪。今晨PAA飛紐約。

2月3日・星期五

午【與】“Esso” Garvin餐，主談TAVALOP。廣斌今自金山來，與「復興」董(總)裁餐。
在「蓬萊」餐。

2月4日・星期六

偕Sally、廣斌到曼爾家，同Allen Cameron看“Bolton Steel”，一千多畝地。
晚餐「重慶」。

2月5日・星期日

真自金山雪中飛抵紐約，喜出望外。
午在「彭園」，偕廣斌看Mary Bedz歌唱會。

2月6日・星期一

大雪中，在公司為Global Union Bank開創立會，Ashamu亦來，Samuels¹赴到Mid Club。

2月7日・星期二

仍雪，雪中到公司，餐於「北京樓」。
晚到建成家餐。

2月8日・星期三

午在公司食三明治。
晚在「彭園」，請錢鋌、德懷。樂秀棠Lagos返，談大計。

2月9日・星期四

午與Page餐，他明赴白宮。建成與Morgan談四千八百萬大借款。

1. Nathaniel Samuels，美國Louis Dreyfus Corp.主席及Global Union Bank董事。

晚與*Malmros Mariner*²賣船，大為同情，五千二百萬船以二千二百萬賣，傷心之至。

2月10日・星期五

不顧瑞典賣船者Bassoe，我赴「廣州樓」午餐。*Malmros Mariner*下午四時敲定二千二百萬。

晚早睡，明飛英。

2月11日・星期六

偕寶善兄PAA飛倫敦。

建成今飛德，廣斌飛返舊金山。

2月12日・星期日

昨晚到英，十二時入睡，醒已七時，休息後約Judy Mackerras，電梓未值，下午飛德白禮門。

2月13日・星期一

昨晚與Frazee太太餐。

今日船廠午宴「匯豐」。下午二時半*Dart Canada*³，由Frazee主持，子華協助，順利完成。

2月14日・星期二

昨晚發燒，仍赴宴，靜華陪我。

今一早飛巴黎，與“Total”等談生意，今晚返英。

2月15日・星期三

明早將返美。將行，看Albert Hall招貼紙，有唐詩中文「楓橋夜泊」，歸告梓。

2月16日・星期四

今飛返紐約，早睡。

2. *Malmros Mariner*，1978年由董氏集團購入，易名為「巴西榮譽」(*Brazilian Pride*)，並租予巴西石油公司Petrobras。

3. *Dart Canada*，由德國白禮門船廠所造，租於大德貨櫃輪船公司，是東方海外貨櫃聯辦機構。

2月17日・星期五

Allen Cameron同餐。今晚請Lindsay市長，C.N. Naude，依舊“Morgan”公司及Richard Shinn均來。

2月18日・星期六

宣釧昨晚睡□。

今先自「彭園」返，雪花飄揚，上家餐。

2月19日・星期日

今日溫陵熊夫婦請我人在「廣州樓」。

晚在建成家，請「三富汽車」李水土⁴。

2月20日・星期一

放假仍到公司。午在「彭園」家餐。

2月21日・星期二

午在“Seatrain”，Howard Pack談二百萬買巴西租約。傷風早返。

2月22日・星期三

昨天統〔全〕身不舒，今天稍好。到公司已十一時，三時半返家。餐於家。

為Jack Howard事，建華在英處理。

建成在巴西。

2月23日・星期四

午在「北京樓」，請李水土等，由溫陪參觀Global Terminal。Sally、子華同在。

晚在「蓬萊」、OOL代理行宴會，我演講一番，並傳閱*Fortune*。

2月24日・星期五

午在「廣州樓」，請Queen船長、老軌。

晚在「彭園」家餐。巴西“Petrobras”為三十七萬噸。新買Malmros Mariner仍無進展，與Howard Pack經【理】談。建成今晚飛返。

2月25日・星期六

建成晨自Rio返。建華二時自英來，同晚餐。

午在「廣州樓」。

4. 李水土，台灣三富汽車工業公司董事長。

2月26日・星期日

「彭園」歡迎建華，有三桌。“Esso” Garvin談TOVALOP。
晚在「廣州樓」。電話台北，為“Evergreen”搶人。

2月27日・星期一

午在公司食三明治。

今日NKK Dr. Hamlin來訪，晚共餐「蓬萊」，ABS Robert Young陪。

2月28日・星期二

午，家楨請「復興」，悅聯亦在，「廣州樓」三桌同食，熱鬧。

晚，顧大使請吃魚翅。

3月1日・星期三

訪“Irving”，與Howard Poduska⁵談Wall Street Plaza訟案，大不愉快。
Poduska失禮，只好忍耐。

晚與陵熊為“Universe”寫信，俞國華兄來。

3月2日・星期四

建成與“Esso”【同仁】餐，談NKK 260.000噸船生意。我、Scott、
Gleason、Morley、C. C. Yin、Liu餐於“India House”，談銀行。兒婿同餐於
家，早睡。

3月3日・星期五

【搭】PAA偕家誠飛倫敦，為南韓證件及Foundation。明日藤田鋼琴伴奏
《楓橋夜泊》，為一大事。

3月4日・星期六

晨到Albert Hall練琴，Mackerras處理細膩。

午趕到Southampton *O. Researcher*船，Jack Howard變故，一嘆。

一天忙極，七時送藤田返Albert Hall，Artist進場，Rachmaninoff與《楓橋
夜泊》，琴聲頓鏗〔挫〕，頗為成功。

3月8日・星期三

嚴慶潤兄來接Jack Howard，同到公司，並在「城市之友」餐。

晚在「龍珠」，請了Mrs. Wolf。此番梓演奏，無新聞，可惜。

5. Howard Poduska，曾任美國紐約銀行副主席。

3月9日・星期四

晨監視Howard移交。Stone說Pool已成。
建華今飛台北，Confirm支持我人National Status，至慰。
晚，「華僑會」請梓與□□。

3月10日・星期五

到紐約已一時，先到辦公室。
四時，家誠、梓同到Salisbury Hotel。梓今返S.F.。

3月11日・星期六

午在「廣州樓」。“Radio City”擠，未去，改看電影*Turning Point*，甚美。
家餐。

3月12日・星期日

午，歡迎鄧領事，在「紅樓」餐。
偕孫女遊「中央公園」馬車，累甚，家餐。

3月13日・星期一

午餐在“Texaco”。晚在家餐。

3月14日・星期二

今午在「北京」餐，建成飛歐。

3月15日・星期三

*Dart Canada*在White Hall招待我，說Defend \$。下午上船。

3月16日・星期四

與Jacobs餐。晚到子華家，又飛雪花。

3月17日・星期五

午餐「日本室」，路〔魯〕德能說日語，整理照片。
晚在「重慶」，傘來為漢琪婚馮家說話。

3月18日・星期六

午在「彭園」餐，下午處【理】檔案。
晚在家餐。

3月19日・星期日

午在「廣州樓」。

晚在家餐。

3月20日・星期一

午在World Trade Center，Peter Graham來。

晚，溫陵熊來家餐。

3月21日・星期二

建成返倫敦，與Malmros Mariner船東談價錢。

3月22日・星期三

今日宴請“City Invest”，Roger Blough亦來。

3月23日・星期四

午到「如雲」，真為之下水已十七年矣。

晚，沙榮存兄請客，遇朱某，為地產商。

M. Mariner敲定，又減價一百餘萬。

3月24日・星期五

仍辦公，午在「北京樓」餐。

3月25日・星期六

今午在「廣州樓」。

整理文件。

晚Violinist鄭宗〔京〕和會不能去，改請Velasco之子看Opera *Die Fledermaus*。

3月26日・星期日

午到「大佛寺」。

晚在貝家餐，貝先生已八十五高齡。

與港通電話。

3月27日・星期一

午前訪「花旗」Wriston等，與巴西董寶生餐。

晚在家餐。Wall Street Plaza又起訴再審。

3月28日・星期二

午前電話宋子文夫人，她家為漢琪下榻處，馮與她正議婚。

午為紐約房子會談，損失二千萬。

3月29日・星期三

昨晚建成家餐，今與真話別，搭American Airlines飛舊金山。告Lisa、漢琪到N.Y.。

晚，公權先生來，談銀行。

3月30日・星期四

AA Bank股東會，我說明增資困難。

3月31日・星期五

真今午亦到金山。

我晨訪Shevin、Henry Kearns。毓秀，兩面不討好。

晚「雙喜」，請悅聯。

4月2日・星期日

午在“His Lord”與元任夫婦、君怡兄餐，海邊風光好。

晚早睡，明日有遠行。

4月3日・星期一

偕真分機同飛東京，紐(鈕)國亮兄與真【乘】「日航」，我搭PAA。到東京已下午五時許。

4月4日・星期二

到東京已為四日。晚與世雄、許琦餐，即睡。

4月5日・星期三

晨訪律師未果，電話真藤，為巴西船價，餐於American Club，與「住友」談世界最大船。

明晨真偕紐(鈕)國亮兄返港。

4月6日・星期四

昨晚參加「東燃」酒會，晤K. Adachi。

今晨與平塚談南韓訟案，並訪有吉新居，餐【於】American Club。

晚搭PAA飛港。

4月7日・星期五

忙一上午。請摺客Nakazawa參加Ashamu宴，BP Walters亦在。

晚家餐。

4月8日・星期六

午與馬彬、餘齋談「復興」、「中航」大計。

國和理髮。
家餐。

4月9日・星期日

今晚請李愛維及其丈夫，並送行。

4月10日・星期一

午在國華家，為岳母陰壽，三妹又不舒。
晚，「三井」酒會。
建華飛印尼。
Lisa來，惜不能晤。

4月11日・星期二

今飛台北，接連四小時講話，為歐洲航線被「長榮」⁶所奪。
梓明天音樂會，我今仍飛返。
今日請Schaffenberger⁷在Island Club。

4月13日・星期四

為「復興」事忙煩。

4月14日・星期五

午餐，港督病，未到。
今晚家餐，早睡。

4月15日・星期六

午與馬彬、人壽餐，談「長榮」台北爭紛。
返家早睡，電話Lisa。

4月16日・星期日

午請沈敏，蕭為仁、瑞榮婿亦來。
晚家餐，早睡。

4月17日・星期一

午請“Esso” Foster，並邀查濟民。

6. 即長榮海運公司(Evergreen)，1968年由張榮發創辦於台灣，後開闢環球雙向貨櫃航線及國際航空公司。

7. George Schaffenberger，美國金融投資公司City Investing主席，2001年過世。

晚應日本領事Noda約，晤上海領事磯田，談日本助中國造600萬噸鋼廠⁸事。

4月19日・星期三

午與林聲翕教授餐。

晚與陸良炳夫婦【餐】。

4月21日・星期五

今晨飛台，十一時「復興」股東會，唇槍舌刀〔劍〕，希望救公司窘況。

晚晤王文枝師，為學習靜坐。

4月22日・星期六

王文枝師不來，為了建成，子華亦學。

晚，楊君來教。

4月24日・星期一

昨晚獨睡，甚佳。忙一天，與真電話，早睡。

4月25日・星期二

昨曾與Lisa電話，今日整理文件，*Brazilian Pride*借款。

4月26日・星期三

午在Correspondents' Club餐，忙了一天，彭玉珍了解我不能幫助她。

4月27日・星期四

Duffy來用茶。Marine Midland Bank與「匯豐」合作已定局。今日作書，為「長榮」事，又為紐約房子與BA談。

4月28日・星期五

今晚偕梅鳳、德勝到音樂會。

4月29日・星期六

連日為「長榮」事，指揮作戰，甚忙。

建華今自倫敦返。

4月30日・星期日

連日【為】「長榮」忙。真尚未拜師。

8. 即指上海寶山鋼鐵公司。

昨驢來餐。

今我搭PAA飛舊金山，Delay了五小時，到已下午二時許。

5月1日・星期一

昨晚電話香港，告真已安抵，在家與慎名餐，亦平舉家東遷。

今晨同飛紐約。

5月2日・星期二

午在「廣州樓」。亦平家看到黃麟奎，為「長榮」事電話二十四分鐘。

晚家餐。建成、子華飛Lisbon，為*B. Pride*命名。

5月3日・星期三

午前訪「匯豐」，P. H. Lee餐「北京樓」。倦極。

今晚“Sperry Rand”在La Première法館，亦平同往，報上竟宣傳，我甚窘。

5月4日・星期四

“Sperry Rand”董事會，新法籍董事Martin講巴黎政壇，我亦大講一陣Scrap Structure Surplus Industry。晚早睡。

5月5日・星期五

欽憲兄今飛台。昨與真通話，為王老師事。

今晚「馬友友⁹音樂會」，曼爾與我同到後台，在巴黎時友友三歲，滄桑之感。

5月6日・星期六

自公司到「彭園」，大家到亦平新家。在“Princeton”，順訪Johnson Yen家，薇薇來，亦平均住“Princeton”。

5月7日・星期日

午請家驢、健雄「廣州樓」，偕阿麗、家誠遊“Radio City”，*Gypsy in Sea*及太空電影，頗為動人。

5月8日・星期一

午請林重生部長之子，並得悉五月廿日就職。我已將座位或讓予建華。

下午討論Wall Street訟案。

9. 馬友友 (Yo-Yo Ma)，世界著名華裔大提琴家，生於法國，後移居美國，畢業於茱利亞音樂學院及哈佛大學。

5月9日・星期二

建華偕真、三妹飛台。
今晚宴請Jim Finley、Scott等。

5月10日・星期三

午、Duffy請，“Marine Midland” Loan看來有望。
晚請Finley、Scott、Stevens。真、耀顯電話，靜坐已開始。

5月11日・星期四

午與Howard Pack餐，為巴西租約已售等事。
晚、明德電寶善，為紐約房地產事，並與建華餐。

5月12日・星期五

整行裝，電話“Navios”。家餐，與慎名兄談人事。

5月13日・星期六

午請Teixiera太太、王太太在「紅樓」看芭蕾舞，她初見“Met”，至為感動。晚在「蓬萊」，再敘。

5月14日・星期日

Morley今飛Bermuda，為TOVALOP會。
午、「廣州樓」【餐】、大雨。
晚，請Velso、請Amara，為她準備Manila行。
Lisa在Singapore，電話。

5月15日・星期一

晚為Mother節，與真電話，為靜坐事。
今午與「花旗」Costanzo餐。
晚在「彭園」，請南韓及巴西【客人】。

5月16日・星期二

午與Stephen Wang談。
三時，訪Teixeira，希望造世界最大油輪。
晚請世雄於建成家。

5月17日・星期三

今晨偕廣斌飛金山機場，藤田來，她甫自日本返。【搭】PAA飛東京。

5月18日・星期四

到東京為十八日，士金到來，為「長榮」、「復興」事。

5月19日・星期五

偕士金兄飛台北，真妻已先在，欽憲亦在學靜坐，下榻「圓山」。

5月20日・星期六

九時，參加總統就職典禮。

5月21日・星期日

今日獨自飛返香港，真留台繼續靜坐。

5月22日・星期一

在港，忙甚。

5月23日・星期二

在港。

5月24日・星期三

請斯義桂夫婦與邦友夫婦於Island Club。

5月25日・星期四

今飛台北，上山拜王文枝為師，密宗與過去在北平所學稍有不同，但亦大同小異，唯一不同為功力點火。

5月26日・星期五

仍在「太平招待所」靜坐。國敏今行。

5月27日・星期六

今日飛東京，真仍留台靜坐，但老師已不見。

5月28日・星期日

星期日仍辦公。

5月29日・星期一

訪日本勸業銀行，為借款及新加坡房子。

5月30日・星期二

今日中華機飛返台北，當日飛港。

6月1-3日・星期四-六

在港，談「復興」。

6月4日・星期日

漢槎、耀顯、士金、人壽均來。

6月5日・星期一

談「長榮」、「復興」案。

6月8-10日・星期四-六

在港處理船廠等事。

6月13日・星期二

起遲、忙甚、返即睡。蔭剛在「廣州樓」請，遇Oscar Tang。

6月14日・星期三

忙甚。薇薇訪Bullit¹⁰，為港職業事。

午與老友張希文〔為〕餐於107高樓，亦平來。

與真通話。

6月15日・星期四

餐於「北京樓」，悅聯與我以未晤Ed Li為憾。

早睡。建華電告我真將赴歐。

6月16日・星期五

真又不去歐，因洪娉開刀。

今飛華盛頓，Baltimore上船，Amara、薇薇同行。

6月17日・星期六

「宇宙學校」在海上開，今晚我介紹Hayman演講、並述及Q.E.聯會〔合〕國大學事。

6月18日・星期日

今日董事會討論與University of Colorado合作。

晚，Amara唱歌劇。

6月19日・星期一

到Baltimore，我一行人返，薇薇遊華府。

10. John Bullit，紐約Sherman Sterling律師樓律師。

6月20日・星期二

真之飛機在台停留。今晨再飛日本，到時間為二十一日，前一日為真生日。

6月21日・星期三

晨偕寶善飛倫敦，晚十時始到，建華為FEFC已先到。

6月22日・星期四

FEFC大會不去，午餐不出席。建華Pool已談妥，甚慰。
晚聽《蝴蝶夫人》，為松口美？頗成功。昨到後台道喜。

6月23日・星期五

建華今飛美，Haddow又取消原約開會，甚憤。“Hitachi”拍賣三輪Offer。

晚，與嚴慶潤等餐，訪APT。

6月24日・星期六

【為】大油輪電影工作二小時，與嚴、Jennes (?) 等餐“Regents Park”。
晚，看歌劇*Luisa Miller*。

6月25日・星期日

十一時，一行九人遊Oxford，卅年舊事，為雪萊詩人照相，遊邱吉爾故居與墳。

晚看世界杯，為阿根廷奪得錦標，三比一，世界足球賽，舉國若狂。

6月26日・星期一

訪OCL、Lord Kissen、“Swire”等。午與歐代理餐。

今晚請Crichton、Pullen、Vasconcellos。

6月27日・星期二

訪“Mitsui”、“匯豐”、“Morgan”及Shawyer，請IMCO秘書長。

晚，與Ashamu餐。

6月28日・星期三

晨與真(東京)電話，靜坐如故，為慰。

今飛巴黎，距一九四八年初次來歐已三十年矣。返家下午九時。

6月29日・星期四

昨與勤麗在巴黎談，Camado不能來。

今請“Cunard”，為各船。
晚在「龍珠」。

6月30日・星期五

西非代理開會，宴Vasconcellos。
昨與法國船東商合作，今飛美。

此番在歐旬日，商“Burmah”大油輪〔輪〕，為OOL爭香港席次，又為BP減租麻煩，為盧定漢保險賠款，為客船與“Cunard”合作。

7月1日・星期六

今日獨飛紐約，卅年前七月四日初次到巴黎，萬念交集。

7月2日・星期日

午自公司到「彭園」，溫太太攜孫女、亦平，全家歡聚。
Stephen Cheng為音樂會事不悅。晚與梓電話。

7月3日・星期一

昨晚真又說不來美國，奈何。
忙一天，為「復興」事，向雲慶討錢。
晚，建華說母親將來美。

7月4日・星期二

今日56度，奇寒。
下午與Taylor、Huber談教育。
宣鈞、牛兒來餐。又與真電話，不甚融洽。

7月5日・星期三

晨與真電話，知她將來美，甚歡。
與Pierot【餐】。
晚，披閱《貨櫃史》。

7月6日・星期四

午請Suez Chen、德坤等。
晚家餐，送玉玲飛【機】票，另一事。

7月7日・星期五

忙於整理公文，建成今自倫敦飛返。
晚，招待巴西Euclador(?)等於World Trade Center。

7月8日・星期六

仍到公司，與吳天養船長同餐「豐澤」，葉老軌因遷國而病。
“Radio City”，偕薇薇看芭蕾舞。

7月9日・星期日

午在「大覺寺」，不赴邦友家，改在家餐。

7月10日・星期一

午餐在「中美經濟協會」，邵學錕兄¹¹主席，想多買美國貨，減少入銀。
晚請John Bullit、Angermuller、Bob等。

7月11日・星期二

午在公司餐後，再談紐約房子得失。
晚家餐。

7月12日・星期三

今在World Trade Center 107層請邵學錕父子。
晚，真妻、次法到家餐。

7月13日・星期四

今又在107樓請Cunard Line Mitchell、Bernard等。整文件。
北京戲劇在“Met”演出，真偕亦平前去，我休息，整行李。

7月14日・星期五

午在公司，與次法食三明治。
晚在建成家餐，不幸程威廉今在紐約逝世。

7月15日・星期六

午到榮元家餐，四時始返。
九時，薇薇返港。早睡。

7月16日・星期日

貝太太來電，未接。
午在「廣州樓」。
偕次法兄【乘】Varig飛Rio。

11. 邵學錕，別號劍吾，浙江餘杭人，1917年生。金陵大學畢業，先後在國民政府行政院「美援會」、「經合會」任職，曾任駐越南大使館經濟參事，1969年調任經濟部國際貿易局副局長，後升任局長。

7月17日・星期一

今晨七時半飛抵Rio，雖仍倦，仍辦公，訪Ishibras。

7月18日・星期二

今晚請Howard Levi，巴西代表Mier夫婦。

午在“Ishibras”放電影，餐【於】“French Maison”。

7月19日・星期三

午“Mariner”餐，為王永慶不參加巴西化工，我人擬設法調處。

今天三次訪巴西石油公司Oliveira、Teixeira、Autran¹²。

7月20日・星期四

晨，真、宣釗、子華到。

今日在Copacabanna Hotel酒會，到二百餘人，放電影，Nila有煩言，風韻仍在。

7月21日・星期五

午，Israel Klabion邀餐，遇多少知名人士。

晚，應Teixeira家餐。

昨偕宣釗訪B. Pride處女航。

7月22日・星期六

午前訪辦公室，偕真同餐，汪鐵生不能來，從前關係已有隙裂。

費曼爾已到Sao Paulo，惜不能去。

7月25日・星期二

Rose Hayes、真等同餐。

晚，大宴會。

7月26日・星期三

昨晚客到一百五十餘人，映電影，甚成功，演說與討論Education/
Business。

7月27日・星期四

今晚初次在Rio交響樂團，由Isaac Karabitchevsky指揮，Rostropovich獨奏。真今赴聖口。

12. Jose Portella Passos Autran，巴西油公司Frota董事總經理。

7月28日・星期五

真今晚返紐約，宣釗、子華同行。
今午教育會閉幕，我領獎。訪IHI。

7月29日・星期六

今午請Nila，Monica生日，我特訪Vasconcellos。
今晚【偕】次法同飛New York。

7月30日・星期日

到紐約，整天休息。

7月31日・星期一

與建華忙一天，知“Navios”兩船已租妥，分函巴西。

8月1日・星期二

午在「北京樓」，為「復興」、「雲慶」舊欠。
早睡。

8月2日・星期三

午在William St.餐。
晚到亦平家餐。
今午Nat Samuels請客。

8月3日・星期四

午宴張伯英，談化工廠。
早睡，Charles Tang來訪。

8月4日・星期五

午演電影，“Esso”有五人來觀，為五十八萬八千噸油輪計劃也。
晚在建成家，飯前約唐愷千。

8月5日・星期六

午演電影，廿年前建平為我人在日造第一船A. Faith下水，遇邵長女Betty。
晚，全家在邦友家。

8月6日・星期日

午牟來請客，晤Eunice等。
晚餐前，建華與耀顯、世雄等談，明晚他將飛歐。

8月7日・星期一

忙了一陣。

午在「北京樓」、建華滯Boston，霧不能飛，今晚仍趕飛比京。

晚在家，食唐家魚翅。

8月8日・星期二

午請銀行出席人員，Global Union Bank副主會〔席〕。

晚在家，再食魚翅。

8月9日・星期三

「廣州樓」【餐】，建成今晚有巴西行。

晚，林國榮夫人請。今另晤關賢夫人，為賢兄悼。

8月10日・星期四

所購之卅五萬噸油輪*Sea Strass*，賣方縮回Offer。

今晚溫陵熊請 (Harvard Club)。

8月11日・星期五

洪娉偕孫女、二孫子返港。

午為客輪簽草約，餐於公司。

晚，沈家楨兄請。

8月12日・星期六

公事房，到「廣州樓」餐，遇蕭明。

晚家餐，國華到美。

8月13日・星期日

午請國華於「彭園」。

今晚與公亮電話，為「復興」。

晨，建成電話，巴西造貨櫃，看來已妥。

8月14日・星期一

請Cunard Line Ralph來談船租，律師均來，餐於“India House”。

Ad. Will來，建成仍在巴西。

建平昨飛舊金山。

8月15日・星期二

再與租戶談條件，並餐於“India House”，為客船，並請銀行家看電影。

建成今返。

8月16日・星期三

午在「北京樓」前遇啟(榮)元、邦友、廣斌、亦平今飛舊金山，真獨自觀 *King & I*。

8月17日・星期四

午與Robinson餐，談往事與Energy大計。

晚家餐，廣斌、C.C. Yin電話。

8月18日・星期五

午在「北京樓」，與家興談印尼、新加坡計劃。一函給Teixeira，為巴西油輪。

晚，建成家餐。

8月19日・星期六

「廣州樓」傅國光告我每年OOL水腳二億美元。

晚家餐，建平、樂琦明飛金山。

8月20日・星期日

國華今飛港。

午與毓秀餐。看“Radio City”。建成飛返台，家興亦行。亦平、廣斌飛 Honolulu。

8月21日・星期一

慎名、錦魁均來，並午餐。

晚家餐，Elvin Rice突辭職，下水節日(九月十八日)將變請他人。

8月22日・星期二

午與Cunard Line談美國海員，Everhard亦來。

晚家餐Kate。

8月23日・星期三

今晨飛Nassau，到即在East Hill Club請“Navios” Goldberg。

晚在“Ambassador”招待首相四十餘人。

8月24日・星期四

昨演電影，“Burmah”人均來。今又訪“Navios”、SEF Smith。

今飛返紐約。

明請Kato。

8月25日・星期五

天氣驟冷。

今午請Paul Bristol¹³。

晚，沙榮存兄請。

8月26日・星期六

Anna Teng電話，為音樂會。Lisa為拍記錄片，均電話。

晚在建成【家】，外孫女亦傷風、返來。

8月27日・星期日

請貝太太於「彭園」，到West Point看房子。家餐。

8月28日・星期一

午在「北京樓」。

下水改請Sugasaki。

亦平、廣斌今返紐約。

8月29日・星期二

“India House”請“Onassis”經理Grasso，談Christina嫁俄人韻事。與山岡紀中談日元案。

8月30日・星期三

今晚在孔令儀家餐。

午在「北京樓」餐。

巴西兩船未訂。

8月31日・星期四

午在World Trade Center，請小咪、曼爾，真作主人。

晚宴胡新南。

在夏威夷僅一天，得將客船僱用非工會船員事與Matti談好，可稱收穫，希望合作成功。

偕王德耀夫婦同食美味魚翅席，至盛，楊志雲兄¹⁴好意，卅年前旅伴張家琳亦來，至為【感動】，前塵與往事如煙。

13. Paul Bristol，KCA International Ltd.鑽探公司總裁。董浩雲曾建議該公司及東方石油公司合作，開拓中國大陸石油業務。

14. 楊志雲(1916-1985)，原籍廣東中山，抗戰勝利後移居香港，經營金號、鐘錶及珠寶生意。後與何善衡等人合作收購美麗華酒店，其後經營業務不斷擴大，成為美麗華集團，並任董事長兼總經理。

9月1日・星期五

午與Paul Hall談客船事，巴西兩油輪仍不能訂妥，五十八萬看來無望。
晚，小平電話，為醫藥事。

9月2日・星期六

午請CYS *Brilliance*船長於「大鴻運」。看趙丹、秦怡《林則徐》。
晚家餐，劉光濟飛巴西。

9月3日・星期日

午在Brewster餐，貝先生頗見康健，為慰，「仕雲」招待亦慰。徐大椿半間別墅有淡泊味。朱孔嘉茶會，Rita、Albert均一起。

9月4日・星期一

午在公司處理。餐於建成家，哈熊在。
晚在顧少川先生家餐。

9月5日・星期二

午在公司餐，為〔胃〕不適，減食。
今晚在「新樂」請Klabini de Bimiodito(?)，並放電影。

9月6日・星期三

午在「北京樓」，商叢書編法。到酒會，為歡迎丁懋時¹⁵。
晚家餐，明有華府行。

9月7日・星期四

晨飛華府，與商務部談*Independence*美國旗，結果不去。六時，出席Kissinger主持「國際問題研究會」。

9月8日・星期五

八時，Bob Strauss來談Geneva談判，會中大半指摘日本傾銷，國會午餐亦然。

9月9日・星期六

昨晚Kissinger講外交不動作，丟了非洲教訓。
今午請公會，談客船。

15. 丁懋時，雲南賓川人，1925年生。法國巴黎大學畢業，長期於外交部任職，曾任駐外使館代辦、大使，1973年調回台灣任外交部非洲司司長，後任行政院新聞局局長，駐美代表、外交部長、總統府秘書長、國家安全會議秘書長。

9月10日・星期日

午到辦公室，「廣州樓」餐。
晚，程務(樹)滋家餐。

9月11日・星期一

教育董事會完後，便在“India House”餐。董孝強¹⁶來，未晤為憾。
Tarfala¹⁷今天買定。

9月13日・星期三

昨晚真偕家誠亦到金山。今同訪公權先生，藤田梓亦同午餐。
晚，出席世華銀行年會。

9月14日・星期四

九時，參加世華金融會，與舊金山市長Moscone握手。
午偕鮑訪Banks，鮑存五十萬。
晚家餐。

9月15日・星期五

今晨飛東京，臨行為Paul胡解決生計。王錦元亦來，談台北影展。

9月16日・星期六

到東京已下午四時許。昨又與Lisa通話，小秋來晤。

9月17日・星期日

午請Sugaski夫婦食中菜，即偕大夥兒上火車，到京都已下午四時。今晚預祝，我致詞，並【演】電影。

9月18日・星期一

一早又搭車到常石，午時*Oriental Ambassador*由Mrs. Sugaski與Jeffrey Koo¹⁸夫人水慧命名。我又在Garden Party演講，盛極一時。

9月19日・星期二

昨晚返東京，今日訪□□，與真籐、人壽同往，談日元增值問題。

9月20日・星期三

昨午曾與平塚談南韓。

16. 董孝強，董漢樞之子，台灣新竹清華大學教授，曾任太平產險公司董事長、天源義記機械公司負責人。

17. Tarfala，原為瑞典船東擁有，後由董氏集團購入，易名Brazilian Wealth。

18. 即辜濂松(Jeffrey Koo)。

今晨飛台北，訪靜波，少谷、彥士、運璿。

9月21日・星期四

昨晚返港，今日為電影與編書大忙，馬彬協助，倦極。老母近甚不適，焦慮。

9月22日・星期五

建華、洪娉昨返港。晨我又對梅妹發脾氣，悔甚。
下午請沈敏等，建平亦來。

9月23日・星期六

又在港忙整天。
午在Ocean Terminal招待各界*O. Ambassador*。

9月24日・星期日

偕梅妹、德勝、薇薇聽菲人小提琴，其母伴奏。為老母醫。

9月25日・星期一

再在港忙一天。午與Wang餐，為地產事。

9月26日・星期二

今飛台，演電影兩場。

9月27日・星期三

昨台(晚)電影，到者均為顯要。運璿兄、林部長、前總統【府】蔣彥士、名堂(湯)夫婦，美貞亦來。

9月28日・星期四

今自港飛台灣、東京，飛Honolulu，到仍清早。

9月29日・星期五

昨與Bowman、Matti暢談，今飛洛杉磯。晚返金山。

9月30日・星期六

午忙與真餐，家誠不適返。晚將子瓊劫(接)來，同在「龍門」，請漢槎。

10月1日・星期日

午請肖梅、禹九，談巴西舊事。子瓊、國光、阿區一家均在。
Lisa昨飛港。

10月2日・星期一

今飛Denver，真偕子瓊飛返紐約。
昨與真又齟齬，希望悔改。
晚飛紐約。

10月3日・星期二

在Denver，昨在Colorado大學參觀，並致詞。楊世彭¹⁹、孚來接。
今忙甚，訪俞國華。家餐。

10月4日・星期三

忙碌如常。Everhard約我六日飛華府。
午餐「北京樓」。
晚，亦平偕我出席“Sperry”宴會，又遇Garvin夫婦（“Esso”）等，為Hazeltine送別。

10月5日・星期四

九時，出席“Sperry”董事會，我在終點報告Henry Kissinger「九七會議」經過，似最精彩。晚家餐。

10月6日・星期五

五時起床，九時飛華盛頓，與Everhard、紹基晤美國交【通】部部長Brook Adams²⁰，看來客船返美籍將有希望。參觀I. M. Pei所設計國家博物院，返紐約。

10月7日・星期六

昨建成家餐，他甫自巴黎返，建華則逕返港。
與陳和、Sawyer、Conrad談客船，建成、牟來一起。
晚家餐，早睡。

10月8日・星期日

偕明德兄【搭】PAA飛倫敦，真亦來，逕到倫敦晚十時。與明德同房，準備一切。

10月9日・星期一

晨，與慶潤、王談中東貨櫃。

19. 楊世彭，1967-1990年於美國科羅拉多大學戲劇舞蹈系執教，曾任該系系主任及劇場主任，1983-1985年任香港話劇團藝術總監。

20. Brook Adams，美國交通部部長。

午與Gent餐，為新加坡房子，與Kawasaki談中國油井事，請了Olayan。

10月10日・星期二

Lisa自港電話祝壽，十月十日也。

晨，【偕】明德同飛巴黎。

午與會計師談改組FOA大計。

10月11日・星期三

昨晚與張國桐、Audren夫婦【餐】。

今晨再談FOA大計，並與稅務專家Hart商。

今晚偕明德飛返倫敦。

10月12日・星期四

昨在巴黎曾與Lisa(港)電話，未及多談。今晚電真，未值。

午請殷維良，訪“Cunard” Matthews。

晚家餐。

10月14日・星期六

昨晚在倫敦宴請O'Reilly、Scully²¹夫婦。

今晨偕明德、石美琰兄飛返紐約。

10月15日・星期日

休息半天，今晨與Daisy又忙。

午與Everhard、美琰餐，為Hayman寫稿。

電建華，家餐。

10月16日・星期一

午在「北京樓」，請律師與Everhard，談客船大計。

下午牙醫伍君打一針，我眼(牙)部被麻醉，郭駕車送我返家休息。

10月17日・星期二

午請希為夫婦，真亦來。

下午與寶善談FOA分為二公司大計。

家餐，訪欽憲於醫院。

10月18日・星期三

午Ekblom餐。

21. John Scully, Morgan Guaranty Trust Co.副總裁。

晚、【參觀】展覽(蔡文穎、培蒂)，遇包玉剛父女。

10月19日・星期四

午請Smith Sonada於107層。

欽憲兄開刀，會阿瑛。

晚家餐。

10月20日・星期五

整理文件，訪牙醫。家餐。

10月21日・星期六

破天荒，一天仍在公司整文件。樓子瓊、明德陪我。梓自歐來美，同晚餐。

10月23日・星期一

公司午餐，欽憲兄今動手術，盼無恙。

晚，顧少川先生家又請如堂，明又有遠行。

10月24日・星期二

晨搭機飛金山，子瓊同行，即上機飛洛城，我約了藤田晚餐，為音樂會。

10月25日・星期三

傅國光陪我。

與Lisa(台北)通話，她將飛新加坡、倫敦，我告她不宜多旅行。

今午搭PAA又飛東京。

10月26日・星期四

過了子午線，PAA到東京已下午四時，到家已六時。晚餐約Connors等，看電影修改，並電話港、台。

10月27日・星期五

今晨與Lisa電話，她因不請她參加日本，故有新加坡、倫敦之行，未知確否？

訪平塚律師，與港商起訴另三艘南韓訟案。

晚與紐約真通話，問行期。

10月28日・星期六

請Samuels夫婦「中國飯店」，預祝下水典禮。

10月29日・星期日

搭車赴京都，同行廿餘人，下榻Miyako。鄧小平訪日，適於昨日離此赴大阪。

10月30日・星期一

「東方專家」今日下水，由Vivian Yen (吳舜文) 命名，Mrs. Samuels協助，建華演講。

10月31日・星期二

昨晚自日本往台灣返港，一別經月。今晚請客。

11月1日・星期三

昨晚請舊金山“Socal”董事長Hayne與Pigott，臨時原說不來而又來，頗窘，幸貝聿銘早行，Samuels仍入席，“HK Land” Bedford、工務局長McDonald來。

11月2日・星期四

「花旗」在港舉行董事會，集世界實業家領袖於一堂。我與Wriston、Garvin Jr.²²一桌，我以代表賓客致詞，自認為最得意。

11月3日・星期四(五)

今晚應邀參加OOL在Island Club晚會，因疲未去，「OOL貨櫃」集全世界人士在港開會。

11月4日・星期六

與公亮約齊，談改組「復興」事，並與Carlson Loh商借款。與建華談「復興」經營貨櫃事。

11月5日・星期日

建成、建華均來家晚餐。

今午為「復興」事談到下午二時，陳公亮、耀顯均自台北來。

11月6日・星期一

午偕Samuels參加意大利總領事宴請外貿部長Ossora，遇中國銀行、「華潤」、包玉剛等。

晚請Sandberg。

22. Clifton Garvin，Esso石油公司總裁及主席。

11月7日・星期二

午與楊志雲（“Jardines”代表）談客船在Honolulu計劃。「復興」共同綱領已售？。明飛台北，與平山電話，商他病。

11月8日・星期三

今晨飛台，出示電影，送書。

11月9日・星期四

再為「復興」事，商救對策。

11月10日・星期五

午、港督未到，改與建華餐。
建成仍飛台赴美。

11月11日・星期六

午請江青、江青遇移民問題仍留日、瑞典Folke、Sperry等。

11月12日・星期日

氣腦〔惱〕、後又悔。
午請巴西油公司人、遇金亦銀之子。晚早睡。

11月13日・星期一

忙極，為「復興」事。
晚在Island Club，請Petty夫婦、何David、楊志雲等。

11月14日・星期二

午與Jolly談BP事。
晚江青請客，未去。

11月15日・星期三

台北訪當局，為搶救「復興」。
晚演電影，請美大使、俞國華等。

11月16日・星期四

忙極。在「記者俱樂部」會商一切。
晚、David Rockefeller請我，座位在他夫人側、大通銀行宴。

11月17日・星期五

晚，請Mrs. Norman Pace、Probst²³，晚返。樂琦明飛美國。

11月18日・星期六

午演電影，請立筠、沙太太看。又為「復興」開會。家餐，整行裝。

11月19日・星期日

今又獨自飛東京，PAA #2，我誤會機已飛，可笑！

11月20日・星期一

昨晚睡得好。今晨電話真妹、C.C. Yin，改早一班PAA。

晨八時，抵舊金山。

晚，祝公權先生九十壽。

11月21日・星期二

昨晚壽宴，返來已十時。今晨梓送機場LA，小秋贈《四郎探母》音樂帶。

11月23日・星期四

午，陵熊兄請客，整理巴西卷，準備巴西行。

晚在建成家餐。

11月24日・星期五

忙了一天，與巴西商節日與獎學金。

Tarfala總算有一租約。

Everhard為客船函美國會議員Inouye，希望有成功希望。

午與I.M. Pei餐，Pershing Wong²⁴亦來，為新加坡新大樓事。

11月25日・星期六

午「豐澤園」，應請客。

晚家餐，與Dick Hill電話，為「Burmah」事。

建成今飛歐。逕飛巴西。

11月26日・星期日

午在「彭園」，斯義桂談中國事，高芝蘭²⁵亦老矣。

晚八時，偕樂琦、次法、曾華飛巴西。

23. Gerald Probst，時百利集團 (Sperry Rand) 副總裁。

24. Pershing Wong，建築師，任職貝聿銘建築師事務所。

25. 高芝蘭，著名聲樂家，上海音樂學院聲樂系教授。

11月27日・星期一

倦極，電話Haddow，初次在新公司辦公。
訪各方。
晚，「大東」請唐曄如夫婦。

11月28日・星期二

訪Autran，為*Brazilian Wealth*命名。又訪Texiliera、Abbud，看*Saga*電影。

11月29日・星期三

昨晚「大東」請TRW經理Sonada。
樂琦今飛Sao Paulo。
Nila電話。
今晚早睡。

11月30日・星期四

昨請Nila帶Paul Bristol返邸。
今晨八時，大家飛巴西京城，二艘貨櫃新造合同簽字。

12月1日・星期五

昨日盛況空前，巴西財政部長Simonsen²⁶為建成簽字作證，交通部長亦簽字。報紙與我演講均令人紀念。昨晚演電影，今晨飛返Rio。

12月2日・星期六

昨午請Juda，談各事。
晚與Nila在酒會見面，酒會演電影。
今夜飛返紐約。
今午唐曄如太太煮魚翅，盛情可感。

12月3日・星期日

六時到紐約，午餐「廣州樓」，外孫、孫女兒均來，亦平返，樂琦留住，與港電話。

12月4日・星期一

樂琦今行，帶港照片、文件，忙甚。
公司午餐。

26. Simonsen，巴西財政部長

下午看牙醫，返家休息。
晨與真電話。

12月5日・星期二

午，Everhard談客船進程，決下週我赴華府。
晚巴西酒會，晤Arakin夫婦。家餐。

12月6日・星期三

午，牟來與Haddow餐，談450,000萬〔萬字衍〕噸油輪放大事。
今晚請巴西油公司總裁Oliveira、Carlson、Stanley作陪。

12月7日・星期四

午與建成談，他甫自巴西返。
今晚請曾華、陶繼良²⁷共餐，想要TV。

12月8日・星期五

午與“Lehman Brothers” Peter Pearson餐。
晚在家餐，與悅聯兄等銀行【家】。

12月9日・星期六

午餐「廣州樓」，有人高談。
欽憲又病。
晚家餐。

12月10日・星期日

午到「大覺寺」，董春芳²⁸在申逝世，做佛事。又探欽憲病。
晚家餐，建成、亦平兩家均來。

12月11日・星期一

午請Ely Ellis，談南韓訟案。今晚驟寒，零下五度，仍去董光光音樂會於Beacon Theatre。

12月12日・星期二

午在“Stan's”晤OOL要員，整理邀客，建成今飛歐。

12月13日・星期三

午與Fleming等談美國船公司投資構結〔結構〕。

27. 陶繼良，陶渭成之子。

28. 董春芳，原上海工商界高層人士。

晚到建成家餐，建成已赴歐。

12月14日・星期四

午與鄭百平兄餐，為「復興」房子事。家餐。

12月15日・星期五

午與Samuels等談銀行，Conrad自華府昨返。
今晚美總統Carter突有承認北京重大宣佈。

12月16日・星期六

午餐「廣州樓」。
晚訪貝淞蓀先生。
參加X'mas航友會聚餐，孫女均在。

12月17日・星期日

午餐在家，“Radio City”不及等票而返，整文件。
晚出席薛光前逝世後「中華復興文化會」於「紅樓」。

12月18日・星期一

今晚請“Esso” Belknap、“Manufacturers Hanover”銀行家，備三桌，演出電影。

12月19日・星期二

今晨赴華府，訪Blackwell。
二時，訪Ad. Hayes律師，Conrad同在。

12月20日・星期三

忙甚，在公司餐。
今晚仍在家餐。
台灣為日人還來，仍為吾人對中、美復交之焦點。

12月21日・星期四

與悅聯共餐。
與真電話，知勤靜坐，甚慰。
家餐，與哈熊談國事。

12月22日・星期五

午與Hsia、Stanley Wong、建成共餐，到處慶祝X'mas。搭Daisy車，早返。晚建成家餐。

12月23日・星期六

仍為辦公，至「豐澤園」。
請繼良同看*Boy from Brazil*。
家餐，建成電話生意。

12月24日・星期日

晨與沈敏電話，未果。
下午赴Princeton，晤立夫先生。
晚X'mas餐亦平家。

12月25日・星期一

午請吳健雄、程及、曼爾三對在「蓬萊」，談中國前途。
晚在建成家，亦平在。

12月26日・星期二

昨日廣斌亦與健雄同談。今午又與John Rand談保險公司，晚家餐。

12月27日・星期三

賈德懷、黃麟奎談「復興」。裘家齊共餐，談台灣在美金融佈置。
晚，令儀家餐。

12月28日・星期四

午與同仁會商中美在台北開始談判，美使Christopher受驚。
晚在China Institute招待學生，並放電影。

12月29日・星期五

午在World Trade Center餐，亦平、廣斌之姊鍾太太等。
趕Independence合同。
家餐。

12月30日・星期六

午「廣州樓」，榮存夫婦送，因大家參加薛光前悼念。
今晚飲喜酒。



1979

1月1日・星期一

元旦駕車看房子。
晚訪顧大使。在培蒂家餐，江青、石¹均在。

1月2日・星期二

忙了一天，與P.H. Lee餐，談「復興」事。
晚留家餐。
「中國城」到處雙方遊行，幸無傷亡。

1月3日・星期三

午與Tom Hsu、Everhard連同Jaffe談南韓。
晚又在家餐，與大寶電話。

1月4日・星期四

大寒中到“India House”餐，漸感不舒。
今晚【與】顧大使餐，談中美歷史。

1月5日・星期五

午與Judy Mello談巴西風景、地產，與Henry Kearns談台灣在美成立辦事處。
晚映電影。

1月6日・星期六

整理文件。
廣斌、亦平一起。
晚與陵熊在建成家餐，為Ricky²訂婚，談台北近事，Frank Yu一起。

1. 即石信之。

2. 即溫子華(董建成夫人)之弟。

1月7日・星期日

午為朱寶楨之子慶亮³介紹C.C. T⁴，同餐「蓬萊」。

1月9日・星期二

整個上午在University Club開會，Hoover Institution，又談中國問題。
晚、午餐、建成都在。

1月10日・星期三

今飛舊金山。
晚在「龍門」，並與Lisa約L.A.「中國城」分行房東。

1月11日・星期四

今晨飛L.A.，曾華來接，「楓林」餐，廿人之多，李翰祥等飯後同到宿舍。

1月12日・星期五

昨晚L.A.返，梓來接。
今晨悅聯來談，搭PAA飛東京。

1月13日・星期六

到東京已為十三日晚，明飛台北。

1月17日・星期三

今搭「國泰」，偕建平、在和飛新加坡。
真擬舊曆年前(二十二)飛新。
我將於二十九日自中南(東)飛新，再度討論重建新加坡大樓事。今日到後，住“Shangrila”。

1月18日・星期四

整天忙於會客，晤Charton⁵，談Boustead⁶移遷事。
訪仁枚兄，他稍見老態。
午與祖耀餐，建平同往，家興日本夫人秀風來。
因時間欠妥，不能睡。

3. 朱慶亮，董氏集團職員(1977-1982)，時常隨董浩雲往返歐美工幹，其父朱寶增曾在瑞士國際勞工組織任職。

4. 即董建成。

5. Alan Charton，Boustead公司的負責人。

6. Boustead，星加坡一間歷史悠久的貿易公司。

1月19日・星期五

訪韓瑞先〔生〕、吳部長⁷等。

午餐American Club，造訪余東璇⁸故居，一代豪華今去也之感。

晚搭KLM，偕建平、在和飛Dubai。

1月20日・星期六

昨晚睡好，一早打坐。

十時，出遊河畔。Arabia為初遊，各種景色新奇。

十一時，訪BP，談LNG與「三井」、BP合作舊事。Abu Dhabi雖為吾人目的地。又訪Chartered Bank，Donnelly代理人駕車於駝走之沙漠，下榻“Hilton”。

1月21日・星期日

十時，SRI會議揭幕，Ray Jallow銀行家作世界能源與“S”問題之討論，我亦發言，以Russel Long所言Protectionist為慮，Abu Dhabi與沙地Minister of Planning相繼致詞。中午聚餐，下午再開。

及晚，在“Pool Side”晚餐，與馮景禧⁹夫婦及James Ketelsen (“Tenneco” Chairman)同席。

Olayan為建平辦沙地Visa，無結果。

1月22日・星期一

James Ketelsen主席，Parsky發言，為能源問題討論，我未發言。

下午一時，演*Super Tanker*電影，觀眾甚多，但三時演*Q.E.*與*Container*電影，觀眾甚少。

今日參觀Port，並與Oil Minister Otamra握手。

晚晤王祥華，為王振德之子，他十四年時來此，為Ruler¹⁰通家好云云，甬人海外發展，殊令人【佩】服。

1月23日・星期二

二十三日會【由】同行Moller主持。三時動身到Sharjah，下榻Holiday Inn。晚餐Dubai Sheraton Hotel，舊遊之地。

7. 即吳慶瑞，1918年生於馬來亞馬六甲，倫敦經濟學院博士，歷任新加坡共和國財政部部長、國防部部長。

8. 余東璇，祖籍廣東佛山，1877年生於檳榔嶼，承父業於馬來亞經營錫礦，後任新加坡利華銀行董事部主席，為余經文、經緯之父。

9. 馮景禧(1922-1985)，原籍廣東南海，香港著名銀行家、地產商，曾與郭氏兄弟、李兆基合創新鴻基企業集團，後轉而經營金融證券業，成立新鴻基証券公司。

10. 應指Oriental Ruler。

1月24日・星期三

上午開會，下午參觀Port Dubai，見「大鵬」被扣之船，慘甚。

在和隨SRI同人參觀新造Jebel Ali。

晚在中國菜館請馮景禧夫婦等，為了建平偕鄺¹¹子媳與Newbigging作夜遊，午夜一時半始返，腦〔惱〕甚。

1月25日・星期四

今日Ford大總統到“Sheraton”，亦來招待會，未能接待。

晚在宮宴。

建平今晨七時飛新加坡，然後到港過年，對女兒仍有不滿。

1月26日・星期五

今晨駕車赴Khor-Fakhan，路過Fujeirah一小洲，但不能與Sharjah相比，Hilton Hotel稍憩。午餐請何京堯與(原缺)船長Bounty Navigator討論救濟「大鵬」被困之四名船員。

今晚飛沙地，到已午夜。

1月27日・星期六

葉濤堅君來接，下榻“Intercontinental”，三人同室，尚可應付。初次到Riyadh，訪舊友。Al Turki財部次長承贈金扭〔鈕〕扣，談甚歡，留字給Yaman。

訪方陸明與殷志浩。

過年，今日除夕，獨自在沙地過年，愈感童年可貴。

1月28日・星期日

晨飛Ad Dammam，Joe Hissan偕「聯賢」同人及David Lyall太太來接。參觀石油大學，一九三二年發現石油苗仍在冒煙，為“Socal”傑作，造成今日能源危機與支配世界現狀。

Khon家餐，參觀貨櫃碼頭與車運中心，並與同人見面。

1月29日・星期一

昨晚在AD Dammam下機，黃貴乾¹²留Al Korbar，在和兄偕我自Dhahran飛Bahrain，承Karoo招待，留宿Khoury Guest House，遇Pickering(麥加利銀行經理)。

11. 鄺榮輝，曾任信昌機器工程有限公司、陶化大同公司董事總經理，1992年去世，其子為鄺君泉(C. C. Kwong)。

12. 黃貴乾，旅英僑領，曾任英國大地社社長。

今晨搭Quantas飛返新加坡。

1月30日・星期二

真妹已先到，同居“Shangrila”。昨晚曾為建平在中東晚歸事，又有爭吵。

今午訪*Energy Production*，餐於船上。

今晚演電影時，我曾以二十二萬噸與四十萬噸油輪在程進塢為題，介紹吾人油輪之貢獻，到者百人，舊人陳振傳、祖耀、連瀛州均來。

1月31日・星期三

忙於談建造五十層大樓，與紐約通話。

晚，余經【文】夫婦邀宴，甬語連珠為快。

2月1日・星期四

昨午Michael Wong請，談吾人與NOL合作經營美國航線，請馬來亞參加。

今午連瀛洲兄請，“Shell”借演電影。

2月2日・星期五

今晨搭SQ008返港，同機為車炳榮夫人、顏德耀等。三天在新加坡，談甚好。兆裕、在和、真妹今日搭「國泰」機返。

2月3-4日・星期六、日

在港工作，甚忙。

2月5-8日・星期一-四

在港工作，如常。

2月9日・星期五

Lisa今來港。新加坡任務未明，未深究。

今晚在利銘澤¹³春宴，晤及多人。

2月10日・星期六

請James Lee與馬彬在Island Club，為Lisa接風。

13. 利銘澤(1905-1983)，利希慎長子，祖籍廣東新會，生於香港。1927年畢業於英國牛津大學工程系，後在廣州任工程師。抗戰勝利後回港，歷任市政局、立法局、行政局議員、香港及中國煤氣公司、香港電話公司、利希慎置業公司主席，生前熱心資助教育及醫療事業。

晚，與潘、袁在沈敏家餐。

2月11日・星期日

與徐訏討論寫《天安門》劇本，囑他與Lisa一洽，她去北京未定。

2月12日・星期一

今晨飛東京，擬十五日轉台返港。

晚在「目黑」放映中文《巨無霸油輪》。

2月13日・星期二

今晚在American Club放映電影，到者有Hori等舊友，「東燃」中原之子亦來。

今日曾訪「山下」、「東燃」、「佐世保」、IHI、「住友」。

2月14日・星期三

今日又與「住友」董事談588,000【噸】大油輪¹⁴，與收買412,000【噸】計劃，姑作最後努力。

2月15日・星期四

今日搭「中華」機赴台，臨行頗多思慮，良以中美復交，台灣前途與中華民國孤立，令人不能安心。在台晤及多人，並談「復興」公司改組。

2月16日・星期五

Lisa移居Peninsula Hotel，愈見神秘，尤其與孔某劃則師新加坡售花計劃，又想到大陸拍電影。

2月27日・星期二

「三北」問題今簽未定事，我更正Howard Hobson，甚為得意。Knudsen我請來，又請了伍德鄰作證，希望一舉成功。

2月28日・星期三

Paul Bristol來，一行十五人待赴北京開採石油。
之江兄來，談種切。

3月1日・星期四

真今飛台北，在虞兆興兄家再進修靜坐。

14. 即指「海上巨人」Seawise Giant。

今晚在Island Club，請Rob Calbeck與Alan Charton (自新加坡來) 及Haig¹⁵等。

3月2日・星期五

今晨又獨自飛日本。今晨與真電話，互囑珍重。

此番在港辦了新的遺囑，船隻已達九百四十萬噸，唯油價漲，利息昇，一切尚待父子努力。

3月3日・星期六

一早承岩井樣陪到移民局辦三年居住證。

午在家餐，豐哥、芳嫂同餐，並送行。

囑世雄兄力圖買進「住友」大油輪。

PAA四時半起飛，到舊金山仍為三日清晨。約Anthony Gaw午餐，談銀行。

3月4日・星期日

昨晚與Vernon Kaufman談往事。

今晨靜坐時，真來電話，告善真車禍，幸【只】傷鼻，無大礙，念甚。

今晨飛紐約，梓又來送行。

電話大寶，談港、台之行與新加坡及漢琪事。

飛機到為下午七時。電話真妹，並慰三妹，知她胸痛鼻損，為之不安良久。

3月5日・星期一

晚被邀看埃及出土文物與中國出土文物，無大區別，僅花紋、品質、樣式不同而已。

晚與John Scully等餐。

3月6日・星期二

遇“Gotaas Larsen” Trippe。甚惜四十一萬二千噸Golar Patricia已被“Marathon”以三千九百萬元購去。

3月7日・星期三

連日忙於催促Independence客船與Coast Guard事。

15. Alexander Haig，曾任美國國務卿(1981-1982)，時任策略及國際研究中心(CSIS)主席。

3月8日・星期四

今與I.M. Pei談新加坡房屋打樣費事，又與Ed Weidner談「海上學府」合同事。

3月9日・星期五

今與Pigott通話，為如何說服Secretary Brook Adams事，反響甚慢，看來自己辦為妥。

3月10日・星期六

午在「廣州樓」，亦平、廣斌、建成、子華均來。

明日又請了慶亮，他將陪我去歐放電影。

我飯後返家工作。

3月11日・星期日

今午到公司，請月琴同在「豐澤園」。飯後陪她到“Radio City”看戲並電影，為*The Promise*，甚好。

今晚建成、子華在家，廣斌、亦平返家晚膳，又與真妹通話。

3月12日・星期一

今日特忙。在「北京樓」與Stanley、Johnson嚴談新闢Container航線與「復興」、「長榮」事。

晚家餐，建成、子華同來，與寶善餐。

3月13日・星期二

今晨偕朱慶亮PAA飛倫敦，到已及晚，不能入睡。其晉兄與端木鬧彗扭，看來不能解決，今晨他不接電話，殊為無理。

3月14日・星期三

午請Paul Bristol、BP Peter Walters，並訪“Burmah”主席Dawn，試用大油輪，作最後努力。

又訪UN之IMCO Svestarius及日人專家，試將大油輪放期限，展期六個月。

3月15日・星期四

今日飛巴黎，放映電影。

3月16日・星期五

昨晚酒會，到有Rothschild夫婦、Pierre Louis Dreyfus居然亦到，“Total” Bougolet銀行家、趙無極新婚夫婦均來，汪漱芬來，今日又來送行。飛倫敦，因天〔大〕雪遲開。慶亮留巴黎。

3月17日・星期六

昨晚好睡。午請Norman Gregory、Peracha、董麟夫婦、榆瑞夫婦、周華平亦來。

晚，請意大利代理人Korberr在“Soho”飯，飯館偷稅有問題。

3月18日・星期日

今晨建成來電，告「宇宙學府」在港情形，送別Korberr返羅馬，大夥兒均到Regents Hotel，雨中返家，整理行裝。

晚又在「翠園」宴請仝人，巖慶潤等。

3月19日・星期一

建成昨晚到，同到Paul Bristol餐，先在Chartered Bank訪Lord Barber、Graham、Millar。

下午建成飛法。我訪保險人Oliver、Evennett。

家餐，Anna¹⁶與慶亮頗融洽。

3月20日・星期二

今晨獨自飛紐約，臨行前在英倫與建華(港)、建成(巴黎)電話。到紐約下午一時許，仍到辦公室，直到四時半。休息在家，與亦平、子華討論遠行。

3月21日・星期三

今午與Suez Chen午餐。

晚在家餐，亦平、廣斌攜外孫女同來，明日他全家飛舊金山。

3月22日・星期四

今晨飛華府，與美國交通部長Adams談*Independence*客船，仍無具體結果。Adams曾招待鄧小平先生。世雄今來餐。

3月23日・星期五

午請Pershing Wong與McCloski，談保險公司收買事。

晚在家餐，明日將忙，後天飛California。

真妹今日自台返港。

3月24日・星期六

午仍辦公，Daisy、宣釗均來，偕建成、釗在「廣州樓」。

16. 即藤田梓(Anna Fujita)。

整行裝，明日飛金山。
亦平、廣斌早在。

3月25日・星期日

建成、子華送行，我今搭AA Line飛舊金山，梓亦來接，先到她新居，遇昌國適自中南美返。

晚在「龍門」，請公權先生、牟來等。公權先生九十高齡，決自美國亞洲銀行退休。

3月26日・星期一

十時開會，為AA Bank股東會，一致通過，公權先生被推崇，我亦略示敬意，Sperry繼任為董事長。

下午搭機返，一夥兒到洛杉磯，請了Bob Volk及他父親Harry Volk，繼母為Margaret Lord，一名演員。

晚偕外孫女，亦平宿洛杉磯。

3月27日・星期二

臨時變更取消Lisa午餐之約。

十一時半，飛返舊金山，與Philip Habib餐，談台灣訟案。

晚在「雙喜」，與Morley等談。

3月28日・星期三

一早與Lisa談漢琪婚姻問題。

午後三時半，偕家誠兄飛東京，到已廿九日下午七時半矣。二十七日曾與真妻電話，廿九日又收她電話。

3月30日・星期五

到東京忙甚，今又飛港。

3月31日・星期六

請Linowitz，卡特總統友人，Tom Wilcox為主客，宴於「香島小築」，渠均為PAA客。

4月1日・星期日

休息，但仍忙。

4月2日・星期一

於「香島小築」，請了PAA董事會人〔董〕事三對，Peter Peterson、Chuck Robinson、Ed Littlefield，並出席PAA酒會，當晚大風雨，殊煞風景也。

James Rockefeller夫婦亦臨時參加。他們都飛北京參觀；家誠兄在港，亦參加。

4月5日・星期四

今午請Packard夫婦及其他GE要人，又請了移民局長Bridge夫婦、馬彬等由顧醫生陪往探望平山，執手流淚，為之傷心！看來已無望。

4月8日・星期日

今晨二時四十分，李平山兄在St. Mary醫院病故。

4月9日・星期一

建平兄自巴西返來。

4月10日・星期二

今晨飛台，趕到「復興」董事會，為出賣「復興」輪，為之氣腦〔惱〕，設法租給Peracha。

訪少老¹⁷、林挺〔挺〕生。

晚為慶賀「中華貨櫃」命名，在「圓山」宴，並放電影，來賓二百餘人。

今晚失眠。

4月11日・星期三

晨與大千電話，為巴西售產業事。

十一時半，飛高雄，蔣孝文夫人¹⁸亦來。

三時命名，船甚堅固，速率二十六哩（試車時），為之激動萬狀。返台前參觀大德昌化學廠。

晚，俞國華兄宴我及George Phelan，Mr. Phelan為副命名人也。

4月12日・星期四

今日飛返香港，因明起為春假，必須在今天將公事辦好。我十六日離港。

4月13日・星期五

整理行裝，仍到公司與各方處理要工，並為「復興」電話台北。

4月14日・星期六

假日仍忙。

17. 即黃少谷。

18. 蔣孝文夫人，即徐乃錦，小名南茜(Nancy)，蔣介石長孫媳，美國加州大學柏克萊分校碩士，其祖父是清末烈士徐錫麟，其伯父為徐學禹。

4月15日・星期日

為平山兄出殯扶靈，「自歇浦相逢，歐美相從，三十年風雨同舟，策劃每多佐翊贊。欽規模獨樹，聲譽獨隆，數箇月痼疾纏綿，傷心邇〔遽〕爾折賢才」。

4月16日・星期一

昨午在「香島小築」宴請溫陵熊夫人、子華及何瑞棠夫婦。已二時，再訪Q.E.碑沿海風景區。

今日下午三時，搭PAA飛東京，周家正同行。

4月17日・星期二

今晨訪「住友」，談410,000噸油輪，“Nomikos”出讓可能性。又電話真藤，他被迫辭職，由Ubukata繼任。與Connors談。

晚早睡，並告真妹。

4月18日・星期三

今晨與紐約、舊金山電話，告行期，並與Griffiths商教育。Lisa未在。L.A.去否未決。與台北、香港電話，為「復興」及「三北」各事。

晚已在舊金山，與顧毓瑞¹⁹等同餐。

4月19日・星期四

今晨又為「復興」電話漢槎、耀顯、人壽、紐約等。與Lisa話別，告以不能來L.A.，並邀漢琪到教育船。

十二時搭AA飛紐約，AA Bank董事會區代送。

4月20日・星期五

昨到紐約，忙甚。

今午在大通銀行，Bish & Phelan作東，談“Nomikos”事。

晚家餐，未及電話藤田，她早到紐約，為準備演奏會，且有男秘書Lawrence同來。今午四時半，趕去看她獨人練習。

4月21日・星期六

今赴公司，午在「廣州樓」，下午休息。

三時，大夥兒趕到Lincoln Center Alice Tully Hall。藤田今日臨場慌，上半場蕭邦四則，錯誤百出，我偕記者到後場，仍難挽救。

今與真電話。

19. 顧毓瑞，顧毓琇之弟，中國公學畢業後曾留學美國哥倫比亞大學。歷任外交部專員、駐美使館一等秘書、外交部禮賓司司長、駐厄瓜多爾大使。

4月22日・星期日

午邀紹基夫婦、藤田在「彭園」，檢討藤田失敗理由。紹基太太損失首飾，仍在偵查中，至為不安。

晚在家餐。子華與渠母今自港返。

昨晚因紹基太太首飾被盜，無心在「蓬萊」食。

4月23日・星期一

午前藤田來辭行。

今忙甚，函牘積案，食三明治，與Kalish談紐約房子。

晚在家餐。

4月24日・星期二

晨擬函Coast Guard，為Independence事。

午與沙地Zeikomo Hisser同餐，與華府律師寫函稿。

晚家餐，建偉來，廣斌接。

4月25日・星期三

電話梓，她解釋紐約音樂會失敗原因。

4月26日・星期四

今晨赴華府，偕宣釗、紹基與Herb Bliniz餐，談Independence過戶進一步手續。訪Dept. of Transportation Ed Wood，並交閱函件。Schoefer謂倘海員公司主席Hall出面必有望。

晚七時，我自華府返，真妹、三妹先一時亦到紐約。

4月27日・星期五

今午與廣斌、建偉談收買United National Insurance Co.事，並與Kalish律師談收買手續，忙甚，家餐。

4月28日・星期六

午餐「廣州樓」，訪蔡文穎，談中國大陸訪問後感想。

晚在家整理文件，家餐。

4月29日・星期日

整理文件。

午餐「豐澤園」，行先來，未談往事，往事已成空。三妹偕真妹訪薇妹。我返整理演辭，準備歐州行。

晚家餐。

4月30日・星期一

十時半，訪Atlantic Co. McCloski，談收買United National Ins. Co.事。Freidberg及其助手來參加午餐，看來可以告成。

晚在「蓬萊」，請顧愛蓮與未婚夫。

5月1日・星期二

今晚在悅聯家餐，他自己做菜，甚為可口。談及銀行籌備，擬七月開業。

5月2日・星期三

午約陵熊兄來餐，結果我忘了十二時McCloski午餐之約。

YMCA救助越南難民一名獎學者。

晚，“Sperry Rand”餐，亦平出席。

5月3日・星期四

上午整個在“Sperry Rand”會議，Garvin昨晚來，今不出席。

下午整理行裝，明飛英倫。

5月4日・星期五

十時，PAA飛英倫，即往Oslo參加Nor Shipping 1979會議，臨行前與宣釗、建成談Ind.²⁰客船、I.M. Pei房屋設計諸事。

Margaret Thatcher當選英首相，當賀之。

5月5日・星期六

午在Regents Park，請大夥兒一談。周榆瑞兄來，為我賀首相函捉刀。

晚在「畫廊」，請杭立武兄。

5月6日・星期日

今晨飛Bergen，沈驊同行。到Bergen晤Arne Steckmest、Wig律師，談「三北」，為之氣腦〔惱〕。

五時續飛Oslo，行李失蹤，為之叫苦。

晚與Blackwell、Seaton²¹ (AP Line)、Jebsen同餐，Hardy²²同在，後來談後改與Peter Bassoe同席，不好應付。

20. 即指「獨立」(Independence)客輪。

21. Seaton，美國總統郵輪有限公司總裁。

22. Anthony Hardy，1961年加入華倫(Wallem)輪船公司，歷任總經理、主席，現為董事。

5月7日・星期一

Nor-Shipping開幕，王太子親來主持，Werring Jr.演講，主席Aall²³為日本Aall²⁴親戚。

中午與Bergersen等同餐。

晚大會招宴，Halvard Bakke²⁵演講，並看遊艇電影。

5月8日 星期二

上午訪Klaveness，解釋不能接受晚宴理由，參觀“Norske Veritas”，看Sperry Rand Univac Computer Center，知挪威曾與北京合作，採用BP協助。

晚，Werring Jr.以航業公會主席邀宴。

5月9日・星期三

為我與Jebesen、Blackwell、Seaton、Hardy主持討論會。我為港船東四千萬噸辯護。次日倫敦均有報載。

5月10日・星期四

晨起，昨晚在中國菜館請Bassoe，猶有餘飽。主動仍未見面。

今日下午一時許飛返倫敦。晚請了廿餘客看電影，BP Kirby、James均來。

5月11日・星期五

上午訪“Shell”董事長Pocock，談油輪、油價。又訪“Heath”，再訪Chase Bank，為四十萬【噸】「住友」大油輪，盼有希望。

午請Paul Bristol。

晚再請IMCO等人Peter Douglas看電影。

5月12日・星期六

今午請炳生、慶潤、王全家遊泰晤士河。

晚再請「龍珠」，為了吳聚佑，不去看裸戲而陪遊公園。

5月13日・星期日

整行裝，偕盈盈婿等同遊Regents Park。返來與真妻電話，國敏女愛蓮昨結婚。

晚家餐。

23. Niels Fredrik Aall，Nor-Shipping Institute主席。

24. 此處是指在日本經營油輪及貨運的公司挪威家族Aall。

25. Halvard Bakke，挪威商業部部長。

5月14日・星期一

午請Packard、Gregory，午餐「城市之友」。又訪KCA Operating Centre，Bristol買“Furness Withy”股票，又想擴充。

晚在28 Green Street請McFadzean、Chase Bank【之】Reilly，為412,000【噸】油輪事。

5月15日・星期二

今日獨自搭PAA機返紐約，“Nomikos” 412,000【噸】「住友」油輪決於“Gills”進行。

下午到紐約，未及電話“Gills”。

5月16日・星期三

今日偕廣斌、欽憲與「美銀」程務（樹）滋餐。

晚家餐。

5月17日・星期四

今日與建成、廣斌同席，為客船Finance事，又談保險公司收買事。建偉同餐，允為負責。

晚家餐。

5月18日・星期五

午在108層Club請Morgan【之】Mackay等，談Independence客船借款一千四百萬事。Conrad、Everhard與我電話華府律師談對策。

晚家餐。建華自英來電話，告各事。

5月19日・星期六

午在「彭園」請夏功權夫婦，欽憲隨他同去，不知談何事。

晚訪子華，她手術後已痊癒，並與孫女同餐。亦平、廣斌同在。

5月20日・星期日

今日在「廣州樓」，王敬賢兄同餐，晤程及夫婦。

下午看「邵氏」廣東話電影，頗為下流，一嘆。

整理巴西行裝。家餐，與建華、沈驊（在London）電話。

5月21日・星期一

午請國敏、翊棟於Midday Club。

晚家餐。

整天忙，Stephen Wang今飛巴西。

5月22日・星期二

王敬賢來電，已告Rio，但尚未將總統函致交去，為念。
午與建成在「北京樓」餐。與張禮文²⁶電話，約其為真治。
晚家餐。

5月23日・星期三

今晚請“Esso”董事長Cliff Garvin Jr.、Bankers Trust Britton、Lyet。巴西來客卅人，濟濟一堂，演《巨無霸油輪》電影，盛極一時。

5月24日・星期四

今午請〔於〕「廣州樓」請劉毛毛²⁷。子華初癒，遇「中石」董誦（世）芬²⁸。
晚，建華電話，又與世雄談，為「住友」油輪事。

5月25日・星期五

今日大忙。

午在108層請張禮文醫師、United National保險公司買妥，又被賴丟，腦〔惱〕甚！

今晚偕劉鐵城〔成〕、朱慶亮飛巴西Rio。

5月26日・星期六

飛機上睡好，初次搬入新居，面對饅頭山，甚為美觀。

午在「燕雲」餐。

晚約Charles Tang等在「大東」。

5月27日・星期日

今日忙了上午，三人赴饅頭山，搭挑車觀光。十二時半，下堂妾Nilá來，甚感其情，為我買新居。

午餐在「大東」，與Texeira夫婦餐，同往參觀Energy Club郊外別墅，我一口氣在巴西有兩個居所，闊甚。

晚，整行裝。

5月28日・星期一

建成自紐約來，今晨同訪“Petrobras”新人，如“Fronape”之Thelmo及Santos。偕Charles唐、Louis Carlos Figueiredo²⁹同飛Brasilia。

26. 張禮文，著名中醫師，後居美國。

27. 即劉浩清之子劉鐵成。

28. 董世芬，1917年生，廣州人，中山大學畢業。抗戰勝利後赴美實習，回國後歷任高雄煉油廠廠長、中國石油公司協理、中國石油化工開發公司總經理。

29. Louis Carlos Figueiredo，巴西總統姪子。

五時半，巴西大總統接見，攝影，談教育、經濟，七時始返。晚以此電話建華。

5月29日・星期二

又在巴西京城Brasilia過夜。十一時許，偕朱慶亮、建成遊總統府廣場，居然發現中國飯店「漢宮」開在博物院新型建築物內，為張岩所開。

下午訪交通部長，為Eliseu Rezende，原為Sanmarco礦經理，為Ed Littlefield部下，大談貨櫃等計劃與中國港口，建成發言亦多。隨後又有新聞記者招待會。又偕毛毛、Taylor訪石油礦業部長Cals，七時返Rio。

5月30日・星期三

到公司寫文牘。

訪Freeland，潘亦自Sao Paulo來，同去。又訪Veldrue船廠，同餐於American Club。

下午訪Ueki，他已為“Petrobras”首長。

又訪Netto等。

晚請Arthur Herman，API為照片傳真。

5月31日・星期四

晨訪Hoskin，談Rigs借款。

下午續訪Thelmo，為Tarfala Charter未了事。

晚，徐文貴子請客，返已十時半，建華電話。

6月1日・星期五

今晨訪IHI，與Sonada及Benbosa談“Petrobras”改組。又到“Leasecapital”請Charles Tang。電話“Port Bras”，約星期日見。

午在American Club，請Vasconcellos、Nila、Cardosa、Teixiera等，律師Cutler與毛毛、潘談組設一新代理行，名Eastern Transport & Trading Agency。為星期日Energy Club請客忙。

6月2日・星期六

午，好容易破門到辦公室，為敬賢兄整理辦公桌，大發牢騷，餐於「燕雲」。再到“Joa House”³⁰佈置電影場。

返家早睡，Charles Tang未來。

6月3日・星期日

午時Charles Tang談掘油事業拼股事，我以容忍態度囑他勿過存奢

30. 董浩雲在巴西的郊外別墅，原屬美國銀行家Judy Mello。

望。汪鐵生遲至三時半始來，使我取麵延遲，因而發生破燈，至以為憾。

今晚初在“Joa House”請客，卅餘人，Veldrue船廠Araken，Vasconcellos均全家來。除一燈破外，一切成功。「東棉」Ohno來，擬組一Energy Economics Club。Nila返時，頗有落花流水之意。

6月4日·星期一

晨訪Frota，不期而遇Hayman，又訪代理行，與Smith電話。

午與Freeland餐，晤Faria Lima³¹等。

下午又與Charles Tang電話，大為生氣。Figueiredo亦態度欠好，今後此兩人頗令人隱憂，只得容忍。

晚餐於海邊，潘同食，談李馥老³²往事。

6月5日·星期二

今晨又與愷千談Rig合作成份，仍無結果，同餐於老韋太太餐室。

今晚飛返紐約，慶亮同行。

6月6日·星期三

到紐約上午七時，休息後即到公司。Global Union Bank今日已獲紐約女銀行監理官批准，HK Bank/“Midland”合作未准。

晚家餐，太忙，午睡醒來又太疲，今後宜改，毋怪真妹不悅。

6月7日·星期四

今仍忙，與悅聯討論銀行名單，下午張伯英來訪，談化學工業合作事，仍家餐。

6月8日·星期五

十時，Global Union Bank開創立會，Siebert³³來函核准，承她附卡片致意，至以為感。

“India House”會商，忙甚。

今晨又與Freidberg討論購買保險公司事，希望重開談判。

6月9日·星期六

到公司處理要公後，趕往「萬壽宮」，為真做生日，孫女、外孫女均拜壽，真妹生日原為明天，因建成明飛Bermuda，改在今日暖壽。

31. Floriano Peixoto Faria Lima，巴西Uniao De Industries Petroquimicas總裁。

32. 即李銘，字馥蓀。

33. Muriel Siebert，紐約銀行行長，曾為Global Union Bank主持開幕儀式。

6月10日・星期日

今日為真正壽六十五歲大慶，在「大覺寺」食素，為真祝福，捐了兩千元。

今晚中美銀行宴請台北銀行家，悅聯兄亦參加。蔭剛與真另在「彭園」祝壽。

6月11日・星期一

今晨飛華府，請了Fulbright、Cornell律師白宮專員Bill Johnson，為Independence客船過戶Hawaii營業事。

十一時返紐約，並演電影。

6月12日・星期二

今天太忙，在公司吃三明治。

晚，宴請南部、田井、「山下」Hori等。

6月13日・星期三

午在「北京樓」，Roger King飯後飛Dallas。

今晚中國銀行請銀行家，廣斌亦去，與Everhard、宣釗談Independence過戶事。

晚與建華、世雄電商大油輪。

6月14日・星期四

今日在Oriental Researcher招待Lawson一家與Scott，共四百餘人，我先返，真未去。

6月15日・星期五

晨八時半，乘火車到Baltimore，子華險遲到車開，宣釗亦同行上Universe教育船，請了Talbot大使等同餐。午睡五時許，驚聞Boiler有疵〔疵〕，擬不去Bahamas，以為不可，努力說服船長，並囑李漢章自紐約來幫忙，修發電機等。

6月16日・星期六

晨修復，九時開始看到兩艘「董氏」Container船Dart America與「東方學士」。

晚映電影，並有結婚者。

6月17日・星期日

今晨整容理髮。

午在船長室，請Barbara Marks、Bubbard共餐，討論《易經》。

今晚我為主人，Wellesley College女校長Barbara Newell坐我右側，她與蔣夫人、陳禮(履)安相熟。今晚漢琪演奏琵琶《白雪陽春》、《平沙落雁》兩曲。Amara唱歌，Jamieson鋼琴。

6月18日・星期一

昨晚Amara舞時勸我Nassau小住，惜我辜負美意。

今午又請教育家，晚囑Griffiths、Klassen作東。Hubbard贈畫。

今晚再演《Q.E.海上學府》與Dr. Zhivago。

6月19日・星期二

今晨「宇宙學府」駛抵Nassau、Bahamas，訪中央銀行，與Mr. Wool、Roger Jones談客船。

午，首相Pindling與夫人來，我致歡迎詞。Pindling與Coakly教育部長亦致詞，Klassen答詞均得體。

下午飛返紐約，到已九時，倦極。

6月20日・星期三

午請Faria Lima，為化工廠事。

建華偕孫女立筠今來紐約，真擬去接，遲到，未果。

電話世雄兄，為「住友」油輪事。

6月21日・星期四

建華偕立筠由建成陪同下，九時即來寓所。

在辦公室檢討各事，大夥兒在「北京樓」餐，忙於Ind.客船借款。

晚餐「蓬萊」、卓牟來一對、Daisy亦來。

6月22日・星期五

今午返家，餐後午睡，與建華、牟來言別，他們明即飛歐。

下午五時半，搭機飛Salt Lake City，出席American Academy of Achievement。晚宿Utah Hotel，Eccles來接。

6月23日・星期六

晨八時半，到Lafayette Room演Saga Superliner《海上學府》電影，觀眾甚多，我不理主管勸告，先致詞，後又【由】Kendall (Cancer醫生) 回答學生問題。

十時，訪First Trust Corp.、Eccles贈書，Judy秘書尤體貼。午餐參加學生頒獎，與Governor Ray談，下午休息。

六時酒會，與美國陸軍首長Jones談，他甫自Carter-Breshnev會談返美。

八時，正式在千餘人大會堂Salt Palace宴請一九七九年特色人物，我亦

其中之一，亦有榮焉。原子科學家、軍人、事業家、作家，尤以一殘廢女最令人【尊敬】。返已午夜，倦極。

6月24日・星期日

今搭機偕宣釧飛返紐約，到紐約已下午四時二十分。
建華昨已飛英。立筠今宿亦平處，明上學。

6月25日・星期一

肝火旺，與Coast Guard電話鬧〔吵〕架，為Ind.事。函Ashamu與電話金山，為銀行股款事。

家餐，與世雄電話，為世界大油輪事。

6月26日・星期二

午餐與嚴慶潤談歐洲「中華貨櫃」招待情況。午後請廣斌帶舊金山文件，後發現嘉敏來函不見，遍覓未着。與“Morgan”、“Crocker”談Ind.客船借款。

6月27日・星期三

沈琪昨晚逝世。

午在辦公室食三明治，忙於Ind.客船檢查事。

晚，Joe King請Yacht Club，遇Schaffenberger。

6月28日・星期四

忙後在「北京樓」，與Henry Kearns餐，他允承銀行(AA Bank)董事長。午後與「金山」Seymour商Ind事，France已出售。

晚家餐。

6月29日・星期五

「廣州樓」請台北、加拿大〔疑脫字〕。

6月30日・星期六

仍上班。

「紅樓」遇阮維揚。

二時，“Met”演芭蕾舞《茶花女》，孫女立筠甚為欣賞，五時始畢。

晚家餐。

7月1日・星期日

整理文件。

十二時，廣斌駕車，亦平及外孫女暨立筠同到George Scott家，他家面海，一百二十一級石階，風景美好。飯後訪Finley家。

7月2日・星期一

忙後偕李P.H.餐，談「復興」事。
晚家餐，「住友」大油輪仍無進展。

7月3日・星期二

午前Wool忽言AB Co.勿允擔保客船租約，委曲求全，允代擔保，良以借款不易，臨時改輟，視其結果如何。
晚家餐。讀沈琪一九七七年十二月二日遺言，頗以為有所不對〔符〕事實，只有以忠恕之道，仍為他遺妻設法撫恤。

7月4日・星期三

七月四日為假期，建成宴請楊君，貝太太亦來。

7月5日・星期四

午請巴西來客“Frota” Pire，談貨櫃生意。
午睡未果，倦極，仍赴貝太太約，貝先生不能同座，老病之苦，感慨繫之。

7月6日・星期五

午食三明治，與Morley談歐洲同盟會議結果。*Independence*客船與銀行愈見難題。
晚家餐。
王敬賢在Rio見總統在“Ishibras”。

7月7日・星期六

整理文件。
午餐「廣州樓」。
訪「景福」，看楊志雲兄私人收藏，翠玉金器，價值連城。
晚，沙榮存之子結婚，參加宴會，並與沙太太共舞。

7月8日・星期日

晨扭腰，酸痛，一天未出門。建成到亦平家，我們倆亦未去。建平電話，說十五日到金山。

7月9日・星期一

午請Gibrano等，談Ashamu銀行股款如何幫忙措籌事。
晚請PAA董事長Seawell夫婦，“Texaco”董事長Granville夫婦同餐，看電影，多人作陪。

7月10日・星期二

今晨又忙。午請楊船長談，為沈琪設立獎學金與追悼會事。

晚在家餐，「達孚」Pinou來談。

今日船市面VLCC已為WS/80。

7月11日・星期三

午請Suez Chen，談銀行借款，為Ashamu代籌股款。

孫慧文為我不允擔保借錢開畫館，大不高興，不同餐而別，為之窘然。

晚早睡，明遠行。

7月12日・星期四

晨趕到辦公室，函C.V. Narasimhan，為Q.E.紀念碑事。

十一時，偕宣釗飛華府。午與香梅、Barbara、公權、Frank Klassen、Gart等餐。

晚，Kissinger主持宴會，談貨幣、能源問題。

7月13日・星期五

今在華府。晨參加Georgetown University Inter-Councillor會。

午在「美京國會」，由Senator Long主持午餐討論會，下午續談。又與美女大使Armstrong遇。

晚，Kissinger同桌，談Palestine/油等國際爆炸問題。

晚十二時，返紐約。

7月14日・星期六

午餐後訪病中唐秋福兄，他患癌，願吉人天相。家餐。

7月15日・星期日

星期【日】冒暑仍到辦公室，與“Morgan”借款函繕妥，明德、菊媛均來。「豐澤園」餐後，再到辦公室，宣釗送我返家餐，整裝待發。

建平今返港，真亦擬偕傘來伉儷二十一日飛舊金山。

7月16日・星期一

整天忙，與“Morgan”商妥借九百萬元。Everhard十一時來談。

中午未參加“India House” Party。為買保險公司事，在公司吃三明治，早返早睡。

7月17日・星期二

今晨又到公司，偕John Liu十一時TWA飛舊金山，二時到，即訪Henry Kearns，為收買“Uric”油公司。

三時到銀行，AA Bank今日五週【年】紀念。
晚偕建平、Roger、土金、平連多，請孔君。

7月18日・星期三

今晨飛洛杉磯，逕到「海上大學」船*Universe*，Lisa先在，風韻依舊當年。

我為“Bunker Oil”漲而忙。
四時，孔君為新加坡大樓事來。
今夜偕家誠飛返舊金山。

7月19日・星期四

王德榮君駕車陪我到Stanford大學，我出席Hoover Ins.董事會，為Salt II、Teller大發議論。

訪公權先生，晚宴Symond。

7月20日・星期五

晨又與紐約電話，昨晚經建華電話，知*Independence*已離港。

十一時二十分【搭】TWA，偕家誠兄飛Denver，出席Colorado Shakespeare Festival，Lisa較吾人一小時前到。Griffiths、Lewan³⁴、楊世彭均來迎。六時酒會，遇見多少教育界人，Governor Lamm夫婦亦來。八時開幕，在露天劇場，楊世彭口才甚好，並為我介紹給觀眾。搭十時半飛機，返舊金山已午夜。

7月21日・星期六

晨與Gaw電話，為Global Union Bank股款事，險又發脾氣。

午在「紅寶石」餐，家誠返家，慎名陪廣斌接真妹，她自紐約來，牟來夫婦同來。

晚在「雙喜」，骨梗在喉，幸無大礙。

7月22日・星期日

星期日仍辦公，偕家誠、廣斌分車到Gaw家，晤吳祥川，允Gaw退銀行股半數。接Ashamu，又為銀行股。飛機場遇E.J. Tan，遲至三時午餐。

7月23日・星期一

昨晚請Ashamu、Gibrano於“Mandarin”，返家竟又與真妻吵嘴。廣斌遲返，亦為一因，今後宜慎，勿再吵架，使真妹獨居，亦為不安。

34. Lewan Lloyd，「海上學府」副總裁。

獨自搭PAA飛東京，真妹仍來送行，家誠、Kaufman亦來。

7月24日・星期二

飛到東京已為下午五時許，已為七月二十四日矣。

今晚不住PAA免費旅館，炎熱中到日黑宿舍已八時。電話藤田梓，適已赴京都。世雄談Ind.客船修理。香港電話，十一時，又與真妹電告平安。

7月25日・星期三

今晨七時，耀顯在北海道，與之通話，又與在和、Capt.劉電話。

十一時，訪「東燃」南部等。

三時半，PAA飛香港。

7月27日・星期五

昨晚到後，即在家請陳啟祥³⁵與樂嘉猷³⁶來餐，今日忙甚。

7月28日・星期六

忙於整理，屢次電話日、台。

7月29日・星期日

今午請姐姐與秀章全家餐於Country Club，與嘉平³⁷、陳啟祥談化工。

晚請虞兆興兄陪我同餐，建華、洪娉先返。

7月30日・星期一

今晚宴請白宮Carter，大夥兒卅人看電影與酒會。接着又請ICET同人晚餐，我又大放厥詞。陳廷驊兄談及VLCC。

7月31日・星期二

午與Peter Nash談「青衣船廠」參加投資可能。黃貴乾來，偕其妻子，同餐「香島廳」，Nila Mier巴西來同桌。

8月1日・星期三

今晨電話真妻、三妹，建華今午全家飛舊金山，臨行為“HK Land”新加坡房屋事函覆之，令我不悅。今晚早睡，明飛台北，不知大風將到，能否成行。

35. 陳啟祥，董浩雲姊梅蘭次女樂嘉平之夫。

36. 樂嘉猷，董浩雲外甥(妹梅鳳與樂秀發之長子)。

37. 樂嘉平，董浩雲姐梅蘭次女。

8月2日・星期四

今晨飛台北，長賦同行，到訪毅士、君濤，為歐洲航線事。

午餐告王章清³⁸，亦為招商局競爭不當事。又為「復興」改選，與趙璋談改任副董事長。

晚宿台北。

8月3日・星期五

昨睡不舒適，偕長斌飛返香港，即到辦公室。

昨日Hope大風，不僅風勢烈，將「香島小築」泥塌，具因吾人疏忽，「中山浮塢」沉丟一半，至為震驚，與建華電話。

8月4日・星期六

今日又談「三北」問題以及南韓訟案，Hobson費了不少時間，又看巴西展覽照片。二時半午餐。

晚請巴西來客Santos及Labarthe。

8月5日・星期日

晨訪Labarthe、Santos，由人陪遊Island Club。

韓(東方)仍無法取得飛京機票。

我搭「大韓」機，偕福良飛漢城，到已傍晚，下榻Walker Hill Sheraton Hotel，Connors已先到，為我準備講詞。明天為International Council on Education for Teachers之26次世界大會World Assembly，我為Board Trustee代理主席。

8月6日・星期一

今晨Board Trustees開董事會，討論預算，我為主席，仍有短絀。午請了「雲龍」周玄君以及金信等午餐，談往事。

下午開大會，我介紹大韓教育部次長演講，頗為得體。四時，教育次長酒會，朱撫松大使請我、滿滿兩桌，均為舊好。

8月7日・星期二

今晨開會討論教育制。

午請「漢乾」與「朝陽」以及我人代理行「裕洋」負責人同餐。四時放電影。「現代」許總理H. Y. Chung來，晚原為鄭周永以工業總會主席作東，臨時不來，反邀我明天午餐，我亦婉拒。

38. 王章清，1920年生於湖北京山，1944年畢業於交通大學唐山工程學院，即任職交通部公路總局。1949年來台後歷任台灣省公共工程局局長、台北市工務局局長，交通部次長，「經建會」副主委等職。

飯後訪「金龍」，周玄同往，談如何結束“Hyundai”/INC造油輪之數千萬美元懸案，頗令人煞費心計。返已午夜。

8月8日・星期三

在漢城，上午開會，下午請人再看電影。六時獨自飛東京，“Hyundai”懸案仍在折衝中。

晚演《在望》。

8月9日・星期四

晨「住友」Doi三人來訪，敲定四十一萬噸油輪。

訪ABS，放大五十六萬噸大計劃。

偕豐哥、芳嫂返港。

昨晚搭Northwest返港，到已午夜，因飛機修理，東京起飛已七時餘，到港已十二時午夜，豐哥、大嫂偕行。

8月10日・星期五

今日忙極，為「住友」大油輪敲定事，與東京電話。

晚請Allen Thomas (紐約律師) 與建築師Albert Hong³⁹，商新加坡大廈事。

午，參加港督午餐會。

8月11日・星期六

今午忙到午後二時，餐於「記者俱樂部」。

晚在家請董孝強夫婦、丹驢兄。

午與Peter Muoh (?) 談中東計劃。

8月12日・星期日

午請沈敏、Wallace趙⁴⁰，談青山發展計劃與新加坡大廈。

弔喪，簡日林(韋偉丈夫)突於十一日逝世。

真與建華全家今晚飛返。

8月13日・星期一

昨晚曹耀兄父女偕真同機自美來港。

8月14日・星期二

今日偕長賦兄飛台北，晤張光世兄。

午在招待所，張伯英兄宴請陳禮(履)安兄等。

39. Albert Hong，星加坡建築公司RSP Architects、Planners & Engineers (Pte) Ltd.主席。

40. 趙希虎(Wallace)，董趙洪嫂兄長，建築師。

下午訪運璿兄。

今晚在Club放兩部中文電影。與新南兄談「十屆世油會議」（在羅馬尼亞舉行）。

8月15日・星期三

晨訪大千，談巴西房屋。又訪岳公，為請錢琨〔琨〕任「復興」總經理事，建華亦來，請福特車廠人。

我返寓所，早食午餐並睡。下午二時出席「復興」股東會，竟管張勇大鬧，我忍耐不發一言。董事會時，我則極力主張錢琨〔琨〕任總經理，趙璋改任副董事長。

五時，到「中石」出席「石油學會」，七時返港。

8月23日・星期四

今午招待巴西Labarthe以及BCCI⁴¹ Abedio以及鄧昌國太太，又放電影，我又致詞。

大風，梓改明晨飛台。

8月24日・星期五

今晨梓飛台，巴西貴客十時飛東京。

8月25日・星期六

我決改二十七日飛東京，通知世雄兄。

午與Sykes談南韓，頗感棘手，不安。敏行後天飛南韓。

8月26日・星期日

今午請「三北」虞順慰父女，請陳廷驊兄幫忙整行裝，返家早睡，明天將有遠行。

8月27日・星期一

今晨到公司，晤王慎名兄，他甫自金山來。電話鍾家興，談新加坡房屋事。浩生電告卅【日】返去。與梅妹電話。

下午一時四十分，【搭】PAA偕樓子瓊飛東京。

8月28日・星期二

八時，偕世雄、Connors搭車到Oppama船廠，看四十一萬噸新船，將來或改為五十六萬噸世界最大商船。下午返東京。

晚請PAA Boynton及日本旅行界，談Ind.客船。

41. 即Bank of Credit and Commerce International。

8月29日・星期三

今晨訪「山崎」Umeda，並電話港、台，又向真妹辭行。

三時一刻搭PAA，偕子瓊飛舊金山。東京機場遇馮秉芬夫婦。到金山仍為二十九【日】。

午與Kearns談銀行。電話Gaw。

晚在「雙喜」，約范文豹。

8月30日・星期四

今晨飛洛杉磯，家誠、Paul Mead⁴²、樓子瓊同行。

午餐Beverly Hills，唯一女性為Lisa。與Saperstein、Connors談拍電影*Raise the Titanic*，用我客船。與Morris談*Constitution*借款。與Ensign談海空合作。又與“Ulrich”談合作。返金山，又與梓同餐。

8月31日・星期五

八時，建華甫自南韓、日本返來，電話報告“Hyundai”經過與國真下水情況。

十二時，偕子瓊TWA飛紐約，梓送木瓜，但不及晤面，濟民兄⁴³亦似Gaw談銀行股款事，返紐約已下午八時。

9月1日・星期六

晨與Lisa電話，到辦公室忙一陣，餐於「廣州樓」，二桌，談*Ind*客運組織。

下午休息，Lisa、錫琳看戲去，我散步，得孫汝為女兒電話，容尋訪之。

9月2日・星期日

晨又晏起。

一時辦公畢，由Daisy駕車，亦平同往接孫汝為女兒Daisy Wang，她曾為俞君飛太太，故認識攻芸一家。在新加坡與攻芸長女、廣斌談往事，不勝唏噓。

下午休息，七時半請馮全家及鴻三、悅聯等，牟來、建成、廣斌均在，為慶賀漢琪訂婚，並談Global Union Bank。

9月3日・星期一

為Labour Day，仍到公司。

午在「豐澤樓」，約了Daisy Sun。

42. Paul Mead，曾任職董氏集團American Hawaii Cruises。

43. 即張濟民。

晚在「蓬萊」，請馮家英訂婚，並約悅聯。

9月4日・星期二

第一日開關，忙甚。

約ABS與Lanier⁴⁴，為大油輪事。電話沈驛、Bassoe，亦為此事。

午與悅聯談銀行、市長禮物。

晚，偕Chris樓家餐，Lisa未能來。

9月5日・星期三

午訪Lanier，談大油輪放大事。又約了ABS同人會商。午前為ABS雜誌攝個人影(照)備用。

午後忙甚，為梅蘭芳子來美事，應Lisa要求，函Yale U校長。

晚在Harvard，與溫陵熊、子華、建成餐。

9月6日・星期四

Lisa自去“Met”，為梅蘭芳舊日訪美剪報作研究工作，但未能請Yale U介紹。

午請Mead，談Ind船員問題。早返，Lisa、錫琳等往“Met”。

9月7日・星期五

午間請悅聯、廣斌、其他同事，談銀行開幕日期與大計。又為客船Ind.商量進展步驟。

今晚宋子文夫人請Lisa等，我等得票看American Ballet Co. *Swan Lake*等，返已十二時。

9月8日・星期六

今午忙，「廣州樓」餐後，偕樓子瓊看《007空中飛船》電影。

晚餐於建成家。

今日上午送Lisa、錫琳行，以致靜坐未夠，今後宜改。

周凱賢⁴⁵在港逝世，五十一歲，惜哉。

9月9日・星期日

午偕亦平全家餐「彭園」，遇端木愷。飯後初次遊Citibank新屋，露天音樂茶園，頗有歐風。

返來整理文卷，亦平一家早餐返去，與邦友、榮存、金彤偉談各事。

44. Jack Lanier，美國船級社(American Bureau of Shipping)驗船師。

45. 周凱賢，周錫年之子，曾任香港華人銀行總經理。

9月10日・星期一

Suez Chen昨晚突患心臟病，進院急救，今晚將此告沈敏。

上午訪Hans Angermuller，為銀行執照催FDIC事。又晤Costanzo、Richardson，然後與Newbold、Umezono用午餐。

下午忙後，晚餐與溫家一家同餐，建成作東道。

9月11日・星期二

午請黃麟奎、P.H. Lee談「復興」。

四十一萬噸大油輪今在港簽約。

晚請Donald Chu及梅君到第五街餐，與港電話。

9月12日・星期三

午食三明治，忙了一天，晚又與建華電話，談“Furness Withy”收股與「匯豐」交涉事。我已電Lord Barber、Millar、Bristol後天來紐約。

約行先明晚共餐。

9月13日・星期四

午請波蘭船廠經理餐於World Trade Center，建成作東。

晚請行先。與真電話，建成亦來，與建華電話。

9月14日・星期五

午食三明治，市長允來，又忙於請客。

晚在「御園」，請“Texaco”中級幹部Cole、Annecto等，以及地產Cohn、Bob Graham、Palin。

9月15日・星期六

今午與Paul Bristol談收買“Furness Withy”計劃。曼爾、Gino來食晚餐，看國劇TV。

9月16日・星期日

午到公司，電王先登兄，為「台造」Bulk Carrier事，餐於「廣州樓」。

晚與Finley夫婦餐於「中國園」，廣斌、亦平同在。吳長賦兄今到紐約。

9月17日・星期一

午在Midday Club招待吳長賦兄。

市長Koch決定二十一日下午來為吾人剪彩，邀客甚忙。

與Chris Lou海員工會談Ind客船事。

9月18日・星期二

忙甚，午於「北京樓」【餐】。

二時半，ABS Board會議，遇Haddow等，與Savage談“Texaco”董事夫人為大油輪命名可能性。

牟來請長賦，我在家早睡，與台北電話。

9月19日・星期三

今晨訪ABC董事長Goldenson，為客運事忙甚。與海員工會談美國船員薪津事，希望工會讓步。佈置市長來主持之命名噴水事項。

家餐。

9月20日・星期四

午又在「北京樓」【餐】，石美琰來談，為噴水典禮忙甚。Soliman阿拉伯人任本年聯合國大會主席，Akashi不能來。

晚電建華，為KCA⁴⁶股借款事。

9月21日・星期五

午餐在「北京樓」，經過長時期討論，海員工會為僱Ind.客船海員協議，請了律師Fleming與工會代表Doyle談。

四時，舉行噴水池落成典禮，市長Koch主持，我演講，並贈市長Q.E.筆，賓客甚眾。舊日市長Wagner、Ekblom、顧維鈞、Duffy均來。

9月22日・星期六

今仍在辦公室，為銀行事談話。然後請悅聯、長賦、牟來、廣斌、曾華、慎名在「廣州樓」餐，外孫女均來，亦平亦來，不管昨日發脾氣。

今晚在家餐。

9月23日・星期日

今午在公司，召集Lou、郭、朱⁴⁷等，談Ind客運Mobility印刷品等事。

午餐「彭園」，遇“Mobi”宋氏夫婦。今午溫一家（建成不在）、孫兒立茂、立筠連同外孫女兩人、劉廣斌姊姊等，滿滿一桌，十五人，長賦初次到「彭園」。

彭家餐。

46. 即凱旋鑽探工程有限公司。

47. 此處所指為樓子瓊、郭樹倫及朱慶亮。郭樹倫(Glen Guo)，1976年任職於董氏集團紐約公司，並常陪同董浩雲在美國旅遊，招待國外賓客。

9月24日・星期一

忙得連馮景蕙(禧)電話【也】未能聽。

中午食三明治。David Millar在酒會告我KCA兩筆借款均可。

晚家餐，建成自Bermuda返。與港電話多次，Lou、長賦亦來。

9月25日・星期二

今晨偕慎名夫婦【搭】PAA 100飛英倫，距上次五月來英，已閱四月矣。與敏行、裕民為560,000噸油輪，談到深夜。

9月26日・星期三

一早次法電話，為大油輪放大事，又與Crombie電話。下午訪周書楷兄。

晚請Scrow等，敏行作東，為大船塢事。

9月27日・星期四

建華一早自港來，午餐遲至三時畢。談大油輪，將函繕妥。

今晚請Crombie，看來最大船可以造。

9月28日・星期五

晨，貝太太自巴黎來，未能招待。午請了Kissen作陪午餐，聊盡地主之誼。訪Bob MacDonald，上午訪Sayer，談南韓了結。又訪「達孚」。

今晚FEFC百年紀念宴會，Van Lennep、Sir Andrew演說，慎名、牟來、建華、炳兄均在。偕建華同車返倫敦。

9月29日・星期六

午與Bristol、建華、McLeish再談KCA事。

晚Paul Lyet請，同看戲，為福爾摩斯偵探故事，印度流血為背景。

9月30日・星期日

星期日十時半，到Kew Pier，上Silver□遊艇，船上餐。大夥兒百餘人遊Harbour Cruise，我搭車先返，建華返宿舍，商KCA新加坡房屋大事。

今晚Sperry聚餐，飯後在「中國餐館」，與McLeish談KCA。

10月1日・星期一

昨日慎名夫婦(疑脫字)。

今日“Sperry”正式開歐洲業務會議，我為Gyro Compass事簡作聲明。

午餐與美大使Kingman Brewster⁴⁸談。

48. Kingman Brewster，美國教育家及外交家，時任駐英大使(1977-1981)。

三時，建華動身返港。

晚又與Brewster大使Lord Armstrong談，我未穿禮服，險在今晚Goldsmith Hall受窘。電話亦平，囑帶禮服。

晨與真電話。

10月2日・星期二

晨治公。

十二時半，與Keith Joseph⁴⁹午餐，談昨日Lord Barber言。

四時，搭專機飛Nice。

10月3日・星期三

晨，亦平自紐約飛來，參觀Air France電腦中心。午餐Megno餐室。

晚在“Sperry” Nice Center餐。Center建築費四百五十萬，租地造屋，僅為招待用。

10月4日・星期四

正式“Sperry”董事會，我發言問Etienne Davignon，甚為得體。

午，與Davignon同桌，今午在十六世紀“Chateau”餐，且舞，我與亦平早返。

10月5日・星期五

今晨八時啟程，九時自備機飛巴黎。十時四十分，我與前國務卿William Rogers二人同車到美大使館，晤大使Hartman，為“Sperry”全體董事報告法國經濟與美國貿易進展情況。

午，經濟參事Meyerson來午餐，我與Vic Andrews同桌。

三時，訪馬太太，其晉依舊作梗。

今晚在Georges Pompidou中心餐，並有舞會，我未致詞。

10月6日・星期六

今午後二時，初次搭Air France飛返紐約，亦平同行。同機Thomson夫婦、Dowd及港商莊士頓。到後與建成開會，他今晚飛巴西。

世雄告我「海上巨人」大油輪二十三日在日本命名。

10月7日・星期日

今午在「萬壽宮」為我祝壽，滿滿兩桌，Everhard、Morley均到。先在公司會商大計，並趕函件，Daisy助我良多。此番Global Union Bank、FDIC⁵⁰總算解決，悅聯、廣斌均為喜悅。

49. Sir Keith Joseph，曾任英國貿易大臣(1979-1981)，教育大臣(1981-1983)。

50. 即美國聯邦存款保險公司(Federal Deposit Insurance Corp.)。

晚在家餐，真妻、建華、洪娉均電話祝壽。
建成因飛機損壞，今始飛。

10月8日・星期一

在機場電告宣釗、家誠，我偕子瓊搭American Airlines今飛舊金山，到已下午。休息後在「龍門」晚宴，祝我生辰。蓋今日為八月十七日(陰曆)暖壽。時到者有藤田梓、慎名夫婦、家誠夫婦、Paul Mead、John Bell亦來。

10月9日・星期二

今晨飛洛杉磯，子瓊、家誠同行，曾華、慶華來接。曾華離機場，我人到Merriot Hotel，由Vic Andrews送我到San Clemente，訪【前】President Nixon，談甚歡洽，並為兩個中國覓一解決方式，組成大聯邦。

晚在「四川」，藤田又來祝壽。

10月10日・星期三

午在「紅寶石」，談Ind.客船計劃。

下午搭PAA飛東京，飛機遲飛二小時，到東京已晚十時。

10月11日・星期四

深夜到「日黑」，與Connors談請帖及文字。「海上巨人」大油輪即將竣工，擬請巴西Thelmo夫人【主持】下水，真妻及Rogers或其他美國友人與日人為副命名人。

10月12日・星期五

晨與倫敦電話，為KCA新公司事。又與港電話。巴西建成電話稱我巴西展覽會甚為成功。

十一時半，與中村、石井、Hidaku談ABS西澤聲明大油輪五十六萬噸放大構結新的方法，但價太貴。

我搭PAA今飛返港，結束一個半月歐美之行。

10月13日・星期六

留港整理積牘，明天又有遠行。返家早睡。

10月14日・星期日

今晨仍到辦公室，返家午膳。

下午四時半，偕徐賢搭CX機飛Manila，下榻Pennisula Hotel。

晚由Velasco宴請，並邀人音樂歌唱伴奏，Dr. Griffiths夫婦均作陪，江楓亦在，談明日節目，「宇宙學府」昨已到埠。

10月15日・星期一

十時，訪美大使Richard Marsh、Griffiths、Allen代理行同在。

十二時，訪Marcos總統，六年未見，風采已沉，因政治獨裁，攻擊者大有人在。我贈Q.E.筆。晤Patti Hearst母女。

一時，在「宇宙學府」招待菲教育部長Corpus、Velasco亦致詞。我演說數次，並與獎學金學生談。

晚七時飛返。

10月16日・星期二

在港整行裝、文件，明又飛。

10月17日・星期三

七時四十五分飛台北，晤張光世、韋永寧，談五十六萬噸大油輪放大工程。

午請趙耀東等，請晏太太⁵¹命名。

晚飛東京，到【已】午夜，倦甚。

10月18日・星期四

睡至九時，午餐在家，忙一天。

七時，「帝國飯店」請Ad. Thelmo其他巴西友人，王敬賢夫婦與「住友」、
「三井」各貴賓，為*Seawise Giant*慶祝。

10月19日・星期五

午大風後，仍借真辦移民局手續。擬告港Asean Brazilian Link刊在印尼油輪下水冊上，又為「海上巨人」擬新聞稿。「海上巨輪〔人〕」租予“Texaco”五年。

10月20日・星期六

今晨到公司，趕返寓一時，偕真妹、月琴赴日光，下榻「金谷」。日光為舊遊之地，仍到了新購湖邊別墅，反而未得其門而入。

10月21日・星期日

今晨十一時，世雄、許琦、小鮑、薇薇、錢東美太太搭火車到日光，回到湖邊別墅，為Davis所有，已為我人購得，作為賓館。我小睡，搭七時車返東京。Donald Chu來。

上星期兩位友親逝世。張公權先生於十月十三日逝於舊金山；溫陵熊兄於十月十五日突患心臟與血管塞症逝世，痛哉！

51. 即晏海波夫人。

10月22日・星期一

午在Press Club，薇薇、豐哥、兆裕均來，談明日典禮。

今晚在「中國飯店」，請「三井」董事長山下等，為造Bulk Carrier鋪路。晏海波夫人英籍，由人壽兄陪同來日，讀英文頌詞。

10月23日・星期二

今晨興高采烈，世界最大馬力油輪「海上巨人」命名，由真妹主持，雖請了巴西Thelmo太太、晏夫人、Ohkawa夫人共同主持，仍由真妹主持。

「東亞巨人」後第一次，且改成為五十六萬噸世界最大之船。返已四時。

10月24日・星期三

今晨仍到公司，將我與「中船」林鴻容兄對放大油輪與建造Bulk之價格與種種問題告徐人壽、世雄、牟來，並建華。

三時許，【搭】PAA飛舊金山，薇薇今飛返港。

到舊金山仍為二十四日。午訪張公權夫人，並在家奠照片前鞠躬致敬。晚與Dabenow、Sisson談Alaska Cruise合作事。餐於「龍門」。

10月25日・星期四

晨，獨自【搭】TWA飛往紐約。

10月26日・星期五

晨二時即醒，睡眠欠好，今後小心。

午在「北京樓」吃麵，談銀行事。

晚家餐。無線電報告南韓大總統朴【正熙】⁵² 被人鎗死〔殺〕，結束十八年統治。

10月27日・星期六

午在公司，忙於【與】新任經理商談客運，同餐「廣州樓」，Sally溫等在，遇賈德懷兄等。

赴墳場憑弔溫陵熊兄。返家休息，明有遠行。唐秋福又進醫院，盼有奇蹟。

10月28日・星期日

今日搭British Airways Concorde，三時一刻到倫敦，飛機速率超音速兩倍，為我生平第一次。到倫敦晚九時，未能入眠。

52. 朴正熙，南韓將領，1961年發動軍事政變後就任韓國總統，1979年10月26日被暗殺。

10月29日・星期一

醒已十一時，建華來電話告Paul Bristol事。家中吃麵。

三時出席「星島」董事會，於港政府駐英辦事處。這次新增二顧問，一為Sir Denis Hamilton，為Time新總經理，一為Lee Huebner。

晚為TOVALOP十週【年】紀念宴會。

10月30日・星期二

十時，TOVALOP開董事會，新經理Archer【主持】會議，直到下午三時半。四時，中國政府華【國鋒】主席亦到BP參加石油展覽會，未晤及，亦不便參加。

晚，拒絕胡仙之請看*Sleeping Beauty*。早睡。

10月31日・星期三

今日六時半，便與故友章以吳之子章文晉⁵³電話。

午在意大利館，與國敏、Nash同餐。

下午或又患失常症，稍休息，出席宴會。

今晚請胡仙一行人，建成到英亦作主人，明日飛英，擬請建成同行。

11月1日・星期四

又獨自飛返紐約。建成仍照原定行程飛香港。到紐約為午後一時，今後宜多珍攝。

11月2日・星期五

今日國際合眾銀行初次開國際顧問會，巴西、Nigerian代表除出席會議外，在下午五時半，銀行由Siebert監理官揭幕時，尤令人注目。I.M. Pei亦來，來賓一百五十餘人。

11月3日・星期六

今晨到公司，餐在「廣州樓」。返來休息，廣斌、外孫女亦來過夜，使Roger與我同房。

11月4日・星期日

今午在「蓬萊」，請巴西Faria Lima夫婦。又訪唐秋福兄，看來生存希望甚微，一嘆。

偕郭訪「弘流小築」⁵⁴，餐於「中國花」，返已九時。

53. 章文晉，清華大學畢業。中華人民共和國成立後，長期在外交部工作，曾任外交部部長助理、副部長、駐美國大使。

54. 弘流小築 (Red Bank Villa)，董浩雲在美國新澤西州購買的別墅。

今晨Roger King偕子華飛港。真妻將在日本上機，同機返港。

11月5日・星期一

忙一天，Ashamu自倫敦來電話，Stargardt亦來談Nigeria前途。
晚，約牟君與朱君，為Red Bank Villa⁵⁵事。

11月6日・星期二

今晨二時又感不舒，望今後善自珍攝，午夜尤宜安定而不可徬徨無主。
午十二時，偕Daisy到公司，四時返。
約繼良來陪。
今與Flemming談Ind.客船事。

11月7日・星期三

昨夜酣睡，今又忙一番，希望減少負擔。
午食三明治，整了宿案。
晚家餐，又與港電話。

11月8日・星期四

Lewan午餐，談到一時。Daisy偕我，亦平駕車同到Lisio醫生處檢查身體，復取X光，一切尚稱良好，使我增進信心。
晚，電話真、建華、日本世雄等。

11月9日・星期五

午餐食三明治，忙了一天。
晨與建平電話，勸其來美主持客船公司，了一心願。
晚在家餐，電話真，她會飛台北靜坐。又電話耀顯，為大油輪加大事。

11月10日・星期六

晨在辦公室，約國敏等在「廣州樓」，程及夫婦亦來，未能到他畫展，因係假期。
下午休息，家餐。

11月11日・星期日

今晨偕四孫女、亦平、廣斌到「泓流小築」，明德一家已在。郭父子購菜，自煮排骨麵。我稍睡，返紐約已五時半。
國敏又病(膽石)。
小培蒂電話，已入N.Y. U。

55. 即泓流小築。

11月12日・星期一

雖為假期，仍到辦公室。

午，程及夫婦請我、曼爾、弢夫、Dasiy同餐「豐澤園」。又到「畫廊」觀電影，再到Central Club兩處看兩張名畫，N.Y.、「上海」，擬購之。

11月13日・星期二

今晨因昨晚參加美國海軍宴會過遲，起身已九時。

午餐「北京樓」，忙甚。

請小培蒂、繼良家餐。

11月14日・星期三

到辦公室已十一時，忙後與建華電話，港已午夜矣。後與White午餐，為Argentina Visa事。

下午Global Bank酒會，顧大使等百餘人。偕國敏出席ABS年會於Yacht Club。

11月15日・星期四

到辦公室已十一時，午食三明治，與宣釗討論「獨立」客船海員工會合約事。

今晨Lisa突告已於昨日到洛杉磯。

美國宣告凍結伊朗在美資產。

11月16日・星期五

午又食三明治。

十時，與建成、子華電話，他倆明飛返紐約。

真妻殷殷以保重為囑。同時，Lisa電話星期日即到。

晚在「蓬萊」，請Hanafusa、請Amara、Eckert夫婦作陪，「Navios」Szostak亦來。

11月17日・星期六

晨到公司整理文件，餐於「廣州樓」，亦平一家二時趕到同餐。與Lisa電話，她明天來紐約。建成、子華亦今天返來。

晚在Carnegie Hall，聽Rostropovich夫婦歌唱會。

11月18日・星期日

午在「彭園」，子華甫到，疲甚，未來。建成與小孫女以及亦平均來同餐，漢琪、Lisa、程及均來。飯後到「Met」，因Lisa擬為「梅氏劇團」來美演出事合作。晚來我家餐。

11月19日・星期一

晨忙於準備南美行。

午與子華母女同餐「豐澤園」。

晚家餐。

今曾與Jaffe討論「三北」，又涉及Ind.美國公司資金來源問題。

11月20日・星期二

午訪牙醫伍兄，囑返來再拔牙。Lisa今偕Sally住Plaza Hotel。

晚放電影，請了陸瑞瑾。Rogers (國務卿) 談Iran事件。Siebert希望做生意。

11月21日・星期三

午在「北京樓」，亦平出席董事會(美國「夏威夷郵船公司」)。

五時，偕廣斌返家。廣斌、亦平赴Boston過感恩節，我在家餐，悅聯兄來。

11月22日・星期四

晨整理行裝，仍到公司整理文卷。次法來電告簽約經過(放大油輪事)，我曾抱怨、頗為不安，今晚擬再電話。

午在「廣州樓」。

晚，建成家過感恩節。

11月23日・星期五

Lisa電話不去華府，我整理要公，即赴巴西，故晚餐在家。

今偕Donald朱，PAA九時一刻飛Rio，飛機遲飛一小時。

11月24日・星期六

到Rio，為Rio時間晨九時。移民局對香港護照中國人欠瞭解，盤問滋事，經出示我與巴西大總統照片，連連道歉，海關亦由照片通過。

下午休息後，到“Oriental”。

11月25日・星期日

Rio李漢章來。上船我未能勇敢地爬梯，今不如昔。今晚又感欠安，毅然決定取消阿根廷行，因愷千說阿根廷仍多亂黨，我以身體不安為理由，囑王敬賢代表見General Solari與其他要人，總統禮物請Solari代交，這項決定頗感不安。一面電話Daisy，囑她告Klassen致歉。今閱報載，阿京數旬前財政要人被炸，故我的決定是對的？

午在「燕京」，請Charles Tang。

晚家餐，休息。

11月26日・星期一

昨晚James Hsu送稀飯來我家，電話談「台造」新船事。早餐早睡，今晨甚舒服。電話阿根廷，敬賢告他們準備歡迎節目，因我不去取消，甚為可惜。

午與Araken Line Vasconcellos同餐。明飛Sao Paulo。

11月27日・星期二

到Sao Paulo。明為、應天、Peter Lee、大千次女來接。「八德園」煞是大觀，將來三十八公里公路通油碼頭，Sao Sabastiao完工，或可對我有用。

當天返Rio。

11月28日・星期三

午在葡人Club請了二十人，與Hayman晤面，談合作發行*Latin America Energy Review*雜誌計劃，我有兩點意見。

家餐早睡，又感不舒。

11月29日・星期四

今晨訪「石川島」、1st Boston Bank。

午餐由Thelmo請客，突然請了Figueiredo來，又為Oil Drill何人做，與Stephen Wang不悅，我力調停。

晚在Joa House宣告成立E. E. Club。

11月30日・星期五

昨晚成立之「依社」Energy Economic Club，到者百人，盛況空前，我致詞與Rakin致詞甚為得體。

今日又約了Vasconcellos、Hayman、Cardosa、敬賢兄動議再談。午後電影，請了“Setenave”船廠董事長與Teixilier。

12月1日・星期六

今晨Universe到埠，偕Nelly Maia等晤Griffiths與兩名巴西獎學金學生，並與吳天養船長同餐。

午後偕Cardosa訪Vasconcelles夫人，她開刀初癒。晚與Griffiths談後，即睡。

12月2日・星期日

晨忙於安排教育會議、新聞發佈與請客。French參事自Brazilia京城來。大千之子【白】Sao Paulo來。

十二時，開Selection Committee，Figueiredo仍不來，Charles Tang代。酒會後，午餐席上我先致詞，頗感得體，Griffiths次之，均由Simone譯翻〔翻

譯]。Simone為獎學金學生，煞不易。Maia巴西致詞，French、英文均甚好。演四部電影，結果良好。

12月3日・星期一

昨晚Joa House，大千之子欣印查勘地盤。

今晨再到公司，訪Ishibras。

今晚【搭】PAA，Donald朱同行返紐約。

12月4日・星期二

今晨到紐約已六時，靜坐後，到公司大忙。四時返寓，兩小時後睡醒。Lisa未遇，電話談後，即返洛杉磯。

建平今晚到紐約，她甫自上海返來，曾訪福履理路福履新村故居。

12月5日・星期三

偕建平、宣釗到華盛頓晤Nimura，並與午餐。訪海軍Hayman，John Richardson，Frank Klassen均陪。

12月6日・星期四

晨忙。

午偕建成、建平到“Morgan”，與Preston⁵⁶餐。Preston曾到港，與建平談中國。Preston女兒與建平相識。

與建華電商Independence客船問題。

12月7日・星期五

午請阿根廷教育廳長General Solari餐，領事等陪。

下午Rita Cheung來訪，囑代轉文晉一函，為TOVALOP。

晚在「蓬萊」，請溫太太、建平、建成等。晤另一桌友人董春芳兄，卅年未晤，至為喜悅。

12月8日・星期六

午前忙於行裝。

午在「廣州樓」，請了Bank of NY崔氏⁵⁷夫婦，談Poduska之無禮。亦平女兒亦來，與立茂、立穎更形親熱。

晚家餐，與梓電話。

56. Preston，摩根銀行(JP Morgan)主席。

57. 即Jack Tsui，銀行家，畢業於賓夕凡尼亞州大學，曾任紐約銀行副總裁，第一夏威夷銀行總裁兼主席，現已退休。

12月9日・星期日

今晨搭American Airlines，偕平兒飛舊金山。平兒為了美國船公司出任董事長，故來美，她廿九日(上月)甫自北京探親返來，不辭辛勞來美。今日下午到後，即到藤田家餐、茶敘，並參觀巨廈，返已五時。

晚在「龍門」請Stollmeyer⁵⁸夫婦，談客船。

12月10日・星期一

晨與Henry Kearns談美國亞洲銀行人事。

午·漢樣請我等在「雙喜」餐。下午休息，平兒今獨自飛港。

晚在「龍門」請吳天養太太，談天養事。

12月11日・星期二

今晨飛洛杉磯，Lisa來接，老太太同餐Beverly Hills。

與Levy談Paul Getty產業出售事。請孫黔為AA Bank董事。

晚飛返。

12月12日・星期三

晨，牟來兄來談銀行人事與濫放款補救事。

早餐在「紅寶石」。

一時休息。三時一刻，偕朱慶亮飛東京。電告中國造船公司放大油輪事，因價不合理，或將取消。

12月13日・星期四

今日在飛機好睡，到東京已為十四日下午七時，世雄、許琦來接。

12月14日・星期五

晨與錢東美兄談客船、封錫章Container、又訪「住友」、大油輪放大到五十六萬噸事恐將改在日本進行。PAA飛港，到已九時半。

此番自十月廿五日由東京飛舊金山、紐約、倫敦、巴西返來，已達五十五天，歷經種種虛驚。今後宜自珍攝，所謂「天行健，自強不息」，望其勉旃。今後數日皆在港。

12月27日・星期四

今在高雄視察Independence。

下午飛台北。

與大千談「八德園」。

58. David Stollmeyer，American Hawaii Cruises總裁。

又與先登談大油輪加大價格。

五時，訪毅士、履安，TOVALOP之妹來同餐，並贈一函。
晚飛返港。



1980

1月6日・星期日

今午請〔在〕Island Club，請廖遙〔瑤〕珠女士¹，為「三北」事。章行之²（為舊友以吳兄次子）已來，賓客百人，並演電影。

1月7日・星期一

午搭PAA飛東京，為「巨人」油輪放大事，與NKK將有結論。

晨到公司，電話許琦、台北人壽。

老母臥病，漸已全愈〔痊癒〕，慰甚。

1月8日・星期二

晨在公司，接見Mukai，為放大油輪，「住友」亦參加商談。

二時，訪竹內，又晤殖田，均為NKK首長，看來價格仍在日元六十五億。

午在Press Club，與Connors談。

晚家餐。

1月9日・星期三

晨訪「川崎」、「三井」船廠。

十一時半，晤「住友」社長等，為放大油輪事。

又訪「佐世保」，仍在罷工中。Kathe未值American Club。

飯後訪「Tokyo Tanker」。三時半NKK來，Offer六十九億大油輪，我出61.5【億】，看來可做，希望能取得Credit。

建華今晚自港來。

1. 廖瑤珠，香港知名律師，曾任基本法起草委員會成員、全國人大代表，1997年3月病逝。
2. 章行之，章文晉之弟，曾在劉浩清、曹文錦處工作，後為董浩雲處理「三北」事宜。

1月10日・星期四

今日為世界誰為最大油輪船東事，與Connors擬稿。
晚五時半飛返港。

1月24日・星期四

今獨飛高雄，飛機遲二小時離港，因而不及參加中國機械公司自造Sulzer內燃機試車典禮。
二時飛台北，訪運璫、國華兄。
晚飛返香港。

1月29日・星期二

今日忙，又與Paul Bristol鬧情緒。晚不能安然入眠，頗懼明晨不能如期飛行。幸午夜入睡，今後宜好好修養。

1月30日・星期三

今偕鏗搭CX701飛Bangkok，與畢慶康、華(Bill)餐於機場，談未來兩船懸泰國船(旗)計劃。休息於「金龍飯店」，三時半飛新加坡。
今晚請了荷蘭銀行Veltama、Hooglandt，談合作翻造航運大樓計劃。

1月31日・星期四

今晨續在荷蘭銀行談，當即電港，請葉保揚今天來新，談談細則。
午，黃祖耀宴，E.J.、K.C.均來陪，對“Winchester House”與我不能合作造屋，甚為可惜。
晚，行先主廚，家餐。

2月1日・星期五

昨日訪邵仁枚、陳振傳，又訪吳[原缺]、韓瑞生以及張彼得。
今晨又到Hong建築師事務所，正式與荷蘭銀行談合作，不幸政府公佈新法案，須納繳Premium七百萬元，令人沮喪。幸可造高，擬作地價二千五百元，以求彌補。

2月2日・星期六

訪Frank McFadzean，未值。
搭CX710，偕鏗飛返香港。

2月13日・星期三

旅港十天，將又有遠行。
今日PAA飛日，國敏同行。
真由聯青【陪同】，搭CX亦來日。到東京已午夜。

2月14日・星期四

建華今夜為OOCH收買“Furness Withy”事，又將全家飛倫敦，收買事為今日英倫報頭條新聞。

今訪AIU，為地產事。

2月15日・星期五

到「東燃」，南部、松山已行，與田井談油事。又訪「住友」，晤「西丸」社長，為560,000噸事。與港電話。

午請PAA與Jet Tour，顧聯青同在。

訪「三井」Edo，又與其女Edo電話，均已〔以〕郭美貞為念。

晚家餐。國敏亦來，大除夕也。

2月16日・星期六

今日為舊曆初一，仍到公司，豐哥、豐嫂來，同在American Club，與Connors談大油輪文章以及收買“Furness Withy”大條新聞。又與建平、Roger電話。

秀發將與〔於〕本月廿七日來港，大姊、梅妹均為莞爾。

2月17日・星期日

今日【搭】PAA獨飛舊金山，到金山仍為十七日，頗疲倦，又患傷風。因未【來人】接（飛機早到），又發脾氣。下午阿歐來替家誠。

晚在「雙蕾」餐，遇漢棟、九香夫人等。

2月18日・星期一

晨十時飛洛城，邀Griffiths，談「學府」與Colorado大學糾紛事，幸可解決，我Denver Trip已無必要。遇銀行新人Sheeline。

晚「楓林」餐，與木蘭談，飛返已十時半。

2月19日・星期二

今晤Stollmeyer，客船進程甚好。又訪Mead。下午同到APL，與Seaton君談。

午在Bankers Club請Kearns、Calhoun，談銀行事。

晚與Frank Lee談聘他為AA Bank中國城經理事。與慎名兄同餐。

2月20日・星期三

今晨搭TWA飛紐約，德士古對「海上巨人」仍未答允。

今午訪ABS董事長Johnston，亦為如何說服“Texaco”答允「海上巨人」放大事。

午餐與錢鋌同食，又訪程務〔樹〕滋。

與悅聯、廣斌談銀行。

2月22日・星期五

中午請Joe McAleer，談對付“Texaco”租「海上巨人」策略，看來有過渡辦法。

午前又與Hayman談巴西刊物出版及與大油輪船東事。

今晚真自東京與馬福良飛來，天氣惡劣，須到Maine加油，飛機遲到二小時。

2月23日・星期六

到公司已十二時，Telex Connors，為世界誰是最大油輪船東事。

午餐「豐澤樓」，中國城治安欠好，今後宜謹慎。又到公司看修正本*Container*電影。

家餐，建成請“Morgan”新人，我不去。

2月24日・星期日

建華自英來電話，想賣*Brazilian Wealth*，為*Ind.*股款支付。又到辦公室。

今晚在「萬壽宮」，新春聚餐，並演電影。

2月25日・星期一

午與Charles Tang談巴西掘油事與Bristol分離事。

晚家餐。明日將有遠東【行】，在Amos Tuck School演講。今晚竟不能入睡，胃不舒服，影響睡眠。

2月26日・星期二

今日五時起身，七時動身時發現有微熱，靜坐後脈搏竟達百跳，又不能不動身。真與Daisy、建成電話，至為不安，我仍決動身。

Strickler到Boston來接。

一時在Hanover Inn，與Dartmouth College校長Kennedy晤面同餐，Dean West亦在，由Professor Davidson主持，我分發講詞，回答二十餘個問題，甚為成功，演出電影。

2月27日・星期三

仍到Boston演出貨櫃電影。Polly Hill與Vera Phelan甚悅。Governor King亦來，王安亦來。晚八時飛返紐約。

2月28日・星期四

牟來自倫敦返，談建華在收買“F. Withy”股票談判情形。

晚到Columbia大學聽今年主席Salim大使演講，遇北京副代表賴先生，亦係應Picard【邀】前來聽講者。

2月29日・星期五

午應Nat Samuels請，在“Lehman Brothers”餐，建成同去。
晚家餐，奇寒。

3月1日・星期六

今午在「廣州樓」，溫太太自Honolulu返，偕子華、孫女同來。
今日忙於簽支票，付報酬。
今晚(即三月二日港時間)，建華自歐飛返香港。

3月2日・星期日

午前建華報告與Narby談買“F.W.”股票情形。
到辦公室函林養剛船長，為五十六萬噸油輪放大事。
訪唐太太，給撫卹金二萬元，仍感撫然。
下午偕四孫女看《白雪公主》，在“Radio City”，引起四十餘年舊日印象。家餐。

3月3日・星期一

忙甚。午與Peter Fleming餐，談Ind客船事，並與Everhard【談】，決用*Oceanic Independence*為船名。

3月4日・星期二

九時，Morley、建成偕我赴“Texaco”辦公室，Annecto態度仍硬，我軟化了。Jim Cole陪我見Savage。又董事長Granville請我人看Opera，看來「海上巨人」事尚有望。
晚告建華。家餐。

3月5日・星期三

午在「湖南園」食全席素齋，由金太太、林太太作東。請張禮文為真與子華診，並開中國藥方。
嚴俊來，為銀行事。金聯禎³亦來銀行。

3. 金聯禎，金樂琦(董浩雲長婿)長兄，原在上海任教，1979年移居香港，任職董氏集團，曾移居紐約，現定居香港。

3月6日・星期四

溫太太初次到公司辦公，午偕我、Danny、三名印度客、Peracha、Pierot同餐「北京樓」。

今日為University of Colorado以及其他事(銀行事)忙極。Robert Crawford來談“Furness Withy”。

3月7日・星期五

午餐在「北京樓」，與悅聯談銀行，並決商請Lawson為董事。

晚，沙榮存太太自己做菜。

與邦友談「三北」事，“Wallem Steckmest”拒不付賠款。

3月8日・星期六

午應Granville請，在Grand Opera午餐，並一行六人看Opera *Wossick*。Granville今年退休，世界最大油輪用租有望否。

與牟來、建成、廣斌談“Furness Withy”買事，我與建華主意難決。

3月9日・星期日

仍到辦公室處理Ind客船，與宣釗、任家誠電話。

「廣州樓」餐後，偕Sally溫、子華、我全家到「弘流小築」，返來家餐。

3月10日・星期一

忙甚，午餐“India House”，請I.M. Pei與ABN Vander Roth，談Singapore房產事，Tse (Stephen)亦來。返途受風寒。

晚在貝家，Irving以“Furness Withy”事為題談好多，顧維鈞、貝淞蓀均在九十以上，令人慨感(感慨)萬千。

3月11日・星期二

建華今又飛倫敦，為“Furness Withy”收買，祝一切預期順利。

今日與ABS冉、陳以及顏同餐，並談「海上巨人」放大事。

家餐。

3月12日・星期三

午又在「北京樓」，與顧毓琇兄、明德同餐，我取消FE美國敘餐會，改由John Liu、牟來去。

晚在「帝國御園」，請花旗銀行Rich、Phelan等，看電影。

3月13日・星期四

午在公司食三明治，與Paul Mead談如何配備、訓練Ind美國船員事。

建華在英，又加了20P，共為420P，買“Furness Withy”，看來定局。

3月14日・星期五

午與Paul Mead、宣釗處理客船資，並同餐。

電南非楊西崑，為貨運事。

晚與Walter Solomon同餐，Morley怪他貪利，使我人多付20P，合美金一千萬，為“Withy”收買事。

3月15日・星期六

午在「廣州樓」請顏卓人船長，Ind臨時所僱大副Tierney臨時不去，頗令人失望，告人事之不易。

晚，邦友請袁家驩兄夫婦，返已晚。

3月17日・星期一

電話鍾家興與挪威Peter Bassoe，為Titus船以及「三北」“Wallem”案。

午餐三明治，與宣釗談Ind客船人事。

返家，家餐。

3月18日・星期二

今感不適，諒為二日前病遺下、體力不夠之故。

午在「北京」餐，事前與建華電話。

晚家餐，真又不適。

3月19日・星期三

今天轉暖，與建華兩次電話。

午與Estes餐，談造Oil Rig事。

晚，玲玲來家同餐。

為Seawise Giant事，又與港電話。

3月20日・星期四

午食三明治。與廣斌電Sherman、C.C. Yin，預備銀行開股東會事。為接收Titus⁴貼費，與王永剛午夜在港電話。

晚看江青舞，遇Clifton。

3月21日・星期五

為放大【船事】，電東京注意合同內容。同時電港，為與“Texaco” Charter修正條款事。

晚在顧大使家餐，顧大使患喉病，精神稍差，盼無恙。

4. 後改名為Energy Explorer。

3月22日・星期六

午在「廣州樓」，請程及夫婦。

晚在建成家餐，建成、子華甫自歐洲返。返家後建華又來電話。

3月23日・星期日

午在「彭園」請聯禎夫婦等，Stephen Cheng攝影。

訪孔令傑⁵，不甚投機。

晚在家，亦平、廣斌均來，當晚返Princeton。

3月24日・星期一

午與建成、建偉餐「北京樓」，討論保險及客船，宣釗亦在。建成今晚飛巴西，臨行討論業務大計，尤其是“Texaco”大油輪一案。

頗感不適，早返，靜坐二小時後始告舒服。

3月25日・星期二

午又在「北京」餐，與宣釗等談Ind.客船。今晚早睡，故未赴《北京人》在Columbia大學公演。牟來則與曹禺⁶晤及，已睽違卅年了。

3月26日・星期三

今晨飛舊金山，家誠同行。

昨日ISE議決用U of Pittsburgh，可惜與U of Colorado絕交，已將此意由Weidner告Nelson。

3月27日・星期四

昨晚真亦到。

晨在銀行開股東會。濟民、Stephen Chen (曼谷) 來接，開董事會，討賬問題最嚴重。到AH客運開會。

3月28日・星期五

昨晚在“Magic Pan”餐，偕孫女等，亦一樂事。

周榆瑞兄在英倫廿六日逝世，至為悼惜。

今晨未單獨飛洛杉磯，真有誤會，故改明天同飛洛城。

午與AH Cruising Line在Merchants Club同餐。

晚在「雙鷺」。

5. 孔令傑，孔祥熙次子，於美國德克薩斯州休士頓定居。

6. 曹禺(1910-1996)，著名劇作家，湖北潛江人，原名萬家寶，字小石，清華大學畢業。中華人民共和國後歷任北京人民藝術劇院院長，中國戲劇家協會主席，主要劇作有《雷雨》、《日出》、《北京人》等。

3月29日・星期六

今晨起程前又與真妹嘔氣，實是不應該，以後宜改。
餐後即飛洛杉磯，真與家誠二時飛來。
真今日下午訪張禮文。

3月30日・星期日

晨陪真訪任奇奕夫婦(房客)，午餐「皇后」，盧燕夫婦作東。
晚在「大上海」：程乃昌夫人經濟困難，未能解救為憾，除非「大上海」一部分可作銀行之用。

3月31日・星期一

晨赴Long Beach，訪OOCH⁷總代理。自Jim Frazier就總管後我第一次到新辦公室，有六十名職員，霍樹亮、金慶華等均在。又晤C. C. Chang⁸。
午在Hilton請真與任太太(家誠姪媳)。又到銀行。
晚，由小梁陪遊Monterey Park。台北移民多至萬人，商場、菜館，恍如在台北矣。

4月1日・星期二

今晨十一時【搭】PAA獨自返紐約，真來送行。我先行，留真一人在洛杉磯，頗為不安，好在已有準備，任太太可以作伴。
飛機到紐約已七時許。

4月2日・星期三

今晨忙於巴西及“Texaco”合同，在公司食三明治。
晚，Asia Society酒會，與曹禹晤面，談劇運，並攝影，周文中亦在。

4月3日・星期四

今午在「北京樓」，Sally、Daisy同餐。整理文件，擬下週飛英。
為海上「宇宙學府」事忙甚。晚家餐。

4月4日・星期五

仍辦公，食三明治。三時返，Ricky送，嚴俊同行，談上海舊日劇運。
今晚原去看《北京人》，因無車，馮與漢琪又不能來，故家餐。

7. 即東方海外貨櫃控股有限公司(Orient Overseas Container Holdings Ltd.)。

8. 張之昌，1971年加入董氏集團，曾任職美國西岸、新加坡分公司，現任上海東方海外(中國)有限公司董事長及總經理。

4月5日・星期六

午在「廣州樓」，Daisy為我繕數函。

晚家餐後，破例參加「雅集」，為「交大」校慶之國劇演出，我為顧問廿餘年，今又出席，遇王孟鍾會長、程威廉夫人、真覺等。

4月6日・星期日

晨整修，在家食麵。

今日下午四時許，真偕建成一家自洛杉磯返紐約。

4月7日・星期一

交通工人仍罷工，魯德請車接真到公司，參加我宴請李清遠兄，談East West航業會議。

五時離家，到Carnegie Hall，六時始到，參加酒會，歡迎文化部林副部長，遇Isaac Stern、Chapin等。

4月8日・星期二

今日【對】伊朗經濟制裁，可能引起嚴重後果，【反】到令人可慮。

午食三明治。

晚，建成去接建華。建華到紐約，後天飛荷蘭。

4月9日・星期三

晨與巴西Stephen Wong電話，商量B. Pride取消Check事。

午食三明治，決定董事在任新買公司“Furness Withy”。

晚家餐，函劉經理，送卞保琦技術論文。

4月11日・星期五

午在「北京樓」請McLeish餐。

二時半，談Ind美國船員。

晚家餐，並與建成電話東京世雄兄為「海上巨人」運油到日本事。

4月12日・星期六

八時一刻，Glen郭來接，同到機場，今搭Concorde飛英倫，十時一刻飛離，三小時十五分便到倫敦。同機有Campbell，為Cincinnati機械公司總裁。到倫敦已為晚上八時，建華已在觀嘉猷。

4月13日・星期日

午邀培華、本鑑夫婦一行十四人遊Regents Park，又到Kenwood午餐，嘉敏說已來過，看Marx墳。

晚，本鑑兄邀我吃魚翅於「畫廊」。

4月14日・星期一

昨晚未睡好，今晨大忙。

午餐意大利館，與同事談。

今晚請Sir Philip、Lord Armstrong、Shaw⁹、Oliver於「綠街」，談甚歡。

4月15日・星期二

今晨劉鐵成自港來，同午餐，Habib亦來自Dubai，同餐Governor餐館。

午後訪Sir Keith Joseph。午前訪Peter Green、Frank Holland。

晚在「龍珠」。

4月16日・星期三

晨訪“Lloyds”主席Huskisson，遇Henry Mance。又訪“Simons & Simons” Steven James，又到Peter Hudson (匯豐銀行) 午餐。再訪Klima，談市況。

晚，Lord Barber夫婦請客。

4月17日・星期四

今天休息，計劃仍進行。

晨去Phoenix Ins. Co.晤Wilkinson，談買澳洲Sydney房子事。又訪Paul Bristol，維持感情。

午請“Ampol”經理Champtaloup，解決懸案。

下午睡好，家餐，明天飛Amsterdam。

4月18日・星期五

晨飛Amsterdam，一別已七年。前曾與錫琳夫婦來，今天為新加坡造屋與ABN銀行合作而來，且放兩部電影。與老友晤面，惜未與水世澄見面。

4月19日・星期六

昨晚Amsterdam行，累極，半夜醒來，竟自以為心臟不舒。

今晨與Nash、敏行談中東船廠計劃。

午餐Regents Park。下午Fair Lady戲，請敏行代表，請了小莎、嘉敏、Anna、培華。

早睡。

4月20日・星期日

今晨偕培華飛紐約，到為下午一時許，返邸休息。建成告我公司近況。

全日休息，與真談家常。

9. Sir Brian Shaw，曾任Furness Withy、ANZ Grindlays Bank主席。

4月21日・星期一

晨，處理中東石油運輸公司與ABN銀行各函件。

今日*Titus*三十八【萬】噸油輪交割，在紐約、倫敦簽字，亦為本年度大計劃之一。

蔭剛來家共餐。

4月22日・星期二

今日恢復疲勞〔精神〕與信心，處理要公。

午與Scott餐，並與Pershing Wang談新加坡新居建築計劃事。

未赴UN音樂會，家餐。

4月23日・星期三

午在公司，為Stollmeyer事，為宣釰召集*Ind*客船首航準備會議。

下午四時，訪聯合國Akashi，晤及畢君。

4月24日・星期四

今午又召集*Ind*未來船長與老軌、大副等，討論接收程序。大副為*Constitution*舊人，與Grace Kelly航行Monaco有涉。

晚家餐。

4月25日・星期五

上午在辦公室，忙甚。午食三明治。

今晚許邦友兄之孫湯餅宴，親友均到，程雲慶夫婦亦在，Suez Chen也在。

4月26日・星期六

午在「廣州樓」。

晚到「旅美國劇社」之演【出】，何青蕙《蘇三起解》、蕭靜儀《三擊掌》均好，尤以雪蓮（《楊排風》）為最成功。

4月27日・星期日

今午改新鐘，午餐甚晚，在「彭園」，晤德芳（賴太太）。

晚家餐。建成今日飛港，牟來晚已返。

4月28日・星期一

多年未見邱，Frank Chiu忽來紐約，同餐「北京樓」。致電新加坡，為造大樓事。又電港與挪威 Werring Jr.，為「三北」事。

晚宴請邵學錕兄卅餘人，並映電影兩部。

4月29日・星期二

午食三明治。又電巴西，為*B. Pride*展期四年爭論事。
晚家餐，與港電話，與虞順慰、鍾山道談「三北」賠款事。

4月30日・星期三

午食三明治，又忙一陣，並函請Sol Lanowitz上教育船。
晚“Sperry”宴會，在River Club。

5月1日・星期四

九時，出席“Sperry”董事會，席間我略加說明及中國資本進入香港經營航業情形。此次新董事為Bill Wearly (“Ingorsol Rand”人)。

5月2日・星期五

午與程務〔樹〕滋兄餐，Y. L. Chang¹⁰同在。飯後訪Pierot，忙甚，擬為*President Wilson*改為中美友誼船。

晚家餐。

5月3日・星期六

辦公室晤Nash，談港及Dubai大船塢計劃。

「廣州樓」【飯】後偕牟來夫婦、真、姚英赴「弘流小築」，查勘新建亭園地盤。

5月4日・星期日

亦平、廣斌來，同偕□與明德兄整理案卷。廣斌等同餐「彭園」。

晚家餐。益豐自港來。

5月5日・星期一

與益豐談港事，又與端木、敏行電話。

食三明治。與閃寶談美國公司事。

晚家餐，與建華談倫敦事，又與人壽電話，始悉耀顯僅為「復興」稅事，不能出境。

5月6日・星期二

梓來午餐，偕我、Morley、Daisy、沙榮存、郭¹¹同到「廣州樓」，郭車逕返，婉辭晚會。家餐。

10. 即張悅聯。

11. 即郭樹倫。

5月7日・星期三

建成昨自港返，今晨談一切公事。又忙了一番，食三明治。
整行裝，與巴西通話，早返，今〔明〕將有遠行。

5月8日・星期四

今偕宣釗搭AA Line九時飛洛杉磯，在Monterey Park「彭園」午餐，請Pershing聲〔申〕請銀行執照。羅義、楊錫志、任、邵同看地皮。
Lisa駕車送機場，晚返餐。

5月9日・星期五

午在「紅寶石」，談Judy介紹李先生出任中國城AA Bank經理事，David Huang亦談Ind.客船事。
下午休息。
晚在「雙囍」宴請甘敏，茅領事又來，建議訪台。

5月10日・星期六

今午在「龍門」食麵，並與黃漢樑太太電問安好。
一時到機場，搭PAA獨自飛東京。

5月11日・星期日

到東京已晚五時，到家已七時，倦極。
晚餐尋到蔣彥士兄，決十四日飛台一行。

5月12日・星期一

改今天視察Independence客船，偕Robert高¹¹飛大阪，在機場與建華談頭寸與其大計，如此安排，他與洪娉參加Tsuneishi下水典禮後即可逕返港。
我七時返抵東京，電話真與建成、Morley。

5月13日・星期二

休息竟日，午餐與「住友」Dr. Ishi談。
晚，國敏來同餐。

5月14日・星期三

在台與總統會晤，越見【現】在生活不同往昔，談貨櫃、能源各問題。
晚演貨櫃電影。返港到已深夜。

11. 即高信德 (Robert)，先後任職中國航運公司客運部、行政部門。

5月15日・星期四

午請David Steel，倦甚，仍為“Furness Withy”在OCL股票賣否事與建華長談。建華今飛英倫，深以他康健為慮。

晚與港督餐。

5月16日・星期五

談頭寸大計及船廠修船等問題。

晚請鍾山道兄父子、張龍翔¹²，二十餘年未見秀發哥亦來。

5月17日・星期六

晨忙如常，與Donald Chu談，未竟。

午與香港教育界餐，為選拔獎學金學生。

訪沈敏。及晚，真自紐約飛返，大姊、秀章哥亦來家。

5月18日・星期日

十時齊集，十一時半出發，偕Bob Hamel夫婦視察*Pres. Wilson*船，擬出售後移往他處作旅館用，食三明治，山道亦在。返來又到劉家談中國造船事業與旅遊。

返家餐，早睡。讀李伯龍兄來函，感慨萬千。

5月19日・星期一

十時，Hamel先來，請Cassin提前來會商*Pres. Wilson*賣買船隻銀行借款事。鐵枕〔成〕說明進程。

午在Island Room請德國銀行，並先放映Tanker電影。

晚，Richard Liu請，遇徐美芬。

5月20日・星期二

午在Press Club，與廖律師、挪威總領事同餐，為「三北」事。又為David Wilson介紹章行之兄。

五月十八日，中國長距離越洲飛彈發射成功，歸功於飛彈之父錢學森¹³。

晚家餐。

12. 張龍翔、董梅鳳(董浩雲姊)次女樂德勝丈夫，70年代定居尼日利亞，從事飯店生意，後曾協助董浩雲處理Floating Hotel的計劃。
13. 錢學森，祖籍浙江杭州，1911年生於上海，交通大學畢業後赴美留學，先後獲麻省理工學院碩士、加州理工學院博士，即在美國從事教學與研究。1955年回國後歷任中國科學院學部委員、力學研究所研究員、國防部第五研究院院長、七機部副部長、國防科委副主任，為中國的航空航天事業作出巨大貢獻。

5月21日・星期三

午請虞兆興、張明為兄等。
四時半，Cassin夫婦來Island Club看電影。
六時到沈敏家，晤談貨櫃船，返家餐。
王慎名到港。

5月22日・星期四

午請餘齋、書敏，挽留擔任「復興」董事。
徐訏來談巴黎之行。
厲樹雄兄看四十年前照片，感慨言之。
與建華、牟來電話。
晚家餐。與Lambert電話，未果。

5月23日・星期五

午食三明治，整行裝。
三時半，到建華家休息。
五時半，Marsh家酒會，與前英前首相談一切，Callaghan說他會在英倫看我Q.E.電影。又到德國國慶酒會。
晚在「利園」，今日為德勝與龍翔結婚日，全家都去吃喜酒。

5月24日・星期六

今偕大夥兒到青衣正在建造中「歐亞船廠」。「中山浮塢」放一巨大白色客輪*Constitution*，順慰、山道亦到船上參看〔觀〕。
晚又聽徐美芬歌劇，HK交響樂〔管絃〕團伴奏進步多了。

5月26日・星期一

今飛台北，長賦同行，為「復興」召集常董會於「園〔圓〕山」，聘陳在和為總經理。
錢鈺仍欲去美。
午放電影，請到David Kennedy、Cross、Dean老友，參加中美經濟會議及酒會。

5月27日・星期二

午在Press Club，談*Constitution*、*Empress*客船修理。
三時，ABS Anderson等來談海上旅館計劃。
今晚母親九十八壽誕，在家飲宴，食齋。

5月28日・星期三

午請山下與Mariko，談「山下」上海往事。

下午與Bill Hsu¹⁴、Francis Wang律師談發展Island Club。賀查吳聯婚。返家已七時半，倦極。

5月29日・星期四

午請陳幹青¹⁵兒子自上海來，談周啟新仍健在。黃慕宗¹⁶已八十六，仍託其口報平安，照片多幀。又馬克強託黃長水¹⁷之孫女來，要求小姐出【國】讀書事，忙甚。

為翻造Island Club事，與建平發脾氣。

5月30日・星期五

昨晚睡得不好，今日小心從事。

午餐與沈熙瑞兄、胡新南次子同餐。

整行裝，並與葉保揚談新加坡與“Furness Withy”計劃。早返，明將飛日本。

5月31日・星期六

午前仍到公司，與宣釰電話，為Ind事。

一時，偕Donald Chu飛東京。

到家晚餐，與真電話，真患牙痛。今晚子嘉、錢東美均來，談一切。

6月1日・星期日

今晨又與真、建華、小平電話，又與舊金山家誠電話。

午在American Club，慎名兄亦來。

下午七時，偕Donald飛舊金山，到金山仍為六月一日，返家休息。與Jerry O'Donnelly電約明日談Panama事。又電話紐約、L.A.，告Lisa、曾華我不去L.A.。與梓電話。催Donald早返。

6月2日・星期一

晨，Jerry O'Donnelly偕家誠兄來談Pres Wilson事。

14. 即徐和德 (Bill Hsu)。

15. 陳幹青，原上海市輪船業同業公會負責人，後去台灣，曾任台灣航運學會幹事長。

16. 黃慕宗 (1894-1985)，江蘇崇明人，美國萬國函授學校遠洋航海科畢業，曾任上海招商局江華輪船長、船務處處長、交通部上海航政局局長。建國後歷任上海招商局副總經理、交通部工程師、上海海運局顧問。黃曾是董浩雲在天津時的鄰居。

17. 黃長水，福建惠安人，菲律賓華日僑，抗戰勝利後移居香港創辦國貨公司，經銷國貨。1950年回國，歷任福建省政協副主席、廣州市副市長、全國工商聯副主席、全國僑聯副主席。

十一時許，偕Donald Chu飛紐約。

今晨六時，又與港真通電話，知牙疼仍劇。驢兒已癒。叔天今可到台北。

到紐約已八時，建成等來迎。

6月3日・星期二

今晨倦極，仍到公司，食三明治。與悅聯、廣斌談種切。明又華府行，早睡，仍不能入睡，今後多休息，千萬千萬。

6月4日・星期三

八時半飛華府，與Everhard、宣釗訪Nimura，為談Pres. Wilson事。

下午又訪Linowitz，然後飛返紐約，倦甚。

6月5日・星期四

今晨搭車，偕Albert章夫婦、Amara、Eckert、曾錦〔景〕文夫婦、Sally母女十五人到Baltimore，上Universe。

6月6日・星期五

昨日Universe下午三時啟行。二時，Cleveland、Posvar演講國際教育問題。

晚，我與Harriet作主人，我感心臟不舒，竟延醫診治，今後宜改。

今晨吃了鎮靜劑，睡好。六月六日整天休息、開會。

6月7日・星期六

晨，參加Joshi(女)講國際教育與美國交流外國學生問題。

今晚Amara主唱。

6月8日・星期日

Universe到Bahamas，上岸觀光。“Navios”已移遷紐約，大樓仍在。

午在船上招待Lawrence等，Prime Minister此番未來。下午搭機返紐約。幸有Posvar，他為Eastern Airlines董事，得坐頭等。建成、亦平來迎，賓客如雲，均自坐機散去。

6月10日・星期二

家誠兄為我繕函經國先生，送貨櫃電影。

即返舊金山。我到公司已十一時。十一時半，即與PAA會議租用船事。

“India House”餐。

我又與Cassin電話，為Pres Wilson借八百萬。

家餐。

6月11日・星期三

忙甚，為ABN新加坡與*Pres Wilson*出售借款事。
午請周賢頌兄等。訪Boger (Chairman North American Bank)。
家餐。

6月12日・星期四

午前與真電話，正彼此將靜坐。
建華亦在台北，談函當局為停造招商局貨櫃事。
午與Howard Pack、Stephen Russel of Seatrain、INC談合作可能。宣鈞
飛西岸，Everhard同坐，與Nimura談。

6月13日・星期五

午，金彤偉、Parlin父子請客，談Vivien來美Visa事。
今晨三時又感不舒，今後宜徹底加意珍攝至要。亦平、廣斌、兩外孫女
來同晚餐。我決不赴歐，敬賢兄來美。

6月14日・星期六

午餐「廣州樓」，吳天養、顏船長亦來，滿滿兩桌，因牟來、建成均有歐
行。飯後到「弘流小築」，造亭計劃。
晚家餐。建平來函勸我少做。

6月15日・星期日

昨睡好，今後宜多休息，建成偕敬賢兄來談巴西事。
餐「彭園」、遇王佑名夫人等。
晚家餐，小平今到金山。

6月16日・星期一

午與黃麟奎、寶善兄等談「復興」與CULNY P. H. Lee。
今日宣鈞電話告我人之「獨立」號客船昨到夏威夷，全城若狂，報紙電告
〔祝〕，均有顯著記載。
晚家餐。

6月17日・星期二

午食三明治，悅聯兄將赴「中行」宴會。函Paul Sheeline (PAA)等。
晚家餐。亦平、廣斌亦返家。昨晚已電話真，不必來美，俾使她安
定。

6月18日・星期三

午在「北京樓」請王敬賢兄夫婦。悅聯談昨晚卜明¹⁸ 董事長（「中行」）請客，有Walter Wriston，外賓甚多。為Ind客船伙食，電話多人，並送新聞。晚家餐。

6月19日・星期四

Albert Hong終究來到公司，與我人會談新加坡大樓。Pershing Wang亦來，食三明治，我終於決定大樓形式、高度、料質，電告建華轉告荷蘭銀行，宣釧明續談。

6月20日・星期五

十一時續談，並再電告倫敦建華、沈、葉三人，正式去電荷蘭，接受ABN價格、條件，看來四十層新加坡董氏中心樓將告成功。

午請Scott、Pershing Wang、Albert孔【於】「廣州樓」。

三時，PAA Paul Sheeline【來訪】。四時，前國務卿William Rogers來訪，為*O. Empress*水上旅館事。

6月21日・星期六

陪寬誠兄遊華爾街與華盛頓紀念堂。

請國敏在「彭園」。

晚，請比利時友人於「蓬萊」、建成趕來（自英甫返）。

6月22日・星期日

建華又來電話，商ABN、「復興」、新加坡房子事。

午餐「廣州樓」後，偕曼爾等同往「弘流小築」，Scott夫婦亦來。小平、亦平、外孫均到。

六時返紐約，家餐，對造亭子事仍未決。

6月23日・星期一

亭子太貴，或取消造的計劃。

午餐後訪Rita，為Everhard佈置Visa事，分函Linowitz¹⁹、Hayward²⁰等。晚家餐。

18. 卜明(1916-1999)、江蘇無錫人，1979-1984年間歷任中國人民銀行副行長、中國銀行行長、黨組書記、董事長兼國家外匯管理局局長、國家進出口管理委員會副主任等職。離休後任中國銀行特邀顧問。

19. Sol Linowitz，曾任美國中東特派員。

20. Admiral Thomas Hayward，1970年為駐夏威夷海軍少將，1978年升為海軍總司令。

6月24日・星期二

午在“India House”請王永剛、建成，談公斷事，看來涉訟損失不免。整行裝，今日幸將American Global Line組成，並與Bank Chicago談好借款八百萬。
晚家餐。

6月25日・星期三

晨獨自搭TWA飛舊金山，到後訪Peter Curtis，談Volkswagon汽車廠在台投資事。休息，又感恐惶，今後宜改，徹底修正生活方式。
晚在「龍門」，文豹兄亦在。飯前聆張肖梅之言，令人啼笑皆非。

6月28日・星期六

今晨大夥兒飛夏威夷，參加Independence客船慶祝。多年不見家琳亦被請，建平、三小孫女亦來。飛機到後，先在Sheraton Hotel休息，晤Albert Hong，談妥新加坡建築大樓費用。又晤彭明熙兄。上船已六時，此次乘客六百餘，盛焉。

6月29日・星期日

在海上。
午與船長等商量一切，晚又坐船長一桌，晤及太空人Carpenter夫婦，並看Hula Hula跳舞。

6月30日・星期一

今晨Lisa留函，送我英文《拾玉鐲》一書。其實我仍參加九時火山旅遊節目。返已十二時，又到「新新樓」食中菜，「新新樓」為羅鏡鏞（已逝）創設，為Hilo唯一中國菜館。

晚，省長夫人Ariyoshi²¹與Stollmeyer同桌，我則又坐船長一桌。

7月1日・星期二

今晚Lucine Amara與呂振原Pipa獨奏，演出甚為成功。Ariyoshi夫人與我同在，演出時間不好，很多友人不能參加，今後宜改。

昨晨船到Mauri島，我遊Kahului旅館。Pat Hsu與Winnie來餐，並參加音樂會，談管北兄往事。

7月2日・星期三

船仍在Kahului，我未參加市長宴，歉甚。視察機房。

21. Jean Ariyoshi，George Ariyoshi（有吉）夫人，其夫為美國夏威夷州州長。

晚，坐船長席，宴請Amara、Lisa、呂振原等。Jamison二十五歲，亦坐我一桌，有吉夫人藉詞先退，豈真病耶？

7月3日・星期四

陪外孫遊Cavern，搭專車，Connors在。午請有吉夫人，在日本式中國菜館。Governor Ariyoshi看電影*Q.E.*。

晚音樂會頗成功，Lisa導演*Sound of Music*，諸孫兒女均參加，Amara、呂振原演出最成功。

晚，又跳舞，林青霞²²亦來，同攝影。

7月4日・星期五

破例食早餐，招待凌雲、林青霞等。食前參加升旗典禮，請了太空人Scott Carpenter主持，儀式隆重。Amara獨唱美國國歌，尤為出色，Everhard演講亦不錯。午餐又與Lisa、家琳同桌，但我未參加Tour。

晚，為船長送行，又與California州長、與有吉夫人同桌。

7月5日・星期六

今晨到Honolulu，結束七日遊，與C. C. Chow等開會，商人事、節省等諸問題，良以第一次有美國旗，一切小心而行。

十二時卅分，偕建平、亦平、廣斌、五外孫兒女飛洛杉磯。

前在家琳處看到十年前(Nov 22, 1970)在*Q.E.*書上簽字送家琳，表露我辦「海上大學」決心，現雖為另一船，亦足以自慰。

7月6日・星期日

在洛杉磯靜靜休息一夜。

今日偕建平、昌偉、昌民兩外孫飛紐約，抵紐約已夜八時許，結束七天海上遊，願*Oceanic Independence*成功。

7月7日・星期一

一早電話沈驊，為新加坡造房子與ABN合作事。請Lanigan來英，並與建華聯繫，如何在Telex說清。

午與悅聯食三明治。

晚家餐。樂琦今晚返紐約，下榻【第】五街。

22. 林青霞，著名影星，祖籍山東，1954年生於台灣，曾於《在水一方》、《月朦朧、烏朦朧》、《新龍門客棧》、《東邪西毒》等九十餘部電影中擔任女主角。1990年以《滾滾紅塵》一片榮獲金馬獎影后。

7月8日・星期二

忙於準備備忘錄，為水上旅館事。Conrad Everhard來談買*O. Empress*事，幸與Chicago商談借款八百萬。

午宴Nila、Cardoso。

晚家餐，電話真妹，決不勉強她飛英倫參加七月十七日女皇Party。

7月9日・星期三

整行裝，又忙公務。三明治食後，幸Chicago Bank八百萬妥，又約妥Paul Sheeline二十八日餐。

晚，宣釧來後，又復回到辦公室取倫敦大使函，與Everhard商妥明日對策。

7月10日・星期四

九時，宣釧、Everhard同到華府，我參加Georgetown U之International Strategic Study會議。下榻Madison Hotel。

7月11日・星期五

昨日Everhard見大使秘書後返紐約。我曾訪亞麗、Murray Gart，又訪Klassen。

晚，Schleisinger演講能源與國防及世界現勢，頗為動人，由Kissinger主席。

晨九時續開大會，仍由Kissinger主席，仍集中能源問題。我以George Ariyoshi (夏威夷省長) 所言，夏威夷將變為第一美國能源自給國家之一省，問諸Walter Levy。

晚，Kissinger主講外交。九時返紐約，疲不堪言。

7月12日・星期六

一早到公司，Daisy看我處理要公。

午餐在「廣州樓」，滿滿一桌，Morley亦來。

晚家餐。又與港電話，為新加坡房子覆電ABN事。

7月13日・星期日

晨到公司，取返要函，將由樂琦帶港轉交，為Everhard Visa事。

午在「彭園」，小平與三小孫女兒、建平三個、亦平一名、建成二孫女均來團聚。

晚與真電話，知她牙齒已拔。

7月14日・星期一

晨仍為〔到〕公司。

十二時十五分，搭Concorde飛倫敦，啟行遲了二小時，到倫敦已十一時。Donald Chu先到。

7月15日・星期二

午與Brian Shaw餐，在新買進之“Furness Withy”董事室談了許多。又與John Houlder談掘油。Shaw自港返，他很合作。電Lanigan，為新加坡房子事。

晚在「龍珠」，請Shaw與W. Wilson。

7月16日・星期三

今午Wilson偕Freda復來看電影，午餐，又有Paul Bryan（顧問）。晚請Sir Keith Joseph，Tuke (Barclay Bank) 亦來。

7月17日・星期四

十時，又訪Shaw，介紹嘉猷，俾可使其在“Houlder Bros.”「油」一組供職。訪Abedi，談中東油輪計劃。訪Evennett，他新任Chairman (Joint Held)。四時初到皇宮，白金漢宮聞名於世。御花園中與皇太后談。

7月18日・星期五

今晨搭BEA飛巴黎，朱、沈兩位同行。在巴黎宴請Audren、BNP之Pernot以【及】Eric Rothschild²³等。當晚飛回，朱留巴黎。

7月19日・星期六

建華午夜與清晨今日兩次電話，為劉若明先生²⁴來電不覆事及ABN交涉。

晨到公司，與裕民、石伏生、嘉敏談“F. Withy”掘油Rigs及一班(般)性合作事。舒小(小舒)來，三車同到Kew Gardens。又在Regents Park茶點，五時始返。

7月20日・星期日

今晨PAA獨飛紐約，到後即休息，今後更宜小心。

7月21日・星期一

午食三明治，與港各地電話。建平陪我在家餐，並與真電話。

23. Eric de Rothschild，Chateau Lafite Rothschild主席(1974-)。

24. 劉若明(1920-1989)，山東榮成人。抗戰勝利後曾任中共香港工委副書記、建國後歷任港澳管理委員會廣州辦事處主任、對外貿易部局長、中國對外貿易運輸總公司總經理、華潤集團董事。

7月22日・星期二

今晨知Energy Concentration大油輪在Rotterdam一折兩段，幸未傷人。Linda告退，贈送兩千元。

晚家餐，又與各處電話，明又有遠行。

7月23日・星期三

今晨獨自飛洛杉磯，到後即到AA Bank，同餐Beverly Hilton，Lisa一家三人，又Gordon Furth均來。

下午休息，後到Biltmore Hotel，為大華銀行酒會，黃祖耀、Richard Eu均來作主人。飛金山，到紐約時間已半夜，倦甚。

7月24日・星期四

今晨九時半，出席Hoover Institution校董會，家誠竟不到，腦[惱]甚。

下午與沈君怡電話，到公權先生墓已太遲，結果留花在墓外口墓。返已五時。

晚，請Stollmeyer，談買Mariposa²⁵與Monterey。

7月25日・星期五

晨電話各處。

午在「紅寶石」，偕任、樓、Seymour、Sally溫，由David黃駕車到Oakland，看兩艘客船，擬為PAA買一艘作旅館用。

晚在「雙囍」。今晚又感不舒，擔心心臟不流血，其實還是吃力之故，今後宜改。

7月26日・星期六

偕樓子瓊飛紐約，初次乘Eastern Airline之California線，到已晚十二時許，睡已午夜。Sally溫不放心，午夜三時竟來電話。

7月27日・星期日

為星期【日】，午餐「彭園」，請了顏船長、吳天養、樓子瓊等，與Morley談明日座位。

建華與Mark Jaffe談公斷訟案與Hoegh挪威船東案，我頗不同意做法。

晚，建華來長談。

7月28日・星期一

今晚請Granville、PAA之Sheeline夫婦。Roger及Finley、Luck、Texaco新董事長McKinley²⁶均來，出演兩電影。

25. Mariposa，1980年購入，原作夏威夷環島航線之用，1983年售出。

26. McKinley，德士古(Texaco)油公司主席。

7月29日・星期二

午餐「北京樓」。與Charles Tang談，仍不融洽，決自己去請巴西總統。
晚，建華來洽，家餐，未到沙榮存請彭太太之Party。

7月30日・星期三

Emily攜孩子來我家，初次見到，頗為欣喜，建平同去。
午餐三明治，與建華、建成、廣斌、牟來同談。建華今飛金山，明返港。

7月31日・星期四

午，請Joe McAleer，為“Texaco”用大油輪*Seawise Giant*事，「住友」Hanafusa同席。
晚，請Charles唐夫婦及其父母在「彭園」。
建華今飛香港。

8月1日・星期五

午請鍾啟英及其呂姓朋友，鍾為我五十年前天津朋友，為鍾秉鋒〔峰〕²⁷之姪。與唐愷千再談巴西未來交易。
晚家餐。

8月2日・星期六

勿辦公到十二時，偕敏行、廣斌、建平、亦平餐於「九龍餐室」。
二時看歌劇*Evita*，令人感慨獨裁政權之下場。
晚家餐。杭立武先生來電話，為中日韓美民間研究組職事，我婉拒。

8月3日・星期日

十二時，訪杭立武兄於Doral Inn。旋冒暑到辦公室，偕五小孫女兒、亦平、建平到「九龍」餐。返家整理文卷，家餐。

8月4日・星期一

忙了一天。
午餐三明治，與悅聯談天。
晚家餐。建華電話，建成在鄉下未能解決*Seawise Giant*、富士銀行問題。
與東京次法電話，為大船舵放大事。

27. 鍾鏞，字秉峰，廣東梅縣人，1890年生。上海南洋大學畢業後赴美留學，獲威斯康辛大學碩士。回國後長期在交通部門任職，曾任天津和北平電話局局長、代理國際電信局局長、交通部電政司司長，後任天津市交通銀行經理、銀行同業公會主席。

8月5日・星期二

午在“India House”請世雄兄餐。

晚在「萬壽宮」請王老師、程務(樹)滋，飯後到沙榮存家靜坐。

8月6日・星期三

食三明治。將三個月來卷宗整理好，甚為欣喜。

與A. H. Cruise長途電話，討論節流開源，以求收支平衡。又與廣斌、勤鐸談煉油廠。晚家餐。

8月7日・星期四

今晚偕Donald朱搭PAA飛Rio，作兩週南美行。

8月8日・星期五

晨八時抵Rio，同座有張濟美兄，在“Westinghouse”原子器具任職，巴西將有原子發電，渠擔任工程。目前九十萬MW，全部工料約十億美元，機器一項約二億，台灣將有八個發電站。

下午展開活動，三時訪Thelmo，談*B. Pride*四年租約，看來可以同意一年，有打開僵局希望。

四時遇Vasconcellos時，將今日上午飛機場事歸途訪Teixeira情形告彼，他亦認為Teixeira去看Ueki社長，可能有用，殊為欣慰。與Santos、Vasconcellos談我人新造Container船，請總統夫人下水事。

今日午餐、晚飯均家餐，節省精力，明晨又有飛行。

8月10(9)日・星期六

九時半搭PAA，三人又飛Buenos Aires，到已一時。Pierrepont來接，教育部長亦有代表，菲代表Remos先行，我等在候機室商在BA節目，下榻Sheraton Hotel。

晚六時，三十年舊友Gasser與Delfino來旅館同餐，談到十時。

8月10日・星期日

今晨搭Austral B11機，飛Mar-del-Plata，ICET二十七屆年會在此舉行，同機有南韓Mr. Kim，到已午後。與Pierrepont在BA機場續談News Release。到Mar-del-Plata，下榻Provincial Hotel。

8月11日・星期一

舉行開幕式，得與總統General Videla個別談話，並攝影，C.W. Stone主持董事會。

8月12日・星期二

昨晚興奮過甚，並因遊海邊，返來不能入眠，今後宜改。

今晨晤及北京代表蔡郁毓女士，因國旗問題拒絕出席，台代表林清江²⁸亦以此反對，兩個中國，殊為不幸。

午後我主席，並主持電影Saga與《油輪貨櫃》，大為歡迎，我即席宣佈給Argentina兩個獎學金在「海上大學」。今晚睡好。

8月13日・星期三

一早電話香港，未果。後致宣釧，請鍾家興來美。

十時，北京代表蔡郁毓上台，演述中國師範教育情形，台上國旗已由青天白日旗改為五星，聞明日兩個國旗均不掛，中國人聞之，殊為慘然。

十二時飛BA，參觀港埠。

8月14日・星期四

昨曾訪Citibank Martin，晚睡不好。

今晨訪Pierrepont於辦公室。Houlder Bros.大樓、Royal Mail Line大樓，均已售去，殊為可惜。

午應Boston Bank【之】Sacerdote請客。晚放電影三部，頗為成功。入睡太倦，又感不舒，今後宜改。

8月15日・星期五

晨九時十五分，飛Monteverde，雄飛兄來接。先訪Houlder Bros.辦公室，經理Meyer迎，又到商會晤卅年未見鮑國昌兄²⁹，告他徐貴生已故世。

在雄飛家休息，四時餐後搭機飛Rio，沿途停Port Algder、Sao Paulo，到已十時。

8月16日・星期六

休息半天，Nila來接，愷千亦來參加「燕京樓」餐。支工程師全家亦來，佈置Joa House。宣釧、建成電話。家餐。

8月17日・星期日

好睡，整理文件。

與敬賢夫婦、書勳兄、Donald餐於「燕京」，因Teixeira臨時又稱病不來。

28. 林清江，台灣雲林人，1940年生，台灣師大畢業、英國利物浦大學博士，曾任教育部高等教育司司長、常務次長、國民黨海外工作會主任、國立中正大學任校長、考試院考試委員等職。

29. 鮑國昌，浙江寧波人，曾任上海信誼藥廠總經理。

今晚家餐，明日將與建成同訪船廠。七時半，愷千與Louis Carlo Figueiredo來。

8月18日・星期一

昨晚睡至午夜，又感不舒，今後宜糾正心理，恢復自信。

今晨建成到，同訪“Petrobras” Belotti、「花旗」Baily、Caprica捐客（“Furness Withy”之一）。

午餐與Chris Hayman代表談出版。聞Vasconcellos肺炎，至為不安。

8月19日・星期二

整行裝，訪Israel Klapin，他新任Rio State Bank總裁。

午請獎學金中選女生兩名，去年來一名同餐，有Oscar Oliveira，愷千亦

【參】加Committee。

下午訪“Petrobras” Claudino、Labarthe等。

又因Euki不在，又晤Thelmo，建成告他在京城接洽經過，八萬噸船我人可代造，希望有成。

家餐。與Teixeira電話。

8月20日・星期三

晨仍到公司，與唐愷千大發脾氣，頗為後悔，徒傷身體。

午請Faria Lima同餐，“Tshibras” Sonedo亦來。八萬噸船仍欲四千二百萬。

下午我休息，建成、Stephen與Thelmo談*Pride*，漸露曙光。

8月21日・星期四

今晨七時，自Rio飛返紐約，在機場與宣釗談他的任務。

返家休息，仍到公司，與鍾家興、Everhard談中國行。

返家已五時半，倦甚。晚一夕數驚，頗以康健為慮。

8月22日・星期五

晨少睡，靜坐後稍稍好。

午與鍾家興、Everhard、牟來同餐。返家休息，幸能通關。

五時半，廣斌、悅聯來，同到嚴俊喪事，李麗華悲甚，又失一老友與文化戰士。

8月23日・星期六

昨晚睡好，十時以上。今再電話建華（在Scotland）勿變行程。

午餐與孚來、牟來、慶來一起。建成今晨自巴西返來。看來各事已漸露曙光。

晚家餐。

8月25日・星期一

昨日午後陪外孫女遊Grant's Tomb，在李鴻章所植之樹【旁】留影，李鴻章為廣斌母親之外祖也。

今晨獨又到公司。

午在「北京樓」與健聲等同餐。

整理行裝。晚，建成來談巴西與“Texaco”事。

8月26日・星期二

今獨自搭機AA17飛舊金山，到即休息。約Henry Kearns晚餐。飯後即睡，幸有洪媽、建華、孫兒立均與我同房。

8月27日・星期三

昨晚睡好，但真妹自港來電話，告我她與三妹可同來美，我為告慰於她，及晚再電話告我我決返港，因體力已漸恢復。

今晨商談Ind.船生意。

午在「紅寶石」，晚在「雙囍」。

Sally溫決留金山。

李國鼎來出席Montepelier會，我不能來，可惜可惜。

今與昌國、梓電話。

8月28日・星期四

今晨與曼谷來客Kris來參加銀行方式。

二時十五分，偕子瓊飛東京，到東京已為二十九【日】晚。

8月29日・星期五

今啟程時，Sally溫、C.C. Yin來送，我臨時改搭頭等，故沿途有休息。

今晚與東美、世雄、許琪（琦）、Connors談後即睡，醒時明天十時。

8月30日・星期六

今天休息好，豐哥、豐嫂來午餐，他倆亦今天返港，但搭Northwest，我搭PAA三時五十【分】飛港，到已八時，結束這三個月多彩多姿、亦驚險旅行，今後宜小心！

8月31日・星期日

請Prince Solari³⁰與Posvar³¹、林訓民（明）³²等於Island Club。

30. Prince Solari，巴西教育部長。

31. Wesley Posvar，美國匹茲堡大學校長。

32. 林訓明，巴西華裔富商，Olivebras集團主席、Petropar公司董事長。其經營的黃豆事業為巴西全國出口金額最大的企業，被稱為「黃豆大王」。

今晚建華偕立新自金山返港。

9月1日・星期一

午與王祥華等同餐，談中東合作油輪事。

9月2日・星期二

與山道、虞順慰談「三北」賠款，並長電Hobson，他正在印度旅行。

9月4日・星期四

家興、宣釗談PAA旅館計劃，與Brandon劉³³父子談貨櫃。今返舊金山，家興返新加坡。

9月5日・星期五

午請〔在〕記者俱樂部，與同事談「三北」諸案。

9月6日・星期六

午請陳幹青先生之子、郭慕來、海事校長，談組織海事教育事。
小平陰曆四十生辰，到港在家過生日。

9月7日・星期日

父親百歲冥壽，在「鹿野苑」做佛事誌念，孫兒輩初見祖父遺像，頗為思慕，有云他像兆裕。我紀念往事，猶〔尤〕為感慨。
彭蔭剛今自台北來。

9月8日・星期一

午與健聲談稽核，並與寶善商Foundation大計。
晚在建華家餐，為小平四十祝壽。

9月9日・星期二

今晚建華家餐，又為小平祝壽，忙了一天，為組織Foundation事。
午請鄧炳輝³⁴，為嘉平醫業事。

9月10日・星期三

今晚看曹禺所作《王昭君》，頗有浪漫新型作風，歸已十一時，倦極。
今Knudsen自澳洲來。

33. 即指劉鐵成。

34. 鄧炳輝，醫生，1963-1970年曾出任香港醫療輔助隊總監。

9月11日・星期四

午在記者俱樂部，請Knudsen，談「三北」訟案。家餐。

9月12日・星期五

午出席政府星期五聚餐會，晤港督。

下午忙於*Constitution*客船修理與巴西續租VLCC糾紛及「三北」案。晚家餐。《王昭君》狄辛為「重慶」七組，故未邀請。

9月13日・星期六

午為先瑞兄夫人祝壽於記者俱樂部，章行之亦來，顧鼎吉之女Constance在美國銀行【工】作，亦來聚談。軍光多年未見，亦來。

建華今飛倫敦。

9月14日・星期日

請陳存仁診，認為心臟良好。

午在American Club晤及Frank Chen (令莊兄子)。公司整「三北」等案卷，返家餐。

9月15日・星期一

忙於「三北」、*Constitution*客船修理。

午請鄧炳輝、李醫生、Amy蔡，為嘉平出任「星島醫藥中心」助理醫生。

下午電英倫、紐約，為新加坡房子。

Jolly由歐逕飛巴西。

9月16日・星期二

午請十四人談「三北」，包括Hardy，其律師Dobson，Thompson及其夫人Nancy Ma、Knudsen、虞順慰、其女兒，以及Platou。我大聲疾呼，又電話Hobson，希解決，不然廖遙(瑤)珠或可在上海法庭作Witness缺席裁判。一切倦極。

訪徐訏病。

返家餐，休息。

9月17日・星期三

與寶善兄商FOA改組「董氏集團」整套計劃。「三北」案Knudsen將宣誓立言，正式起訴。

晚家餐，電話紐約。

9月18日・星期四

午前訪挪威領事。

與安子介同餐。
整理行裝，明飛台北。
建華今返，同到David Rockefeller酒會。

9月19日・星期五

晨八時，獨飛台北，車中商討「復興」還舊債、造新船方法。錢鋌來，趙璋經電話約他任「中航」董事。

午與緯國、季(紀)壯午餐，談「中鋼」、「中航」創辦舊事。
三時，訪朱匯森兄³⁵，郭美貞似不願重執音樂棒。

9月20日・星期六

午與法外貿部長餐於「香島小築」，談他與鄧小平晤談情況。
晚在「香島小築」，請Greta齊及□夫人、泰國政要王伯松等。
今為整理集團組織，大忙。

9月21日・星期日

今續整理文卷與集團及「董氏基金會」文件。
午與劉談，他最近與當局談掘油、貨櫃、海上旅館，經過良好。
今晨並與Everhard電話，慰勉有加。
今日與寶善兄將個人遺囑與支配書就，至為欣喜，幸天假以年，續為教育努力。

9月22日・星期一

整理文件，與建華午餐，談重要公事。
為徐訏病，又與馬彬、宋心冷商對策。
返來整行裝，明將飛日本。真亦將與次法轉台飛東京。

9月23日・星期二

今日獨飛東京，到已下午八時。晚餐後，真亦自羽田機場到。吾倆未能同機。休息，食月餅，度中秋。

9月24日・星期三

今晨辦移民手續。
午在Press Club。世雄、Connors飯後即飛大阪，“Kasado”³⁶今有命名，為一油輪，取名「雲岫」。

35. 朱匯森，江蘇南通人，1911年生。中央大學畢業後長期從事教育工作。去台灣後相繼擔任台南、台中等地師範學校校長、教育部社會教育司司長、次長、部長、國史館館長。

36. Kasado，笠戶船廠。

晚，偕真看山木美和子主演歌劇《愛的妙藥》。
今晚東京地震。

9月25日・星期四

一早動身到名古屋，再搭車到「日鐵津廠」，查勘世界最大油輪「海上巨人」*Seawise Giant* 加大工程，至為動人。
返東京已晚八時。

9月26日・星期五

午在Press Club。
中午訪日本油公司所屬之東京油輪公司渡邊，他妻子為油輪*CYS Knight* 命名。
今日「佐世保」為*CYS Columbus*命名，我未去。
晚在「中國飯店」，為我祝壽，六十晉九，真同在。

9月27日・星期六

今晨仍到公司。午餐休息。
建成今晨與同事會議，後飛港。
我今晚七時飛舊金山，到仍為二十七【日】，休息甚好。
晚與Stollmeyer、宣釗談*Constitution*業務。

9月28日・星期日

午與漢槎、Habib餐。
今日不能飛紐約，以致不能出席「星島」董事會，歎甚。飯後休息，又感不舒，以致未去放Sony《大油輪》TV。電話建華、建成，真亦來電話，為翊棟心病而為我不安。
Roger今返S. F.，建平返紐約。

9月29日・星期一

今搭PAA返紐約，到已晚八時，直接到「廣樂園」，八桌，為我人任「星島」董事會代客，胡仙與我、馮秉芬、P. H. Tan同敬酒。返已午夜。

9月30日・星期二

午又參加遊河，乘遊艇Carousel，攝影甚多，主人為Pulitzer，我不勉強他看Global貨櫃碼頭，但大家看到我人Wall Street大樓，甚高興。
晚謝絕應酬，休息。

10月1日・星期三

忙甚，午在辦公室，與Ad. Will、悅聯、廣斌食三明治。
今晚五年來建平參加“Sperry”宴會，大家歡喜，並跳舞。

10月2日・星期四

九時，“Sperry”董事會，初選Pres. Probst及〔為〕董事，Thompson出席，Bill Rogers談政治，Martin報告美蘇軍備，我講遠東，晚聽Sherman講蘇聯。

10月3日・星期五

午請George Moore、Yost、PAA Burgund看*Seawise Giant* TV日本文電影，餐於「北京樓」，Sally Wen、宣釗亦來。

晚餐於家，出示我願望書給建平，亦來〔平〕去接廣斌之姐。

10月4日・星期六

晨到公司。餐「廣州樓」，不其而遇江毅夫伉儷。整文件，廣斌二姊與李清瑞之子來。今晚真妻到紐約，她已四月閱〔？〕矣，建成偕返。

10月5日・星期日

午在「彭園」家歡敘後，偕映霞看她們新居，又到對門，為建平看買新屋，就是七十二街好地段。

建華自倫敦來電話，知Medcraft進程，他【處】已午夜矣。

10月6日・星期一

晨電話Brandon Liu，為PAA買船事。

午請沙、黃談「復興」事。P. H. Lee自電港、台，又與「三北」挪威律師電話。

晚家餐。徐訐死於港，施震病逝紐約。老友弔〔凋〕謝，至為震悼。

10月7日・星期二

午，Sally溫請真、建平與悅聯兄。三時，未赴施震喪禮，與巴西電話後，偕宣釗赴「羅施福旅館」訪老友盧兄，並告港□□。

10月8日・星期三

忙於巴西電文交涉。

午請悅聯、Lamache談，Chris Lou昨到，共看Nigeria計劃，Nigeria大總統今訪華府。今日看來另一美船將代Pres. Wilson由PAA在中國做水上飯店。Robert Pierot、Eckert均參與。

10月9日・星期四

午請Sam Ashamu談Nigeria計劃，廣斌、宣釗、子瓊同餐，並談Container，與Pierot談*Mariposa*。

晚家餐，建華自比來電話。

10月10日・星期五

午忙甚，為買*Mariposa*代*Pres Wilson*，又電覆*Teixeira*，為巴西*B. Pride*事。

晚赴雙十酒會，晤見老友甚多。旋至「北京萬壽宮」餐，孫兒立均、孫女立筠均自學校來。

10月11日・星期六

Chris Hayman午來談巴西出版改請Sao Paulo美人編。餐於「廣州樓」，另一桌為孫女、孫兒、建成全家。

晨曾電話建華，未果，為巴西*B. Pride*交涉。

晚參加「美東學人五屆年會」，晤「台電」朱錫〔書〕麟³⁷，留片給徐賢修，晤及夏功權。

10月12日・星期日

晨仍到辦公室取文件，亦平多時未來，偕廣斌同餐「彭園」。

我與真以祖父母地位請了立均到“Radio City”，一同八人，陶繼良亦來，戲為*Manhattan Show Boat*，歌舞均佳。

晚家餐，建平有約，立均返校，亦平略談我願望書內容。

10月13日・星期一

今日Columbus Day，放假，仍到公司，與巴西電話。

午在「北京樓」餐，請了Helen郭，同到「弘流小築」，返已五時。明日建平將返港。

家餐。

顏卓成船長之弟為招商局接收船隻。

10月14日・星期二

午食三明治，與秀棠、廣斌、Chu、樓、嚴及建成談Containers、Lagos Hotel等計劃。又函「美銀」、PAA董事長，為Floating Hotel³⁸事。

今知巴西第一夫人亦將為「環球」命名一船。巴西之*B. Pride*交涉未了，殊令人愁。唐與Carlos將來擬採取靖撫政策。

37. 朱書麟，浙江海鹽人，1918年生，中央大學畢業，日本大阪大學工程博士。抗戰勝利後來台參加電力建設，歷任台灣電力公司要職，1976年任台灣電力公司總經理。

38. 即指將*Oriental Empress* (原名為*President Wilson*) 改裝為海上旅館Floating Hotel。

10月15日・星期三

午請Vespa³⁹、Hofmist談客船，Maersk兒子Conrad與他為Georgetown大學同學。

晚家餐。

10月16日・星期四

Jolly Chu晨到，晚飛巴西，看來*B. Pride*還船勢在必行。

今日「美銀」借三百萬，明日接收*Mariposa*。忙了一天，請徐集霖。

今為溫陵熊逝世周年。

10月17日・星期五

午食三明治，因Figueiredo姪子與阿愷不能來同餐，遲到。下午始來談*B. Pride*等、KCA掘油各事，看來*B. Pride*退租無法挽回，已命令船長開船。

晚家餐。

今日*Mariposa*交船。

10月18日・星期六

為了劉鐵成改PAA班次，遲到舊金山，忙得一天電話，結果他已於下午三時到達旅館（“Mark Hopkins”），約期看船。

午請小咪、謝壽康夫人、令儀等。

10月19日・星期日

午在「彭園」，請Figueiredo夫婦、阿愷夫婦，唐擘如夫婦亦來。飯後到City Corp.聽音樂，三時看Dancing跳舞專題劇，看來使我年輕廿年云。

晚家餐。

10月20日・星期一

午請Samuel陪Figueiredo、Charles Tang及Mulkern談巴西事，悅聯、廣斌亦來。

今日Paul Mead、Eckert陪劉、盧、PAA之Stangl看船。

10月21日・星期二

午在「北京樓」，請Lawson及Vespa。

今晨為巴西*Pride*事，突有新的辦法。一面請Thelmo在日機會，順機請巴西大總統女兒為「海上巨人」主持世界最大船命名補禮，不知能成功否。

39. Mario Vespa · 任職航運公司Home Lines。

10月22日・星期三

巴西為大油輪命名計劃未能完全實現，Jolly又不能為*B. Pride*取消辦到整套妥善與“Morgan”脫殼辦法。

今日電話後，約John Scott。

晚家餐。

10月23日・星期四

今日廣斌偕子瓊飛倫敦，進行Nigeria計劃。

晚家餐。

10月24日・星期五

為拖*Mariposa*到遠東以及二十五日在*Independence*請客事，忙了一半天。

午食三明治。

晚與宣釗、Everhard、Mead等電話後，家餐。李漢章君明天赴金山，為修船。

10月25日・星期六

午在「廣州樓」，滿滿十五人，立筠亦來。

明將飛倫敦，與建華聚首。建華告昨晚不能請到巴西客。

今日牛兒來，留宿此間，談往事、談咪咪丈夫等。

10月26日・星期日

午到「大覺寺」禮佛，為明日係觀音生日，郭Glen昨自台北返來，亦來。

立筠今晚飛倫敦，孫女欲行，祖母亦無法對此異議。

劉鐵成今到紐約。

亦平昨晚來，今返。

10月27日・星期一

劉鐵成來，下午三時訪PAA，Potter、Sheeline談得*Floating Hotel*具體辦法。午餐係Manufacturers Hanover Trust董事長請，與Everhard晤面。

晚，Issac Stern Violin獨奏，與S.F.交響樂團，係Suez Chen美國銀行請客。

10月28日・星期二

今晚請“Morgan”仝人Scully等，馬與咪咪亦被請，演電影三部。

返家又看Carter/Reagan辯論TV，入睡已一時。

10月29日・星期三

午請「四海」周棟。未能與Lagos電話。
晚家餐。飯前談Ind.公司人事。電話港、日。
毛毛今飛倫敦。

10月30日・星期四

今午在「北京樓」食麵。仍為Mariposa忙。
晚，建成腰痛，仍在家請客。

10月31日・星期五

午請Gabirino與Finetaul (意大利船廠新的總理) 於「北京樓」，悅聯作陪。
又為了Mariposa保險事忙，與建華電話。
晚家餐，Roger同餐。曾與巴西電話。

11月1日・星期六

睡好。
午到辦公室。
在「彭園」請George Moore夫婦、Goodman等。
今日立筠返來，晚家餐。

11月2日・星期日

午請盧兄之女及其婿以及小舒、程及夫婦，程及贈我畫冊，曼爾亦來，汪淑芬及其婿均為客人。咪咪、宣釧、牛兒飯後散家[步]。我返家家餐。
樂琦今飛Chicago，廣斌今晨自Lagos返來。

11月3日・星期一

午餐請Klaus Jacobs，談往事與未來。ABS冉君亦來，為Seawise Giant
改裝事。
晚在孔令儀家餐，閃寶亦來，李祖名太太為建成按摩。

11月4日・星期二

雨中與周家正在「北京樓」餐，談修理與經營客船事。
今晚在家看TV，雷根居然大贏，當選為美國大總統。

11月5日・星期三

食三明治，忙寫信給新當選Reagan與Bush，由Martin Anderson轉，並與
Trent通電話。
晚家餐。

11月6日・星期四

午在Mid Club開會，ISE教育會午餐，食畢早返休息。

下午六時，到Waldorf Hotel參加美國海軍節，Hayward與Haig均到。

11月8日・星期六

午，濟濟一桌在「龍園」。餐後到Riverside Church Theater看江青舞蹈，確有進步。

晚「中國工程師學會」餐，晤朱書麟、趙耀東。

11月9日・星期日

晨忙電話，Lisa已返L.A.，但未接通。*NY Times*對昨日江青舞蹈甚有好評。

午在World Trade Center請朱書麟、錢良⁴⁰、樊祥孫⁴¹、陳宗文⁴²、趙真覺先生等。

晚家餐，國敏昨返紐約。

11月10日・星期一

午在「北京樓」，請了羅先生（來自Lagos），帶來樓子瓊函，談Lagos Hotel計劃。函巴西Thelmo，為*B. Pride*之事。

晚家餐。電話「復興」，為*Phoenix*船事。

11月11日・星期二

今晨仍到辦公室，雖為假期，仍將巴西兩封要函託沈友根船長帶Rio，希望和平解決。

「廣州樓」餐，遇畢君，未交談。潘力生⁴³則來桌前，談書法與玉器。彭蔭剛來晚餐。

11月12日・星期三

今晨大忙。

午食三明治。

40. 錢良，浙江上虞人，1915年生，日本東京工業大學畢業，抗戰勝利後來台灣從事電氣事業的恢復與建設，曾任台灣電力公司協理。

41. 樊祥孫，浙江紹興人，1905年生，交通大學唐山工學院畢業後長期在交通部任職。1948年來台灣任鐵路管理局工務處處長，退休後奉命籌組中華顧問工程公司，任總經理、董事長。

42. 陳宗文，安徽鳳陽人，1915年生，武漢大學畢業後任職資源委員會，1948年調台灣電力公司，歷任處長、總工程師等要職，退休後出任中華工程公司總經理。

43. 潘力生，美國中華楹聯學會會長，四海詩社副社長。

函港與Fafunisa，為Lagos旅館事。

今晚ABS年會，建成、國敏均來參加，大家為五十六萬噸慶祝。

11月13日・星期四

巴西唐阿愷電話，告*Global*報攻擊董、包與“Petrobras”情形，至為憤慨，容糾正之。

晚請“US Steel” Goldberg夫婦，SSK川崎作陪。宣釰來電談孔君。

11月14日・星期五

午，同人餐於「北京樓」，忙於修正演講稿，為下月在英倫“Lloyds”會談用。

晚家餐，邦友談Atlanta音樂節目，為中美經濟會演出事。

11月15日・星期六

整文件、剪報，「廣州」餐。

Stephen Chen音樂水準，曼爾亦不欣賞。

晚家餐，立茂十歲，今日生辰。

11月16日・星期日

午請邦友夫婦與程俊濤，子瓊自Lagos返來，同餐「彭園」。

晚家餐，接三妹來函，告翊棟病狀，至為繫念。

11月17日・星期一

午食三明治，與廣斌、子瓊計劃Lagos旅館事。

晚在家與龍翊電話，亦為此事。

樓子瓊來夜餐。

11月18日・星期二

今午又到「北京樓」食麵，談*Ind.*公司會計人事。

溫太太今飛港，令儀同行。

晚家餐。

11月19日・星期三

午餐與Mario Vespa一起，Stollmeyer亦在談客運與*Constitution*。

晚家餐。

11月20日・星期四

午與Vespa、Kypriko (為Seatrains賣船事) 同餐。Hayden自新加坡來，計劃造屋。

晚家餐，醒來進餐時，或感心臟不舒，奈何，必須恢復自信。

11月21日・星期五

今午治公一小時，由Daisy、真妹陪同去到醫生處Dr. Lisio檢查身體，心臟(電)圖如五年前。昨實由過分辛勞所致，今後宜改。

11月22日・星期六

今仍到辦公室，如常與宣釗、Hayden談房子圖。他倆今飛巴黎，與房客BNP商談。

午餐「廣州樓」。

晚在家。

11月23日・星期日

張龍翔今飛到。午與龍翔、子瓊、廣斌談Lagos旅館，請Stanley王、Daisy陪往World Trade Center。我人到貝太太家，談上海銀行今後。貝先生人事不甚明晰，人生到此級階段亦云解脫矣，我如何？

11月24日・星期一

午又會談Lagos計劃，整文件。

晚，顧大使伉儷宴請，風雨交加，去時仍大雨。

悅聯返紐約。

11月25日・星期二

今午與Ekblom餐，與Garvin談Lagos Project。

晚，龍翔、子瓊來餐。

11月26日・星期三

午請Reynolds Burgund與Beglatti來談Lagos計劃，又感不適。忙到五時，返家休息。

11月27日・星期四

午在「廣州樓」，為龍翔、子瓊送行。他倆均離紐約。

晚在建成【家】食火雞。

11月28日・星期五

整行裝，函Graham，為Lagos Project。

晚，兒孫滿堂，為我送行，明將飛英倫。

11月29日・星期六

今偕Donald Chu搭BA 1101飛英倫，到已九時半。與真電話，到〔告〕平安抵達。

11月30日・星期日

靜養半天，下午偕德勝等到Festival Hall，聽世界名鋼琴家Shura Cherkassky。

晚家餐。

12月1日・星期一

今日張龍翔自舊金山來，下午介紹給Peter Graham，談Floating Hotel計劃。

建華、建成均來英倫。

12月2日・星期二

今日又到Chartered Bank，介紹張龍翔與Lord Barber見面，張龍翔明日偕德勝飛Lagos。

12月3日・星期三

今午在“Furness Withy”餐，與Houlder Offshore Drilling全人會商大計，建華、建成均在。

John Houlder將飛Rio。

晚，Lord Barber請我三人與John Notte見面。

12月4日・星期四

今午又到“Furness Withy”餐，Brian Shaw介紹與董事見面，“Seatrain”將有不穩消息，貨櫃生意不口。

12月5日・星期五

整天整理文卷。

午與建成、建華同餐，Stone、美琰同在。

建成今飛返紐約，建華返香港。

12月6日・星期六

午約Millar夫婦、陳堯聖等十二人餐「龍珠」。下午舒Susan來，在家晚餐。

12月7日・星期日

晨與Lagos龍翔電話，又與Ashamu談兩公司改組事。

午在「鴻圖」，葉保揚有巴黎行。梁標昌車遊，並散步海德湖畔。返來與Daisy電話。家餐。

12月8日・星期一

忙於招待*Newsweek* Clifton，並陪他到TOVALOP，John Astor亦出席“Furness Withy”電影招待會，映*Q.E.*及*Container*電影二部。

晚家餐，明將有巴黎行。

12月9日・星期二

全夜不能入眠，今晨並有微熱，躊躇再四，仍動身飛巴黎，到宿舍稍休息，覺熱度【退】，衷心大慰。

午在「福祿居」，到【有】Drineau部長、Seaton之Boquin、Audren、Hecker，適*Herald Tribune*報載有五十六萬噸大輪消息，以此出示BNP Calvet為吾人合作在新加坡造屋。

晚返英，睡得好。

12月10日・星期三

晚請Clifton夫婦、Geogre (“Clarkson”)晚餐，並映電影。*Newsweek*將有消息。

12月11日・星期四

偕牟來、沈驊、嘉敏出席Lloyds Shipping World Conference。晚，又參加酒會。

12月12日・星期五

昨午在“Lloyds”，由Peter Graham作東。今晨再出席，聽“Shell”Tookey VLCC Demo今昔，下午休息。我以一生經歷大油輪變演史為題，作四十分鐘演講，並解釋香港所有船隻噸位不可靠，包玉剛兄對此當將不滿。

12月13日・星期六

一切革新，一切革新，必須努力，擺脫一切，修養身體。

今晨搭Concorde獨返紐約。過去兩週，一夕數驚，今後宜求安定。

12月14日・星期日

昨曾商醫生(俞)，並要用看護，今日經數小時熟睡，十小時休息，已全愈〔痊癒〕。

晨到公司。

午在「廣州樓」，余南廣醫生仍未接觸。家餐，梁敏行來，已改十六日一起飛東京，參加「海上巨人」典禮。

12月15日・星期一

休息尚好，真仍不放心，陪我到公司。「四五六」悅聯請客，飯後返家，明日將有遠行，電話港、日。

12月16日・星期二

今偕梁敏行搭PAA飛東京，到已下午。明赴「日本鋼管船廠」。

12月17日・星期三

今日到東京，因長途飛行十四小時，頗感不適，全夜不能入眠，洪娉陪侍，月琴亦來。

12月18日・星期四

晨請張國聯兄診，亦說無病，但一夕數驚，故決取消赴日本「鋼管」，擬改明晨行。

12月19日・星期五

六時醒來，遍體乏力，許琦、月琴、小鮑均取消六時四十分火車而留東京陪我，東美介紹女醫仍說無病。

今晚PAA返港。

12月20日・星期六

初次與真妹同機，五名孫女兒與亦平均來港，兆裕、亦平同機返。昨晚天氣壞，到港已晚九時，為十二月二十日也。

12月21日・星期日

在港休養，訪陳存仁醫生。

12月22日・星期一

在港休養，亦平及兩小女均傷風。

12月23日・星期二

在港休養，仍為*Seawise Giant*美、英宣傳事忙。
訪大姊於瑪麗醫院。

12月24日・星期三

晚仍到建華家，聖誕團圓，並攝影，小平全家昨來。

12月25日・星期四

午在Island Club，闔家歡，並與Lagos龍翔電話。

12月26日・星期五

與沈敏電話。午在記者俱樂部談「三北」事。

12月27日・星期六

午前在辦公室忙，又為「三北」事忙。梅妹偕珊珊、薇薇來，嘉韋〔葦〕昨來港省視母病。

12月28日・星期日

午前又為「三北」整寫文件。午由翊棟、新寶在家請客。午後休息，虞兆興兄來訪，嘉韋〔葦〕亦來。

12月29日・星期一

為「三北」賠償案，又忙一天。

為大姊請醫會診事，仍不得要領，香港醫院制度之可惡。

12月30日・星期二

請錢永昌⁴⁴與李文然到Island Club，談TOVALOP各重要事，並託辦「三北」賠償事。

12月31日・星期三

大姊情形今日轉劣，與John Wong醫師談，亦無救助之道，焦慮萬狀，只有吉人天相。John Wong為黃逸安次子。

44. 錢永昌，中華人民共和國交通部部長，現任中國交通運輸協會常務副會長。



1981

1月1日・星期四

午前偕建平到「半島」等黃醫生，直到一時半。又到Kadoorie年宴，返來又到醫院，大姊仍未好轉。

1月2日・星期五

午後又到醫院，晤及黃醫生，今日大姊調房間，漸見好轉，仍為之洗腎，希望吉人天相。

晚，真又與我發生齟齬，奈何。

1月3日・星期六

午到公司後，又探視大姊。

晚到大會堂，董麟指揮港管絃樂團，Teresa Cagill獨唱。

1月4日・星期日

上午大姊與秀章哥握手，下午竟又吐血瀉血，看來病情加劇，奈何。

擬明飛美，偕建平出席Hoover Ins.會，有美被新選出Reagan總統參加，但因大姊病情，決不行。

1月5日・星期一

今晨偕建平、呂民外孫同機自港飛紐約，曾在舊金山機場與慎名、家誠談。到紐約已晚六時，到家就寢已九時，倦甚。此番毅然來美，明日出席「胡佛研究所」會，為與新總統與副總統晤面。

1月6日・星期二

十時，偕子華飛華府。二時，我獨自出席Hoover Ins.董事會，在Richard Allen¹報告外交時，我曾提到Ted Stevens與陳香梅訪問中國事以及解決兩個中國問題之現實對策。

1. Richard Allen，美國國家安全顧問(1981-1982)。

晚七時，與列根總統握手言歡兩次。

1月7日・星期三

昨晚華府行至為成功。今又囑兆〔紹〕基兄送花給Bush夫婦，慶祝卅五年婚姻紀念。

今日睡到下午一時半，又到辦公室，為華府行發News Release。

晚又與建華電話，為Lagos、Singapore建屋。

1月8日・星期四

今又患傷風，整天在家休息。Glen郭兩次攜信來簽字，為*Seawise Giant*及Hoover Institution我與總統見面之新聞。擬早返港，與真電話，決不參加一月二十【日】總統就職。

1月9日・星期五

香港時間今日大姊逝世，昨晚就寢前在紐約得此噩耗，姊弟情深，悲痛毋既，接電話不禁淚下。

今晨到公司，將Reagan函五封書妥。與鄭百平談他未來事。

今日大姊在港大殮，不禁愴然。

1月10日・星期六

大姊大殮日是今天(香港時間)，願平安歸天國，母親仍不知，是好事是悲劇？今日亦平自〔返〕港。

午與宣釧、牛兒同餐。

1月11日・星期日

今日吃中國菜後，睡到十二時，甚為美好。不料下午獨自看報紙後休息，又感不舒。

1月12日・星期一

希望昨晚不舒是幻影。昨晚後又與建華電話。

今日紐約仍奇冷，A. Global Line²會後返來休息，又感乏力。

繼良來共餐，晚早睡，決十六【日】返金山。

1月13日・星期二

到公司辦公已十一時，P. H. Lee、路得〔魯德〕來接，食三明治，整理要公，擬改十五日偕廣斌同行，俾解決舊金山銀行問題。

2. 全名為American Global Line，之前為American Hawaii Cruises。

今日下午二時半曾去醫療所，放上〔在〕身上一錄音機，收聽心臟動作，以作參考。

忽又白宮二十一日請我，行期又難決了。

1月14日・星期三

決定明日不飛金山。

下午二時半，將心臟機送還，明日再訪醫生。

四時，與Ashamu談Lagos各項事業合作計劃。

五時，與蔣彥士兄談前函三事，如TOVALOP以及陳香梅訪北京前因後果。

斯義桂電話，為醫生事。

1月15日・星期四

昨未睡好。

十二時到辦公室。一時請Stanley王等共餐，訪“Dart Line”紐約公司。

三時半，到Lisio醫生處，心臟記錄結果甚好，但醫生說有事，囑我照X-ray，胸有流汁，囑服Lasix。

下午休息，繼良來共餐。

1月16日・星期五

今晨醫生電話，X-ray Check無恙，大慰。

今晨睡到十二時，整天不出門，天雪。

晚家餐，繼良仍來。

今晚電話真妹，她亦傷風，問中藥，可詢陳存仁，再吃原方二劑否。

1月17日・星期六

真來電話，對我身體頗為不安，我必堅強，善自珍攝。

午在「廣州樓」，亦平全家來。

晚家餐，昌民亦來。

1月18日・星期日

午在「彭園」請昌民、建平，又到咖啡室飲冰，返又不舒，培蒂、文英〔穎〕探視。

晚早睡。紹基屢請，不擬到華府（除二十一日外）。

1月19日・星期一

晨仍到辦公室，與悅聯、家誠、明德商後，決婉辭美國公司捐款，廣斌亦不出席美總統捐款委員會在國務院之宴會。

下午理髮休息，身體有進步，希望持之以恆、靜養靜養。

1月20日・星期二

晨起靜坐，沐浴微感緊張，建平送我到公司。

午餐Midday Club，我初次步行到證處。飯後坐車返公司。與Lagos電話。飯時與Flanagan、百平談宣傳。返家晚餐，餐前靜眠，覺漸漸體力恢復。

今日雷根為四十屆美總統，我被請未去。

1月21日・星期三

今晨偕建平飛華府參加白宮筵會。飛機遲了一小時半。飯後在紹基兄家休息。四時半出發，沿途汽車如龍，不得已冒風寒步行到白宮。從南門進入，賓宮〔客〕七百人，遇Scharffenberger、Greenberg³夫婦，將在〔?〕地方，遇Reagan總統簽舊日照片，並拍取建平與Reagan照，建平亦與Bush一同照相。

1月22日・星期四

今晨十一時，偕建平飛舊金山，TWA生意不好。建平忘帶護照，幸宣釧、Daisy、Glen郭來送、補送護照。到舊金山已一時四十分，立即休息。六時許梓來，崔萬秋夫婦同到「龍門」。Lisa遲到，八時始來Apt.，談江青。

1月23日・星期五

昨晚閃寶招待Lisa，同談Broadway演出《江青》一劇可能性，崔萬秋曾認識江青。江青、陳波兒、王瑩、吳湄⁴四人為一單位。吳湄一九六七年說是被江青磨折〔折磨〕而亡。懷念故人，至為撫然。

今日下午二時搭PAA，與建平飛港。

1月24日・星期六

晚十時又返香港，就是大姊逝世了，一切依然！

1月25日・星期日

一時，偕之江兄在American Club談，他明返國，早睡。曾與秀棠兄談Lagos。

樓子瓊返台。

3. Maurice R. Greenberg，友邦保險集團(AIG)主席。

4. 吳湄，著名演員，「蟻社」成員，與董浩雲、李伯龍等成員曾合資開設「梅龍鎮」餐館，並任職經理。「梅龍鎮」為「梅」(吳湄)，「龍」(李伯龍)諧音而得名。

1月26日・星期一

身心舒適，十時半到公司，忙了四小時，並在富麗華酒店為訓練船員作一會談。

四時返家，食湯藥，晚仍家餐。

今日張覃啟兄送來王醫生書面報告大姊病狀與死因，至為憤慨。

1月27日・星期二

今午與韓國人Mr. Huan同餐，秀棠亦在談地中海Lagos新航線事，太忙。

三時，感倦早返，擬二月二日赴新加坡，為房子翻造大樓。

1月28日・星期三

忙了一早晨，到「大佛寺」，今天為大姊三七忌日，初次上香，叩頭拜靈，為之哀悼萬狀，秀章哥又哭了。與嘉平檢討病情與動手術之失策。

中午與章行之談「三北」各事。下午辦太多事，疲甚，返家。

1月29日・星期四

建華今晚自倫敦飛返，忙甚。

我午與Kaifu談LNG，SSK川崎亦來，Lagos代理人Jacobson亦出席。

1月30日・星期五

午與蔭剛同餐，飯後訪沈敏母女，她們飛Bali度歲。又訪張覃啟醫生，他承認大姊十二指腸破為起因。家餐。

1月31日・星期六

午在「翠園」餐時又感不適，今後宜自強。

整行裝，返家已五時，梅妹全家來家食飯。

2月1日・星期日

午請劉海粟⁵夫婦及其家人於Island Club，與薛壽生談印尼教育事，馬彬整理文獻事。

晚家餐，建華、建平來。

2月2日・星期一

十時四十五分新加坡行，偕家誠兄搭SQ001飛，到已下午二時許。

5. 劉海粟(1896-1994)，江蘇武進人，原名槩，字秀芳，號海粟，著名畫家、美術教育家。1912年在上海創辦中國第一所美術學校，並任校長，引進西洋藝術，影響至深且大。本人亦曾於國際上舉辦過多次畫展。

Albert Hong到，即訪鄭章遠部長⁶，他表示對我人新加坡大樓，雖因地下鐵計劃而遲延，已允暫時批准。

晚，真與秀鳳到新，下榻自己Apartment。

2月3日・星期二

晨，再訪Albert Hong，談新加坡大樓工程。

午在Raffles Hotel，陳振傳請客，相談為歡。又訪“Boustead” Charton，為移遷事。再訪BNP Blangero。

偕真還家，倦甚。秀鳳、行先備膳，家餐。

2月4日・星期三

晨訪「大華」黃祖耀，談AA Bank。又訪連瀛洲。

午前又訪韓瑞生部長與Goh Chuk Tong⁷。趕到American Club已二時。餐畢返家休息，今為除夕。

2月5日・星期四

晨十時，到連瀛洲家拜年，又到鍾家。

十時半，到陳振傳【家】，已過遲。新加坡總統已在路上，相互招手。

午前又訪Richard Eu、Diana，同到邵仁枚家，新年例有敘餐。返即睡，小平、蔭剛到新。

2月6日・星期五

晨偕蔭剛到胡忻大使⁸家拜年，談抗戰勝利、紐約往事。

又到「文華」，小平偕其母及三外孫均來「文華」小食。我與家興、蔭剛為NO Line⁹上賓，陸與王為主人。下午到Albert Hong茶會，返來休息。□□王福琛。

2月7日・星期六

十二時，晤謝長生，談大樓監工事。Owen亦來談大門改裝事。下水參觀「東方巨龍」於Keppel Dock，事隔十六年了，仍無恙。

6. 鄭章遠，新加坡國家發展部部長。1986年11月被控受賄，於偵訊後自殺。

7. 即吳作棟，Neptune Orient Line (即海皇輪船有限公司，現已與美國總統輪船有限公司 APL Co. Ltd. 合併) 主席，現任新加坡共和國內閣總理。

8. 胡忻，字忻之，浙江永嘉人，1916年生。中央軍校畢業後長期在國軍服役，曾任裝甲兵司令、國防部作戰次長、侍衛長、軍團司令等職。1974年出任駐巴拉圭大使。2002年去世。

9. 即Neptune Orient Line。

2月8日・星期日

午一行六人，應連瀛洲兄嫂邀餐於「大華」，同座有李君，將為其接班人云云。整行李，休息。蔭剛為印尼油飛英。

2月9日・星期一

今晨九時，搭「中華」機返港，同行有小平，三外孫兒女，她們逕飛台北。真亦偕秀鳳返港，「國泰」機遲二小時飛來。

今晚Sandberg請紐約州長Carey，邀我作陪。

2月10日・星期二

在港忙甚，休息養病。

2月11日・星期三

精神日見恢復。

2月12日・星期四

建成自美飛來，參加Seatrain購後“Seapac”之在港董事會。

2月13日・星期五

今午星五敘餐會，港督未來，由鍾士元爵士代言。

今晚睡好，身體漸漸恢復。

2月14日・星期六

午請王華生¹⁰父子以及湯于瀚醫生¹¹夫婦等。

2月15日・星期日

午在Press Club，飯後與建成整理酬金等案，由他帶美，建華以每一厘拆息增加，年須負擔美金八百萬為慮。

2月16日・星期一

午在Island Club，請Canadian Pacific等。初次在Island Club午睡，返家晚餐，竟又與真妹鬧架，千不該萬不該。

2月17日・星期二

今晨因昨晚吵鬧，倦極。

10. 王華生，香港中華造船廠主席，雅高企業集團主席，其子為王敏超，後與董氏集團合作，成立歐亞船廠。

11. 湯于瀚，祖籍浙江，畢業於上海醫科大學，後赴比時時、英、法國等地深造，返國加入上海中比鑄錠醫院，1943年與電影明星陳雲裳結婚，並移居香港。

午與William Turner同餐，談ITT在港設立顧問會事。Roger King、John宋同在。

晚，建成、建華來同餐，成兒明返美。

2月18日・星期三

午請Lagos來人Bill McAneer、Jacobsen，又與張龍翔電話，為Floating Hotel事。

今日為大姊六七，港大校長黃麗松來函，為大姊被醫生開刀喪身事表示哀唁。

晚又晤麗松、王匡¹²等，知徐國懋兄¹³今日到港。

2月19日・星期四

午在American Club，請國懋兄，慶三、益之、樹玉、寶華、熙瑞兄、建偉作陪。國懋兄來自大陸，不日去美。

晚家餐。今晚Lucine Amara在紐約重登紅壇〔?〕Opera在“Met”，故去電道賀。

2月20日・星期五

午餐請鍾山道兄，為兆熊教太極拳，兆熊患神經衰弱，宜有心理治療。晚家餐。

2月21日・星期六

午與梅妹同食，為白某職業事、函國務卿海格。
整文卷，樂琦今飛美。

2月22日・星期日

午在記者俱樂部，樂秀棠甫自倫敦返，談航線會議經過，國華夫婦以及我人全家均來。

晚家餐。

2月23日・星期一

忙了竟日，為覆代表國務卿海格一函以及其他公務，Lagos、張龍翔房屋款亦煞費躊躇。

午請Mrs. Amos (“Morgan”紐約VP)及Dr. Tan吃飯於航運俱樂部。

12. 王匡，廣東東莞人，1917年生。建國後歷任南方日報社社長、中共廣東省委候補書記、宣傳部長，1977年任國家出版事業管理局局長，後任新華通訊社香港分社第一社長。

13. 徐國懋，原金城銀行總經理，建國後被選為全國政協委員。

家餐，早睡。

2月24日・星期二

午與韋偉談往事，「同茂劇社」吳湄被江青所害故事。

忙函巴西及沙地，為*Seawise Giant*生意事。

真看醫生，驗後無恙，大慰。家餐。

2月25日・星期三

今日為大姊滿七，偕真到「大佛寺」，秀章哥又是熱淚膺空〔盈眶〕，我亦感慨萬狀。嘉平送別後，我與豐哥同車返港，談談姊姊弟弟，亦是家庭複雜事耳。

真訪Vine¹⁴，談Foundation安頓。家餐。

2月26日・星期四

忙甚。十一時二十分，晤利比亞新人；十二時，為「三北」晤Hardy、陳庭華〔廷驊〕兄等。

午與何善衡夫婦同餐，食魚翅席。

下午與之江兄談經濟緊縮，中國有一切暫緩。

與張龍翔談Lagos、新加坡房子，亦無確切，一切頗為失望。

小平、嘉佑〔猷〕今到。

2月27日・星期五

建華來辭行，他今晨JAL飛洛杉磯轉華府晤布殊。

午餐由「中行」章、方、姚廣三請客。

下午與Volko談Lagos。

晚家餐。後與Atrum（倫敦）電話，為*B. Hope*、*Marine Midland Bank*事，希望無問題，由*B. Pride*代。

2月28日・星期六

在Island Club，請徐國懋兄父子，「中行」方善桂¹⁵、章驥均來看電影。姚廣三、許寶燁、沈熙瑞舊友均來。返家，睡不好，太吃力，今後宜改。

3月1日・星期日

午在Country Club請漢槎全家，談「太平第一」上海、天津楊固之獻猷往事。返家看FOA信託要件。早睡。

14. Peter Vine，曾為Deacons律師事務所律師，後另設事務所。

15. 方善桂，浙江鎮海人，1914年生，哈佛大學博士。曾任中國銀行要職，現為中國銀行董事會董事，中國銀行香港分行顧問。

3月2日・星期一

忙於寫信，為新加坡大樓事給陳共存與Albert Hong。又為Oil Rig與樂嘉佑〔猷〕談。

午，初在「上海總會」吃魚翅席，豐盛請客。又與厲樹雄同去，他已九十歲。

晚，參加Mitsui OSK及英國船廠酒會。

3月3日・星期二

改寫Singapore大樓致鄭部長函及K. C. Tan函，希望勿提Winchester House。

午在記者俱樂部，談招待「亞洲作曲學會」成員，如丁善德¹⁶、周文中等人。

下午訪章行之，為Floating Hotel事。

3月4日・星期三

電話之江，為Floating Hotel不宜改為客船事，一面美國來電，已有人願出四百萬元。忙請客，為亞洲作曲人，電話四十餘年未見丁善德。

晨訪「匯豐」Sandberg。

午與從衍餐，遇呂建康，同為七十歲。

3月5日・星期四

午，HK Club厲樹雄兄請我與慎名等，談宋子文、李銘等往事。

五時，參加市政局酒會，宴請亞洲作曲家，晤丁善德、宋定仙、周文中等。

晚，偕真參加中國古箏等音樂會。

3月6日・星期五

感冒不舒，氣功後已愈〔癒〕。忙於各事。

午請Bergman等三對Michigan Bank美國朋友，演電影。李天弘秘書亦來。五時半，沈敏家茶敘，與她女兒、潘先生等談一切。

家餐。

巴西事仍未解決。

16. 丁善德(1911-1995)，江蘇崑山人，著名鋼琴作曲家、音樂教育家。長期在上海音樂學院任教，歷任作曲系主任、副院長、上海音樂出版社社長、中國音協副主席。上海時代已與董浩雲認識。

3月7日・星期六

請亞洲作曲家午後用茶，薛壽生兄談澳門辦東亞大學，丁善德、宋定仙、周文中與台灣許長〔常〕惠¹⁷均來。

3月8日・星期日

巴西裝用*Pride*，仍未解決。

午在記者俱樂部請國敏全家。飯後遊「香島小築」，查勘築物。

晚家餐。

樂琦今飛美。

3月9日・星期一

為「三北」以中英文函電分陳丁國鈺大使¹⁸與律師，忙一個整天。

慎名兄今飛台，但「三北」文件說是郵寄端木愷者。為「Intertanko」事研究，並電詢Ruggard秘書，巴西大油輪仍未解決。

建華今夜自美返來。

3月10日・星期二

午請Petty夫婦以及退休「Dodwell」經理Russel Mann等在「香島小築」。

忙於整理文件，返家晚膳已八時許。

今日電話James Linen，並告高信德，獨自飛舊金山。

3月11日・星期三

午請馬臨校長¹⁹，陳存仁擬向林紹良捐五百萬元港幣，為建設中藥研究所於中文大學，我設宴在American Club款待之。Von Bulow為「Sperry」之「Univac」國際組首初會，請其參加午餐。

晚並設酒會於「文華」。

3月12日・星期四

午與世雄電話，為*Seawise Giant*貨載事。

午後與建平電話，為醫院事²⁰，均使我生氣，今後宜改，但談何容易，亦身體使然耳，仍宜改之。

17. 許常惠，台灣漳州人，1929年生。台灣師大音樂系畢業後赴法國學習，主修小提琴及音樂史。回台灣後於師範等校任教，並發起成立亞洲作曲家聯盟。2001年去世。

18. 丁國鈺，時為中共中央委員。曾代表中國人民志願軍參加朝鮮戰爭停戰談判，後出任駐巴基斯坦、挪威等國大使。

19. 馬臨，浙江寧波人，1925年生。1947年畢業於華西大學，1955年獲英國里茲大學哲學博士。後回香港，先後於香港大學和香港中文大學任教，並於1978-1987年任中文大學校長。現為全國政協委員、香港中文大學逸夫書院校董會主席。

20. 所指為擬在青衣島興建董氏中心事宜，當中擬興建醫院、展覽廳等。

晚，建華來共晚餐。今晚竟又與真嘔氣，真是不該。

3月13日・星期五

晨忙了一陣。

午在「香島」請Hinde夫婦、John Houlder夫婦、de Lajugie (BNP)²¹夫婦、Kohler (“Barclays”)夫婦。返公司又忙一陣，返家已六時，甚倦，且頭痛，停看文件，早睡。

3月14日・星期六

午請Bill徐²²，談重建「香島小築」。又張覃啟、蔡與嘉平請胡仙、薛壽生，談音樂與印尼教育。返家。

3月15日・星期日

星期日仍辦公，大夥兒到青衣島。

家正來談「憲法」修船。

午請金克和、朱如堂等，在Island Club餐。返家速【理】行裝與文件。

3月16日・星期一

忙於ABS、*Seawise Giant*宣傳與覆林金生部長²³關於中歐航線爭執函，連日討論。

午在「香島小築」，由虞順慰兄為「三北」挪威人涉訟事，請了章氏兄弟、劉之江兄父子，秦羽²⁴和她母親亦來了，並看*Q.E.*電影。

晚，建平攜外孫昌民來餐。

3月17日・星期二

上午Peter Vine來，與我、建華等談Foundation諸問題。

午前午後談Con.、「東方女皇」客船修理。又感不適，四時即返。

薇薇返港三日後，甫於今晚來談中國遊。

3月18日・星期三

又忙了一整天。

午在American Club，與行之、之江、建華談美國航業。Carlson Loh²⁵亦來談。

21. François de Lajugie，法國國家銀行BNP香港總經理。

22. 即徐和德。

23. 林金生(1916-2001)，台灣嘉義人，日本東京帝大畢業。長期於國民黨台灣地方及各級黨部服務，後歷任內政部部长、交通部部長、考試院副院長等職。

24. 秦羽，香港大學畢業，六十年代為電懋公司的編劇，並客串拍過電影。

25. 即樂嘉琛。

下午寶善兄將我事業之大計劃與各項分配辦法寫好。明又有遠行。

3月19日・星期四

今晨不去辦公室，改由女秘書將寶善兄所整理之願望書帶來，一份留港，一份帶美。

一時十五分，搭PAA飛東京，真妻亦來送行。到東京已晚上，明早將訪Watanabe君。

3月20日・星期五

晨訪“Tokyo Tanker”，【向】Watanabe致謝。*Seawise Giant*告載雖價四十二萬，已屬不易。

中午請NKK、「住友」大夥兒於「中國飯店」。

晚家餐，並放電影。我改二十二日行，俾在SF二十四日演出。

3月21日・星期六

午請Boothby夫婦及Hara於American Club。午睡二小時，晚家餐，休息。與紐約電話。

3月22日・星期日

今晨在東京，整天休息。

七時，搭PAA飛舊金山，到舊金山仍為二十二日。休息後，晚在「雙囍」、孫兒立均、孫女立茂、立筠、立穎、Betty、Harriet、Sally均在。

3月23日・星期一

晨又與Lisa電談《江青》劇本事，決明赴洛杉磯一談。

午在「金亭」，請藤田梓五人、方領事等，今日仍來請妥“Hitachi HK”人。

晚家餐。

3月24日・星期二

今晨偕家誠兄飛洛杉磯，Albert與Lisa來接談《江青》劇本與上演，到盧家即到Hilton Hotel午餐，為任顯群幼兒完婚預祝，小秋坐我旁，為國懋兄祝賀，又為鄭南陽來美祝賀。六時半飛返金山。

3月25日・星期三

昨為梓不能接公權夫人不愉快，今已釋然，仍請她來，又請了周作民先生長女及其婿來，共三桌。今晚並演電影，請美國銀行新任巨頭。

今午在Banker's Club請Stollmeyer等，談*Constitution*客船。

Sunny Pan自洛城來。

3月26日・星期四

晨，匆匆趕到American Asian Bank開股東會，並列席董事會，銀行七年來未發紅利，仍欲增資，研究下月發紅股云云。

午在Banker's Club，請Bill曾、Tickel等。

晚在「龍門」，孫兒女來，請Jim Poon²⁶、曾、及黃船長，並贈鑽珍果品、附件Silent Love等。

3月27日・星期五

今晨搭TWA飛機返紐約，臨行電話Mr. Banks（“Socal”經理）、未值。

晚，廣斌、亦平攜兩孫女住在一起，亦平、廣斌明飛香港，將先在日本「日立」陪Setro下水。

3月28日・星期六

午在「廣州樓」，兩桌，樂秀棠亦來，牟來亦在。

晚家餐，建成、子華均來。夏勤鐸兄竟心臟病去世。

3月29日・星期日

午在「豐澤園」，飯後趙真覺於「大覺寺」，返睡。

與Lisa電話，知李涓在舊金山。

建成來共食。

3月30日・星期一

忙一上半天，悅聯兄來，共食三明治，談銀行計劃，並電話Nat Samuels。

下午二時半在華府，竟【有人】行刺雷根大總統，幸他命不該絕，鎗傷左肺，已無性命之憂。副總統布殊已自Texas飛回。

陶渭成之子繼良來餐，並留宿。

3月31日・星期二

午與Nat Samuels、宣釗共餐，談銀行，銀行年報有吾照片刊載。

忙了一陣，為準備華府會議。

牟來今飛華府，建成飛舊金山，他請牟來兄出席“Intertanko”。

4月1日・星期三

晨忙於華府會議文稿。

午到殯儀館唁夏勤鐸兄之喪，與其夫人晤談，致慰詞，並晤及呂寶粉。

26. 盤詹元，1971年加入董氏集團，曾任紐約公司副總裁、英國公司總裁。現已退休。

今晚家餐，子華、宣釗來共食。

4月2日・星期四

飛到華府。

午在“Express”請Frank Dyzack，談Ind.客船工友Overtime薪水問題。

午後訪Transportation Dept. 副部長Trent，亦見到部長Lewis，為Constitution客船。

晚會開始，Paul Volcker (FDIC主席) 談金融。

4月3日・星期五

今晨早餐開CSIS study, Georgetown University, 由Henry Kissinger主席。Anne Armstrong來了一會就走。“Outlook Now, Changing America Travel Perspective”，我與日人Morita致詞，我不用原有稿子，改為口述航業關聯部分之美國政府措置與對日汽車應有態度。

晚，Kissinger講Poland危機。

4月4日・星期六

午在「龍園」，請了十餘人，兩桌，咪咪、敏行均在。

下午偕繼良等看From Mao to Mozart, 為Stern²⁷ 提琴家中國行記錄片。

4月5日・星期日

午前與沈敏通電話，不甚痛快，不知何故。

午與貝太太、張悅聯同餐，談上海銀行與合眾銀行發生關係事。

晚與港電話。

4月6日・星期一

十時，與鍾、宣、Owen商討新加坡大樓Design。Yusing²⁸ 的是不凡，不愧為後起之秀，為故攻芸兄快婿也。

午食三明治，並與梁【敏】行、Vespa談客船人事。

晚，初次參加Economic Club，聽Kirkpatrick女大使²⁹ 與Volcker演講，晤友人多人。

4月7日・星期二

決定不去華府，囑宣釗代表，因今晚華府國會議請Reagan總統與副總統，Reagan因病不來。故不重要也。

27. Isaac Stern (1920-2001)，著名美國小提琴家。

28. 即鍾耀星 (Yusing)，建築師，現居住美國波士頓，劉廣斌 (董浩雲三女亦萍夫婿) 的姐夫。

29. Jeane Kirkpatrick，時任美國駐聯合國大使 (1981-85)。

午與Moore餐，談“US Steel”請客名單。

晚家餐，電話港，告與Owen，決定用Yu君Design經過。

4月8日・星期三

午食麵。忙於新加坡房子事，與家興電話。

午後仍忙。

今晚在家請呂寶粉看大油輪電影，程及夫婦亦來，為*Constitution*請他繪一書畫事。大家都在家晚飯。

4月9日・星期四

忙於客船*Ind* overtime進塢諸問題。

午在「花旗」，Tom Theobald已大大上昇做主人，請我吃飯，Richard及Bob Rice均在，牟來作陪。為了ISE六月十八【日】開會以及“Lloyds”對「巨人」造船年份，均使我不快。

亦平、廣斌昨晚自港返來。

4月10日・星期五

又忙了一天。

午餐於「北京樓」，與廣斌、建成談港事。

下午整文卷。

午睡到七時不足，亦【平】、建成來接。

晚為貝太太宴請利榮森，利太太為卅餘年前*P. Cleveland*舊伴，聿銘夫婦亦在席。

4月11日・星期六

十時，雖不舒，毅然參加紐約市婚禮於希臘教堂，新娘為Evangeline，並攝影。

4月12日・星期日

午請董小燕、昌城、Stephen程於「龍園」，由Glen駕車同到Red Bank Villa，看「弘流新築」計劃。

家餐，電話為王孟鍾壽禮。

4月13日・星期一

忙整文件，並函丁大使於挪威，為「三北」事。

食三明治。與Pershing Wang等電話，為準備新加坡房子開會。

晚家餐，Leonard Unger前往台北大使來談。

4月14日・星期二

午在「蓬萊」，請Sato及Lee Fuller，Sato返日，再協助*Seawise Giant*貨載。

今日早返午睡。六時，廣斌、亦平來迎，去接貝太太，同到Asia Society，晤David Rockefeller及Cliff Garvin，談Garvin北京遊。十時返，倦極。

4月15日・星期三

午在「花旗」，應Palmer之約，偕建成、廣斌同去吃午飯，陪客有Henry Muller，談一切。

晚在家餐，明日Lisa、Albert Hong均來，將談新加坡房子等事。

4月16日・星期四

午前忙於請客，溫哈熊、「中石」同事等。

午食三明治。

今晚在「蓬萊」，請Lisa、Albert Hong、蔡文穎等，為新加坡房子。又Peter Huang夫人談演出《江青》事。

4月17日・星期五

上午到辦公室，為新加坡房子事，再與Hong談。

午餐「北京樓」。

晚家餐，倦極，今後宜改，多多休息。

新加坡仍擬【建】四十層新樓。

4月18日・星期六

午請Lisa及其女、Walker，談《江青》劇本，餐於「龍園」。

晚家餐。

4月19日・星期日

午在「豐澤園」，到Met Museum，晤Lisa、馮等，參觀中國古裝及新的American Wing。返時倦極。

4月20日・星期一

沙榮存兄來，共食三明治。

牟來兄嫂昨自英返來。

今晚請溫哈熊、「中石公司」陳耀生兄³⁰，他談十五年前我買浮塢舊事。來客十餘人，包括ABS Bates，演*Seawise Giant*電影。

30. 陳耀生，曾任台北中國工程師學會會長(1988年度)、「中油」董事長、後任「中美和」董事長、信昌化學工業公司董事長。

4月21日・星期二

今午在ABS敘餐，遇墨西哥輪船公司人。ABS會散後，步行返公司，倦極。

六時許被吵醒，吃人參後已愈〔癒〕。宣釗電話家正兄（台北）。返去，亦平已與麗姐吵二次，為之不安。

4月22日・星期三

午在「荷花樓」，請張禮文先生食素，牟來作東，為我開藥方治傷風，傷風已逾月，未癒，且將有歐洲行。

今日亦平食素齋後赴Boston，我在家餐。

4月23日・星期四

忙於函Grace Kelly與Goh Chuk Tong，並整行裝，食三明治。

晚請小咪、盧燕來家小吃，談《江青》劇本，決進行寫作，並商馬彬。

4月24日・星期五

忙於整理文件，午餐與宣釗等談Ind及Honolulu自設Office事。

Lisa今飛返洛杉磯，我未像過去，請她到Monaco見Grace Kelly了。

晚飯後，想改請子華到Monaco（二日）見王妃，請她命名*Constitution*。

4月25日・星期六

今晨飛倫敦，又是獨行。Concorde飛僅三小時半，到倫敦已九時。

4月26日・星期日

午請Cooper，不幸他存心敲榨〔詐〕，對Lagos旅館計劃未有結果。

晚家餐，與愛維Melbourn電話。

4月27日・星期一

今午到“Furness Withy”，與董事會全人同餐。

Shaw今日下午飛港。C. C. Tung亦自紐約行，同到港開OOCH董事會。

下午又忙。晚家餐。

4月28日・星期二

到Carlson樂處，晤Connie Boden。樂與John Houlder與Bill Thompson（加拿大合夥人）午餐“Viceroy”。下午晤Lagos，為保險賠款事。

晚在「龍珠」，請楊英武³¹（台北黃益公會人）與葉綱傑夫人及其女兒。

31. 楊英武，現為台灣植物油製煉公會總幹事。

4月29日・星期三

晨與Boquin電話，欣悉他夫人已允為吾人新船在日命名。

十一時半，談到B&W、M&N機器座談會，然後到“Univac”大會，看宣傳樣板戲。Paul Lyet、Probst均在。

午請Tripp、成吉、Lambert (“Morgan”) 午餐。

晚，應國珍來訪。

4月30日・星期四

今日突因英倫罷工在即 (May Day)。今日下午偕沈驊、慶亮飛巴黎，下榻Intercont Hotel，先在「樂多」(汪漱芬) 餐室電話紐約、Monte Carlo等地，並準備禮物送Princess Grace。子華明晨自紐約飛來，參加覲見賭國公主、國王。

5月1日・星期五

子華八時飛到巴黎，大家兒〔兒字衍〕弄到四張飛機票，幸能一起飛Nice，巧極。賭國國王Prince Rainier亦獨自飛Nice，甫自美國與Grace Kelly慶祝銀婚回來。五時三十分，我偕子華覲見昔日電影明星Grace Kelly，並攝影。

晚自餐。

5月2日・星期六

十二時，訪前法國駐館領事André Saint Mleux³²，他為現任賭城國務卿。

一時，賭國國王正式請我、子華於「皇宮」。飯後送筆(Q.E.)。

三時半起返，八時到達英倫。

5月3日・星期日

今晨子華飛返紐約。

午請沈驊新婿及其全家於「龍珠」。劉光濟夫婦自美來，未及晤及。遊Regent's Park。早睡。

5月4日・星期一

今晨十一時，獨自搭BA飛返紐約。

建華昨日來電話，談五日晚亦到紐約，此番在歐晤Oliver辦保險加價二百萬。

請妥Boquin夫人五月在日【主持】下水。

在Monaco晤王子Rainier與Grace Kelly。

到巴黎晤漱芬。

32. André Saint Mleux，曾任摩納哥國務部長(1972-81)。

返紐約已下午一時半。

5月5日・星期二

九時許即到公司。午食三明治。

忙了八小時，返家又感不舒，今後宜改。

徐國懋兄由鄭鴻彥兄陪來，但未能午餐，因徐慶遲、傅汝霖³³請客。

5月6日・星期三

建華談各事。

午請茅愛立於「廣州樓」，茅已有廿六年未見。

整理行裝。

今晚“Sperry”宴會，我偕亦平同去。旋又趕到「同豐樓」做主人，請俞國華兄夫婦及其同人。

5月7日・星期四

今晨九時“Sperry”董事會，我代Hara對日本/美國汽車限制進口與世界經濟與軍備談了不少問題。返公司已下午，整行裝，寫公函，與「三北」Tel各方。

晚家餐。

5月8日・星期五

今晨偕Glen郭、吳天養飛舊金山，到後休息。晚餐「雙釀」，與各方電話商討，尤其對Lagos投資*Constitution*今後業務。倦極，今後宜多珍攝。

告Lisa，不去L.A.。

5月9日・星期六

又與建華、立均、立筠談電話。

中午在「六福園」，請黃太、張太、藤田，返後未能休息好。

晚在「龍門」，張太以公權先生接收東北³⁴與Hoover Ins.捐贈遺囑有爭執為慮。

5月10日・星期日

請劉錯、陳質平。

33. 傅汝霖(1895-1985)，字沐波，黑龍江安達人。北京大學畢業，後加入國民黨並任候補中央執委、中央執委，曾任內政部次長、重慶中國興業公司董事長。1949年在香港主持中國實業銀行，後赴美定居。

34. 抗戰勝利後，張嘉璈以軍事委員會委員長東北行營經濟委員會主任委員的身份奉命接收東北，後兼任中長鐵路公司理事長。1947年3月張被任為中央銀行總裁兼中央信託局理事長，即相繼免去上述各職。

晚在家餐。

建華今日飛倫敦(自紐約)。

5月11日・星期一

今日偕炳生、家誠飛Honolulu，到即赴辦公室，與Paul Mead、李漢章、吳天養、David黃、Glen郭談如何加強美國船員管制與緊縮及自做代理行，倦極。

晚在「中國樓」，請Bowen Smith及日本碼頭鬼，家琳遲到，我微不樂，高太太、王太太亦來，過勞，整晚不能入睡。

5月12日・星期二

午在州長公館，單獨一人與州長午餐，談談一切，州長太太、有吉氏、Ariyoshi正在台北，已請小平照[招]待並送禮。

今日上午談Sutton解釋，不能“Theo Davis”理由。又到Designer，為Constitution「憲法」聽建築事。

今晚在「京華」，又請高太太與全體全人。

5月13日・星期三

今晨搭PAA飛東京，高、王兩太太送行，炳生、家誠則飛返舊金山，與紐約電話，知Lagos扣貨已解決。

今日到東京，已為十四日下午矣。

5月14日・星期四

下午五時，到東京寓所休息，倦極。Connors偕吳與Keswick來，七時，演Seawise Giant電影在日本卸貨情形，該輪第二航次已為“Esso”用。

九時入睡，月琴來陪，與真妻電話。

5月15日・星期五

建華昨自倫敦飛返香港，曾與電話。

十一時半，到辦公室，與東美兄談Container業務。五時，搭PAA飛返香港。

5月16-18日・星期六～一

連日在港，停食補藥，每晚入睡甚遲。

5月19日・星期二

在港，晚在邵氏看《皇天后土》³⁵電影，描寫紅衛兵猖狂與子鬥父慘劇。

35. 《皇天后土》，台灣中國電影公司製作出品的反映大陸文化大革命的一部電影。

晤王時新兄，談Joseph Yen³⁶病。

5月20日・星期三

每〔今〕日到辦公室，已午刻。

*Seawise Giant*承裝“Esso”五十五萬噸，為世界最大之一船油載。

5月21日・星期四

Boston Bank President Brown來港，今有酒會。

建華今飛倫敦，先到中東。

5月22日・星期五

今晚在City Hall，港交響樂團由董麟指揮，節目為*Mysterious Mountain*曲，獨奏者為Violinist張霖 (Vivaldi《四季》)，頗為成功。

今晚酒會，晤及港督。

5月23日・星期六

午後請Brown、Mercer在「香島小築」茶敘。他自Michael Sandberg馬場來。

5月24日・星期日

午請鍾山道夫婦，談過去卅年大陸演變，慨甚。

5月25日・星期一

二十三日我請Philip Kwok³⁷、董麟夫婦、MacKenzie，為董麟與「香港樂團」發生糾紛事，我調停，建平同在。

今午Kauffman請客。

5月26日・星期二

午在Press Club，又為董麟樂團糾紛，請吳嘉棠、馬彬同來。

整行裝，明飛日本，請了梅妹同去，為*Pacific Pride*命名。

5月27日・星期三

今偕梅妹搭「國泰」機飛東京，到東京後，即決定明日赴日光。

5月28日・星期四

十時搭車，偕豐哥、大嫂、梅妹、小鮑五人赴日光。先囑自備車，先在

36. 即嚴錫榮，其女Christine嫁給王時新次子David，故雙方為兒女親家。

37. 即郭志權 (Philip Kwok)，畢業於麻省理工，物理博士，曾任永安集團主席。

日光車站，因非假日，上山甚易。我人別墅如「香島小築」，邊傍水面海，惜碼頭欠修。返東京已七時。

5月29日・星期五

今晨搭車到大阪參加「太平洋號」命名，一行廿人到大阪，下榻Royal Hotel。司馬國光來，談他父親自殺在上海，他為豐哥友人。

5月30日・星期六

昨晚Boquin夫婦自巴黎飛到大阪。今晨同車到「常石」，返經福山。

5月31日・星期日

*Pacific Pride*十一時半命名，由Boquin夫人、梅鳳共同主持，一時船即啟行。我人趕返東京已九時。

午在American Club，請楊一鳴，他為傅氏請來，在中國勞動改造十八年矣。

6月1日・星期一

豐哥昨自京都返來，我偕梅妹則於今日「國泰」機返港。

6月2日・星期二

今忙於討論西非Lagos航線、新加坡新屋計劃，與Albert孔君開會，鍾家興亦來，且同午餐。

敏行今飛南韓，為新船下水佈置，巴西下水亦然。

建平未能為我協助Island Club發展為憾。

6月3日・星期三

今與Bill Hsu、建平談Island Club重建計劃。

今晚梅妹偕薇薇飛英倫。

6月4日・星期四

Albert Hong來談新加坡建造卅八層問題。函致李光耀總理捐燈。

6月5日・星期五

章行之兄將受聘於FEOSO³⁸ 飛日看船，並飛紐約，與渠兄嫂晤面，Philip Habib仍未在舊金山。

今晨我偕長賦飛台，出席「復興」、「中航」股東會。

38. Far East Overseas Oil Ltd. (東方石油有限公司)的縮寫。

6月6日・星期六

整理文件，直至下午七時，倦甚。
午請「江青劇團」在Island Club。

6月7日・星期日

午請新寶、敏行等，結果翊棟付錢。
上午寫信給「中國石油」新南、光世等，為出租七年二十二萬噸油輪事。

6月8日・星期一

忙了竟日。午餐在記者俱樂部，請巴西船廠Matsuzawa，為巴西新船下水安排。
三時，真妻亦來參加，我將全部船產事業交「信託」Trust，此事為百年大計，返家已遲。

6月9日・星期二

真妻仍不能入睡，恐明日不能飛美。洪嫂偕長孫立均來，建平亦來。我偕章行之兄搭PAA今飛日本。行之兄看船後，擬於十一日飛，我決於明日自東京飛舊金山。

6月10日・星期三

行之今晨冒「移民法」險，由小鮑陪往三原，到Koyo Dock看船，並遊廣島原子【遭】蹟。我上午與Knudsen、順慰電話，他們在Oslo。又與真妻電話。

世雄夫人已在日。
我搭PAA飛舊金山。

6月11日・星期四

昨到舊金山，倦甚。真亦立即休息。晚在「雙囍」。
今日中午在Banking Club，與Stollmeyer等談Independence如何另加一Constitution生意事，主意不易決定。
晚在「龍門」請章行之兄，他今日始到，真妻留家。

6月12日・星期五

今日在Bankers Club請魏世奇〔書麒〕夫婦、林訓明夫婦，均【自】巴西來，小〔肖〕梅與禹九亦來作陪，斯義桂父子、李惠利、厲樹雄均來，張濟民夫婦亦到，為中國城銀行分行人事與Judy、Frank邵等談。
晚在家餐，明飛洛城。
行之亦共午餐。

6月13日・星期六

與真乘兩架飛機先後到達洛杉磯。先到Alhambra，看未來銀行行址，到張禮文醫生處。真已先到，我被把脈後，先離。

今午請Ferguson、Binder，談LA房子美國銀行參加事。

晚返舊金山，又是與真先後到。

6月14日・星期日

今晚在「龍門」，為真妻預祝六十七【歲】壽辰。

午後在厲樹雄兄【家】吃茶。

6月15日・星期一

今偕章行之搭American Airline飛紐約，到已八時。梅妹、薇薇偕郭來接，她兩人住我處作陪、電告真妻。

6月16日・星期二

晨整文件。

午請寶楣同餐。

晚在家餐。返途訪陳欽憲兄，他病後獨處一室，甚以為慮。

6月17日・星期三

今午在India Club請章行之等，為PAA合作Floating Hotel事，由渠代表劉浩清公司，但仍無進展。早睡。

6月18日・星期四

清晨即起，九時飛Pittsburgh，到即在匹茲堡大學開「海上教育」ISE董事會，我為主席。

十二時半，由Pittsburgh大學校董會主席Kirby為我設宴，介紹各校董見面。下午訪US Steel Co. Marshall，談甚歡。我人演電影，酒會甚成功。

6月19日・星期五

昨晚返抵紐約已十一時，今晨又忙。

午請孫蓮璿夫人。

下午函Paul Masoner、Posvar校長，為請Pittsburgh大學在中國設立獎學金事。

晚家餐，金蘭告我兆熊病勢甚重。

6月20日・星期六

晨竟又與梅妹嘔氣，殊為不值。

今日下午梅妹、薇薇由宣釗駕車，牛兒亦去訪兆熊，看來他並不〔未〕有重病。

6月21日・星期日

亦平全家來，偕梅妹、薇薇由Glen郭駕車到鄭百平家。到「廣州樓」已二時十五分，溫太太偕兩孫女已在。今為Father's Day，送我領帶。

6月22日・星期一

建平昨自〔疑缺字〕來電話，為Father's Day，真亦來賀，但電話告我她忽發現底血壓高至115度，為之焦慮，希望下降。

今午與行之餐，飯前與PAA談合作，他電告Brandon Liu及新加坡。

午後真電話，告血壓已下降到75度，真是好消息。

今日會商Red Bank Villa利用事。

今晚我竟不舒。

6月23日・星期二

今午在「北京樓」，請四十年前Q.E.遊伴林清德之女同餐，她已為William Ng (伍奕齊)之妻，攜子同來。我飯後早返宿舍，休息三小時。近來精力衰退，宜好好清心。

6月24日・星期三

今晨到辦公室，仍感惶惑，真妻來電話，表示不安，無何，宜清心，力圖自強。

午在美國銀行，與行之應程務〔樹〕滋約同餐，談Floating Hotel計劃與北京美國銀行房屋事，與Paul Masoner談中國學生事。

6月25日・星期四

昨日Royal Ballet、溫太太陪梅妹去，我未去。午食麵在「北京樓」，行之亦在，決定他與梅妹一行飛華府。

6月26日・星期五

午請閻振興³⁹、徐賢修。

晚，梅到“Radio City”。

39. 閻振興，字光夏，河南汝南人，1912年生，清華大學畢業，美國愛荷華大學碩士、博士。來台後歷任高雄港務局總工程司、台灣省教育廳廳長、成功大學校長、教育部部長、清華大學校長、台灣大學校長等。

6月27日・星期六

午偕Harold Taylor、亦平、廣斌、兩外孫女在「龍園」，又驚夢不舒，仍扶病到姚書敏孫子結婚處道喜。

6月28日・星期日

昨晚休息甚好，今後宜加緊靜心寡慾。

今午請小平全家、亦平一家共十人在「龍園」，曾電話告慰。

晚家餐，梅華返府。

6月29日・星期一

今晨又感軟弱，及後稍愈〔癒〕。

今日下午看Lisio醫生，Daisy、Glen郭同去，血壓、心臟正常，始告放心。

午前與Philip Habib電話，他在西岸六日，晤Reagan總統後再赴中東。電話囑行之問候其晉。

6月30日・星期二

午在World Club請PAA董事Sheeline及Burgund，為Hotel事，行之，Everhard亦在，談Floating Hotel計劃與Philip Habib關係、中美友誼各節。

晚請George Phelan在「蓬萊」。

今晚真偕建成、子華自舊金山來，梅妹、薇薇機場晤後，即往Queens租房。梅妹明即飛舊金山。

7月1日・星期三

午食「北京樓」，早返，整理行裝，將有華府行。不幸又與真妹口角，以致不舒服，無何，今後宜改。晚，入睡已遲。

7月2日・星期四

今日不去公司，十二時在家餐。亦平趕來同飛華府，訪台灣之代表團，晤張彼得兄後電話蔡維屏⁴⁰。

八時，參加CSIS之Simon⁴¹ Chair宴會。Reagan來，戒備森嚴，與Haig、Simon、Anne Armstrong、Volcker談，返旅館十一時。

7月3日・星期五

昨晚入睡，倦甚，今後宜改。

40. 蔡維屏，曾任台灣政治大學國際關係研究中心主任(1975-1981)，1981年5月派任北美事務協調委員會駐美辦事處代表。

41. William E. Simon，美國財政部部長(1974-77)。

十一時飛返紐約。陳共存兄亦來華府，請紹基兄招待。
午在「廣州樓」。
晚早睡，希望睡眠充足而臻康健！

7月4日・星期六

今晨大夥兒十四人包括薇薇到Westport建成海邊屋午餐，返來已五時，休息，早睡。
曾與建華電話，他今返港。

7月5日・星期日

昨晚通天煙火、傾盆大雨，慶祝美國國慶。
今晨十一時，真與我到「大覺寺」，晤顧毓琇、奚玉書⁴²。
二時半，偕高氏夫婦同看“Radio City”。

7月6日・星期一

昨日梅妹獨自搭「中華」返港，到港仍為六日，她離港已一月有逾〔餘〕矣。
今日建華電話，港有巨風，梅妹將在台滯留一天。
午前看Schudy(?)耳鼻咽喉科。
寫函給Haig, Allen等。為新加坡房子高度與鍾電話，又驚又喜。

7月7日・星期二

建華電話，母親感冒發燒，現由存仁醫師診治，熱已退，幸早占〔沾〕勿藥，念甚。
為新加坡房，決造二十五層，以資經濟。地價已漲至七千元(新幣)一尺〔呎〕，實為之驚喜。
午餐後即返。
晚到文熊兄家餐，聽京戲。

7月8日・星期三

晨辦公到十一時。
午餐在「北京樓」，悅聯同在，返即休息。到八時又感活力充沛。
與建華電話，為母親延醫事，希早完全康復是禱。

42. 奚玉書，上海人，1902年生，復旦大學畢業。上海會計師公會常務理事。抗戰爆發後曾組織上海難民協會救濟難民。勝利後任上海市臨時參議會副議長，1949年後赴台灣，1982年去世。

7月9日・星期四

午請奚玉書、顧毓琇、顧毓琮⁴³、趙真覺、應鼎氏〔成〕⁴⁴父子看*Q.E.*電影及《巨人》，薇薇亦來。與William（雲銘）⁴⁵晤面，小平招待，我因多言又感倦。早返，家餐。建華告張覃啟珍治母親氣管炎，希望早愈〔癒〕。

7月10日・星期五

午在World Trade Center，請小平、麗珍、亦來、徐人壽夫婦與次法，Daisy作陪，飯後參觀“Dart Orient”⁴⁶辦公室。

晚家餐，建華電話，母親病日愈〔癒〕，為慰。

7月11日・星期六

午在「龍園」，亦平一家四人、小平四人、Daisy、弢夫。飯後到家休息。

晚，Daisy請小孩。

7月12日・星期日

十一時，吳梅山兄車送我人訪邦友兄，邦友丈母逝世已二月。返途送溫太太返，我人看中國電影《0.75度》，愛情片。

7月13日・星期一

今晚請小平、應君與薇薇一行四人到“Met”看*Romeo & Juliet*，為Nureyev改編Prokofiev音樂舊戲。Margot Fonteyn改演Lady Capulet (Juliet之母)，在後台又與Margot攝影，嘆人生如逝水，大家老焉。

7月14日・星期二

午前忙於函大通銀行Butcher三函，並請“US Steel” Thomas命名。飯後整行裝，明日有金山行。

晚，電話台北林懷，為Energy Product、中國石油公司事。

母親已漸痊〔癒〕，希望勿再有熱。

7月15日・星期三

今晨搭TWA獨自飛金山，小平、郭Glen送行。

43. 顧毓琮，顧毓琇之弟，1905年生，上海南洋大學畢業，美國康乃爾大學博士。歷任中央大學教授、中央工業試驗所所長、中國紡織建設公司總經理。建國後任中國紡織機械製造公司總經理。

44. 應鼎成，美國易學會會長。

45. 應雲銘，後與董浩雲外甥女樂德勝結婚。

46. 前身為Dart Container Line。

今晚將與Regina李夫人談她持有AA Bank股增資事。
今晚倦極，因時間變更。Regina亦在靜坐。
明將飛返Manila。

7月16日・星期四

一早便起，八時David王駕車到Palo Alto Hoover Institution開會，會議三小時，報告中曾提到我人所捐Q.E.歷史性電影，亦講到Hoover此番在Reagan政府中服務達二十餘人。總統自己亦為Hoover中人云云。返途訪公權夫人、藤田梓。

7月17日・星期五

昨為藤田梓，今為她佈置在Ind船上開音樂會(八月一日)。
又為公權夫人安排歐洲旅行計劃。

今日一上午，由孔及鍾兩位主持新加坡大樓重新計劃二十五層兩個銀行。

午在Bankers Club，林國琰亦來，會議至四時，我訪“Seapac”。
晚在「雙禧」。

7月18日・星期六

今獨自飛返紐約，母親昨在電話，建華告我，母親病雖愈〔癒〕，仍萎頓，商張禮文醫師，擬進食人參。

晚在紐約家餐，又與真妻嘔氣，今後宜改！

7月19日・星期日

真與我訪陳欽憲於醫院，他愈〔癒〕後，求速效練功夫。又病，與其姪、Daisy等同餐，今日整天休息。

7月20日・星期一

到辦公室忙了一天，整辦公文，返已五時。與薇薇談她婚姻問題，她今晚又因公宿建成處而不歸Red Bank。

晚家餐。

7月21日・星期二

今晚請“Manufacturers”銀行董事長McGillicuddy夫婦，Taylor及Sermon夫婦、Vespa來陪。我人作〔下缺〕。

7月22日・星期三

明〔今〕晨與南新〔新南〕太太電話，談哲學等不相干問題，她結果未來同餐。午餐只有她丈夫新南兄來，陳、張兩位同談擬增油輪事。

晚家餐，小平、亦平觀劇，宿紐約家。

7月23日・星期四

午食三明治，與新加坡鍾以及Boston鍾⁴⁷談大樓事，電話呂寶粉，為聘她到公司打Telex職務。

晚家餐。

7月24日・星期五

偕Mello餐，談巴西合作組織公司，買Supply Boat事，又與Stephen Wang電話，擬八月初有巴西行。呂寶粉今來，擬開始工作(在紐約公司)。

7月25日・星期六

晨到辦公室，展[輾]轉將今午Party改請斯義桂夫婦、家楨、鼎成、弢夫四對。我偕真、寶善、建成。建成明將飛歐。

7月26日・星期日

十時，雲銘、薇薇來，回到「大覺寺」，鼎成太太為看薇薇亦來了。跪誦佛經。

二時半，家楨陪我人看「莊嚴寺」建築基地。

建成今飛。

7月27日・星期一

建成飛巴黎前，昨日我偕真在他家看到徐小姐，為魏建榮外孫女，擬來作工，頗為動人，一女伶也。

今日甚忙，Lilian呂初次上工。

晚家餐。

7月28日・星期二

午與Capt. Vespa討論*O. Empress*出路，又與David Stollmeyer電話。

C. C.周將返夏威夷，討論*Constitution*修理。

今日下午偕寶善、明德到City Bank，為紐約大樓所有人股權請其保管事。

建華電告，母親又病，至為不安。

7月29日・星期三

午在「北京樓」，真與小平均來，宣釗甫返，談Honolulu客運。理髮後返來，仍不能與Lagos電話。

47. 即鍾耀星。

建平晚來電話，她將飛日本，母親病後仍弱。

7月30日・星期四

出席Far East American Council午餐會，由國務院副國務卿Holdridge⁴⁸主講，Y.S.、Samuels均在，我坐主位。

晚，建華、張覃啟與我及兆裕決定送母親進醫院治療，大哥亦同意。

7月31日・星期五

晨決定明飛舊金山，再必要時飛返港省視母親。整理行裝，真偕兆裕今飛舊金山，明返香港。

建華來電話，母親已進「養和醫院」，早占〔沾〕勿藥。

8月1日・星期六

今飛香港。

晨七時建華電話，老母血壓甚好，脈搏已回升到六十，形勢穩定。我決逕飛，不在舊金山停留。

8月2日・星期日

PAA到東京已星期日，漢琪來迎，電話諸同仁。

下午五時續飛，與真、兆裕一機，八時同到港。

8月3日・星期一

昨晚八時到港，自機場即到「養和醫院」省視老母，兆裕、建華、麗真均到。老母雖已進步，仍患膀胱炎，肺炎已漸愈〔癒〕。今日又去三次，據張覃啟醫生說已脫離危險，但願早日全愈〔痊癒〕。

8月4日・星期二

昨日下午曾招待Heatwole⁴⁹夫婦在「香島小築」，她將為吾人在南韓命名，惜吾不願前去參加。

晚早睡，母親病狀仍無進步，余南庚兄不能來港為她診治。

8月5日・星期三

今午在記者俱樂部，談今後業務新計劃，劉氏父子均在。

「美麗華」大樓售出達二十八億港幣，地產又創新價。

下午與余南庚兄電話，說明不能來港苦衷。明日張覃啟與他通話，母親病已進步。

48. John H. Holdridge，時任負責東亞及太平洋事務助理國務卿（1981-83）。

49. Marion Heatwole，美國鋼鐵公司（U.S. Steel）首席法律顧問。

下午五時訪母親，一切正常，但血壓較今晨建華飛漢城前為高，張覃啟說無妨。今晨他曾與余南庚電話，商談診治方法。

晚，建平來電話。

8月6日・星期四

昨午馬彬出示他的「聯邦」文章，幸未發表，我不同意牽涉我名字也。

母親更進步。晚家餐。

8月7日・星期五

母親今晚突然血壓、脈搏下降，我偕真午夜始返，兄、弟、妹俱來，經張醫生急救後，平靜下來。

8月8日・星期六

我決取消巴西行，惠民今行，我將決定電話建成。

今日母親稍形穩定，擬加聘黎啟琛醫師。

建華、洪娉今自韓返。

8月9日・星期日

醫生會診後，仍決定以保守醫法為老母治療。建華堅云祖母必能克復〔服〕一切困難全愈〔痊癒〕，我在感傷下淚後，毅然飛舊金山，真送行。

8月10日・星期一

昨為星期天，整天在舊金山休息。

今晨【與】「復興」、香港「養和醫院」通話，兆裕當夜班，告母親脈搏已回復八十餘跳，希望勿再變化。張禮文電話告，化痰藥亦轉告。

偕周惠民搭TWA飛抵紐約已六時許。

8月11日・星期二

為巴西大總統太太下水典禮，不得不離港來紐約，轉道前去。如斯長途飛行，頗為影響我康健，無何，已不容變更，今又決定再上征途。

晚偕建華、惠民飛Rio de Janiero。

8月12日・星期三

今晨到Rio已十時。一年未到，一切依舊，為了佈置會場、演講、國旗、坐位，與Barboso船廠經理爭論好久。

返又感不舒，且脈跳九十，延請王〔汪〕鐵生兄介紹之醫生，整晚不舒。

8月13日・星期四

休息一上午，熱退，但因長途旅行，倦甚。對來賓如耀東、曼爾、各國

代表均由他人、建成招待，故仍留家休息。醫生來複診，曾電話建華（在港）與Daisy。

8月14日・星期五

今天已愈〔癒〕，雖因總統夫人臨時又因病不出席，假邪〔耶〕真邪〔耶〕，令人氣悶。

午在「燕雲樓」。

四時，在千餘觀眾【日光】下，我人貨櫃船*Ace Concord*命名由Figueiredo媳婦代表，我與建成均演講。

8月15日・星期六

昨晚返紐約，一早到，亦平陪我，我亦體弱，不能立即飛港省視母親。

8月16日・星期日

午在「廣州樓」，稍愈〔癒〕。建華電話，仍告母親在彌留狀態，與余南賡電話，仍無良策。

8月17日・星期一

與真妻電話後，決明飛返港，雖獨飛，但血壓、脈搏均好，應可放心，但仍需小心。

上午到辦公室。

午在“India House”，下午與醫生Lisio電話。亦平仍陪我，薇薇亦來。

8月18日・星期二

今日獨自飛PAA，由紐約逕飛港，為老母病，希望能有希望與奇蹟，使她活過百歲。天呀！我到香港機場上車後，真與建華告我母親已於十八日晨三時逝世，為之震悼不已！

8月19日・星期三

十九日晚（香港時間）到香港機場，聞噩耗後，我忍着悲痛，到香港殯儀館，母親安祥地睡在特別室，我淚流滿面，不孝兒子回來了！

8月20日・星期四

昨晚回家，睡不着，今晨又到殯儀館，因到已在午後，換服、戴孝。世界各地友好均來電慰問，與裕弟昨晚見面互抱大哭。

8月21日・星期五

今日大殮，以佛教儀式行之。安子介讀母親生平事蹟，有「每位親友後生趨叩起居者，必諄諄以和平慈善箴勸，其已饑已溺之至誠，固未嘗一刻去

於懷」。痛哭流涕中，母親為之安眠，壽柩由八人扶靈，我兄弟三人隨柩車到佛教墳場安葬。

8月22日・星期六

第一天母親去世了！施他佛道二十七號住所好像是寂靜得死去一樣，我是茫然若所。

8月23日・星期日

今午又與建成、亦平等同餐，他們兩人是美國專誠來港，為祖母送殯。建華更辛苦，真妻尤盡媳婦之職。

8月24日・星期一

真先到「大佛寺」，今為母親頭七。我去禮拜後，即到公司處理公事。午食素齋，建華、建成、建平、亦平均來，大哥、裕弟、梅妹、秀章、耀顯、金蘭，濟濟四桌。下午又到公司。晚家餐，為建成送行，他明飛返。

8月25日・星期二

午前趕到辦公室，為建成送行，並談各事。與寶善兄、嘉年商“A”、“B”Group，另組“C”Group，按“A”為信託之航運事業全體。午餐晤仁棟、餘齋兄，在Press Club。訪張覃啟，他仍堅持母親死於【肝臟、不是心臟之說。

8月26日・星期三

建華偕洪娉、三小孩飛印尼，為印尼船舶續租事連絡感情。今仍返家晚餐。

8月27日・星期四

午在Correspondents' Club，請董之英兄⁵⁰、董厚璋兄同餐，談Lagos，忙到五時始返家。亦平同餐。

8月28日・星期五

又去「大佛寺」，為伯母百歲冥壽。去年甫為父親過百歲壽，又逢一次百歲，老人逝者如斯，令人感傷。

50. 董之英，上海來港企業家，曾任香港新亞書院董事長。1984年創辦董氏基金會。

下午二時，在洪〔紅〕磡車站接李伯龍與其女⁵¹，由韋偉陪他去看洪醫生⁵²，下榻「香島小築」。

8月29日・星期六

午請宋淇⁵³與李伯龍，談「同茂」往事。葛師良（交通銀行）、毛毛、韋偉、顧邱均來。下午伯龍到我家。

晚，我偕亦平到William Brook酒會。

8月30日・星期日

今午在Island Club，請了夏霞⁵⁴、沈敏、王丹鳳⁵⁵、江樺、馬彬、張國興，歡迎李伯龍兄父女。我首致詞，伯龍仍有微熱，洪醫生經緯亦在。

8月31日・星期一

十一時甫到辦公室，與Jolly徐談Lagos進行各點。與王華生電話，「歐亞」爭執，蓋樂琦無法與中華造船廠解決。

今為母親二七誦經，返家休息，家餐。

9月1日・星期二

晨，為了陳存仁兄昨來公司，又請長賦同到他診所，他又為中藥研究所捐款事向我捐三百五十萬，我因母親故後，究竟何因而使腎小管死壞，且心思亂，醫藥診所造否未決，決婉卻。

獨自搭PAA飛日本。真偕亦平今晚亦到日。

9月2日・星期三

今晨仍到辦公室。

午餐於Press Club，與同事談貨櫃。封錫章兄仍赴法攬貨，去Lagos。

與Connors談電影。

下午又與港建華電話。

51. 即李莎莉，李伯龍之女，現居加拿大。

52. 洪經緯，劉浩清女婿。其父為洪佐堯，曾任上海市花紗布交易所理事長、中國銀行理事。

53. 宋淇(1919-1996)，燕京大學畢業，筆名林以亮，著名翻譯家、詩人、紅學家，1972年於香港創辦《文林月刊》，並任總編輯，曾出任香港中文大學校長助理、翻譯研究中心主任。

54. 夏霞，三、四十年代電影演員，曾於上海參加四十年代劇社，並主演《日出》(1938年)、《花濺淚》(1941年)。

55. 王丹鳳，祖籍浙江寧波，1925年生於上海，著名女演員，後移居香港，現為全國政協委員。

豐哥與Tony Mario晚餐，我返家。

9月3日・星期四

今晨辦移民局手續。

午在「中國」請山下三郎一家與「山下」新舊同事。飯後又訪「山下」社長Hori，他未來午餐。又訪「東燃」松山、田井。

返家晚餐，真與豐嫂在「三越」餐。

9月4日・星期五

上午訪Umeda，談LNG與“Gotaas Larsen”。

午餐請王樹芬兄、李嘉兄。飯後訪「花旗」Kathe。歸途送豐哥送〔返〕家。豐哥明飛返港，談及廿年前買新加坡Universe Bldg.事。

9月5日・星期六

宋廷權夫人【偕】子女來訪。

午在Press Club餐，Connors等同在。

晚家餐。整理照片。

9月6日・星期日

上午再與許琦整理卅年舊文件，得Donnelly文多紙。

午餐於American Club。下午再整廿五年前X'mas Card。

晚，請世雄夫婦來同餐。

9月7日・星期一

晨與Sunny潘(L.A.)通電話，為*Constitution*客船出租與否事。

又與岡本一乙午餐，討論「三北」涉訟在英之可【能】性。

返家休息，又感不舒，今後宜徹底改革做人。

今日下午訪“Tokyo Tanker”渡邊氏。

9月8日・星期二

真偕Kato今晨飛返香港，我又獨自搭PAA飛，距離真之「國泰」機約為五小時到港，以後再決是否到台北過七十生辰。

今上機前又感不舒。

9月9日・星期三

昨日飛機啟飛前，離家時無熱度，但脈搏仍快。當時悔不留真在日，鼓起勇氣仍飛，登機後大便後已舒服，明日擬請陳存仁診視一番。飛機到港，真為放心，她亦到機場。

今日醒來，昨天二十四小時不安情緒頓覺散消。

辦公室仍忙，託Sherman Ng⁵⁶處理Lagos，與「歐亞」合作與王華生交涉。飯後訪張覃啟，仍說我仍健康。他九月在美，或可請Paul Yu一查。晚家餐。

9月10日・星期四

午在“Hilton”請王華生及其兩子，Roger與Sherman Ng亦來談「歐亞船廠」合作是否繼續事。

Tapsell與德銀行Keppel下午來訪。

今日函覆Glen Campbell，為設立張公權先生圖書館基金事，我人無法負擔。

9月11日・星期五

午出席星期五敘餐會，港督來。下午請李世濟⁵⁷、伯龍父女、Deutsch Bank董事長Keppel。

9月12日・星期六

昨睡失眠，又感不舒，今請陳存仁診，食中藥。

與伯龍談往事。

9月13日・星期日

昨睡甚好，慰甚。

到辦公室整文件。

午餐「鏞記」，祖潔、兆裕作東。

婉辭沈敏遊河之約。伯龍父女亦因而不行，憾甚。

9月14日・星期一

今為假期，仍返辦公室整文件，檢出鮑儀珍卅年前函，亦收到高應琚卅年前友人來信。

到「大佛寺」，為母親四七，請了外客李伯龍父女來同食素齋。飯後陪伯龍遊汗〔漢〕墓。我早返休息，明日偕兆裕飛台北。

9月15日・星期二

昨未睡好，但仍在不安情緒下飛台，到在〔即〕與馬先生與彥士談Hoover，欲為張公權先生設立圖書紀念館，捐五十萬事以及「維增」油輪。

56. 吳紹文，董氏集團英國倫敦分公司，後調任香港，先後任董建華助理及在財務部工作，現已移居紐西蘭。

57. 李世濟，著名京劇演員，五歲即登台演出，後被程硯秋收為義女，被稱為「小程硯秋」。她主演的《寶蓮燈》、《三娘教子》、《英台抗婚》均為程派的代表作。

二時半，訪孫，電話光世兄，亦為此事又與李達海⁵⁸、張慕林談油輪。晚飛返。

9月16日・星期三

今晨忙於電覆Lagos。

午在記者俱樂部，與伯龍兄電話，知又為統戰部事。

返家休息。五時半出席管絃樂團總監董事聯席會，董麟〔麟〕亦來。

建華今飛返，談BNP新加坡房子事。

晚家餐。

9月17日・星期四

午參加「華光」、建華宴請「東棉」Takahashi宴會。

下午為「三北」，發Telex給挪威律師等。

晚，請伯龍父女到家晚餐，未請韋偉，談談上海舊事與新的發展，並問千里好。

9月18日・星期五

忙於整文件。

午請韓國海運。飯後偕馬彬、寶驊到殯儀館唁曹耀。又返辦公室與Peter、Martin談美國教育。

晚家餐。

9月19日・星期六

整文件，電話Daisy。建成外出，為*Constitution*業務。

午餐與章行之兄談中國各事以外，「三北」外交部交涉情形，他今晨甫自國內飛來。

晚家餐。

9月20日・星期日

豐哥、芳嫂來，同到Country Club，伯龍父女、章行之亦參加。

上午在辦公室，談客船，敏行又與Lagos龍翊電話。

晚家餐。

9月21日・星期一

今晨先到「大佛寺」，為母親五七。

十二時，搭PAA飛舊金山，行前萬感交集，且與真暗泣。真為我安慰，

58. 李達海，1919年生於遼寧營口，1941年畢業於西南聯大化學系。抗戰勝利後奉派來台接收石油事業，歷任高雄煉油廠廠長、中國石油公司總經理、董事長、經濟部長。

亦在家中靈前祝平安。飛機到金山，為晨九時，即到Fairmont Hotel，向IIC大會報到，未出席大會開會式。晤及Wriston、Palmer。

今晚到大通銀行Party，未食即返休息。

9月22日・星期二

昨在「大通」Party，晤及Longman，為ABN董事長。

晨到Bechtel Corp.開會，為Exchange rate，我曾發言，並與主席George Shultz⁵⁹談。

今晚到Bill Hayne家餐，晤及“Caltex”印尼董事長及Wriston夫婦及Douce夫婦。

9月23日・星期三

上午又到Utah Office開Energy會小組，晤Littlefield，午餐為「美銀」請客。

今晚又為Black Tie Dinner，為「美銀」請客。Armacost夫婦殷勤招待我與洪媽，溫太太坐在主位。

9月24日・星期四

今晨又趕到“Fairmont”參加William Douce主席之Energy Meeting，酒會時，與Littlefield又談。

午餐在「金亭」，與Henry Kearns談銀行。

晚，參加四年一次International Industrial Conference閉戶〔幕〕式，George Shultz致詞。

9月25日・星期五

昨晤及“Texaco”董事長McKinly及Ledoux。

昨午建華、洪媽趕返香港，故僅我與Sally Wen出席晚餐。

今日為Independence船底受損，忙得異常。家餐。

9月26日・星期六

今晨獨自金山飛紐約，TWA到已七時，家晚餐。郭雖來接，未共食，宣釧、牛兒來，提及母親，又不禁【熱】淚盈眶。

電話真妹，建平電話中又胡言一番，我頗不悅。

9月27日・星期日

我到公司，與建平、亦平一家，建成、立茂（吳天養談Ind.，未共食）在「龍園」。

59. George Schultz，曾任Bechtel Corporation副總裁，後出任美國國務卿（1982-1989）。

五時又到公司，取母親照片，在紐約上供。

9月28日・星期一

午約應鼎【成】兄，為薇薇與他兒子婚事，擬十月訂婚，三月結婚。

下午為Ind.與葉濤堅、周家正電話，仍無善策，看來必需開【往】舊金山修船底。

晚家餐，擬明日飛華府。

9月29日・星期二

今晨宣釗、吳天養、Everhard偕吾四人同飛華府。

午餐與Bank of America同人餐，為World Bank年會集會。

二時卅分，訪Philip Habib於國務院，談Hotel Project等。送Holdridge一下水禮。

三時，贏得工會Drozuk同意，將兩美輪工資五年內減去一百二十萬元，為我人將「憲法」號入美籍條件。

9月30日・星期三

午與程務(樹)滋談上海旅館與他們墊款購船之種種銀行問題，他十月十五【口】飛北京，十一月二日到港。

與Everhard、宣釗談工會條件，並電話金山，為「憲法」及「獨立」兩輪。

晚家餐。

10月1日・星期四

電覆American Hawaii Line，決允將「憲法」號加入Hawaii行駛。

午與Taylor續談客船問題與市況。

整行裝。

晚，繼良來同餐，建平亦來，她明日將飛返香港。

10月2日・星期五

建平今晨飛港。

午食三明治，忙於整理行裝。今晚仍家餐。

10月3日・星期六

午在「廣州樓」，遇自清、程及夫婦，同到程及畫廊，自清遊華爾街120舊日公司地，感慨頗多。

晚，建成來餐。

10月4日・星期日

為母親在「大覺寺」作七七佛事，請了各親友念彌陀經，令人回憶在家隨

她老人家念經情形，真是五世其昌。

魯德攜二子來，已是第五代了。

今晚搭Air Swiss，偕亦平飛Zurich，為“Sperry”會議。

10月5日・星期一

昨晚九時四十分，偕亦平搭Swiss Air飛Zurich，一夜未睡，到Zurich為紐約時間上午五時，頗感不舒。在Dolder Grand Hotel休息，竟矢不參加活動。

晚上正式宴會，晤瑞士政府、工商界，返已十二時，倦極。

10月6日・星期二

肚子不好，但睡眠甚好，一覺未醒到天亮。

十時十五分，大夥兒到Union Bank of Switzerland之Computer Center參觀。又到Savoy Hotel參加Swiss American商會舉辦之酒會，未聽Paul Lyet演講。偕Hara返，與李愛維、沈驊、亦平、Evelyn丈夫到「香港」吃中國菜。

晚在Rose Garden餐。

10月7日・星期三

今晨五時半即起，八時獨自出發，搭“Sperry”專機飛Vienna。

午餐於Schwarzberg Palace，我之一桌為“City Bank” Evans等，一女記者大吃豆腐。

四時返，到Frankfurt已五時半，下榻Schlosshotel Kronberg。

10月8日・星期四

昨晚睡不好，一夕數驚，幸亦平來陪，勉得入睡數小時。

九時董事會，我已遲到數分鐘，董事會討論題目以歐洲為重，日本Fujitsu以ICL⁶⁰倫敦為橋樑，攻入歐洲市場。我簡述香港經濟。

晚在Gravenbruch Hotel宴客。

10月9日・星期五

昨晚宴會有荷蘭“Sperry” Mr. Baar。

請沈驊加入今日之遊河，吾人一行九時出發，遊萊因河。

午餐Hotel Krone。

今晚我人擬在外餐，沈驊陪我，亦平仍偕大夥兒餐於“Brücken Keller”。

六天“Sperry”會議就此結束。

60. 即International Conference Ltd.。

10月10日・星期六

今晨偕沈驊飛返倫敦，Alan Davy同到「畫廊」，食魚翅，與Stanley王談生意。

晚家餐，休息竟日。邦友在英來電賀我生日。

10月11日・星期日

上午治公，電話各方。

午餐「江仔記」，十四人遊Regents Park，《皇天后土》電影今在倫敦演出。

晚家餐，休息全天。

10月12日・星期一

與真妻兩次電話，又為薇薇訂婚發生小爭執。

十一時，訪Baclays Bank，到“Furness Withy”晤Pully，請他與Robertson、嘉佑〔猷〕到“Viceroy”餐，尚有Parker（美造船廠）、Wilcox（Midland Bank）、Carlson樂、黃貴順、沈驊。

晚家餐，益豐來英。

10月13日・星期二

今晨搭PAA獨自飛紐約，到已下午二時，未休息，即到辦公室電港，為Lagos事。返家大睡，家餐，漸見康健安定，薇薇來陪。

10月14日・星期三

嘉佑〔猷〕來電，告能來紐約參加薇薇訂婚，已請趙真覺兄屆時亦來主持。

午與Fleming談Constitution組織公司與否及Crocker Bank借款事，並與徐英菲、宣釗電話。

10月15日・星期四

午與Pierot談市面大壞，一部分船東又將破產，告港小心從事。

午後又感不舒。休息後電話港。

今日曾與巴西談Charles Tang之Supply-Boat事，仍令人困擾。

10月16日・星期五

與花旗銀行Seabold電話，為Supply-Boat，看來下星期始有眉目。

午在「北京樓」，商量吳天養出任美國船Constitution事。

晚家餐，應雲銘來共食。

10月17日・星期六

入浴又感倦，仍偕Sally、映霞、薇薇、阿李同在「弘流小築」午餐。

晚，亦平、廣斌、外孫女來陪。建華來電話。

10月18日・星期日

午請余紀忠夫婦於「龍園」，談往事，並與盧燕電話，看來對馬彬兄看法不一樣。

晚家餐。

晨與真電話。

10月19日・星期一

今感舒暢，但慎勿多閱報。

午餐請費曼爾來食三明治。

整【文】卷。今日*Ind.*客船修好，開Honolulu復航。

與家誠等談今後。又為買“Gotaas Larsen”股票，與Tripp談。

10月20日・星期二

午請Wilson談“Lloyds”不能刊登Container特刊理由，“Bethlehem Steel”之Alberts亦來，他們與何日華合作。

今晨曾為“Gotaas Larsen”事再作討論。

吳君平次子來晤，告訴李伯龍今將返上海。

10月21日・星期三

宣釗返美，談*Con.*借款，並與我同到Midday Club，應“Morgan”邀，聽專家講貨幣、利息諸問題，Scully、Mrs. Amos招待。

今曾與Sheraton Hotel Holden談水上旅館計劃。返家餐。

10月22日・星期四

午間談Floating Hotel計劃，代Sheraton Hotel函告「東方」。又與濤堅等談*Con.*、*Ind.*客船。

請Spencer到30th Oct訂婚Party。

為“Mobil”電話Mink，函Tavoulaareas。

國華來晚餐，他明飛返港，今晚廣斌亦來。

10月23日・星期五

晨起，決請葉濤堅。訪“Mobil”Mink，送教育書仍無結果。

午請Shapiro，談銀行。

突聞鄭Kym Kwa Chung南韓提琴家今日午場Lincoln Center演出，偕溫太太前去，的是不凡。車子難叫，返邸已六時。

10月24日・星期六

與弢夫、Daisy餐於「廣州樓」。

亦平改明天偕立筠來紐約，嘉佑〔猷〕今飛到。薇薇去接，因他遲到，又使我失眠而感不舒，奈何。

晚電話告真，真亦說不舒，為之兩地相思。

10月25日・星期日

Steven Chen偕我星期日午與五個孫女兒以及亦平、溫太太同餐「龍園」。

嘉佑〔猷〕等去“Radio City”。

晚【餐】前與程散步。

10月26日・星期一

午在「北京樓」，佑〔猷〕與濤堅談明日Houston行，為他介紹孔令傑與“Shell”、“Zapata”等，並電話王詩璋照料。

今晨介紹顧毓琮給Finley以及董事長Stevens，拜訪鄧權昌領事⁶¹。

晚家餐。

10月27日・星期二

四月來情緒欠安與憂傷，且擔心自己身體，今日十二時訪Lisio醫生後一掃而光。

Daisy同在，今後希振作精神，善自攝養。

午餐「北京樓」後，即返休息。今晚參加Economic Club，聽國防部長Weinberger演講。

子華今自港返。

10月28日・星期三

今日甚感舒適，到公司後又感倦，未知是否因昨晚遲睡之故。蓋昨晚自Economic Club聆Weinberger演講後，已十時半。

午與Seabrook⁶²、Tripp談LNG及Con，明年命名。Seabrook為Grace Kelly友也。

10月29日・星期四

昨晚偕建成到Yacht Club，應Stig Host請客。返家與成兒共餐。今日覆電話Host，託他為“Mobil”取消大油輪租約事代為調停。

午餐與Fleming、Ecker，為American World Line、Sheraton Hotel合作事。

61. 鄧權昌，廣東番禺人，1925年生，政治大學畢業。先在海軍服役，後通過考試轉入台北外交界工作，曾任駐芝加哥、休士頓、紐約等地總領事，外交部總務司司長。

62. John Seabrook，美國企業家，從事航運業務，曾為Gotaas Larsen董事長。

研究合約，為Lagos事。晚家餐。

10月30日・星期五

午食三明治。

整港行文卷，如不去巴西，十一月十日左右返港。

今晚在「帝國御園」請客，有Spencer、Palin。今日為甥女薇薇與應雲銘訂婚佳期，嘉佑〔猷〕亦在。

與葉電話，為美國客船事。

10月31日・星期六

為嘉佑〔猷〕追女友張居平事氣腦〔惱〕〔之〕下，結果仍允他自費赴Milwaukee。

午餐「龍園」，佑去看歌劇*La Bohème*。雲銘請客。

11月1日・星期日

午在「彭亨」，三月來尚屬初次，廣斌、亦平同在。

下午偕嘉佑〔猷〕、薇薇、雲銘聽George Wild鋼琴獨奏於Carnegie Hall。

11月2日・星期一

十二時，偕Harold Taylor、宣釗訪聯合國Mr. Akashi與Mei Bi（前任副秘書長，印人），Narasimhan亦來，談「海上大學」今後與聯合國關係以及中國獎學金事。一行六人同餐「彭亨」。

下午與Trent電話，準備六日在華府開會。

晚獨家餐。

11月3日・星期二

嘉佑〔猷〕今日飛Milwaukee，訪其女友。

今日放假，仍到公司整理文卷，並與秀棠、夏兄、Jim Poon談Lagos其他新航線，為Container尋出路。

午餐「北京樓」。

今日建成與“US Steel”談賣三隻船之方案。

家餐。

11月4日・星期三

忙於整理文件，因決定不去巴西，分函各方。

午在公司食三明治，秀棠、John Hsia偕Grace、Everhard開會，商減人員、調整機構。

晚，參加美國海軍節，晤及“Texaco”董事長Mckinley、海軍部長及Tom Hayward等，牛兒同在。

11月5日・星期四

每次晚餐後感倦，故決早返港。

今日在「北京樓」。

一切文件整好，擬十日飛舊金山，早返港。

今晚整行裝，明飛華府，與Abshire談巴西行取消原因。

晚家餐。

11月6日・星期五

晨飛華府。

午在International Club宴請Trent及其助手Admiral Thomas及FMC Chairman Green，我以*Universe*及*Constitution*、*Independence*三輪為題，對Con.換美國旗以及Conference System，美國法律不當，頗為動人。

晚參加Haig宴會，亦平坐Weinberger桌。

11月7日・星期六

昨晚我坐在Baldrige一桌，散已十二時，頗倦。

今日返紐約，休息後仍赴中國工程師年會，香梅主講，返已十時。

11月8日・星期日

今午在「彭園」，一桌，與家人歡敘，嘉佑〔猷〕今日飛返倫敦。

晚家餐，與建華商討我歸期。

11月9日・星期一

食三明治。

與張悅聯談“Energy Production”中國石油公司事。整理卷宗，早返。明日飛舊金山，擬提前返遠東。

11月10日・星期二

搭TWA飛舊金山，自機場偕傘來，家誠逕赴胡佛研究所，與Glen Campbell談如何募集五十萬，為紀念張公權先生文物基金。

晚在「雙喜」，Sally均來。Sherman王在“Atlanta”，未在金山。

11月11日・星期三

傘來今飛返紐約，我搭PAA獨自飛香港，是否出席十一月十六日南韓下

水典禮，因麗真病腳，仍未決定。

11月12日・星期四

昨日離金山，到港已為晚上八時三刻，真來接，梅鳳、德勝等三人亦來，早入睡。

11月13日・星期五

今午在家用膳，到辦公室已下午二時，整理文件。

二時四十五分，晤Davidson (Tuck School)。四時，George Moore來，與嘉年、寶善、健聲談頭寸。家餐。

11月14日・星期六

昨晚囑梁【敏】行到漢城，準備見南韓大總統，如蒙接見，我飛漢城，否則仍由建華代表命名。

今午晤“Shell” Tookey在Island Club，並由建平陪遊Nautilus Club⁶³。

11月15日・星期日

建華、洪媽今飛漢城，我決不去。記者俱樂部飯後，往「南洋」看《清朝末代皇帝》，是中國現代史一部分，感慨萬千。

11月16日・星期一

與馬彬談報載Haig主張「聯邦制」解決二個中國問題，與吾人前談者頗為相近。

午餐與順慰談「三北」在上海法院起訴得失。

建華電話，告「現代」新造十二萬噸船，由Armocost夫人順利命名經過。

11月17日・星期二

又晏起，到公司已十二時半。偕伏生、益豐、裕民午餐，談各事，續在公司談明年頭寸與節省開支之道。與寶善、健聲、嘉年研究對策，為公權基金事代Campbell擬函稿。

晚，建成自美國來，紹基夫婦亦到港。

11月18日・星期三

午請王戲猷子英德於Press Club，謝光方、行之、紹基夫婦均來。

今晚約梅鳳全家在家餐。

63. 由馮秉芬家族於1975年創立，位於淺水灣的高級會所，1986年結束營業。

11月19日・星期四

晨訪美國領事李文Levin⁶⁴與助手Williams，紹基同在。

今晚Williams中國太太請紹基夫婦。

午與霍興亞餐，談「中石」租船。

三時半，出席「星島」董事會，胡仙允為Lucine Amara設法來港演唱，馮秉芬助之。

晚為Dart Line及IHI酒會，出席。

11月20日・星期五

午前到「大佛寺」，渭成弟逝世兩週年。

抵公司後，稍將胡佛研究所捐款函修正後，即到「太古」午餐，為歡迎八十八歲John Swire⁶⁵，遇朱如堂，談「胡佛」捐款事。

下午與周家正、兆熊談*Constitution*客船修理。

晚，為「大易」財政，與嘉年、健聲談。

11月21日・星期六

為*Constitution*、*O. Emperor*與司徒大夥兒開會，商討修理方案。

午餐仍與家正等，與鍾家興談新加坡大廈。欣接BNP電，同意以一億二千六百萬新幣買我人大樓，甚慰。

11月22日・星期日

午與建華、建成談大計。午餐建平、樂琦亦在一起，參加于壽椿兄孫女婚禮。

今晚建成飛英返美。

11月23日・星期一

午請Ariyoshi，“Chase” Lambert於American Club，談航業危機與Frank Narby問題，建華亦在。

建成昨飛返。

洪嫂今飛紐約，轉往巴西。

處理要公。

晚家餐，兆基兄來共食。

64. Burton Levin，中文名李文，1930年生於紐約，畢業於哥倫比亞大學、哈佛大學，1981-1986年任美國駐香港領事，1987-1990年任美國駐緬甸大使，1990年任美國亞洲協會香港分會主席，現已退休。

65. John Swire，太古洋行主席。

11月24日・星期二

午在記者俱樂部請Doviak教授⁶⁶、鄧炳輝醫生、嘉平、蔡小姐、Stollmeyer與Weidner。建華今飛紐約。

下午四時半訪港督，談一切。

晚家餐，與同仁討論「九龍倉」買包玉剛八百萬噸船務公司合併之得失。

11月25日・星期三

今日為母親百日忌日，「大佛寺」祭，我去禮拜。

午餐在「利園」，為榮森兄宴請“Swire”，談往事，一九二四年港澳海員罷工與「利舞台」、「利園」以及利主人以五百萬元售給「怡和」之地產交易。

晚家餐。

11月26日・星期四

今晨與建成電話，知建華昨晚已飛Rio。

午偕蔭剛接了真妹同到「星光行」參觀玉器雕刻，並同餐於「北京樓」。遇豐哥，參觀保險公司，與建偉等談。

晚家餐。

11月27日・星期五

午前開會，請張龍翔說明Lagos旅館計劃以及Container近況。

午請律師Adegbite同餐，律師為Prest友人，似頗有幫助。電告Sherman Ng，今日覆電告宣鉞。

晚家餐。

11月28日・星期六

午請Dr. Adegbite，德勝、龍翔同來，他今返Lagos。

建華自巴西來電話。

昨日Sandberg太太命名頗為成功。

晚家餐。

11月29日・星期日

午在記者俱樂部，與國和、長發兄談徐貴生哲嗣藉以借錢事件。遊「香島小築」前，上母親墳，蓋去世已百日矣。又拜岳父母墳。晚家餐。

66. Doviak，Seatrade Academy的董事。

11月30日・星期一

初次參加全港領事敘餐會於“Hilton”，晤及各國領事與港府政治顧問McLean及Sir John⁶⁷。

晚家餐。

真在Country Club雀戰，之江嫂請客。

12月1日・星期二

午與餘齋、國和談台北航政近事。

我昨晚未睡好，故胃口欠佳。

午後訪張覃啟醫生，血壓均正常。

返家休息，擬食粥。

12月2日・星期三

昨晚瀉肚，且有微熱，今晨陳存仁開中藥方。

午仍到“Hilton”，宴請住友船廠董事長Nishimura及同仁，國敏亦在。藤田梓、Helen郭均到了港，我無法接待。

12月3日・星期四

午請全體港領事八十餘人在「香島小築」，並放電影，Sir John為港府外事處長亦來，虞順慰與夫人亦來，並與趙振魁談簽證事。

晚家餐。

12月4日・星期五

忙於處理Lagos各事。

午餐與高信德兄一起。

午後與金寶善兄、嘉年談統盤頭寸，倦甚。獨自返家，真仍在劉家。

12月5日・星期六

大談整理內部緊縮。

午與馬彬談局勢。

下午初次查勘“Euro Asia”⁶⁸造Oil Rig情形，龍翔、行之均在。

返家餐，與真釋誤會。

12月6日・星期日

與行之、毛毛商量PAA計劃。飯後看電影，未遂，到建華家，寫伯龍信。訪沈敏，殊乏味。返家餐。

67. Sir John Curle，時任香港政府外事處長。

68. 即歐亞船廠，董氏集團設立於青衣島的船廠。

樂琦飛美。建華今自美返。

12月7日・星期一

建華遲到，昨晚午夜始到，因而又與真齟語〔齟〕，奈何。

午餐前後，與建華、寶善談大局頭寸，秀棠等談貨櫃。鍾家興兄自新加坡來，又談大樓事。

晚家餐。行之、鐵忱〔成〕又與PAA談旅館。

12月8日・星期二

在辦公室又發脾氣，為周家正態度、為修理客船事。

午餐與沈熙瑞兄同餐，談包玉剛近事。

下午先到西班牙酒會，又到Tom Wilson酒會。

返家餐。

12月9日・星期三

忙於改開支，整理內部。

午餐獨約端木來陪。

午後又與嚴慶潤談大計。

返家已五時，晚家餐。

建華仍欲造二艘三萬噸Bulk，我反對。

12月10日・星期四

又忙一天，上午檢討大局與經濟、頭寸。

午餐請Dick Huber及其他花旗銀行同人。下午訪泰國貨櫃公司董事長，談泰國運油計劃。

敏行明飛曼谷。

12月11日・星期五

午參加港府星期五聚餐會，晤見港督、Haddon-Cave等。飯後在「香島小築」，請泰國友人看油輪電影。

晚家餐。常感頭暈、宜如何珍重。

12月12日・星期六

午訪Burgund，談PAA旅館、Lagos計劃，他的中國計劃即將完成，並曾與劉、章兩人談過。

晚餐前偕真看《時光倒轉〔流〕七十年》，為之感喟不已。

12月13日・星期日

午與嚴而明⁶⁹餐，談人生。
建華同人野餐返來，共談公司大計。
返家前訪韋偉於她家，談羅馬往事。

12月14日・星期一

午餐與馬彬談台北近事。
四時，Burgund (PAA) 來談兩處旅館計劃。鐵忱〔成〕亦來，並召集各單位為Lagos計劃鋪路。
晚原擬看*La Bohème*，因過晏而作罷。

12月15日・星期二

談談Lagos水上旅館，與鮑文生、兆熊等午餐。
下午續談Lagos岸上設施，為了此事，談得神疲舌焦。為了泰國運油生意，又親自處理。
晚家餐。

12月16日・星期三

昨晚深夜三時半驚起，又鬧不舒，脈搏突快，四時始正常。日來常疲倦，今後尤宜少做事，多休息。
午餐後在Island Club晤特客，看電影。
晚家餐。*Navigation*出事，死難船員二十人，悲甚。

12月17日・星期四

午與陳廷華〔驊〕兄同食，梅妹、心冷亦在，為介紹小甥女給「南豐」公司工作。
三時在「利園」開會，又感不舒，獨先返家。

12月18日・星期五

十一時半，「復興」召開海外股東成員會，在American Club聚餐，趙璋、楊麟均來。
午後看張覃啟、血壓、心臟一切正常。
取消五時HK Phil⁷⁰會，返家休息。

69. 嚴而明，現為香港華誼科技發展有限公司總經理。

70. 即香港管絃樂團。

12月19日・星期六

午請三甥女，一自滬來，郭美貞同席，又請了樂嘉年夫婦及其子媳，與厲樹雄談股市。

晚家餐。

12月20日・星期日

到辦公室已午刻，偕真請孫兒、孫女，建華夫婦在記者俱樂部，遊「香島小築」。

探視翊棟病。並為嘉年壽道賀。

12月21日・星期一

忙於作書。

午與厲樹雄談上海掌故，並同食於Press Club。午後遊我所屬公司，參觀人事質素與公司所用之寸金地，想節省一下。

晚返家，未到Helen Quach之音樂會。

12月22日・星期二

午請張禹九夫婦，飯後訪「香島小築」。又看「志昌大廈」，想為我公司省房租一年五百萬元。

晚家餐。我是否一月赴美，尚未決定。

12月23日・星期三

午與江毅甫、子江、Fred同餐，談往事，Howard趙亦來。

整理行裝與舊檔案，並視察HK Export Limited寫字房。

行之返來，約明日午餐。

12月24日・星期四

午請Press Club行之、山道、虞女士，為「三北」。又與行之談新計劃，為*Constitution*命名日期與修理費以及退休人員，又與建華爭論一番。

縱為聖誕節，仍在家過聖誕夜。

12月25日・星期五

午前在公司討論Lagos旅館船之修理契約諸問題。

與馬來亞總理府秘書(原缺)及其家屬同餐，談馬來亞、LNG諸事。飯後渡海返家，建華一家來食。

12月26日・星期六

整文件。

午在Press Club，真同食，建平一家甫自日本滑雪歸，亦在。

晚在家整卅年前舊文件。

12月27日・星期日

梅妹偕二女及來自滬來婿來家。

我仍到辦公室，談Seawise Hall⁷¹學術研究會，準備文件。

午餐在Country Club，馬彬來談局勢。

晚看《易水》。

12月28日・星期一

今為家姊逝世一週紀念，到「大佛寺」拜祭，心情沉重。

建華今飛台北，我為智海堂大油輪學術檢討論文與*Con. & O. Empress*修理事，與人開會，倦極。

晚家餐。昨晤林聲翕太太，今擬電話林君。

12月29日・星期二

忙甚。午與PAA旅館部經理Riteler談Lagos計劃。午後訪Sir John Curle，為佈置Princess Grace Kelly來港事。

12月30日・星期三

忙於整行裝、文件。午後又與寶善談頭寸。

明日再約Peter Vine談，今日較昨日為好，希望脾氣好，康健增進。

12月31日・星期四

午請田井、Kato兩對在Island Club，並請“Lee Garden”經理盛⁷²君。

下午三時，再與Peter Vine談航業信託與地產法律手續，忙極。

在建華處吃年夜飯。

71. 即智海堂，為董浩雲捐贈香港理工大學的大樓。

72. 盛樹珩，利園集團經理。



1982

1月1日・星期五

一九八二年新年，一切開始新生。

午獨參加Kadoorie新年午餐。四時返公司，去整理文件，直到六時始返家。家餐早睡。

1月2日・星期六

會商頭寸，緊縮並安排文件。

午餐「北京翠園」。

下午建華來家。電話新加坡Albert Hong。

家餐。

1月3日・星期日

今日訪樂秀章哥。

十一時，請Griffiths、薛壽生開教育會議，請UNESCO參加，並討論改良獎學金制。

紹基夫婦自中國返來，亦談國內情形，馬彬亦在，餐於記者俱樂部，與梅妹、秀發談美國行。

1月4日・星期一

午前忙碌異常，午餐與行之。【為】下水，整理頭寸、為Seawise Giant代Spendour事，我又與建華嘔氣。

晚家餐。

今日下午六時，晤孫德與Linda。

1月5日・星期二

今晨十二時到機場，偕孫兒立均、姪孫Charles樂與其妻Tina搭PAA飛舊金山。此番在港月餘，身漸康健，盼今後能持恆保重。

今搭PAA偕樂嘉年子媳、孫兒立均到舊金山，返邸休息。

電話各方，並告Lisa不能去洛杉磯。

1月6日・星期三

今午在〔原缺〕吃廣東點心，藤田亦來，送我到機場，接Morley未着。
今晚March Fong宴客，我不去，在「雙囍」，自己人共食。
明飛紐約。

1月7日・星期四

十時，獨自PAA飛紐約，藤田來機場談房地產事，閃寶、家誠亦來。到紐約已八時。闊別二個月，建平、建成、薇薇、子華均來餐。

1月8日・星期五

起身晏，時間需調整。

午在「北京樓」，與Everhard、建成、廣斌共食，談大計、緊縮與*Constitution*命名。返家共餐，William應亦來，奇寒。

1月9日・星期六

午在「九龍園」，亦平一家、建成一家、Daisy、Robert、薇薇均來，建平亦來，到她新居休息，又到建成家慶祝他生日。

建成今飛比利時。

1月10日・星期日

十一時，宣釗來，牛兒等同到「彭亭」，請了Levin太太與Tex McCrary，濟濟十五人。

三時，搭機飛華府，下榻Carlton Hotel。

1月11日・星期一

總統府要人如Mosbacher Jr.、Anderson、Conquest、Starr均報告美國經濟決策、國防人事，開「胡佛」董事會，有兩位女大使Armstrong、Shirley Temple Black參加。

午由財長Reagan演述預算、通貨膨脹之關聯。

五時，參加白宮酒會，亦平與我與Reagan、Nancy合攝數影。返已七時。

1月12日・星期二

睡到十時始起，天仍奇冷。到辦公室已一時，辦公與食三明治，直到四時。與廣斌、宣釗電話，談新加坡房子事。

晚家餐，建平來食，並同睡一室。

1月13日・星期三

天雪，午食三明治，整文件，函各方，因路滑，早下班。

建平今晚不來共餐，不知何時返自己家，念甚。

1月14日・星期四

因雪，睡好，晏起。

到公司已十二時半，與石美琰、Everhard談Dart Line人事。與建成、沈驊電話，談英國下水典禮及巴西事。

晚間返家前，與葉濤堅再談吳天養及Container客船人事。

建平雪中來餐。

1月15日・星期五

建平昨晚仍睡不好，明將返港，今晨話別，互祝珍重。

午與Ecker談Floating Hotel計劃，並函PAA Sheeline、Burgund。又與Samuels談銀行，知有倒賬，甚憾。

建成今返紐約。

晚竟與阿麗嘔氣。

1月16日・星期六

午請了Lucine Amara、Kaity Tong、金彤偉、應鼎成全家。

整文件。晚家餐。

1月17日・星期日

到「大覺寺」，將母親照片迎回。

「中國城」返來休息，因奇寒，未再出門。

1月18日・星期一

午前忙於處理News Release與列根大總統照片。

午與Jim Rand同餐，談412,000【噸】大油輪以低價16,500,000【美元】購得事。

晚家餐。電話新加坡房子事，囑宣釗訪Michael Fang。

1月19日・星期二

天漸暖。午在辦公室食三明治，與“Mobil” Schmidt談懸案。

今晚家餐，叔天電話，丹驢兄不來美國。又與建華電話，勸他不造遠東Bulk Carrier，以資慎重。

1月20日・星期三

午與Vespa餐，談客船伙食。又與Everhard談訓練人事，濤堅亦在座。良以今夏將有兩艘客船，必需好好準備一切。

晚，繼良來共餐。

1月21日・星期四

午食三明治，整〔準〕備月底去歐洲。函覆應鼎成兄，薇薇來共食。
為*Seawise Giant*續租“Esso”事，與張P.T.¹商討，又與建成談。
晚，悅聯來同餐。

1月22日・星期五

午與崔興亞、George Belkzi同餐「北京樓」，討論Floating Hotel Project。
天奇寒，早返。

1月23日・星期六

午在「龍園」，雲銘今飛洛城，冷天雪地，婉辭，自家年夜飯。今晚仍在家餐，真妻在日本，告我Kato樣又病。

1月24日・星期日

亦平一家來拜年，因天凍，在「蓬萊」餐後即返。建成送我，向貝太太、貝淞蓀先生拜年。
晚家餐。

1月25日・星期一

今日年初一，建成、子華來拜年，同到辦公室。寫覆新加坡政府為房屋爭論事一函，又為雷〔列〕根總統照片寫新聞稿。
今晚為China Institute晚宴，初次出門晚餐，太倦，返來不能入睡。

1月26日・星期二

昨晚薇薇遲至十二時始返，愈使我不安而不能入睡。
今晨十一時，訪Paul Lyet，談MK29 Gyrocompass不能售給台灣問題。
午請“Esso” Foster，為「海上巨人」攬生意，希能成功。
晚，聆雷〔列〕根國會咨文電視。

1月27日・星期三

十時，Global Union Bank董事會，我列席且公舉發言，討論業務，並與張濟民兄會談（電話方式）。午餐與宣釗等談Global Line以及兩艘客輪人事以及新加坡房屋。
返已倦甚，晚家餐。

1. 即張汴增。

1月28日・星期四

午與Henry Kearns談銀行、薪水諸問題，悅聯、廣斌同在。長電為新加坡房屋Ratio爭執以及葉淘〔濤〕堅代Mead進“American Global”事。

建成病，偕同早返。

1月29日・星期五

晨，陪吳天養到Am. Global Line，晤宣釗、葉濤堅，為接收*Constitution*事。

Paul Mead午到，同在「北京樓」餐。午後復開會，人事難處理，希望安全、順利。

五時半，訪顧少川先生，為他拜壽。過門未訪建成，他仍在靜養中。

1月30日・星期六

辦公室處理新加坡大樓及客船人事，續與Paul Mead、吳天養談。亦平、廣斌亦來同餐「龍園」。婉拒Steven Chen去看電影，在家休息。

1月31日・星期日

午在「家鄉居」，亦平、建成兩家八人與我同食。

飯後建成飛舊金山。

薇薇返來晚餐。

整行裝，明飛英。

昨為顧大使生日。

2月1日・星期一

今晨獨自飛倫敦。機場為招待顧邱及欽憲病事，又忙了一陣，電話接洽。飛到倫敦已晚八時，實際Concorde僅飛了三小時十五分，下榻二十八號綠街。

2月2日・星期二

昨到即休息，略談公事。

今午與Sayer、Baker(?)午餐，談*Energy Determination*保險事。

四時卅分，訪Jack Cater²，談港英關係與前途。Sir Paul Bryan代約Sir Ed Youde³於四日見面。

晚家餐。

2. Sir Jack Cater，姬達爵士，曾任香港第一屆廉政公署專員、布政司。

3. Sir Edward Youde，尤德爵士，1982-1986年香港總督，1986年於任內期間在北京逝世。

2月3日・星期三

晨搭德機偕沈驊飛漢堡。午在「亞洲」送禮品給Thelmo等。

晚，正式宴請Thelmo夫婦、Saraceni夫婦、Oliveira，由我作東道，並請Rappoport太太為女主人。我先送交涉B. Pride復租函交Saraceni，以免使人難堪。倦甚，下榻「四季旅館」。

2月4日・星期四

搭午BEA班機返倫敦，臨行將舊友林聖和介紹給代理行羅司多。

返邸休息。

三時，偕沈驊兄訪新任港督Sir Edward Youde，晤談為歡，他不能出席下水典禮。

晚家餐。

2月5日・星期五

晨忙於電話“Shell”等，為*Seawise Giant*生意。

午請Paul Bryan、Wingate、Houlder、嘉佑。返公司又忙一陣，以後又感不舒，今後宜改。

晚休息後，脈自82跳降至70，漸感正常。敏行今自港來。

2月6日・星期六

電話香港，真已返，建華正擬上機飛巴黎。

Yusing在倫敦，同到沈驊家午餐。

2月7日・星期日

昨早休息，今午約全體高級同事眷屬到「畫廊」，預祝元宵，壽舜、標昌、敏行均來。

晚又感不舒，入睡後漸入佳境。

2月8日・星期一

十一時，訪Peter Graham、Lord Barber，又訪新購入之Scottish Lion Insurance Co.，晤Dewey、Christ及Peter。

午餐由Bryan Shaw作東，請我看電影，為“Furness Withy”作宣傳。

午後訪Payne，為石油會議，船廠請歌劇，我未去。

2月9日・星期二

晨，偕敏行、嘉佑〔猷〕飛Glasgow，到後即去Strathclyde University參觀系主任郭成吉主持之掘油台升降浮動力試驗，並攝影多幀。

今晚在Cross Hotel，為*Pacific Peace*預祝酒會，並放電影，賓客百餘人，分二批飛機到達，建華亦自巴黎來。

2月10日・星期三

今晨天陰，天氣轉晴。休息後體較健，昨交際又演講、電影，又鬧不舒，何日能徹底靜攝。

Princess Alexandra十二時到Govan船廠，我、建華、Kimber三人迎迓，略略寒暄，公主在命名後上船，與平民接觸，到處看，我為之累甚。建華在席間演講，頗為得體。

2月11日・星期四

昨昨〔日〕返來，為飛機遲開，累甚，且未午覺，早醒。與真電話，真又背痛，奈何。

午在意大利餐館請*Newsweek Clifton*，為四月「憲法號」客船*Grace Kelly*命名宣傳事。整文件行裝。

晚家餐，洪嫂同食、建華遲到。

2月12日・星期五

晨與建華、敏行、裕民、沈驊話別，偕嘉佑〔猷〕搭PAA飛紐約，到巳下午二時。

今為林肯生日假期，返家休息，不能入睡。家餐又鬧脾氣，入晚又感心跳加快，靜攝即愈〔癒〕。

2月13日・星期六

午在「家鄉居」。晨入浴不慎坐傷臀部，今後宜小心。

今晚宴會，為進入出口商獎董Kaity，我不能去。

2月14日・星期日

昨睡十二小時，醒後甚好，又想買“Laker”飛機公司，電話蔭剛等。

午請舒寧、紹基夫婦、章行之兄嫂在「彭亭」。返來休息，嘉佑〔猷〕同餐。

2月15日・星期一

休息不夠，沐浴草草，又感疲倦，仍到公司處理要公。到「龍園」餐，葉嘉泰來，偕嘉佑〔猷〕看*Missing*電影，未果，散步歸家，以練腳脛。

紹基今返華府。

午與牟來、悅聯餐。

2月16日・星期二

晨忙，因為假期後第一天。

午與Knight及Charles Pullen Jr.等同餐，金彤偉、薇薇、嘉佑〔猷〕等談太多，又為客船及Grace Kelly命名開會，與Stollmeyer談到下午六時許。

返家倦極，因而又病。孫女立筠來電話。

2月17日・星期三

昨未睡好，又怕血壓高，因而遲到十時半起床。

下午二時半，Daisy陪我看Lisio醫師，診視結果，初步甚佳，血壓正常，顯為過勞引起，今後宜改。早返早睡。

2月18日・星期四

今晨到公司，即與建華通話。

午餐三明治，整文卷，函請多人參加教育會議（在船上）。早返，亦平來家晚餐。

2月19日・星期五

今日又忙，子華作書Grace Kelly，詞甚妥。

午請虞新凌，為Floating Hotel事。

宣鈞明日飛新加坡，為造房子事。下午與Trent、Cougar(?)通話，為新總統簽署Con.⁴法案事。

2月20日・星期六

與Conrad電話，商如何在華府推動Reagan簽法案而有照片，忙後並與宣鈞電話，囑他今飛新加坡後妥慎處理造屋。

午餐「廣州樓」，與建成、子華等。

2月21日・星期日

午偕郭與嘉佑〔猷〕【餐】，飯後赴「弘流小築」，略事徬〔徘徊〕松徑道，並將母親佛裝照片懸掛客室，四時即返家。

2月22日・星期一

午在“India House”與「華光」趙(George)⁵、沙榮存等餐，談市面與港近況。

忙於整行裝與文件，並請妥多人上船Universe，參加教育會，並以電話請沙榮存、許邦友。

4. 即客輪「憲章」號Constitution。

5. 即趙世光。

2月23日・星期二

午食三明治，與舊金山電話一小時，大半為「憲法」號客船Kelly命名事，子華亦參加談話。

下午訪陳欽憲兄。

晚家餐。

2月24日・星期三

忙於整公文。Vespa來訪，談客船與Pierot，談買油以運油計劃，我人一年七十萬噸Bunker，可以省錢並作賭注。

與Bruce Thomas說明晚到日本。

晚家餐。

2月25日・星期四

午與Bates餐，Morley等會談*E. Determination*保險賠款事，忙於準備下月返港。

今日奇寒，零度〔下〕十度以下。

梅妹今晚自港飛到紐約。

2月26日・星期五

午食三明治，整文件，三時半即返。又為教育會議忙了一陣。

晚與真妹電話，告她三月十日即到日本。

2月27日・星期六

午請楊家彥，為舊友楊俊〔津〕生子，陳James與平德成陪來。

晚，應鼎成請梅妹一家。

2月28日・星期日

晨，大夥兒搭Eastern Airlines到Fort Lauderdale，上*Universe*。此番請了趙真覺兄伉儷、應鼎成、悅聯、江青、沙斐等。

3月1日・星期一

船上靜坐如常。

午十二時餐，與Muller等談「聯合國大學」，薛壽生主持談話。一時開董事會，直至四時，討論今後「宇宙學府」方針與大計。

晚餐請Peter Martin、Posvar等，Fursch演講。

3月2日・星期二

晨，靈感忽來，寫出中文「憲法」號Grace Kelly頌詞，自覺滿意。

九時，與〔原缺〕早餐，席間同人談商此頌詞文字。十一時，再商教師用船辦法。

午請江青等四位表演者。

今晚我有酒會，並有舞蹈音樂表演。

3月3日・星期三

昨晚陪江青晚飯應即返，但睡已太遲，倦甚，今後宜改。

十一時半食午餐，兩桌，梁漢超船長等亦來。一時十五分，搭〔偕〕牟來夫婦飛返紐約，又到辦公室。

建成明飛港。

3月4日・星期四

忙了一天，午食三明治，整文卷，為客船銀行借款，與“Morgan”、Crocker Bank及Bank of America談，返家已六時。德勝仍病。

建成今飛港，子華同行。

3月5日・星期五

午偕馬元元在「美銀」午餐。

Suez Chen將於四月中到港，談PAA Hotel計劃。

整行裝，晚家餐。

3月6日・星期六

甥女薇薇今日下午二時在紐約第五街教堂與應雲銘結婚，由我主持婚禮。

晚在「萬壽宮」喜宴，十五筵，甚為熱鬧。家楨送我返家。

3月7日・星期日

今晨嘉佑〔猷〕與我同搭TWA飛金山，到已下午二時，我休息。

崔萬秋來商量客船命名詞。

晚餐「雙囍」，藤田又來。

3月8日・星期一

閃寶來送，為A. H. Line添用人事，怒責家誠與炳生。嘉佑〔猷〕同行，三人搭United飛洛城，曾華來接，到Hilton Hotel。

午餐請了Binder，為「美銀」地產。

子嘉兄自日本來，病血壓，頗為繫念，但他仍來同食，張禮文為真妻電話診病，亦來午餐。

小梁陪佑〔猷〕參觀Queen Mary等。

3月9日・星期二

昨晚Lisa攜菜來我家，請晚餐。今晨又來電話，告她晚赴港。
昨、今又為銀行分行執照被拒發事，大動肝火。
今晨各事就緒後，偕嘉佑(猷)搭PAA三等四座位飛東京。

3月10日・星期三

到東京已為三月十日下午四時，燈火中返抵「目黑」，倦甚，仍在休息。

晚餐後佈置，明日同到福山常石船廠。
今晚世雄請“US Steel” Bruce Thomas，我不能去。

3月11日・星期四

昨晚未能好睡，靜坐後十二時午餐，後逕赴東京車站上車。

今晨十時宣釧來辭行，我責其不應今日飛舊金山，而不參加下水典禮，以便有時間可多談，其實是多發脾氣。

3月12日・星期五

昨晚出席晚會，我發言告Thomas，福山為日本NKK鋼(鋼)鐵基地，今後日美貿易關鍵如何求平衡。

十二時，*Pacific Prosperity* (六萬餘噸)命名由Mrs. Thomas舉行，又如去年，梅鳳Co-sponser，新船在命名一小時即開。

3月13日・星期六

昨晚返抵東京。
午在Press Club。
嘉佑(猷)今飛返港。
月琴來陪早餐，Connors來看電影。

3月14日・星期日

今午豐哥、國敏又請了江戶今子，同在American Club。返家午睡。
晚又與Connors、次法整理香港學術會文件。

3月15日・星期一

今晨二時醒後未睡着，四時入浴，九時與真電話，告她我今返港。
十時半，Iwai岩井陪我到移民局辦理居留權。十一時，訪UN大學校長Sejenkoto。午餐【後】即睡，五時，搭PAA獨自飛港。

3月16日・星期二

睡到八時，十一時始到公司，忙了一天。

午餐與益豐、翊樑⁶談Bunker省錢，又談歡迎Kelly節日及新加坡房子。偕嘉佑〔猷〕返家，晚餐在家。

3月17日・星期三

又忙了一天。午請新聞記者Fellon食飯，並與各同仁談編書（客船）、四月二日學術會。又談Singapore房子與Blangero電話，與樂琦、嘉佑〔猷〕談石油鑽台。

樂琦、建平來晚餐。

3月18日・星期四

今晨十二時始到公司，忙一陣，與嘉年、寶善談頭寸。

Seabrook之子同餐。

慎名兄退休手續明日再辦，偕嘉佑〔猷〕返家。

Lisa昨到港，下榻「香島小築」。

3月19日・星期五

午與之江、行之談PAA事，嘉佑〔猷〕亦在。忙了一天，又為客船、學術會準備工作。

Lisa電話，將於二十一日看梅葆玖⁷戲。

晚家餐。

3月20日・星期六

午在Press Club與John夏等談。

飯後訪馬彬，談他歐行與受驚受傷情形。到「香島小築」查看情形，為下月宴客用。

3月21日・星期日

午請Lisa、國華、長發與孫兒立新於記者俱樂部。飯後看《龍鳳呈祥》，Lisa到後台看梅葆玖等，我偕真返家。

建華今夜到港。

3月22日・星期一

整天忙於整文卷，午餐與建華談各要公。

晚家餐。

敏行返來，南韓進出口銀行減息事仍無頭緒。電話紐約建成，為買“Navios”事。

6. 張翊樑，即張翊棟之弟，任職金山輪船公司物料供應部。

7. 梅葆玖，京劇演員，著名藝術大師梅蘭芳之子。

3月23日・星期二

午與餘齋、仁棟午餐，「復興」事談及。
早午睡。
訪沈敏並談，與潘談地產各事，承贈戲票四張。
Lisa電話說Seabrook曾與她同看京戲《穆桂英》。
今晚建華飛新加坡。

3月24日・星期三

忙於準備四月二日學術會等編印事以及客船特刊。
午餐已二時許，寶驊兄來陪。
飯後四時到Island Club，因招待童芝〔芷〕苓等，梅葆玖不在。
真偕Lisa晚餐，並看《鳳還巢》。我則獨自參加法領事酒會，為授勳BNP
【之】Lajugie。

3月25日・星期四

午餐Press Club，忙了一天。又為*Seawise Giant Seminar*事準備，甚忙。
又請人出席Seminar，“Cheveron”買油、Gibbs事，請其為五十六萬噸攬貨。
明飛台北。

3月26日・星期五

今晨偕耀顯飛台北，招待所請李達海，金開英兄，談*E. Production*油輪
出租事，鄧昌國兄亦來。
下午三時半飛高雄，視察「憲章」號客船，返台北已七時半。小平來陪。
獨睡招待所，入睡已晚。

3月27日・星期六

今晨十時，訪孫運璿兄。
十一時，俞國華兄談Grace Kelly來台事，又訪李達海。
下午四時【映】*Q.E.*電影，Lilley⁸夫婦甚為欣賞。
晚獨返。

3月28日・星期日

昨返已遲。
十二時到公司，忙了一陣子，請秀章、嘉平、嘉佑〔猷〕先到Press Club，
然後午餐。同上母親新墳，母親逝世已閱七月餘，感慨之至。建華來餐。

8. James Lilley (李潔明)，外交家，畢業於耶魯大學，曾任美國駐北京大使。

3月29日・星期一

睡遲，起亦晚，到公司已十一時，忙於編《客船特刊》。

午餐於Press Club，返家早睡。

今晚與洪媽出席領事團宴請港督正式宴會，並穿禮服。

3月30日・星期二

昨晚未睡好，今日又忙。

午請Hugh Barton⁹於Club (記者俱樂部)，嘉棠作陪。下午又忙，返家早睡。

3月31日・星期三

今晨又忙，十二時半，訪George Scharffenberger。

午餐與端木、心冷談準備工作，與四月二日學術會與領事館邸與地址。

下午四時，訪理工學院。

今晚偕真看《王熙春大鬧寧國府》。

4月1日・星期四

今為愚人節，仍忙於準備工作。

午餐由City Investing Corp. Schaffenberger請客。又到「四川飯店」請英國船廠董事長。

今放演電影《海上巨人》，章兄夫婦來，同事觀者數十人。

4月2日・星期五

九時半，主持「海上巨人」學術討論會，次法、Dr. Ishi Yoshimura解釋工程上優點，Peter鄭問題，我答覆一部分，一切順利，十一時半畢。

十二時四十分，到Mandarin Hotel，由比利時領事代表比王授勳¹⁰。

下午二時，再到Polytechnic¹¹，港督親臨，為「智海堂」揭幕，我致答詞，鍾士元、建華、Legg均在。

4月3日・星期六

今日各報均有記載。

今午偕祖潔與Sandberg在馬會午餐。

整理文件，六時始返，家餐。

9. Hugh Barton，曾任怡和洋行大班。

10. 比利時國王授予董浩雲比利時皇帝司令勳章。

11. 即香港理工學院，現為香港理工大學。

4月4日・星期日

又發脾氣，真是愧對真妹，為了她不願到「香島小築」午餐，結果還是來，真使我慚愧。午餐客為行之、友成。

晚，小平、建平、建華全家同餐。

4月12日・星期一

雖為假期，仍到辦公室，與Philip Habib電話，因George Tong說陳香梅不願來南韓為LNG說項。

午餐與真、洪娉、建華同餐。

晚家餐。

子華今晚自夏威夷來。

4月13日・星期二

午與Seabrook夫婦及其子晚〔晚字衍〕餐，知Mrs. Seabrook係United Press記者，當時採訪Grace Kelly者。

忙了半天，為準備工作與歡宴程序。

搭地下鐵返家。

附錄一：董浩雲先生年表

鄭會欣 編

1912年 一歲

9月28日

農曆壬子年八月十八日，生於上海閘北，原籍浙江定海，名兆榮，後改名浩雲，英文名則仍據其原名拼寫Chao-Yung, Tung (C.Y. Tung)。

董氏祖先世居福建，曾祖乃盛公因病早逝，曾祖母林太夫人含辛茹苦撫養三子，由福建漂泊到浙江定海，長、次二子於貧病中相繼夭亡，只剩下三子呈叔（浩雲祖父）以裁縫製衣為業，並在舟山定居。呈叔育有二子，長子瑞霖（1880-1939）、次子瑞昌（1881-1932），即浩雲之父。按董氏家譜排列則為「乃呈瑞兆，建立中華」。

清朝末年，呈叔公舉家遷居上海閘北，仍操舊業，兩子則學技石版印刷，師滿後各自成家立業。長子瑞霖娶妻龔氏，生子兆熊，畢生從事印刷業；次子瑞昌娶妻陶翠夫人（1883-1981），育有三子二女：長女梅蘭、長子兆豐、次子兆榮（後改名浩雲）、次女梅鳳、幼子兆裕。

是年1月1日，孫中山先生於南京宣誓就任中華民國臨時大總統，2月12日，隆裕太后頒佈宣統皇帝退位詔書，3月10日，袁世凱於北京就任臨時大總統。

1918年 六歲

董瑞昌於上海南市大東門開設源森玻璃五金店。

1919-1927年 七-十五歲

就讀於上海南市之育才書塾。校長為王臻善，顧維鈞亦為該校早期（1900年）學生。

1928年 十六歲

11月

經大哥介紹，於日本開設在上海的國際運輸株式會社任練習生。

1929年 十七歲

辭去國際運輸株式會社的職務。考入金城銀行開辦的航業訓練班學習，結業後即服務於金城銀行屬下之通成貨棧公司。

9月1日

天津航業公司成立，資本25萬元，周作民、葉緒耕、朱寶仁、宋承熙、楊濟成五人當選為董事，范旭東、楊子楠為監事，葉緒耕任總經理，並聘請王更三為副經理，負責公司具體業務。

1930年 十八歲

12月4日

國民政府相繼公佈《船舶法》與《船舶登記法》，並於次年7月1日正式施行。

1931年 十九歲

9月18日

日本關東軍在瀋陽發動「九一八事變」，很快便佔領整個東北。

11月底

與同伴顧聯青由上海乘火車經南京往天津，並於12月初到職。任天津航業公司(金城銀行下屬之子公司)船務兼秘書。

1932年 二十歲

6月17日

被公司派往大連、營口等地視察，擬開闢東北航運市場。回津後呈交〈大連、營口視察回來後的一個建議〉，建議公司派員駐守大連，俟機再成立分理處；與營口東營商合作，並派員駐留。

夏，經王更三、張知燊(一名之魁，通成公司高級職員)介紹，與顧麗真小姐訂婚。顧麗真之父顧宗瑞(1886-1972)，浙江寧波人，早年於上海報關行任職，後獨資創辦「泰昌祥」、「萬利」等輪船公司，擁有多艘貨輪，主要經營上海至天津間的煤炭等運輸，其業務多由天津航業公司代理。

8月24日

父瑞昌公病故，享年五十一歲。

是年冬，董浩雲因體弱多病，請假回鄉，於寧波玉皇寺(一說杭州)練習坐禪，歷三閱月。

1933年 二十一歲

12月3日

於上海「復興園」與顧麗真舉行婚禮。婚後定居天津福順里16號。

1934年 二十二歲

3月16日

天津航業同業公會成立，同年6月又改名為天津輪船業同業公會，會址設在法租界二號路39號（今長春道一帶）。董浩雲以天津航業公司船務主任兼文書的身份加入該公會，並被推選為九名執行委員之一。

是年，交通部召開全國航業促進會議，董浩雲代表天津航業公會草擬統制航業挽救國航之提案，然而因時間倉促，未及赴會提交。

是年，草擬〈購買鐵路材料應以F.O.B.（國外交貨）為交貨條件以俾收回航運權益案〉呈交政府有關部門。

1935年 二十三歲

春，經數月交涉，終於將英國領事館原租借地收回（屬金城銀行抵押物業），並於次年將天津航業公司遷入英租界（地址為英租界12號路15號，抗戰勝利後改名為中正路125號，即今日之解放北路125號）。此事令董浩雲脫穎而出，不久便被推選擔任天津航業公司董事會秘書長。

夏，上海輪船業同業公會召開臨時會員大會，討論救濟民營航業辦法。董浩雲亦參加會議，並提出發行航業公債以促成航業合作之主張。

交通部於上海召開全國航業促進會議，董浩雲應邀出席。

8月18日

《大公報》披露交通部關於整理全國航業「正在草擬統盤整理方案」之消息。

10月15日

於《航業月刊》第3卷第6期上刊載〈發表一篇未及列入航業促進會之提案〉，將其前一年草擬但未及提交的提案整理後公開發表。

是年，因天津英租界禁止大輪停靠九號碼頭，影響中國航業，董浩雲為此草擬條文上書工部局華董，要求主持公正，允許船舶停靠裝卸貨物。

1936年 二十四歲

2月6日

天津大沽口因嚴寒，數十艘中外貨輪被冰雪封凍在渤海灣，天津航業公司船隻被徵用前往救援，董浩雲親自參加並指揮此次營救，組織「天行」輪破冰搶救，董本人則乘搭交通部飛機進行投糧工作。

4月4日

天津輪船業同業公會改選，董浩雲當選為公會常務理事，後升任副會長。

5月

交通部代部長俞飛鵬於上海召開「民營航業整理辦法會議」，董浩雲應邀參加。

6月

為統一全國航業力量、調節國營私營同業間之競爭、實現全國航業合作，草擬《整理全國航業方案》共七章，主張以金融力量促成航業合作，以保息制度控制業務自由，建議發起成立中國航運信託公司，額定資本為國幣500萬元，官商合辦。

7月

擬訂〈大同煤水路運輸計劃〉，提議建立自主運輸政策，並由礦、船雙方合資組設運輸合作機關共同經營。

12月1日

將草擬之《整理全國航業方案》及招募辦法暨簡章等一併呈報交通部。該方案引起交通部代部長俞飛鵬的重視，特寫信邀其親赴南京面談。

12月9日

交通部公佈《輪船業監督章程》及《輪船業登記規則》。

12月30日

交通部代部長俞飛鵬覆信董浩雲，內稱「關於組設航運信託公司一節，固屬極有見地，但辦理則甚感困難，例如保息之需巨額固定基金，管理之需大量專門人才」，因而「最初似不如先設航業銀行，為航業金融之調劑，一俟基礎稍形穩固，再行擴充業務」；「惟此項事業，商人可以自由經營，倘果能組織成功，則本部在可能範圍之內自可酌予扶植」云云。對董浩雲提出官商合辦中國航運公司的建議予以婉拒。

是年轉調上海通成公司工作，全家亦定居上海法租界南海路福履新邨5號（今上海市建國西路365弄5號），本人則經常往返於津滬兩地。

是年曾草擬〈中國航運信託股份有限公司組織緣起〉及〈招股簡章〉。

結識文藝界抗日進步人士，參加蟻社，並贊助李伯龍等出版《劇場藝術》。

是年底，統計全國商船噸位計達57萬噸，連同外籍船舶在長江沿海航行者，共為128萬噸。

1937年 二十五歲

7月7日

長子建華於上海克美醫院誕生。董浩雲在天津聽到這個喜訊後即在當天日記中寫道：「上帝賜予這一新生命，希望他發揚光大。」

是日，蘆溝橋事變爆發，日軍發動全面侵華戰爭。

8月13日

淞滬抗戰爆發，中國開始進行全面抗戰。於淞滬抗戰期間，「通成」及其他中國民營航運公司響應政府號召，積極運輸軍用物資堅持抗戰，同時在長江下游及沿海沉船封鎖要隘，以堵截日軍進犯。是年擊沉之船舶共計87艘、116,500餘噸。

1938年 二十六歲

上海淪陷後，受交通部委託，通成公司與中興輪船公司合組成航運聯合辦事處，並於各地設立分處，上海辦事處即設於通成公司原址（上海江西路212號）。航運聯合辦事處成立後即租用外國船隻，懸掛外國國旗，運送軍用及民用物資，支援抗戰。

6月

由天津乘「盛京」號輪往上海，在船上與剛從北平逃離的著名國畫大師張大千相遇，以後彼此成為摯友。

是年，建議並出資贊助成立中華難童收養所。

梅龍鎮酒家於威海衛路開業，董浩雲亦入股參加。1942年梅龍鎮酒家業務發展，遷至南京西路1081號。

1939年 二十七歲

5月

任命為通成公司運輸部襄理，後又擔任金城銀行船務部經理。

6月

作為通成公司暨航運聯合辦事處的代表經陸路由廣西鎮南關前往越南諒山，再到海防。是次出國的主要任務是在武漢、廣州失守後，開闢一條以海防為出海口的西南國際運輸線。

7月

出資贊助上海業餘話劇團在黃金大劇院進行慈善公演。

8月

籌備成立中國航運信託公司，並委託新華銀行代收股款。

1940年 二十八歲

5月9日

中興公司、中國通運輪船公司和通成公司經過多次協商，於是日召開第三次代表會議，宣佈合併組成中通航運股份有限公司，總經理為程餘齋（原中興輪船公司總經理），董浩雲代表通成公司出任副總經理。公司設在上海法租界的廣東路122號。

7月15日

於美國特拉華州註冊成立金山輪船公司Island Navigation Corporation (INC)，並代理懸掛巴拿馬國旗的「雷夢娜」*Ramona*和「五車二」*Capella*。其後「雷夢娜」曾全部聘請國人駕駛橫渡太平洋。

是年，在上海籌設中國航運信託公司，聘請英國人唐納雷 (I.A. Donnelly) 擔任總經理。

1941年 二十九歲

3月19日

在香港註冊成立中國航運信託（一九四一）公司Chinese Maritime Trust (1941) Ltd.，註冊資本二十五萬元，並於上海外灘匯豐銀行大廈300室設立辦事處，其後又將辦事處搬至岳父顧宗瑞名下的瑞華銀行（愛都亞路一號，今延安東路）。公司屬下船隻懸掛英國和巴拿馬等國國旗，經營中國沿海及東南亞一帶航運業務。

5月5日

與合夥人陳仁濤集資美金165,000元（董佔75%，陳佔25%），通過華綸公司購買輪船S.S. *ESSI*（載重1,924噸，懸掛巴拿馬國旗），並在上海合組信統公司 (Shing Tung Company)。

8月2日

以中通航運公司副經理的身份於上海馬斯南路47號董事長何千里宅列席公司第三次常務董事會。

11月12日

交通部召集航政司、招商局負責人商擬設立戰後航業復興計劃委員會。經查戰前共有輪船噸位六十萬噸，其中抗戰初期用於堵塞而沉沒者約十五萬噸，掛外商旗幟者約二十萬噸，懸掛偽旗者十萬噸，尚餘十五萬噸。

12月7日

太平洋戰爭爆發，日軍攻佔上海租界，隨即香港亦告淪陷。中國航運信託公司經營的多艘船隻被日軍接管，公司被迫停業。

1942年 三十歲

香港淪陷後回到上海，抗戰期間主要活動於上海和天津，並收購「大振」、「壽康」等輪船公司的股份。

是年夏，曾秘密前往重慶。

三北輪埠公司聯合所有撤退到後方的輪船同業舉行不定期的談話會，聯誼感情，商討對策。未及內遷的公司如「大振」、「利記」、「利源」、「永亨」、「天津」、「壽康」等十餘家公推董浩雲為代表，參加日常活動。

9月29日

撰寫〈本公司添設展業部芻議〉提呈公司董事會。並於是日召開的董事會上，由通成公司董事長周作民提議，並經董事會一致通過，任命董浩雲為公司展業部經理。

1943年 三十一歲

1月11日

中美、中英平等條約相繼在華盛頓和重慶簽定，條約正式廢除以往列強所強加在中國人民頭上的不平等條約，其中包括列強「放棄其船舶在中華民國領水內沿海貿易及內河航行之特權」。

1月20日

次子建成生於上海。

6月12日

中國航運信託股份有限公司於上海召開臨時股東會，因公司原在香港註冊，太平洋戰爭爆發後被日本視為敵產而予扣壓，向南京當局申請發還，並擬將公司改為本國法人，同時再予增資。

9月

瑞華商業儲蓄銀行於上海成立，董浩雲任常務董事。

是年，中國航運信託公司於重慶五四路信通大樓設立臨時辦事處。

1944年 三十二歲

1月22日

汪偽政府統治下的上海特別市信託同業公會會員大會成立，並發佈宣言、公佈章程草案。

5月28日

汪偽政府財政部拒絕中國航運信託公司(以董事董兆榮的名義)申請註冊的呈文。

8月5日

由英國、美國、加拿大、希臘、荷蘭、挪威、波蘭、比利時、法國等九個同盟國發起，組設一國際性航運統一機構 United Maritime Authority (UMA)「國際航運組合」，中國雖是盟國成員，卻未能加入這一機構。

10月3日

上海市輪船業同業公會於重慶千斯行街10號航業大樓召開在渝會員談話會，會議決定成立上海市輪船同業公會駐渝辦事處，由主席沈仲毅、理監事虞洽卿、楊管北、李志一、林熙生等五人任常務理事。董浩雲亦以大振航業公司、永安輪船公司和壽康輪船公司的代表名義參加該公會辦事處。設立辦事處的目的主要是討論勝利後如何恢復水上交通運輸、如何向政府要求賠償戰時徵用船隻以及向日本進行索賠等具體事宜。

1945年 三十三歲

春夏之交，受交通部之邀請，由上海經天津、北平、西安等地輾轉來到重慶，商討戰後航運業建設及戰後復業大計。

8月9日

中午12時上海輪船業同業公會於重慶千斯行街召集會議，董浩雲出席會議，並被推選擔任復員委員會委員。

8月14日

參加上海輪船業同業公會駐渝辦事處會議，商討勝利後復員及接管敵偽輪船等財產以名及索賠等事宜。

8月15日

日本宣佈無條件投降，中國人民堅持八年抗戰，終於取得勝利。

各航業公司聯名具呈交通部及行政院，陳明戰時蒙受之損失，要求政府迅予賠償以利復員重整舊業；同時向交通部呈報各公司已在重慶成立駐渝聯合辦事處，委託董浩雲為全權代表，經交通部部長俞飛鵬批覆准予備案。

8月28日

上海市輪船業同業公會駐渝辦事處召開會議，公推董浩雲等五人為代表，配合交通部前往上海參加接收工作。

隨後即由重慶乘飛機經湖南芷江前往上海，協助政府，解決海上運輸問題。其間曾以民間身份，奔走於美、英盟軍之間，從美國戰時船舶管理局 (War Shipping Administration) 租得十艘自由輪，並要求從盟軍俘獲的日本船隻內撥出十萬噸以資應用。

抗戰勝利後出任上海市公用局顧問、燃料管理委員會顧問。

9月15日

中國航運信託公司遷回上海，向匯豐銀行租用外灘中山東一路12號匯豐銀行大樓300、301和303室，設立公司辦事處，並向財政部上海特派員公署申請復業。

9月16日

天津輪船業同業公會召開全體會員大會，決定恢復同業工作。嗣後董浩雲便以常務理事的身份向交通部天津航政局呈文，要求立即恢復同業公會的工作。

是月，國營招商局由重慶遷回上海，並開始接收敵偽產業，至次年7月止共接收日偽船隻2,158艘，其中包括海輪19艘。

10月

國民政府交通部設立航業整理委員會，負責接收處理敵偽財產。

11月13日

下午於上海航業俱樂部出席戰時損失船舶會員代表會議，討論要求政府賠償事宜。會議選出十五名代表為常務委員負責與政府交涉，董浩雲為其中之一。

12月1日

全國船舶調配委員會成立，劉鴻生、盧作孚分別任正、副主任委員。

1946年 三十四歲

抗戰勝利後，政府曾向美國航務委員會及進出口銀行貸款購買自由輪N3型及勝利輪CIMA VI輪等43艘，總值2,600餘萬美元。

4月17日

中斷了八年的上海市輪船商業同業公會召開會員大會，討論恢復整理工作，選出新的理監事會，理事長杜月笙，常務理事錢新之、楊管北、虞順慰、徐學禹，常務監事沈仲毅、董浩雲、程餘齋、劉鴻生、盧作孚等當選為理事。新一屆理監事會於23日宣佈就職。

7月1日

以駐渝辦事處為基礎，各航業公司在上海廣東路93號成立民營船舶要求賠償委員會，統計可獲賠償權的原有34家公司、船舶61艘，合共123,400餘噸，賠償金額為美金3,593,000餘元。是日呈報交通部，要求由各船東聯合組織上海復興航業股份有限公司，接受委託，辦理收領賠款、恢復噸位之事宜。先後獲交通部、行政院批示准予備案，核定向國外購置同噸位、同價值之船舶，由上述公司合作組織公司經營。

7月6日

下午3時於上海香港路銀行俱樂部出席沿海航線同業會議第一次會議。

8月

鑒於原中國航運信託公司在香港註冊財政部不予批准復業，董浩雲因應當時航運業務的需要，決定成立專營輪船業務的中國航運信託有限公司(取消1941字樣)，總公司設於上海。8月8日，交通部以「輪字493號」予以核准登記，並領有交通部「設字第900號」及經濟部「新字第2473號」登記證。公司董事長為浙江興業銀行總經理項叔翔，董事為董浩雲、鍾山道、顧宗瑞、孫錫三，監察董兆豐、俞丹驪，董浩雲兼任總經理，副總經理龔耀顯。註冊資本法幣一億元，1947年增至法幣五十億元。

公司成立後，陸續置有「慈航」、「慈雲」、「天龍」、「天平」、「天行」、「灤州」、「昌黎」、「唐山」等輪，主要經營沿海及遠洋運輸業務。

10月8日

上海市輪船商業同業公會第四次會員大會在廣東路93號航運俱樂部召開，董浩雲出席。

10月12日

午後3時於航運俱樂部出席船舶戰時損失要求賠償委員會臨時會員大會，董浩雲等四名常委被推派赴南京向交通部洽商具體賠償事宜。

10月

天津益記輪駁股份有限公司經增資改組後成立，董浩雲為公司五名董事之一，大哥兆豐任董事長。該公司的營業範圍是「以輪船駁船行駛津沽間專辦海河運輸」。

11月4日

中國外交部部長王世杰與美國駐華大使司徒雷登於南京簽署《中美友好通商航海條約》，該條約規定締約方船隻「應與任何第三國者船舶同樣享有裝載貨物前往締約彼方現在或將來對外國商務及航業開張之一切口岸、地方及領水之自由」，「倘締約此方以內河航行或沿海貿易之權利給予任何第三國之船舶時，亦應同樣給予締約彼方之船舶」。這一條約內容儘管形式上是平等的，但因中美兩國間經濟實力相距過甚，雙方在經濟上獲取之利益勢難均等。

11月

由於中國航運公司成立後業務發展迅速，董浩雲計劃在天津設立分公司，在分公司未成立前，邀請老友、時任天津航業公司副經理的周漢楚為中航公司駐津代表。

12月3日

中國輪船業濟運聯營處於上海廣東路93號航運俱樂部宣告成立，董浩雲當選為理事。

是年，董浩雲購入上海西摩路（今陝西北路）414號一處別墅，但本人並未於此定居，由親戚居住。

1947年 三十五歲

1月

鑒於船舶日多、貨客源下降，上海市輪船商業同業公會決定聘請董浩雲等七名理事擔任航業策劃小組，研究方案，統一營運機構，集中分配貨客運輸，協調同業之矛盾。董浩雲主要負責擬定不定期航線之方案。

3月10日

中國民航海輪聯營處下午5時於香港路銀行俱樂部簽定成立合約，決議推定楊管北、魏文翰、董浩雲、程餘齋等人為籌備委員，並推董浩雲、程餘齋為召集人。

3月27日

下午4時於廣東路93號航運俱樂部召開中國民航海輪聯營處第一次理監事會議，公推錢新之為理事長，董浩雲當選為常務理事兼業務組組長。

4月11日

董浩雲等代表天津航業公司與中興輪船公司、天津交通銀行在天津交通銀行信託部開會，商討成立渤海航運倉庫有限公司事宜，董浩雲並繳納股款國幣二十萬元。

4月15日

下午3時於上海交通銀行會議室出席中國民航海輪聯營處第二次理監事聯席會議，董浩雲任執行秘書兼北洋組組長，負責協調天津一帶航運事宜。

5月3日

在《大公報》上發表署名文章，題為〈日本商船處置問題〉。

5月5日

參加中國民航海輪聯營處第三次理監事聯席會議。

6月21日

中國航運公司再次於香港註冊。

7月3日

中國輪船業同業公會全國聯合會在上海成立，選舉杜月笙為理事長，中國航運公司為正式成員。

7月7日

交通部於南京召開全國航政會議，會期三天，董浩雲應邀出席。

7月26日

下午5時，於漢口路外灘交通銀行會議室出席上海市輪船商業同業公會第24次理監事聯席會議。

8月4日

「中航」旗下之「天龍」輪 *Tien Loong* (載重量10,471噸) 由上海出發，全由中國人自行駕駛，經蘇伊士運河、地中海，於10月28日抵達法國大西洋口岸 Le Havre，再橫渡大西洋駛往美國 Norfolk，開闢中國輪船首航歐美之歷史。

下午5時於廣東路93號航運俱樂部參加中國民航海輪聯營處第四次理監事聯席會議，董浩雲並在會議上報告業務組辦理經過。

8月13日

午後4時於航運俱樂部出席中國民航海輪聯營處第五次董監事聯席會議，董浩雲被同時推選為運煤組與國外組負責人。

11月中旬

在病榻上得悉「天龍」輪抵達美國，興奮不已，特賦七絕詩四首（見《日記》第一頁），以示慶賀。

12月16日

在國營招商局出版的《國營招商局七十五週年紀念刊》上發表論文〈世界航業鳥瞰〉。

1948年 三十六歲

1月26日

全國海外航務聯合營業處在上海成立。

2月25日

中國航運公司旗下「通平」輪（載重量11,600噸）自上海出發橫渡太平洋，前往美國西岸舊金山。

3月10日

乘搭「克利夫蘭總統」號郵輪離開上海首次前往美國，途經香港、馬尼拉、夏威夷，並於31日抵達舊金山。

此次出訪董浩雲作為交通部副代表，與譚伯英（首席代表）、程餘齋一行洽購和接收美國船舶。但貸購船隻未能照原額購足，僅撥交勝利型船（7,600噸）三艘、CIMAVI型船（3,800噸）八艘，共計七萬餘噸。該船於年底到滬，成為復興航業公司最初所有的船隻。

6月16日

於紐約乘坐「伊利莎伯皇后」號豪華郵輪前往英國，於6月22日抵達倫敦。

6月23日

以民營船舶要求賠償委員會十九家戰時受損航商為基礎，聯同部分私人投資，復興航業公司（China Union Lines）正式在上海成立，公司董事長錢新之，常

務董事杜月笙、楊管北、總經理譚伯英、副總經理程餘齋、董浩雲、李志一、鍾山道。總公司設於上海，擁有各類船隻11艘，除一部分從事國際間躉批物資之運輸外，其餘則主要經營國內沿海航運。

是月，中國航運公司在台灣基隆設立分公司。

7月4日

由倫敦乘飛機前往巴黎，隨後相繼往瑞士、荷蘭、比利時等國參觀及遊覽。

7月31日

乘「伊利莎伯皇后」號郵輪離開倫敦，8月4日抵達紐約。

8月26日

晚乘火車離開紐約，經芝加哥前往舊金山。

8月31日

乘「克利夫蘭總統」號郵輪離開舊金山經日本回國，於9月14日抵達上海。

9月26日

「天龍」輪自歐美回航後，董浩雲以中國航運公司名義向交通部部長俞大維提交要求政府訂立補助遠洋航業方案，呈文內稱：「遠洋航業事極艱苦而不可放棄，但非民營航業所能獨力勝任，實有賴於政府獎勵補助，方可期其成功。」然政府對此並未予以任何幫助。

10月1日

招商局改為股份制，劉鴻生任理事長，徐學禹為總經理。

10月

向交通部呈報，計劃在英國Short Ship廠新造貨輪，請轉呈行政院由中央銀行同意分六次結購外匯共英金444,700鎊。次年1月13日行政院批覆，以「目下外匯來源不裕，各方支應浩繁，籌措已感困難」為由，拒絕中國航運公司結購外匯於英國建造新型貨輪之申請。

11月16日

乘飛機由上海飛往台北，視察「凌雲」號擱淺情形。

11月25日

由基隆乘「盛京」輪赴香港，27日抵達。

12月

舉家由上海遷居香港，居住於九龍塘施他佛道27號(此住宅早於40年代初即已購置)。中國航運公司亦於中環皇后大道中12-14號鷓鴣菜大廈420室設立辦事處。

是年底，統計全國商船噸位總數達120萬噸。

1949年 三十七歲

3月初

攜長子建華返回上海。

3月15日

下午4時於四川路261號中興公司八樓出席上海市輪船商業同業公會第二屆第十次理監事會議，討論輪船業保安捐徵收辦法。

3月29日

中午12時於南京路國際飯店十四樓祿廳餐聚，聽取上海市輪船商業同業公會秘書長沈琪報告晉京接洽通航權之經過。

4月23日

中午12時於國際飯店十四樓出席上海市輪船商業同業公會第十三次會議，這是董浩雲在上海參加的最後一次理監事會。

6月21日

自香港乘飛機經沖繩抵達東京。於日本逗留三個星期，其間主要與日本航業界同人晤談，並參觀各地船廠。

6月

中國航運公司於廣州沙面勝利大廈設立辦事處。

7月12日

乘飛機離開日本返回香港。

8月4日

乘「威爾遜總統」號郵輪由香港前往日本，經神戶，於8日下午抵達橫濱。

8月27日

晨由東京起飛，下午抵達台北松山機場。

9月25日

「天行」輪Tien Hsing抵達台灣基隆。

10月1日

中華人民共和國中央人民政府於北京正式宣告成立。

10月19日

由香港飛台北，參加船業請願代表索取軍差舊欠。在台期間，受到台灣省政府主席兼東南軍政長官公署長官陳誠接待及宴請。

11月18日

由基隆登船，並於次日抵達香港。

12月8日

由香港飛往東京。

1950年 三十八歲

1月5日

乘「克利夫蘭總統」號郵輪離開日本，途經菲律賓曾作短暫逗留，於12日抵達香港。

3月7日

開始為期一個半月的東南亞之行，其間先後訪問泰國、緬甸、印度、巴基斯坦、新加坡等地，於4月19日回港。

6月9日

由香港飛往東京，此前金山輪船公司剛於日本東京成立，代理董氏集團船隻。

6月25日

朝鮮戰爭爆發。美國宣佈第七艦隊開入台灣海峽。

董浩雲在是日日記中寫道：「豈遠東又作世界大戰之導火線耶！」

8月14日

乘飛機前往台北。

同月

中國航運公司總公司正式搬遷至台北，易名為中國航運有限公司 Chinese Maritime Transport Ltd. (CMT)，當時公司擁有貨輪六艘、拖輪一艘，資本額為新台幣200萬元。後經四次增資，至1967年4月，公司資本已增加到新台幣6,500萬元。公司董事長董漢槎，副董事長龔耀顯，常務董事董浩雲、卓牟來、陳公亮等，總經理陳士金，後改為徐人壽。並於基隆、高雄、東京和香港設立分公司。

11月15日

由台北飛返香港。

12月20日

乘「威爾遜總統」號郵輪前往日本。

是年，香港中國航運公司遷至中環皇后大道中公爵行。

1951年 三十九歲

1月1日

旗下「天龍」號租予日本大同海運會社，是為日本戰後租用之第一艘外輪。

2月1日

乘飛機由日本返港。此後兩個多月內曾多次往返日本與香港之間。

4月29日

由日本經夏威夷飛抵美國。在美期間相繼訪問舊金山、紐約、華盛頓等地。

5月28日

與英國利物浦Pacific S. N. Co.,正式辦妥Loriga貨輪交割手續，並易名為「海洋愛神」Ocean Venus。

6月18日

由巴黎飛往南美，於19日抵達巴西里約熱內盧，計劃在巴西開設「中航」分公司。在南美期間曾前往阿根廷等地訪問。

7月

復興航業公司由香港遷至台北，政府令改組整理，於交通部下設立監理委員會，代行董事會職權，由部長賀衷寒任主任委員，楊管北、董浩雲、沈琪、周兆棠等任委員，總經理劉鎮謨，副總經理賈德懷。後監理委員會改由楊管北負責。

並因債務關係，售出公司兩艘勝利輪。復興航業公司並於香港設立復新運輸公司，在日本設立駐日辦事處。

1952年 四十歲

3月27日

由香港經泰國、印度、巴基斯坦、伊拉克、黎巴嫩、土耳其、德國，於29日抵達倫敦。

在英國接收新購買之貨輪*Fordsdale* (10,928噸)，並易名為「海洋海王星」(又稱「瑞雲」)號*Ocean Neptune*，是為董氏集團旗下購買的第一艘萬噸級貨輪。

在歐洲期間曾先後參觀荷蘭、西德、法國等國輪船公司及名勝。

4月28日

台灣國民黨政府與日本政府簽定「中日和約」。

5月27日

美國金山輪船公司Island Navigation Corporation東京分公司正式開業。

9月

台灣航政當局和台灣海運界在招商局董事長俞飛鵬率領下組織台灣航業考察團訪問日本，董浩雲亦作為正式代表在日本隨團參觀考察各地航運業。

10月13日

乘「威爾遜總統」號郵輪離日返港，途經菲律賓馬尼拉，並於20日抵達九龍。

12月4日

乘「威爾遜總統」號郵輪離港赴日，8日晚抵達橫濱。

12月10日

由中國航運公司東京辦事處編印的《航運簡訊》於日本正式出版，該雜誌初為旬刊，由宋訓倫(心冷)任總編輯。以後相繼改為《航運》半月刊(1954年)和月刊(1971年)，其辦刊宗旨為「介紹世界最進步的航業學術，報導世界最翔實的航業消息」。

12月30日

全國商船聯合會在台北召開第十四次常務理事會，推選理事董浩雲出任常務理事；但內政部則以「常務理事缺額應由在台理事中推選遞補」為名，未予批准。

是年，金山輪船公司Island Navigation Corporation Ltd. (INC) 於香港成立。

1953年 四十一歲

5月1日

離日飛往美國，途經舊金山、波特蘭、溫哥華、西雅圖、洛杉磯等地並作短暫停留，於5月18日抵達紐約。

5月29-31日

到訪華盛頓。

6月18日

離開紐約飛往巴西，於次日抵達里約熱內盧。其間曾訪問聖保羅。此次出訪巴西主要是為中國航運公司在巴西成立分公司事而來。

7月24日

由里約熱內盧飛往歐洲，途經西班牙，於25日抵達倫敦。

8月4日

離開倫敦經德國、土耳其、印度、泰國等地，於8月6日下午回到香港。

1954年 四十二歲

3月15日

《航運簡訊》自第41期易名為《航運》雜誌（半月刊），篇幅、內容均有所增加。

5月28日

新購之客輪*Sagittaire*易名為「太平洋光榮」*Pacific Glory*今日由香港啟航。

7月30日

長子建華乘P&O「廣州」號輪前往英國留學。

8月31日

《航運》半月刊第51期起改於香港出版。該雜誌自七十年代後又改為月刊，由金山輪船公司出版。

8月

自撰《中國遠洋航業與中國航運公司》及《二十五年來中國航運事業之回顧》在香港印行出版。

9月22日

由東京飛往美國，23日抵達舊金山。其間曾訪問洛杉磯一週。

12月2日

美國與台灣當局於華盛頓簽定《共同防禦條約》，隨即美國開始向台灣提供「美援」。

12月15日

乘「伊利莎伯皇后」號郵輪離美，於20日抵達法國，其後多次往返英、法兩國洽談有關建造新船事宜。

向法國新購之 *Lorraine* 號油輪於是月試車完畢，並易名為「太平洋榮譽」*Pacific Pride*。

1955年 四十三歲

1月7日

由倫敦乘「伊利莎伯皇后」號郵輪前往美國，與趙元任伉儷同船。12日抵達紐約。23日飛往舊金山。

1月15日

在美國紐約成立 Associated Maritime Industries, Inc.。

1月

復興航業公司撤銷監理，恢復民營，公司的新組織由周兆棠出任第二屆董事長，董浩雲、楊管北、趙璋等為常務董事，總經理趙璋。

6月18日

在日本將新購買的油輪「太平洋榮譽」號 *Pacific Pride* (9,442噸) 交由佐世保重工業株式會社改裝為礦砂/石油多用途船。

6月26日

旗下「太平洋協調」號 *Pacific Harmony* 於印度附近果阿遭到海難，十三名船員不幸遇難。

7月11日

於今日出版的《航運》半月刊第71-72期合刊發表〈鄭和先生航海五百週年紀念詞〉。

10月20日

經巴基斯坦轉道赴果阿，視察「太平洋協調」號失事情況。

10月27日

飛抵荷蘭。此次前往歐洲各國主要為處理「天龍」號*Atlantic Dragon*之修理以及在法國新造貨輪諸事。

12月14日

以每艘40萬鎊之價格向英國購買兩艘自由輪*Argodon*、*Argolib*。

12月20日

由布魯塞爾乘飛機前往美國，於21日抵達紐約。

在美期間與銀行洽商借款購買*Penelope*貨輪，該輪後改名為「太平洋企業」號*Pacific Enterprise*。

1956年 四十四歲

2月11日

改組及籌備中國航運公司在英設立分公司事宜。

2月19日

渡船過英吉利海峽前往巴黎。

2月28日

由羅馬經貝魯特、卡拉奇、仰光等地，於3月1日飛抵香港。

2月

董氏從英籍瑞典航業世家摩勒 (Moller) 家族手中購買其在香港深水灣風景秀麗、名為「仙境」(Fairyland)，為一座富有中國園林風格的別墅，原擬易名為「雲廬」，後改名為「香島小築」(Island Club)，本意作為工商界人士的俱樂部。以後董氏經常於此設宴，熱情款待各國政要、富商及至親友好。

4月11日

在日期間洽談成功建造一礦砂及油輪兩用船，同時又為復興航業公司訂造11,000噸貨輪。

7月26日

埃及總統納塞爾宣佈將蘇伊士運河收歸國有。

8月3日

在英國倫敦成立Associated Maritime Company (London) Limited。

9月16日

應香港國際扶輪社邀請，以英文發表演講，題為〈今天的世界航業〉。翌日香港的英文報章如《虎報》、《南華早報》都以大量篇幅予以轉載。

9月24日

由香港乘飛機經曼谷、貝魯特等地，於25日抵達倫敦。

在英國出席國際勞工大會。

其間曾多次往返倫敦、巴黎。

10月

英、法等國發動聯合軍事行動，進攻埃及，第二次中東戰爭爆發。

董浩雲在10月31日日記中寫道：「今日英、法聯軍突開始動員，自Cyprus進攻埃及，圖佔Suez運河，實為英國近代史最不光榮之國際軍事行動。」

11月3-16日

相繼參觀荷蘭、德國、比利時、瑞士等國船廠，並遊覽各地名勝。

11月20日

「東方之星」號*Oriental Star* (載重量13,600噸) 在法國Rouen下水，這是董氏集團以巴拿馬投資股份有限公司Maritime Foundation Agencies, Inc.的名義委託法國Chantiers Réunis Loire Normandie建造的第一艘散裝貨輪，也是中國人在歐洲所造的最大之貨輪。董浩雲夫人主持下水儀式，公司董事長董浩雲以英文致答詞。

12月28日

由英國乘*United States*客輪前往美國。

是年又將新購置的另一艘油輪由日本函館造船廠Hakodate Dock Co. Ltd改裝為礦砂/石油多用途船，取名為「太平洋優勝」號*Pacific Triumph* (9,864噸)。

是年共購置了七艘船隻，其中包括兩艘油輪、三艘貨輪和兩艘客輪。

1957年 四十五歲

1月3日

乘*United States*客輪抵達紐約。

在美主要處理借款購船及復興航業公司遷址組織新公司事。

4月20–5月3日

以華光輪船公司董事長趙從衍為團長的香港航業界代表首次組團前往台灣進行訪問，董浩雲未克參加，但其屬下于壽椿（中國航運公司香港經理）、宋心冷（訓倫）（《航運》半月刊總編輯）則以正式代表身份隨團訪問。

4月

封閉了幾個月的蘇伊士運河重新開放。

5月9日

Oriental Star 完成處女航，於今日下午抵達New Orleans。

5月12日

飛離紐約，在舊金山停留一日後，經夏威夷飛往日本，於15日抵達東京。

在日本曾參加招商局新船「海明」號下水典禮，並以復興航業公司董事的身份出席委託日本富山日本海重工會社建造的貨輪「復興」號安放龍骨（5月31日）及下水典禮（10月19日），同時還視察了新船建造情況。

是年年底，董氏集團旗下船舶已達二十餘萬噸。

1958年 四十六歲

1月15日

以大西洋散裝貨船公司Atlantic Bulk Carrier Inc.名義投資建造，並由金山輪船公司代理的「大西洋信仰」號*Atlantic Faith*（載重量22,100噸）礦砂/石油多用途船由日本佐世保重工業株式會社SSK建成下水，是為董氏集團新建之第二艘巨輪。董浩雲出席下水典禮，並致答詞。

2月8日

由東京飛返香港。

3月20日

由港飛日。為準備新船「大西洋信仰」號接收事宜。

4月4日

「大西洋信仰」號於佐世保正式交接，並於6日開始其處女航。

5月14日

又飛往日本。此行主要為洽談建造七萬噸油輪事。並於8月6日在東京簽訂正式合約。

該輪定名為「東亞巨人」*Oriental Giant*，為當時世界上載重量第二大之巨型油輪。

5月底

中國航運公司向巴拿馬大西洋散裝貨輪公司購入*Atlantic Concord*貨輪並易名為「瑞雲」號(13,200載重噸)。

8月23日

金門炮戰，台海危機。

董浩雲在9月9日《日記》中寫道：「金門吃緊，遠東局勢與中國前途、東西雙方之決鬥與人類前途，均為之繫念不已。」

9月24日

於紐約航友社發表演講，題為〈遠東航業近況與我們的出路〉。

10月12日

乘車赴比利時，參觀國際博覽會。並相繼訪問荷蘭、西德等國，於18日回到英國。嗣後又先後去過法國、摩納哥。

11月9日

在美期間購買*Santa Despoina*散裝貨船，並易名為「東方寶舟」號*Oriental Argosy*。

1959年 四十七歲

2月11日

離港飛日。參加2月18日於佐世保舉行的「東方巨人」安放龍骨典禮。

3月24日

於下松參觀世界上最大之油輪*Universe Apollo*。

4月27日

離開香港飛往英國。此次訪問歐洲，主要為洽談購買*Salome*油輪(後易名為「麗雲」，載重量18,511噸)以及接收新購之油輪*Veni*(後改名為「太平洋領袖」*Pacific Leader*)諸事。

8月31日

「東方巨人」號*Oriental Giant*(70,000噸)超級油輪在日本佐世保建成下水，董

浩雲親自為該輪下水撰寫〈「東方巨人」號下水頌〉，並請好友、世界著名學者趙元任為歌詞譜曲，同時成為佐世保榮譽市民。

11月14日

「東亞巨人」試車成功。

12月8日

「東亞巨人」正式交付使用，隨即移交給租戶東亞燃料會社，並於當日下午啟碇開航。

12月

台灣開闢自基隆至美國港口間的定期航班，由招商局和復興航業公司負責經營，每月定期經大西洋和太平洋往返美國東西海岸。

1960年 四十八歲

1月7日

離港赴日，參加「東亞巨人」處女航並為建造新輪與浦賀船廠洽談。

3月16日

Hong Kong Export Lines Ltd. 成立。

3月22日

專程飛往馬尼拉，為日後開闢定期航線進行有關調查。於3月31日回港。

4月13日

由港飛日，與飯野船廠洽談造船等事宜。4月21日回港。

4月25日

由港經土耳其飛抵倫敦。其間先後前往荷蘭、西德、法國、意大利等國訪問。

5月16日

應邀出席英國勞氏船級社Lloyd's Register of Shipping 慶祝創立二百週年的盛大宴會。

7月7日

長子建華與趙洪娉訂婚。同月，建華畢業於英國利物浦大學。

7月28日

於航友社應邀報告一年來之航業情形。

8月28日

抵舊金山，洽談購買兩輪計劃，但終因借款無着而作罷。

11月9日

抵日，並於11日在東京與浦賀船廠舉行建造新式貨船(載重12,500噸)簽字禮。

是年，台灣交通部核准復興航業公司和中國航運公司各建造12,500噸輪一艘(「復安」、「如雲」)，均由政府貸款。

是年董氏中國航運公司擁有之船位噸數已突破三十萬噸。

1961年 四十九歲

2月14日

Hong Kong Export Line (Japan) Agencies Ltd. 成立。

3月18日

長子建華與趙洪娉於紐約結婚。趙洪娉父趙卓如(1897-1956)，廣東新會人，於香港從事建築及地產業。

4月4日

離開美國飛往英國，其後曾到訪歐洲各國。於5月5日再返美國。

5月17日

赴華盛頓拜訪美國航務委員會主席Staken。

7月1日

國民黨仿照抗戰爆發初期召開的廬山談話會形式，以行政院出面邀請各界人士來台北陽明山開會，第一次談話會於是日舉行，對象是工商界代表，董浩雲亦收到邀請，但未赴會。

7月11-13日

交通部於台北召開航業會議，會中建議成立中國航運學會，總會設於台灣，並公推王洸為總會負責人，董浩雲、卓牟來為紐約負責人，許邦友為倫敦負責人，趙從衍為香港負責人。董浩雲雖然收到邀請，但未參加，僅提出議案。

10月10日

「如雲」號*Ru Yung* (載重量12,431噸) 客貨船在日本浦賀造船廠*Uraga Dock Co.* 建成下水。並於12月25日正式交付使用。

是年董氏集團旗下所經營之船位已接近四十萬噸，東方海外航運公司亦於是年正式開業。

1962年 五十歲

1月1日

由東京飛回香港，11日再飛返東京，主持16日「如雲」號首航洛杉磯之儀式。

1月27日

經香港、馬尼拉、夏威夷，抵達洛杉磯，「如雲」亦於是日抵達。

2月2日

飛抵紐約。11日，「如雲」抵達紐約港，旋舉行盛大的歡慶儀式。以「如雲」號客貨輪首航為標誌，「東方海外」正式開闢中美定期航線。

2月13日

接受紐約市長*Robert Wagner*贈送榮譽市民之金鑰匙。

7月11日

中國航運學會於台北正式成立，王洸被選為理事長，董浩雲等二十五人擔任理事。

10月10日

飛抵巴黎。參加主持20日「東方愛神」號*Oriental Venus* (載重量16,000噸) 散裝貨輪於*La Seyne-sur-Mer*舉行之下水禮。

是年，董氏集團(不計復興航業公司)噸位已突破四十萬噸。

1963年 五十一歲

1月28日

前往馬尼拉，西貢訪問並洽談業務，於2月7日返港。

5月6日

於香港新亞書院發表演講，題為〈世界海運現況〉。

5月8日

長子建華第一次赴台。

5月9日

飛抵東京，並於5月15日飛往洛杉磯。

5月20日

長女建平畢業於美國賓夕法尼亞大學。因要在西岸舊金山主持「東方愛神」招待會(19-25日)而無法前往參加畢業典禮。

5月23日

「東方愛神」號處女航至美國舊金山，在此之前舊金山市市長Christopher已向董浩雲贈送該市金鑰匙。

6月1日

飛抵紐約。18日前往巴黎，22日先後經法蘭克福、漢堡作短暫逗留，25日飛往東京。此次主要與三井造船廠洽談造船事宜。

8月21日

前往巴黎，隨後遍遊歐洲各國。此次來歐主要洽商建造十萬噸大油輪方針與原則。

9月14日

飛往紐約。

9月26日

中國航運學會紐約分會正式成立，董氏發表演講。

10月27日

飛抵舊金山。11月3日清晨抵達東京。

12月18日

復興航業公司委託日本鋼管會社建造之載重五萬餘噸運煤船「復順」號完工，董浩雲以公司董事身份參加交船儀式。

12月30日

晚10時30分抵達香港。

是年促成1,400萬元美金大借款，因此而建造各式油輪達三十萬噸。

1964年 五十二歲

5月11日

「大西洋巨星」號 *Atlantic Antares* (載重量73,000噸) 油輪於日本吳港造船Kure Shipbuilding & Engineering Co. Ltd. 建成下水，董浩雲出席並致詞。

7月18日

次女小萍與彭蔭剛於紐約結婚。彭蔭剛，1935年12月29日生於南京，1962年畢業於美國Villanova University，其父彭孟緝(1905–1998)，國軍高級將領，曾任陸軍總司令、參謀總長、駐泰國、日本大使。

7月

次子建成畢業於英國利物浦大學。

10月13日

於台北總統府獲蔣介石接見並合影。

12月

金山輪船公司有鑒於培養航海人才之重要，經多年籌劃，租用九龍佐敦道渡船街文苑樓24號三樓全層，開設高級船員訓練班，由郭懋來教授任班主任。

是年，東方海外航運公司Orient Overseas Line 在香港成立並正式營運。(一說1961年即已成立)

1965年 五十三歲

1月30日

「大西洋宏願」號 *Atlantic Hope* (載重量30,250噸) 散裝貨輪於法國La Seyne 建成下水。

3月27日

長女建平與金樂琦於紐約舉行婚禮。金樂琦，1940年10月23日生於紐約，先後獲美國密西根大學學士、紐約大學碩士，其父金維賢(1913–1970)，曾於美國中國銀行任職，後從事保險業。其祖父金潤泉、外祖父史久鰲均為中國銀行元老。

5月4日

飛抵巴黎。其後相繼訪問意大利、瑞士、西班牙、英國等國。

6月16日

「東方使節」號*Oriental Envoy* (載重量22,970噸) 散裝貨輪於西班牙Seville建成，並舉行命名儀式。

7月11日

中國航運學會於台北召開第二次會員大會，董浩雲等二十五人被選為理事。

7月16日

由東京飛往台北，其間參加航業中心籌設十萬噸浮塢，在高雄創立海外航運工程公司。

7月

次女小萍畢業於美國紐約大學。

8月20日

「海洋宏麗」號*Oceanic Grandeur* (30,714噸) 油輪由日本佐世保重工業株式會社建成，舉行命名儀式。

9月

於《讀者文摘》九月號封面內頁撰文，題為〈四海一家〉。

10月1日

與妻乘坐當時世界上最大的郵輪*France*前往巴黎。

12月9日

「東方皇后」號*Oriental Queen* (載重量12,500噸) 客輪於日本橫須賀海軍基地下水。該輪首次採用卞保琦博士設計的「半潛型船體」。

12月14日

「東方巨龍」號*Oriental Dragon* (載重量118,000噸) 油輪由日本三菱重工業株式會社長崎造船廠建成下水。

是年，董氏集團旗下共有五艘船隻(「大西洋宏願」、「海洋宏麗」、「東方使節」、「東方皇后」和「東方巨龍」)下水，總噸位達二十餘萬噸。

1966年 五十四歲

1月2日

由香港飛往台北，主要為浮塢及在高雄建造船廠事。

1月15日

拜訪台灣機械公司，說明中國航運公司修船浮塢將於2、3月至高雄，希望於6、7月間開始承辦業務。次日雙方為修船浮塢召開第一次座談會。

1月19日

離台赴日，與佐世保船廠訂造巨型油輪並成功租出。

2月22日

由日返港，處理有關借款及租用油輪諸事。

4月12日

因「東方皇后」號處女航到達基隆，由東京飛往台北招待各界。15日返港。

4月15日

於《航運》半月刊第322期撰文〈日本應該協助亞洲國家建設航業〉。

4月21日

為歡迎「東方皇后」處女航而相繼抵達曼谷、新加坡、吉隆坡、檳城各地，並主持招待會。於5月1日返港。

5月4日

「東方皇后」號在港期間，港大、中大等學術單位曾為此專門舉辦學術講座，董浩雲在會上發表英文演講。並於次日在船上舉行盛大招待酒會。

5月12日

離港赴日，逗留兩日後，於14日飛往巴黎。19日再飛往巴西。

5月16日

金山輪船公司經營定期船務的東方海外航運公司OOL正式加入太平洋客運同盟，並派遣「東方寶玉」與「東方明珠」號客輪自7月份起定期行駛於美國西岸與遠東各港埠。

6月2日

在紐約港歡迎「東方皇后」抵埠。並於9日在船上舉辦大型酒會。其間蔣宋美齡夫人曾親自登船參觀。

6月20日

電影《東亞巨龍的誕生》於紐約首映。

7月14日

「東方寶玉」*Oriental Jade*與「東方明珠」*Oriental Pearl*開始投入美國西海岸服務，「東方海外」成為中國第一個Transpacific Passenger Conference 固定成員。

7月17日

經荷蘭飛往倫敦。其後曾為購買西德船廠六艘船隻而前往漢堡。

7月

次子建成畢業於美國麻省理工學院(MIT)，獲碩士學位。

10月7日

「太平洋光榮」號*Pacific Glory*(載重量77,648噸)油輪建成，並於日本佐世保舉行命名儀式。

10月20日

「東方先鋒」號*Oriental Pioneer*(載重量58,000噸)礦砂/石油多用途輪於日本佐世保舉行命名及下水典禮。

10月29日

前往台北，討論「東方海外」及訓練技術人員之事。

11月28日

前往曼谷，繼而訪問新加坡、吉隆坡，12月9日回港。

12月12日

飛馬尼拉，15日再到新加坡，18日下午抵達澳大利亞。

12月26日

經新加坡，於28日返港。

是年秋，中國航運公司申請加入遠東歐洲運費同盟(FEFC)，並於次年正式獲准。

是年年底，董氏集團已擁有一百二十萬噸船行駛在海上。

1967年 五十五歲

2月9日

再飛台北。在台期間，曾去基隆、高雄召集留岸船長、機械工程人員討論訓練之事，並參加航業發展中心理事會。3月16日返港。

3月22日

由港飛日，其間擬與浦賀船廠商訂四艘船隻，造價高達2,400餘萬美元。

4月2日

在墨西哥城舉行的第七屆世界石油會議正式開幕。董浩雲於會議上發表論文，題為〈在海上裝運原油，怎樣大小的油輪才是最經濟的〉。

4月27日

1967年世界博覽會於加拿大蒙特利爾開幕，中國航運公司首次參展。

5月2日

由紐約飛往倫敦。5日，與遠東貨運聯盟FEFO簽約，「東方海外」正式加入歐洲航線。

6月6日

中東戰爭爆發，蘇伊士運河關閉。董氏旗下貨輪*Atlantic Antares*遭到炮轟，因而退出蘇伊士運河。

6月7日

應邀在紐約中華總商會發表演講，題為“Ship & Shipping Venture of Past, Present & Future”。

6月13日

飛往瑞典，參加15日於斯德哥爾摩舉行的遠東/歐洲運費同盟會議。

6月22日

抵達里斯本，參觀該地船廠，並遊覽各處。

8月21日

在台期間與妻遊覽日月潭，是日中午應蔣介石邀宴於其日月潭官邸，交談有關航業、外交及獎學金諸事。

8月23日

上午召開香港金山輪船公司座談會，因應蘇伊士運河封閉後商討應急辦法。

9月18日

「如雲」號作為東方海外航運公司新闢遠東至歐洲航線的首航輪抵達倫敦，這也是廢除中英不平等條約後首次以定期航線駛入英國的中國船隻。在慶祝典禮上，倫敦市長吉爾伯特·英格菲爾德將象徵倫敦市鑰匙贈送給董浩雲。

9月26日

以中國(香港)代表身份出席於倫敦召開的國際油輪安全會議。

東方海外航運公司改組為東方海外貨櫃航運公司Orient Overseas Container Line，並於香港正式營運。

10月6日

結束歐洲之行飛往美國。此次在歐洲逗留一個月，到達城市及口岸達十七處之多。

10月16日

前往蒙特利爾，參觀世界博覽會。

1968年 五十六歲

1月12日

「凌雲」號Ling Yung (11,157噸) 貨輪於日本浦賀重工業株式會社建成下水。

2月15日

飛抵台北，接受由美國加州州長列根贈送之一等航運動章。

2月29日

「太平洋衛士」號Pacific Defender (載重量18,600噸) 散裝貨輪於日本笠戶船塢舉行落成命名儀式。

3月7日

出席於台北與聯合國合辦的航業發展中心會議。

5月6日

董氏集團於停泊在紐約港的「東方學士」號上舉行布魯克林新碼頭開幕典禮，紐約市長林賽John Lindsay出席並致辭。

5月24日

蔣介石於財經會議上指示：「航運方面，交通部研究擴展國際航運，增闢南美航線，如有困難，可與董浩雲先生商辦(三或四個月一班)。」

6月24日

「亦雲」號*Yeh Yung* (11,170噸) 貨輪於日本浦賀重工業株式會社建成下水。

7月10日

出席聯合國航業訓練(發展)中心理事會會議，董浩雲當選為副理事長(理事長為交通部長孫運璿)。

7月12日

交通部於台北國賓大飯店邀請各航運公司舉行會議，商討如何遵照蔣介石指示開闢遠東/中南美定期航線，會上董氏曾報告「中南美國家市場調查經過」，因為貨源匱乏，航程綿長，預期開闢新航線會有諸多困難及虧損，希望共同開闢或合作經營中南美定期航線。然而各公司均以貨源不足、支持乏力為由，一致要求中國航運公司獨自承擔開闢南美航線的任務。

7月15日

飛抵漢城。19日接受仁川市長頒授之勳章。

8月5日

飛往曼谷，參觀油廠後，於6日往新加坡。11日返港。

8月15日

為討論與「三菱」在台北合作船塢事專程飛往台北。

9月5日

為歐洲航線、日本裝貨權等問題飛往東京。

10月10日

歐洲運貨同盟開會，通過「東方海外」提出之日本裝貨權，但貨量不允增加。

10月26日

「維運」號*Energy Transport* (載重量213,000噸) 第一艘超級油輪由日本佐世保重工業株式會社建成並舉行命名儀式，是為六艘超級油輪的第一艘(以「運動產生力量」分別命名)。董浩雲亦榮獲佐世保榮譽市民。

12月8日

於台北參加中國石油學會會議。在台期間主要討論中山船塢、中南美航線及借款諸事。

1969年 五十七歲

1月7日

飛往台北，出席經濟部茶會，討論第四屆五年經濟計劃。

1月10日

中國航運公司於基隆港「東方麗華」號客貨輪上舉行盛大招待酒會，慶祝該船首航開闢中南美洲、東南非洲環球定期航線。其後，「東方友華」、「東方翠華」、「東方嘉華」、「東方愛神」等客貨輪亦相繼定期行駛這一航線。

3月7日

成為美國洛杉磯市榮譽市民。

3月19日

「星洲榮譽」號*Singapore Pride* (載重量13,250噸) 客貨輪於日本浦賀船廠舉行下水典禮。是為董氏航業集團旗下第一艘懸掛新加坡國旗的船隻。

3月31日

「維動」號*Energy Evolution* (98,930噸) 超級油輪由日本佐世保重工業株式會社建成下水。

4月1日

中國航運公司正式成為日本回航運費同盟和日本—阿丁灣—紅海港口運費同盟成員。

4月15日

前往東京，專程參加「東亞燃料」成立三十週年宴會。

4月26日

次子建成與溫子華於紐約結婚。溫子華父溫陵熊(1917-1979)，哈佛大學畢業，1950年移居美國，曾於多家公司任工程師。叔父溫哈熊，國軍高級將領，曾任駐美軍事採購團團長、聯勤總司令。

6月1日

幼女亦平畢業於美國Wheelock College。

6月3日

因「東方翠華」初航至舊金山，專程由紐約飛往舊金山後直接上船舉行招待會。

6月14日

「星洲優勝」號*Singapore Triumph* (載重量13,250噸) 半貨櫃式高速客貨輪於日本浦賀船廠舉行下水及命名儀式。

7月28日

航業發展中心財團法人成立。

中國航運公司召開董監會，長子建華被推為副總經理。

9月15日

於舊金山參加「國際工業」IIC大會。

10月3日

出任倫敦勞氏協會(Lloyds) 保險業務辦理人。

11月1日

中國航運公司正式投入遠東至美西定期貨櫃運輸航線，由東方海外貨櫃航線所經營。

同日，中國航運公司加入巴西/遠東運費同盟。

11月19日

於台北出席中日合作策進會預備會議。

12月2日

「維產」號*Energy Generation* (載重量220,000噸) 超級油輪於日本佐世保船廠舉行命名及下水典禮。

1970年 五十八歲

1月

由招商局、台灣航業公司、中國航運公司、復興航業公司和益利輪船公司聯合組成的中國貨櫃船聯營公司於台灣成立，董事長為徐人壽。

3月20日

於Nassau參加花旗銀行董事會，並被增補為信託董事。

3月31日

「大西洋慈愛」號*Atlantic Charity* (載重量28,000噸) 散裝貨輪由日本函館船廠建造，於今日舉行命名儀式。

6月24日

「維量」號*Energy Resource* (98,421噸) 超級油輪於日本佐世保船廠舉行命名典禮。

6月29日

於台北以副董事長身份代表董事長主持「航業發展中心」董事會。

7月6日

應邀出席日本佐藤榮作首相為歡迎嚴家淦、李國鼎、孫運璿等人的國宴。

7月8日

參加「中日經濟合作策進會」經濟組會議，並於會議上發言。

8月8日

「大西洋先鋒」號*Atlantic Challenge* (載重量27,000噸) 散裝貨輪於日本函館船塢舉行下水及命名典禮。

8月26日

於夏威夷參加第四次太平洋會議，並於29日在大會發言，談航運與最近亞洲國家建立重工業之關係。

8月

本月於紐約出版的*Forbes*雜誌以「世界船王」為題，將董浩雲排於首位。

9月9日

從英國肯納德公司手中以320萬美元購得載重83,000噸的「伊利莎伯皇后」號*Elizabeth Queen*豪華郵輪，並計劃再投資450萬美元，將其改裝為舉世無雙的海上大學。

10月23日

「太平洋光榮」號油輪*Pacific Glory* (載重量77,648載重噸) 於英吉利海峽被另一艘油輪撞沉，共有14名船員不幸遇難。

11月29日

「維力」號*Energy Vitality* (載重量212,000噸) 超級油輪由日本佐世保重工業株式會社建成並舉行下水典禮。

12月12日

「維增」號*Energy Production* (載重量222,000噸) 超級油輪由日本佐世保重工業株式會社建成並舉行命名儀式。

1971年 五十九歲

2月10日

「伊利莎伯皇后」號離開美國Florida環繞世界抵達香港，繼而開始進行全面改裝，並易名為「海上學府」*Seawise University*。

3月15日

於當日出版的《航運》半月刊第435期發表〈七十年代話航業〉。

4月3日

「東方領袖」號*Oriental Leader* (18,937噸) 貨櫃船於法國La Seyne舉行下水典禮。

4月17日

幼女亦萍與劉廣斌於美國舊金山Fairmont Hotel舉行婚禮。劉廣斌，1943年9月26日生於重慶，美國麻省理工學院學士、普林斯頓大學博士。其父劉攻芸(1900-1973)，曾任國民政府中央銀行總裁、財政部部長。

5月6日

「太平」號*Taeping* (25,831噸) 貨櫃船於意大利Trieste建成並舉行命名儀式。

5月17日

於洛杉磯參加世界華商會議。

7月9日

美國國家事務安全助理基辛格博士秘密訪問北京。15日中美兩國同時發佈新聞公告。

7月10日

「東方騎士」號*Oriental Chevalier* (載重量21,000噸) 貨櫃船於法國CNIM船廠建成並舉行命名暨下水典禮。

7月15日

「海上學府」號抵達香港，受到香港各界的隆重歡迎，各大報刊連日發表採訪及報導。隨後該輪駛往青衣與大嶼山交界的海面開始進行改裝。其間香港總督戴麟趾曾於9月18日親自登船參觀。

9月4日

董氏航業集團在改裝「海上學府」的同時還購得另一郵輪「大西洋」號*Atlantic* (14,136噸)，並將其改名為「宇宙學府」號*Universe Campus*，今日由洛杉磯出發，開始進行環遊全球的海上教育。

9月11日

「東方導師」號*Oriental Educator* (21,339噸) 貨櫃船於法國船廠建成下水。

9月25日

「太和」號*Taeho* (25,831噸) 貨櫃船於意大利船廠建成下水。

10月7日

於台北參加中日經濟合作策進會。

10月22日

「東方鳳凰」號*Oriental Phoenix* (載重量138,000噸) 於日本石川島播磨重工株式會社之吳港船廠Kura Dockyard of IHI建成並舉行命名儀式。

10月25日

第二十六屆聯合國大會通過決議，恢復中華人民共和國在聯合國的一切合法權利。

11月10日

董氏航業集團旗下的十萬噸大型浮動船塢「中山」號之一段拖抵香港青衣附近海面，第二段將於12月初運到。該浮塢原在地中海馬爾他島的英國海軍基地，董氏由意大利Italcantieri Navali Italia 手中購得。該船塢兩段合併後將於次年3月正式啟用。

12月17日

當選為美國斯坦福大學胡佛研究所 (Hoover Institution) 海外理事會成員，並擔任該所理事暨斯坦福大學研究院院士。在是日召開的理事會上與美國國家事務安全助理基辛格初次相見，並向他詢問有關北京之行的詳情。

12月22日

於紐約會晤《時代周刊》發行人魯斯三世，並提出解決兩個中國問題之建議。

是年，當選為美國航運局 (American Board of Shipping) 海外理事會成員。

是年，為紀念先父董瑞昌，特以其開辦的五金號為名，設立「源森基金」。

1972年 六十歲

1月8日

「東方統帥」號 *Oriental Commander* (18,937噸) 貨櫃船於法國 La Seyne 的 CNIM 船廠舉行下水命名典禮。

「太平洋鳳凰」號 *Pacific Phoenix* (載重量27,000噸) 貨櫃船由 CNIM Shipyard 建成下水。

1月9日

「伊利莎伯皇后」號於裝修期間在香港海面全船着火，大火燃燒了二十四個小時後，輪船焚燬沉沒。

1月28日

「東方海員」號 *Oriental Mariner* 由香港啟航，標誌着東方海外貨櫃航線 OOCL 開始投入遠東至美國大西洋海岸的貨櫃運輸服務。

2月14日

「東方萬歲」號 *Oriental Majesty* (載重量136,000噸) 油輪由日本住友造船機械株式會社浦賀造船廠建成並舉行命名暨下水典禮。

2月21日

美國總統尼克遜訪問中國，今日抵達北京。董浩雲在日記中寫道：「這是歷史性大事，影響中美兩國人民大事，對海外華僑與航運業更具影響力。」

5月28日

岳父顧宗瑞上午病逝於香港養和醫院，享年86歲。

6月10日

於台北出席復興航運公司股東會，並以創辦人及常務董事身份在大會發言。這是董浩雲20年來首次出席該公司的股東大會。

6月23-24日

東方海外貨櫃航線應邀參加新加坡港務局主辦的貨櫃展覽會，其設計內容精彩醒目，受到各界讚賞。

7月12日

「太平洋保險商」號*Pacific Insurer* (載重量26,000噸) 散裝貨輪於日本幸陽船渠Koyo Dockyard建成並舉行下水命名典禮。

8月30日

「維交」號*Energy Mobility* (載重量220,000噸) 超級油輪由日本佐世保造船廠建成並舉行命名儀式。

9月18日

韓國漢城貨櫃碼頭正式啟用，董浩雲應邀主持剪綵儀式，同時亦標誌董氏航運集團開闢釜山/神戶貨櫃船航線。

9月29日

「太平洋進口商」號*Pacific Importer* (載重量26,000噸) 散裝貨輪於Koyo Dockyard幸陽船渠建成並舉行下水典禮。

中國和日本兩國政府於北京發表共同聲明，恢復兩國邦交正常化。董氏於當日日記中寫道：「台灣原是中國一部分，世局如斯。」

11月6日

22萬噸級「維生」號*Energy Creation* 超級油輪由日本佐世保造船廠建成並舉行命名儀式，被稱為「世界最隆重的船舶命名儀式的典型」。

是年，由董氏集團與山下新日本輪船公司聯合組成CYS Tanker Transport Inc.。

是年，成立Maritime Union Assurance Co. (Bermuda) Ltd.。

是年，出任時百利公司 (Sperry Rand) 國際顧問董事會成員、斯坦福大學斯坦福研究所 (Stanford Research Institution, 簡稱SRI) 海外理事會成員。

1973年 六十一歲

3月

董氏航業集團屬下之東方海外貨櫃航業有限公司Orient Overseas Container (Holdings) Ltd.在香港註冊，隨即於4月27日在香港證券交易所正式上市，發行股票四億八千萬股，成為香港上市的第一家定期班輪和貨櫃輪船公司。

4月18日

於高雄出席中國造船公司創立人大會。

5月

委託Chapman College董事長Victor Andrews將自己所擬的有關能源危機、美元問題和中東和平方案等三篇文章轉交給美國總統尼克遜。

7月6日

「維通」號*Energy Transmission* (載重量154,000噸) 礦砂/石油多用途船由日本川崎重工會社Kawasaki Shipyard建成並舉行下水典禮。

7月18日

董氏航業集團於美國總統輪船公司American President Lines手中購得「克利夫蘭總統」輪*President Cleveland*及「威爾遜總統」輪*President Wilson*，並分別易名為「東方總統」號*Oriental President*和「東方女皇」號*Oriental Empress*，經營加勒比海與大西洋航線的客運。該客輪經重新裝修後正式加入東方海外航線，於是日由舊金山出發，開始進行百日環航。

7月27日

位於高雄的中外合資台灣中國造船公司成立，王先登被推選為代董事長並兼總經理。

8月

收購歐洲大德輪船公司Dart Line 三分之一股份，從而成為該公司的大股東。該公司主要經營歐洲與北美東岸大西洋間的貨櫃船運輸業。

9月12日

「太平洋出口商」號*Pacific Exporter* (載重量26,600載重噸) 運木輪於日本幸陽船渠Koyo Dockyard 建成並舉行命名儀式。

10月4日

應英國《經濟時報》邀請，於新加坡香格里拉酒店舉行的「太平洋流域商業投資與經濟遠景」會議中發表英文演講，題為〈太平洋的航業〉（又名〈航運在浩瀚的太平洋上〉）。

10月12日

「香港貨櫃」號*Hongkong Container* (34,900載重噸) 高速全貨櫃船於日本川崎重工會社神戶船廠舉行命名暨下水典禮。

10月

中東戰爭爆發，阿拉伯國家紛紛禁止或限制石油出口，出現第一次石油危機，三個月之內，國際石油價格上升四倍。

11月13日

於馬尼拉訪晤菲律賓總統馬科斯，洽談在菲建造船廠及其他問題。

12月18日

*Oriental Monarch*於日本海沉沒，37名船員遇難。

12月20日

於紐約松樹街88號東方海外大廈廣場舉行「海上學府」紀念碑揭幕儀式，由紐約市市長林賽揭幕，聯合國副秘書長拿拉昔漢等一百餘名各界來賓應邀出席。

是年，董氏航業集團向德國購得海洋探測船*Pullux*，改名為「海洋探測」號*Seawise Research*，並捐贈給聯合國亞遠經濟委員會。

是年，董氏航業集團開闢了遠東至太平洋西北、歐洲和澳洲三條貨櫃運輸航線。

1974年 六十二歲

2月11日

香港合作銀行於紐約召開創立會，董氏集團以唯一一家非銀行參加。

4月3日

「東方大王」號*Oriental Taio* (載重量46,500載重噸) 木屑船於日本林兼造船株式會社長崎船廠Hayashikane Shipyard下水。

5月23日

「雲山」號*CYS Alliance* (載重量78,000載重噸) 油輪於日本常石造船株式會社廣島船廠Tsuncishi Shipyard建成並舉行命名典禮。

5月24日

於舊金山召開首屆美國亞洲銀行American Asian Bank董事會，張公擔任董

事長，聘請史佩萊Sperry為總經理。董浩雲擔任該銀行國際顧問委員會副主席。

6月4日

「維進」號*Energy Progress* (載重量276,000載重噸) 超級油輪由日本佐世保重工業株式會社建成下水。

6月22日

在女兒建平和女婿樂琦陪同下，前往莫斯科出席由斯坦福研究所與蘇聯國家科技委員會聯合舉辦的經濟合作討論會並在大會上發言。這是董浩雲第一次訪問共產國家。

7月17日

由董氏全資擁有的美國亞洲銀行於美國舊金山市蒙哥馬利亞街500號正式開業，由舊金山市市長主持揭幕典禮。

7月18日

參加教師教育國際會議。

8月17日

由董浩雲旗下海星影業公司製作的電影《超級郵輪的傳說》*Saga of a Superliner*於第七屆亞特蘭大國際電影節中榮獲「最佳歷史文獻獎」。

10月1日

「維繁」號*Energy Growth* (載重量228,000載重噸) 超級油輪於日本川崎重工業株式會社建成並舉行命名儀式。

10月29日

偕夫人於克勞倫斯宮晉謁英國皇太后陛下，向她敬贈《超級郵輪的傳說》電影拷貝，並攝影留念。

「雲峰」號*CYS Brilliance* (載重量89,500載重噸) 油輪於日本常石造船株式會社舉行命名典禮。

11月8日

電影《超級郵輪的傳說》榮獲紐約電影節「銀牌獎」。

12月18日

「雲嶺」號*CYS Crown* (載重量251,000載重噸) 超級油輪由日本佐世保重工業株式會社舉行命名典禮。

是年，董浩雲在美國紐約成立東方電腦系統有限公司Oriental Data Systems Limited (ODS)，後成為香港最大的獨立電腦代理公司。

是年，由世界著名華裔建築大師貝聿銘設計，高達三十二層的東方海外大廈於紐約華爾街落成，總面積為532,000平方英尺。該大廈的設計與建成先後榮獲R.S.雷諾紀念獎和美國建築師協會榮譽獎(1975年)。

是年，收購美國郵輪公司American Export Lines兩艘郵輪「獨立」號*Independence*和「憲章」號*Constitution*。

1975年 六十三歲

1月13日

「亞洲毅勇」號*Pan Asia Courage* (載重量231,456載重噸) 超級油輪由韓國現代造船廠建成並舉行命名儀式。

1月16日

於吉隆坡首相府會見馬來西亞首相Tengku Razak，董浩雲介紹了他對於解決能源問題以及世界經濟的意見。

2月10日

「維榮」號*Energy Prosperity* (載重量226,635噸) 超級油輪由日本佐世保重工業株式會社建成下水。此船原為英國Court輪船公司訂造，後為董氏航業集團收購並易名。

2月15日

「東方理財家」號*Oriental Financier* (25,863噸) 貨櫃船由法國地中海造船公司CNIM建成，並於該公司的拉辛(La Seyne) 船廠舉行命名下水典禮。

3月

成為美國巴爾的摩市榮譽市民。

3月14日

「東方權威」號*Oriental Sovereign* (載重量47,000噸) 木屑船於日本佐世保造船廠舉行下水典禮。

3月17日

將新收購的豪華客輪「獨立」號由Bethlehem Steel Co.重新改裝，並易名為「海洋獨立」號*Oceanic Independence* (20,251噸)，於美國巴爾的摩市瑪麗蘭造船廠舉行再命名儀式。

3月28日

「雲巖」號 *CYS Dignity* (載重量89,500載重噸) 油輪於日本常石造船廠建成下水。

4月5日

「東方政治家」號 *Oriental Statesman* (載重量25,000噸) 貨櫃船由法國地中海造船公司拉辛船廠建成並命名下水。

蔣介石逝世。董浩雲於4月7日的日記中寫道：「一代偉人，以抗日戰爭始成為四強之人，功績輝煌，不談其他，令人哀悼。」

4月15日

專程飛往台北參加蔣介石追悼會。

5月11日

於日本東京參加「世界石油會議」和「世界油輪船東協會」會議。

6月4日

東方海外貨櫃公司與新加坡海王星東方航業公司、日本川崎汽船會社及法國的法比航運聯營公司等四大貨櫃航運公司於倫敦組成一個駛航遠東/歐洲航線的ACE集團，從而成為經營這條航線上除了Trio (即所謂「三國同盟」) 和寶隆公司Scan Dutch兩大勢力外之最大集團。

6月5日

關閉了整整八年的蘇伊士運河重新開放。

9月20日

「歐亞和合」號 *Euro-Asia Concorde* (載重量27,000噸) 散裝貨輪於日本下關林兼造船公司船廠建成下水。

9月23日

「雲崗」號 *CYS Fortune* (載重量89,000噸) 油輪於日本常石造船廠舉行命名及下水典禮。

9月30日

「雲崖」號 *CYS Excellence* (載重量88,000噸) 油輪於日本常石造船廠舉行命名及下水典禮。

11月26日

於英國《海洋貿易》雜誌社假座香港會議中心大廈舉辦的「海洋貿易會議」發表英文演講，題為〈世界經濟與船舶需求〉。

12月9日

「亞洲捷運」號*Asian Express* (載重量29,900噸) 車輛/散裝貨輪於日本常石造船廠舉行下水典禮。

12月11日

偕同美國斯坦福大學胡佛研究所理事會的理事前往華盛頓，出席及旁聽美國白宮內閣的簡報會，其間並與美國總統福特合影。

12月18日

「亞洲保險」號*Asian Assurance* (載重量27,000噸) 散裝貨輪於日本下關林兼造船廠下水。

獲聘為英國勞氏協會東亞委員會委員。

截至1975年底，董氏集團旗下擁有船舶總載重量為667萬噸，較前一年增長了125萬噸。

1976年 六十四歲

1月8日

周恩來逝世。董浩雲於當日日記中寫道：「中國時代巨人周恩來先生在北京逝世，舉世同悲。」

1月12日

「巴西宏願」號*Brazilian Hope* (載重量386.620噸) 第一艘超大級油輪於西德不來梅AG Weser Shipyard船廠舉行下水禮。

4月29日

「美亞銀行」洛杉磯比華利山分行正式開業。

5月24日

於香港參加星島報業公司國際顧問會，當選為董事。

5月27日

以董事長身份在香港主持東方海外貨櫃公司股東大會，並發表公司年度報告。

6月29日

「巴西信仰」號*Brazilian Faith* (載重量191,000噸) 散裝貨輪於日本日立造船會社的堺船廠Hitachi Zosen的Sakai Shipyard舉行再命名禮。

7月1日

於洛杉磯參加美國亞洲銀行第二次國際顧問委員會與董事會聯席會議。

7月30日

於華盛頓國務院國際會議廳參加國際教育會議 (ICET)。

8月7日

「維立」號 *Energy Determination* (載重量320,000噸) 超級油輪於西德不來梅福爾根船廠 Bremer Vulcan 舉行命名典禮。該船造價昂貴，達六千餘萬美元。

9月9日

毛澤東逝世。董浩雲在日記中寫道：「機場聽到中共毛澤東主席今日零時逝世消息，這八億人民主宰亦離開這世界了。」

9月29日

「雲嶽」號 *CYS Hope* (載重量29,000噸) 油輪由日本名村造船廠 Namura Shipyard 舉行命名典禮。

10月9日

「豐田廿三」號 *Toyoto No. 23* (10,666噸) 汽車運輸船由日本日本海重工業株式會社富山船廠 Nippon Kai Heavy Industries Co. Ltd 舉行命名禮。

11月2日

「亞洲海運」號 *Asian Transporter* (29,000噸) 散裝貨輪於日本廣島常石造船廠舉行命名禮。

11月8日

於紐約參加世界海洋貿易會議。

11月29日

「雲嶠」號 *CYS Integrity* (載重量29,000噸) 油輪於日本名村造船會社大阪船塢舉行命名及下水禮。

12月10日

東方海外貨櫃航業公司同意參加日本/韓國太平洋運費同盟，於是日開始實行。

12月17日

「東方首長」號 *Oriental Chief* (29,000噸) 貨櫃船於日本佐世保船廠命名，並於20日交船。

是年，出任香港交響樂團監理會委員。

1977年 六十五歲

1月7日

在香港與中華造船工程公司及丹麥Burmeister & Wain合作成立歐亞造船廠，總資金為港幣一億元。

1月11日

董氏航業集團與怡和洋行合作經營「北歐棟樑」號*Scansilva* (41,000噸) 木屑船於日本鋼管株式會社 (Nippon Kokan KK Shipyard) 舉行命名典禮。

2月15日

「巴西友誼」號*Brazilian Friendship* (92,500載重噸) 礦砂/石油多用途船在台灣基隆造船廠舉行命名及下水典禮。

2月20日

*The New York Times*發表長篇報道，題為“The Cheerful Mr. Tung”。

3月30日

於巴黎羅富齊 (Rothschild) 銀行由法國海洋商會總書記讓·沙邦代表法國政府頒受「榮譽軍團騎士勳章」。

3月31日

「東方海外」獲得香港「現代貨櫃 (二號碼頭)」HIT (Berth 2) 25%的權益。

5月17日

於東京出席「世界油輪清污大會」ITOPF並在大會上發言。

6月30日

走訪紐約市市長瓦格納 (Wagner) 。

7月20日

「海上學府」輪紀念碑於洛杉磯舉行揭幕典禮。

7月29日

首次飛往非洲尼日利亞首都拉各斯。

7月

「東方海外」獲得沙特阿拉伯貨櫃輪船公司25%的權益，並與之合作經營Dammam港的定期貨櫃運輸及其國內的貿易運輸。

9月1日

由日本川崎造船廠Kawasaki Shipyard所造、希臘雅典海倫船廠增添設備的「維志」號*Energy Concentration* (載重量216,269噸) 油/礦輪於雅典舉行命名典禮。

10月20日

董氏航業集團新購日本三井船廠Chiba Works Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd 所造之「巴西榮耀」號*Brazilian Splendour* (載重量366,340噸) 超級油輪經葡萄牙Lisnave船廠增加裝修，今日於里斯本舉行命名禮。

11月19日

「東方事業家」號*Oriental Executive* (25,000噸) 貨櫃船於法國地中海造船廠CNIM船廠舉行命名儀式。

是年，響應「國輪國造」的號召以及因應中歐航線貨櫃運輸的需要，首先委託台灣中國造船公司建造一艘三萬噸級貨櫃輪「中華貨櫃」，時速25浬，可以裝載1,750個標準貨櫃。

截至本年底，董氏集團擁有船舶總噸位達797萬噸。

1978年 六十六歲

1月1日

中國造船公司與台灣造船公司完成合併，新公司資本為新台幣63億元，董事長王先登，總經理晏海波。

1月28日

「東方探險家」號*Oriental Researcher* (27,804噸) 貨櫃船於法國CNIM船廠建成下水。

2月

為美國得克薩斯州埃爾巴索市榮譽市民。

2月13日

「大德加拿大(加拿大標槍)」號*Dart Canada* (載重量33,000噸) 貨櫃船由西德Bremer Vulkan Shipyard 建成下水。

3月6日

聯合國海上貨物運送會議於德意志聯邦共和國漢堡舉行，並於3月31日通過「1978年聯合國海上貨物運送公約」United Nations Convention on Carriage of Goods by Sea 1978，即「漢堡規則」Hamburg Rules。

5月4日

「巴西鴻譽」號*Brazilian Pride* (載重量366,000噸) 超級油輪於日本三井千葉造船廠Mitsu Chiba Shipyard 建成下水。

5月20日

於台北出席蔣經國就職典禮。

8月18日

「太平洋商人」號*Pacific Trader* (載重量23,000噸) 散裝貨輪於日本今井造船廠Imai Shipyard 建成下水。(一稱「東方貿易商」*Oriental Trader*)

9月18日

「東方大使」號*Oriental Ambassador* (19,600噸) 貨櫃船於日本常石造船廠建成下水。

10月30日

「東方專家」號*Oriental Expert* (27,297噸) 貨櫃船於日本常石造船廠建成下水。

12月14日

「巴西財富」號*Brazilian Wealth* (139,410噸) 超級油輪於西班牙里斯本造船廠Lisbon Shipyard 建成下水。

12月16日

中華人民共和國與美國正式建交。同日，美國宣佈與台灣斷絕外交關係。

12月

石油輸出國家組織決定明年油價分四個階段提高，全年平均上漲10%。
出任美國華盛頓喬治城大學「戰略和國際研究中心」國際諮詢委員會委員。

董氏集團船隊本年度共增加了140萬噸，截至年底，擁有船舶總噸位為917萬噸。

1979年 六十七歲

4月11日

第一艘高速全貨櫃輪「中華貨櫃」號*China Container* (32,505噸) 由高雄中國造船公司建成下水。

4月15日

為多年好友暨同事李平山出殯扶靈，並致輓聯：
白歇浦相逢，歐美相從，三十年風雨同舟，策劃每多佐翊贊；
欽規模獨樹，聲譽獨隆，數個月痼疾纏綿，傷心遽爾折賢才。

5月28日

應巴西總統喬·巴普迪斯塔·菲格瑞多Joao Baptiste Figueiredo之邀至普蘭納托宮，與其共同討論經濟和教育問題。

6月23日

前往鹽湖城出席美國成功人士大會，董浩雲當選為1979年度成功人士，並於該年12月接受獎項。

7月12日

「東方毅勇」號*Oriental Bravery* (載重量104,000噸) 油輪於日本來島造船廠Kurushima Dockyard建成下水。

8月31日

「國真」號*Sarpindo Pribumi* (載重量16,000噸) 油輪於日本林兼造船廠建成下水。

9月2日

香港《英文虎報》著文指出，董氏集團日前擁有船舶總噸位已達一千餘萬載重噸，為世界上最大的獨立船東。

10月15日

於馬尼拉康鑾宮與菲律賓總統馬科斯會晤。

10月23日

「海上巨人」號*Seawise Giant* (載重量415,373載重噸) 超大型油輪在日本住友重工會社造船廠舉行命名典禮。

10月31日

「國美」號 *Sarpindo Primuda* (載重量16,000噸) 油輪於日本林兼造船廠建成下水。

11月14日

全資擁有的環球聯合銀行Global Union Bank於紐約舉行揭幕典禮，該銀行位於紐約華爾街廣場(松街88號)東方海外大廈。董浩雲出任國際顧問董事會成員。

12月7日

「雲獻」號 *CYS Justice* (28,824噸) 油輪於日本常石造船廠建成下水。

12月24日

「國善」號 *Sarpindo Palapa* (10,890噸) 油輪於日本林兼造船廠建成下水。

是年，由董氏集團與中華造船公司聯合創辦的歐亞造船有限公司Euroasia Shipyard Co. Ltd計劃建造一座世界上最精良的海洋石油鑽井平台，並因此而成為美國休士頓市的馬拉松勒圖爾納海外公司Marathon La Tourneau Offshore Co. 建造自升式鑽井平台專利權的三個持有者之一，亦為香港第一個鑽油台。

是年，於美國猶他州鹽湖市接受美國成就科學院頒授之「金盤獎」，設立該獎的目的，是「表彰在偉大事業中成就非凡而激勵人心的優秀人物」。

1980年 六十八歲

2月26日

於美國達德謨斯大學阿莫斯托克工商管理學院發表演講，題為〈從航業說到教育〉。

於巴西創辦能源與經濟會所Energy & Economic Club in Rio，並與倫敦的《海洋貿易》出版社合作出版英文季刊《南美能源評論》*Latin American Energy Review*。

5月13日

「雲岫」號 *CYS Mariner* (載重量35,800噸) 油輪於日本常石造船廠建成下水。

5月14日

於台北會晤蔣經國。

8月

與阿根廷總統雷諾德·庇隆退役中將會晤。

9月25日

「雲峽」號 *CYS Knight* (載重量36,750載重噸) 油輪於日本笠戶船廠舉行命名典禮。

9月30日

董氏集團以9,650萬英鎊 (相當於港幣108,000萬元) 收購具有九十多年歷史的英國第三大航運公司富納斯·惠實輪船公司 *Furness Withy*，該公司擁有各類船隻五十餘艘，總噸位達九十萬噸。

10月

為了加強北大西洋的貨櫃航運力量，董浩雲將大德貨櫃航業公司內比貝輪船公司 *Bibby Line* 的股份全數收購，這樣董氏集團在公司內的股份即由原先的三分之一增加到三分之二，擁有絕對的控股權。

12月9日

International Herald Tribune 刊登有關介紹世界上最大油輪「海上巨人」的報導。

12月12日

於英國「勞氏協會」(Lloyd's) 主辦的「世界航業會議」上發表演講，題為〈新時代油輪是香港的還是歐洲的？〉。

12月19日

新的「海上巨人」號 *Seawise Giant* 於「日本鋼管」*NKK Tsu Shipyard* 進行加長並舉行下水慶典。新船是將已建成的舊船分割成兩部分，並將其浮升在海面加以固定，最後把新增的中間部分與之連接。新船總載重噸位達564,763噸，船長400餘公尺，採用5萬匹馬力的汽輪機驅動，是當時世界上載重量最大的油輪。

12月

董氏集團與天祥洋行 *Inchcape* 附屬公司 *Dodwell Shipping* 原則上同意收購擁有八條貨櫃輪的太平洋海陸運公司 *Pacific Seascapes Ltd.*，其中董氏集團擁有51%的股權。

出任亨利·金摩曼基金會 *Kimmerman Foundation* 監護人，「以表彰其對教育和航海運輸的鼓勵」。

截至本年底，董氏集團旗下的船舶總噸位已達到1,000萬噸，輪船數目亦增加到120艘 (包括原屬 *Furness Withy* 公司的船隻)。

是年爆發第二次石油危機。

1981年 六十九歲

1月6日

上午於華府出席胡佛研究所董事會。晚上與候任美國總統列根Ronald Reagan握手言談。

1月9日

大姐董梅蘭於香港病逝。

1月19日

Newsweek曾刊登文章，題目名為We are the last of the Independents。

1月21日

偕長女建平應邀赴華盛頓出席新總統就職之白宮宴會。

1月

位於美國長堤、以Long Beach Container Terminal 命名的貨櫃碼頭開始正式運作。

2月18日

「冠冕」號*Paramount ACE* (13,731噸) 汽車船於日本常石造船廠建成下水。

2月

董氏集團再從天祥洋行手中收購其所有股權，從而完全掌握Seapac Container Service Inc. (即前著名的Pacific Seascope Ltd.) 的全部股權。

4月1日

「太平洋聲望」號*Pacific Prestige* (載重量63,988噸) 散裝貨輪於日本日立造船株式會社舞鶴工場Hitachi Shipyard舉行命名禮，並於次日交船，租給法國Louis Dreyfus & Co. (Overseas) Ltd。

4月

位於Felixstowe、以Walton Container Terminal 命名的貨櫃碼頭正式開始運作。

5月1日

於尼斯與摩納哥國王與王妃會面。

5月19日

美國商業部於「宇宙」輪上主辦「美國國際貿易會議」。

5月30日

「太平洋榮譽」號*Pacific Pride* (載重量63,000噸) 散裝貨輪於日本常石造船廠建成並舉行命名儀式。

6月15日

Seapac與「東方海外」美國公司相結合而組成一個單獨的營運實體，命名為OOCL-Seapac Service。

6月26日

「太平洋發展」號*Pacific Progress* (載重量60,000噸) 散裝貨輪於韓國現代船廠舉行命名典禮。

7月9日

董氏集團屬下英國富納斯惠實公司所屬的海達海上掘油公司Houlder Marine Drilling Ltd.獲得蘭開夏對海摩利甘比油田的鑽探合約，合約價值五十萬鎊。

8月7日

由董氏集團與怡和船務公司合作建造的「亞洲發展」號*Asian Progress* (載重量60,000噸) 散裝貨輪於韓國現代船廠舉行命名禮。

8月14日

ACE Concord (31,071噸) 第一艘高速貨櫃船於巴西依斯造船廠Ishibras Shipyard建成下水。

8月18日

母親陶翠太夫人凌晨3時病逝於香港養和醫院，享年九十九歲。

8月

「東方海外」與韓國Cho Yang Shipping Co.、星加坡Neptune Orient Line聯合組成OMEX (Orient Mediterranean Express) Consortium，參加這個協議後，「東方海外」即可直接提供遠東至地中海西部各國間的貨櫃運輸服務(即所謂「地中海俱樂部」Med Club)。

9月21日

於舊金山出席「國際工業會議」IIC。

9月30日

「哥倫比亞海王星」號 *Columbia Neptune* (30,609噸) 油輪於日本常石造船廠建成下水。

11月

摩納哥國家元首雷尼爾三世任命董浩雲為該國駐香港榮譽領事。

11月16日

「太平洋優勝」號 *Pacific Challenge* (載重量123,000載重噸) 散裝貨輪於韓國蔚山現代造船廠完工下水。

11月27日

第二艘高速貨櫃船「東方愛國(中華浩雲)」號 *Oriental Patriot* (32,238噸) 於巴西依斯造船廠完工並舉行命名禮。

是年，收購美商海鐵太平洋輪船公司 *Seatrains Pacific Services*。

1982年 七十歲

1月11日

由幼女亦平陪同出席白宮酒會，並與總統列根及夫人合影多幀。

2月4日

於倫敦拜訪新任香港總督尤德爵士 *Sir Edward Youde*。

2月10日

由 *Govan Shipbuilders* 建造的「太平洋和平」號 *Pacific Peace* (66,000載重噸) 巴拿馬型散裝貨輪於英國格拉斯哥高雲造船廠舉行命名典禮。

2月22日

「亞洲薊」號 *Asian Thistle* (37,472噸) 貨船於日本大島造船廠 *Oshima Shipyard* 建成下水。

2月18日

參加在「宇宙學府」上舉辦的國際海上教育會議。

3月5日

「太平洋毅勇」號*Pacific Courage* (128,000載重噸) 散裝貨輪於韓國現代船廠舉行命名禮。

3月12日

「太平洋繁榮」號*Pacific Prosperity* (64,000載重噸) 巴拿馬型散裝貨輪於日本常石造船廠舉行命名禮。

3月31日

「太平洋顯赫」號*Pacific Prominence* (35,626噸) 巴拿馬型散裝貨輪於日本日立造船廠建成下水。

4月2日

上午，主持香港理工學院舉辦的「海上巨人號技術研討會」，並在會上發表專題演講。

中午，由比利時駐香港總領事代表比利時國王包德萬頒受「比利時皇帝司令勳章」。

下午，由董氏集團捐資400萬港元，於香港理工學院設立「智海實驗室」*Seawise Hall*，是日香港總督麥理浩爵士 (Sir Murray MacLehose) 蒞臨並主持揭幕典禮。

4月14日

下午，往機場迎接摩納哥王子雷尼爾及王妃葛麗絲凱莉。

傍晚於九龍塘住宅因心臟病突發，晚上11時送至養和醫院急救，惜搶救無效，翌日凌晨1時餘逝世，終年七十歲。

附錄二：董氏集團船隊一覽表(1940-1987)

船舶以擁有年份排列

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠，城市及國家
1. Capella	客船	1910	2398	Akt. Burmeister & Wain Ltd. 丹麥
2. 雷夢娜 (Ramona)	貨船	1920	3513	Submarine Boat Corp., 美國
3. 昌黎 (Chong Lee)	貨船	1906	4683	Swan, Hunter & Wigham Richardson Ltd. 英國
4. 江蘇 (Kong So)	客船	1915	789	Kwong Fook Cheong, 香港
5. 天龍 (Tien Loong)	貨船	1922	6632 (載重量10471)	Harland & Wolff Ltd. 英國
6. 灤洲 (Lan Chow)	貨船	1912	5341	Rickmers A.G. Bremerhaven, 德國
7. 凌雲 (Ling Yung)	貨船	1914	4895	Irvine's S.B. & D.D. Co. Ltd. 英國
8. 北京 (Pei Ching)	貨船	1901	1129	Trondheims Mek. Vaerks. 挪威
9. 北銘 (Pei Ming)	貨船	1922	667	歐興工程造船廠 (Huh Hsing E. & S.B. Works), 上海
10. 唐山 (Tang Shan)	貨船	1912	4622	Russell & Co., 英國
11. 天翔 (Tien Hsiang)	貨船	1922	2256	Dunlop, Bremner & Co. Ltd. 英國
12. 天行 (Tien Hsing)	貨船	1918	5221	Richardson, Duck & Co. Ltd. 英國
13. 慈雲 (Tzse Yung)	貨船	1912	2484	Osbourne, Graham & Co., 英國
14. 通平 (Tung Ping)	貨船	1918	7676	Sun S. B. Co., 美國
15. 瑞新 (Jui Hsin)	貨船	1919	6318	Federal S.B. Co., 美國
16. 天平 (Tien Ping)	貨船	1905	3930	J. Priestman & Co., 英國
17. 北達 (Pei Ta)	貨船	1905	1030	Howaldtswerke, 西德
18. 大西洋巨龍 (Atlantic Dragon)	貨船	1922	6632	
19. Audax	貨船	1930	5983	Cammell Laird & Co. Ltd. 英國

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
巴拿馬	1940-41	聖露西婭 (St Lucia), 阿留申人 (Aleut), 托爾拉 (Toula), Solviken, 南丸 (Minami Maru)	1944年被美軍擊沉
巴拿馬	1940-41	Surico, 海軍上將號 (Admiral Gove), Hitora Maru, Valles	1966年在香港拆毀
台灣, 1949年	1946-54	塞拉皮斯 (Serapis), 澳色治人 (Osage), 貿易先驅 (Commercial Pathfinder), 埃里卡摩勒 (Erica Moller)	1954年拆毀 (情況不詳)
中國	1946-48	Chuen Chow, Kyokua Maru	1965年撤銷勞氏船級
巴拿馬	1946-50 代理	Invergoil, 紐斯摩勒 (Nils Moller), 大西洋巨龍 (Atlantic Dragon)	1959年在大阪拆毀
中國	1947-54	Kurmark, Istok, Aker, Deike Rickmers, 海爾格摩勒 (Helga Moller)	據報導1954年於遠東拆毀
台灣	1947-48 代理	克拉色河流 (Clutha River), 羅得西亞運輸者 (Rhodesian Transport), 艾麗斯摩勒 (Alice Moller)	1948年於基隆附近馬祖灣遇難
巴拿馬	1947-51 代理	Balder, Cape Matapan, 北方鳳凰 (Northern Phoenix)	1956年交給摩勒公司拆毀
中國	1947-52 代理		1952年在香港拆毀
中國	1947-58	Hawkhead, Saint Fillans, Orator, 海達摩勒 (Hilda Moller)	1958年在台灣拆毀
台灣	1947-50	Ting Sang, 東方鳳凰 (Oriental Phoenix), Rayandaman	1972年重新浮起後等候拆毀
台灣	1947-53	Kenilworth, 祥雲 (Hsiang Yung)	1959年在台灣拆毀
台灣	1947-? 代理	Katoa, 威尼弗雷德摩勒 (Winifred Moller)	1960年撤銷勞氏船級
巴拿馬, 1950年	1947-50 代理	印度戰爭 (War Indian), 拉德諾郡 (Radnor), 雅克布拉肯巴赫 (Jacob Luckenbach), 太平洋巨龍 (Pacific Dragon), 海洋正義 (Oceanic Justice)	1957年在東京拆毀
巴拿馬	1948-50 代理	Bellemina, 帝國瑪格烈 (Empire Magpie), 東方巨龍 (Oriental Dragon), 大西洋團結 (Atlantic Unity)	1959年在日本笠戶拆毀
中國	1948-54 代理	Drumgeith, 馬特勒 (Matra), Newton Hall, 利姆諾斯島的少女 (Maid of Lemnos), Therese Moller, Chi Hing	1954年據報導在遠東拆毀
中國	1949-? 代理	Vorwarts, 天埠丸 (Tenbu Maru), 心安 (Hsin An)	1959年撤銷勞氏船級
巴拿馬	1950-59	參見「5. 天龍」(Tien Loong) (1946-50)	
香港	1950-51	Recorder, 海洋之星 (Ocean Star), 海洋丸 (Ocean Maru), Seiyo Maru	1971年在高雄拆毀

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠·城市及國家
20. 東方巨龍 (Oriental Dragon)	油輪	1919	6318	
21. 東方鳳凰 (Oriental Phoenix)	油輪	1918	5221	
22. 太平洋巨龍 (Pacific Dragon)	貨船	1918	7676	
23. 北方鳳凰 (Northern Phoenix)	貨船	1901	1129	
24. 海洋之星 (Ocean Star)	貨船	1930	5982	
25. 海洋愛神 (Ocean Venus)	貨船	1919	6665	Harland & Wolff Ltd
26. 長江鳳凰 (Yangtze Phoenix)	客船	1911	2777	Fairfield Co. Ltd. 英國
27. 海洋海王星 (Ocean Neptune)	貨船	1924	10928	Commonwealth Dockyard. 澳洲
28. 祥雲 (Hsiang Yung)	貨船	1918	5221	
29. 太平洋光榮 (Pacific Glory)	客船	1929	8254	Bremer Vulkan. 德國
30. 太平洋榮譽 (Pacific Pride)	油輪·後 來改裝成 礦砂/石油 多用途船	1937	9442	Burmeister & Wain
31. 太平洋貿易 (Pacific Trader)	貨船	1924	14031 (載重量23849)	
32. 大西洋榮譽 (Atlantic Pride)	貨船	1937	9442	
33. 大西洋優勝 (Atlantic Triumph)	油輪	1938	9864	
34. 大西洋團結 (Atlantic Unity)	貨船	1919	6318	
35. 海洋正義 (Oceanic Justice)	貨船	1918	7676	
36. 太平洋和諧 (Pacific Concord)	貨船	1923	7346	John Brown & Co. Ltd. 蘇格蘭
37. 太平洋協調 (Pacific Harmony)	客船	1929	7706	Bremer Vulkan
38. 太平洋優勝 (Pacific Triumph)	油輪·後 來改裝為 礦砂/石油 多用途船	1938	9864	Blohm & Voss. 德國

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比亞	1950-55	參見「15. 瑞新」(Jui Hsin) (1948-50)	
利比亞	1950-54	參見「11. 天翔」(Tien Hsiang) (1947-53)	
巴拿馬	1950-55	參見「14. 通平」(Tung Ping) (1947-50)	
巴拿馬	1951-56	參見「8. 北京」(Pei Ching) (1947-51)	
巴拿馬	1951-52	參見“19. Audax” (1950-51)	
香港	1951-52	Glenariffe, Loriga	1953年撤銷勞氏船級，據報導在日本拆毀
香港	1951-51	Saguenay, Kiang Yong	1951年賣給香港拆船公司
香港	1952-54	Fordsdale, 太平洋貿易 (Pacific Trader), 大西洋和諧 (Atlantic Concord), 吉雲 (Jui Yung)	1959年在大阪拆毀
台灣	1953-59	參見「12. 天行」(Tien Hsing) (1947-53)	
巴拿馬	1954-56	華盛頓 (Washington), Sagittaire, 海洋信任 (Oceanic Reliance)	1959年在日本拆毀
巴拿馬	1954-55	阿耳戈斯 (Argus), 洛林 (Lorraine), 大西洋榮譽 (Atlantic Pride), 海洋榮譽 (Oceanic Pride)	1968年在高雄拆毀
巴拿馬	1954-56	參見「27. 海洋海王星」(Ocean Neptune) (1952-54)	
巴拿馬	1955-63	參見「30. 太平洋榮譽」(Pacific Pride) (1954-55)	
巴拿馬	1955-63	參見「38. 太平洋優勝」(Pacific Triumph) (1955-55)	
巴拿馬	1955-59	參見「15. 瑞新」(Jui Hsin) (1948-50)	
巴拿馬	1955-57	參見「14. 通平」(Tung Ping) (1947-50)	
巴拿馬	1955-56	和平 (Calumet), 海洋企業 (Oceanic Enterprise)	1960年在日本賣出並拆毀
巴拿馬	1955-55	俄勒岡 (Oregon)	1955年在靠近果亞的孟買擱淺
巴拿馬	1955-55	Charles F. Meyer, 大西洋優勝 (Atlantic Triumph), 海洋優勝 (Oceanic Triumph)	1968年到達高雄後拆毀

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠·城市及國家
39. 大西洋運送者 (Atlantic Carrier)	貨船	1919	6495	
40. 大西洋和諧 (Atlantic Concord)	貨船	1924	10928	
41. 海洋企業 (Oceanic Enterprise)	貨船	1923	7346	
42. 海洋信任 (Oceanic Reliance)	客船	1929	8254	
43. 太平洋運送者 (Pacific Carrier)	貨船	1919	6495	Harland & Wolff Ltd
44. 太平洋海員 (Pacific Mariner)	貨船	1917	7521	Russell & Co.
45. 東方之星 (Oriental Star)	散裝貨船	1957	9160 (載重量13561)	Ch. Reunis Loire-Normandie, 法國
46. 太平洋忍耐 (Pacific Endurance)	油輪	1937	9933	Sun S.B. & D.D. Co.
47. 太平洋船長 (Pacific Skipper)	貨船	1925	6605	Lithgows Ltd, 英國
48. 大西洋信仰 (Atlantic Faith)	礦砂/石油 多用途船	1958	15564 (載重量23044)	佐世保船舶工業 (Sasebo Sempaku Kogyo), 日本
49. 吉雲 (Jui Yung)	貨船	1942	10928	
50. 太平洋波浪 (Pacific Wave)	自由輪	1945	7206	Todd-Houston S.B. Corp., 美國
51. 漢雲 (Han Yung)	油輪	1937	9933	
52. 麗雲 (Lee Yung)	油輪	1941	13291	
53. 海洋信心 (Oceanic Confidence)	油輪	1941	13291	At. & Ch. de France, 法國
54. 東方寶舟 (Oriental Argosy)	散裝貨船	1957	9939	浦賀船渠株式會社 (Uraga Dock Co. Ltd), 日本
55. 東亞巨人 (Oriental Giant)	油輪	1959	43394 (載重量70000)	佐世保船舶工業
56. 太平洋建設者 (Pacific Builder)	油輪	1933	12334	Cantieri Riuniti Dell Abriatico, 意大利
57. 太平洋領袖 (Pacific Leader)	T2油輪· 後來改裝 為礦砂船	1944	14238	Sun S.B. & D.D. Co.
58. 慶雲 (Ching Yung)	貨船	1945	7206	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
巴拿馬	1956-59	參見「43. 太平洋運送者」(Pacific Carrier) (1956-56)	
巴拿馬	1956-58	參見「27. 海洋海王星」(Ocean Neptune) (1952-54)	
巴拿馬	1956-60	參見「36. 太平洋和諧」(Pacific Concord) (1955-56)	
巴拿馬	1956-59	參見「29. 太平洋光榮」(Pacific Glory) (1954-56)	
巴拿馬	1956-56	最初命名為「戰爭優勝」(War Triumph), 完成時定為 "New Georgia", Penelope, Penelopi, 大西洋運送者 (Atlantic Carrier)	1959年在日本拆毀
巴拿馬	1956-59	Mahsud, Cassian Mariner	1959年在大阪拆毀
巴拿馬	1957-*		1988年仍在運作
巴拿馬	1957-59	Mobilgas, Wichita, 漢雲 (Han Yung)	1959年在台灣交給拆 船廠
巴拿馬	1957-63	Baron Belhaven	1963年離開日本德山 後進行拆毀
巴拿馬	1958-79		1979年在高雄拆毀
台灣	1958-59	參見「27. 海洋海王星」(Ocean Neptune) (1952-54)	
巴拿馬	1958-60	拉塞爾R.瓊斯 (Russell R. Jones), Pegor, 慶雲 (Ching Yung)	1966年在高雄拆毀
台灣	1959-59	參見「46. 太平洋忍耐」(Pacific Endurance) (1957-59)	
台灣	1959-76	參見「53. 海洋信心」(Oceanic Confidence) (1959-59)	
巴拿馬	1959-59	莎樂美 (Salome), 麗雲 (Lee Yung)	1976年在高雄拆毀
利比里亞	1959-75	Santa Despoina	1975年在危地馬拉攔 淺後拆毀
利比里亞	1959-79		1979年在高雄拆毀
利比里亞	1959-62	Marguerite Finaly, Esso Provence, 太平洋航海家 (Pacific Navigator)	1963年在日本拆毀
利比里亞	1959-68	Hegra, Nidar, Veni, 海洋友好 (Oceanic Amity)	1977年在高雄拆毀
台灣	1960-66	參見「50. 太平洋波浪」(Pacific Wave) (1958-60)	

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠、城市及國家
59. 香港製造家 (Hongkong Manufacturer)	貨船	1944	7607	Permanente (Shipyard No.1), 加拿大
60. 東方貿易 (Oriental Trader)	散裝貨船	1956	10060 (載重量15262)	浦賀船渠株式會社
61. 太平洋旅行家 (Pacific Traveller)	North Sands	1943	7041	Prince Rupert D.D. & Shipyard, 加拿大
62. 大西洋光輝 (Atlantic Splendour)	散裝貨船	1956	12721 (載重量150835)	Sir J. Laing & Sons Ltd. 英國
63. 香港飛剪 (Hongkong Clipper)	貨船	1944	7607	
64. 香港出口商 (Hongkong Exporter)	勝利輪	1945	7705	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc., 美國
65. 錦雲 (Kin Yung)	自由輪	1943	7241	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
66. 海洋飛翼 (Oceanic Express)	貨船	1943	7041	
67. 香港進口商 (Hongkong Importer)	Standard Fast Cargo	1944	9988	Sir J. Laing & Sons Ltd
68. 香港海員 (Hongkong Mariner)	貨船	1945	7607	
69. 香港先鋒 (Hongkong Pioneer)	CIMAV	1945	3805	Leathem D. Smith S.B. Co., 美國
70. 太平洋彗星 (Pacific Comet)	貨船	1945	7598	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
71. 太平洋航海家 (Pacific Navigator)	油輪	1933	12334	
72. 太平洋衛星 (Pacific Satellite)	勝利輪	1945	7598	三菱造船所 (Mitsubishi Zosensho), 日本
73. 太平洋電星 (Pacific Telstar)	勝利輪	1945	7607	Permanete Metals Corp. Shipyard No. 2, 美國
74. 如雲 (Ru Yung)	客貨船	1962	10380 (載重量12431)	浦賀船渠株式會社
75. 祥雲 (Sian Yung)	勝利輪	1944	7643	California S.B. Corp., 美國
76. 香港生產 (Hongkong Producer)	勝利輪、後改為貨櫃船	1944	7658	Permanente Metals Corp. Shipyard No. 1, 加拿大
77. 海洋榮譽 (Oceanic Pride)	油輪	1937	9442	
78. 海洋優勝 (Oceanic Triumph)	油輪	1938	9864	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1960-61	GuatemalaVictory, Aalsdyk, 香港飛剪 (Hongkong Clipper)	1974年在高雄拆毀
利比里亞	1960-83	太平洋先鋒 (Pacific Pioneer)	1983年在高雄拆毀
利比里亞	1960-61	Nemiskan Park, Darton, 聯邦金融 (Federal Commerce), Brasilia, 北方之星 (Northern Star), Montego Star, 海洋飛翼 (Oceanic Express)	1966年在山口縣光市拆毀
英國	1961-77	Atomena, Knob Lake	1977年在高雄拆毀
利比里亞	1961-74	參見「59. 香港製造家」(Hongkong Manufacturer) (1960-61)	
英國	1961-72	Rollins Victory, 巴塔哥尼亞勝利 (Patagonia Victory), Arendsyk	1972年在高雄拆毀
台灣	1961-68	John Howland, 蘇格蘭 (Galloway)	1968年在高雄拆毀
利比里亞	1961-66	參見「61. 太平洋旅行家」(Pacific Traveller) (1960-61)	
英國	1962-69	帝國模範 (Empire Paragon), Pinjarra	1969年在高雄拆毀
利比里亞	1962-72	參見「(C & D) 2. 京勝」(Nanking Victory) (C & I, 1948-51)	
利比里亞	1962-70	Rockdale (AK208), 阿波羅 (Apollo), Thabor, Etienne Denis	1970年在高雄拆毀
利比里亞	1962-69	查爾斯湖勝利 (Lake Charles Victory), 阿根廷勝利 (Argentina Victory), Akkrumdyk	1969年在高雄拆毀
利比亞	1962-63	參見「56. 太平洋建設者」(Pacific Builder) (1959-62)	
利比里亞	1962-75	World Interty	1975年在高雄拆毀
利比里亞	1962-74	Berwyn Victory, Maron, Rhesus	1974年在高雄拆毀
台灣	1962-82		1982年在高雄拆毀
台灣	1962-72	林肯勝利 (Lincoln Victory), Aardyk	1972年在哥倫比亞附近沉沒
利比里亞	1963-70	印度勝利 (India Victory), Arnedyk, San Marino, 東方獵鷹 (Oriental Falcon)	1972年在東沙群島觸暗礁遇難
利比里亞	1963-68	參見「30. 太平洋榮譽」(Pacific Pride) (1954-55)	
利比里亞	1963-68	參見「38. 太平洋優勝」(Pacific Triumph) (1955-55)	

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
79. 東方愛神 (Oriental Venus)	雜貨船	1963	10776	Soc. des For. & Ch. de la Mediterrance, 法國
80. 太平洋勝利 (Pacific Victory)	勝利輪	1945	7607	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
81. 大西洋巨星 (Atlantic Antares)	油輪	1964	38909 (載重量73326)	吳港造船所(Kure Zosensho), 日本
82. 大西洋奮鬥 (Atlantic Endeavour)	油輪	1952	12699 (載重量52744)	Harland & Wolff Ltd
83. 香港公平 (Hongkong Fair)	勝利輪	1945	7627	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
84. 香港榮耀 (Hongkong Honour)	勝利輪	1945	7627	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
85. 香港商人 (Hongkong Merchant)	勝利輪	1945	7619	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
86. 海洋飛騰 (Oceanic Freedom)	油輪	1950	11330	N.V. Wilton-Fijenoord, 荷蘭
87. 海洋自由 (Oceanic Liberty)	油輪	1952	12191	Blythswood S.B. Co. Ltd, 英國
88. 海洋統一 (Oceanic Unity)	油輪	1955	12784	三菱造船所
89. 東方銀行家 (Oriental Banker)	由C3改裝 而成	1943	10542	Seattle-Tacoma S.B. Corp., 美國
90. 大西洋宏願 (Atlantic Hope)	散裝貨船	1965	18389 (載重量30250)	Soc. des For. & Ch. de la Mediterranee
91. 香港琥珀 (Hongkong Amber)	勝利輪	1945	7617	Oregon S.B. Corp., 美國
92. 香港旗幟 (Hongkong Banner)	勝利輪, 後來改裝 為貨櫃船	1944	7622	Oregon S.B. Corp.
93. 香港代表 (Hongkong Delegate)	勝利輪, 後來改裝 成貨櫃船	1944	7620	California S.B. Corp., 美國
94. 香港榮華 (Hong Kong Grace)	勝利輪	1944	7620	California S.B. Corp.,
95. 馬來西亞鴻運 (Malaysia Fortune)	貨船	1948	9115	Blythswood S.B. Co. Ltd
96. 馬來西亞成功 (Malaysia Success)	貨船	1948	6262	Eriksbergs M/V A/B, 瑞典
97. 海洋優勝 (Oceanic Champion)	油輪	1953	12611	Deutsche Werft A.G., 德國
98. 海洋宏麗 (Oceanic Grandeur)	油輪	1965	30714 (載重量61171)	佐世保重工業株式會社(Sasebo H.L. Co. Ltd), 日本(下簡稱佐世保重)

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1963-83		1983年在巴基斯坦卡拉奇拆毀
利比里亞	1963-76	Pontotoc Victory, Louis Sheid	1976年在高雄拆毀
利比里亞	1964-82		1982年在高雄拆毀
利比里亞	1964-76	Janita	1976年在高雄拆毀
利比里亞	1964-72	Wooderidge Victory, Christian Sheid	1972年在高雄拆毀
利比里亞	1964-75	Waycross Victory, 盧森堡 (Luxembourg)	1975年在卡拉奇拆毀
利比里亞	1964-73	勝利槍手 (Hood Victory), Salamis Victory, Marchovelette	1975年在香港拆毀
利比里亞	1964-75	Scherpendrecht	1975年在香港拆毀
利比里亞	1964-77	北方國王 (North King)	1977年在高雄拆毀
利比里亞	1964-74	Prima Maersk	1975年在香港拆毀
利比里亞	1964-76	HMS Searcher (D40), Captain Theo	1976年在高雄拆毀
利比里亞	1965-83	Aliveri Hope	1985年在高雄拆毀
利比里亞	1965-73	Westminster Victory, Steenstraete	1973年在高雄拆毀
利比里亞	1965-67	Poland Victory, Burkel, 翠雲 (Tsui Yung)	1978年在高雄拆毀
利比里亞	1965-75	果樹女神勝利 (Pomona Victory), Tervaete	1975年在三藩市拆毀
利比里亞	1965-73	偉科勝利 (Waco Victory), Vinkt	1973年在高雄拆毀
利比里亞	1965-74	太平洋鴻運 (Pacific Fortune)	1974年在高雄拆毀
利比里亞	1965-77	Hoegh Silverwave, Siboney, 馬德里 (Madrid)	1977年在高雄拆毀
利比里亞	1965-78	Mosbay	1978年在高雄拆毀
利比里亞	1965-81		1981年在高雄拆毀

船名	船名	類型	建造年份	總噸位 (噸)	建造船廠, 城市及國家
99.	東方鬥士 (Oriental Challenger)	油輪	1955	12085 (載重量19993)	Odense Staalskibv. A/S. 丹麥
100.	東亞巨龍 (Oriental Dragon)	油輪	1965	64464 (載重量124764)	三菱重工株式會社 (Mitsubishi H.I. Ltd), 日本 (下簡稱三菱重工)
101.	東方使者 (Oriental Envoy)	散裝貨船	1965	15151 (載重量22970)	Empresa Nacional 'Bazan', 西班牙
102.	東方寶玉 (Oriental Jade)	客船	1944	9645	Bethlehem-Sparrows Point Shipyard, 美國
103.	東方明珠 (Oriental Pearl)	客船	1945	9465	Bethlehem-Sparrows Point Shipyard
104.	吉雲 (Geh Yung)	勝利輪, 後來改裝成貨櫃船	1944	7634 (載重量10500)	Oregon S.B. Corp.
105.	靄雲 (I-Yung)	C3	1943	8162	Seattle-Tacoma S.B. Corp.
106.	東方學士 (Oriental Inventor)	客船	1955	8245	Bremer Vulkan
107.	東方先鋒 (Oriental Pioneer)	礦砂/石油 多用途船	1966	35746 (載重量58000)	佐世保重工
108.	東方皇后 (Oriental Queen)	客船	1966	11131 (載重量12759)	浦賀重工業株式會社 (Uraga H.I. Ltd), 日本 (下簡稱浦賀重工)
109.	太平洋光榮 (Pacific Glory)	油輪	1966	42777 (載重量77648)	佐世保重工
110.	意雲 (E-Yung)	C3	1943	8149	Ingalls S.B. Corp., 美國
111.	香港全美 (Hongkong Beauty)	貨船	1955	8399	A/S Nakskov Skibsv., 丹麥
112.	香港俠士 (Hongkong Knight)	C3	1943	8467	Seattle-Tacoma S.B. Corp.
113.	香港觀察家 (Hongkong Observer)	貨船	1947	8617	Harland & Wolff Ltd
114.	墨翟 (Moti)	Igc	1965	485 (載重量530)	At. Ch. du Havre, 法國
115.	東方勇士 (Oriental Hero)	客船	1954	8244	Bremer Vulkan
116.	東方佳人 (Oriental Lady)	客船	1955	8270	Bremer Vulkan
117.	東方藝人 (Oriental Musician)	客船	1954	8213	Bremer Vulkan
118.	東方偉人 (Oriental Ruler)	客船	1954	8269	Bremer Vulkan

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1965-82	Jane Maersk	1982年在高雄拆毀
利比里亞	1965-81		1981年在高雄拆毀
利比里亞	1965-84	Santa Pola	1984年在高雄拆毀
利比里亞	1965-74	USS Dutchess (APA-98), 亞瑟王的神劍 (Excalibur)	1974年在高雄拆毀
利比里亞	1965-74	USS Sheley (APA-105), 埃克塞特 (Exeter)	1974年在台灣蘇澳港拆毀
台灣	1966-77	薩爾瓦多勝利 (El Salvador Victory), Lindi	1977年在高雄拆毀
台灣	1966-74	USS Balinas, 皇家海軍公主 (HMS Begum) (D38), 葡萄酒 (Raki)	1974年在高雄拆毀
利比里亞	1966-78	Hannover	1978年在高雄拆毀
利比里亞	1966-74		1974年駛往鹿特丹途 經南非Cape Agulhas 時失事
台灣	1966-82	Najran Zahabia	1984年在高雄拆毀
利比里亞	1966-72	東方信心 (Oriental Confidence)	1981年在高雄拆毀
台灣	1967-72	Mormacgulf, USS Breton, 皇家海軍獵人 (HMS Chaser) (D32), Aagtekerk	1972年後在高雄拆毀
利比里亞	1967-75	Lufira, 香港全美第一 (Hongkong Beauty I)	1978年在高雄拆毀
英國	1967-74	USS Estero (BCVE42), 皇家海軍首相 (HMS Premier) (D23), 羅得西亞之星 (Rhodesia Star)	1974年在高雄拆毀
新加坡	1967-73	Loch Avon	1973年在高雄拆毀
利比里亞	1967-83	恩理科費米 (Enrico Fermi)	1973年在香港九龍拆毀
利比里亞	1967-79	漢堡 (Hamburg)	1979年在高雄拆毀
利比里亞	1967-79	Bayernstein	1979年在高雄拆毀
利比里亞	1967-78	Hessenstein	1978年在香港拆毀
利比里亞	1967-79	Schwabenstein	1979年在高雄拆毀

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠，城市及國家
119. 東方戰士 (Oriental Warrior)	客船	1954	8269	Bremer Vulkan
120. 太平洋順風 (Pacific Breeze)	貨船	1943	8304	Seattle-Tacoma S.B. Corp.,
121. 翠雲 (Tsui Yung)	勝利輪， 後改成 貨櫃船	1944	7622	
122. Arago	液化氣 體船	1963	489 (載重量518)	At. & Ch. de Duchesne & Bossiere, 法國
123. 香港全善 (Hongkong Surety)	貨船	1955	8341	John Cockerill S.A., 美國
124. 香港全真 (Hongkong Truth)	貨船	1954	8350	John Cockerill S.A.
125. 香港織女 (Hongkong Weaver)	勝利輪	1944	7607	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
126. 凌雲 (Ling Yung)	貨船	1968	11157 (載重量11920)	浦賀重工
127. 海洋友好 (Oceanic Amity)	散裝貨船	1944	14238	
128. 海洋祝賀 (Oceanic Greeting)	油輪	1957	13750	Kieler Howaldtswerke A.G., 西德
129. 海洋和平 (Oceanic Peace)	散裝貨船	1949-62	13956	Bethlehem-Sparrows Point S.Y. Inc.
130. 東方友華 (Oriental Amiga)	客船·後改 成貨櫃船	1950	10150	N.V. Wilton-Fijenoord
131. 東方翠華 (Oriental Esmeralda)	客船	1949	19567	John Brown & Co. Ltd
132. 東方麗華 (Oriental Rio)	客貨船	1951	17789	John Brown & Co. Ltd
133. 太平洋聯盟 (Pacific Alliance)	C3	1943	8143	Seattle-Tacoma S.B. Co.
134. 太平洋衛士 (Pacific Defender)	散裝貨船	1968	12252 (載重量20196)	笠戶造船株式會社(Kasado Dockyard Co.), 日本
135. 亦雲 (Yeh Yung)	貨船	1968	11170 (載重量12003)	浦賀重工
136. 維動 (Energy Evolution)	超級油輪	1969	98930 (載重量213373)	佐世保重工

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1967-72	漢堡 (Hamburg)	1972年被美國海軍擊沉
巴拿馬	1967-74	最初命名為“USS Niantic”，完成時為「皇家海軍女王」(HMS Ranee) (D03)，弗里斯蘭 (Friesland)	1974年在高雄拆毀
台灣	1967-78	參見「92. 香港旗幟」(Hongkong Banner) (1965-67)	
利比里亞	1968-83		1983年在九龍拆毀
利比里亞， 1968年；台灣， 1970年	1968-77	Lukala	1977年據報導在 Angelica 淺灘擱淺，隨後棄船
利比里亞， 1968-70年；香 港，1972-74年； 巴拿馬，1975年	1968-76	Lubilash	1978年在香港拆毀
英國	1968-72	Westly Victory, Morgenstern, 南非冒險 (South African Venture), S.A. Venture	1972年在高雄拆毀
台灣，1968年； 利比里亞，1980 年	1968-86		1986年在高雄拆毀
利比里亞	1968-77	參見「57. 太平洋領袖」(Pacific Leader) (1959-68)	
利比里亞	1968-79	世界祝賀 (World Greeting)	1979年在高雄拆毀
利比里亞	1968-76	世界和平 (World Peace)	1976年在高雄拆毀
利比里亞	1968-78	Diemerdyk	1978年在高雄拆毀
利比里亞	1968-76	Rangitane, 一月 (Jan)	1976年在高雄拆毀
利比里亞	1968-73	Ruahine	1973年在高雄拆毀
巴拿馬	1968-74	美國海軍 (USS Keeweenaw)，皇家海軍巡邏者 (HMS Patroller) (D7)，Almkerk	1974年在高雄拆毀
利比里亞	1968-81	Garoufalia	1986年在上海拆毀
台灣，1968年； Monrovia， 1977年	1968-84		1984年在高雄拆毀
利比里亞	1969-83		1984年在高雄拆毀

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
137. 維運 (Energy Transport)	超級油輪	1969	99332 (載重量213724)	佐世保重工
138. 東方飛箭 (Oriental Arrow)	勝利型貨 櫃船	1944	7511	Oregon S.B. Corp.
139. 東方嘉華 (Oriental Carnival)	客船	1949	19661	Vickers Armstrong Ltd, 英國
140. 東方彗星 (Oriental Comet)	勝利型貨 櫃船	1945	7482	Oregon S.B. Corp.
141. 東方神駒 (Oriental Despatcher)	勝利型貨 櫃船	1945	7424	Oregon S.B. Corp.
142. 東方飛翼 (Oriental Express)	勝利型貨 櫃船	1945	7456 (載重量13880)	Oregon S.B. Corp.
143. 東方飛鷹 (Oriental Falcon)	貨櫃船	1945	7643	
144. 東方神風 (Oriental Zephyr)	貨櫃船	1945	7607	
145. 星洲榮譽 (Singapore Pride)	客船	1969	11208 (載重量12000)	浦賀重工
146. 星洲優勝 (Singapore Triumph)	客船	1969	11208	住友造船株式會社 (Sumitomo S.B. & Machinery Co. Ltd), 日本
147. 美國冒險家 (U.S. Adventurer)	勝利輪	1945	7607	Oregon S.B. Corp.
148. 美國旅行者 (U.S. Tourist)	勝利輪	1945	7643	Oregon S.B. Corp.
149. 大西洋鬥士 (Atlantic Challenge)	散裝貨船	1970	15948 (載重量27343)	函館船渠株式會社 (Hakodate Dock Co. Ltd), 日本
150. 大西洋慈愛 (Atlantic Charity)	散裝貨船	1970	16016 (載重量28338)	函館船渠株式會社
151. 維生 (Energy Creation)	超級油輪	1970	98421	
152. 維產 (Energy Generation)	超級油輪	1970	99412 (載重量222114)	佐世保重工
153. 維增 (Energy Production)	超級油輪	1970	98482 (載重量222284)	佐世保重工
154. 維量 (Energy Resource)	超級油輪	1970	98421 (載重量212906)	佐世保重工

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1969-82		1982年在高雄拆毀
利比里亞	1969-72	拉特蘭勝利 (Rutland Victory), President Fillmore, 史密斯勝利 (Smith Victory), 美國勝利 (U.S. Victory), 東方鴻義 (Oriental Ace)	1976年棄船後即沉沒
利比里亞	1969-72	Rangitoto	1976年在香港拆毀
利比里亞	1969-72	傑克遜勝利 (Jackson Victory), President Harding, 史密斯探險家 (Smith Explorer), 美國探險家 (U.S. Explorer), 東方戰馬 (Oriental Charger)	1976年在高雄拆毀
利比里亞	1969-72	Kelso Victory, Hawii Bear, 史密斯跳躍 (Smith Caper), 美國跳躍 (U.S. Caper), 東方命運 (Oriental Destiny)	1976年在高雄拆毀
利比里亞	1969-76	薩吉諾勝利 (Saginaw Victory), P.&T. 建造者 (P.& T. Builder), 史密斯建設者 (Smith Builder), 美國建設者 (U.S. Builder)	1976年在高雄拆毀
利比里亞	1969	參見「148. 美國旅行者」(U.S. Tourist) (1969-70)	
利比里亞	1969	參見「147. 美國冒險家」(U.S. Adventurer) (1969-70)	
新加坡	1969-77	Eidanger, Cayambe	1988年仍在運作
利比里亞	1969-76	Villanger, Cotopaxi	1988年仍在運作
利比里亞	1969-70	聖雲勝利 (St. Cloud Victory), P.&T. 冒險家 (P. & T. Adventurer), 史密斯冒險家 (Smith Adventurer), 東方神風 (Oriental Zephyr)	1970年在高雄拆毀
利比里亞	1969-70	Midland Victory, 黑鷹 (Black Eagle), Seaclipper, 阿拉斯加 (Alaska), 夏威夷旅行者 (Hawaiian Tourist), 史密斯旅行者 (Smith Tourist), 東方飛鷹 (Oriental Falcon)	1970年在高雄拆毀
利比里亞	1970-81	Angebaltic, 阿斯圖里亞斯 (Asturias), Sturi	1987至88年仍列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1970-86		1986年在高雄拆毀
利比里亞	1970	參見「154. 維量」(Energy Resource) (1970-83)	
利比里亞	1970-83		1983年在高雄拆毀
利比里亞	1970-84		1984年在高雄拆毀
利比里亞	1970-83	最初命名為「維生」(Energy Creation)	1983年在南韓蔚山拆毀

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠、城市及國家
155. 東方獵鷹 (Oriental Falcon)	貨櫃船	1944	7658	
156. 東方幻想曲 (Oriental Fantasia)	客船·後來 改裝為貨 櫃船	1957	10417	N.V. Wilton-Fijenoord
157. 東方航海家 (Oriental Navigator)	油輪	1961	20933 (載重量35394)	日立造船所 (Hitachi Zosen-sho), 日本
158. 海上學府 (Seawise University)	客船	1940	82998	John Brown & Co. Ltd
159. Ariel	貨櫃船	1971	25831	
160. 大禹 (Dayu)	油輪	1952	2928	Smith's Dock Co., 英國
161. 維力 (Energy Vitality)	超級油輪	1971	98288	佐世保重工
162. 東方領袖 (Oriental Leader)	貨櫃船	1971	22602 (載重量26664)	Cons. Nav. & Ind. de la Mediterranee, 法國
163. 東方鳳凰 (Oriental Phoenix)	油輪	1971	65746 載重量138392)	石川島播磨重工業株式會社 (Ishikawajima-Harima H.I. Ltd), 日本
164. Serica	貨櫃船	1971	25831	Italcantieri S.p.A., 意大利
165. 太和 (Taeho)	貨櫃船	1971	25831	Italcantieri S.p.A.
166. 太平 (Taeping)	貨櫃船	1972	25827	Italcantieri S.p.A.
167. 塞莫皮萊 (Thermopylae)	貨櫃船	1971	25831	Italcantieri S.p.A.
168. 宇宙學府 (Universe Campus)	客船	1953	13950	Sun S.B. & D.D. Co., 美國
169. Zeilen	液化氣 體船	1961	575	尾道造船株式會社 (Onomichi Dockyard Co. Ltd), 日本
170. 大西洋鳳凰 (Atlantic Phoenix)	貨櫃船	1972	21339 (載重量27000)	Cons. Nav. & Ind. de la Mediterranee
171. 維生 (Energy Creation)	超級油輪	1972	103160 (載重量220390)	佐世保重工
172. 香港成功 (Hongkong Success)	客貨船	1957	10417	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1970-72	參見「76. 香港生產者」(Hongkong Producer) (1963-70)	
利比里亞, 1970年: 香港, 1972年	1970-72	Dinteldyk, 香港成功 (Hongkong Success)	1979年在高雄拆毀
利比里亞	1970-82	Yamatomi Maru	1982年6月11日在高雄等候拆毀
巴哈馬, 1970年 (後來註冊於巴拿馬)	1970-72	伊利莎伯皇后 (Queen Elizabeth), 伊利莎伯 (The Elizabeth)	1974年拆卸, 1979年完成
利比里亞	1971-76	參見「165. 太和」(Tacho) (1971-76)	
利比里亞	1971-76	Fragum, Maurea	1976年在香港拆毀
利比里亞	1971-82		1982年從泰國席昌島至南韓仁川拆毀
利比里亞, 1971年; 台灣, 1982年; 利比里亞, 1982年; 巴拿馬, 1986年	1971-82	海洋傳說 (Ocean Legend), 美國標槍 (Dart America)	1988年仍在運作
利比里亞	1971-*		1988年仍在運作
巴拿馬	1971	Zim Tokyo	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
德國	1971-76	開始時命名為“Ariel”, Zim California	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
德國	1971-77	Korean Commander, Korean Wonjis-jin	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
巴拿馬, 1971年	1971	Zim New York	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1971-76	Badger Mariner, 大西洋 (Atlantic), 宇宙學府 (Universe)	1988年仍在運作
利比里亞, 1971年; 巴拿馬, 1976年	1971-81	Seishu Maru	1981年該船賣給巴哈馬L.Burnside 後可能進行拆毀
利比里亞, 1972年; 英國, 1974年	1972-75	東方教育家 (Oriental Educator), 東方學者 (Oriental Scholar), Omex 先驅 (Omex Pioneer)	1988年仍在運作
利比里亞	1972-82		1982年在高雄拆毀
利比里亞	1972-79	參見「156. 東方幻想曲」(Oriental Fantasia) (1970-72)	

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠·城市及國家
173. 東方鴻義 (Oriental Ace)	貨櫃船	1944	7511	
174. 東方戰馬 (Oriental Charger)	貨櫃船	1945	7482	
175. 東方騎士 (Oriental Chevalier)	貨櫃船	1971	18937 (載重量21000)	Cons. Nav. & Ind. de la Mediterranee
176. 東方統帥 (Oriental Commander)	貨櫃船	1972	22648 (載重量26681)	
177. 東方信心 (Oriental Confidence)	油輪	1966	42777 (載重量79762)	
178. 東方命運 (Oriental Destiny)	雜貨船/ 貨櫃船	1945	12091 (載重量13877)	
179. 東方教育家 (Oriental Educator)	貨櫃船	1972	21339	
180. 東方企業家 (Oriental Enterprise)	貨櫃船	1945-67	14246	Ingalls S.B. Corp., 美國
181. 東方萬歲 (Oriental Majesty)	油輪	1972	65150 (載重量136113)	住友造船株式會社
182. 東方海員 (Oriental Mariner)	貨櫃船	1945-67	14246	Ingalls S.B. Corp.
183. 太平洋運送者 (Pacific Conveyer)	貨櫃船	1969	473 (載重量1163)	Gebr. Schurenstedt, 德國
184. 太平洋保險商 (Pacific Insurer)	散裝貨船	1972	16107 (載重量26036)	幸陽造船株式會社 (Koyo Dockyard Co. Ltd), 日本 (下簡稱幸陽造船)
185. 太平洋鳳凰 (Pacific Phoenix)	貨櫃船	1972	18937 (載重量27000)	Cons. Nav. & Ind. de la Mediterranee
186. 源森 (Yuen Sung)	液體氣 體船	1967	940 (載重量1068)	宇品造船所 (Ujina Zosensho), 日本
187. 定海 (Blue Sea)	液化氣 體船	1973	1464	德島造船產業株式會社 (Tokushima Zosen Sangyo K.K.), 日本
188. 美國標槍 (Dart America)	貨櫃船	1970	31036	Swan Hunter Shipbuilders Ltd, 美國
189. 維交 (Energy Mobility)	超級油輪	1973	103163 (載重量220000)	佐世保重工
190. 維通 (Energy Transmission)	礦砂/石油 多用途船	1973	79493 (載重量154000)	川崎重工業株式會社 (Kawasaki H.I. Ltd), 日本 (下簡稱川崎重工)
191. 香港貨櫃 (Hongkong Container)	貨櫃船	1973	36884 (載重量38864)	川崎重工
192. 利比里亞政治家 (Liberian Statesman)	散裝貨船	1964	18304 (載重量33257)	Verolme Schpsw., 荷蘭
193. 東方女皇 (Oriental Empress)	客貨船	1948	15456	Bethlehem Alameda Shipyard, 美國

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1972-76	參見「138. 東方飛箭」(Oriental Arrow) (1969-72)	
利比里亞	1972-76	參見「140. 東方彗星」(Oriental Comet) (1969-72)	
利比里亞	1972-75	韓國領袖 (Korean Leader), Korean Wonis-one	1988年仍在運作
利比里亞	1972	參見「185. 太平洋鳳凰」(Pacific Phoenix) (1972-75)	
利比里亞	1972-81	參見「109. 太平洋光榮」(Pacific Glory) (1966-72)	
利比里亞	1972-76	參見「141. 東方神駒」(Oriental Despatcher) (1969-72)	
利比里亞	1972	參見「170. 大西洋鳳凰」(Atlantic Phoenix) (1972-75)	
英國	1972-79	海洋神馬 (Sea Pegasus), 夏威夷種植者 (Hawaiian Planter), 太平洋貿易者 (Pacific Trader)	1979年在高雄拆毀
利比里亞	1972-88	忠誠 (Loyalty)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國	1972-79	Marguerite Le Hand, 夏威夷工匠 (Hawaiian Craftsman), 太平洋銀行家 (Pacific Banker)	1979年在高雄拆毀
利比里亞	1972-81	克里訓廷小島 (Christine Isle), Anson	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1972-87	Fuli Gr, Sea Wagner	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1972-75	東方統帥 (Oriental Commander), 海洋統帥 (Ocean Commander), 海洋統帥一號 (Ocean Commander I)	1988年仍在運作
利比里亞	197-82	Ryotoku Maru, Unique 2	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1973-*		1988年仍在運作
英國, 1973年 (後來在香港)	1973-81	曼徹斯特挑戰 (Manchester Challenge)	1988年仍在運作
利比里亞	1973-86		1987年在泰國拆毀
利比里亞	1973-84	Intermar Energy, 宇宙活力 (Astro Energy), Alegro II	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
香港	1973-*		1988年仍在運作
利比里亞	1973-81	President William V.S. Tubman, Minorities Pride	1984年在中國拆毀
巴拿馬	1973-84	最初命名為“Admiral F.B. Upham”, 完成時改為“President Wilson”	1984年在香港拆毀

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠、城市及國家
194. 東方君主 (Oriental Monarch)	散裝貨船	1956	10051	石川島重工業株式會社
195. 東方總統 (Oriental President)	客船	1947	15450	Bethlehem Alameda Shipyard
196. 太平洋出口商 (Pacific Exporter)	散裝貨船	1973	14363 (載重量25962)	幸陽造船
197. 太平洋進口商 (Pacific Importer)	散裝貨船	1973	16106 (載重量26036)	幸陽造船
198. 雲山 (CYS Alliance)	油輪	1974	39074	常石造船株式會社(Tsuneishi Zosen K.K.)、日本(下簡稱常石造船)
199. 雲峰 (CYS Brilliance)	油輪	1974	43441 (載重量88544)	常石造船
200. 雲嶺 (CYS Crown)	超級油輪	1975	114585 (載重量254268)	佐世保重工
201. 維繁 (Energy Growth)	超級油輪	1974	105662 (載重量230265)	川崎重工
202. 維進 (Energy Progress)	超級油輪	1974	130969 (載重量277413)	佐世保重工
203. 歐亞君主 (Euroasia Monarch)	油輪	1974	48170	笠戶造船株式會社
204. 鎮海 (Green Sea)	液化氣體船	1974	1456	德島造船產業株式會社
205. 海洋憲章 (Ocean Constitution)	客船	1951	20269	Bethlehem Steel, 美國
206. 海洋憲章 (Oceanic Constitution)	客船	1951	20269	
207. 海洋獨立 (Oceanic Independence)	客船	1951	20251	Bethlehem Steel
208. 東方驗船師 (Oriental Surveyor)	貨船	1953	1161 (載重量1577)	Schiffb. Unterweser, 德國
209. 東方大王 (Oriental Taio)	木屑船	1974	36952 (載重量45889)	林兼造船株式會社(Hayashikane Zosen Co.)、日本(下簡稱林兼造船)
210. 太平洋神駒 (Pacific Despatcher)	貨櫃船	1968	1496	Schlichting Werft, 德國
211. 雲巖 (CYS Dignity)	油輪	1975	43429 (載重量88519)	常石造船
212. 雲崖 (CYS Excellence)	油輪	1975	43429 (載重量88527)	常石造船
213. 雲崧 (CYS Guardian)	油輪	1975	18950 (載重量36338)	笠戶造船
214. 維榮 (Energy Prosperity)	超級油輪	1971	104609 (載重量226692)	A/B Gotaverken, 瑞典

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1973-73	雄星 (Andros Star), 喀帕蘇斯島 (Karpathos), 海雲 (Hai Yung), Monopal, 溫莎公爵 (Windsor)	1973年在溫哥華西部與40名船員一同沉沒
巴拿馬	1973-74	最初名為“Admiral D.W. Taylor”, 完成時改為“President Cleveland”	1974年在高雄拆毀
利比里亞	1973-87	Anthia	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1973-86	Yong Chau, 進口商 (Importer)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1974-85	Nedi I	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1974-87	海琳 (Helene)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1974-86	Mototama	1988年仍在運作
利比里亞	1974-*		1988年仍在運作
利比里亞	1974-*		1988年仍在運作
利比里亞	1974-78	Mammoth King, Norman King	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1974-*		1988年仍在運作
巴拿馬	1974-74	憲章 (Constitution), 海洋憲章 (Oceanic Constitution)	1988年仍在運作
巴拿馬	1974-82	參見「205. 海洋憲章」 (Ocean Constitution) (1974-74)	
巴拿馬	1974-82	獨立 (Independence)	1988年仍在運作
巴拿馬	1974-83	雙子星座 (Pollux)	1983年在高雄拆毀
利比里亞	1974-87	森林男爵 (Forest Baron)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1974-82	Kildare, Min Lie, Hsiang Lie	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1975-84	大西洋尊嚴 (Atlantic Dignity)	1988年仍在運作
利比里亞	1975-*		1988年仍在運作
利比里亞	1975-85	Lapu Lapu II	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1975-84	大翠鳥 (Halcyon the Great)	1984年在現代重工進行拆毀

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠，城市及國家
215. 歐亞和合 (Euroaisa Concorde)	散裝貨船	1975	16190 (載重量27000)	林兼造船
216. 香港全美第一 (Hongkong Beauty I)	貨船	1955	8255	
217. 馬可那先鋒 (Marcona Vanguard)	礦砂/石油 多用途船	1969	75047	川崎重工
218. 馬可那冒險家 (Marcona Venturer)	礦砂/石油 多用途船	1969	75268	三菱重工
219. 馬可那航海家 (Marcona Voyager)	礦砂/石油 多用途船	1970	75268	三菱重工
220. 海洋木星 (Oceanic Jupiter)	油輪	1975	60963	來島造船株式會社(Kurushima Dock Co.Ltd), 日本
221. 東方統帥 (Oriental Commander)	貨櫃船	1972-76	22647 (載重量26681)	
222. 東方教育家 (Oriental Educator)	貨櫃船	1972-76	25277	
223. 東方理財家 (Oriental Financier)	貨櫃船	1975	25863 (載重量25000)	Cons. Nav. & Ind. de la Mediterranee
224. 東方衛星 (Oriental Satellite)	油輪	1960	28879	三菱造船所
225. 東方權威 (Oriental Sovereign)	木屑船	1975	41029 (載重量46407)	佐世保重工
226. 東方政治家 (Oriental Statesman)	貨櫃船	1975	21283 (載重量25566)	Cons. Nav. & Ind. de la Mediterranee
227. 泛亞毅勇 (Pan Asia Courage)	超級油輪	1975	104902 (載重量228000)	現代重工株式會社(Hyundai H.L. Co. Ltd), 南韓
228. 亞洲保險商 (Asian Assurance)	散裝貨船	1976	16191 (載重量27000)	林兼造船
229. 亞洲捷運 (Asian Express)	散裝貨船	1976	17516	常石造船
230. 亞洲運輸者 (Asian Transporter)	散裝貨船	1976	18932	常石造船
231. 巴西信仰 (Brazilian Faith)	散裝貨船	1976	90920 (載重量195000)	日立造船所
232. 巴西宏願 (Brazilian Hope)	超級油輪	1976	177044 (載重量386620)	A.G. 'Weser' Bremen, 西德
233. 雲崗 (CYS Fortune)	油輪	1976	43429 (載重量88521)	常石造船
234. 雲嶽 (CYS Hope)	油輪	1976	17285 (載重量29768)	名村造船所(Namura Zosensho) 日本

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞, 1975年: 巴拿馬, 1984年(後來在 台灣)	1975-84	Pacific Chungsam	1988年仍在運作
巴拿馬	1975-77	參見「111. 香港全美」(Hongkong Beauty) (1967-75)	
利比里亞	1975-78	San Juan Vanguard	1978年在高雄拆毀
利比里亞	1975-79	San Juan Venturer, 大西洋冒險家 (Atlantic Venturer)	1987年在南通拆毀
利比里亞	1975-79	San Yuan Voyager, 大西洋航海家 (Atlantic Voyager)	1982年在仁川拆毀
利比里亞	1975	革新者 (Innovator), Royal Colombo	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1975-82	參見「185. 太平洋鳳凰」(Pacific Phoenix) (1972-75)	
香港	1975-79	參見「170. 大西洋鳳凰」(Atlantic Phoenix) (1972-75)	
香港	1975-78	韓國木星 (Korean Jupiter), Korean Wonis-sun	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
香港	1975-77	本傑明寇特斯 (Benjamin Coates)	1977年在高雄拆毀
香港	1975-86	森林權威 (Forest Sovereign)	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1975-81	Seapac 普林斯頓 (Seapac Princeton), 東方探險家 (Oriental Explorer)	1988年仍在運作
利比里亞	1975-80	維發 (Energy Courage)	1988年仍在運作
利比里亞	1976-81	Hae Baraki	1987年在南韓釜山拆 毀
利比里亞	1976-87		1987年在高雄拆毀
利比里亞	1976-79	Daiei Maru, Forum Island	1988年仍在運作
利比里亞	1976-80	Yasutama Maru	1980年在高雄拆毀
利比里亞	1976-86	Damavand	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1976-82	左哈 (Johar)	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1976-80	Korea Sunnyhill	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠、城市及國家
235. 東海 (Eastern Sea)	化學油輪	1976	3094 (載重量4535)	淺川造船所(Asakawa Zosensho), 日本
236. 維立(Energy Determination)	超級油輪	1976	153479 (載重量320000)	Bremer Vulkan
237. 維動 (Energy Revolution)	超級油輪	1976		
238. 東方首長 (Oriental Chief)	貨櫃船	1976	31292	佐世保重工
239. 豐田23號 (Toyota No.23)	汽車 運輸船	1976	10491 (載重量11277)	日本海重工業株式會社(Nipponkai I.C. Co. Ltd), 日本
240. 宇宙學府 (Universe)	客船	1953	13950	
241. Villanger	客貨船	1969	11207 (載重量12023)	
242. 大西洋征服者 (Atlantic Conqueror)	油輪	1966	38615 (載重量80183)	A.G. 'Weser' Bremen
243. 巴西友誼 (Brazilian Friendship)	礦砂/石油 多用途船	1977	48938 (載重量91604)	台灣基隆造船公司(Taiwan S.B. Corp.), 台灣
244. 巴西榮耀 (Brazilian Splendour)	超級油輪	1974	176052 (載重量366340)	三井造船株式會社(Mitsui S.B. & Eng. Co. Ltd), 日本
245. 雲嶠 (CYS Integrity)	油輪	1977	17285	名村造船所
246. Eidanger	客船	1969	11208	
247. 維志(Energy Concentration)	油輪	1970	98894	川崎造船株式會社(Kawasaki Dockyard Co. Ltd), 日本
248. 海洋勝利 (Oceanic Winner)	油輪	1968	38602	A.G. 'Weser' Bremen
249. 東方騎士 (Oriental Chevalier)	貨櫃船	1977	27804	
250. 東方發現家 (Oriental Discoverer)	油輪	1964	31040	Kockums M/V A/B, 瑞典
251. 東方奮進 (Oriental Endeavour)	油輪	1961	10801	Harland & Wolff Ltd
252. 東方事業家 (Oriental Executive)	貨櫃船	1977	26117	Cons. Nav. & Ind. de la Mediterranee
253. 東方探險家 (Oriental Explorer)	油輪	1965	37389	Howaldtswerke Hamburg A.G., 德國
254. 東方和平 (Oriental Peace)	油輪	1962	10634	Harland & Wolff Ltd
255. 東方生產者 (Oriental Producer)	貨櫃船	1977	26117	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1976-*		1988年仍在運作
利比里亞	1976-79	開始時命名為「維動」(Energy Revolution)	1982年交給南韓拆船公司
		參見「236. 維立」(Energy Determination) (1976-79)	
香港, 1976年; 台灣, 1977年; 香港, 1977年	1976-*		1988年仍在運作
利比里亞	1976-86	Oceanid, Andino	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1976-*	參見「168. 宇宙學府」(Universe Campus) (1971-76)	
利比里亞	1976-83	參見「146. 星洲優勝」(Singapore Triumph) (1969-76)	
利比里亞	1977-81	St. Petri, Courageous Colocotronis, Aikaterini, 阿多尼斯(Adonis)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1977-87	友誼(Friendship)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1977-85	夏威夷(Hawaii)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1977-87	Orense	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
	1977-83	參見「145. 星洲榮譽」(Singapore Pride) (1969-77)	
利比里亞	1977-80	構拉貝蒂(Golar Betty)	1981年在巴塞隆拿拆毀
利比里亞	1977-82	St. Michaelis, Champion Colocotronis	1982年在高雄拆毀
利比里亞	1977	參見「256. 東方學者」(Oriental Researcher) (1977-81)	
利比里亞	1977-81	布魯斯賈族(Bruse Jarl), Defiant Colocotronis, Kynossoura, 交響樂(Symphony)	1984年在孟加拉吉大港拆毀
不詳	1977-78	英國鸕鶿(British Cormorant), 東方銀行家(Oriental Banker)	1984年在泰國春武里的Phadaeng拆毀
利比里亞	1977-*	開始時命名為「東方生產者」(Oriental Producer)	1988年仍在運作
利比里亞	1977-82	St. Nikolai, St. Paul's, 大膽創新(Audacious)	1982年在仁川拆毀
利比里亞	1977-82	英國魚鷹(British Osprey), 海洋至尊二號(Allocean No. 2)	1983年在高雄拆毀
利比里亞	1977	參見「252. 東方事業家」(Oriental Executive) (1977-*)	

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
256. 東方學者 (Oriental Researcher)	貨櫃船	1977	27804	Cons. Nav. & Ind. de la Mediterranee
257. 東方統一 (Oriental Unity)	油輪	1962	10612	Harland & Wolff Ltd
258. Scansilva	木屑船	1977	35423	日本鋼管株式會社 (Nippon Kokan K.K.), 日本
259. YSI Trader	散裝貨船	1977	35713	常石造船
260. 大西洋毅勇 (Atlantic Courage)	礦砂/石油 多用途船	1969	62329	日本鋼管株式會社
261. 大西洋奮進 (Atlantic Endeavour)	礦砂/石油 多用途船	1971	52744	A/B Gotaverken Arendal
262. 大西洋光輝 (Atlantic Splendour)	礦砂/石油 多用途船	1970	82985	Eriksbergs M/V A/B, 瑞典
263. 巴西榮譽 (Brazilian Pride)	超級油輪	1975	176007 (載重量366340)	三井造船株式會社
264. 巴西財富 (Brazilian Wealth)	超級油輪	1974	139410 (載重量270006)	Brodogradiliste I Tvornica Dizel Motora 'Ulanik', 克羅埃西亞
265. 加拿大標槍 (Dart Canada)	貨櫃船	1978	26696 (載重量33334)	Bremer Vulkan
266. 海員 (Mariner)	貨櫃船	1969	11429	日立造船所
267. 海洋勝利 (Oceanic Victory)	礦砂/石油 多用途船	1970	58561 (載重量113540)	住友造船株式會社
268. 東方大使 (Oriental Ambassador)	貨櫃船	1978	27297	常石造船
269. 東方銀行家 (Oriental Banker)	雜貨船/ 貨櫃船	1961	10801 (載重量16039)	
270. 東方專家 (Oriental Expert)	貨櫃船	1978	27297 (載重量66579)	常石造船
271. 東方出口商 (Oriental Exporter)	貨櫃船	1967	14954 (載重量16310)	Vickers Ltd, 英國
272. 東方進口商 (Oriental Importer)	貨櫃船	1967	15002 (載重量16818)	Vickers Ltd
273. 東方智慧 (Oriental Wisdom)	油輪	1959	12325 (載重量20893)	Eriksbergs M/V A/B
274. 太平洋貿易 (Pacific Trader)	散裝貨船	1978	14030 (載重量23849)	今井造船所 (Imai Zosencho), 日本
275. 大西洋仁愛 (Atlantic Bounty)	礦砂/石油 多用途船	1971	51158 (載重量101850)	A/B Gotaverken
276. 大西洋冒險家 (Atlantic Venturer)	礦砂/石油 多用途船	1969	75269 (載重量128243)	

註冊地	董氏集團擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
香港	1977-81	開始時命名為「東方騎士」(Oriental Chevalier), Seapac Lexington, 東方教育家(Oriental Educator)	1988年仍在運作
利比里亞	1977-82	英國小天鵝(British Cygnet), B.P. Endeavour, B.P. Explorer	1982年在雅加達拆毀
利比里亞	1977-84	森林冒險(Forest Venture), 森林商人(Forest Trader)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1977-81	知識商人(Ken Trader), Forum Victory	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1978-82	Jarmina, Navios Champion, 優勝(Champion)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
瑞典	1978-82	富士山(Fujisan), Navios Collier, 菲律賓礦工(Philippine Collier)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
香港	1978-82	西藏人(Tibetan), Muirfield, 琴柱草(Salvia)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1978-86	瑪洛斯水手(Malmros Mariner), 蒂娜(Dena)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1978-81	Tarfala, 惠砂(Weser Ore)	1988年仍在運作
利比里亞	1978-81	加拿大探險家(Canadian Explorer)	1988年仍在運作
利比里亞	1978-80	Eastern Cherry, Calypso N., Kalyn	1988年仍在運作
利比里亞	1978-84	海洋大橋(Ocean Bridge), 中華勝利(China Victory)	1986年在高雄拆毀
英國	1978-84	東方王子(Oriental Prince), 東京大橋(Tokyo Bridge)	1988年仍在運作
利比里亞	1978-83	參見「251. 東方奮進」(Oriental Endeavour) (1977-78)	
英國	1978-83	東方首相(Oriental Premier), YS Prosperity	1988年仍在運作
英國	1978-81	Peisander, 重要速遞(Main Express)	1986年在高雄拆毀
英國	1978-85	陂洛特斯勞斯(Protesilaus)	1985年在高雄拆毀
利比里亞	1978-82	克利斯蒂娜(Kristina), Leader Colotronis, 黃玉(Topaz)	1982年在高雄拆毀
利比里亞	1978-81	Rimba Cengal, 海峽商人(Strait Trader), Samni Herald	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1979-82	Erik K. Fernstrom, Dalsland, 納維爾斯船長(Navios Commodore), 太平洋捷徑(Pacific Express)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1979-87	參見「218. 馬可那冒險家」(Marcona Venturer) (1975-79)	

船名名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠、城市及國家
277. 大西洋航海家 (Atlantic Voyager)	礦砂/石油 多用途船	1970	75268 (載重量131353)	
278. 長偉 (Chiang Wei)	貨船	1979	3981	中國造船公司 (China S.B. Corp.), 台灣
279. 中華貨櫃 (China Container)	貨櫃船	1979	32505	中國造船公司
280. 雲巖 (CYS Justice)	油輪	1979	28824 (載重量54402)	常石造船
281. Energy Endurance	油輪	1967	97005 (載重量202597)	三菱重工
282. 曼克頓男爵 (Manhattan Baron)	油輪	1975	44061	佐野安造船株式會社 (Sanoyasu Dockyard Co. Ltd), 日本
283. 海洋聲譽 (Oceanic Renown)	油輪	1970	69173	Eriksbergs M/V A/B
284. 歐帕瑪 (Oppama)	油輪	1976	189110	住友造船株式會社
285. 東方藍寶石 (Orient Sapphire)	貨櫃船	1960-72	14952	川崎造船株式會社
286. 東方光輝 (Orient Splendour)	貨櫃船	1958-72	14954	川崎造船株式會社
287. 東方勇敢 (Oriental Bravery)	油輪	1979	66312 (載重量104015)	來島造船株式會社
288. 東方優勝 (Oriental Champion)	貨櫃船	1966	15002 (載重量16898)	Vickers Ltd
289. 東方商人 (Oriental Merchant)	貨櫃船	1967	15691 (載重量16304)	Vickers Ltd
290. 東方商人 (Oriental Merchant)	貨櫃船	1967	14863	
291. 東方商人一號 (Oriental Merchant No. 1)	貨櫃船	1967	14863	
292. 東方學者 (Oriental Scholar)	貨櫃船	1972-76	25277 (載重量27236)	
293. 太平洋運送 (Pacific Convoy)	貨船	1969	2158	S.B. Ges. Unterweser A.G., 德國
294. 太平洋信使 (Pacific Courier)	貨船	1969	2158 (載重量3602)	S.B. Ges. Unterweser A.G.
295. 太平洋信任 (Pacific Reliance)	散裝貨船	1965	16239 (載重量26338)	藤永田造船株式會社 (Fujinagata S.B. & E. Co. Ltd), 日本

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1979-82	參見「219. 馬可那航海家」(Marcona Voyager) (1975-79)	
利比里亞	1979-81	亞洲鑽石(Asian Diamond)、太平洋鑽石(Pacific Diamond)、亞洲商船(Asian Argosy)、蘇特拉(Sutla)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
台灣	1979-*		1988年仍在運作
利比里亞	1979-*		1988年作在運作
利比里亞	1979-81	貝爾格湖斯(Bergehus)	1981年在高雄拆毀
英國	1979-85	克勞德斯達拉(Cloudesdale)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1979-80	Kronoland, Northia	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1979-80	參見「312. 海上巨人」(Seawise Giant) (1980-*)	
巴拿馬	1979-80	克羅洛多丸(Colorado Maru)、海灣大橋(Bay Bridge)、韓國鳳凰(Korea Phoenix)、東方戰馬(Oriental Charger)、世紀運送者一號(Century Carrier No.1)	1983年在上海拆毀
巴拿馬	1979-80	蒙大拿丸(Montana Maru)、海港大橋(Harbour Bridge)、Sea Bridges、香港鳳凰(Hongkong Phoenix)、東方命運(Oriental Destiny)、世紀運送者三號(Century Carrier No. 3)	1983年在寧波拆毀
日本	1979-*		1988年仍在運作
英國	1979-85	普里阿摩斯(Priam)	1986年在陳宇工業有限公司進行拆毀
英國	1979-79	普羅米修斯(Prometheus)、東方商人一號(Oriental Merchant No. 1)	1986年在高雄拆毀
巴拿馬	1979-86	參見「289. 東方商人」(Oriental Merchant) (1979-79)	
巴拿馬	1979-79	參見「289. 東方商人」(Oriental Merchant) (1979-79)	
台灣	1979-81	參見「170. 大西洋鳳凰」(Atlantic Phoenix) (1972-75)	
利比里亞	1979-81	開始時命名為“Johann Blumenthal”, 完成時改為“Johann Isle”, Gretchen Isle, 泰國紅寶(Thai Tubtim), Thai Thap Thim	1988年仍在運作
利比里亞	1979-81	開始時命名為“IDA Blumenthal”, 完成時改為“IDA Isle”, 泰國盛寶(Thai Pailin)	1988年仍在運作
利比里亞	1979-83	Tropwood, Seaprincess	1986年在高雄拆毀

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠、城市及國家
296. 國善 (Sarpindo Palapa)	油輪	1979	10890 (載重量16112)	林兼造船
297. 國真 (Sarpindo Pribumi)	油輪	1979	10891 (載重量16034)	林兼造船
298. 國美 (Sarpindo Primuda)	油輪	1979	10891 (載重量16061)	林兼造船
299. 哥倫比亞自由 (Columbia Liberty)	油輪	1980	43570 (載重量86160)	佐世保重工
300. 雲峽 (CYS Knight)	油輪	1980	20273 (載重量36247)	笠戶造船株式會社
301. 雲岫 (CYS Mariner)	油輪	1980	23115 (載重量36809)	常石造船
302. 大西洋標槍 (Dart Atlantic)	貨櫃船	1971	31036	Swan Hunter Shipbuilders Ltd.
303. 維發 (Energy Courage)	超級油輪	1975	104902 (載重量227385)	日本鋼管株式會社
304. 維開 (Energy Explorer)	超級油輪	1976	172946 (載重量383896)	
305. Mariposa	客船	1953	14812	Bethlehem S.B. Corp.
306. 東方戰馬 (Oriental Charger)	雜貨船/ 貨櫃船	1960-71	13874	
307. 東方權威 (Orient Sovereign)	貨櫃船	1959-72	15024 (載重量46407)	川崎造船株式會社
308. 東方命運 (Oriental Destiny)	雜貨船/ 貨櫃船	1958-72	13877	
309. 東方飛翼 (Oriental Express)	雜貨船/ 貨櫃船	1959-71	13879	
310. 東方先鋒 (Oriental Vanguard)	貨船	1977	17385	
311. 東方冒險 (Oriental Venture)	貨櫃船	1977	17385	
312. 海上巨人 (Seawise Giant)	超大型 油輪	1976-80	238558 (載重量564739)	建於日本住友造船株式會社，後來 在日本鋼管株式會社進行加大工程
313. 南海 (South Sea)	液化氣 體船	1980	3092	佐世保重工
314. Seapac 自立 (Seapac Independence)	貨櫃船	1978	13812	名村造船株式會社(Namura S.B. Co. Ltd.)，日本(下簡稱名村造船)
315. Seapac Bunker Hill	貨櫃船	1972	13812	Rheinstahl Nordseewerke, 德國
316. Seapac 切薩皮克 (Seapac Chesapeake)	貨櫃船	1979	13812	名村造船

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1979-*		1988年仍在運作
利比里亞	1979-*		1988年仍在運作
利比里亞	1979-*		1988年仍在運作
利比里亞	1980-85		1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1980-84	俠士 (Knight)	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞(後來 在香港註冊)	1980-84	大西洋信心 (Atlantic Confidence)	1988年仍在運作
英國	1980-81	C.P.大使 (C.P. Ambassador), Canmar Ambassador	1988年仍在運作
利比里亞	1980-*	參見「227. 泛亞毅勇」(Pan Asia Courage) (1975-80)	
利比里亞	1980-*	Titus	1999年仍在運作
美國, 1980年	1980-83	Pine Tree Mariner, Jin Jiang	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1980-83	參見「285. 東方藍寶石」(Orient Sapphire) (1979-80)	
利比里亞	1980-80	俄勒岡丸 (Oregon Maru), 塔橋 (Tower Bridge), 台灣 鳳凰 (Taiwan Phoenix), 東方飛翼 (Oriental Express), 世紀運送者二號 (Century Carrier No. 2)	1983年在上海拆毀
利比里亞	1980-83	參見「286. 東方光輝」(Orient Splendour) (1979-80)	
巴拿馬	1980-83	參見「307. 東方權威」(Orient Sovereign) (1980-80)	
	1980-81	參見「(FWS-1) 37. 曼徹斯特先鋒」(Manchester Vanguard) (FWS, 1980-80)	
香港	1980-81	參見「(FWS-1) 38. 曼徹斯特冒險」(Manchester Venture) (FWS, 1980-80)	
利比里亞	1980-*	歐帕瑪 (Oppama)	1988年仍在運作
利比里亞	1980-*		1988年仍在運作
英國	1980-81	Scatrain Independence, 美國標槍 (Dart Americana), 美國參議員 (American Senator)	1988年仍在運作
英國	1981-81	Asialiner, 東方閣員 (Oriental Minister), Dart Europa	1988年仍在運作
英國	1981-81	大西洋標槍 (Dart Atlantica), 新加坡參議員 (Singapore Senator)	1988年仍在運作

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
317. Seapac 和諧 (Seapac Concord)	貨櫃船	1972	30909	Rheinstahl Nordseewerke
318. Seapac Oriskany	貨櫃船	1979	13812	名村造船
319. Seapac 特倫頓 (Seapac Trenton)	貨櫃船	1971	30909	Rheinstahl Nordseewerke
320. Seapac Valley Forge	貨櫃船	1971	30495	Rheinstahl Nordseewerke
321. Seapac Yorktown	貨櫃船	1979	13812	名村造船
322. Ace Concord	貨櫃船	1981	31071	Ishikawajima do Brasil, 巴西
323. 非洲鑽石 (African Diamond)	貨船	1967	8697	Scotts' S. B. & Eng. Co. Ltd. 蘇格蘭
324. 亞洲鑽石 (Asian Diamond)	貨船	1979	3981	
325. 亞洲進步 (Asian Progress)	散裝貨船	1981	36031 (載重量60000)	現代重工株式會社
326. C.P. 大使 (C.P. Ambassador)	貨櫃船	1971	31036	
327. 加拿大探險家 (Canadian Explorer)	貨櫃船	1978	26051	
328. 哥倫比亞海王星 (Columbia Neptune)	油輪	1981	30609	常石造船
329. 美國標槍 (Dart Americana)	貨櫃船	1978	15584	
330. 大西洋標槍 (Dart Atlantica)	貨櫃船	1979	15584	
331. 大不列顛標槍 (Dart Britain)	貨櫃船	1979	15584	
332. 大陸標槍 (Dart Continent)	貨櫃船	1979	15682	
333. 重要速遞 (Main Express)	貨櫃船	1967-69	15846	
334. Omex 先驅 (Omex Pioneer)	貨櫃船	1972-76	25277	
335. 東方外交家 (Oriental Diplomat)	貨櫃船	1972	30909	
336. 東方總督 (Oriental Governor)	貨櫃船	1971	30909	
337. 東方俠士 (Oriental Knight)	貨櫃船	1971	30945	
338. 東方閣員 (Oriental Minister)	貨櫃船	1972	30909	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1981-81	Asiafreighter, 東方外交家 (Oriental Diplomat), 大西洋標槍 (Dart Atlantic)	1988年仍在運作
英國	1981-81	Seatrain Oriskany, 大不列顛標槍 (Dart Britain), 台灣參議員 (Taiwan Senator)	1988年仍在運作
英國	1981-81	Euroliner, 東方總督 (Oriental Governor), YS Argosy	1988年仍在運作
英國	1981-81	Eurofreighter, 東方俠士 (Oriental Knight)	1988年仍在運作
英國	1981-81	Seatrain Yorktown, 大陸標槍 (Dart Continent), 大陸 (Continent)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1981-82	Kawana, 海王星和諧 (Neptune Concord)	1988年仍在運作
利比里亞	1981-82	Clan Alpine, 太平洋琥珀 (Pacific Amber)	1984年在高雄拆毀
利比里亞	1981-82	參見「278. 長偉」(Chiang Wei) (1979-81)	
香港	1981-86	開始時命名為「太平洋和平」(Pacific Peace), 南冠 (South Champion)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國	1981-86	參見「302. 大西洋標槍」(Dart Atlantic) (1980-81)	
利比里亞	1981-*	參見「265. 加拿大標槍」(Dart Canada) (1978-81)	
利比里亞	1981-86		1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國	1981-87	參見「314. Seapac自立」(Seapac Independence) (1980-81)	
英國	1981-87	參見「316. Seapac切薩皮克」(Seapac Chesapeake) (1981-81)	
英國	1981-81	參見「318. Seapac Oriskany」(1981-81)	
英國	1981-81	參見「321. Seapac Yorktown」(1981-81)	
巴拿馬	1981-84	參見「271. 東方出口商」(Oriental Exporter) (1978-81)	
英國	1981-*	參見「170. 大西洋鳳凰」(Atlantic Phoenix) (1972-75)	
利比里亞	1981-87	參見「317. Seapac和諧」(Seapac Concord) (1981-81)	
英國	1981-86	參見「319. Seapac特倫頓」(Seapac Trenton) (1981-81)	
英國	1981-*	參見「320. Seapac Valley Forge」(1981-81)	
利比里亞	1981-87	參見「315. Seapac Bunker Hill」(1981-81)	

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠、城市及國家
339. 中華浩雲 (Oriental Patriot)	貨櫃船	1981	32238	Ishikawajima do Brasil
340. 太平洋和平 (Pacific Peace)	散裝貨船	1981	36031 (載重量65155)	
341. 太平洋聲望 (Pacific Prestige)	散裝貨船	1981	35839 (載重量63000)	日立造船所
342. 太平洋榮譽 (Pacific Pride)	散裝貨船	1981	37562 (載重量63000)	常石造船
343. 太平洋發展 (Pacific Progress)	散裝貨船	1981	36031	現代重工株式會社
344. 冠冕 (Paramount Ace)	散裝貨船	1981	13731	常石造船
345. Rhein 快遞 (Rhein Express)	貨櫃船	1977	17385	
346. Seapac Lexington	貨櫃船	1977-82	36170	
347. Seapac 普林斯頓 (Seapac Princeton)	貨櫃船	1976-82	35365	
348. 泰國盛寶 (Thai Pailin)	貨船	1969	2228	
349. 泰國紅寶 (Thai Tubtim)	貨船	1969	2228	
350. 復輝 (Union Progress)	散裝貨船	1970	13867	
351. 惠砂 (Weser Ore)	超級油輪	1974	139410	
352. 海洋至尊二號 (Allocean No. 2)	油輪	1962	10634	
353. Cairnsmore	散裝貨船	1982	20781	Austin & Pickersgill Ltd, 英國
354. 憲章 (Constitution)	客船	1951	20199	
355. 雲崇 (CYS Pride)	油輪	1985	45064 (載重量58019)	State S.Y., 波蘭
356. IBN Majid	貨船	1977	17385	
357. 獨立 (Independence)	客船	1950	20220	
358. Kawana	貨櫃船	1981	31071	
359. 山杜鵑花 (Mountain Azalea)	SD14	1979	9167	
360. 海洋統帥 (Ocean Commander)	貨櫃船	1972-76	22647	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
香港, 1981年; 台灣, 1982年	1981-*		1988年仍在運作
香港	1981	參見[325. 亞洲進步] (Asian Progress) (1981-86)	
香港	1981-*		1988年仍在運作
香港	1981-*		1988年仍在運作
香港	1981-86	南方冒險 (South Venture)	1988年仍在運作
利比里亞	1981-*		1988年仍在運作
香港	1981-83	參見[FWS-1] 38. 曼徹斯特冒險 (Manchester Venture) (FWS, 1980-80)	
香港	1981-83	參見[256. 東方學者] (Oriental Researcher) (1977-81)	
利比里亞	1981-84	參見[226. 東方政治家] (Oriental Statesman) (1975-81)	
利比里亞	1981-*	參見[294. 太平洋信使] (Pacific Courier) (1979-81)	
利比里亞	1981-86	參見[293. 太平洋運送] (Pacific Convoy) (1979-81)	
台灣	1981-83	參見[C&I] 38. 復輝 (Union Progress) (C & I, 1970-81)	
利比里亞	1981-*	參見[264. 巴西財富] (Brazilian Wealth) (1978-81)	
利比里亞	1982-83	參見[254. 東方和平] (Oriental Peace) (1977-82)	
香港	1982-86	Captain Sarantis, Nand Nidhi	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
巴拿馬	1982-*	參見[205. 海洋憲章] (Ocean Constitution) (1974-74)	
利比里亞	1982	Aspilos	1988年仍在運作
香港, 1983年; 台灣, 1983年	1982-83	參見[FWS-1] 37. 曼徹斯特先鋒 (Manchester Vanguard) (FWS, 1980-80)	
巴拿馬	1982-*	參見[207. 海洋獨立] (Oceanic Independence) (1974-82)	
利比里亞	1982-84	參見[322. Ace Concord] (1981-82)	
巴拿馬	1982-87	參見[FWS-1] 14. Derwent (FWS, 1980-82)	
利比里亞	1982-85	參見[185. 太平洋鳳凰] (Pacific Phoenix) (1972-75)	

船名名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠、城市及國家
361. 海洋傳說 (Ocean Legend)	貨櫃船	1971-76	25514	
362. 海洋薊 (Ocean Thistle)	油輪	1982	39533	大島造船所 (Oshima Zosensho), 日本
363. 太平洋琥珀 (Pacific Amber)	貨船	1967	8679	
364. 太平洋挑戰 (Pacific Challenge)	散裝貨船	1982	69281 (載重量121058)	現代重工株式會社
365. 太平洋毅勇 (Pacific Courage)	散裝貨船	1982	69281 (載重量121058)	現代重工株式會社
366. 太平洋鑽石 (Pacific Diamond)	貨船	1970	3885	
367. 太平洋明珠 (Pacific Pearl)	貨船	1971	4762	東北造船所 (Tohoku Zosensho), 日本
368. 太平洋顯赫 (Pacific Prominence)	散裝貨船	1982	35626 (載重量62474)	日立造船所
369. 太平洋繁榮 (Pacific Prosperity)	散裝貨船	1982	32229 (載重量62474)	常石造船
370. 中華瑞祥 (RR Ratna)	貨櫃船	1974	125177	
371. Ratih	貨櫃船	1974	125177	
372. 南郡 (South County)	貨船	1976	6096	
373. 南方信仰 (South Faith)	貨船	1977	6802	
374. 南方勝利者 (South Victor)	散裝貨船	1973	65131	
375. 安第斯旅客 (Andes Voyageur)	貨櫃船	1970	15680	Cammell Laird & Co. (S. & E.) Ltd, 英國
376. 亞洲佳麗 (Asian Beauty)	散裝貨船	1983	19552	佐世保重工
377. Cayambe	客船	1969	11208	
378. Cotopaxi	客船	1969	11207	
379. CYS Olympia	油輪	1983	43493 (載重量81837)	Stocznia in 'Komuny Paryskej', 波蘭
380. 維譽 (Energy Renown)	油輪	1975	111656	Howaldtswerke-Deutsche Werft, 西德

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
台灣, 1982年; 利比里亞, 1982 年; 巴拿馬, 1986年	1982-87	參見「162. 東方領袖」(Oriental Leader) (1971-82)	
利比亞	1982-*		1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1982-84	參見「323. 非洲鑽石」(African Diamond) (1981-82)	
香港, 1982年; 巴拿馬, 1986年	1982-86	Iron Master	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
香港, 1982年; 菲律賓, 1986年; 巴拿馬, 1987年	1982-86	Sea Bell	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1982-85	參見「278. 長偉」(Chiang Wei) (1979-81)	
利比里亞	1982-84	Zuiko Maru, 奧林匹克女王(Olympian Queen), 南茜 公主(Princess Nancy)	1984年在高雄拆毀
香港	1982-*		1988年仍在運作 (由INCSM管理)
利比里亞	1982-86	Guinomar Trader	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1982-*	參見「(FWS-1) 36. 曼徹斯特報酬」(Manchester Reward) (FWS, 1980-82)	
英國, 1974年; 印尼, 1978年	1982-*	參見「(FWS-1) 35. 曼徹斯特聲譽」(Manchester Renown) (FWS, 1980-82)	
利比里亞, 1982 年; 西德, 1987年	1982-87	參見「(FWS-1) 53. 雄獐」(Roebuck) (FWS, 1980-82)	
利比里亞, 1982 年; 賽浦路斯, 1987年	1982-87	參見「(FWS-1) 50. Ravenswood」(FWS, 1980-82)	
利比里亞	1982-87	參見「(FWS-1) 42. Mount Newman」(FWS, 1980-82)	
英國, 1983年	1983-84	C.P. Voyageur, Louisiane, Cedar Voyageur, Biokovo	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
巴拿馬	1983-85	Marble	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
新加坡	1983-*	參見「145. 星洲榮譽」(Singapore Pride) (1969-77)	
利比里亞	1983-*	參見「146. 星洲優勝」(Singapore Triumph) (1969-76)	
利比里亞	1983-84	大西洋和平(Atlantic Peace)	1988年仍在運作
利比里亞	1983-*	Schleswig Holstein	1988年仍在運作

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
381. 東方教育家 (Oriental Educator)	貨櫃船	1977-82	36170	
382. 東方專家 (Oriental Expert)	貨船	1977	17385 (載重量23612)	
383. 東方首相 (Oriental Premier)	貨櫃船	1978-83	27297	
384. 東方冒險 (Oriental Venture)	貨櫃船	1977	17385	
385. 太平洋珊瑚 (Pacific Coral)	貨船	1967	5379	白杵鐵工所 (Usuki Tekkosho), 日本
386. 太平洋公平 (Pacific Fair)	散裝貨船	1968	9968	
387. 太平洋順風 (Pacific Fairwind)	Freedom	1968	8820	
388. 太平洋信仰 (Pacific Faith)	散裝貨船	1973	17918	
389. 太平洋忠誠 (Pacific Fidelity)	貨船	1969	10357	
390. 太平洋幸運 (Pacific Fortune)	散裝貨船	1973	12132	
391. 太平洋自由 (Pacific Freedom)	散裝貨船	1977	16731	
392. 太平洋友誼 (Pacific Friendship)	散裝貨船	1970	13867	
393. 安第斯商人 (Andes Trader)	貨櫃船	1971	15680	Cammell Laird & Co. (S. & E.) Ltd
394. 亞洲英豪 (Asian Brilliance)	散裝貨船	1984	19552	佐世保重工
395. 亞洲薊 (Asian Thistle)	貨船	1984	37472	笠戶造船株式會社
396. 大西洋信心 (Atlantic Confidence)	油輪	1980	23115	
397. 大西洋尊嚴 (Atlantic Dignity)	油輪	1975	43429	
398. 大西洋和平 (Atlantic Peace)	油輪	1983	43943	
399. 百慕達之星 (Bermuda Star)	客船	1958	14208	Ingalls S.B. Corp.
400. 中華貿易 (China Trader)	散裝貨船	1984	36303	中國造船公司 (China S.B. Corp.)
401. 中華勝利 (China Victory)	礦砂/石油 多用途船	1970	58561	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
香港	1983-*	參見[256. 東方學者] (Oriental Researcher) (1977-81)	
香港, 1983年; 台灣, 1983年	1983-*	參見「(FWS-1) 37. 曼徹斯特先鋒」(Manchester Vanguard) (FWS, 1980-80)	
英國	1983-86	參見[270. 東方專家] (Oriental Expert) (1978-83)	
香港	1983-84	參見「(FWS-1) 38. 曼徹斯特冒險」(Manchester Venture) (FWS, 1980-80)	
利比亞	1983-85	孟加拉丸(Bengal Maru), Brilliant Ace, Chiang Hwa	1984年在香港拆毀
台灣	1983-85	參見「(C & I) 35. 復智」(Union Wisdom) (C & I, 1968-83)	
台灣	1983-85	參見「(C & I) 34. 復展」(Union Expansion) (C & I, 1968-83)	
台灣	1983-87	參見「(C & I) 41. 復瑞」(Union Harvest) (C & I, 1973-83)	
台灣	1983-85	參見「(C & I) 37. 復曦」(Union Sunrise) (C & I, 1969-83)	
台灣	1983-86	參見「(C & I) 40. 復榮」(Union Brilliancy) (C & I, 1977-83)	
台灣	1983-86	參見「(C & I) 42. 復芳」(Union Beauty) (C & I, 1977-83)	
台灣	1983-86	參見「(C & I) 38. 復輝」(Union Progress) (C & I, 1970-83)	
英國, 1984年; 香港, 1986年	1984-86	C.P. Trader, San Lorenzo	1988年仍在運作
巴拿馬	1984-85	Noble	1988年仍在運作
香港	1984-*		1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
香港	1984-*	參見[301. 雲岫] (CYS Mariner) (1980-84)	
利比里亞	1984-*	參見[211. 雲巖] (CYS Dignity) (1975-84)	
利比里亞	1984-*	參見“379. CYS Olympia” (1983-84)	
巴拿馬	1984-*	阿根廷人(Argentina), Brasil, Veendam, Monarch Star	1988年仍在運作
台灣	1984-*		1988年仍在運作
利比里亞	1984-86	參見[267. 海洋勝利] (Oceanic Victory) (1978-84)	

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠、城市及國家
402. 雲崇 (CYS Pride)	油輪	1980	24430 (載重量58019)	笠戶造船株式會社
403. 金山之光 (Island Sun)	客船	1958	13680	Ingalls S.B. Corp.
404. 俠士 (Knight)	油輪	1980	20273	
405. Louisiane	貨櫃船	1970	15680	
406. Mississippi	貨櫃船	1971	15680	Cammell Laird & Co. (S. & E.) Ltd
407. 海王星和諧 (Neptune Concord)	貨櫃船	1981	31071	
408. 東方大使 (Oriental Ambassador)	貨櫃船	1977	17385 (載重量23656)	
409. 東方探險家 (Oriental Explorer)	貨櫃船	1976-82	353645 (載重量66579)	
410. 東方出口商 (Oriental Exporter)	貨櫃船	1967-79	15846 (載重量16310)	
411. 東方王子 (Oriental Prince)	貨櫃船	1978	27297	
412. 太平洋衛士 (Pacific Defender)	散裝貨船	1984	17054 (載重量20196)	日立造船所
413. Santa Barbara	油輪	1979	30999	
414. Santa Lucia	散裝貨船	1984	17054	
415. Araguany	油輪	1983	23843	Brodogradiliste Split, 克羅埃西亞
416. 亞洲商船 (Asian Argosy)	貨船	1979	3885	
417. 亞洲旗幟 (Asian Banner)	散裝貨船	1985	22359	大島造船所
418. 大西洋友好 (Atlantic Amity)	油輪	1985	50272	川崎重工
419. 大西洋保證 (Atlantic Assurance)	油輪	1985	50272	
420. Cedar Voyageur	貨櫃船	1970	15680	
421. 中華榮耀 (China Pride)	礦砂/石油 多用途船	1972	88818	石川島播磨重工業株式會社
422. Liberte	客船	1958	14208	
423. 海洋統帥一號 (Ocean Commander I)	貨櫃船	1972-76	22647 (載重量26681)	
424. 東方自由 (Oriental Freedom)	貨櫃船	1985	40978	三菱重工
425. 太平洋優美 (Pacific Grace)	散裝貨船	1985	26087	常石造船

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1984-85	Mototama Maru, 榮耀 (Pride)	1988年仍在運作
巴拿馬, 1984年	1984-85	Brasil, Volendam, Monarch Sun, Liberte, 加拿大之星 (Canada Star)	1988年仍在運作
利比里亞	1984-*	參見「300. 雲峽」(CYS Knight) (1980-84)	
英國	1984-85	參見「375. 安弟斯旅客」(Andes Voyageur) (1983-84)	
英國	1984-86	C.P. Discoverer, Andes Discoverer, Canmar Venture	1988年仍在運作
利比里亞	1984-86	參見「322. Acc Concord」(1981-82)	
香港	1984-*	參見「(FWS-1) 38. 曼徹斯特冒險」(Manchester Venture) (FWS, 1980-80)	
利比里亞	1984-*	參見「226. 東方政治家」(Oriental Statesman) (1975-81)	
英國	1984-86	參見「271. 東方出口商」(Oriental Exporter) (1978-81)	
英國	1984-85	參見「268. 東方大使」(Oriental Ambassador) (1978- 84)	
巴拿馬, 利比 里亞	1984-*	最初命名為「Santa Lucia」	1988年仍在運作
利比里亞	1984-87	參見「(FWS-1) 23. Hornby Grange」(FWS, 1980-84)	
巴拿馬, 利比里亞	1984-*	參見「412. 太平洋衛士」(Pacific Defender) (1984-*)	
利比里亞	1985-*	Intermar Transporter	1988年仍在運作
利比里亞	1985-87	參見「278. 長偉」(Chiang Wei) (1979-81)	
利比里亞	1985-*		1988年仍在運作
百慕達	1985-*		1988年仍在運作
香港	1985-*	參見「431. Sentis」(1985-*)	
英國	1985-86	參見「375. 安弟斯旅客」(Andes Voyageur) (1983-84)	
台灣	1985-88	Makikama Maru, Emerald Glory, St. John	1988年賣給台灣拆船 公司
巴拿馬	1985-87	參見「403. 金山之光」(Island Sun) (1984-85)	
利比里亞	1985-*	參見「185. 太平洋鳳凰」(Pacific Phoenix) (1972-75)	
利比里亞	1985-*		1988年仍在運作
利比里亞	1985-*		1988年仍在運作

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠·城市及國家
426. 太平洋愛國者 (Pacific Patriot)	散裝貨船	1983	38409 (載重量65155)	
427. 太平洋和平 (Pacific Peace)	散裝貨船	1982	38408 (載重量65155)	
428. 榮耀 (Pride)	油輪	1980	24430	
429. Santa Lucia	油輪	1979	35536	
430. Sarda	油輪	1985	50272	川崎重工
431. Sentis	油輪	1985	50272	川崎重工
432. Stellaris	油輪	1985	50272	川崎重工
433. Thai Amber	貨船	1979	1599	
434. Thai Jade	貨船	1979	1479	
435. 東京大橋 (Tokyo Bridge)	貨櫃船	1978	27297	
436. Ace Concord	貨櫃船	1981	31071	
437. 大西洋魅力 (Atlantic Charisma)	油輪	1986	23127	笠戶造船株式會社
438. 大西洋征服 (Atlantic Conquest)	油輪	1986	23127	笠戶造船株式會社
439. Canmar Ambassador	貨櫃船	1971	31036	
440. Canmar Venture	貨櫃船	1971	15680	
441. 中華鴻運 (China Fortune)	散裝貨船	1986	80578	中國造船公司
442. 中華繁榮 (China Prosperity)	散裝貨船	1986	80578	中國造船公司
443. Mototama	超級油輪	1974	114585	
444. Oceanid	汽車 運輸船	1976	10491	
445. 太平洋活力 (Pacific Energy)	油輪	1986	60339	石川島播磨重工業株式會社
446. 太平洋英勇 (Pacific Gallantry)	礦砂/石油 多用途船	1986	25865	常石造船
447. 太平洋保護者 (Pacific Guardian)	礦砂/石油 多用途船	1986	26087	常石造船
448. San Lorenzo	貨櫃船	1971	15680	
449. 南冠 (South Champion)	散裝貨船	1983	36031	
450. 南方冒險 (South Venture)	散裝貨船	1981	36031	
451. Thai Thap Thim	貨船	1969	2228	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
英國, 1983年; 葡萄牙, 1986年	1985-86	參見「(FWS-3) 8.太平洋愛國者」(Pacific Patriot) (FWS, 1983-85)	
英國, 1982年; 巴哈馬, 1986年	1985-86	參見「(FWS-3) 7.太平洋和平」(Pacific Peace) (FWS, 1982-85)	
利比里亞	1985-*	參見「402. 雲崇」(CYS Pride) (1984-85)	
利比里亞	1984-87	參見「(FWS-1) 20. Elstree Grange」(FWS, 1980-84)	
利比里亞	1985-*		1988年仍在運作
香港	1985-*	大西洋保證 (Atlantic Assurance)	1988年仍在運作
利比里亞	1985-*		1988年仍在運作
泰國, 1985年; 利比里亞, 1986年	1985-*	參見「(FWS-1) 13. Crown Prince」(FWS, 1980-83)	
	1985-*	參見「(FWS-1) 55. 皇家王子」(Royal Prince) (FWS, 1980-84)	
英國	1985-*	參見「268. 東方大使」(Oriental Ambassador) (1978-84)	
利比里亞	1986-*	參見「322. Ace Concord」(1981-82)	
利比里亞	1986-*		1988年仍在運作
利比里亞	1986-*		1988年仍在運作
英國	1986-*	參見「302. 大西洋標槍」(Dart Atlantic) (1980-81)	
英國	1986-*	參見「406. Mississippi」(1984-86)	
台灣	1986-*		1988年仍在運作
台灣	1986-*		1988年仍在運作
利比里亞	1986-*	參見「200. 雲嶺」(CYS Crown) (1974-86)	
利比里亞	1986-86	參見「239. 豐田23號」(Toyota No.23) (1976-86)	
利比里亞	1986	Golar Nikko	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1986	西方英勇 (Western Gallantry)	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
不詳	1986	西方保護者 (Western Guardian)	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
香港	1986-*	參見「393. 安弟斯商人」(Andes Trader) (1984-86)	
香港	1986-87	參見「325. 亞洲進步」(Asian Progress) (1981-86)	
香港	1986-87	參見「343. 太平洋發展」(Pacific Progress) (1981-86)	
利比里亞	1986-*	參見「293. 太平洋運送」(Pacific Convoy) (1979-81)	

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
452. Yong Chau	散裝貨船	1973	16106	
453. YS Argosy	貨櫃船	1971	30909	
454. YS Prosperity	貨櫃船	1978-83	27297	
455. 壯志凌雲 (Ambition)	油輪	1987	52967	幸陽造船
456. 美國參議員 (American Senator)	貨櫃船	1978	15584	
457. Asian Bonanza	散裝貨船	1987	22359	
458. Atlantic Ace	油輪	1987	52967	幸陽造船
459. Atlantic Argosy	油輪	1987	50272	幸陽造船
460. Atlantic Assurance	油輪	1987	50272	川崎重工
461. 大西洋豪俠 (Atlantic Chivalry)	油輪	1987	23127	
462. 大西洋和諧 (Atlantic Concord)	油輪	1987	23127	笠戶造船株式會社
463. Brooklyn Bridge	貨櫃船	1987	40980	三菱重工
464. 加拿大之星 (Canada Star)	客船	1958	14208	
465. 創造 (Creation)	油輪	1987	23127	笠戶造船株式會社
466. 美國標槍 (Dart America)	貨櫃船	1971	22602 (載重量31036)	
467. 大西洋標槍 (Dart Atlantic)	貨櫃船	1972	28592	
468. Dart Europa	貨櫃船	1972	28592	
469. 航運昌盛 (Maritime Prosperity)	散裝貨船	1987	22359	大島造船所
470. 東方信仰 (Oriental Faith)	貨櫃船	1987	40980	三菱重工
471. 東方公平 (Oriental Fair)	貨櫃船	1987	40978	三菱重工
472. 東方鴻運 (Oriental Fortune)	貨櫃船	1987	40978	三菱重工
473. 東方友誼 (Oriental Friendship)	貨櫃船	1987	41644	常石造船
474. 太平洋祝賀 (Pacific Greeting)	礦砂/石油 多用途船	1987	26087	常石造船
475. Sidelia	油輪	1987	50272	川崎重工
476. 新加坡參議員 (Singapore Senator)	貨櫃船	1979	13812	
477. 台灣參議員 (Taiwan Senator)	貨櫃船	1979	13812	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
利比里亞	1986-87	參見「197. 太平洋進口商」(Pacific Importer) (1973-86)	
英國	1986-*	參見「319. Seapac 特倫頓」(Seapac Trenton) (1981-81)	
英國	1986-*	參見「270. 東方專家」(Oriental Expert) (1978-83)	
利比里亞	1987	大西洋壯志 (Atlantic Ambition)	1988年仍在運作
英國	1987-*	參見「314. Seapac 自立」(Seapac Independence) (1980-81)	
利比里亞	1987	參見「469. 航運昌盛」(Maritime Prosperity) (1987-*)	
利比里亞	1987-*		1988年仍在運作
利比里亞	1987-*		1988年仍在運作
利比里亞	1987-*		1988年仍在運作
利比里亞	1987-*	參見「465. 創造」(Creation) (1987-*)	
利比里亞	1987-*		1988年仍在運作
利比里亞	1987-*		1988年仍在運作
不詳	1987-*	參見「403. 金山之光」(Island Sun) (1984-85)	
利比里亞	1987-*	大西洋豪俠 (Atlantic Chivalry)	1988年仍在運作
巴拿馬	1987-*	參見「162. 東方領袖」(Oriental Leader) (1971-82)	
利比里亞	1987-*	參見「317. Seapac 和諧」(Seapac Concord) (1981-81)	
英國	1987-*	參見「315. Seapac Bunker Hill」(1981-81)	
利比里亞	1987-*	開始建造時名為“Asian Bonanza”	1988年仍在運作
利比里亞	1987-*		1988年仍在運作
香港(後來在 利比里亞註冊)	1987-*		1988年仍在運作
香港(後來在 利比里亞註冊)	1987-*		1988年仍在運作
利比里亞	1987-*		1988年仍在運作
利比里亞	1987	西方祝賀 (Western Greeting)	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1987-*		1988年仍在運作
英國	1987-*	參見「316. Seapac 切薩皮克」(Seapac Chesapeake) (1981-81)	
英國	1987-*	參見「318. Seapac Oriskany」(1981-81)	

包租船舶

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
1. 東方出口商 (Oriental Exporter)	貨櫃船	1971	14125 (載重量16310)	Blohm & Voss A.G., 西德
2. 東方進口商 (Oriental Importer)	貨櫃船	1972	14125 (載重量16818)	Blohm & Voss A.G.
3. 太平洋世紀 (Pacific Century)	油輪	1962	28206	三菱重工

管理船舶

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
1. Setco Gajah Mada	油輪	1983	12691	Daewoo S.B. & Heavy Mch. Ltd, 南韓
2. Setco Mammoth	油輪	1983	12961	Daewoo S.B. & Heavy Mch. Ltd
3. South Vivien	油輪	1976	56003	Verolme Est. Reunidos do Brasil S.A., 巴西

1980年收購富納斯惠實輪船公司 (Furness, Withy & Co.) 後所管轄船舶 (FWS-1)

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
1. 安弟斯 (Andes)	貨船	1973	12321	Cammell Laird & Co. (S.B. & Eng.) Ltd
2. Banbury	貨船	1971	11381	Scotts' S.B. Co. Ltd
3. Botany Bay	貨櫃船	1969	26876	Howaldtswerke-Deutsche
4. Cairnash	貨船	1976	1597	Stocznia Gdanska, 波蘭
5. Cairncarrier	貨船	1976	1592	Martin Jansen S.W., 德國
6. Cairnelm	貨船	1977	1597	Stocznia Gdanska

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
西德, 1973年; 巴拿馬, 1981年	1973-76	Rhein快遞 (Rhein Express), Green Island	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
西德, 1973年; 巴拿馬, 1981年	1973-76	重要速遞 (Main Express), Ngan Chau	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
日本, 1973年; 巴拿馬, 1976年	1973-76	Seiwa Maru, Al Hussein B	1984年賣給希臘拆船 公司

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
巴拿馬	1986-87		1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
巴拿馬	1986-87		1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞	1986-87	Beberibe	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
英國, 1980年; 香港, 1982年; 新加坡, 1987年	1980-82	Ortega, Oceanhaven, Kota Akbar	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
澳洲, 1980年; 巴拿馬, 1982年	1980-82	開始時命名為“Banbury”, 完成後命名為“Iron Banbury”, Lady Marina	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1980年; 英國, 1982年	1980-82		1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1980年; 新加坡, 1983年; 奧地利, 1985年	1980-83	Andrea, St. Anton	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1980年; 巴拿馬, 1982年; 愛爾蘭, 1984年	1980-82	Tequila Sunset, Arklow Bridge	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1980年; 新加坡, 1983年; 奧地利, 1985年	1980-83	Christiane, St. Christoph	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
7. Cairnfreighter	貨船	1975	1592	Martin Jansen S.W.
8. Cairnleader	貨船	1975	1592	Martin Jansen S.W.
9. Cairnoak	貨船	1977	1597	Stocznia Gdanska
10. Cavendish	液化氣體船	1971	26802	Ch. Nav. de La Ciotat, 法國
11. Chiltern Prince	貨船	1970	1459	Clelands S.B. Co. Ltd, 英國
12. Clerk-Maxwell	液化氣體船	1966	8298	Hawthorn, Leslie (S.B.) Ltd, 英國
13. Crown Prince	貨船	1979	1599	Swan Hunter Shipbuilders Ltd
14. Derwent	SD14	1979	9167	Austin & Pickersgill Ltd, 英國
15. Deseado	貨船	1961	11248	A. Stephen & Sons Ltd, 英國
16. Dunedin	貨船	1980	18139	Swan Hunter Shipbuilders Ltd
17. Dunelmia	SD14	1977	9346	Austin & Pickersgill Ltd
18. Dunster Grange	散裝貨船	1967	24023	Scotts' S.B. & E. Co.
19. Edward Stevinson	油輪	1961	31317	Harland & Wolff Ltd
20. Elstree Grange	油輪	1979	39626	Harland & Wolff Ltd
21. Faraday	液化氣體船	1971	19754	Swan Hunter Shipbuilders Ltd
22. 福建 (Fijian)	貨船	1970	1459	Clelands S.B. Co. Ltd
23. Hornby Grange	油輪	1979	39626	Harland & Wolff Ltd
24. Humboldt	液化氣體船	1968	5211	Ch. Nav. De la Ciotat

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
英國, 1980年; 荷蘭, 1982年; 賽 浦路斯, 1987年	1980-82	Tjongerwal, Cened	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1980年; 荷蘭, 1982年	1980-82	Lindewal, Bened	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國		St. Jakob	
英國, 1980年及 83年(後來在香港註冊)	1980-*		1988年仍在運作
英國, 1980年; 巴拿馬, 1981年	1980-81	友誼 (Friendship), Thang Loi II	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國	1980-86		1986年在西班牙 Aviles拆毀
英國, 1980年; 泰國, 1985年; 利比里亞, 1986年	1980-83	Manchester Crown, Thai Amber	1988年仍在運作
英國, 1980年; 巴拿馬, 1982年	1980-82	山杜鵑花 (Mountain Azalea)	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1980年; 希臘, 1981年	1980-81	Iberic, Deseado, San George	1983年在孟加拉 Chittagong Roads拆毀
英國, 1980年; 西德, 1986年	1980-86	Monte Pascoal	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1979年; 巴拿馬, 1980年	1980-80	New Panda, Trade Fortune	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1969年; 利比里亞, 1983年	1980-82	Clydesdale, Clyde Bridge, Gulf Kestrel, Five Star	1986年在高雄拆毀
英國	1980-81		1988年在高雄拆毀
英國, 1980年; 利比里亞, 1984年	1980-84	Santa Lucia	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國	1980-*		1988年仍在運作
直布羅陀, 1979 年; 英國, 1980 年; 斐濟, 1983年	1980-81	Cotswold Prince, Onehunga	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1980年; 利比里亞, 1984年	1980-84	Santa Barbara	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1968年; 巴拿馬, 1984年	1980-84	Bold I	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
25. Joule	液化氣體船	1965	8666	Moss Vaerft & Dock A/S, 挪威
26. Kayeson	油輪	1962	28132	Hawthorne, Leslie (S.B.) Ltd
27. 基隆 (Keelung)	貨船	1977	17385	
28. Laurentic	貨船	1965	7751	Vickers Ltd
29. Lindfield	貨船	1970	8219	Helsingor Skibs. & Msk., 丹麥
30. Lord Kelvin	液化氣體船	1978	21374	Nuovi Cantieri Apuania S.p.A., 意大利
31. Lynton Grange	散裝貨船	1976	15903	Austin & Pickersgill Ltd
32. Malvern Prince	貨船	1970	1459	Grangemouth D.Y. Co. Ltd, 英國
33. Manchester Concorde	貨櫃船	1969	12040	Smith's Dock Co. Ltd
34. Manchester Crusade	貨櫃船	1971	12039	Smith's Dock Co. Ltd
35. 曼徹斯特聲譽 (Manchester Renown)	貨櫃船	1974	12577	Smith's Dock Co. Ltd
36. 曼徹斯特報酬 (Manchester Reward)	貨櫃船	1974	12577	Smith's Dock Co. Ltd
37. 曼徹斯特先鋒 (Manchester Vanguard)	貨船	1977	17385	Smith's Dock Co. Ltd
38. 曼徹斯特冒險 (Manchester Venture)	貨櫃船	1977	17385	Smith's Dock Co. Ltd
39. Manchester Vigour	貨櫃船	1973	5310	Appledore Shipbuilders Ltd, 英國
40. Manchester Zeal	貨櫃船	1973	5310	Appledore Shipbuilders Ltd
41. 馬賽 (Marseille)	貨櫃船	1977	16955	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
英國, 1974年; 挪威, 1980年	1980-84	Havgas	1984年交給上海拆船公司
英國, 1975年; 巴拿馬, 1981年	1980-81	Aounallah	1983年在卡拉奇等待拆毀
香港	1980-80	參見「(FWS-1) 37. 曼徹斯特先鋒」(Manchester Vanguard) (FWS, 1980-80)	
英國, 1965年; 希臘, 1980年	1980-80	Spartan Reefer	1984年在卡拉奇等待拆毀
丹麥, 1970年; 英國, 1973年; 阿根廷, 1980年	1980-80	Cap Melville, Olau Rolf, Limpsfield, Marfrio	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1978年; 英國, 1985年 (後來在香港註冊); 挪威, 1988年	1980-88	Helios	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1976年; 巴拿馬, 1982年	1980-82	Northern Cherry	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1970年; 巴拿馬, 1981年; 越南, 1986年	1980-81	Victory I, Thang Loi I	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1969年; 巴拿馬, 1982年	1980-82	Char Lian	1983年在高雄拆毀
英國, 1971年; 巴拿馬, 1982年	1980-82	Char Che	1983年在高雄拆毀
英國, 1974年; 印尼, 1978年	1980-82	Asian Renown, Ratih	1988年仍在運作
英國, 1974年; 利比里亞, 1982年	1980-82	Asian Reward, Seatrain Norfolk, TFL Reward, 中華瑞祥 (RR Ratna)	1988年仍在運作
香港, 1980年; 台灣, 1983年	1980-80	Seatrain Trenton, 基隆 (Keelung), 東方先鋒 (Oriental Vanguard), IBN Majid, 東方專家 (Oriental Expert)	1988年仍在運作
英國, 1977年; 香港, 1979年; 香港, 1980年	1980-80	Seatrain Bennington, 馬賽 (Marseille), 東方冒險 (Oriental Venture), Rhein 快遞 (Rhein Express), 東方大使 (Oriental Ambassador)	1988年仍在運作
英國, 1973年; 法國, 1980年; 巴拿馬, 1984年	1980-80	Cargo Vigour, Ville D'Orient, Benwalid	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
新加坡, 1981年	1980-81	Sea Hawk	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
香港	1980-80	參見「(FWS-1) 38. 曼徹斯特冒險」(Manchester Venture) (FWS, 1980-80)	

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
42. Mount Newman	散裝貨船	1973	65131	Harland & Wolff Ltd
43. Orduna	貨船	1973	12321	Cammell Laird & Co.
44. Oregis	潛水維 護船	1955-74	6448	W. Gray & Co. Ltd, 英國
45. 東方先鋒 (Oriental Vanguard)	貨船	1977	17385	
46. 東方冒險 (Oriental Venture)	貨櫃船	1977	17385	
47. Oropesa	貨船	1978	14124	Lithgows Ltd
48. Oroya	貨船	1978	14124	Lithgows Ltd
49. Oswestry Grange	散裝貨船	1964	5301	Bartram & Sons Ltd, 英國
50. Ravenswood	貨船	1977	6801	Dae Sun S.B. & Eng. Co. Ltd, 南韓
51. Ripon Grange	散裝貨船	1968	28481	Doxford & Sunderland S.B. & Eng. Co. Ltd, 英國
52. Riverina	貨船	1977	6802	Dae Sun S.B. & Eng. Co. Ltd
53. 雄獐 (Roebuck)	貨船	1976	6802	Dae Sun S.B. & Eng. Co. Ltd
54. Rounton Grange	散裝貨船	1972	40753	Brodogradiliste 'III Maj', 南斯拉夫 聯邦共和國
55. 皇家王子 (Royal Prince)	貨船	1979	1599	Swan Hunter Shipbuilders Ltd
56. TFL Reward	貨櫃船	1974	12577	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
英國, 1973年; 利比里亞, 1982年	1980-82	最初命名為“Winsford Bridge”, 南方勝利者 (South Victor), Colita	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1973年; 百慕達, 1984年	1980-82	Beacon Grange, Merchant Pioneer	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國	1980-82	H.T.S. Coupler 1	1982年離開英國泰因拖運至西班牙Vigo拆毀
香港, 1980年; 台灣, 1983年	1980-81	參見「(FWS-1) 37. 曼徹斯特先鋒」(Manchester Vanguard) (FWS, 1980-80)	
香港	1980-81	參見「(FWS-1) 38. 曼徹斯特冒險」(Manchester Venture) (FWS, 1980-80)	
英國, 1978年; 百慕達, 1984年	1980-84	Merchant Principal	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1978年; 英國, 1985年; 尼日利亞, 1986年	1980-86	Yinka Folawiyo	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1964年; 瑞典, 1985年	1980-85	Chelwood, Sten Johan	1986年抵達中國港口拆毀
英國, 1977年; 利比里亞, 1982年; 賽浦路斯, 1987年	1980-82	南方信仰 (South Faith), St Paul River	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1968年; 希臘, 1980年; 馬爾他, 1982年; 巴拿馬, 1984年; 希臘, 1986年	1980-80	Orotava, Orotava Bridge, Leda, Unity, Latini	1986年抵達中國港口拆毀
英國, 1980年; 挪威, 1981年	1980-81	Falkon	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1976年; 利比里亞, 1982年; 西德, 1987年	1980-82	南郡 (South County)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
瑞典, 1972年; 英國, 1979年; 台灣, 1984年; 巴拿馬, 1986年	1980-84	Pacific Wasa, China Marquis, 海洋和平 (Ocean Peace)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1979年; 利比里亞, 1985年	1980-84	City of Oporto, Thai Jade	1988年仍在運作
利比里亞	1980-80	參見「(FWS-1) 36. 曼徹斯特報酬」(Manchester Reward) (FWS, 1980-82)	

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
57. Tweed	水油輪	1959	170	Rowhedge Ironworks Co. Ltd. 英國
58. 約翰叔叔 (Uncle John)	Semi-submersible work support platform	1977	5581	Nylands Verksted, 挪威
59. Upwey Grange	散裝貨船	1976	15903	Austin & Pickersgill Ltd
60. Zealandic	貨船	1965	7750	A. Stephen & Sons Ltd
61. 曼徹斯特先鋒 (Manchester Vanguard)	貨船	1977	17385	
62. Onhunga	貨船	1970	1459	
63. Beacon Grange	貨船	1973	12321	
64. IBN Majid	貨船	1977	17385	
65. 福建 (Fijian)	貨船	1970	1459	
66. Manchester Crown	貨船	1979	1599	
67. Andes	貨櫃船	1984	32150	現代重工株式會社
68. City of Oporto	貨船	1979	1599	
69. Orelia	Diving support ship	1984	5553	Swan Hunter Shipbuilders Ltd
70. 皇家王子 (Royal Prince)	貨船	1979	1599	

包租船舶 (FWS-2)

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
1. 曼徹斯特飛剪 (Manchester Clipper)	貨櫃船	1980	1595	J.J. Sietas K.G. Schiffsw. GmbH & Co., 西德
2. 曼徹斯特信仰 (Manchester Faith)	貨櫃船	1974	1421	J.J. Sietas K.G. Schiffsw. GmbH & Co.
3. Manchester Mercurio	貨櫃船	1971	1997	Maritima del Musel S.A., 西班牙
4. 曼徹斯特之鷹 (Manchester Eagle)	貨櫃船	1972-81	1507	波止濱造船 (Hashihama Zosen), 日本
5. 曼徹斯特 Fulmar (Manchester Fulmar)	貨櫃船	1979	1599	Appledore Shipbuilders Ltd

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
英國	1980-87		1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國	1980-*		1988年仍在運作
英國, 1976年; 巴拿馬, 1982年	1980-82	Lily Village, Puggi	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
不詳	1980-80	Port Launay, Khalij Crystal	1984年在卡拉奇拆毀
香港, 1980年; 台灣, 1983年	1981-82	參見「(FWS-1) 37. 曼徹斯特先鋒」(Manchester Vanguard) (FWS, 1980-80)	
英國	1981-83	參見「(FWS-1) 22. 福建」(Fujian) (FWS, 1980-81)	
英國	1982-84	參見「(FWS-1) 43. Orduna」(FWS, 1980-82)	
香港, 1980年; 台灣, 1983年	1982-83	參見「(FWS-1) 37. 曼徹斯特先鋒」(Manchester Vanguard) (FWS, 1980-80)	
斐濟	1983-85	參見「(FWS-1) 22. 福建」(Fujian) (FWS, 1980-81)	
英國	1983-85	參見「(FWS-1) 13. Crown Prince」(FWS, 1980-83)	
英國	1984-*		1988年仍在運作
英國	1984-85	參見「(FWS-1) 55. 皇家王子」(Royal Prince) (FWS, 1980-84)	
英國	1984-*		1988年仍在運作
英國	1985-85	參見「(FWS-1) 55. 皇家王子」(Royal Prince) (FWS, 1980-84)	

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
西德	1980-83	飛剪 (Clipper)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
西德	1980-83	Francop	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國, 1980年; 西班牙, 1982年; 希臘, 1982年	1980-80	Folita, Navy Progress, Anna X	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
西德, 1972年	1981-82	Black Eagle, Atlantic Eagle, Eagle	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國	1981-83	City of Ipswich, 利物浦之星 (Liverpool Star)	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
6. Devon	貨船	1973	8351	Orestein-Koppel & Lubecker, M.A. 西德
7. Avon	貨櫃船	1976	12157	Kherson Shipyard, 蘇聯
8. 曼徹斯特商人 (Manchester Trader)	貨櫃船	1977	1999	Selamis Shipyards S.A., 土耳其
9. 曼徹斯特城 (Manchester City)	貨櫃船	1978	3598	Husumer Schiffswerft, 西德
10. 曼徹斯特信仰 (Manchester Faith)	貨櫃船	1980	3819	Van der Giessen de Noord N.V., 荷蘭
11. 曼徹斯特商人 (Manchester Trader)	貨櫃船	1980	3819	Elsflether Werft A.G., 德國
12. 曼徹斯特王子 (Manchester Prince)	貨船	1981	1599	Werft Nobiskrug GmbH, 西德
13. Nordwelle	貨櫃船	1979	4692	Singapore S.B. & Eng. Ltd, 新加坡

管理船舶 (FWS-3)

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
1. Abbey	散裝貨船	1979	63125	Uddevallavarvet A/B., 瑞典
2. Jamaica Producer	貨船	1962	5781	Lithgows Ltd
3. Tarros Gage	Strider Class 貨櫃船	1972	1592	T. van Duijvendijk's Schipsw. N.V., 荷蘭
4. Zim Bangkok	Strider Class 貨櫃船	1972	1593	Zaanland S.B. Maats., 荷蘭
5. 曼徹斯特挑戰 (Manchester Challenge)	貨櫃船	1970	30817	
6. 大西洋光輝 (Atlantic Splendour)	礦砂/石油 多用途船	1970	82985 (載重量150835)	
7. 太平洋和平 (Pacific Peace)	散裝貨船	1982	38408 (載重量65155)	Govan Shipbuilders Ltd

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
西德, 1973年; Gibraltar, 1984年	1982-84	最初命名為“Walkure”, 完成時為「加拿大哥伦布」 (Columbus Canada), Bavaria Trieste, Walkure, Devon, Marina Sky, Fremantle Express	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
西德	1983-86	Santa Rosa, Columbus Tasmania, Monte Sacramento, Columbus Canada	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
新加坡, 1977年; 賽浦路斯, 1985年	1984-85	Meteor II, Lamara, Condor	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
西德	1985-86	最初命名為“Polaris”, 完工時為“Eurobridge Beam”, Polaris II, Eagle, 里斯本之城 (City of Lisbon), Polaris	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
西德, 1980年; 賽浦路斯, 1986年	1985-85	Pinguin, Nahorst Kurier	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
利比里亞, 1982 年; 利比里亞, 1984年; 西德, 1985年	1985-87	Carald, Ville de Saint Pierre, Carald, Visurgis, Kormoran, Eagle	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
西德	1986-*	Njord, City of Oporto	1988年仍在運作
新加坡	1987-*	Nordwelle	1988年仍在運作

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
英國	1980-*	Andwi	1988年仍在運作
英國, 1962年; 巴拿馬, 1981年; 利比里亞, 1981年	1980-81	Miranda, Cattle King, Cattle Purcell Express, Cattle Express	1985年在卡拉奇拆毀
英國, 1972年; 百慕達, 1984年	1980-84	Bergen Juno, Lahneck	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1972年; 百慕達, 1979年	1980-80	Swift Arrow, Marzario Sicilia, Tarros Juniper, Zim Bangkok, Dadiangas	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
英國, 1973年 (後來在香港)	1981-*	參見「188. 美國標槍」(Dart America) (Tung, 1973-81)	
香港	1982-82	參見「262. 大西洋光輝」(Atlantic Splendour) (Tung, 1978-82)	
英國, 1982年; 巴哈馬, 1986年	1982-85	Atlantic Huron	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
8. 太平洋愛國者 (Pacific Patriot)	散裝貨船	1983	38409 (載重量65155)	Govan Shipbuilders Ltd
9. 英國鋼鐵 (British Steel)	散裝貨船	1984	90831	Harland & Wolff Ltd, 英國
10. 加拿大探險家 (Canadian Explorer)	貨櫃船	1978	90831	
11. 鐵橋 (Ironbridge)	散裝貨船	1987	90707	Harland & Wolff PLC

復興航業公司、國際復興航業公司 (C & I) (China Union Lines Ltd, International Union Ltd)

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
1. 渝勝 (Chungking Victory)	貨船 勝利輪	1945	7607	California S.B. Corp.
2. 京勝 (Nanking Victory)	勝利輪	1945	7607	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
3. 聯合銀行家 (Union Banker)	CIMAVI	1945	3805	W. Butler Shipbuilders Inc., 美國
4. 聯合創建者 (Union Builder)	CIMAVI	1945	3805	J.A. Jones Construction Co., 美國
5. 聯合運送者 (Union Carrier)	CIMAVI	1945	3834	Consolidated Steel Corp., 美國
6. 復航 (Union Mariner)	CIMAVI	1945	3834	Consolidated Steel Corp.
7. 聯合先鋒 (Union Pioneer)	CIMAVI	1945	3818	Pennsylvania Shipyards Inc., 美國
8. 復權 (Union Power)	CIMAVI	1945	3805	W. Butler Shipbuilders Inc.

註冊地	董氏集團擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
英國, 1983年; 葡萄牙, 1986年	1983-85	Francisco de Almeida	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
英國	1984-*		1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
利比里亞	1984-*	參見「265. 加拿大標槍」(Dart Canada) (Tung, 1978-81)	
英國	1987-*		1988年仍在運作

註冊地	董氏集團擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
中國, 1948年 (後來在台灣註冊)	1948-78	Trinidad Victory	1978年在高雄拆毀
中國, 1948年 (後來在台灣註冊); 巴拿馬, 1951年; 荷蘭, 1953年; 利比利亞, 1962年	1948-51	Coaldale Victory, Hassan, Appingedyk, 香港海員 (Hongkong Mariner)	1972年在高雄拆毀
美國, 1945年; 中國, 1948 (後來在台灣註冊)	1948-70	Midland (AK-195), 海岸先驅者 (Coastal Barbinger)	1970年在高雄拆毀
美國, 1945年; 中國, 1948 (後來在台灣註冊)	1948-69	海岸巡邏者 (Coastal Ranger)	1969年在高雄拆毀
美國, 1945年; 中國, 1948 (後來在台灣註冊); 巴拿馬, 1966年	1948-66	Hickory Ghyll, Timber Two	1968年在西班牙阿利坎特拆毀
美國, 1945年; 中國, 1948 (後來在台灣註冊)	1948-63	Hickory Crest, Tabasco	1974年出售給西班牙畢爾巴的拆船公司
美國, 1945年; 中國, 1948 (後來在台灣註冊)	1948-70	Leader Loop	1970年在高雄拆毀
美國, 1945年; 中國, 1948 (後來在台灣註冊); 巴拿馬, 1966年	1948-66	最初命名為“Lewis Hall”, 完成時命名為“Mesh Knot”, 七星 (Seven Stars), Timber Three	1968年在西班牙華倫西亞拆毀

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
9. 聯合明星 (Union Star)	CIMAVI	1945	3805	W. Butler Shipbuilders Inc.
10. 復貿 (Union Trader)	貨船	1945	3834	Consolidated Steel Corp.
11. 滬勝 (Shanghai Victory)	貨船	1944	7607	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
12. Union Metropole	North Sands	1943	7106	West Coast S.B. Ltd. 加拿大
13. 聯合國會大廈 (Union Capitol)	貨船	1928	6612	Barclay, Curle & Co. Ltd. 英國
14. 復興 (Union Enterprise)	貨船	1958	7686	日本海重工業
15. 復隆 (Union Glory)	T2油輪, 後來改裝 為散裝 貨船	1945	10297	Sun S.B. & D.D. Co.
16. 聯合信任 (Union Reliance)	C3	1940	7638	Sun S.B. & D.D. Co.
17. 復泰 (Union Venus)	油輪, 後來 改裝成散 裝貨船	1944	9933	Bethlehem-Sparrows Point Shipyard Inc.
18. 台勝 (Taipeh Victory)	貨船	1945	7809	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
19. 復安 (Union Concord)	貨船	1962	10135	三井造船株式會社
20. Doria	貨船	1945	6662	Lithgows Ltd
21. 復中 (Union Faith)	貨船	1948	7228	J.L. Thompson & Sons Ltd, 英國
22. 復建 (Union Freedom)	貨船	1948	7226	J.L. Thompson & Sons Ltd

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
美國, 1945年; 中國, 1948 (後 來在台灣註冊)	1948-68	William L. Nelson, Cable Eye	1968年在高雄拆毀
美國, 1945年; 中國, 1948 (後 來在台灣註冊)	1948-71	Hickory Burn	1971年在高雄拆毀
美國, 1944年; 中國, 1949 (後 來在台灣註冊); 巴拿馬, 1951年	1949-51	St. Albans Victory, Hafez, Nam Hae Ho, Namhae	1972年後船艙入水, 最後損毀
英國, 1943年; 利比里亞, 1956 年; 台灣, 1961年	1956-67	Fort Nakasley, Argodon	1967年在高雄拆毀
英國; 台灣, 1957年; 後來在 利比里亞註冊	1957-63	City of Lille	1963年在台灣拆毀
台灣	1958-79		1979年在高雄拆毀
挪威, 1949年; 利比里亞, 1960年	1960-78	台灣	1978年在高雄拆毀
美國, 1940年; 瑞典, 1946年; 希臘, 1955年; 台灣, 1961年	1961-62	Mormacland, HMS Archer, Empire Lagan, Anna Salen, Tasmania	1962年在新奧爾良拆 毀
巴拿馬, 1944年; 利比里亞, 1961年	1961-75	Stanvac Calcutta	1975年在高雄拆毀
美國, 1945年; 巴拿馬, 1947年; 比利時, 1949年; 台灣, 1962年	1962-c74	大西洋城勝利 (Atlantic City Victory), Vianna, Flandres	1974年在台灣拆毀
台灣	1962-83		1983年在高雄拆毀
英國, 1961年; 台灣, 1962年	1962-62	Palameotta, New Hweisung	1968年在台灣拆毀
英國, 1951年; 台灣, 1963年	1963-69	Silverbriar, Andria	1969年在密西西比河 發生蹺撞, 船上25人失 蹤
英國, 1951年; 台灣, 1963年	1963-77	Silverplane, Alsatia	1977年在高雄拆毀

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠、城市及國家
23. 復順 (Union Leader)	散裝貨船	1963	27321	日本鋼管株式會社
24. Union Skipper	自由輪	1944	7251	Todd Houston S.B. Corp.
25. 復運 (Union Transport)	貨船	1945	7211	New England S.B. Corp., 美國
26. 高勝 (Kaohsiung Victory)	貨船	1944	7650	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
27. 基勝 (Keelung Victory)	貨船	1944	7636	Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc.
28. 復全 (Union Defender)	油輪, 後來 改裝成散 裝貨船	1950	10201	Bethlehem-Sparrows Point Shipyard Inc.
29. Union Success	貨船	1942	7442	W. Doxford & Sons Ltd. 英國
30. Union Companion	貨船	1942-53	7217	
31. 復日 (Union East)	貨船	1968	10481	石川島播磨重工業株式會社
32. Union Evelyn	貨船	1942-53	7217	Deutsch Werft A.G.
33. 復青 (Union Evergreen)	果船	1968	3629	台灣造船公司
34. 復展 (Union Expansion)	Freedom	1968	8820	石川島播磨重工業株式會社
35. 復智 (Union Wisdom)	散裝貨船	1968	9968	佐野安造船所
36. 復友 (Union Friendship)	散裝貨船	1969	9759	名村造船所
37. 復曦 (Union Sunrise)	貨船	1969	10840	石川島播磨重工業株式會社
38. 復輝 (Union Progress)	散裝貨船	1970	13867	大阪造船所 (Osaka Zosenso), 日本
39. Evelyn	散裝貨船	1971	30349	日立造船所

註冊地	董氏集團 擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
台灣	1963-78		1978年在高雄拆毀
台灣	1963-69	Clyde Austin Dunning, Boy, Joan O'Berg, Eldermerc, 海洋商人 (Ocean Merchant)	1969年在高雄拆毀
美國, 1949年; 利比里亞, 1955 年; 台灣, 1963年	1963-70	Alfred E. Smith, Mother M.L., Captain Lyras, Ocean Chief	1970年在高雄拆毀
美國, 1944年; 荷蘭, 1947年; 台灣, 1964年	1964-74	Chapel Hill Victory, Alwaki	1974年在台灣拆毀
美國, 1944年; 荷蘭, 1947年; 台灣, 1965年	1965-77	Central Falls Victory, Meerkerk	1977年在高雄拆毀
巴拿馬, 1950年; 利比里亞, 1965 年	1965-78	Stanvac Karachi, Comet Defender	1978年在日本多度津 拆毀
英國, 1942年; 台灣, 1959年	1966-68	Avonmoor, Yu Tung	1968年在高雄拆毀
台灣	1968-73	參見“ (C & D) 32, Union Evelyn” (C & I, 1968-68)	
台灣	1968-75		1975年在從新西蘭往 布里斯班/里約熱內 盧途中沉沒
德國, 1953年; 巴拿馬, 1953年; 利比里亞, 1968 年	1968-68	Mannheim, Heidelberg, Eurystheus, Union Companion, Companion	1973年出售給高雄拆 船公司
台灣	1968-68		1988年仍在運作
台灣	1968-83	太平洋順風 (Pacific Fairwind)	1985年在高雄拆毀
台灣	1968-83	太平洋公平 (Pacific Fair)	1985年在高雄拆毀
台灣	1969-76	Captain Lemos, Tiara, Kallipolis	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊
台灣	1969-83	太平洋忠誠 (Pacific Fidelity)	1985年在高雄拆毀
台灣	1970-81	太平洋友誼 (Pacific Friendship), Delta Nile	1987年在高雄拆毀
利比里亞, 1979 年; 巴拿馬, 1985年	1971-76	Julianna 1	1987至88年仍然列在 勞氏船舶登記冊

船舶名稱	類型	建造年份	總噸位(噸)	建造船廠, 城市及國家
40. 復榮 (Union Brilliancy)	散裝貨船	1973	12132	佐野安造船株式會社
41. 復瑞 (Union Harvest)	散裝貨船	1973	17263	台灣造船公司
42. 復芳 (Union Beauty)	散裝貨船	1977	16731	住友重工業株式會社

一覽表說明：

總噸位：Gross Register Tons (GRT) · 船舶內部範圍以100立方呎為單位，減去某些許可空間。

載重量：Dead Weight Tons (DWT) · 船舶可運載之總噸量，包括燃料、物料、食水。

「建造船廠、城市及國家」一欄中，各船廠名稱首次出現時，附有該廠所在城市或國家名稱，以後船廠名再出現時則省去國家名稱。

董氏集團旗下公司：

金山輪船公司 (Island Navigation Corporation · 簡稱INC) 1940於美國特拉華州註冊，1952年於香港及東京成立公司

中國航運公司 (Chinese Maritime Trust) 1941年於香港註冊，1946年在上海重新註冊，1950年總公司遷往台灣，香港設分公司

東方海外航運公司 (Orient Overseas Line · 簡稱OOL) 1961年於香港註冊，1964年開始營運定期航線

東方海外貨櫃航業公司 (Oriental Overseas Container Lines · 簡稱OOCL) 1967年成立於香港，1973年在香港證券交易所上市

1973年收購大德輪船公司 (Dart Line) 三分之一股份

另外，董浩雲是復興航業公司 (China Union Lines Ltd) 獨立股東之一，該公司1948年成立於上海，1950年從香港遷往台北

船隊統計數字(1940-1987)：

1. 董氏集團船隊：331艘
2. 包租船舶：3艘
3. 管理船舶：3艘
4. 1980年收購富納斯·惠實輪船公司 (Furness Withy & Co.) 後管轄船舶 (FWS-1)：60艘
5. 包租船舶 (FWS-2)：13艘
6. 管理船舶 (FWS-3)：8艘
7. 復興航業公司、國際復興航業公司 (C&I) (China Union Lines Ltd, International Union Ltd)：41艘

資料來源：

Dick, H.W., & S.A. Kentwell, *Beancaker to Boxboat: Steamship Companies in Chinese Waters*. Canberra, Nautical Association of Australia Inc, 1988, pp 221-312

註冊地	董氏集團擁有年份	曾使用名稱	拆毀或出售年份
台灣	1973-83	太平洋幸運 (Pacific Fortune), Acacia V	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
台灣	1973-83	太平洋信仰 (Pacific Faith), Forture	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊
台灣	1977-83	太平洋自由 (Pacific Freedom), Ravenna	1987至88年仍然列在勞氏船舶登記冊

除此之外，在日記中出現的董氏集團其他公司及航線如下：

Associated Maritime Industries Ltd. (AMI)
 Foundations Overseas Agencies Ltd. (FOA)
 Maritime Foundation Agencies Overseas Ltd. (MFAO)
 Atlantic Bulk Carrier Inc.
 Atlantic Far East Lines
 Hong Kong Export Lines
 Orient Maritime Agency

主要船名系列(1950-87)

「東方」船隊 (Oriental Series)

1950-87 包括散裝貨船、客輪、客貨船、油輪、貨櫃船：104艘

「大西洋」船隊 (Atlantic Series)

1950-87 以散裝貨船為主：32艘

「太平洋」船隊 (Pacific Series)

1950-87 以散裝貨船為主：61艘

「香港」船隊 (Hong Kong Series)

1960-88 包括貨船、客貨船及貨櫃船：23艘

「如意吉祥」船隊 (Yung Series)

「如雲」(*Ru Yung*)、「意雲」(*E-Yung*)、「吉雲」(*Geh Yung*)、「祥雲」(*Sian Yung*)

1962-82 包括客貨船、貨船及貨櫃船：4艘

「維」字船隊 (Energy Series)

1969-83 以油輪為主：19艘

「巴西」船隊 (Brazilian Series)

1976-81 以油輪及超級油輪為主：6艘

「雲」字船隊 (CYS Series)

CYS是CY(董浩雲英文名簡稱)及Yamasita-Shinnihon(山下新日本汽船株式會社)的合併縮寫

1974-85 以油輪及超級油輪為主：10艘

資料來源：香港董浩雲資料室

附錄三：董浩雲航運事業里程碑

天龍

東方之星



大西洋信仰



東亞巨人

- | | | |
|-------|------|---------------------|
| 天龍 | 1946 | 第一艘橫渡太平洋大西洋的中國貨船。 |
| 東方之星 | 1957 | 第一艘在法國建造的中國貨船。 |
| 大西洋信仰 | 1958 | 董浩雲第一艘在日本建造的船。 |
| 東亞巨人 | 1959 | 五十年代亞洲最大油輪，70,000噸。 |

如雲



東方麗華



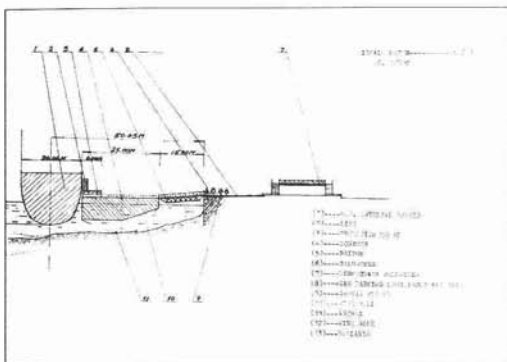
東方領袖

海上巨人

- | | | |
|------|------|---------------------|
| 如雲 | 1962 | 中國第一艘定期客貨輪，開闢歐美航線。 |
| 東方麗華 | 1968 | 中國第一艘行駛遠東、南美航線的客貨輪。 |
| 東方領袖 | 1971 | 董氏集團第一艘全新貨櫃輪。 |
| 海上巨人 | 1979 | 現今世界最大油輪，564,763噸。 |

憲章

獨立



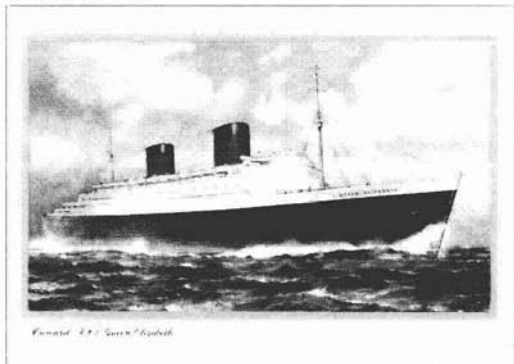
威爾遜總統



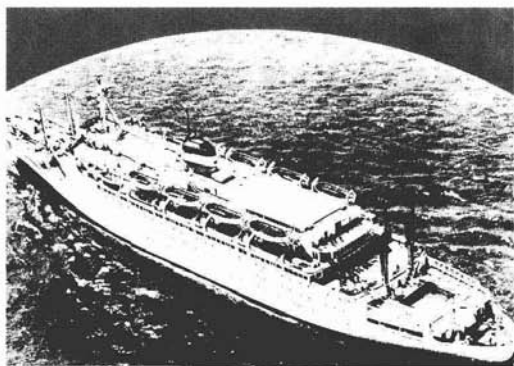
克利夫蘭總統

- | | | |
|--------|------|---|
| 憲章 | 1974 | 美國豪華客輪，曾為American Export Lines擁有，後為定期環遊夏威夷島嶼的客輪。 |
| 獨立 | 1974 | 美國著名客船，曾為American President Lines擁有，後名為「東方女皇」(Oriental Empress)、「東方總統」(Oriental President)。 |
| 威爾遜總統 | 1973 | |
| 克利夫蘭總統 | 1973 | |

伊利莎伯皇后



海上學府



宇宙學府

宇宙探測者

伊利莎伯皇后
海上學府
宇宙學府

1970 董浩雲購入該船，作海上大學之用。
1970 翻新後的「伊利莎伯皇后」，並易名為「海上學府」(Seawise University)。
1971 「伊利莎伯皇后」沉燬後，董浩雲另購新船，並先後易名為「宇宙學府」(Universe Campus)、(S. S. Universe)，推行海上教育。
1996 現承辦海上大學的新船。

宇宙探測者

中文人名註釋索引

《董浩雲日記》時間跨度長達三十餘年，涉及的人物眾多，編者盡了最大的努力，將其中出現的大多數人物加以註解。為了便於讀者查尋，特編製此索引，並說明如下：

- 1) 日記中凡有註解的中文人名(包括有中文譯名的外國人)均列入此索引；
- 2) 註解通常於該人物首次出現時加註，個別人物有多次註解，索引上亦會有所反映；
- 3) 中文人名均按姓氏筆劃順序排列，只有英文名者排在該姓氏之最後；
- 4) 外國人原名以及日記中常見的某些中國人的身份、字號和英文名均在中文名後以括號標出。

二劃

- 丁農 661
丁世祺 57
丁仲英 245
丁厚卿 95
丁雪農 180
丁國鈺 1401
丁善德 1400
丁善璽 1247
丁熊超 421
丁肇中 1216
丁盤泉 564
丁德泉 1024
丁懋時 1286
十時美代子 346
卜明 1364

三劃

- 于斌 75
于孟玲 (Mrs Landegger) 503
于煥吉 157
于潤生 86
于豪章 799
于壽椿 2
大木直正 (Naomasa Ohki) 568
川崎孝一 (Koichi Kawasaki) 274

四劃

- 方召馨 863
方善桂 1399
方賢齊 1216
方澤賢 116
方頤積 297
方顯廷 311

- 卞保琦 360
 水文浩 634
 水文梅 385
 尤淑圻 (唐翔千夫人) 1089
 王安 1175
 王匡 1398
 王章 207
 王蓬 127
 王子長 319
 王文山 386
 王天循 246
 王丹鳳 1426
 王仁曼 (Jean) 982
 王仁棟 94
 王仁霖 374
 王立本 120
 王允昌 524
 王正廷 42
 王世杰 607
 王生昌 947
 王先登 854
 王永康 977
 王永慶 793
 王伯元 573
 王定珍 (Virginia、李廣釗夫人)
 399
 王東原 367
 王叔銘 424
 王季遷 141
 王孟鍾 78
 王奕凱 (Michael) 610
 王紀五 607
 王家松 210
 王海容 974
 王恭守 105
 王振芳 374
 王亞權 441
 王時新 742
 王揚吾 710
 王章清 1325
 王華生 1397
 王培君 (Miranda) 361
 王培芳 (Sally Leung) 197, 1089
 王培麗 1089
 王國桐 1059
 王國琦 605
 王紹堉 590
 王雲五 747
 王雲程 484
 王景春 15
 王統元 (John) 654
 王慎名 (Sherman) 208
 王詩詢 (Stanley) 373
 王寬誠 963
 王源衡 424
 王新衡 693
 王敬琛 33
 王敬賢 (Stephen) 72, 804
 王維新 116
 王慕理 (馬思聰夫人) 607
 王德恒 439
 王德槐 352
 王德耀 276
 王劍偉 126
 王慰曾 4
 王濟遠 201
 王濟賢 95
 王邁士 (Max) 72
 王樹芳 28
 王樹常 21

王彌民 136
 王錦元 928
 王聯曾 11
 王爵榮 452
 John王 654
 中村常雄 (Tsunco Nakamura) 237
 中原延平 (Nakahara Nobuhei) 289
 牛天文 224
 毛邦初 617
 毛松年 661
 毛觀海 373
 尹致中 409
 尹國墉 (仲容) 51
 尹鳳藻 13
 孔士諤 581
 孔令傑 1352
 孔令儀 732
 孔祥熙 90, 374
 Albert孔 1326

五 劃

石伏生 892
 石美琰 (Stone) 248
 石孟祥 334
 石信之 1250, 1299
 石鳳翔 1052
 平連多 376
 田永謙 909
 田雨時 154
 田長霖 1151
 田寶岱 96
 田中角榮 923
 史克定 319
 史致富 139
 史詠廢 102

甘敏 209
 甘其綬 813
 包可永 62
 包玉剛 261
 包玉新 690
 包珊珊 445
 包柏漪 (Bette) 248
 包新第 112
 丘秉敏 50
 丘漢平 331
 加藤 (Kato) 58
 皮宗敢 62
 司馬菊媛 (Daisy) 58, 95

六 劃

江杓 (星初) 107, 247
 江青 801, 1183
 江樺 589
 江月桂 1175
 江良規 19
 江易生 325
 江季平 359
 江裕民 810
 江戶京子 (Kyoko Edo) 631
 池孟彬 398
 安子介 710
 艾祖儀 175
 艾祖潔 (董兆裕夫人) 25
 朴正熙 1336
 吉山有吉 (Yoshiyu Ariyoshi) 199
 朱暉 639
 朱文川 233
 朱文熊 398
 朱孔嘉 468, 601
 朱世明 26

- 朱世衷 736
 朱世慶 84
 朱光沐 (秀峰) 140, 396
 朱如堂 108, 985
 朱永年 (Stephen) 779
 朱旭華 600
 朱建堯 356
 朱書麟 1380
 朱匯森 1377
 朱蓓芳 (蓓蓓) 245
 朱嘉鯤 108
 朱慶亮 (Donald) 1300
 朱撫松 811
 朱蘊瓊 (Joan) 669, 985
 朱寶增 371
 Doreen 朱 898
 伍啟元 570
 伍德鄰 28
 任家誠 (C. C. Yin) 59, 93
 任嗣達 64, 424
 任顯群 33
- 七 劃**
- 宋淇 1426
 宋子文 (T.V. Soong) 395, 677
 宋子安 (T.A. Soong) 368, 447
 宋心冷 (訓倫) 147
 宋文傑 658
 宋安寶 (Mrs. Whewell) 857, 884
 宋仲德 592, 1061, 1231
 宋長志 1223
 宋美揚 73
 宋閃寶 (Sally, 溫陵熊夫人) 724
 宋啟鄖 (John Soong) 297, 891
 宋漢章 64
- 汪公紀 10
 汪竹一 590
 汪希苓 631
 汪孝熙 440
 汪亞塵 201
 汪漱芬 (麗玉) 517
 汪彝定 647
 汪鐵生 72
 沙鵬 (Paul) 915
 沙逸仙 18
 沙榮存 37
 沙德堅 22
 Sophie 沙 511
 沈怡 (君怡) 311
 沈敏 600
 沈琦 504
 沈驊 276
 沈之敬 353
 沈亦雲 (黃膺白夫人) 464
 沈東美 (琪) 32
 沈昌煥 33
 沈炳生 (Victor) 588
 沈祖同 451
 沈垚青 541
 沈家楨 66
 沈曾蔭 (T.Y. Shen) 113
 沈葦昌 1058
 沈業遠 776
 沈嘉英 89
 沈熙瑞 173
 沈劍虹 596
 沈觀鼎 21
 冷欣 1133
 辛永秀 872
 言慕賓 108

- 谷鳳翔 747
 李棠 285
 李湄 263
 李煥 1130
 李幹 147
 李嘉 241
 李銘(馥蓀) 283, 1317
 李大綱 40
 李文蔚 715
 李中一 695
 李水土 1267
 李允成 199
 李平山 93
 李以華 140, 798
 李世華 725
 李世濟 1428
 李冬真 1151
 李光前 8
 李光耀 746
 李行健(月桂) 384
 李志一 50
 李克昌 1002
 李伯龍 7
 李叔明 90
 李卓敏 495
 李明覺 192
 李迪俊 763
 李祖冰 384
 李祖法 327
 李祖紳 341
 李炳緒(P.H. Lee, Paul) 280
 李政道 252
 李厚富 134
 李連墀 555
 李書田 494
 李莎莉 1426
 李唯勇 261
 李崇年 745
 李國欽(K.C. Lee) 114
 李國鼎 434
 李裕生 1029
 李惠利 549
 李景和 564
 李景潞 929
 李頌陶 350
 李道南 155
 李雍熙(Richard) 308
 李福樹 575
 李煜瀛(石曾) 121
 李達海 1429
 李愛維 384
 李強光 182
 李潤田 137
 李漢章 608
 李輔勳(Daniel) 158
 李熙謀 240
 李慶遠 1003
 李震之 308
 李德燦 146
 李德權 328
 李翰祥 1034
 李駿耀 147
 李麗華(小咪) 238
 李耀蕃 767
 Anita 李 805
 Doreen 李 374
 Evelyn 李 465
 George 李 391
 Henry 李 260
 Paul 李 1026

- 杜進才 591
 杜道勤 171
 杜維屏 1028
 車炳榮 273
 志智新八郎 (Shichi) 26, 101
 吳湄 1394
 吳大宇 731
 吳大惠 988
 吳大猷 494
 吳大業 656
 吳文政 695
 吳文輝 526
 吳天養 627
 吳元黎 1072
 吳半農 21
 吳申伯 188
 吳世英 671
 吳世漢 477
 吳幼良 192
 吳仲亞 372
 吳仲燦 (Anthony Gaw) 1203, 1253
 吳兆麟夫人 517
 吳作棟 (Goh Chuk Tong) 1396
 吳廷琰 424
 吳長賦 365
 吳宣德 (Paul) 592, 982, 1044
 吳祖禹 596
 吳南如 306
 吳叟夫 (惠予、Robert) 232, 250,
 321
 吳祥川 1203
 吳釗琴 1004
 吳荻舟 49
 吳梅村 753
 吳健雄 492
 吳紹文 1427
 吳善之 351
 吳雲章 (Richard) 914, 956
 吳貽芳 1012
 吳舜文 (嚴慶齡夫人) 715
 吳瑞昌 152
 吳敬敷 395
 吳嵩慶 932
 吳嘉棠 38
 吳鼎昌 401
 吳慶瑞 1301
 吳德昭 670
 吳德楣 603
 吳澤湘 74
 吳蘊齋 102
 呂建康 627
 呂鳳章 753
 呂錦鐘 498
 貝洽 (Patricia, Patty Tang) 361
 貝聿昆 285
 貝聿銘 431
 貝祖植 262
 貝淞蓀 (祖詒) 144
 岑禮昭 35
 何清 (Chinn Ho) 887
 何廉 (淬廉) 373
 何千里 3
 何乃康 1204
 何日華 451
 何世禮 50
 何兆豐 (Robert) 132
 何兆驥 137
 何仲亞 927
 何尚平 10
 何莉莉 829

- 何善衡 906
 何惠棠 821
 何應欽(敬之) 367
 何瑞棠 719
 何墨林 422
 何德奎 73
 何懷祖(Nelson) 89
 何鐵華 564
 何顯重 808
 何靈琰 467
 余東璇 1301
 余炳輝 466
 余南賡 762, 1427
 余紀忠 415
 余經文(Richard Eu) 798
 余經凱(Edward Eu) 602, 843
 余經緯(Andrew Eu) 799
 Sandra(余經緯夫人) 928
 利孝和(Harold) 615
 利國偉 998
 利榮森 602
 利銘澤 1303
 但香蓀 669
 佐藤榮作 707, 794
 阮喬坤 175
 阮喬坤妻(Helga) 354
 阮維陽 276
- 八劃
- 林太乙 512
 林以文 707
 林可璣 531
 林同琰 331
 林旭如 347
 林克昌 980
- 林克漢 872
 林芳伯 382
 林青霞 1366
 林金山 591, 1402
 林則彬 657
 林訓明 1374
 林家翹 494
 林致容 775
 林清江 1372
 林頂立 715
 林挺生 753
 林彬恆(Ben) 347
 林國榮(K.Y. Lin) 61, 78
 林紹良 1066
 林聖和 257
 林語堂 264
 林鳳苞 42
 林錫山 694
 林聲翕 299
 杭立武 451
 花房博(Hiroshi Hanafusa) 461,
 773
 東姑阿都拉曼 528
 卓以欣(Emily) 288
 卓牟來(Morley) 60
 卓孚來(Frank) 65, 89
 卓東來 579
 卓湘來(李孟平夫人) 345
 Renee卓 837
 岸信介 768
 明石康(Yasushi Akashi) 935
 周森 393
 周麟 181
 周士心 876
 周子陵 945

周文中 1074
 周文軒 1222
 周文珊 (張鏗夫人) 315, 413
 周天翔 479
 周光榮 451
 周至柔 370
 周兆元 393
 周兆棠 (芾亭) 195, 404
 周宏濤 660
 周彤華 696
 周作民 (作老) 64, 193
 周伯熹 8
 周宗良 205
 周茂柏 249
 周映霞 (Nancy、卓牟來夫人) 107
 周家正 816
 周家驩 788
 周祥賡 423
 周書楷 445
 周啟新 17
 周惠民 1204
 周凱賢 1329
 周舜莘 879
 周榆瑞 621
 周勤麗 900
 周碧霞 (張公權夫人) 286
 周綠霞 733
 周賢言 91, 127
 周賢頌 1031
 周錫年 550
 周謙沖 445
 周鯨文 927
 金九 925
 金又銘 352
 金克和 429

金彤璋 510
 金美如 (Sylvia) 485
 金問泗 109
 金開英 251
 金維賢 64
 金慶華 (David King) 186
 金樂琦 (Roger King) 422
 金龍章 374
 金聯禎 (Richard King) 1349
 金聯照 913, 1038
 金寶善 386
 金寶賢 551
 邱良榮 572
 邱清淵 4
 邱德根 752
 邱德培 (Frank Chiu) 105, 138
 邵仁枚 457
 邵修善 59
 邵曾華 (Albert Shao) 115
 邵逸夫 379
 邵維進 832
 邵維銘 832
 邵學錕 1280
 孟小冬 (杜月笙夫人) 711
 孟昭彝 471
 居浩然 1083

九劃

施敏 626
 施震 91
 施嘉甫 310
 施肇基 228
 施壽厚 691
 宣偉 201
 宣釗 350

- 祝仰辰 58
 姜宗麟 144
 祖炳民 819
 郎靜山 422
 洪娟 (溫哈熊夫人) 791
 洪經緯 1426
 胡仙 867
 胡炘 1396
 胡適 90
 胡蝶 234
 胡天石 11
 胡世澤 430
 胡令德 19
 胡光泰 399
 胡光麋 51
 胡旭光 698
 胡金銓 855
 胡祖望 1079
 胡建中 231, 747
 胡晉康 410
 胡時淵 13
 胡剛復 19
 胡菊人 1058
 胡惠春 569
 胡新南 557
 胡鼎芬 871
 胡筠莊 726
 胡漢武 49
 胡銘山 638
 胡慶育 354
 胡燕妮 1131
 胡聲求 336
 Alex 胡 1086
 范文豹 876
 查良鏞 1058
 查良鑑 147
 查濟民 1125
 苗育秀 738
 南宮搏 (馬彬) 677
 南部政二 (Masaji Nambu) 552
 郁振鏞 458
 封錫章 695
 柳鶴圖 306
 郝更生 16
 茅承祖 835
 茅愛立 65
 哈駿文 (Jerome) 385
 俞大維 59
 俞丹驪 56
 俞汝鑫 34
 俞自強 243
 俞君飛 765
 俞叔天 432
 俞炳昌 505
 俞飛鵬 (樵峰) 32
 俞國華 147
 俞國斌 358
 俞揚和 824
 俞寬永 924
 姚克 601
 姚乃熾 4
 姚書敏 58
 姚鈞鈺 (John) 61, 341
 姚德淇 665
 姚蘇蓉 823
 段觀海 (茂瀾) 15, 248
 帥雲風 50
 韋永寧 692
 韋增復 237, 393, 868
 降旗三七男 (Minao Furihata) 270

十劃

- 高士銘 441
 高元中 323
 高玉樹 716
 高世雄 55
 高芝蘭 1294
 高宗武 734
 高叔平 (Henry) 609
 高信德 (Robert) 1358
 高嶺梅 208
 唐裕 655
 唐瑛 (容顯麟夫人) 79
 唐榴 706
 唐縱 688
 唐小腹 192
 唐明照 1012, 1104
 唐孟平 361
 唐亮蓀 111
 唐炳麟 342
 唐星海 378
 唐秋福 416
 唐書璇 600
 唐寅源 427
 唐翔千 1089
 唐愷千 (Charles) 1026
 唐義方 591
 唐擘如 (煜源) 76
 唐德剛 1092
 唐耀森 (Henry) 374
 唐驊千 (Oscar) 1229
 Hamburg唐 361
 凌叔華 (陳源夫人) 736
 梁敏行 382
 梁標昌 300
 梁穎文 212
 席德懋 64
 浦薛鳳 260
 容顯麟 (H.L. Yung) 79
 畢慶康 39
 馬臨 1401
 馬大任 603
 馬友友 (Yo-Yo Ma) 1274
 馬友乘 260
 馬玉清 (Nancy) 962
 馬多多 989
 馬孝駿 260
 馬伯樂 892
 馬其晉 (茂連) 163, 208, 751
 馬思宏 606
 馬思聰 606
 馬紀壯 1003
 馬時敏 1164
 馬寅初 198
 馬紹章 500
 馬福良 875
 馬樹禮 633
 晏海波 (Bill) 978
 晏海波夫人 1335
 袁旂 482
 袁子健 453
 袁守謙 (企止) 154
 袁家驩 492
 袁倫仁 237
 袁國樑 56
 袁夢鴻 669
 秦羽 1402
 秦琪 (Betty) 522
 秦劍 600
 秦力人 (Lincoln) 214
 秦本鑑 214

- 秦孝儀 1130
 秦家驄 (Frank) 896
 秦寶同 78
 夏夢 829
 夏鵬 64
 夏霞 1426
 夏功權 (公權) 984
 夏連蔭 (Julie) 678
 夏匯芬 (John) 804
 夏勤鐸 167
 耿修業 687
 耿嘉道 184
 郝更生 16
 郝德元 110
 徐仁 56
 徐訐 654
 徐逸 (Grace) 316
 徐賢 (Jolly) 876
 徐人壽 505
 徐士浩 71
 徐大椿 328
 徐小圃 207
 徐乃錦 (蔣孝文夫人) 1309
 徐有庠 711
 徐宏道 285
 徐志凡 22
 徐昌明 524
 徐明煌 712
 徐季良 409
 徐和德 (Bill Hsu) 394, 1361, 1402
 徐美芬 1153
 徐柏園 91
 徐起黃 (Patrick, Pat Hsu) 198, 700
 徐國懋 1398
 徐雅仙 (徐靜華夫人) 787
 徐貴生 28
 徐經方 285
 徐賢修 1247
 徐樂天 56
 徐興柏 (C.P. Zee) 14
 徐積鏞 902
 徐學武 511
 徐學禹 30
 徐靜華 539
 徐謝康 474
 徐雯波 (張大千夫人) 264
 Angela徐 1101
 Lillian徐 71, 260
 奚玉書 1418
 奚成美 57, 58
 翁木蘭 917
 翁明昌 307
 翁毓麟 504
 翁慶興 145
 殷允芄 755
 孫德 (胡光鏞夫人) 51, 442
 孫少茹 502
 孫仲立 89
 孫邦華 302
 孫桐崗 929
 孫琇瑩 (秦本鑑夫人) 613
 孫連仲 844
 孫義萱 978
 孫運璿 658
 孫碧奇 246
 孫毓棠 19
 孫慧濂 451
 孫德芳 (賴名湯夫人) 10

孫麟方 279

納富 21

十一劃

許琦 241

許文華 95

許史湄 (Martha) 552, 879, 1204

許世勳 683

許邦友 66

許厚鈺 115

許致慧 (Winnie) 332

許密甫 464

許常惠 1401

許國原 (Tommy) 128

許國能 (Eddy) 307

許啟謨 708

許紹昌 283

許魯德 801

許寶驊 299

章士釗 979

章文晉 1337

章以吳 349

章行之 1345

章尚璞 631

章遏雲 694

郭剛 695

郭驥 275

郭子玉 183

郭有守 (子杰) 163

郭成吉 163

郭良蕙 1031

郭志權 (Philip) 1412

郭沫若 1011

郭美貞 (Helen Quach) 617

郭秉文 109

郭則欽 10

郭德華 72

郭樹倫 (Glen Guo) 1331, 1357

郭穎頤 887

郭鶴年 (Robert Kuok) 796

商震 21

莊心在 84

莊元庸 928

莊重文 472

莊萬里 450

黃杰 660

黃少谷 534, 1309

黃中孚 823

黃仁俊 393

黃仁霖 282

黃次法 32

黃君璧 742

黃宗仁 (Peter) 344

黃宗智 (Philip) 443

黃宗義 (Paul) 443, 967

黃長水 1361

黃秉心 185

黃秀華 535

黃奕住 1232

黃奕歡 459

黃祖耀 871

黃振東 102

黃雄盛 732

黃朝琴 623

黃貴乾 1302

黃筱寅 392

黃彰任 451

黃漢琪 1036

黃漢樑 2

黃慕宗 1361

- 黃錫琳 (Shelling) 462, 757
 黃麗松 1092
 黃寶明 (Allan) 1057
 黃麟奎 247
 曹禺 1352
 曹倩 379, 1202
 曹耀 475
 曹子嘉 135
 曹文梅 1075
 曹文錦 490
 曹仲周 798
 曹省之 455
 曹開諫 1031
 曹隱雲 133
 盛毓度 336
 盛樹珩 1445
 連瀛洲 560
 區慕宏 1018
 梅保玖 1458
 崔存璘 62
 崔萬秋 36
 Jack Tsui 1342
 婁海雲 493
 陳介 (蔗青) 74
 陳行 331
 陳鈞 813
 陳誠 32
 陳源 (通伯、西滢) 71, 304
 陳之邁 585
 陳士金 20
 陳大慶 743
 陳公亮 194
 陳元鉅 992
 陳仁濤 365
 陳立夫 142
 陳次喬夫人 (Louise) 127
 陳永健 (Chote Sophonpanic) 1069
 陳永裕 772, 1057
 陳玉書 191
 陳布雷 28
 陳令莊 210
 陳光甫 111
 陳光漢 509
 陳存仁 534
 陳在和 583
 陳共存 559, 1057
 陳良輔 406
 陳作睦 594
 陳廷驊 728
 陳宗文 1384
 陳東海 560
 陳長桐 15
 陳其蕃 331
 陳昌蔚 449
 陳延炯 50
 陳受頤 189
 陳岱礎 1006
 陳祖表 (Jimmy) 272
 陳冠澄 382
 陳省身 1151
 陳修信 592
 陳香梅 (陳納德夫人) 534
 陳紀滢 634
 陳能才 585
 陳訓念 54
 陳振傳 457
 陳勉修 747
 陳啟祥 1324
 陳紹煥 551
 陳燦元 14, 68

- 陳裕清 1151
 陳惠夫 1056
 陳雄飛 70
 陳堯聖 210
 陳晴佑 (Frank) 432
 陳景巖 595
 陳皓明 75
 陳舜耕 335
 陳欽憲 235
 陳載之 50
 陳幹青 1361
 陳潤源 946
 陳壽椿 172
 陳潔夫 222
 陳漢平 551
 陳慶瑜 645
 陳質平 38
 陳德坤 239
 陳弼臣 590
 陳履安 1202
 陳樹人 434
 陳篤周 393
 陳獨秀 110
 陳錫恩 329
 陳聲簧 692
 陳耀生 1407
 陳耀圻 873
 陳讚珍 499
 陶宗玉 302
 陶欣伯 589
 陶桂林 73
 陶渭成 746
 陶源青 (Norman) 724
 陶聲洋 659
 陶鵬飛 627
 陶繼良 1296
 陸鏞 635
 陸以正 614
 陸良炳 129
 陸京士 581
 陸菊生 695
 陸雁群 (利孝和夫人) 615
 陸隱耕 397
 張群 (岳軍) 707
 張耀 21
 張之昌 1353
 張大千 201
 張大強 434
 張乃鏗 (鏗) 3
 張文珊 413
 張文魁 72
 張心怡 488
 張公武 51
 張仁滔 460
 張平群 671
 張申福 582
 張存安 (Anna Koo) 510
 張光世 453
 張仲文 952
 張仲仁 560
 張汴增 113, 1450
 張希為 32
 張肖梅 154
 張伯英 532
 張君惠 (崔萬秋夫人) 36, 442
 張君勳 44
 張雨文 95
 張明為 82
 張明添 707
 張長昌 281

張和祥 423
 張和鈞 452
 張彼德 517
 張美瑤 711
 張軍光 410
 張研田 393
 張重羽 692
 張保羅 574
 張家琳 8
 張悅聯 110, 1357
 張桐生 694
 張茲闈 711
 張恩駿 574
 張培華 287
 張培莉 592
 張培蒂 403
 張國桐 (Maejeane) 136, 139
 張翊棟 271
 張翊樑 1458
 張善琨 709
 張覃啟 508
 張紫常 602
 張福運 331
 張發奎 334
 張聘三 693
 張厲生 287
 張蒨英 211
 張嘉璈 (公權) 138
 張嘉鑄 (禹九) 50
 張肇瀾 338
 張維貞 693
 張導民 665
 張靜愚 317
 張禮文 1315

張濟民 960, 1328
 張龍翔 1359
 張贊椿 533
 張寶椿 613
 張繼正 489

十二劃

馮小明 680
 馮秉芬 561
 馮炳南 69
 馮景禧 1301
 馮慶炤 751
 馮寶寶 709
 溫子華 (Harriet、董建成夫人) 674
 溫哈熊 791, 1196
 溫陵熊 719
 溫源寧 411
 溫燕熊 719
 溫應星 739
 Ricky溫 1299
 湯于瀚 1397
 游伶俐 (Lily) 615
 游建文 251
 游建康 357
 曾琦 63
 曾永森 1087
 曾紀華 40
 曾景文 (Dong Kingman) 949
 童芷齡 217
 童致誠 509
 裘家齊 452, 1121
 裘啟明 (Judy) 997
 彭玉玲 (月凌) 46
 彭孟緝 (明熙) 492

- 彭啟平 504
 彭蔭宣 (小晶) 582
 彭蔭剛 (John、大晶) 428, 548
 項定榮 395
 項馨吾 109
 斯義桂 169
 萬春熙 569
 萬賡年 848
 辜振甫 617
 辜濂松 (Jeffrey) 1287
 森米次郎 (Yonejiro Mori) 242, 299
 程及 649
 程忠 258
 程義 258
 程乃昌 423
 程天固 354
 程天放 70
 程其保 669
 程威廉 109
 程俊濤 (Stephen) 939, 1011
 程彭年 751
 程雲慶 56
 程勝和 133
 程煜星 365, 1047
 程達民 (George) 1176
 程遠帆 248
 程慕灝 1031
 程餘齋 8
 程樹滋 (Suez) 428
 程覺民 331
 傅聰 585
 傅汝霖 1410
 傅在源 985
 傅老榕 135
 傅秉常 204
 傅維新 1038
 喬宏 600
 費驊 350
 費成武 211
 費明儀 872
 費曼爾 (Mary Fci·侶麗) 117, 120
 費彝民 624
 屠大奉 265
 十三劃
 溥儒 172
 過養默 10
 資耀華 2
 賈德懷 (Dewey) 173, 187
 楊森 422
 楊麟 (Richard) 142, 335
 楊一鳴 2
 楊小佩 1251
 楊小燕 (魏重慶夫人) 661
 楊孔鑫 500
 楊世彭 1289
 楊光注 369
 楊西崑 643
 楊志雄 145
 楊志雲 1285
 楊步偉 163
 楊卓成 385
 楊津生 (Andrew) 25
 楊英風 957
 楊英武 1408
 楊振寧 1011
 楊裕球 1061
 楊培昌 201

- 楊啟泰 593
 楊傳廣 536
 楊管北 33
 楊錦成 1087
 楊錦煌 923
 楊錦魁 (Paul Young) 60
 楊應琳 (Alfonso Yuchengco) 298
 楊羅娜 499
 楊繼曾 126
 Winnie楊 1051
 董麟 616
 董小平 (小萍、Shirley) 81
 董之英 1425
 董世芬 1315
 董幼華 (牛兒) 253
 董亦平 (亦萍、Mary) 81
 董安華 (盈盈) 663
 董守義 16
 董光光 616
 董兆裕 25
 董兆熊 2
 董兆豐 83
 董孝強 1287
 董孝誼 825
 董宗山 590
 董玫瑰 (亞麗) 228, 325
 董春芳 1296
 董厚瑜 116
 董厚璋 274
 董俊英 97
 董建仁 576
 董建平 (平兒、Alice) 16, 320
 董建成 (成兒、C.C.) 81, 1300
 董建華 (華兒、C.H.) 81
 董建偉 418
 董建強 750
 董時進 946
 董華民 49
 董梅蘭 1
 董偉華 (偉兒) 253
 董紹基 173
 董逸華 345
 董道儀 511
 董漢槎 54
 董顯光 94, 228
 Kaity董 1006
 葉公超 141
 葉元元 459
 葉守璋 (Frank) 180
 葉玲玲 561
 葉保揚 (Ambrose) 1118
 葉家茂 30
 葉家鴻 430
 葉紹箕 147
 葉傳芳 4
 葉嘉泰 600
 葉緒耕 163
 葉濤堅 513
 葉應碌 593
 雷震 331
 雷震遠 453
 葛守仁 1144
 楚崧秋 1223
 虞永年 564
 虞兆興 3
 虞洽卿 908
 虞順慰 (Bill) 5
 鄒堅 504
 簡悅慶 618
 詹紹啟 421

十四劃

齊俊 10
 齊熙 313
 齊熨 307
 齊家旦 610
 齊雲青(致) 41
 榮智明 116
 榮智惠 197
 榮爾仁 2
 榮鴻三 427
 榮鴻元 30
 榮鴻慶(綱仁) 273
 James榮 1023
 端木愷(鑄秋) 410
 端木寧 983
 廖瑤珠 1345
 厲汝尚 306
 厲樹雄(James) 80
 趙俊 119
 趙璋 262
 趙元任 163
 趙世平 114
 趙世光(George) 999, 1454
 趙世彭(Frank) 272
 趙世輝 110
 趙如璧 126
 趙希虎 1326
 趙洪娉(董建華夫人、Betty) 179
 趙浩生 54
 趙海龍 785
 趙桂森 282
 趙真覺(曾鈺) 61, 232
 趙梓慶 452
 趙培鑫 629
 趙從衍 172

趙無極 276
 趙葆全 700
 趙聚鈺 607
 趙錫成 280
 趙耀東 661
 裴元齡 992
 熊式一 15
 熊秉明 537
 翟因壽 462
 翟建屏 250

十五劃

潘力生 1384
 潘公展 395
 潘文淵 686
 潘玉良 277
 潘光迥 5
 潘祥和 44
 潘朝英 424
 潘誌甲 644
 潘靜安(柱) 963, 1031
 Sunny潘 333
 Sunny潘夫人 706
 鄭棣 459
 鄭士榮 20
 鄭天錫 10
 鄭午樓 590
 鄭百平 172
 鄭京和 961
 鄭周永 926
 鄭南渭 767
 鄭章遠 1396
 鄭瑞祥 258
 鄭碧雲(彭孟緝夫人) 728
 鄭德坤 187

- 鄭寶南 347
 樓子瓊 (Chris) 859, 1259
 蔣百里 540
 蔣士雲 (貝淞蓀夫人) 347
 蔣孝文 873
 蔣孝勇 632
 蔣孝章 447
 蔣廷黻 90, 504
 蔣彥士 793, 938
 蔣復璁 978
 蔣經國 484, 745
 蔣緯國 434
 蔣默掀 187
 蔡文治 228
 蔡文華 593
 蔡文穎 675
 蔡至勇 (Jerry) 571
 蔡作儒 533
 蔡明裕 707
 蔡孟堅 240
 蔡維屏 1417
 蔡增基 1073
 蔡樂生 399
 蔡聲白 102
 蔡寶和 647
 蔡繼琨 450
 樊祥孫 1384
 閻振興 1416
 黎玉璽 1026
 黎昌復 (C.F.Lee) 8, 60
 黎錦揚 304
 劉錯 446, 489
 劉之江 (浩清) 357
 劉大中 110
 劉大鈞 428
 劉文島 814
 劉月華 (Miss Lowe, 利榮森夫人) 18
 劉攻芸 454
 劉明德 805
 劉若明 1368
 劉紀文 330
 劉家昌 1225
 劉海粟 1395
 劉素珊 883
 劉敏誠 1222
 劉渭元 597
 劉萬達 (Richard) 949
 劉順波 1190
 劉馭萬 558
 劉清邦 62
 劉毓棠 50
 劉漢棟 866
 劉廣恒 785, 820
 劉廣斌 782
 劉增適 985
 劉蓋章 862
 劉鐵成 (Brandon · 毛毛) 1000, 1315, 1375
 鮑文生 265
 鮑志坤 277
 鮑國昌 1372
 鮑爾一 1078
 魯桂珍 838
 盤詹元 (Jim) 1404
 樂怡心 (小露) 803
 樂怡中 (大露) 533
 樂秀章 238
 樂秀棠 616
 樂秀發 58
 樂惟明 803

樂嘉平 1324
 樂嘉年 22
 樂嘉苓 (月琴) 245
 樂嘉琛 (Carlson Loh) 1059, 1402
 樂嘉猷 1324
 樂嘉葦 781
 樂德全 (薇薇, Vivien) 628, 1242
 William樂 680
 鄧昌明 458
 鄧昌國 120
 鄧南秀 (Nancy) 469
 鄧炳輝 1375
 鄧萃英 532
 鄧權昌 1435

 十六劃
 諸青來 621
 賴璉 490
 賴名湯 10
 霍英東 609
 霍寶樹 (亞民) 110
 燕笙波 96
 盧燕 (大寶、麗莎、黎瑟、Lisa) 393,
 462, 727, 805
 錢艮 1384
 錢泰 11
 錢復 938
 錢鋌 1123
 錢大鈞 243
 錢子寧 76
 錢永昌 1390
 錢東美 330
 錢思亮 428
 錢偉長 1011
 錢學森 1359

十七劃

謝耿民 556
 謝壽康 205
 謝寶珠 (吳嘉棠夫人) 52
 謝灝齡 451
 應行久 189
 應和春 200
 應家秉 96
 應雲銘 1419
 應鼎成 1419
 薛光前 142
 薛芬士 97
 薛昌明 1144
 薛祖恒 75
 薛敏老 4
 薛壽生 999
 薛壽萱 361
 薛毓麒 492
 韓素音 178
 韓朝宗 397
 韓瑞生 559
 戴季陶 (天仇) 533
 鍾鏗 (秉峰) 229, 1370
 鍾士元 999
 鍾山道 12
 鍾家興 712
 鍾耀星 1405, 1421
 繆孟娛 (韋偉) 290, 534
 繆雲台 144
 繆觀生 341
 簡文舒 249
 簡日林 379
 簡悅慶 618

十八劃

- 顏德堯 551
 顏樸生 64
 顏樸生夫人 193
 鄺友良 851
 鄺榮輝 1302
 聶光地 80
 聶光坻 333
 聶其純(卓牟來母親) 329
 聶崇瑛(Doris) 677
 蕭瑜 13
 蕭錚 490
 蕭人存(以誠) 263, 558
 蕭芳芳 845
 蕭慶雲 62
 藤田梓(Anna Fujita、鄧昌國夫人)
 338, 588, 1307
 瞿季剛(祖輝) 109
 瞿荊洲 51
 魏文翰 1120
 魏宗鐸 452
 魏重慶 113
 魏康玲(Helen) 346
 魏書麒 1024
 魏景蒙 553
 魏道明(伯聰) 392, 600, 763
 魏煜蓀 606
 魏濟民 306

十九劃

- 譚伯羽 62
 譚伯英 62
 譚紹華 62
 麗姐 1186

- 羅毅 92
 羅玉琪 962
 羅育安 499
 羅英德 925
 關南施 1222
 關頌聲 244
 關德懋 635

二十劃

- 嚴俊 562
 嚴幼韻(顧維鈞夫人) 369
 嚴而明 1443
 嚴家淦(靜波) 429
 嚴裕棠 122
 嚴慶瑞 121
 嚴慶潤 721
 嚴慶齡 1001
 嚴錫榮 262, 789, 1412

二十一劃

- 顧友來 396
 顧正秋(任顯群夫人) 629
 顧行先 39
 顧宗瑞 95
 顧昌時 847
 顧長發(邱) 2, 148
 顧季高(翊群) 109
 顧孟餘 236
 顧祝同 925
 顧建舟 350
 顧建泰 350
 顧建新(Kingsley) 902
 顧家祺(George) 308
 顧晉吉 270

顧國和(三廢) 94, 388
顧國華 83
顧國敏 95
顧善珍(新寶、三妹) 2
顧乾麟 587
顧鼎吉 116
顧愛蓮(Alice) 902
顧榮珍(新弟) 385
顧毓琇(一樵) 252, 397
顧毓瑞 1310
顧毓琮 1419
顧維鈞(少川) 90, 677
顧儉德 433

顧憲祥 197
顧聯青 796
顧麗真(珍妻、真) 2

二十二劃

龔弘 600
龔健聲 460
龔選舞 500
龔耀顯 2
龔鐵忱 587
龔俊傑(Kenneth) 501

英文人名、公司與機構 註釋索引

1) 此索引並不盡錄日記中出現的過千外國人名，原則是列入五百多名有註解的人名、公司與機構。

關於船名、航運術語的註解一概不收錄：

2) 索引按字母順序排列。

- Aall Co 98
Aall, Niels Fredrik 1313
Abaunza Steamship Agency 400
Abdirken 732
Adams, Brook 1289
AG Weser 648
Alexander, Lindsay 704
Alioto, Joseph 332
Allen, Richard 1391
Amara, Lucine 719
American Bureau of Shipping (ABS)
29
American Export Isbrandtsen Corp.
913
American Insurance Underwriters
(AIU) 53
American President Lines (APL) 916
Ampol Petroleum Ltd. 497
Anderson Clayton 305
Andrews, Victor 820
Angermuller, Hans 574
Arbuckle, Ernest 1252
Ariyoshi, Jean 1365
Armstrong, Anne 1245
Ashamu, Sam 1214
Asia Hull Syndicate 716
Associated Maritime Industries (AMI)
167, 356
Atlantic Bulk Carrier Ltd. (ABC)
269
Audren, Victor 355
Audury, Marcel 521
Autran, Jose 1281
Auvray 355
Ayles, Harry 296
B&W 1206
Bakke, Halvard 1313
Balfour Guthrie 327
Bannerman, David 263
Banque Nationale pour le Commerce
et L'Industrie (BNCI) 434
Barber, Anthony 1095
Bardelmeier 447
Barr-Lim C.B. 758
Barron, David 753
Barry Rogliano Salles 182
Barton, Hugh 1460
Bassoe, Peter 521
Beaumont, Freda 910
Bechtel Ltd. 754
Beckmann, R.E. 266

- Behrmann, Walter 650
 Belknap, Norton 455
 Bell, Bob 777
 Benguet Consolidated Inc. 298
 Berre 897
 Bischoff, Winfried 1224
 Blakely B.E. 373
 Bland, Carl 323
 Blangero, Claude 701
 Blue Funnel Line 66
 Boothby, Bill 930
 Boquin 13, 545
 Botelho 96
 Boudet, René 574
 Boustead 1300
 Bowditch, Pat 822
 Bowring, Edgar 884
 Bowring Tung 528
 Bradley, Frederick 703
 Braspetro 1136
 Brest 275
 Bremridge, John 963
 Brewster, Kingman 1332
 Bristol, Paul 1285
 British Overseas Airways Corp. 29
 Bryan, Paul 1212
 Bullit, John 1277
 Burd, Bruce 14
 Bureau Veritas 159
 Buris Markes 160
 Bush, George 1241

 C.F. Sharp 27
 Calhoun, Alexander 327
 Calhoun, Sandy 328
 Callas, Maria 517
 Camado 11
 Cammell Laird 67
 Campbell, Nick 509
 Campos, Roberto 1094
 Canadian Pacific Air Lines 172

 Carter, Jimmy 1208
 Carvin, Clifton 1292
 Cater, Jack 1451
 Cazanove, Raymond 389
 Chalvet 220
 Chantier de la Méditerranée 355,
 896
 Charton, Alan 1300
 Checket, E.C. 284
 Chevalier 435
 China Institute 78
 China Register 712
 China Union Lines (CUL) 6, 46
 Chinese Maritime Trust (CMT) 93
 Civil Air Transport (CAT) 54
 Clague, Douglas 960
 Clausen A. W. 995
 Cleveland, Harlan 825
 Cleveland, William 454
 Clout, Collin 577
 Clout, Freda 1207
 Cockerill Sambre Group 353
 Colocontronis 1150
 Comercio Industrias Brasileiras
 (Coinbra) 115
 Commercial Investment Trust (CIT)
 429
 Compagne Maritime Belge 683
 Companhia Vale do Rio Doce (CVRD)
 564, 568
 Connors, Michael 291
 Corbiau, Paul 1219
 Costanzo, G.A. 671
 Coughlin, Tom 975
 Crawford, Robert 254
 Cross, Charles 832
 Culver, Carl 328
 Cumine, Eric 609
 Cumming, Duncan 87
 Curle, John 1441
 Curran, George 377

- Curtis, John 614
 Curtis, Peter 59
- de Arias, Roberto 988
 de Freitas, Paulo Teixeira 1024
 de Lajugie, Françoise 1402
 de Oliveira, Araken 1025
 de Oliveira, Ney Meirelles 1191
 de Oliveira, Oscar 565, 1025
 de Spirlet, Eric 541
 Domingo, Placido 822
 Donald, Alan 1206
 Donnelly, Ivon 15
 Doviak 1440
 Downer, Hugh 602
 Drake, Eric 586
 Dromer J. 664
 Drumright, Everett 426
 Du Fontbare 500
- Eastabrooks, Samuel 730
 Ecker 429
 Eckert, Thor 490
 Eckersley, Norman 766
 Economic Commission For Asia and
 Far East (ECAFE) 452, 949
 Eggers, F. A. 219
 Ekblom, Harry 985
 Elm, Clayton 572
 Erlebach 840
 European American Banking Corp.
 1150
 Evard 541
 Evennett, Norman 684
 Evenhanded 166
 Everhard, Conrad 1216
 Expedo Co. 202
- Fakes, Neville 796
 Far East Freight Conference (FEFO)
 612
- Far East Overseas Oil Ltd. (FEOSO)
 1413
 Faria Lima, Floriano Peixoto 1317
 Farley, James 820
 FCC 4
 Federal Deposit Insurance Corp.
 (FDIC) 1333
 Figueiredo, Louis Carlos 1315
 Filoil 296
 Finlayson, Jock 1137
 Finley, James 916
 Finotti 1095
 Fisser, Frank 635
 Floating Hotel 1380
 Foley, John 1217
 Folman L.W. 1066
 Fonteyn, Margot 960
 Foreign Correspondent's Club (FCC)
 1088
 Forrest, Frank 973
 Foundation Overseas Agencies (FOA)
 259
 Frank B. Hall Co. 486
 Frankel, Hans 1100
 Fratson, Charles 563
 Frazee, Rowland 1140
 Frazier, Jim 774
 Freed, Jim 723
 Fronape 1024, 1152
 Frost, Tommy 14
 Frota 1152
 Funch Edge & Co. 19
 Furth, Gordon 328
- Gart, Murray 896
 Garvin Clifton 1292
 Gazocean 574
 General American Transportation
 Corp. (Gatx) 1051
 General Electric (GE) 324
 General Steamship Corp 19

- Geoffroy-Dechaume 963
 Getty, Paul 759
 Glen Line 633
 Gonze, George 195
 Goulandris, Basil 663
 Graham, Peter 769
 Graham, Robert 249
 Grancolumbiana 399
 Granholm, Victor 1053
 Grant, Toledo 190
 Greenberg, Maurice 1394
 Greenfield, E. F. 126
 Greenspan, Alan 1150
 Gregory, Norman 414
 Griffiths, M.A. 820
 Grover, Anthony 613
- Habib, Philip 981
 Haddon-Cave, Philip 998
 Haddow, Robert 1186
 Haider, Michael 454
 Haig, Alexander 1305
 Hansbrow, Howard 330
 Hansen-Wester, P. 1157
 Hapag Lloyd 989
 Hardy, Anthony 1312
 Harkel, Ten 176
 Harland & Wolff 642
 Harley, Mullion & Co 10
 Harris, Michael 840
 Hawkins, Phillips 755
 Hayman, Christopher 1218
 Hayward, Thomas 1364
 Heath Co 14
 Heatwole, Marion 1422
 Hecker, Francois 788
 Hempel's Marine Paint 411
 Heneberger, Harry 565
 Hepburn, Audrey 106
 Herman, Russel 757
 Ho, Chinn 887
- Hobson, Howard 1093
 Hoguet, Robert 264
 Hohmeyer, Edward 126
 Holden 1027
 Holdridge, John H. 1422
 Hone Maton & Co 165
 Hone, G. A. 127
 Houlder Brothers 72
 Howard, Jack 636
 Houlder, John 934
 Huchzermeier, Hans 945
 Hughes, Howard 1172
 Hulme 246
 Hull Syndicate 345
 Huntington, Ronald 816
- IINO 186, 374
 Ince & Co 414
 Ingersoll Rand 547
 Institute For Shipboard Education
 1178
 International Association of
 Independent Tanker Owners
 (INTERTANKO) 1110
 International Conference Ltd. 1432
 International Council on Education for
 Teaching (ICET) 1098
 International Finance Corp (IFC)
 793
 International Industrial Conference
 (IIC) 753
 International Maritime Conference
 Organization (IMCO) 309
 International Tankers Owners Pollution
 Federation (ITOPF) 1240
 International Telephone & Telegraph
 (ITT) 754
 International Transport Federation
 (ITF) 664
 International Union Lines (IUL) 196
 Isbrandtsen 62

- Isbrandtsen, Jacob 141
Ishikawajima-Harima Heavy Industries
Co. (IHI) 30, 575
Island Navigation Corp. (INC) 91
Isnard, Carlos Alberto 1134
Iversen E.A. 1020
- Jaeghei Raymondde 453
Jaffe, Mark 903
Jones, Captain 84
Jones, Roger 447
Joseph, Keith 1333
Judd, Walter 89
Juvino 464
- Kadoorie, Lawrence 271
Karsten, Henry 953
Kasado 1377
Kathe, Raymonde 271
Kearns, Henry 857
Kellock & Co 526
Kelly, Grace 221
Keswick, Henry 998
Keswick, John 415
Keswick, Tony 612
Kinoshita, Jim 1148
Kirby, John 373
Kirkpatrick, Jeane 1405
Kissinger, Henry 878
Kleckner, Donald 886
Klima, A.F. 543
Knisel, Russel H. 1139
Knowles, W.C. 575
Knudsen, K. 98
Koo, George 308
Kozsul 840
Krem, Alex 1220
Kreuzkamp, Paul 358
Kroese 13
Kruse, Jakob 989
Kure Shipyard 493
- La Campagnie Auxiliaire de Naviga-
tion (CAN) 441
La Spezia 529
Lambert, Howard 190
Lamberts 68
Lamneck 63
Lanier, Jack 1329
Larson, John 450
Lavino Shipping 91
Lawson, Jack 913
Le Cocq 273
Leasecapital 1174
Ledoux 776
Lee, Doreen 374
Lehman Brothers 995
Leibkutsch, Hans 1131
Leonard, W.M. 855
Levin, Burton 1439
Lichauko, Marcial 576
Lilley, James 1459
Limoli 270
Lindskog, Folke 903, 1115
Linowitz, Sol 1364
Lisnave 625
Lithroe Scott 969
Lloyd, Lewan 1323
Lloyd, Robert 722
Lloyds Register 52
Lobo 361
Lord, Winston 864
Louis Dreyfus 4
Louring, Ralph 421
Luce, Henry 505, 879
Luck, Henry 841
Ludwig, Daniel 244
Lundegaard, C.H. 240
Lyet, Dorothy 1101
Lyet, Paul 915
- Macgregor Co. 212
Mackay, James 566

- Mackenzie, George 563
 Mackenzie, Tucker 544
 Malinovsky 92
 Malmros Mariner 1241
 Mansson, Harry 908
 Marchessini Lines 671
 Marcona Mining Corp. 583
 Maritime Foundation Agencies
 Overseas Ltd. (MFAO) 143
 Marr, Commodore 809
 Masinloc 296
 Masoner, Paul 1056
 McBain & Co. 912
 McDonald, Bob 942
 Mcfadzean F.S. 491
 McGraw Hill 930
 McKinley 1369
 McLeish, Ian 913
 McNelis, James 92
 Mead, Paul 1328
 Medcraft, Peter 563
 Mehta, Zubin 646
 Melendy, Harry 549
 Mello, Judy 1023
 Melrose, W. G. 704
 Messageries Maritime 407, 408
 Mickey, Georgia 1143
 Middleton, Howard 80
 Milburn, Ken 826
 Military Sea Transportation Service
 (MSTS) 106
 Millar, David 888
 Ministry of International Trade &
 Industry (MITI) 74
 Mink, Walter 581
 Mitsui OSK Lines 210
 Mleux, André 1409
 Moccia, Alfred 973
 Moine 161
 Moller 3
 Moller, Ralph 305
 Moore, George 733
 Moore, George 836
 Moore, Raymond 730
 Mossé, P. L. 221
 Mulkern, Louis 1004
 Mullion, J. R. 16
 Napier 256
 Nash, Peter 927
 National Bulk Carrier 894
 National City Bank 249
 Navios 178
 Needham, Joseph 838
 Neptune Orient Line (NOL) 1396
 Newbigging, David 693
 Newbold, John 1032
 Niarchos, Stavros 348
 Nippon Kokan KK Tsu Works (NKK)
 1042
 Nissho Iwai Corporation 964
 Norgulf Shipping Ltd. 255
 North Atlantic Treaty Organization
 (NATO) 161
 Northwest Airline (NW) 728
 O'Keefe, John 501
 Okugawa, Paul 280
 Olsen, Erik 347
 Onassis, Aristotle Socrates 222
 Orient Container Line (OCL)
 1094
 Orient Overseas Container Line
 (OOCL) 736
 Orr-Ewing 10
 P&I 419
 Pace, Norman 1035
 Pacific Far East Line (PFEL) 802
 Pan American Airways (PAA) 25
 Patamina 1066
 Pate, Fred 231

- Peal, George 243
 Pearson, Fergus 14, 197
 Peninsula & Oriental Steam
 Navigation (P&O) 134
 Perot, Ross 957
 Petrobras 1023
 Petrofina 500
 Phillip Hawkins 755
 Pickering, James 282
 Pierot, Jack 190
 Pierot, Robert 333
 Pilcher, John Arthur 826
 Pindling, Lynden 893
 Poduska, Howard 1268
 Pomerantz 41
 Posvar, Wesley 1374
 Preston 1342
 Price Waterhouse 515
 Probst, Gerald 1294
 Pugsley, John 783
 Pullen, George 777
- Railway Transportation Office (RTO)
 27
- Razak 1089
 Reardon Smith 14
 Reid, Alan 543
 Richards, Reuben 822
 Richardson, John 1243
 Roberts, Denys 1147
 Robinson, Chuck 343
 Robinson, John 563
 Robinson, Murray 543
 Rockefeller, David 753
 Rockefeller, James 818
 Rogers, William 1035
 Roth, Nicolas 737
 Rothschild 1235
 Rowan, Roy 1086
 Rusk, Dean 90
 Rynders, R.P. 323
- Sales 1086
 Samuels, Nathaniel 1265
 Sandberg, Michael 827
 Santo Claudino, Victor 1023
 Saperstein, Henry 673
 Sasebo Heavy Industries Co. (SSK)
 274
 Sayer, Guy 1150
 Sayer, Richard 988
 Scandinavian Airlines System (SAS)
 717
 Scharffenberger, George 1272
 Schileiker 257
 Schmidt, Herman 455
 Schoefer, Charles 383
 Schultz, George 1430
 Schumacher, Allen 878
 Scott, George 668
 Scudder, John 1019
 Scully, John 1290
 Seabrook, John 1435
 Seaton 1313
 Seawise Foundation Inc. 784
 Seawise University 870
 Shaw, Brian 1355
 Shawyer, Eric 518
 Shirref, J.R.N. 510
 Sica, Nicholas 1230
 Siebert, Muriel 1317
 Simon, William E. 1417
 Simonsen 1295
 Sincat 985
 SLA Ltd. 528
 Smith, Norman 180
 Socony Mobil Co. 319
 Solari, Prince 1374
 Sophonpanic, Chote 1069
 Spaulding, Seth 891
 Spencer, William 264
 Sperry Rand 856
 Sperry, Hank 280

- Staffenson 29
 Standard Oil Company of New York
 (Socony) 159
 Standvac 786
 Stargardt, G. 1248
 Starr, C.V. 431
 States Marine 6
 Stern, Isaac 1405
 Stevenson, T.J. 140
 Stollmeyer, David 1343
 Stone, Clement 1056
 Stunzi, Jacques 806
 Sugaski, L.J. 1171
 Sulzer Co. 38
 Summit Industrial Corp. 150
 Supreme Commander of Asia-Pacific
 (SCAP) 26
 Swan Hunter 746
 Swire, John 1439
 Sycip, Alfonso 38
 Sycip, Washington 297

 T. J. Stevenson 140
 Tachibana, Kocki 1128
 Tang, Hamburg 361
 Tang, Henry 374
 Tang, Patricia 361
 Tavoulaareas, William 505
 Taylor, Harold 939
 Teeling, William 563
 Theo Davis 136
 Thyssen, Baron 578
 Toeg 4
 TOTAL 1260
 TOVALOP 778
 Trans Europe Express (TEE) 353
 Trans World Airlines (TWA) 106
 Trevelyan 666
 Tsui, Jack 1342
 Tunney, Jay 1215
 Tyson, Robert 362

 U Thant 880
 UNCTAD 656
 UNESCO 259
 United Nations Organization (UNO)
 19
 United Philippine Line (UPL) 449
 United Press International (UPI) 999
 United States Maritime Administration
 (USMA) 381
 Univac 971
 UNRRA 4
 Uruga Senkyo Kabushiki Kaisha 29

 Vandabrooks 252
 Van Gulik, R.H. 839
 Van Merkestyn 301
 Van Nuys, Tom 137
 Van Ommeren 12
 Vasconcellos, Adolpho Barroso
 1155
 Vasconcelles, Monica 1183
 Vecsey, Jack 142
 Vercheval 13
 Vespa, Mario 1381
 Vine, Peter 1399
 Vojta, George 870

 Waage, John 1240
 Waldheim, Kurt 935
 Wallace, Craig 245
 Wallem Co. 44
 Walter, McConaughy 658
 Walters, Peter 1118
 Weckerle, Leo 1170
 Weidner, Edward 1057
 Weld, White 865
 Wentworth, Alfred 859
 Werring Jr. 937, 1281, 1322
 Wexler, Jack 1121
 White, Albert 411
 Wilcox, Tom 1018

Willis Faber 14
Wilmuth, R.K. 1107
Winchester Agencies Inc. 145
Wong, Miranda 361
Wriston, Walter 322

Yamashita 25
Yawata Steel Co. 774

Yohe, Robert 581
Yost, William 190
Youde, Edward 1451
Young, Arthur 847
Young, Robert 640

Zim Israel Navigation Ltd 1113



董浩雲 (C. Y. Tung, 1912–1982)，原名兆榮，浙江定海人。年僅十六歲即投身航運事業，從此他的一生便與遠洋航運事業結下不解之緣。他曾先後創辦中國航運公司、金山輪船公司、復興航業公司，及東方海外東方海外東方海外東方海外貨東方海外貨大西太平洋之先河洋之先河洋之先河洋之先河。為中心，並積極向海外極向海外極向極向海外發極向海外發。與此同時，董氏還與時俱進，不斷在海不斷在海不斷在海外不斷在海外運業務，並採用先進的造船技術，實施科，實施科，實，實施科學，實施科學巨輪百多艘，載重量超過 1,100 萬噸的航運噸的航運噸的噸的航運噸的航運王噸的航運王

董浩雲雖然公務繁重，但他自幼即有記日記的習慣，並一直堅持不輟。由於時局動蕩，戰亂頻仍，早年的日記業已散佚無蹤，現存的只有 1948–1982 年的日記，而這段時間正是他的事業從小到大、從中國走向世界發展的最重要階段，這些日記如實地記錄了董氏的航運事業發展的真實歷程，同時它也是中國遠洋航運成長的一個縮影。讀者從他的日記中不僅可以分享董浩雲一生奮鬥與成功的喜悅，看到他身上充滿著強烈的中國情結以及關心教育、熱愛藝術的豐富情感，和他自強不息、奮發向上的精神，而且還可以從中了解他許多不為外人所知的內心世界。

編註者鄭會欣，哲學博士，香港中文大學中國文化研究所研究員。專長研究民國社會經濟史，曾參與多種大型檔案資料的編輯工作，主要的著作有《改革與困擾》、《從投資公司到「官辦商行」》等，譯著有《院外集團與美國東亞政策》、《中國近代史》(合譯)，此外還在中國大陸、台灣和香港等地的重要史學刊物上發表了民國史學術論文五十餘篇。



中文大學出版社

THE CHINESE UNIVERSITY PRESS

www.chineseupress.com

ISBN 962-996-055-9



9 789629 960551

