

# 福建省渔船图集

福建省水产局 主编  
福建省水产科学研究所



福建省漁船图集  
福建省水产局主编  
福建省水产科学研究所

福建人民出版社出版  
(福州河东路得贵巷18号)

福建省书刊出版业营业登记证出字第001号  
福建新华印刷厂印刷 福建省新华书店发行

开本787×1092 1/8 印张18 3/4 字数181千  
1982年9月第1版 1982年9月第1次印刷

印数: 1—530

统一书号: 16104·206

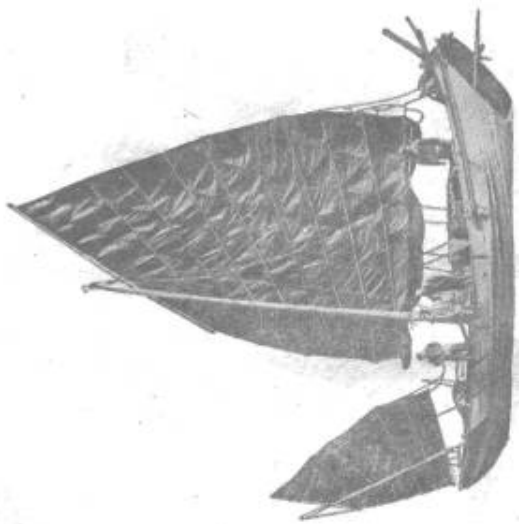
定 价: (特)二元

(内部发行)

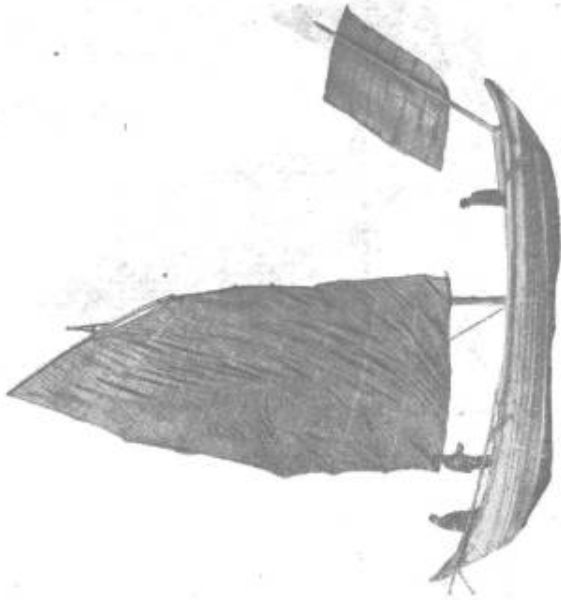
# 福建省渔业船舶图集

福建省水产局、主编  
福建省水产科学研究所

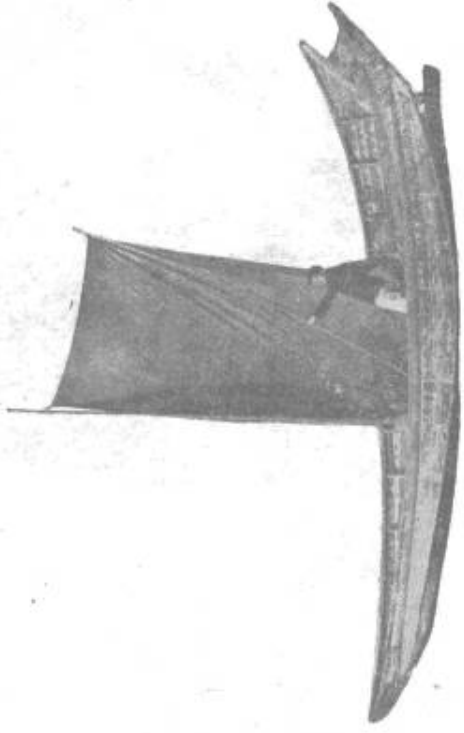
1972.1  
08  
1/1



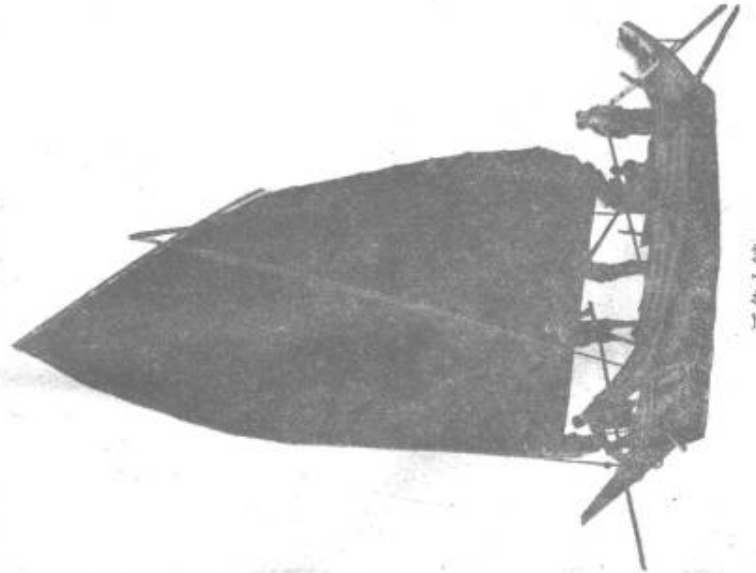
瓜梭



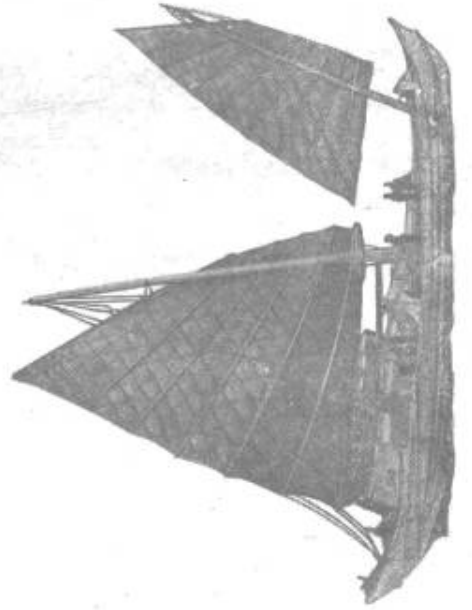
梭船



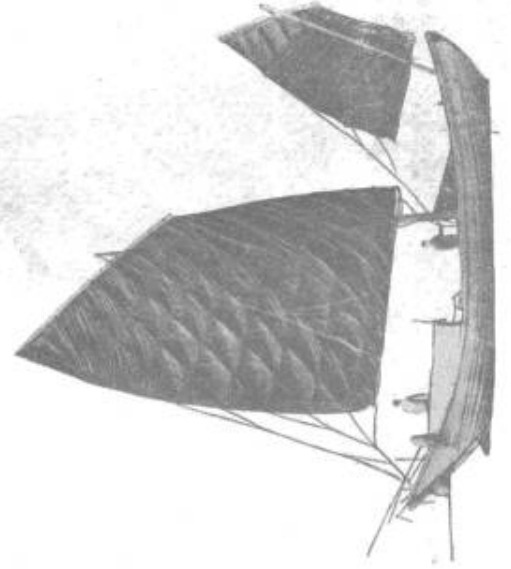
黃瓜島流刺兩船



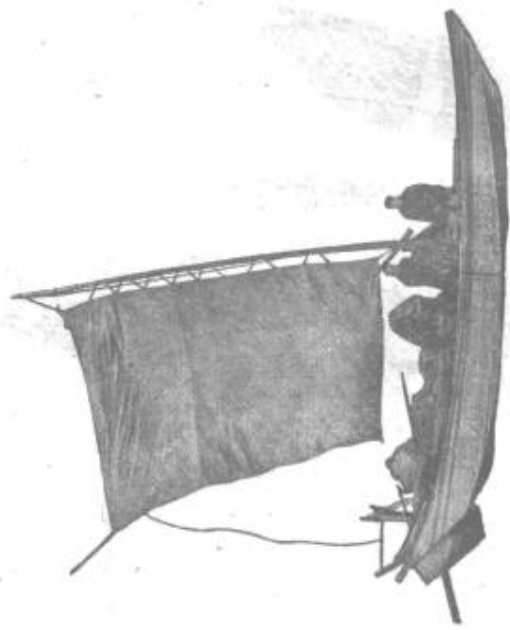
沃角大號



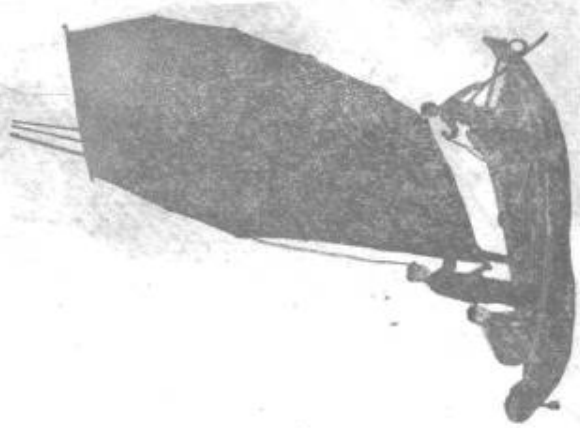
大圍船



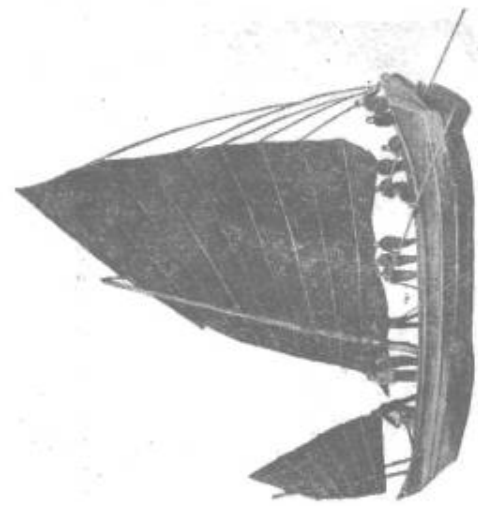
中板船



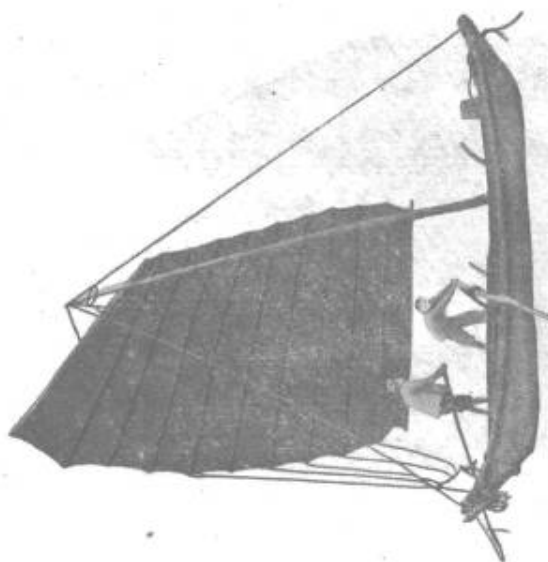
小圓船



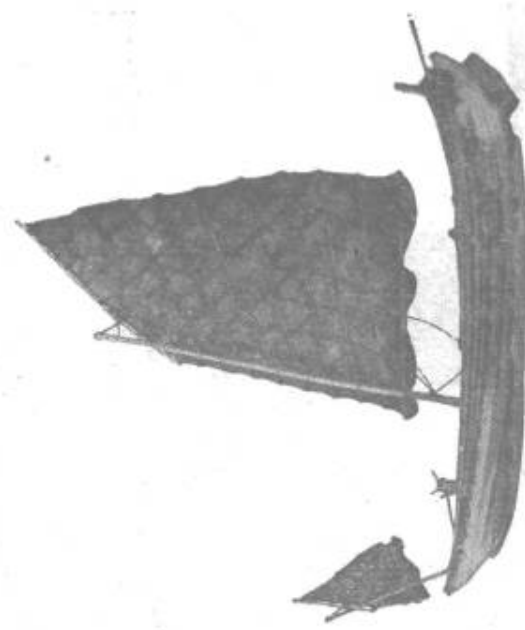
駛船 (子船)



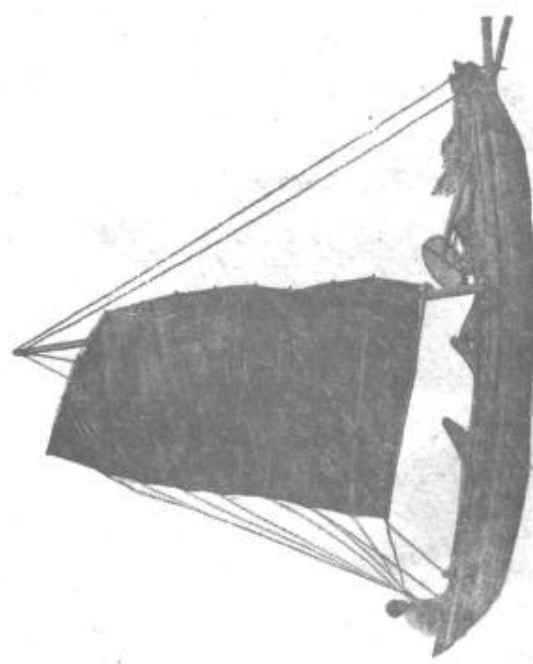
帶魚船



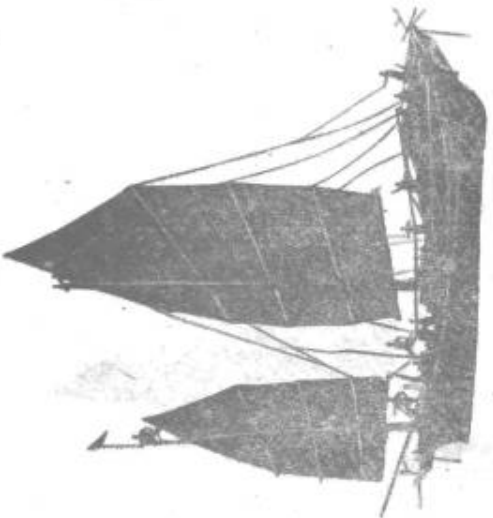
駛船 (母船)



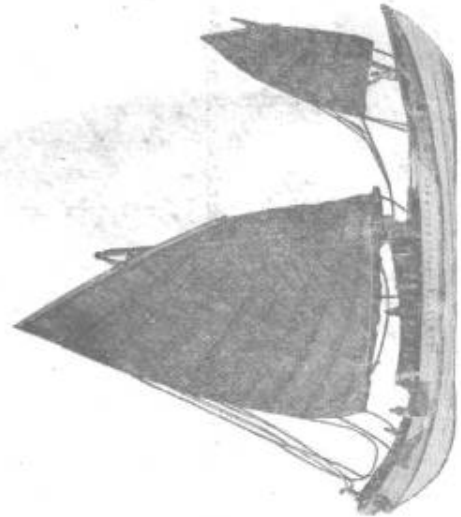
海山風



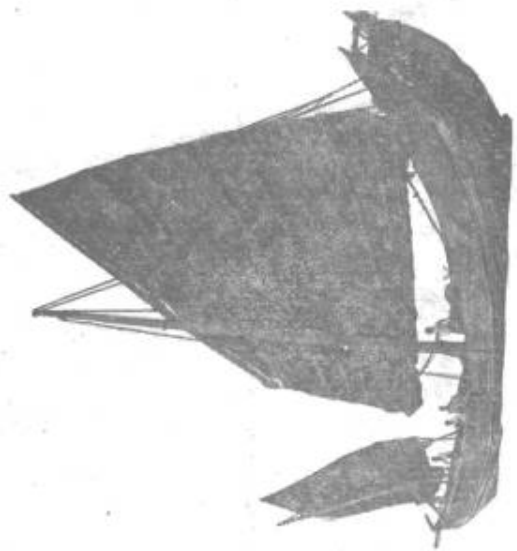
船仔



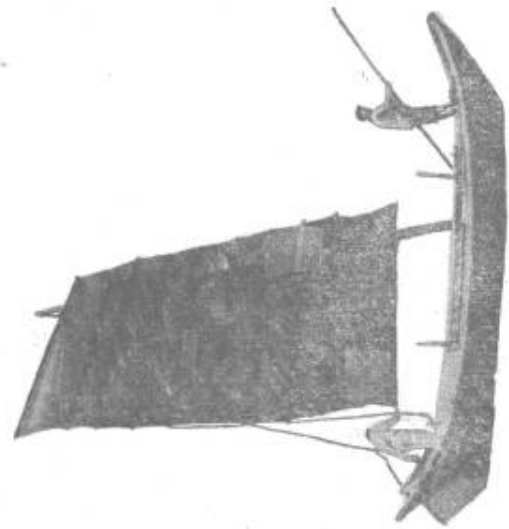
李風



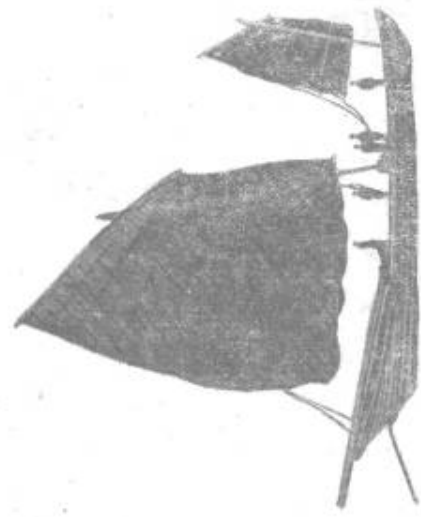
四仔



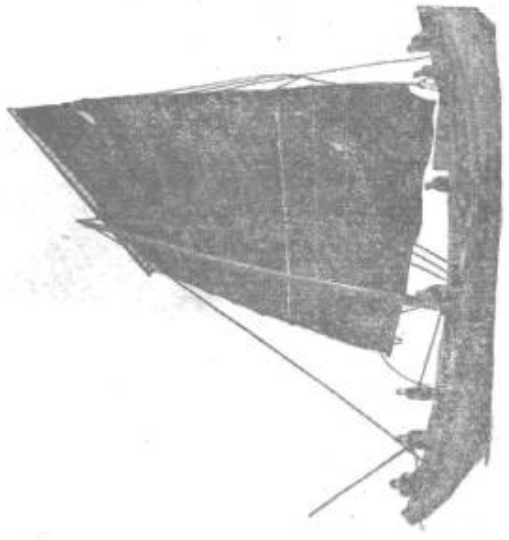
福尾



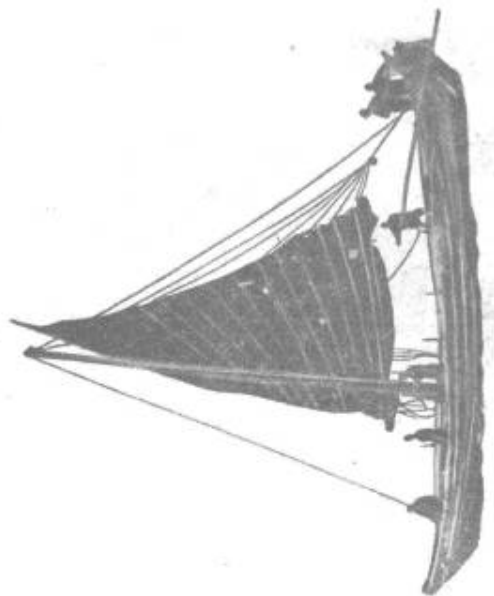
尖頭



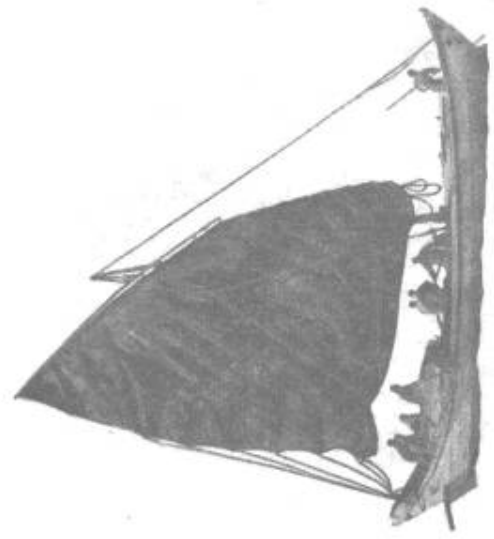
小艇



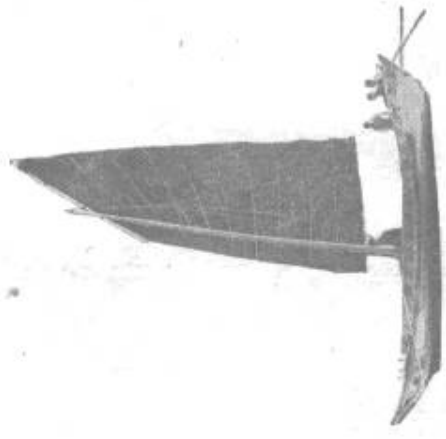
惠安四船



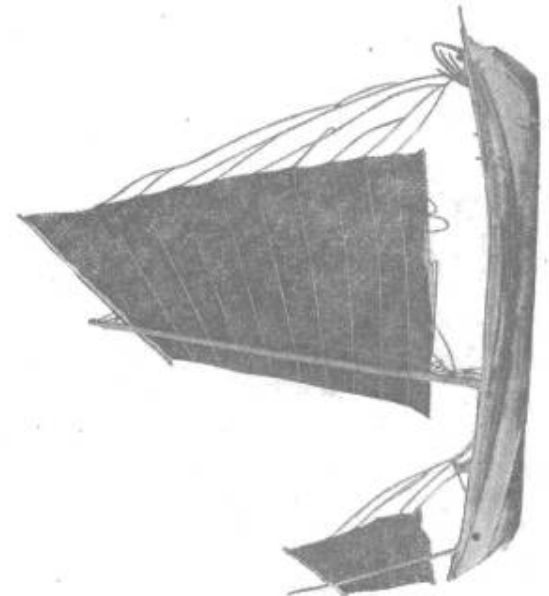
外海定置网船



福州定置网船



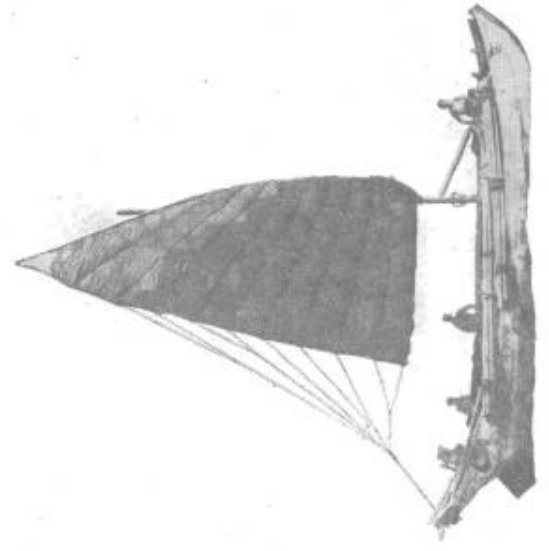
龟头



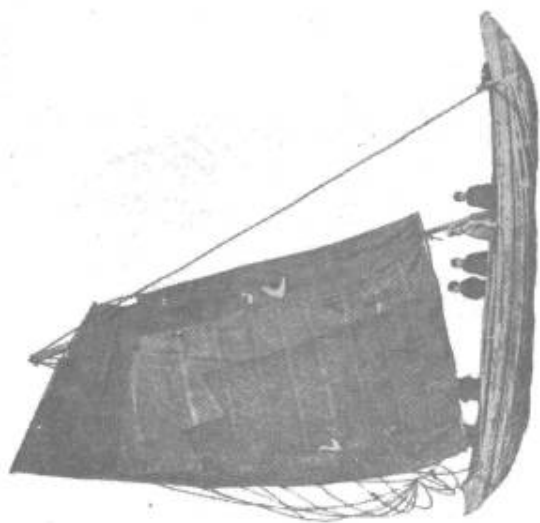
龟头



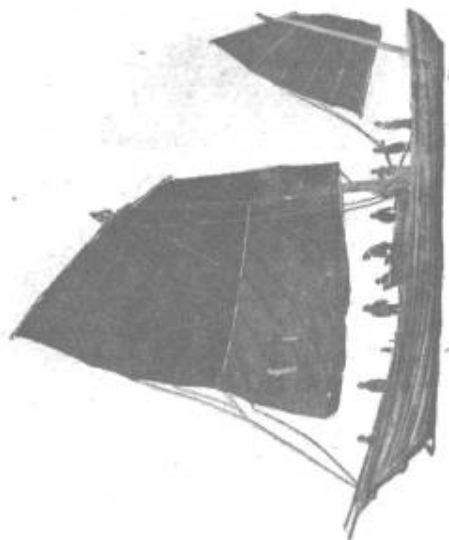
福鼎网船



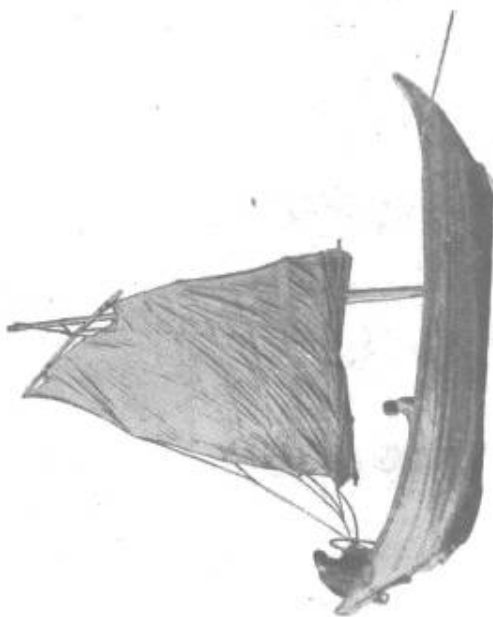
厦門网船



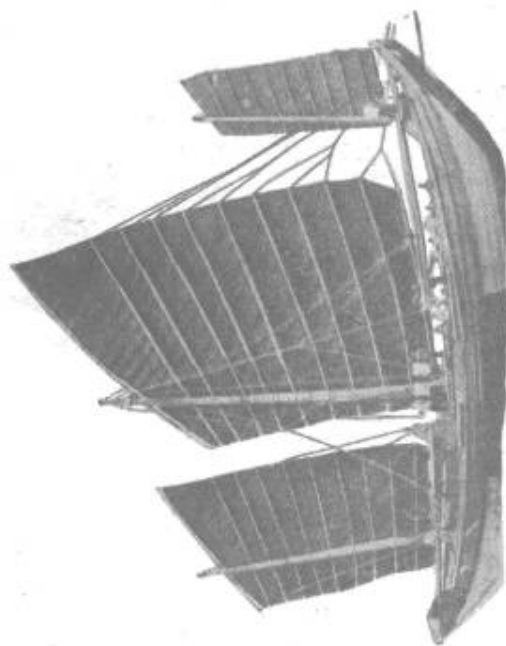
內海定置網船



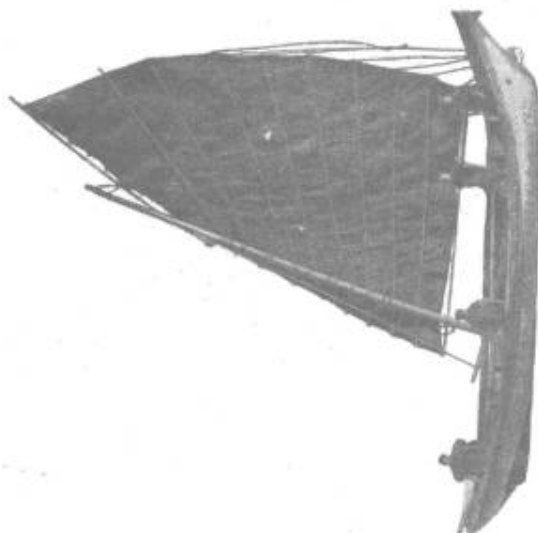
沙埕兩艚



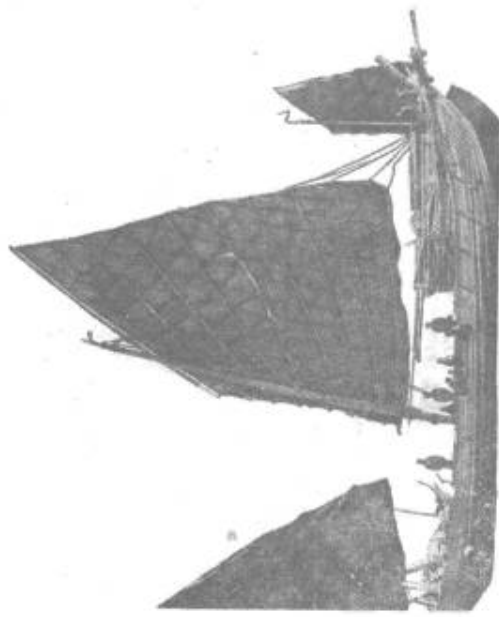
小舢舨



惠安釣罾

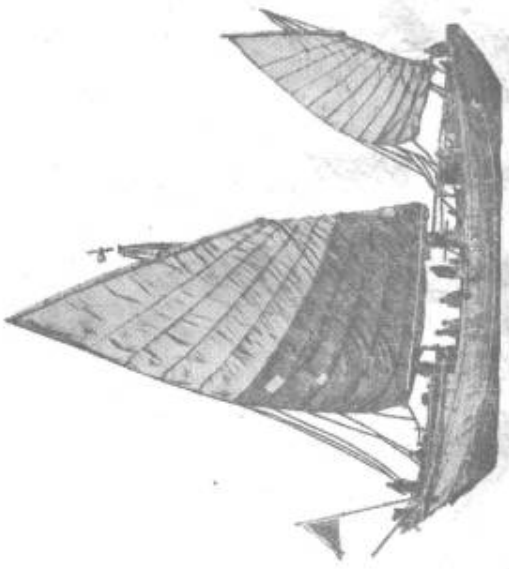


船仔体

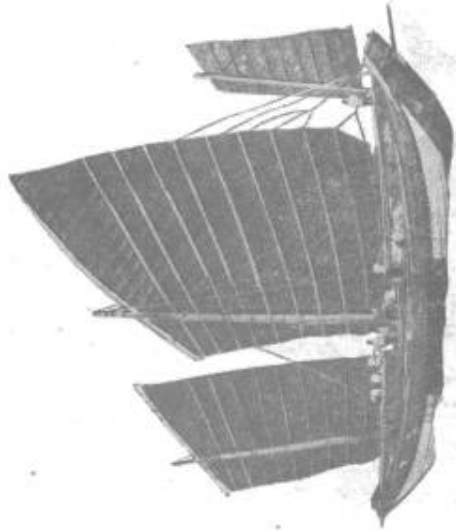


福鼎大釣

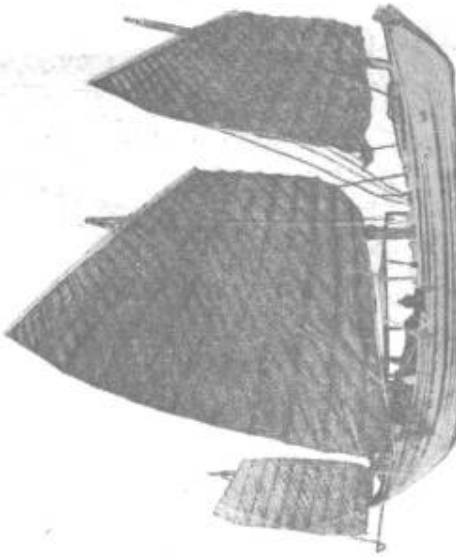




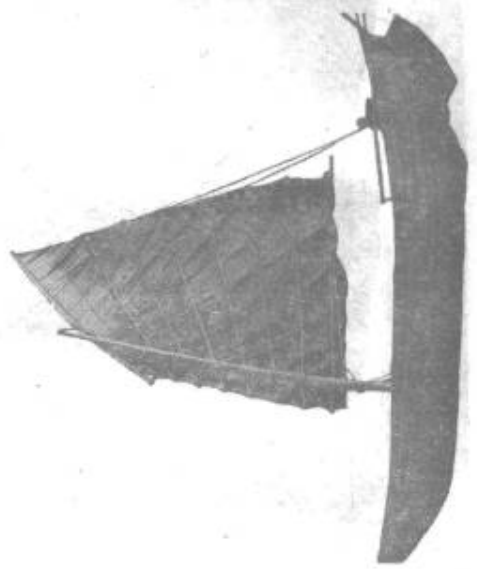
大 舩



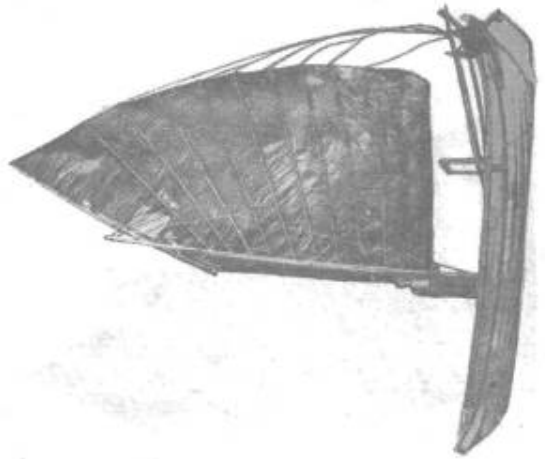
厦門舩



大 舩



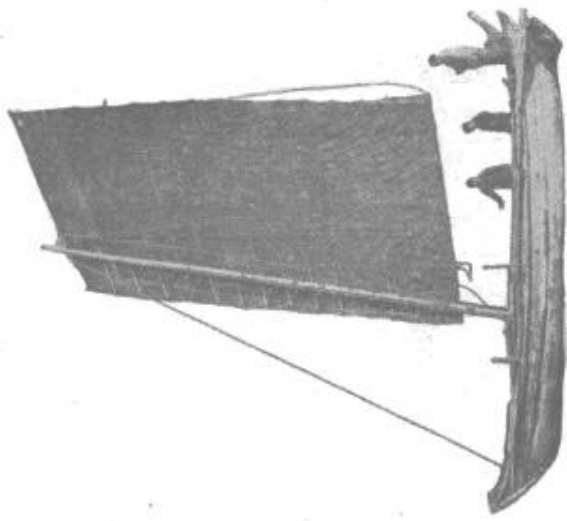
連江延福舩



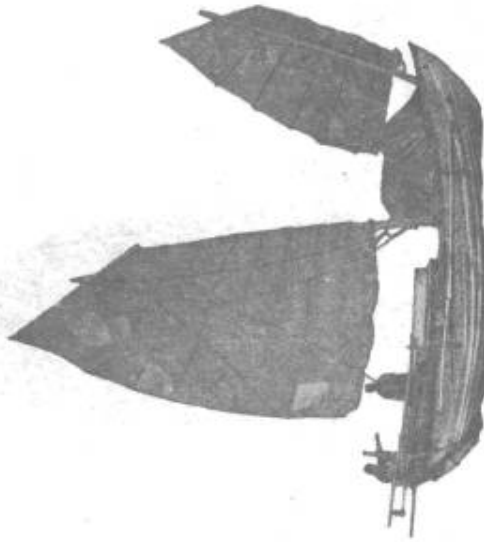
惠安大舩



大 舩



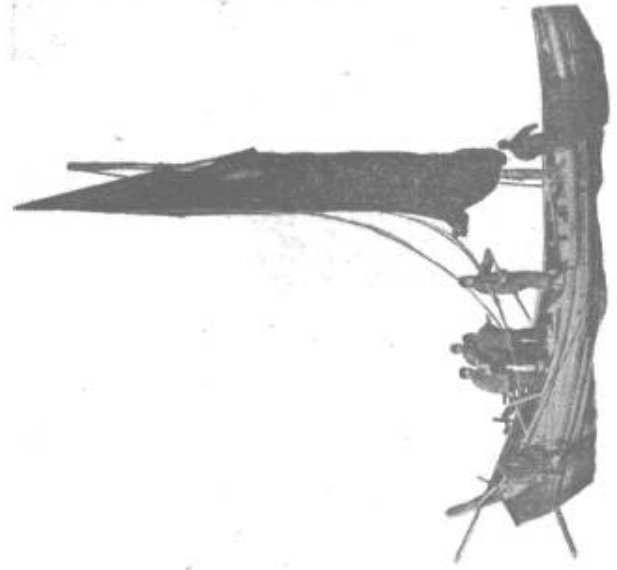
伍嵩釣船



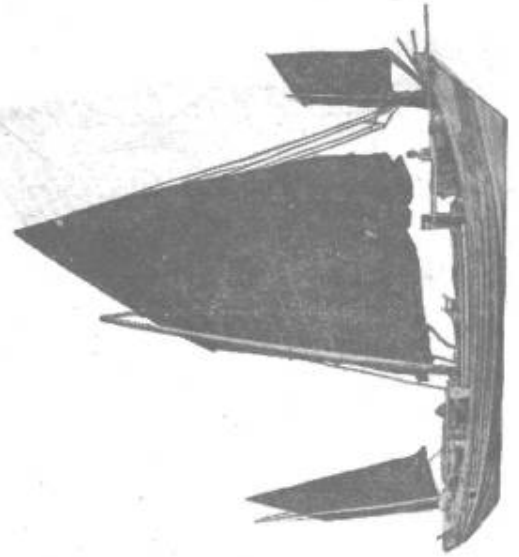
靈浦釣船



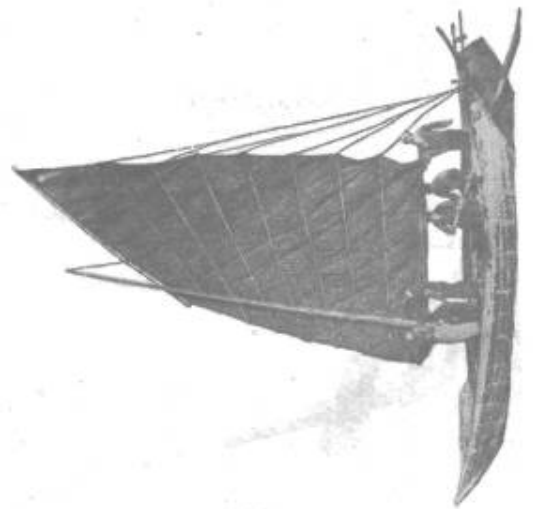
開尾



艇仔



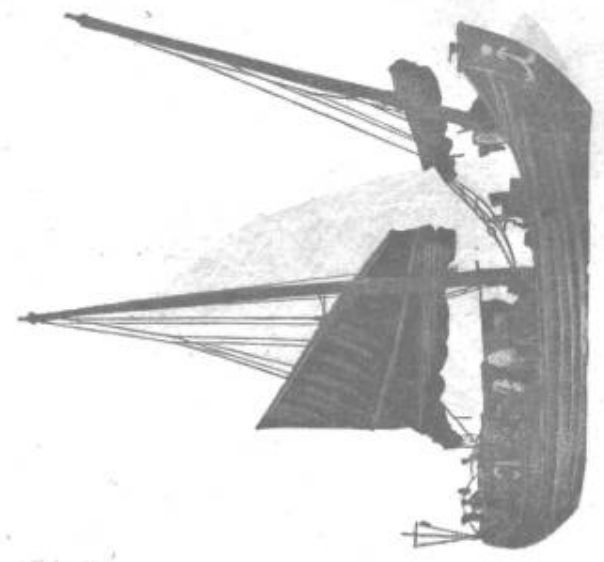
敲舫



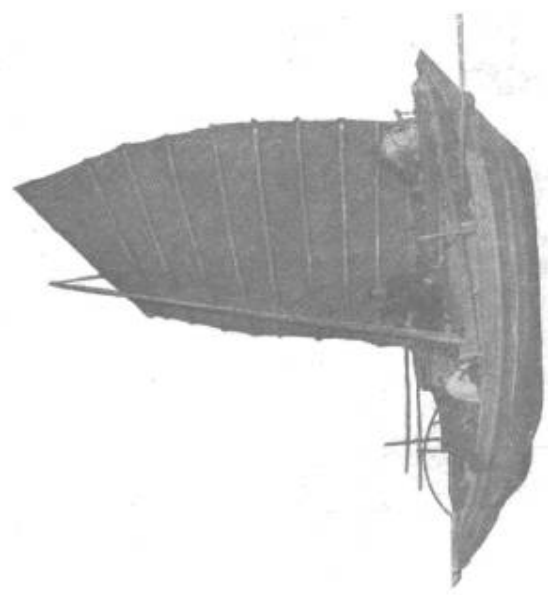
艇仔



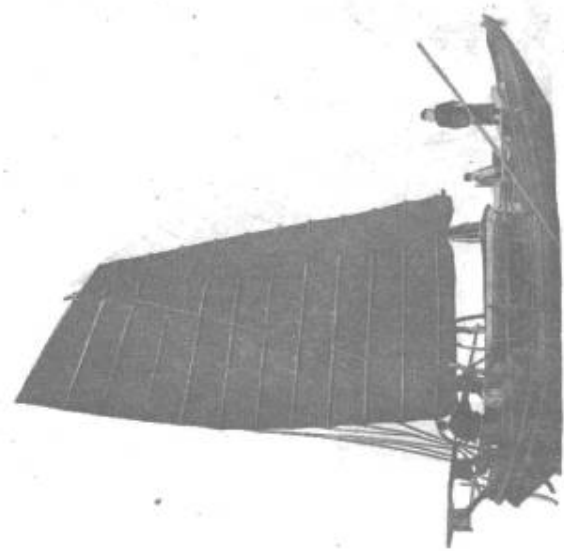
劈仔



大圍繡帆船



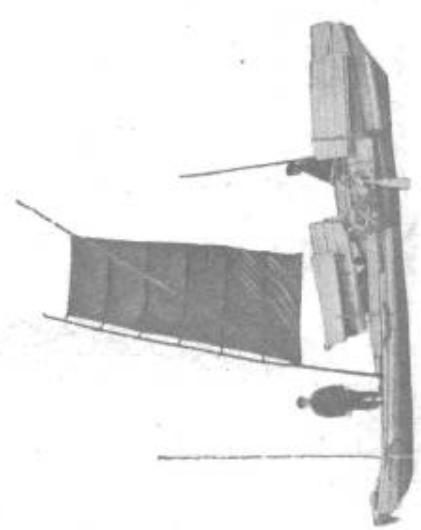
夫妻船



鈎釣船



拖晒船



大盛

## 序

在祖国东南海前线的福建，有着漫长的海岸线，丰富的水产资源，优越的自然条件，是我国的主要渔场之一。千百年来，由于全省渔民勤劳勇敢的斗争，在海洋捕捞方面积累了丰富的经验。但是，解放前，由于反动派的罪恶统治，本省渔业生产长期不能发展。解放后，在党的英明正确领导下，全省渔民奋战在海防前线，渔业生产从恢复到发展，由互助合作到人民公社，从发展到大跃进，渔区生产面貌起了根本的变化。特别是大跃进的1958年，在党的鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义总路线的光辉照耀下，我省渔民的创造发明层出不穷，技术革新万紫千红：“万能流刺网”“万能钩”、“胶丝网”“流动定置网”等许多新式渔具相继出现，海洋渔业如骏马添双翼，突飞猛进。

福建省水产科学研究所，在大跃进形势推动下，为了贯彻科学为生产服务的方针，执行从群众中来到群众中去的群众路线，于1958年

## 言

8月组织全省水产科学工作者的力量，对我省海洋渔船、渔具进行普查，初步总结了本省渔船渔具结构和渔民技术革新经验，并分别整理成书，以供本省水产工作者学习参考。这是本省水产工作的一件喜事。但是，这本书应该只是初稿，有待今后继续补充修改。我们相信，在党的英明领导下，全省渔民和水产科学工作者，将会进一步挖掘生产潜力，在技术革新方面，做出更多更好的成绩来，使本省的水产科学不断丰富，水产事业继续跃进，将来本书再版时，也一定有更多更好的内容。

陈 砚 田

1960年3月

木資料，以適應今後漁業發展的需要，國家科委水產組將全國海洋漁船漁具普查工作列入國家科學規劃，作為重點研究項目之一。我省海洋漁船普查工作綜合漁具普查一起進行，在省水產局的領導下，實成省水產科學研究所負責，集美水產學校師生協作參加，於1958年7月間開始在沿海十五個漁業重點縣（市）進行，歷時兩個月，至九月底結束。通過普查，比較詳細系統地總結了全省海洋漁業生產中具有重要地位的50種漁船。江河漁船的調查工作是在1959年6月間開始進行，但限於人力，只調查閩江、九龍江兩水域的六種漁船。晉江、汀江等江河湖泊漁船資料，有待於今後調查加以補充。

本圖集的整理、繪編工作，由省水產科學研究所負責，省機械設計訓練班的各船廠學員也積極地參與了這一項工作。中央機械工業部船舶研究院第二產品設計室福建工作組同志，在圖集的整理、繪編工作方面亦給予不少的指導，并幫助校對部分資料。因此，本圖集的編成是各方面大協作的產物。

由於漁船普查工作尚屬首創，各方面都缺乏經驗。因為目前漁帆船的建造大部分還不是根據設計圖紙，而是充備造船工人的經驗進行，沒有嚴格尺寸標準，所以本圖集只能兼括漁船的一般體型。同時在整理、繪編方面經驗缺乏，水平有限，因此錯誤在所難免。在漁船的評述與建議亦屬初步意見，是否妥當，尚待研究。總之，懇切地期待各方面給我們提出修正和批評的寶貴意見，使本圖集再版時，更趨充實和完備。

本圖集編辦法、圖紙尺寸，大体仿照“中國海洋漁船圖集”一書。

編者

1960年3月

漁船是漁業生產的主要工具。我省漁業的發展，與具有悠久歷史的造船工業有着不可分割的關係。勞動人民經過幾千年造船的實踐，積累了豐富的經驗，創造了種類繁多、適宜于漁業作業要求和自然港灣條件的優秀型的漁船。

我省海岸線曲折，島嶼多，閩江口以北底質平坦，水深多在60米以內，閩江口以南坡度特大，礁多。同時由於我省沿海正處黑潮流交錯海區，潮流湍急，多流隔及涌浪；全年中多春兩季多是北至東北向大風，夏季是台風轉道要沖，經常有台風登陸。所以我省沿海或產亞熱帶和亞寒帶魚類，沿岸是魚類產卵，索餌漁場，水產資源極為豐富，每年有冬春兩大集中狂汛，常年都可作業。我省沿海漁船的主要特征是多圓角船型。船呈平板狀，欲而上昂；船寬，多不具平行船體；船封艙構為馬蹄形而內凹；船舷外拱，甲板梁拱大，大船多有雙層甲板。為了減少受風面積，具有良好穩性，多數漁船沒有完整的上層甲板建築。船側甲板多用對開厚木，強度較大。造船材料主要為杉木及樟木。船部兩側有船吸一對。船身長而前傾深插。有一桅至三桅，船略呈三角形硬帆。

由於幾千年封建政權的統治，阻礙了我國造船事業和漁業的發展，十九世紀以後，我省造船事業在帝國主義、封建主義和官僚資本主義的殘酷摧殘下，長期停留在分散落后的手工業生產狀態。特別是在國民黨反動派以及敵偽佔領的統治時期，遭受了更大的摧殘和破壞，1949年本省解放前夕，國民黨反動派在逃竄下海時，對沿海漁船進行瘋狂的破壞，使我省漁業生產遭受嚴重的損失。

解放後，在黨的正確領導下，我省的漁船建造業和全國各地一樣，在工農生產大躍進的鼓舞下，得到了迅速的發展。漁船的数量有了增加，并由小型逐漸向大型發展，帆船漁船的建造日益增長。1958年我省水產系統建立了一座規模較大的造船廠，全省主要漁區也都有了不同規模的造船廠，從而改變了分散的手工業造船狀態，加快了漁船向動力化、機械化方向發展的建度。

為了總結當前的漁船情況，發掘前人寶貴遺產的精華，為漁船的改進、定型和發展提供技

## 編

## 例

一、本图集包括海洋漁船、江河漁船两个部分，并分为風帆漁船及机帆漁船两类。

二、选入本图集的海洋漁船計50种51艘，按照漁船的主要作业方式，概括为七个大类，即：刺网漁船、围网漁船、拖网漁船、定置网漁船、釣漁船、敷网漁船及其他漁船等。为突出各类漁船的特点，均按类归并編排。

三、本图集选入江河漁船6艘。因江河漁船大部沒有明显的作业，而依分布水域的不同，漁船区别较大，按天然水域划分为：闽江漁船、九龙江漁船等。晋江、汀江等流域漁船因沒有进行調查，資料暫缺。

四、本图集漁船名称全部沿用各地习惯称呼。如名称相同者，在前面冠以地名以便于区别，例如：厦門釣船，惠安釣船等。

机帆船则在名称之后接以馬力編名。

五、对各种漁船的描述除采用图、文字、性能表等三种主要形式外，并附漁船侧面全帆照片。

图包括綫型图、基本結構图（或布置总图），中剖面图及帆裝图等。部分并附有重要零件图及正侧图。机帆船还增加重要剖面結構图及机佈置略图。文字部分簡略叙述各漁船情况、使用性能、特点，重要漁船并提出建議性意見。性能表主要是提供主要尺度、各种系数等数据。

六、主要尺度的含义說明：

1. 总长 $L_{\text{总}}$  指船体纵长的距离。系从船首材的最前端量到船尾固定結構的最后緣之間的水平距离，单位米（m）。

2. 滿載水綫长 $L_{\text{滿}}$  指滿載水綫与船首材內綫及船尾封板內綫兩交点之間的水平距离，单位米（m）。

3. 船寬 $B$  系指不包括船壳板厚度的船体最大寬度，单位米（m）。

4. 滿載水綫寬 $B_{\text{滿}}$  系指滿載水綫的船体最大寬度（不包括船壳板厚度），单位米（m）。

5. 型深 $H$  具有連續甲板的船，在船艏由龙骨上緣量至甲板与甲板交接处的垂直距离。若甲板沿船艏成阶梯形，艏部甲板突然升高或无甲板，則型深系从侧面甲板边綫最低点算起，无龙骨的船，型深由艏底部之內綫量起，单位米（m）。

6. 干舷 $F$  取型深与型吃水之差，单位米（m）。

7. 型吃水 $T$  在船艏部自龙骨上緣至滿載水綫之間的垂直距离，单位米（m）。

8. 最大吃水 $T_{\text{max}}$  系以滿載水綫往下垂直量至船底最低点的距离，单位米（m）。

9. 排水量 $\Delta$  为已計入船壳板及龙骨等的排水量，单位吨（T）。

七、計算各种系数所采用的长、寬、深等量度均已計入外壳板平均厚度。

八、浮心纵位置 $X$ ，規定艏后为正值，艏前为負值。

九、桅杆量度 材料 $\times$ 底部直径 $\times$ 高度 $\times$ 傾度。

1. 底部直径 系取甲板处桅杆直径，单位米（m）。

2. 高度 系指桅杆之全长，单位米（m）。

3. 傾度 桅杆安装在船上，其軸綫与船的垂直平面所成的夹角，以度数表示。桅杆向前傾，则在度数之后以“前”表示；桅杆向后傾則以“后”表示。

十、舵的尺度 舵柱直径 $\times$ 长 $\times$ 寬 $\times$ 厚。

1. 舵柱直径 指舵柱最大直径，单位米（m）。

2. 长 取舵板的最大长度，单位米（m）。

3. 寬 取舵板的最大寬度，单位米（m）。

4. 厚 舵板的厚度，单位米（m）。

十一、綫型图均按滿載水綫长分十站繪制，船艏各加一半站，站号由艏向艉編列。

十二、綫型图的型体綫表示船壳板內綫，均不包括木板厚度。

十三、中剖面图上尺度标注单位，均采用毫米（mm）。

十四、本图集中計量单位及代号全部采用1959年国务院頒布的統一公制計量单位及代号。

十五、本图集各图面下均附比例尺，供計量使用。

十六、本图集所有构件材料名称均沿用各地俗称。

十七、卷末附有各种漁船使用漁具对照表，当使用两种以上漁具者，按主次排列。有关漁具方面的資料請參閱“福建海洋漁具調查报告”。

十八、为翻阅便利，卷末附有按漁船类别、按分布地区、按笔划等三种索引。

福建海洋漁具調查报告 福建省水产局 福建省水产科学研究所 主编 福建人民出版社出版

# 目 錄

各船照片	网仔(惠安).....	(47)
序	漏尾(惠安).....	(49)
緒	牵綯(晉江).....	(51)
編	尖头(廈門龙海).....	(53)
	<b>4. 定置网漁船</b>	
一、	小艇(連江).....	(55)
二、	冬艇(长乐).....	(57)
三、	扳綯(长乐).....	(59)
四、	惠安网艘(惠安).....	(61)
五、	外海定置网船(漳浦).....	(63)
	虾母(宁德).....	(65)
	湄州定置网船(莆田).....	(67)
	龟头(晉江).....	(69)
	舳头(平潭).....	(71)
	福鼎网艘(福鼎).....	(73)
	廈門网艘(廈門).....	(75)
	小許綯(福鼎).....	(77)
	沙埕网艘(福鼎).....	(79)
	內海定置网船(漳浦).....	(81)
	<b>5. 釣漁船</b>	
第13图	福鼎大釣(福鼎).....	(83)
第14图	船仔体(惠安).....	(85)
第15图	惠安釣綯(惠安).....	(87)
第16图	大鏡(东山).....	(89)
第17图	廈門釣綯(廈門).....	(91)
第18图	大排(惠安).....	(93)
第19图	惠安大釣(惠安).....	(95)
第20图	連江繩釣船(連江).....	(97)
	<b>1. 刺网漁船</b>	
第1图	薰綯(莆田).....	(21)
第2图	繸綯(福鼎).....	(23)
第3图	黃瓜島流刺网船(莆田).....	(25)
第4图	沃角大鏡(东山).....	(27)
	<b>2. 围网漁船</b>	
第5图	大围綯船(长乐).....	(29)
第6图	中扳綯(霞浦).....	(31)
第7图	海山鼠(平潭).....	(33)
第8图	帶魚綯(长乐).....	(35)
第9图	小围綯(惠安).....	(37)
第10图	綯仔(漳浦).....	(39)
第11图	駛綯(母、子船)(东山).....	(41)
	<b>3. 拖网漁船</b>	
第12图	牽风(东山).....	(45)

第39图 闊尾(霞浦)..... ( 99 )

第40图 斗胃延繩釣船(宁德)..... ( 101 )

第41图 霞浦釣船(霞浦)..... ( 103 )

第42图 脚踏鰻(莆田)..... ( 105 )

第43图 岱嵩釣船(漳浦)..... ( 107 )

第44图 鮑仔(惠安)..... ( 109 )

**6. 數网漁船**

第45图 敲結(福州)..... ( 111 )

**7. 其他漁船**

第46图 銀仔(福州)..... ( 113 )

第47图 拖网船(福安)..... ( 115 )

第48图 夫妻船(廈門)..... ( 116 )

第49图 目魚(福州)..... ( 118 )

**8. 机帆漁船**

第50图 大围船型60馬力机帆船(閩侯)..... ( 120 )

**(二)福建江河漁船**

第51图 老鼠船(閩江漁船)..... ( 125 )

第52图 江中小围船(閩江漁船)..... ( 127 )

第53图 劈仔(閩江漁船)..... ( 129 )

第54图 大墜(閩江漁船)..... ( 131 )

第55图 鈎釣船(九龙江漁船)..... ( 133 )

第56图 平头仔(九龙江漁船)..... ( 135 )

六、結束語..... ( 137 )

七、使用漁具对照表..... ( 139 )

八、索引..... ( 141 )



# 福建海洋漁船概述

福建沿海島嶼星羅棋布，海岸曲折，東南面臨台灣海峽，自然條件構成了複雜的港灣、漁場和海区情況。我省漁船的类型很多，為了滿足于捕撈條件對漁船的各种特殊要求，在職重和用途方面都有較显著的区别。

按照重量分級的方法，全省漁船大体可歸納為三類：

1. 总吨数在2吨左右的漁船：一般載重水綫長6~8米，多为露艙或半露艙的，在近海或內岸或沿海作業。
2. 总吨数在10吨左右的漁船：一般載重水綫長10~12米，有甲板及临时的甲板艙室，在近岸或沿海作業。
3. 总吨数在10~20吨以上的漁船：一般載重水綫長12~20米以上，有完整艙室和各种專用艙，在沿海一带作業。

按照漁業用途分類方法，可分為七類：

1. 刺網漁船：各种流刺網捕撈，多兼延繩釣作業。
2. 圍網漁船：中、小型圍網捕撈，大型船兼作漁獲物初步加工。
3. 拖網漁船：对船底拖網捕撈，大型船并兼作漁獲物的撈取。
4. 定置網漁船：定置網具的敷設和漁獲物的撈取。
5. 釣漁船：各种延繩釣捕撈和漁獲物初步加工。
6. 敷網漁船：大型敷網捕撈作業。
7. 其他漁船：內灣小杂魚捕撈。

全省沿海从事捕撈生产的漁船根据1958年統計总吨数达24,089条左右，总吨数达1,952,946吨左右。

在漁船数量的总体中，漁船的构成情况可以由下面的数字說明：

一、以重量分級方法分析漁船总量的构成：

1. 总吨数在2吨左右的漁船，全省約有14,893条，占漁船总吨数62%。
2. 总吨数在10吨左右的漁船全省約有7,269条，占漁船总吨数的30%。
3. 总吨数在20吨以上的漁船，全省約有1,927条，占漁船总吨数的8%。

二、按漁業用途分类的方法分析漁船总量构成：

1. 刺網漁船：总吨数約有1,608条，占总量7%左右。
2. 圍網漁船：总吨数約有5,379条，占总量22%左右。

3. 拖網漁船：总吨数約有686条，占总量2.8%。
4. 定置網漁船：总吨数約在5,077条以上，占总量20%左右。
5. 釣漁船：总吨数約有2,966条，占总量12.3%左右。
6. 敷網漁船：数量极少。
7. 其他漁船：总吨数約有6,284条，占总量34.4%左右。

三、按地区分布情况分析漁船总量构成：

1. 閩江口区和閩江口以北地区漁船总吨数有12,300条左右，約占总量54%。
2. 閩江口以南地区，漁船总吨数有11,700条，占总量的49%。

根据漁船的分布、漁業用途和職重等綜合情况，福建沿海的漁船現狀是：

1. 小船多，大船少，而且小船比較集中于閩江口以北地区，閩江口以南地区虽然漁船总吨数较少，但大部分是大型漁船。

2. 定置網漁船、刺網漁船在全省沿海分布較平衡。大型的圍網漁船集中在閩江口区，例如閩侯、連江、长乐的大圍網。大型的拖網漁船則集中在閩江口以南的惠安、晉江等地区。釣漁船在閩江口以北多为单船作业的小型釣船，在閩江口以南地区多数是船型較大的母船式釣漁船。

3. 漁船用途：小型漁船大都兼作几种捕撈作业，大型漁船比較专业化。

## 三

本省漁船的类型、特征，虽然按照漁業用途和作业区域的不同而不同，但是仍然可以找出共同的地方，概括本省漁船的一般面貌的特征是：

1. 船艙向外斜出，艙蓋較弧大。
2. 船型为平板状。
3. 具有龙骨骨，其形状呈波状。
4. 艙蓋置深水舵板。
5. 没有或不显著的甲板艙室。
6. 船舷多为“外傾型”，船壳表面成突起状。
7. 甲板梁拱大，并且具有双层甲板。
8. 乾舷低。
9. 装一帆、二帆或三帆。
10. 具一桅、二桅或三桅；艙桅前傾，中桅正直或后傾，艙桅正面并可移动。

漁船适用性和适航性的特殊要求是构成这些船体结构特征的主要因素。例如：

1. 为了滿足漁船的抗浪要求，向外突出的艙尾和較大的艙尾舷弧可以防止波浪拍打甲板。

有利漁撈操作。

2. 平板狀的艙對於漁船的凌波性和克服因“順風偏駛”現象時艙吃水增加而增大阻力，效果良好。

3. 豎龙骨對保持航向穩定，減少受風時的傾側和減少逆風航行的“折航”次數，都有顯著的作用。

4. 繩深水舵板能使漁船操縱靈活。

5. 沒有上甲板艙室或上甲板艙室低，可減少風阻力，降低重心高度，使漁船具有較大的延航性能。

6. “外樞型”船殼和突起的船殼表面，對減少船體橫搖方面有一定成效。

7. 甲板梁拱大，增加了漁船的儲備浮力，保證安全；增設工作甲板便利了漁撈操作。

8. 乾舷低，減少漁具的擱程，並便於吊放工作小船。

9. 艙前傾（即受風中心前移）可以增大漁船的旋轉力臂，便於調頭，中艙後傾可獲得較大的受風範圍，提高駛風性能。

#### 四

除了上述的共同特征外，由於各種漁業的漁具、漁法、捕撈對象和漁場等條件的不同，都具有各自不同的特征，現將幾種主要漁船綜述如下：

#### 一、刺網漁船

船型小，而且多為露艙漁船，同一地區的船型差別不大，載重水綫長一般在9米左右，總噸數在4~6噸之間。

為了便於行船與漁具飄流漂蕩，漁船的吃水都較深，在70~80厘米左右，而且吃水與乾舷比例較大。除了自由航行和收網外，作業時沒有使用蓬帆，所以一般都可以倒舵，以便減少風對漁船的阻力。

刺網漁船的操作大部分集中艙，所以艙部船舷的舷弧較小，而且光滑。有舷蓋的漁船，艙部的舷蓋都有開口，便於收放網具。

流刺網和流動延繩釣操作很相近，所以適用於流刺網捕撈的漁船，同樣可以進行單船流動延繩釣作業。

#### 二、圍網漁船

本省的圍網漁船，小型居多，中型較少，漁船總噸數相差懸殊，從2~20噸不等，小型圍網漁船大部分是露艙的，作業時多採用拖槳操作。

圍網漁船體身長較短，載重水綫長6~10米，船較寬，吃水淺，都在1米以下，較大型的漁船，吃水也不過70厘米左右，這樣船均回旋性能好，便於圍捕魚群。

圍網漁船的豎龙骨骨高度較小，恰恰與池網漁船相反。圍網漁船的豎龙骨骨高度是由艙愈向艙愈增大，所以漁船的回頭轉力極小，而且大部分圍網漁船都近乎以艙為中心，以艙部旋回，旋

回直徑甚至只等於船體長度。圍網漁船深水舵板長短比較小。風帆高度較其他漁船高，前桅偏向傾斜顯著。

圍網漁船具有雙層甲板，工作甲板可以折卸，兩層甲板中間的空隙可以散裝鮮魚。有專用的隔輪作魚艙，大型漁船并有纵向活動輪隔板，這以防止因散裝鮮魚裝載過多導致的初穩性損失而引起的不良后果，是一項有效的措施。

#### 三、拖網漁船

本省拖網漁船絕大部分屬於對船底拖網。由於它要具備有強大的拖力，漁船本身必須牢固，所以船型都比較大，總噸數在20~30噸左右。

方向穩定性是拖網漁船的基本特征，拖網漁船豎龙骨骨高度較大，而且愈向艙增加愈大，至艙部處最大，類似觀音木。為了加深吃水，一般都需要加裝壓載，例如：惠安扁尾、大排部在船艙內加壓鑄石。

漁船直綫曳曳四可以提高拖網的捕撈效能；為了避免船身跳浪前進，船長必須超過作業海區的波長，所以拖網漁船船身長，一般在14~16米左右，牽風漁船的載重水綫長達24.00米，是本省長度最大的漁船。拖網漁船深水舵的長短比大。

提高拖速能增加掃海面積，所以拖網漁船一般船身長，並且不具平行艙體，就形系數比較小。風帆橫幅亦大。大部分拖網漁船都有簡便的甲板艙室。

#### 四、定置網漁船

漁船總噸數在1~14噸之間。

為了設漁網和收取漁獲物的方便，大部分是露艙的，唯有廈門網船因為需要常年定泊在漁場，有全甲板裝置，甲板開口很少，而且亦小。

定置網漁船對快速性不是首要要求，因而艙側面積都較一般漁船小，為提高漁船穩性，滿足於因船員集中在一舷操作及加上風壓仍然不致喪失穩性的要求，一般都可倒舵。乾舷低、船體寬。

定置網漁船為了減少兩具與船舷的摩擦，一般管艙舷弧極小，幾乎近于直棧。

由於作業時航行在漁具敷設區，船體碰撞機會多，所以在漁船構件方面具有特別粗大的特點。

#### 五、釣漁船

有鈎釣和鈎釣母船。鈎釣母船船型較大，總載重噸數在30噸左右。母船需要較大的外載能力，以裝帶工作小船或竹排，所以甲板比較寬坦，廈門鈎船的甲板寬度約等於甲板長度的二分之一。

鈎釣母船的舷蓋很高，為了吊放小船、竹排的便利，兩舷蓋都設有活動板門。鈎釣母船沒有甲板艙室，有漁具專用艙，可以帶常年生產的整套漁具。

作業時，鈎釣母船實際上是一個“浮動基地”，所以它并不需要較快的航速，因為航速太

快，反而增加在漁場的來回航次數，並且也不利於堅守漁場。釣釣母船的作业漁場較遠，遇到風暴時，返港避風的可能性比較少，因此穩性要好。

一般釣釣母船都兼有漁獲物初步加工，所以漁船有专用的加工品儲艙。中型的釣釣漁船有甲板艙室，小型的釣釣漁船則都是露艙小船。

## 五

福建沿海漁船的發展趋向，根据漁船普查获得的情况分析，大体是：

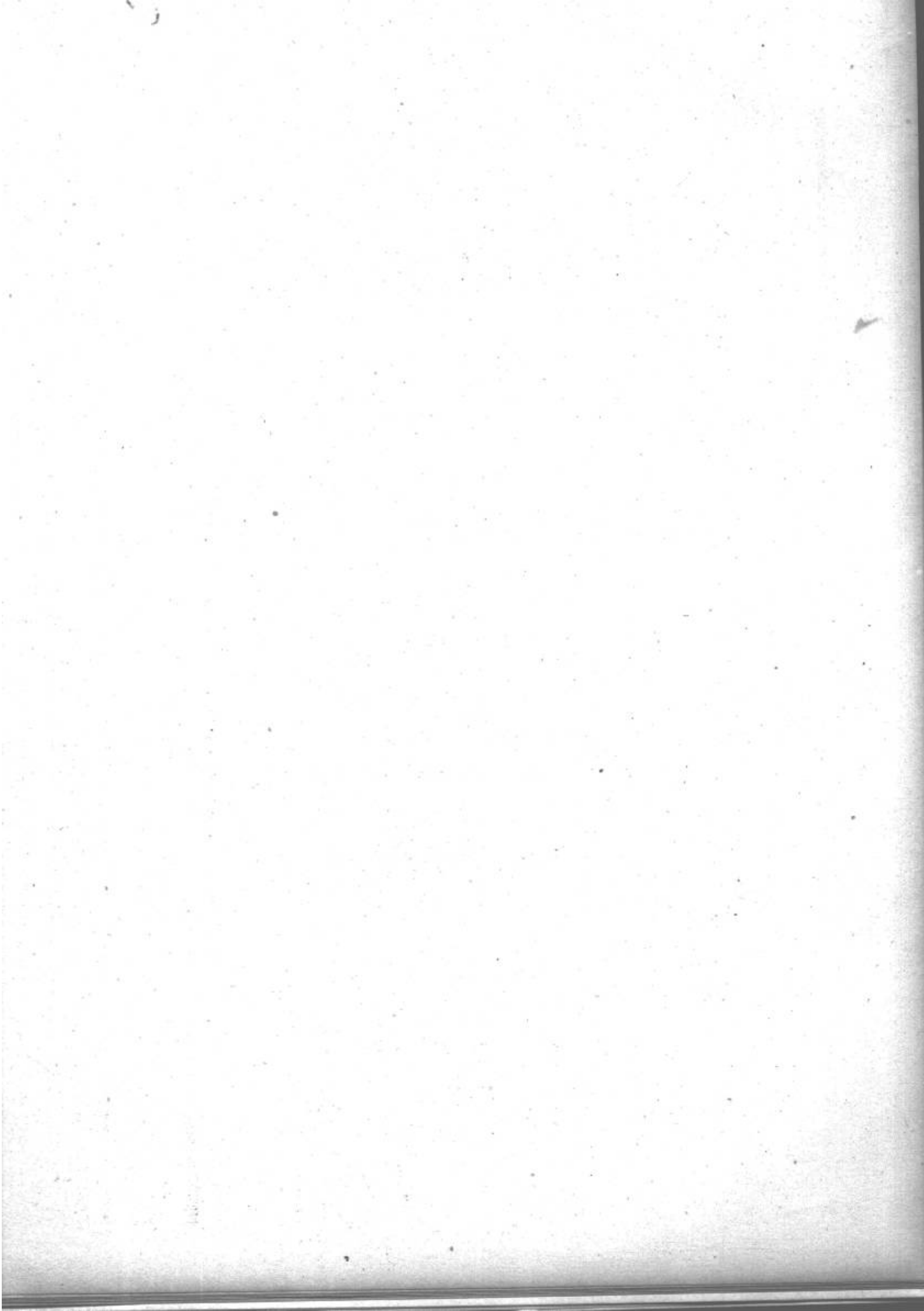
一、向大型化漁船發展：大型漁船的船齡一般比小型漁船小，这就意味着大型漁船速度比

小型漁船快。表明了大型化漁船将是发展的趋向。

二、向机械化發展：在我省海洋漁船中，已經有了机帆船。同时我省有許多漁船船型适宜改装为机帆船，例如帶有艙軸柱和艙呆木的大圓扁木帆船。这是我省木帆船向机帆船过渡的有利条件。

三、向多种漁具兼輪作方向发展：漁船的作业已經打破了单项作业的限制，大部分漁船都具有向“一专多能”的常年生产的方向发展，这也是今后漁船設計的方向。

随着我省水产事业的飞跃发展，漁业技术的不断革新，漁港和漁业基地的設立，漁船的面貌必将得到迅速的改变。



# 福建江河漁船概述

船約120条，占淡水漁船總量的15%左右；属于晉江流系的漁船約77条，占淡水漁船總量的10%左右；属于汀江流系的漁船的未进行普查，材料暫缺。

我省江河流域虽然有丰富的淡水資源，但长期以来沒有开发，自从“茶捕并举”方针提出后，各地已大力发发展淡水漁业，如閩江、九龙江等已进行人工放养，今后必然要成为取之不竭的活魚庫。

## 三

江河漁船的特点是：由于作业种类随季节变化，捕捞操作对船型要求不严格。但因各流域地理环境不同，必須根据該流域对漁船航行和操作要求的条件进行建造。例如：

- 1.閩江上游漁船：要經常在滩礁兜兜、水流湍急的上游溪河中逆流航行，所以要求漁船船艏溜尖，吃水浅，以减小阻力。而甲板面寬敏平坦，船艙穹顶极小，便于于撑竿、划桨。用长艄桨取代舵板，增长轉向力臂，操纵十分灵活。
- 2.閩江下游漁船：因为是在寬闊的下游河面作业，有可能利用自然風力，因此都有蓬帆装置。
- 3.九龙江口漁船：为追捕魚群，經常有出江河口到近海作业，为了适应海区条件的需要，采用有豎龙骨。

## 四

在“茶捕和捕捞并举，海水养殖和淡水养殖并举”的水产方针指导下，我省淡水漁业象雨后春笋一样的蓬勃发展，我省規模宏大的江河和水庫大面积积养魚，正在热火朝天地进行。有养必有捕，淡水捕捞已經作为一个重要的课题提出了，可想而知，淡水漁船的落后面貌将随着淡水漁业的发展正在迅速地改变着。

福建省地势西北高、东南低，山脉連綿，纵横交错，构成密集的溪河；其中较大的有閩江、九龙江、晋江、汀江等，除了汀江流經广东出海外，均发源于本省，并由西向东出海。这些河流的发源地大都是雨量丰富、森林茂密的山岭地区，水流常年不断。

溪河的特点是：上中游区域，溪底坚实，多险滩礁谷；下游坡降平缓，河床寬坦，水流穩定。

閩江流域：地理座标为东經118°30'~119°30'、北緯25°20'~28°25'之間。上源为沙溪、富屯溪、建溪，于南平汇合后构成閩江主流，經閩侯县鼓鼓島出海，流域面积为60,800平方公里。

九龙江流域：地理座标为东經116°52'~117°52'、北緯24°12'~26°50'之間。上源为西溪，在龙溪长洲汇合，东流至龙溪县后又汇南溪經廈門入海。全长約263公里，流域面积为13,600平方公里。

晋江流域：地理座标为东經117°44'~118°47'、北緯24°31'~25°32'。上源为东、西两溪，于南安汇合，支流由泉州出海。全长有207公里，流域面积5,140平方公里。

汀江流域：地理座标为东經115°59'~117°10'、北緯24°38'~26°02'。全长約220公里，流域面积9,010平方公里。

我省江河溪流水温适宜，餌料丰富，是鲤、鲫、鲮、鳊、青、草、鳙、鱮、鳊、鱖、鱒等淡水魚类良好栖息場所。

全省从事于淡水捕捞的船只很多，但专业性的漁船数量却不多，据1958年統計約有806条左右，其中属于閩江流系的漁船为509条，占淡水漁船總量的75%左右；属于九龙江流系的漁

圖 項	自 號	船 名		1		2		3		4		5		6	
		魚 網	織 船	刺 網	刺 網	刺 網	刺 網	刺 網	刺 網	刺 網	刺 網	刺 網	刺 網	刺 網	刺 網
分	布	田	田	田	田	田	田	田	田	田	田	田	田	田	田
總	長	12.62	10.55	10.00	9.35	8.87	8.38	7.88	7.40	6.90	6.42	5.98	5.50	5.05	4.60
主	滿載水綫長 $L_{ma}$	8.38	8.47	8.38	8.32	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28	8.28
要	船 寬 B	2.98	2.32	2.64	2.32	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28
量	滿載水綫寬 $B_{ma}$	2.70	2.28	2.46	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28	2.28
度	型 深 H	0.59	0.93	0.75	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93
	最大吃水 $T_{MAX}$	0.57	0.57	0.77	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57
	型吃水 T	0.40	0.60	0.55	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60	0.60
	乾 核 F	0.29	0.38	0.20	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
	排水量 $\Delta$	5.85	7.40	7.07	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90	6.90
	$(L_{ma}/B_{ma}) \times (B_{ma}/T)$	3.10	3.71	3.14	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71	3.71
	方 形 系 數 $\delta$	0.530	0.574	0.537	0.574	0.574	0.574	0.574	0.574	0.574	0.574	0.574	0.574	0.574	0.574
	稜 形 系 數 $\varphi$	0.665	0.650	0.647	0.650	0.650	0.650	0.650	0.650	0.650	0.650	0.650	0.650	0.650	0.650
	中 截 面 系 數 $\beta$	0.758	0.883	0.832	0.883	0.883	0.883	0.883	0.883	0.883	0.883	0.883	0.883	0.883	0.883
	水 綫 面 系 數 $\alpha$	0.772	0.783	0.751	0.783	0.783	0.783	0.783	0.783	0.783	0.783	0.783	0.783	0.783	0.783
	進 水 角 $1/2\theta$	24.0°	17.5°	17.5°	17.5°	17.5°	17.5°	17.5°	17.5°	17.5°	17.5°	17.5°	17.5°	17.5°	17.5°
	浮 心 縱 位 置 $X_0$ (m)	0.33 (后)	0.62 (后)	0.36 (后)	0.62 (后)	0.62 (后)	0.62 (后)	0.62 (后)	0.62 (后)	0.62 (后)	0.62 (后)	0.62 (后)	0.62 (后)	0.62 (后)	0.62 (后)
桅	頭	杉×0.11×5.5×20°前	竹×0.08×6.3×21°前		杉×0.10×5.4×23°前	杉×0.10×5.4×23°前	杉×0.10×5.4×23°前	杉×0.10×5.4×23°前	杉×0.10×5.4×23°前	杉×0.10×5.4×23°前	杉×0.10×5.4×23°前	杉×0.10×5.4×23°前	杉×0.10×5.4×23°前	杉×0.10×5.4×23°前	杉×0.10×5.4×23°前
	主	杉×0.21×9.0×2°后	杉×0.18×8.8×0°	杉×0.18×7.2×2°前	杉×0.15×8.12×3°后	杉×0.15×8.12×3°后	杉×0.15×8.12×3°后	杉×0.15×8.12×3°后	杉×0.15×8.12×3°后	杉×0.15×8.12×3°后	杉×0.15×8.12×3°后	杉×0.15×8.12×3°后	杉×0.15×8.12×3°后	杉×0.15×8.12×3°后	杉×0.15×8.12×3°后
	尾														
帆	頭	硬×10.0	硬×16.64		硬×19.12	硬×19.12	硬×19.12	硬×19.12	硬×19.12	硬×19.12	硬×19.12	硬×19.12	硬×19.12	硬×19.12	硬×19.12
	主	硬×30.2	硬×34.93	硬×30.0	硬×32.59	硬×32.59	硬×32.59	硬×32.59	硬×32.59	硬×32.59	硬×32.59	硬×32.59	硬×32.59	硬×32.59	硬×32.59
	尾														
繩	材料×型式×重量 (kg)	鉄×單爪×18	鉄×單爪×60	鉄×單爪×12	鉄×單爪×20	鉄×單爪×20	鉄×單爪×20	鉄×單爪×20	鉄×單爪×20	鉄×單爪×20	鉄×單爪×20	鉄×單爪×20	鉄×單爪×20	鉄×單爪×20	鉄×單爪×20
舵	舵柱直徑×長×寬×厚 (m)	0.12×2.9×0.9×0.02	0.10×1.75×0.6×0.04	0.08×1.44×0.48×0.02	0.14×2.65×0.85×0.05	0.20×3.7×1.30×0.025	0.15×2.3×0.78×0.024	0.15×2.3×0.78×0.024	0.15×2.3×0.78×0.024	0.15×2.3×0.78×0.024	0.15×2.3×0.78×0.024	0.15×2.3×0.78×0.024	0.15×2.3×0.78×0.024	0.15×2.3×0.78×0.024	0.15×2.3×0.78×0.024
	材料×面積 (m²)	杉×1.98	杉×0.85	杉×0.56	杉×1.80	杉×1.80	杉×1.80	杉×1.80	杉×1.80	杉×1.80	杉×1.80	杉×1.80	杉×1.80	杉×1.80	杉×1.80

船性能表

7		8		9		10		11		12		13
海山	鼠船	带国	鱼船	小国	园网	糖船	糖网	糖网	糖网	糖网	糖网	糖网
网	船	网	船	网	网	船	网	网	网	网	网	网
潭	乐	长	乐	惠	安	安	津	浦	东	山	东	山
平	安											
12.78	12.73	8.20	7.70	7.99	5.51	27.90	22.50	10.38	9.93	6.80	6.26	14.30
2.90	2.74	2.06	2.32	2.18	1.66	6.20	4.90	2.76	2.48	1.90	2.08	4.80
0.76	0.67	0.62	0.64	0.51	0.34	0.34	1.28	0.91	0.73	0.44	0.26	1.30
0.72	0.55	0.38	0.40	0.30	0.20	0.30	1.00	0.04	0.12	0.24	0.14	1.00
12.50	8.06	2.54	3.37	2.35	0.70	220.00	89.80	3.76×3.84	4.00×4.50	3.18×7.27	2.62×7.40	3.11×4.60
0.540	0.500	0.438	0.574	0.550	0.510	0.690	0.542	0.630	0.590	0.550	0.690	0.542
0.860	0.850	0.738	0.870	0.840	0.800	0.934	0.705	0.752	0.740	0.767	0.845	0.770
15.5°	16.5°		0.800	20.0°	25.0°	27.5°	0.810	0.65 (后)	0.50 (后)	0.36 (后)	1.27 (后)	21.0°
0.65 (后)	0.62 (后)	0.50 (后)	0.36 (后)	0.45 (后)	0.27 (后)	1.27 (后)	0.76 (后)	0.11×10.5×18.5°前	0.10×6.0×21.5°前	0.125×6.2×2°后	0.42×15.9×6.5°前	0.19×10.5×31°前
0.21×11.0×2°后	0.21×10.2×2°前	0.125×6.2×2°后	0.10×8.75×1°后	0.08×7.5×1.5°后	0.07×6.5×1°后	0.50×3.4×8°前	0.48×15.0×0°	硬×16.9	硬×13.2	硬×20.0	硬×55.8	硬×20.6
硬×40.9	硬×48.9	硬×21.37	硬×30.71	硬×20.0	硬×15.59	硬×200.3	硬×142.8	软×9.4	软×48.9	铁×2爪×20	铁×2爪×150	硬×142.8
铁×2爪×20	铁×2爪×20	铁×单爪×15	铁×单爪×10	铁×单爪×17	铁×单爪×11	铁×2爪×150	木×2爪×125	0.25×2.0×0.7×0.03	0.09×1.76×0.5×0.03	0.08×1.45×0.56×0.03	0.36×2.55×2.62×0.04	0.22×5.82×0.9×0.03
铁×1.23	铁×0.75	铁×0.67	铁×0.69	铁×0.69	铁×0.69	铁×6.24	铁×4.36					

福建帆船渔

图号	船名	14	15	16	17	18	19
项目	类别	尾船	尾船	尖船	小头船	冬船	粮船
渔分	布地区	惠安	晋江	厦門、龙海	连江	长乐	长乐
总长	L <sub>H</sub> (m)	21.17	19.80	8.66	17.87	16.76	16.46
主	满载水线长 L <sub>max</sub> (m)	14.05	13.50	6.24	13.75	13.72	12.40
要	船宽 B (m)	4.72	4.15	2.72	4.36	4.12	3.67
	满载水线宽 B <sub>max</sub> (m)	4.24	3.82	2.12	3.90	3.84	3.54
量	型深 H (m)	1.24	1.35	0.90	1.06	0.88	1.02
	最大吃水 T <sub>max</sub> (m)	1.54	1.15	0.47	0.96	0.94	0.80
度	型吃水 T (m)	0.90	1.05	0.43	0.87	0.705	0.72
	乾舷 F (m)	0.34	0.26	0.47	0.18	0.175	0.29
	排水量 Δ (t)	29.6	31.43	3.55	27.00	26.70	19.51
	(L <sub>max</sub> /B <sub>max</sub> ) × (B <sub>max</sub> /T)	3.32 × 4.72	3.53 × 3.64	2.94 × 4.93	3.53 × 4.48	3.40 × 5.74	3.50 × 4.91
	方型系数 δ	0.470	0.517	0.556	0.511	0.595	0.543
	瘦长系数 φ	0.644	0.600	0.685	0.637	0.647	0.606
	中截面系数 β	0.730	0.871	0.811	0.802	0.920	0.895
	水线面系数 α	0.745	0.810	0.836	0.774	0.800	0.824
	进水角 1/2 θ	20.0°				20.5°	
	浮心纵位置 X <sub>c</sub> (m)	0.81 (后)	0.89 (后)	0.29 (后)	1.28 (后)	1.02 (后)	1.32 (后)
桅	头 材料 × 底部直径 × 高度 × 倾度	杉 × 0.19 × 8.4 × 26° 前	杉 × 0.17 × 12.2 × 15° 前		杉 × 0.22 × 6.4 × 20° 前	杉 × 0.21 × 7.8 × 22° 前	杉 × 0.2 × 8.16 × 21.5° 前
	主 材料 × 底部直径 × 高度 × 倾度	杉 × 0.48 × 15.3 × 0°	杉 × 0.4 × 15.6 × 0°	杉 × 0.13 × 7.9 × 1° 后	杉 × 0.34 × 12.6 × 1° 后	杉 × 0.36 × 13.8 × 6° 后	杉 × 0.32 × 13.8 × 2.5° 后
	尾 材料 × 底部直径 × 高度 × 倾度						
帆	头 型式 × 面积 (m²)	硬 × 8.8	硬 × 44.34		硬 × 10.44	硬	硬
	主 型式 × 面积 (m²)	硬 × 110.2	硬 × 75.52	硬 × 20.22	硬 × 92.70	硬	硬
	尾 型式 × 面积 (m²)						
锚	材料 × 型式 × 重量 (kg)	木 × 2爪 × 90	铁 × 单爪 × 57	铁 × 单爪 × 15	铁 × 单爪 × 30	铁 × 2爪 × 60	铁 × 2爪 × 130
舵	舵柱直径 × 长 × 宽 × 厚 (m)	0.25 × 5.90 × 1.4 × 0.03	0.18 × 4.95 × 1.0 × 0.06	0.12 × 2.1 × 0.60 × 0.04	0.08 × 2.6 × 0.94 × 0.025	0.16 × 2.34 × 1.06 × 0.025	0.15 × 2.39 × 0.78 × 0.024
	材料 × 面积 (m²)	杉 × 7.10	杉 × 3.80	杉 × 1.95	杉 × 3.19	杉 × 2.10	杉 × 1.79





福建帆船漁

圖目	號	28	29	30	31	32	33
漁船分類	船名	小	沙	內海	福鼎	仔	惠安
佈地	別	定	定	定	船	船	船
區	區	置	置	置	網	漁	漁
		福	福	漳	福	惠	惠
總長	$L_{总}$ (m)	10.40	9.05	7.61	24.00	22.98	22.96
滿載水綫長	$L_{max}$ (m)	7.76	7.65	6.14	17.80	14.24	16.05
船寬	B (m)	2.62	2.04	2.24	5.20	5.04	6.28
滿載水綫寬	$B_{max}$ (m)	2.52	1.99	2.09	4.88	4.78	5.20
型深	H (m)	1.01	0.75	0.58	1.46	1.30	1.30
最大吃水	$T_{max}$ (m)	0.56	0.46	0.35	1.24	1.32	1.30
型吃水	T (m)	0.50	0.43	0.35	0.96	1.00	1.20
乾依	F (m)	0.51	0.33	0.22	0.50	0.30	0.12
排水量	$\Delta$ (t)	6.75	4.13	2.89	57.6	45.4	61.08
	$(L_{max}/B_{max}) \times (B_{max}/T)$	$3.29 \times 5.04$	$3.83 \times 4.62$	$2.93 \times 5.97$	$3.68 \times 5.04$	$2.98 \times 4.78$	$3.08 \times 4.93$
方形係數	$\delta$	0.691	0.576	0.629	0.602	0.574	0.549
稜形係數	$\varphi$	0.635	0.516	0.639	0.660	0.657	0.667
中置面係數	$\beta$	0.946	0.934	0.984	0.914	0.874	0.823
水綫面係數	$\alpha$	0.845	0.851	0.798	0.776	0.785	0.805
進水角	$\frac{1}{2} \theta$				18.5°	26.0°	
浮心縱位置	$X_c$ (m)	0.40 (后)	0.12 (后)	0.29 (后)	1.04 (后)	0.50 (后)	1.12 (后)
桅	材料×底部直徑×高度×傾度	杉×0.10×5.7×23°前			杉×0.30×12.0×22°前	杉×0.30×11.4×27°前	杉×0.28×14.4×22°前
主	材料×底部直徑×高度×傾度	杉×0.15×8.2×1°后	杉×0.17×7.78×0°	杉×0.13×7.15×2°后	杉×0.38×17.2×65°后	杉×0.45×16.2×1.5°后	杉×0.50×19.5×1°后
尾	材料×底部直徑×高度×傾度				杉×0.21×9.0×0°		杉×0.24×13.3×0°
帆	型式×面積 (m <sup>2</sup> )	硬×15.12			硬×42.0	硬	硬×42.5
主	型式×面積 (m <sup>2</sup> )	硬×32.36	硬×35.54	硬×18.37	硬×82.5	硬×141.21	硬×123.1
尾	型式×面積 (m <sup>2</sup> )				硬×17.5		硬×40.0
纜	材料×型式×重量 (kg)	鐵×單爪×30	鐵×單爪×30	鐵×單爪×10	鐵×2爪×70	鐵×2爪×60	鐵×2爪×90
舵	舵柱直徑×長×寬×厚 (m)	0.12×2.0×0.76×0.04	0.13×1.54×0.67×0.03	0.08×1.45×0.58×0.03	0.27×4.1×1.12×0.03	0.20×4.76×1.20×0.03	0.27×4.5×1.12×0.03
	材料×面積 (m <sup>2</sup> )	杉×1.39	杉×1.01	杉×0.69	杉×4.60	杉×4.66	杉×5.6

船 性 能 表

34	35	36	37	38	39	40	41
大 船 山	厦 門 船 門	大 船 惠 安	惠 安 大 船 安	通 江 延 繩 船 江	尾 船 浦 寧	斗 管 延 繩 船 德	龍 浦 船 浦
21.82	20.44	16.88	15.54	15.68	14.52	12.49	11.70
14.54	13.20	11.54	11.75	11.06	11.08	9.14	8.94
5.42	5.68	4.04	3.50	3.90	3.42	2.22	3.04
5.22	5.40	3.78	3.30	3.43	3.28	2.02	2.80
1.53	1.54	0.93	1.05	1.00	1.06	0.74	1.00
1.62	1.60	1.07	0.85	0.65*	0.83	0.50	0.80
1.30	1.30	0.75	0.76	0.61	0.80	0.42	0.76
0.23	0.24	0.18	0.28	0.39	0.26	0.32	0.23
69.62	60.4	22.7	18.47	13.04	15.92	6.18	10.84
2.79×4.02	2.45×4.15	3.06×5.65	3.56×4.34	3.22×5.62	3.68×4.10	4.52×4.80	3.20×3.68
0.632	0.582	0.600	0.700	0.537	0.515	0.653	0.529
0.700	0.690	0.686	0.833	0.626	0.639	0.684	0.607
0.905	0.845	0.875	0.840	0.857	0.806	0.954	0.871
0.853	0.837	0.792	0.792	0.743	0.782	0.829	0.763
28.5°	33.5°	21.0°					
0.99 (后)	0.71 (后)	0.72 (后)	0.23 (后)	0.93 (后)	0.67 (后)	0.69 (后)	0.59 (后)
杉×0.22×13.0×17°前	杉×0.15×15.0×15°前	杉×0.20×9.5×23.5°前	杉×0.17×8.1×28°前	杉×0.20×7.5×10°前	杉×0.16×9.9×18.2°前	竹×0.14×8.91×21°前	
杉×0.46×16.8×1°后	杉×0.40×16.5×1.5°前	杉×0.33×13.8×2°后	杉×0.22×10.5×0°	杉×0.31×10.2×1°后	杉×0.19×13.2×0°	杉×0.22×11.22×2°后	
杉×0.18×9.0×4°后	杉×0.11×9.0×0°						
硬×46.3	硬×34.1	硬×20.5	硬×16.6	硬×11.07	硬×7.78	硬×14.82	
硬×147.9	硬×110.4	硬×111.1	硬×57.0	硬×42.17	硬×33.18	硬×41.0	
硬×40.0	硬×18.9						
木×2爪×100	木×2爪×90	鉄×2爪×120	鉄×2爪×95	鉄×单爪×20	鉄×2爪×40	鉄×单爪×25	鉄×单爪×20
0.34×5.0×1.2×0.03	0.16×4.8×1.25×0.03	0.16×3.6×0.76×0.03	0.13×2.83×0.99×0.04	0.22×2.2×0.92×0.03	0.13×2.4×0.80×0.03	0.16×1.95×0.73×0.03	0.12×2.25×0.7×0.02
杉×4.20	杉×4.73	杉×2.38	杉×3.97	杉×2.56	杉×1.94	杉×1.02	杉×1.57

福建帆船漁

圖 項 目	號 名 別 區	42		43		44		45		46		47	
		脚 釣 莆	躡 魚 田	塔 釣 潭	鸞 魚 浦	批 釣 惠	仔 船 安	敵 數 福	網 漁 鼎	站 船 鼎	鯉 其 福	仔 船 鼎	掩 其 福
主	總長 $L_{总}$ (m)	9.23	9.16		8.53		14.94		9.97		9.64		
要	滿載水綫長 $L_{max}$ (m)	7.90	7.44		6.27		11.46		7.68		7.82		
量	船寬 $B$ (m)	2.45	2.73		2.16		3.35		2.27		1.46		
度	滿載水綫寬 $B_{max}$ (m)	2.26	2.60		2.16		3.18		2.25		1.41		
	型深 $H$ (m)	0.66	0.89		0.64		0.78		0.76		0.41		
	最大吃水 $T_{MAX}$ (m)	0.40	0.68		0.54		0.65		0.59		0.34		
	型吃水 $T$ (m)	0.36	0.62		0.50		0.57		0.46		0.30		
	干舷 $F$ (m)	0.30	0.27		0.13		0.21		0.29		0.11		
	排水量 $\Delta$ (t)	4.29	8.66		4.80		16.65		6.53		2.49		
	$(L_{max}/B_{max}) \times (B_{max}/L)$	3.50	2.86	2.86	29.0	4.32	3.60	5.58	3.41	4.90	5.55	4.70	
	方形係數 $\delta$	0.588	0.642		0.640		0.684		0.625		0.610		
	稜形係數 $\varphi$	0.663	0.709		0.668		0.687		0.640		0.687		
	中截面係數 $\beta$	0.884	0.905		0.957		0.995		0.976		0.887		
	水綫面係數 $\alpha$	0.801	0.796		0.785		0.834		0.812		0.754		
	進水角 $1/2\theta$										15.5°		
	浮心縱位置 $X_G$ (m)	0.41 (后)	0.43 (后)		0.37 (后)		0.98 (后)		0.58 (后)		0.17 (后)		
桅	頭		杉×0.08×4.2×19°前		杉×0.07×5.0×24°前		杉×0.17×6.36×12°前						
	主		杉×0.20×10.5×1.5°后		杉×0.15×6.25×0.5°后		杉×0.30×9.54×1°后		杉×0.30×6.82×1.2°后				
	尾						杉×0.12×5.35×0°						
帆	頭	硬	硬×7.59		軟×6.62		硬×7.92						
	主	硬	硬×37.80		硬×21.80		硬×69.34		硬×20.79				
	尾						硬×6.80						
鐵	材料×型式×重量 (kg)	鐵×單爪×12	鐵×單爪×15		鐵×單爪×15		鐵×2爪×60		鐵×單爪×12		鐵×單爪×8		
	桅柱直徑×長×寬×厚 (m)	0.10×1.62×0.6×0.04	0.12×1.7×0.76×0.03		0.08×1.55×0.70×0.02		0.17×4.06×1.0×0.04		0.08×1.6×0.77×0.02				
舵	材料×面積 (m²)	杉×0.97	杉×1.12		杉×1.01		杉×2.21		杉×1.04				

船性能表 福建机帆船性能表

48	49
其他渔船	其他渔船
夏	夏
8.92	7.84
6.58	6.22
2.94	2.04
2.70	2.03
0.88	0.71
0.61	0.50
0.56	0.45
0.32	0.25
6.94	5.57
2.44 × 4.82	3.06 × 4.51
0.624	0.546
0.636	0.582
0.981	0.938
0.797	0.778
0.42 (后)	0.36 (后)
杉 × 0.17 × 0.4 × 1° 后	杉 × 0.12 × 6.3 × 0.5° 后
硬 × 28.60	硬 × 14.73
铁 × 单爪 × 18	铁 × 单爪 × 1.0
0.12 × 2.25 × 0.75 × 0.02	0.08 × 1.6 × 0.55 × 0.03
杉 × 1.18	杉 × 0.88

图 号		50
项 目		大 型 机 船 型 60 匹 力
船 名	别 区	候
分 布	地 区	候
总 长 $L_{tt}$	(m)	23.44
满载水线长 $L_{ms}$	(m)	17.70
船 宽 $B$	(m)	4.92
满载水线宽 $B_{ms}$	(m)	4.72
型 深 $H$	(m)	1.34
最大吃水 $T_{max}$	(m)	1.45
型吃水 $T$	(m)	1.15
干 舷 $F$	(m)	0.19
排 水 量 $\Delta$	(t)	63.0
$(L_{ms}/B_{ms}) \times (B_{ms}/T)$		3.75 × 4.10
方形系数 $\delta$		0.532
棱形系数 $\varphi$		0.672
中截面系数 $\beta$		0.792
水线面系数 $\alpha$		0.750
进 水 角 $1/2\theta$		22.0°
浮 心 纵 位 置 $X_c$	(m)	0.92
速 率 $V$		7.5
佛氏系数 $V/\sqrt{\phi L_{ms}}$		0.293
类型 × 马力		6110-2型 × 60
转速 × 减速比		1200 × 3:1
叶数 × 面积比 × 旋向		3 × (0.40) × 右
直径 × 螺距 (m)		0.80 × (0.80)
头 材料 × 底舵直径 × 高度 × 倾度		杉 × 0.28 × 11.8 × 20° 前
主 材料 × 底舵直径 × 高度 × 倾度		杉 × 0.36 × 15.0 × 15° 后
尾 材料 × 底舵直径 × 高度 × 倾度		
头 型式 × 面积 (m <sup>2</sup> )		硬 × 69.3
主 型式 × 面积 (m <sup>2</sup> )		硬 × 92.0
尾 型式 × 面积 (m <sup>2</sup> )		软 × 36.1
材料 × 型式 × 重量 (kg)		铁 × 2爪 × 60
舵柱直径 × 长 × 宽 × 厚 (m)		0.20 × 3.7 × 1.3 × 0.025
材料 × 面积 (m <sup>2</sup> )		杉 × 4.60

福建省江河漁船性能表

圖 項	目 漁	船 分	類 布	名 地	號 區	51 老 其 閩	52 江 其 閩	53 勞 其 閩	54 大 其 閩	55 釣 其 九	56 平 其 九	仔 漁 江
主	總長	LH	(m)			11.07	9.76	9.33	7.33	6.60	6.05	仔
	滿載水綫長	L <sub>WJ</sub>	(m)			9.16	8.17	7.02	6.25	4.30	5.14	漁
要	船寬	B	(m)			2.30	1.85	1.32	1.28	2.16	1.65	船
	滿載水綫寬	B <sub>WJ</sub>	(m)			1.94	1.73	1.20	1.23	1.80	1.57	江
量	型深	H	(m)			0.91	0.72	0.53	0.65	0.45	0.51	
	最大吃水	T <sub>max</sub>	(m)			0.52	0.55	0.35	0.45	0.38	0.37	
度	型吃水	T	(m)			0.52	0.55	0.35	0.45	0.33	0.37	
	乾舷	F	(m)			0.39	0.18	0.19	0.20	0.12	0.14	
	排水量	Δ	(t)			4.25	3.89	1.55	2.03	1.40	1.70	
	(L <sub>WJ</sub> /B <sub>WJ</sub> ) × (B <sub>WJ</sub> /T)											
	方形係數	δ				0.450	0.480	0.514	0.572	0.465	0.555	
	稜形係數	φ				0.535	0.596	0.739	0.671	0.581	0.634	
	中截面係數	β				0.840	0.805	0.695	0.852	0.800	0.874	
	水綫面係數	α				0.706	0.763	0.812	0.809	0.801	0.815	
	進水角	$\frac{1}{2}\theta$										
	浮心縱位置	XG (m)				0.33 (前)	0.50 (后)	0.14 (前)	0.19 (后)	0.15 (后)	0.11 (前)	
桅	頭	材料×底部直徑×高度×傾度										
	主	材料×底部直徑×高度×傾度										
	尾	材料×底部直徑×高度×傾度										
帆	頭	型式×面積 (m <sup>2</sup> )										
	主	型式×面積 (m <sup>2</sup> )										
	尾	型式×面積 (m <sup>2</sup> )										
艙	材料×型式×重量	(kg)										
	艙柱直徑×長×寬×厚	(m)										
艙	材料×面積	(m <sup>2</sup> )										
		0.09×1.10×0.88×0.03										
		杉×0.88										
		軟×7.14										
		硬×3.91										
		硬×8.84										
		軟×單爪×5										
		0.10×1.18×0.7×0.02										
		杉×0.84										

# 福建漁船說明

## 第1图 鯊梭（刺网漁船）

本漁船为沿海流刺网漁船，分布于莆田南日島，作业于附近漁場。  
 本漁船使用鯊梭流网、带魚延繩釣、鯧魚延繩釣进行捕捞。  
 本漁船4級風能航行。

本漁船作为流刺网漁船，基本上可以满足作业要求。本漁船与黃瓜島流刺网漁船的作业漁場靠近，操作相同，在經過試驗比較后，建議采用二种优秀的船型作为改型依据。

## 第2图 繡槽（流网漁船）

本漁船作为流刺网类作业的专用船只，分布在福鼎沿海，航行于近岸水深在12—15米的区域，进行常年生产。

本漁船使用繡魚籠、黃花魚籠、蚊籠等流网进行作业。  
 本漁船配备船員5—6人。

## 第3图 黃瓜島流刺网船（刺网漁船）

本漁船分布于莆田黃瓜島，作业于附近海区。  
 本漁船使用大黃魚流网、鯧魚流网等进行捕捞。  
 本漁船作为沿海作业的流网漁船，基本上能满足作业要求，可以适用，但載重量较小，部分船体有开口，抗浪性能较差，一般在5級風以下作业，5級風可以航行。因此建議参照鯊梭漁船及本漁船的优点作为改型的依据。并且还可以考虑安装动力問題，作为流网、釣兼作漁船。

## 第4图 沃角大鏡（流网漁船）

本漁船分布在东山沃角一带沿海，是流网作业的专用船只，航行于兄弟島附近，水深在30—50米的海区。  
 本漁船使用青鱗流刺网、紅魚流刺网、馬蛟刺网和鰻魚流刺网等漁具进行捕捞生产，年出海日数在8个月左右，实际出海天数更少。  
 本漁船配备船員6—7人。

## 第5图 大围網船（围网漁船）

本漁船分布于凱侯、长乐、連江、霞浦等地区，集中而且数量多。惠安、平潭、莆田、福清、罗源、福鼎等沿海部分地区也有少量的分布。作业于牛山、台山、馬風、浙江的舟山、岱衢、猫头洋、勻溪、洞头、大陈与江苏的吕泗漁場等。

本漁船使用长梭网、小黃魚网等进行围捕底层魚类。

本漁船船型吃水浅，龙骨形状特殊，前缘高，向艉部分渐低，并由三段接成；保证了围捕底层魚时，漁船稳定的方向稳定及围捕上层魚的回轉灵活，回轉时艏近乎不动，由艉回轉，回轉直径较小，仅稍长于船长。本漁船航速快，横稳性大，但横搖較剧。一般6級風以下正常作业，7級風能航行。

本漁船是最优秀的围网船型之一，适用性及适航性都好，具有发展前途，但船員居住条件较差，应当改善。今后应考虑动力装置問題，并考虑装置动力驅动的起网机械，以減輕劳动强度，增加捕获量。

## 第6图 中扳箱（围网漁船）

本漁船分布于霞浦三沙沿海地区，作业于浙山南部附近漁場，每航次出海日数：春季一般2—3天，其它季度都在当日返航，而且經常是每日2—4次来回作业，年平均出海日数在10个月左右。

本漁船以使用中扳箱围网捕捞。

本漁船在6級風还能正常作业，在冬季7級風还能坚持作业。7—8級風还能蹲于漁場。  
 本漁船配备船員5—6人。

## 第7图 海山鼠（围网漁船）

本漁船分布于平潭、长乐等地区，作业于牛山漁場。

本漁船使用帶魚網进行围捕生产。

本漁船背弧大，乾舷低，滿載时吃水越过甲板，仅艏口沿及梁拱是漁船的儲备浮力，对安全不利。一般在4級風能作业，5級風能航行。

本漁船作为近海作业围网漁船，距基地近。但为了安全，应考虑漁船的改革問題。

## 第8图 帶魚箱船（围网漁船）

本漁船分布于平潭、长乐等地。作业于牛山漁場附近。

本漁船使用帶魚箱围捕魚群。

本漁船船型为釣槽式的小型木帆船，船底稍帶椭圆形，船面寬，操作方便，能在5級風以下作业。

## 第9图 小围網船（围网漁船）

本漁船分布于惠安小炸沿海，是小型風船围网，航行于小炸內海，每航次出海一天，年实

际出海日数约120天。

本渔船使用围网捕捞，作业时由2条同型船组成一作业单位，每船配备船员4人。

本渔船6级风能作业，7级风可航行。

本渔船备常用单爪锚一个，重15公斤。

### 第10图 缙仔（围网渔船）

本渔船分布于漳浦古雷半岛，杏子沿海一带，是小型的风帆船围网渔船。

本渔船以小型围网作业为主，并兼作其它渔具。

本渔船配备船员5~6人。

### 第11图 驶船船（母、子船）（围网渔船）

本渔船分布于东山、诏安、云霄、漳浦等地，作业在兄弟岛内渔场。

本渔船使用驶船网进行围捕鱼群。

本渔船为露艙小渔船，适用于内湾作业，一般3~4级风能作业，4级风以上即返港，抗风浪能力差。

本渔船生产利用率较差，一年闲置时间达8个月左右，因此，今后应考虑改型，使该船型，在非单独作业的季节里，作为大型母子船作业中的子船。

### 第12图 牵风（拖网渔船）

本渔船分布于东山、云霄、漳浦等地区。作业于漳浦 屿头湾、兄弟岛附近。

本渔船使用牵风网拖捕鱼群。

本渔船船体肥大，艙尖，扁圆，艙部甲板升起得很高，为了满足上层拖网作业的渔捞要求，船体正浮时有显著倾斜。抗风能力特强，8级风能正常的作业与航行，但作业时风浪经常上甲板；4级风以下航行不便。

本渔船是采用红栲木、樟木等优质硬木建造，费用大，而且材料来源困难。渔船船艙少，出海日数少，而作业场所也仅限于内湾，利用率很低，建议加帆，加装插板，作业可向外海推进。同时，造新船时，在船体结构上应进一步改进。

### 第13图 网仔（拖网渔船）

本渔船分布于惠安沿海，作业于乌丘屿和台湾海峡中部。

本渔船使用网仔网进行拖捕鱼群。

本渔船船口宽敞，开口小，无甲板艙室设备，结构较坚固，能在5级风中作业，6级风可航行。

本渔船作为施网渔船，具有向外海发展的条件，但在船舶的适航性和适用性能上应进一步改进。

### 第14图 漏尾（拖网渔船）

本渔船分布于惠安、晋江等地区。作业于乌丘、牛山、深沪湾、金門岛东南、台湾海峡等渔场。

本渔船使用漏尾网拖捕鱼群。

本渔船船艙窄，艙部宽；航速较快，吃水深。空船载重2~3吨，7级风可航行，6级风以下可作业。

本渔船船型为优秀的拖网船型之一，适用性及适航性均较好，具有远航能力，可向外海渔场推进，有发展前景，但渔船的动力装置是一个迫切需要解决的问题。

### 第15图 牵箱（拖网渔船）

本渔船分布于晋江沿海，航行于金門岛东南，台湾海峡水深80~100米，深沪湾至崇武、小岞，水深20~30米的海域。

本渔船作为大型风帆网船；作业时由2条同型渔船组成一作业单位，使用大箱（或箱；兼）网进行捕捞生产。

本渔船是本省优秀的大型拖网渔船之一，稳性情况良好，抗浪能力强，7级风可正常航行作业，具远航能力，可向外海渔场推进，今后应考虑改装动力。

本渔船全年进行生产，配备船员10~12人。

### 第16图 尖头（拖网渔船）

本渔船作为内湾小型拖网渔船，分布在龙海、厦门、同安等地区沿海，航行于厦门港内鼓浪屿西侧九龙江口至龙海、浯屿、嵩屿一带及集美湾，水深在20~40米的区域，全年出海。

本渔船以两条同型渔船，或以一条船带一只竹筏组成一个作业单位，使用九眼拖网捕获斑节虾、对虾及其他小杂鱼。

本渔船配备船员3~4人。

### 第17图 小艇（定置网渔船）

本渔船分布于连江长乐沿海地区，作业于马祖列岛以北、牛山渔场附近，水深在15~20米的海区，冬季9~3月作业，使用小艇网进行捕捞，每船配备一条舢板，敷设38~40张网具及收取渔获物的任务。主要渔获物有毛蝦、带鱼等。

本渔船配备船员7~8人。

### 第18图 冬艇（定置网渔船）

本渔船分布于长乐、连江等地区，作业于马祖列岛以北、牛山渔场附近。

本渔船使用冬艇网进行捕捞。

本渔船结构较坚固，能在6级风中作业。



### 第19图 扳梢 ( 定置网渔船 )

本渔船分布于长乐沿海, 航行于馬祖列島附近(北緯26°10'—26°20', 东經119°50'~120°之間), 水深在35~38米的海区。

本渔船作为定置作业的专用船只, 使用大扳梢网进行捕捞作业, 是本省定置渔船中的大型船, 具完整的甲板, 为了满足于敷网具操作的要求, 船尾甲板小, 甲板宽坦。

本渔船能坚持在7~8級風力的状况下作业无危险。年出海日数在6个月左右, 实际出海天數約150天。

本渔船配备船員 7~8人。

本渔船是本省优秀的定置网渔船船型之一, 具有发展的价值。

### 第20图 惠安网槽 ( 定置网渔船 )

本渔船分布在惠安沿海, 航行于烏丘島西南、鷓鴣嶼北, 水深在30~40米的海面。

本渔船使用“孝脚”网进行捕捞。每船担负敷网具11张, 并按潮汐情况收取渔获物。

本渔船年出海日数在7个月左右, 实际出海天數約160天左右。

本渔船配备船員 6—7人。

### 第21图 外海定置网船 ( 定置网渔船 )

本渔船分布于漳浦, 作业于兄弟島北。

本渔船使用竹桁网捕捞。

本渔船为半露船渔船, 甲板不完整, 铺设于作业的一枝。抗風能力较强, 4~5級風可正常航行与作业, 5級風以上泊港。

本渔船除了敷网具收取渔获物外, 因歇网置时间较多, 应考虑兼作。

### 第22图 虾母 ( 定置网渔船 )

本渔船分布在宁德一带, 航行于官井洋。全年定泊于渔场, 使用虾母网进行捕捞, 作业时渔船成排, 船与船之間架設跳板, 可以行走往来。

本渔船配备船員 5人。备网一个重量100斤。

### 第23图 涠州定置网船 ( 定置网渔船 )

本渔船分布于莆田沿海, 航行于烏丘島南部、涠州島外, 水深在30~55米的海区, 全年作业, 实际出海天數約为250天左右。

本渔船使用孝尾网进行捕捞, 每船担负15张网具的敷网和收取渔获物的工作, 主要渔获物有毛虾、带魚、烏賊、梅童、目魚幼魚等。

本渔船配备船員 5人。

### 第24图 龟头 ( 定置网渔船 )

本渔船作为定置作业的专用船只, 分布于晋江沿海, 航行于群芝近海海面, 水深在30~40米的海区。

本渔船使用腿綳网进行捕捞, 每船担负敷网具10—30张, 及收取渔获物的任务。全年进行作业, 实际出海天數約250天左右。

本渔船配备船員 8人。

### 第25图 粘头 ( 定置网渔船 )

本渔船分布于平潭沿海, 航行于平潭近海定置渔场。

本渔船为折角型船, 甲板穹弧及梁拱均大, 具完整的甲板, 并鋪設工作甲板。

本渔船配备船員 6~7人。

### 第26图 福鼎网槽 ( 定置网渔船 )

本渔船分布于福鼎沿海, 航行于内港渔场, 是定置作业的专用船只。

本渔船配备船員 7人。

### 第27图 厦門网槽 ( 定置网渔船 )

本渔船分布于厦門内港、龙海等地。作业于厦門内港附近渔场。

本渔船使用虎网张捕魚群。

本渔船为折角型渔船, 甲板与舷缘間有显著的排水沟, 舱口不连续, 开口小, 抗風、抗浪能力较强, 7級風以下可坚持定泊渔场。

本渔船长年定泊渔场, 渔获物及船員供养由专门船口接登, 漁船生产利用率较低, 应当在增加推进能力方面, 考虑加机加帆, 兼作流动作业。

### 第28图 小乍梢 ( 定置网渔船 )

本渔船分布于福鼎沿海, 航行于沙埕港水深在15~30米的区域。

本渔船使用乍梢网进行捕捞作业, 每船担负敷网具6~11张及渔获收取的工作, 主要渔获为海虱、小杂魚等。

本渔船配备船員 6人。

### 第29图 沙埕网槽 ( 定置网渔船 )

本渔船分布在福鼎沙埕沿海, 是定置作业的专用船只, 航行在沙埕港, 水深在15~30米的区域, 进行常年生产, 年实际出海天數約 200 天左右。

本渔船使用大扳梢网进行捕捞毛虾、海虱、小杂魚等渔获物, 每船担负敷网, 维护12张网具及收取渔获物的任务, 配备船員 6~7人。

### 第30图 内海定置网船(定置网漁船)

本漁船分布于漳浦沿海,航行于漳浦近海,使用竹桁网进行捕捞。本漁船配备人員 6~7 人。

### 第31图 福鼎大釣(釣漁船)

本漁船分布于福鼎等地区。作业于浙江南部和本省北部漁場。  
本漁船使用母子式延繩釣捕撈。  
本漁船船型結構坚固,稳性大,抗風及抗浪力强,6~7級風能航行,一般在6級風以下作业。  
本漁船具有良好的适用性和适航性,是远洋作业的主要船型之一,应給予发展,今后应进一步研究其优缺点,进行改型或定型設計。

### 第32图 船仔体(釣漁船)

本漁船分布于惠安,作业于烏丘、台湾海峡。  
本漁船使用各种延繩釣作业。  
本漁船艏、艉部均較大排漁船寬,艏、艉斜出大,舷牆高,具有双层甲板,工作甲板活动,不水密,一般在6級風以下作业。  
本漁船結構与大排漁船相似,具有发展前景,建議参照大排和本船型的最合理部分,造成一种船型,原型可以停止建造。

### 第33图 惠安釣槽(釣漁船)

本漁船分布于惠安、龙海等沿海,航行于台湾海峡、澎湖列島、烏丘屿及平潭外海。  
本漁船为惠安二級釣槽。  
本漁船作为母船式延繩釣作业的母船,作业时按照載重分級不同,背帶不同数量的子船:一級釣槽,背帶船板一条,竹筏五只;二級釣槽,背帶船板一条、竹筏四只;三級釣槽,背帶船板一条,竹筏三只。  
本漁船使用各种延繩釣,釣約进行捕捞生产,并兼作漁获物的初步加工。  
本漁船稳性情况很好,5~7級風能安全作业,8~9級風可航行无危险。  
注:竹筏规格1.5米×4.36米。由直径15厘米竹筒10~11支构成。

### 第34图 大艚(釣漁船)

本漁船分布于东山島,作业于兄弟島附近,东碇、北碇漁場。  
本漁船使用各种延繩釣作业。  
本漁船艏、艉、艉部均較寬,舷牆高,舷外傾,阻力較大,航速不快,但稳性良好,7級

風能航行。一般在6級風以下作业。

本船型适用于东海南部海区,有发展前景。但目前船体构件过分粗大,影响漁船載重能力,应当在不影响安全的前提下,减少各构件材料。对于船作业的劳动强度等方面,必須考虑改进。

### 第35图 廈門釣槽(釣漁船)

本漁船分布于廈門、惠安、晋江。作业于东碇、北碇、兄弟島、烏丘及南海漁場。  
本漁船分为:一級釣槽:30~40吨;  
二級釣槽:20~25吨;  
三級釣槽:15吨左右。

本漁船使用各种釣具,及烏網等作业。

本漁船龙骨短,艏、艉斜出大,艏特寬,舷外傾,舷牆較高并有活动艏門。本漁船稳性大,抗風及耐浪力强,6級風能航行,一般在6級風以下作业。有远航能力,但航速較慢。

本漁船作为“基地母船”,具有良好地适用性能,是远洋作业的主要船种,应給予发展。对船员的居住条件和釣槽子船作业,在減輕劳动强度、保障安全方面,今后应进行改善。

### 第36图 大排(釣漁船)

本漁船分布于惠安、晋江等地区,作业于烏丘和台湾海峡。  
本漁船使用各种釣約、延繩釣作业。  
本漁船船体窄长,艏、艉較尖,航速快。漁船吃水深,出海时加壓載石3~4吨,稳性大,6級風以下能正常作业,6~7級風还能航行。  
本漁船船体寬长,航速較同級延繩釣母船快,但稳性較同型船差,建議适当放寬船寬。本船型有发展前景,并应考虑母船及子船的動力安裝問題及兼作流网作业。

### 第37图 惠安大釣(釣漁船)

本漁船分布于惠安峰尾沿海一带,航行于烏丘附近海面、三沙沿海,及浙江舟山群岛漁場,每航次約4~5天,年实际出海日数約200天左右。  
本漁船以使用延繩釣、釣約为主,并兼作围网。  
本漁船5~6級風力坚持作业,7~8級風可躊躇于漁場。漁船裝載压載石3吨左右。  
本漁船配备船員10~12人。  
配常用艏一个,重量30公斤;备用艏一个重65公斤。

### 第38图 連江延繩釣船(釣漁船)

本漁船分布于連江东岱沿海一带,作业于三沙、浙江舟山等漁場。  
本漁船使用延繩釣捕撈,并兼作网具作业。  
本漁船配备人員 7~8 人。

### 第39图 闊尾(釣漁船)

本漁船分布于霞浦三沙五沃沿海及东引附近漁場。每航次約2~3天,年平均出海日數在9个月左右。  
 本漁船使用延繩釣与鈎釣等漁具进行捕捞,并兼作中围網作业。  
 本漁船6級風力能坚持作业,7~8級風力还能航行。  
 本漁船每对配备人員18~22人。

### 第40图 斗冒延繩釣船(釣漁船)

本漁船分布于宁德斗冒一带,航行于官井洋、西洋、三沙等沿海。每航次出海日數为10~20天,年实际出海天數在180天左右。  
 本漁船作为延繩釣作业的独航船,使用各种延繩釣、鈎釣进行捕捞,并兼作小型围網作业。  
 本漁船7級風力可航行。  
 本漁船配备船員5~8人。

### 第41图 霞浦鈎船(釣漁船)

本漁船分布于霞浦三沙沿海地区及北疆漁場。每航次出海約2~3天,年出海日數在8~9个月左右。  
 本漁船使用延繩釣、鈎釣捕捞,并兼作中围網作业。  
 本漁船适于4~5級風航駛作业,6~7級風还能坚持作业,8級風能航行。  
 本漁船配备船員7~8人。

### 第42图 脚踏躉(釣漁船)

本漁船分布于莆田沿海,以延繩釣、鈎釣作业为主。  
 本漁船配备船員6~7人。

### 第43图 岱嵩鈎船(釣漁船)

本漁船分布于漳浦岱嵩一带,航行于近海漁場,以黃花魚延繩釣、鰲魚延繩釣、鱈魚延繩釣等漁具进行捕捞生产。  
 本漁船配备船員5~6人。

### 第44图 批仔(釣漁船)

本漁船分布在惠安沿海,航行于烏丘屿南北至晋江群芝北附近(东径118°40',北緯24°30'~东径119°30',北緯25°00')水深在18~35米的海域。  
 本漁船作为延繩釣作业的独航漁船,使用帶魚、鱈魚、鰲魚等各种延繩釣,在生产淡季并兼作小围網作业。

本漁船常年出海。  
 本漁船配备船員6~7人。

### 第45图 蔽船(主船)(敷网漁船)

本漁船作为大型敷网作业的主船,分布在东山、詔安、漳浦、惠安、莆田、連江、羅源、豐浦、福鼎等地区沿海,航行于兄弟島、兴化灣、四礫列島、浙江洞头及温州外海,水深在15~40米的海区。

每年出海日期8个月,由于受漁捞条件的限制,实际出海日數不多。  
 为了便于經常的福滩,本漁船采用平板龙骨。

本漁船在5~6級風力的状况,一般不出海进行生产;对于漁船的抗風抗浪能力,沒有現場情况反映。

本漁船以2条同型漁船为主、副船与36条軸板組成一个作业单位,使用蔽船网进行捕捞生产。

本漁船配备船員20~23人。

因为蔽船作业本身对水产资源的严重损害,随着蔽船作业的禁止,本漁船已停止建造。

### 第46图 鯤仔(其他漁船)

本漁船分布在福鼎沿海,航行于近岸。

本漁船使用各种小杂漁具,常年进行捕捞生产。

本漁船一般配备船員5~6人。

### 第47图 掩网船(其他漁船)

本漁船分布于福安、宁德、霞浦等地区。作业于官井洋漁場。

本漁船使用大黃魚掩网。

本漁船无舵无舵装置,由切浆推进及操纵。一般在3~4級風能作业,5級風以下能航行。

本漁船分布于閩东北广大沿海及内河地区,数量很多。适于内湾作业,但抗風能力及设备较差,作业亦受限制,应研究改进。

### 第48图 夫妻船(其他漁船)

本漁船分布在厦門、集美、龙海一带沿海,漁民大都“以船为家”,并以两口的小家为一个单位,故名“夫妻”。

本漁船航行于厦門内港,集美灣等区域,常年进行生产。

本漁船使用各种延繩釣、空鈎、手鈎、掩网等小杂漁具,捕捞分散在内湾的小杂魚。

本漁船在6~7級風力的状况,一般很少出海生产。

本漁船具两桅两帆,但作业时大都以划浆推进。

### 第49图 目 鱼 (其他漁船)

本漁船分布在羅鼎沿海, 航行于近岸底质多岩礁的区域。  
 本漁船以使用目魚籠, 捕捞在近岸岩礁附近产卵的目魚为主, 并兼作其他小杂漁具生产。  
 本漁船一般配备船員 4 ~ 5 人。

### 第50图 大围網船型60馬力机帆船 (围网漁船)

本漁船分布于閩侯、羅鼎、霞浦等沿海, 航行于福清的馬祖、四礮列島、嵛山、台山, 浙江的温州、洞头、大陈、舟山、岱衢和江苏的吕泗洋等漁場。  
 本漁船是以大围網漁帆船作为母型的机帆船, 船体采用整副型, 装置上海柴油机厂6110~2型60匹柴油机一部, 带减速机; 减速比为 3 : 1。  
 車叶为三叶, 右旋, 直径80厘米。

本漁船根据在馬尾标杆間試車的结果: 航速达 7.5 哩/时。

本漁船使用大围網进行捕捞, 作业时由 2 条同型漁船组成一作业单位, 全年出海, 实际出海天数在 250 天左右。

本漁船稳定性良好, 抗風耐浪能力强, 6 ~ 7 級風力正常作业, 8 ~ 9 級風力可航行无危险, 深受漁民欢迎。

本漁船于 1956 年、1957 年由閩侯前进、和平漁业社、霞浦三沙漁业社、福鼎建國漁业社建造。

### 第51图 老鼠船 (閩江漁船)

本漁船分布于閩江上游富屯溪一带, 航行于河底多險滩、暗礁、河流湍急的水域。  
 本漁船或作为母船带竹排进行作业, 或作为独航船作业。使用撒网、定置刺网、小釣、小围網、火籠等漁具。

本漁船作为水上住宅, 实际参加作业人員 2 ~ 3 人。

### 第52图 江中小围網 (閩江漁船)

本漁船分布于閩江下游, 航行于观音亭至閩安嶼一带水域。

本漁船使用小围網, 无囊地虫網和空釣等漁具进行作业。作业时由 2 条同型船组成一作业单位。

本漁船具一桅一帆。

本漁船配备船員 4 ~ 5 人。

### 第53图 劈仔 (閩江漁船)

本漁船分布于閩江上游富屯溪、建溪和沙溪汇合处南平一带。航行于水面狭窄, 滩礁密布湍急河道。

作业时由 2 条同型船组成一作业单位, 进行围网作业, 或作为独航漁船, 使用火籠、流网、小釣、空釣、撒网等漁具。

本漁船配备船員 3 人。

### 第54图 大墜 (閩江漁船)

本漁船分布于閩江下游, 航行于观音亭至瑯头一带水面宽阔处, 以空釣、延繩釣为主要作业。

本漁船具一桅一帆。

本漁船兼作水上住宅, 实际参加作业人員 2 ~ 3 人。

### 第55图 釣釣船 (九龙江漁船)

本漁船分布于九龙江下游石碼一带。航行于石碼至吾屿一带, 以小釣作业为主。  
 本漁船具二桅二帆, 并具竖龙骨。

本漁船配备船員 3 ~ 4 人。

### 第56图 平头仔 (九龙江漁船)

本漁船分布在九龙江中、下游一带, 航行于龙海至漳州之間。

本漁船使用撒网、百袋网、定置刺网等漁具进行捕捞。

本漁船配备船員 2 ~ 3 人。

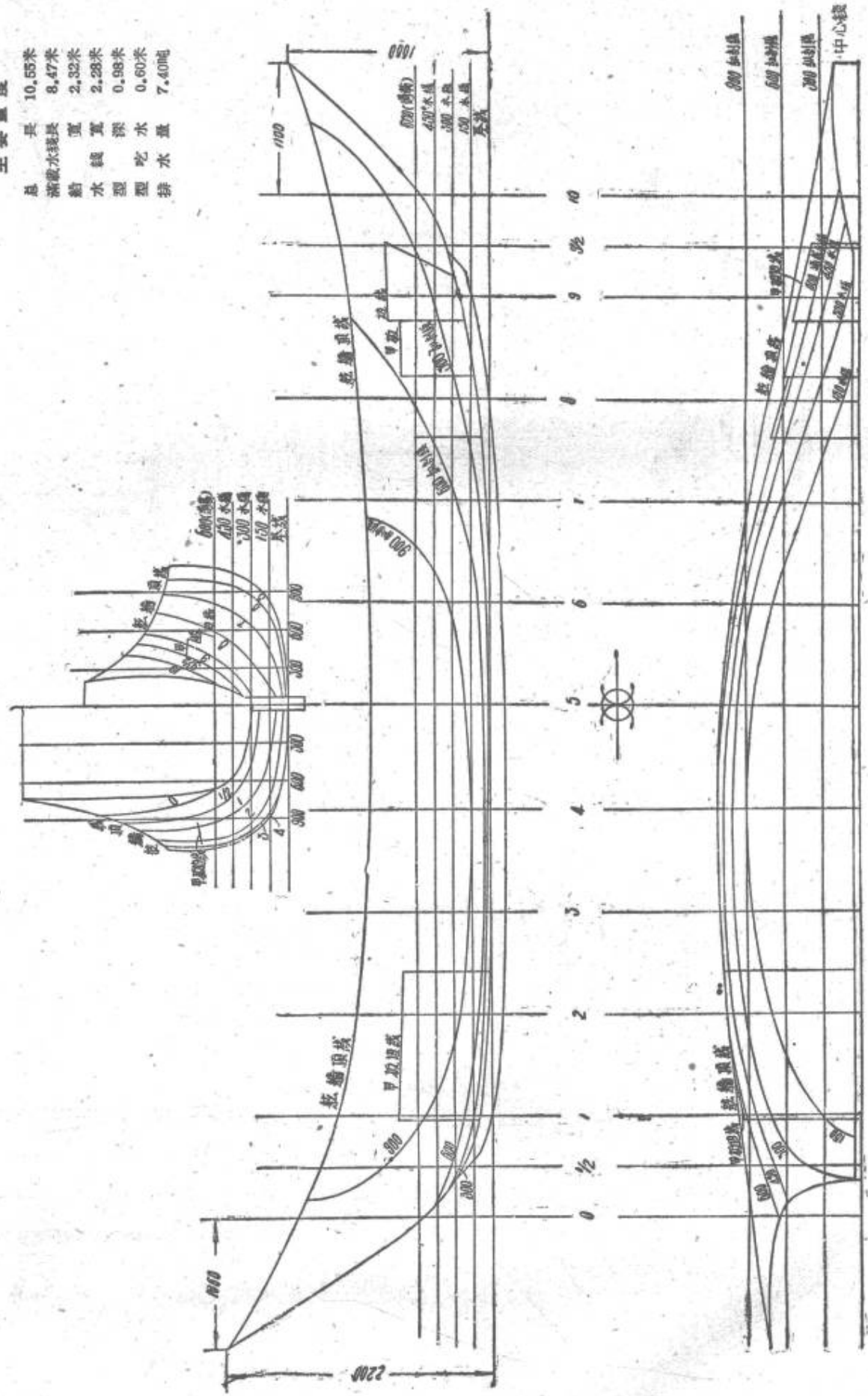




第2图 練 船 (刺网漁船) (1)

主要量度

总长	10.65米
满载水线长	8.47米
船宽	2.32米
水线宽	2.28米
水深	0.98米
吃水	0.60米
排水量	7.40吨



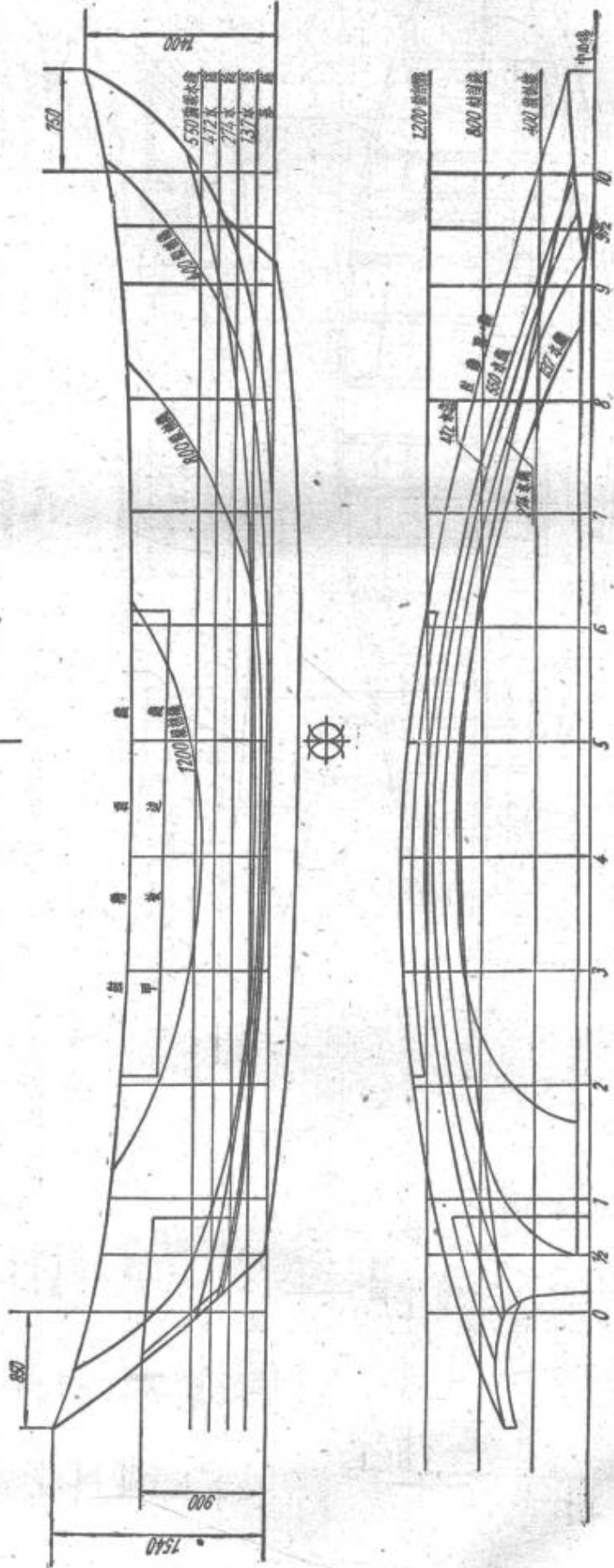
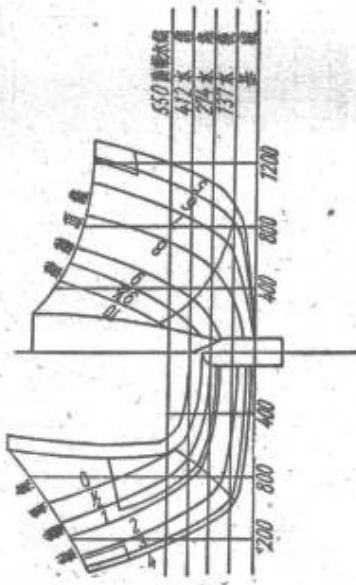




第3图 黄瓜岛流刺网船（刺网渔船）（1）

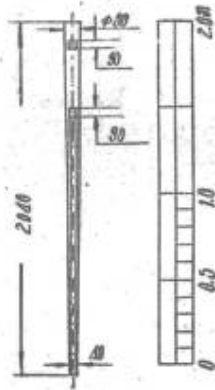
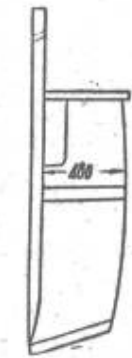
主要量度

总长	10.00米
满载水线长	8.38米
船宽	2.64米
水深	2.46米
型吃	0.75米
型排水量	0.55米
排水量	7.07吨

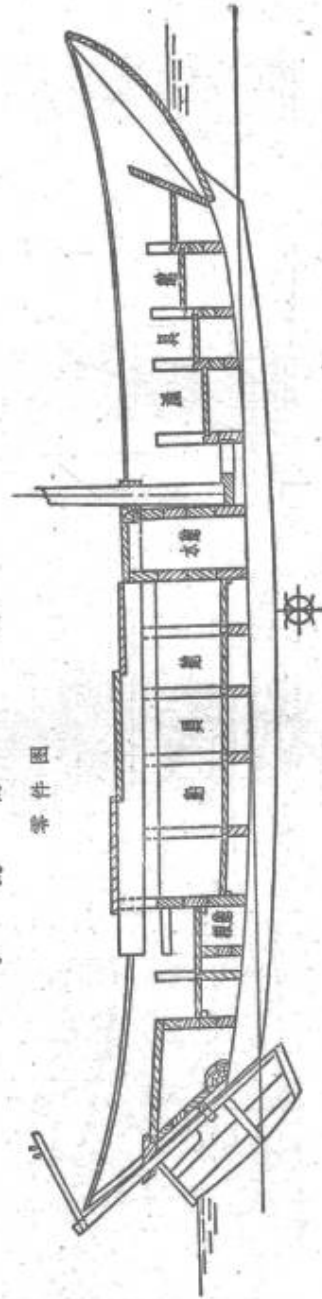


横型图

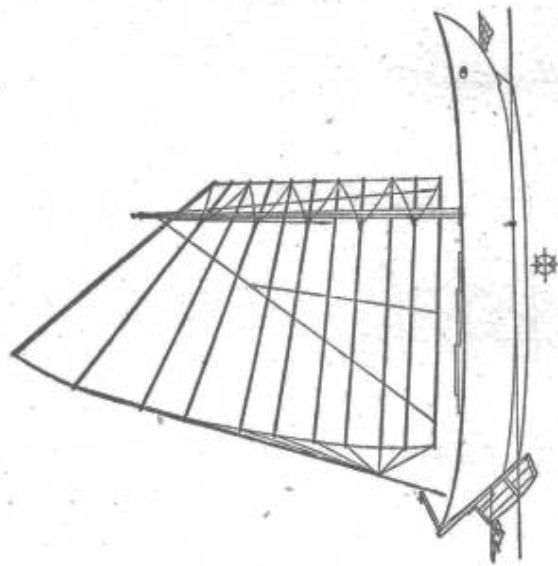
第 3 图 黄 瓜 岛 流 刺 网 船 ( 刺 网 渔 船 ) ( 2 )



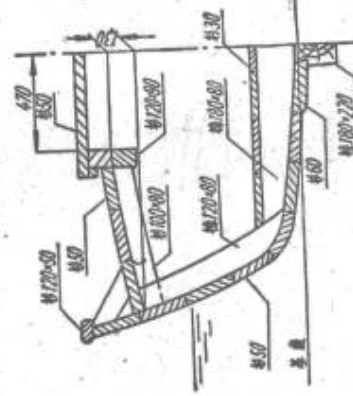
零件图



基本结构图



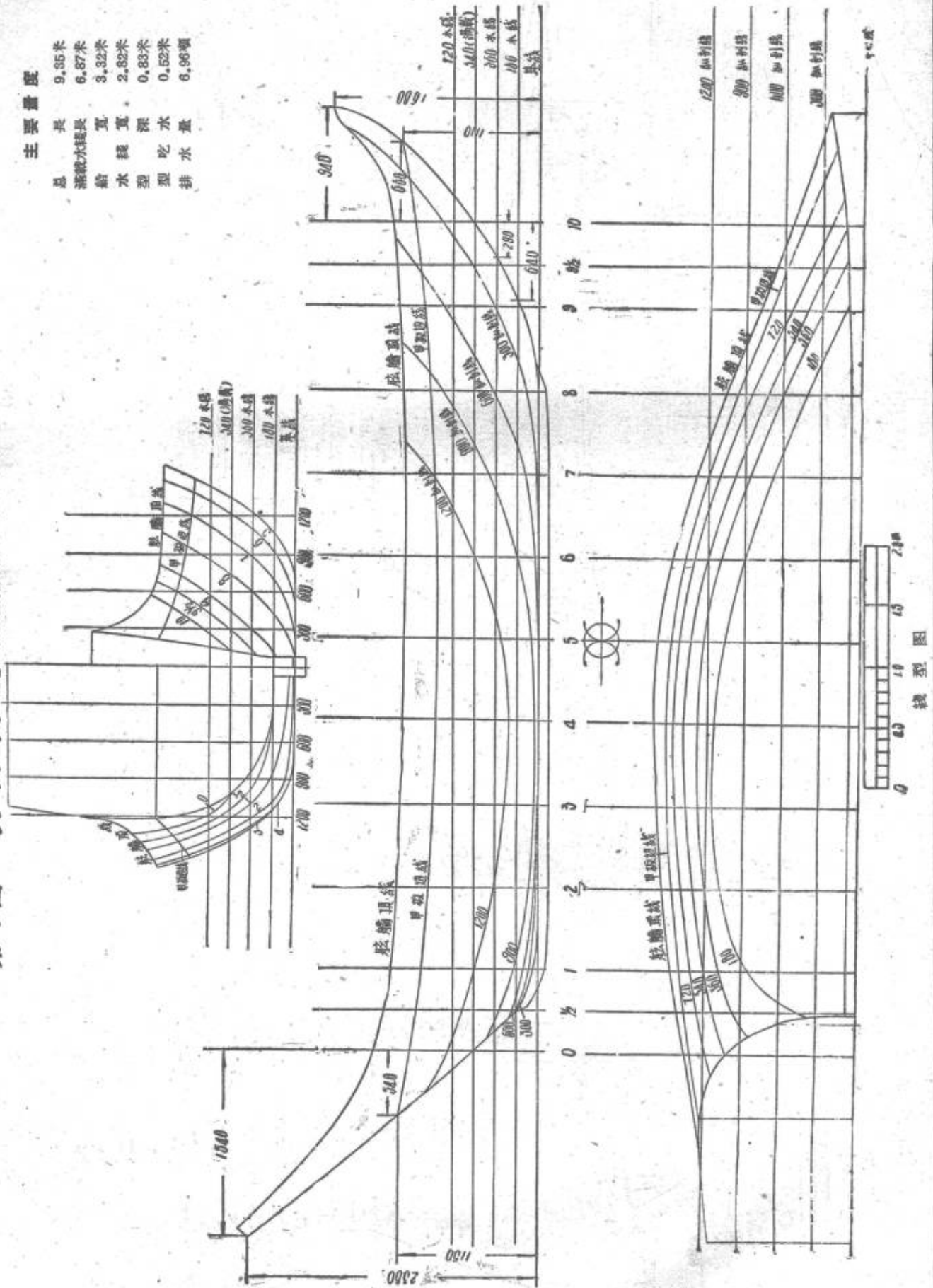
帆装图



中剖面图

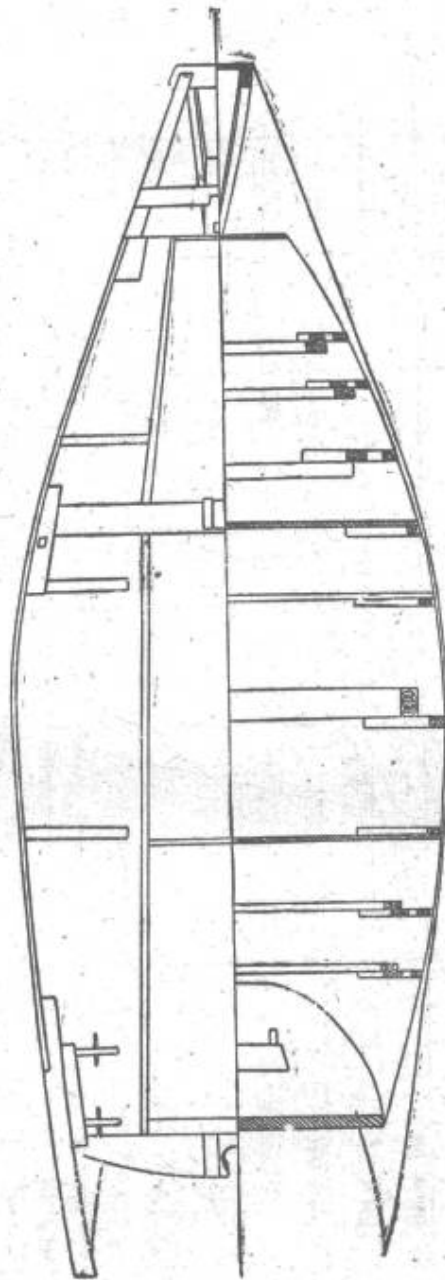
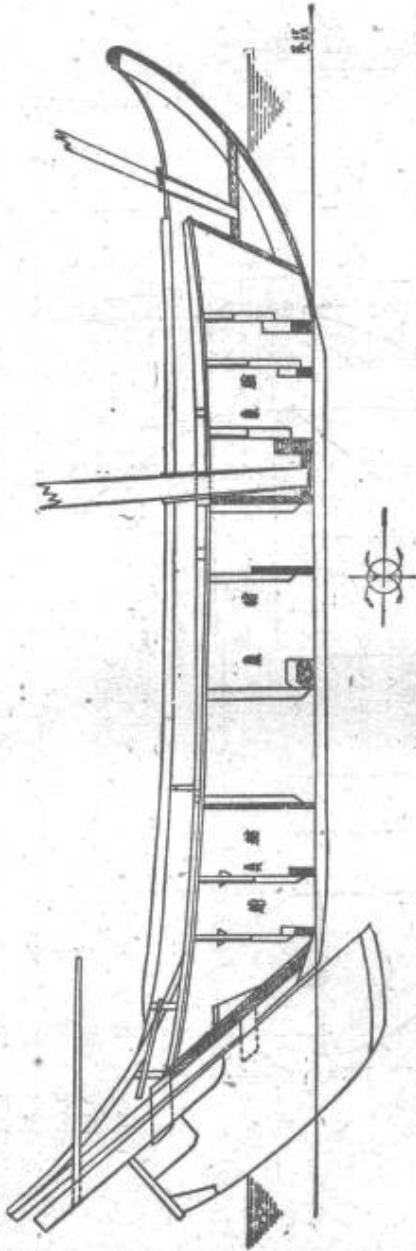
第4图 沃角大桅 (刺网渔船) (1)

主要量度	
总长	9.35米
满载水线长	6.87米
船宽	3.32米
水深	2.82米
吃水	0.83米
排水量	0.52米
排水量	6.96吨

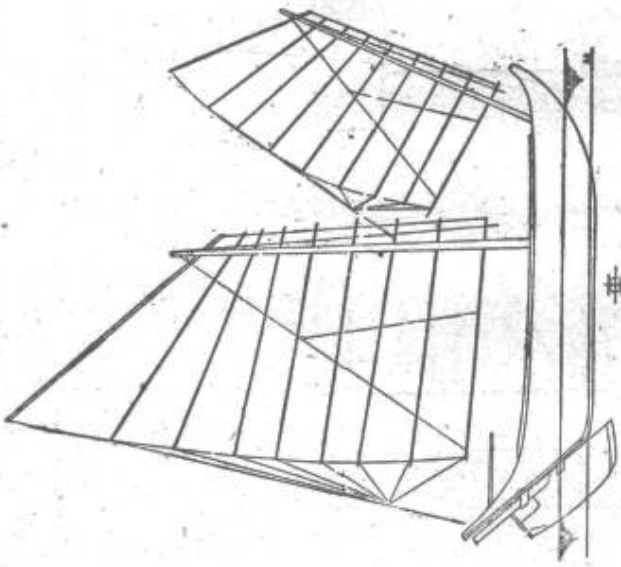


线型图

第4图 沃角大桅 (刺网渔船) (2)

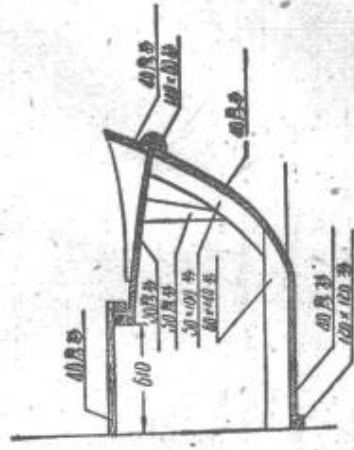


基本结构图



帆

帆装图

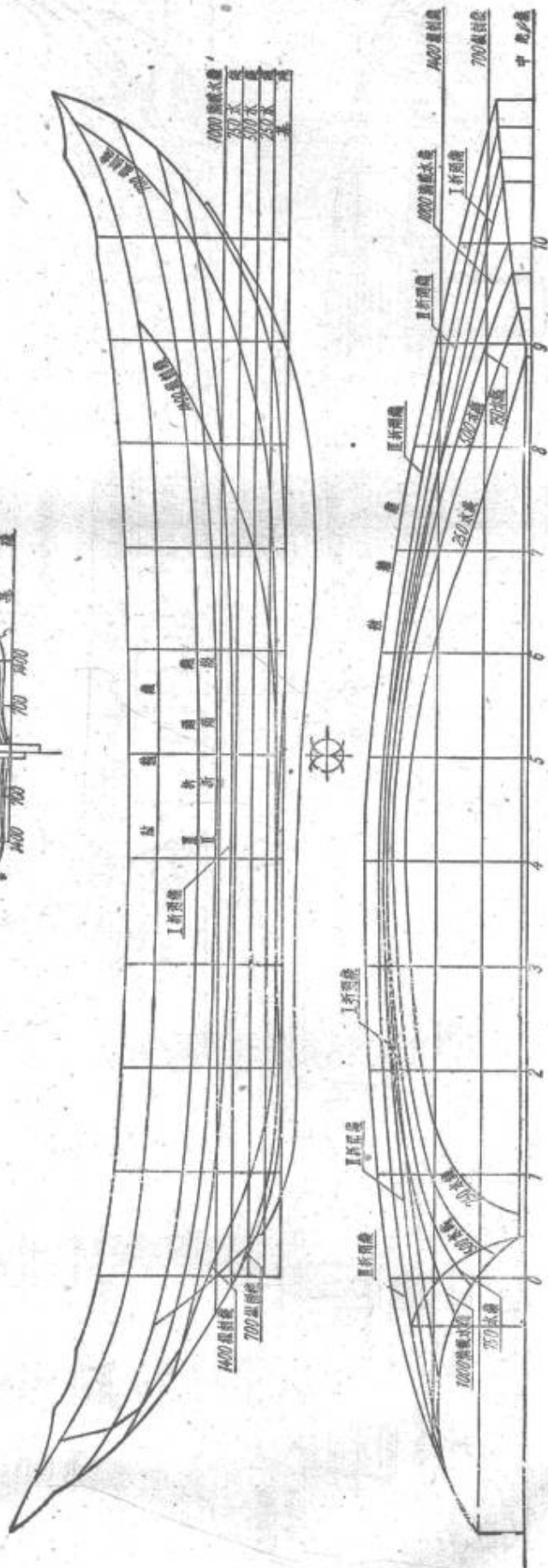
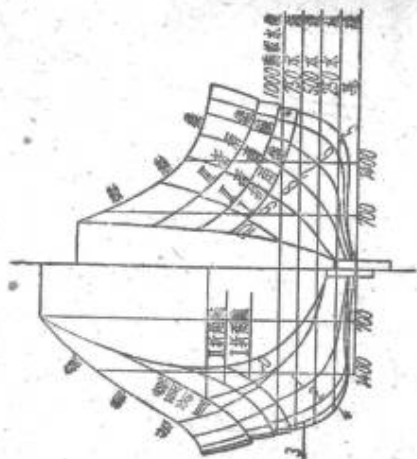


中剖面图

第5图 大围繪船(围网漁船)(1)

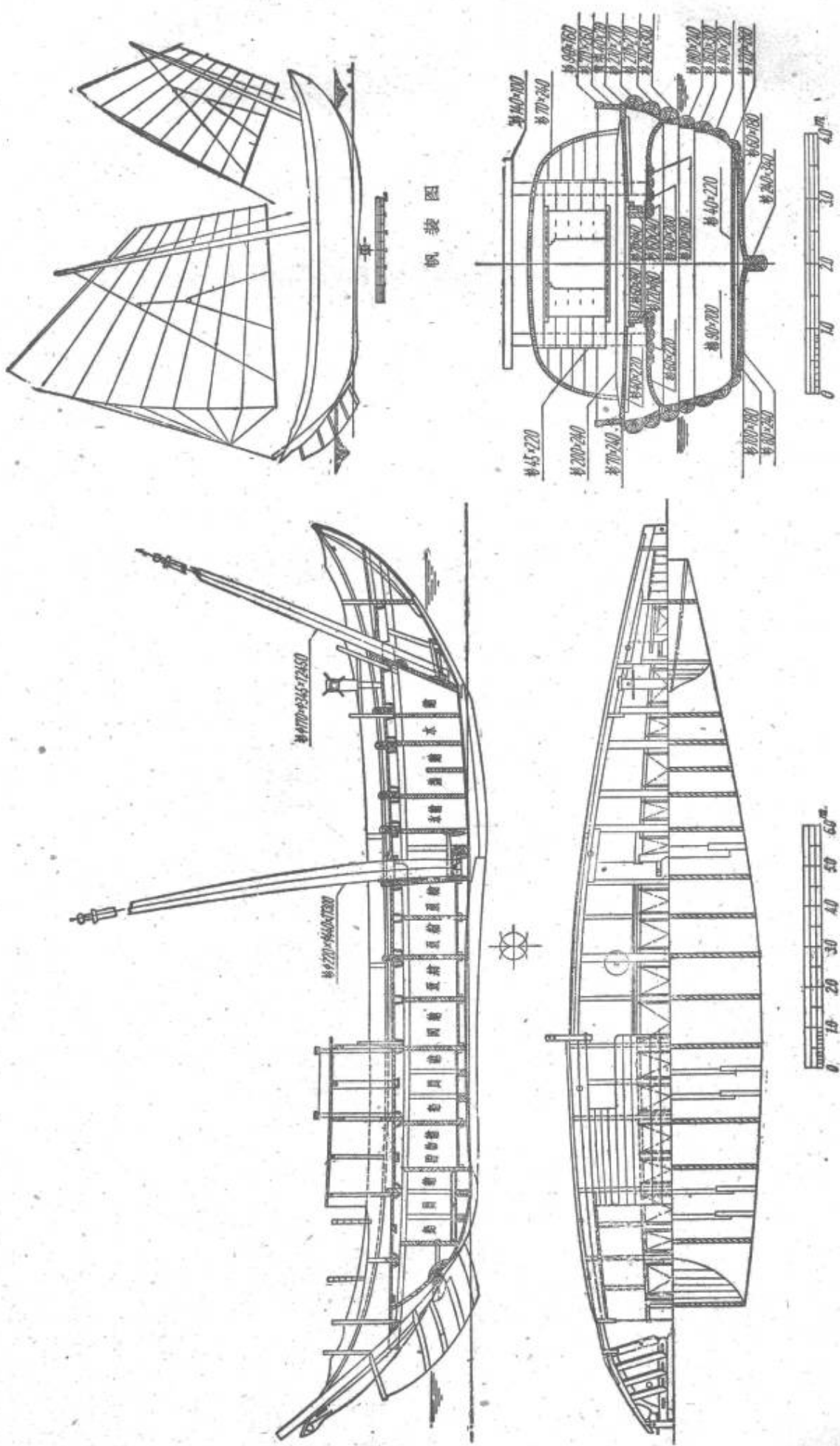
主要量度

总长	22.50米
满载水线长	16.20米
船宽	4.58米
浅水吃水	4.25米
型深	1.34米
排水量	1.00吨
型排	49.0噸



機型圖

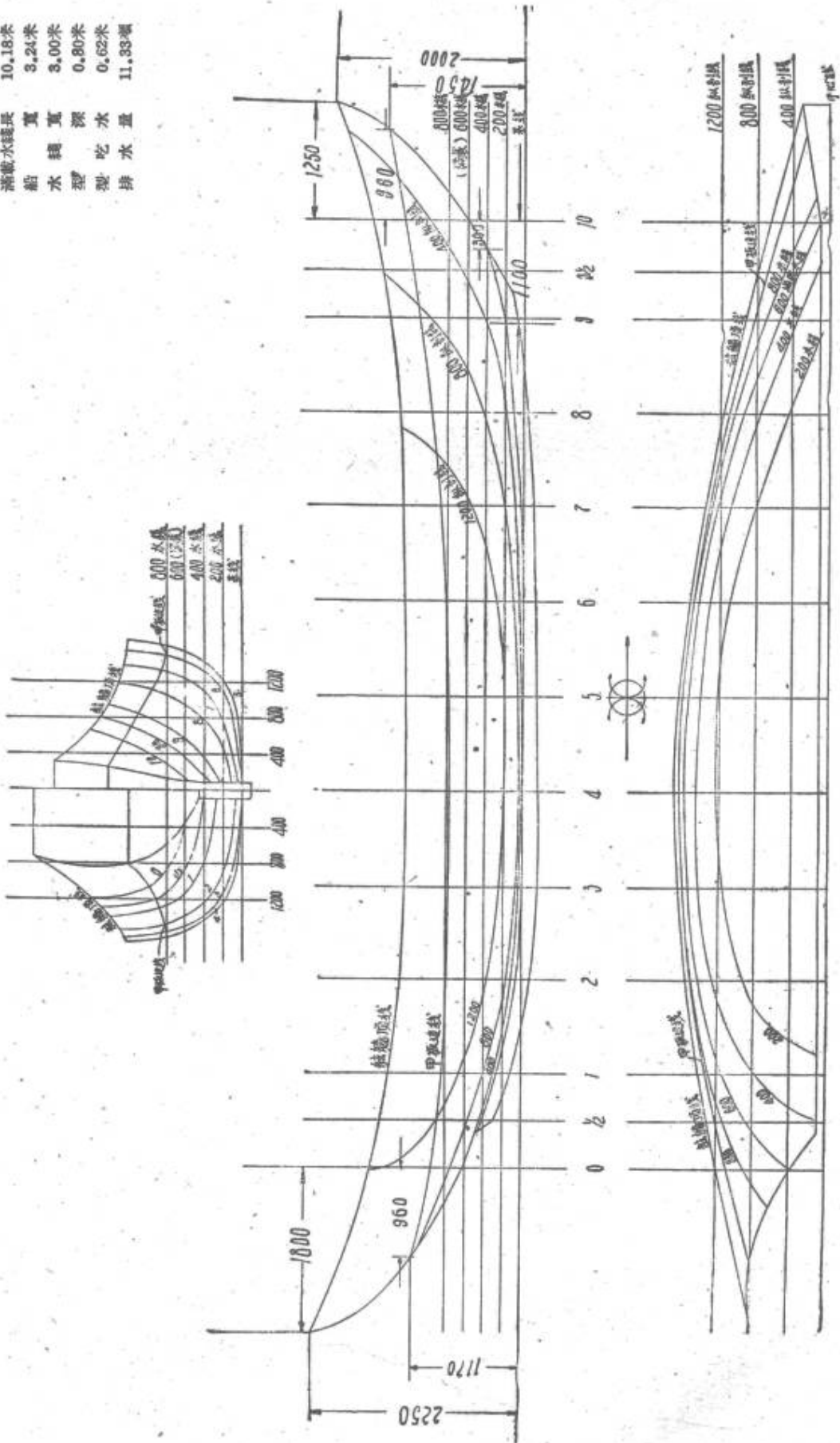
第5图 大围绘船(围网渔船)(2)



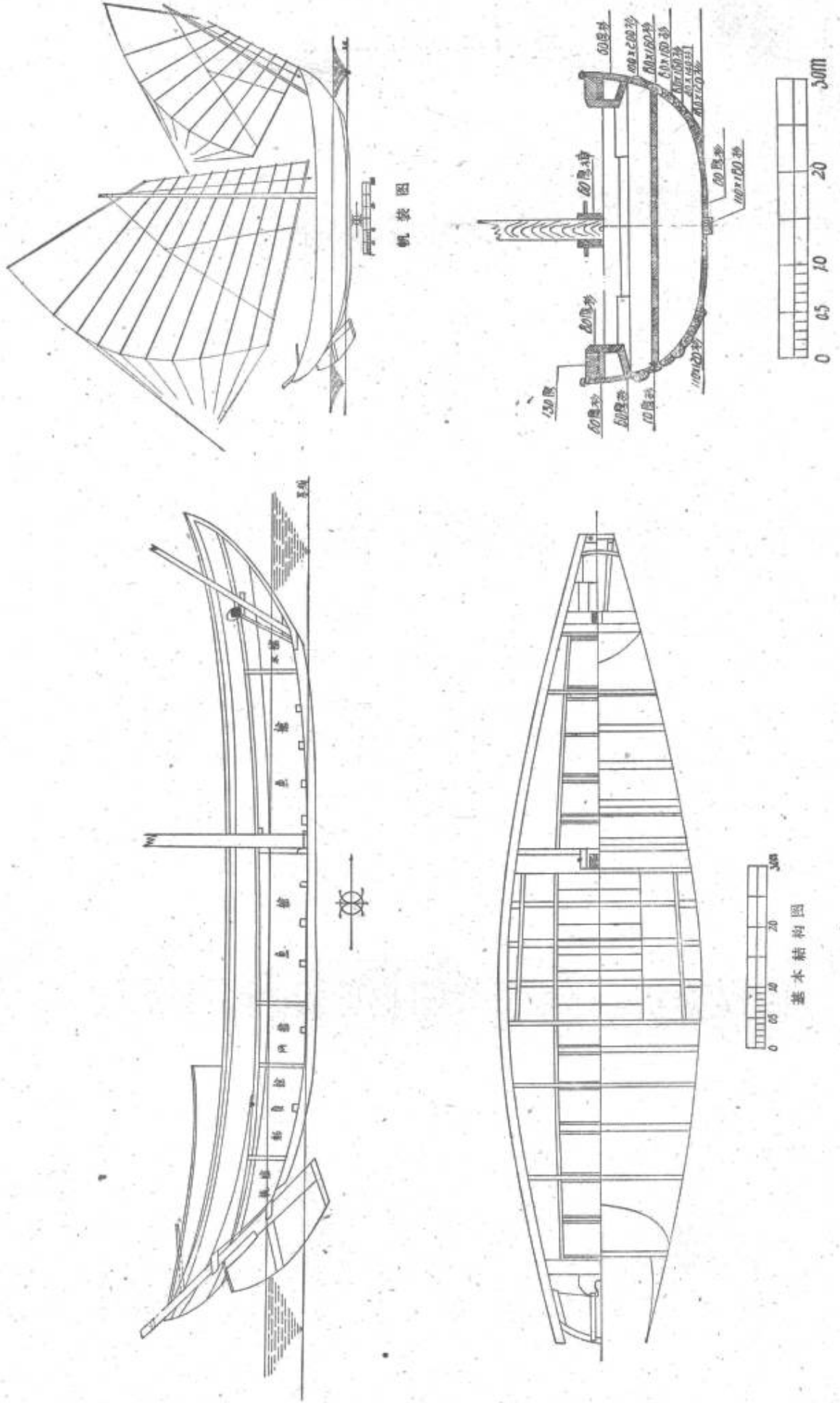
第6图 中板繪 (围网漁船) (1)

主要量度

总長	13.23米
滿載水綫長	10.18米
船寬	3.24米
水綫寬	3.00米
型深	0.80米
型吃水	0.62米
排水量	11.33噸



第6图 中板船(围网渔船)(2)

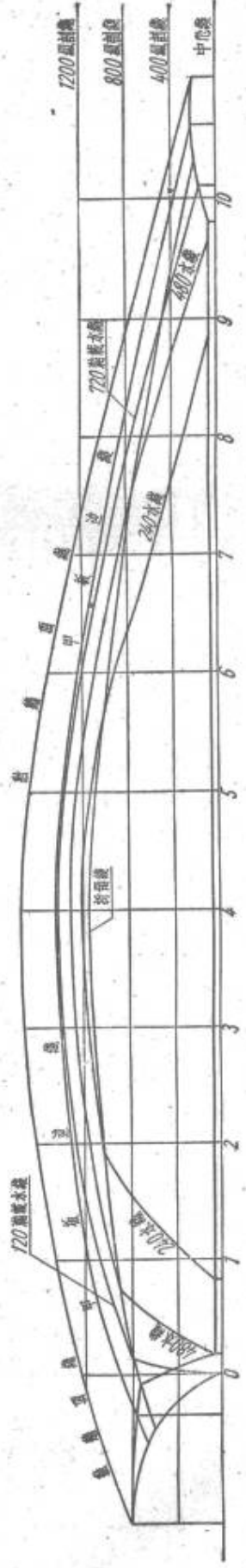
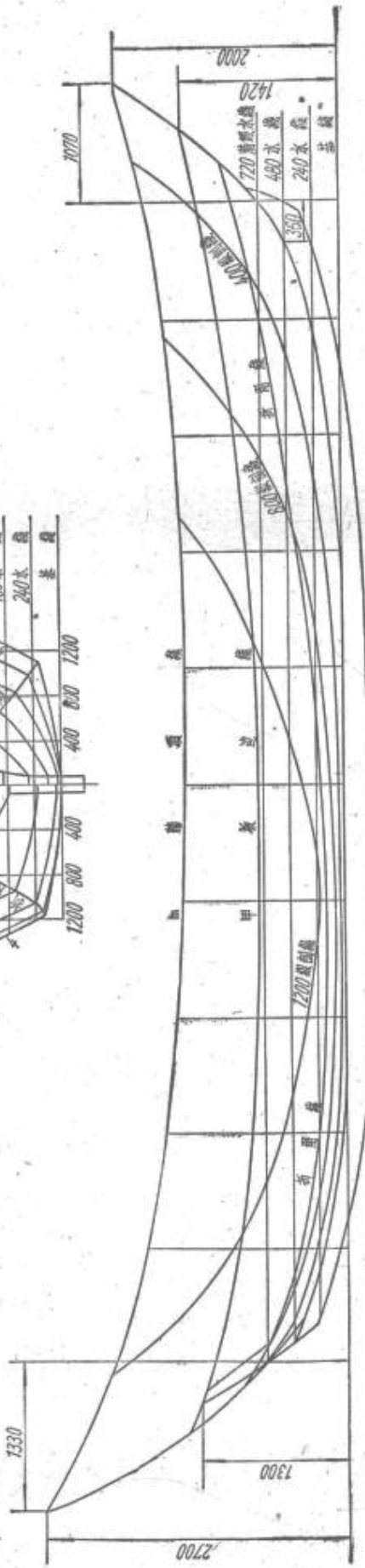
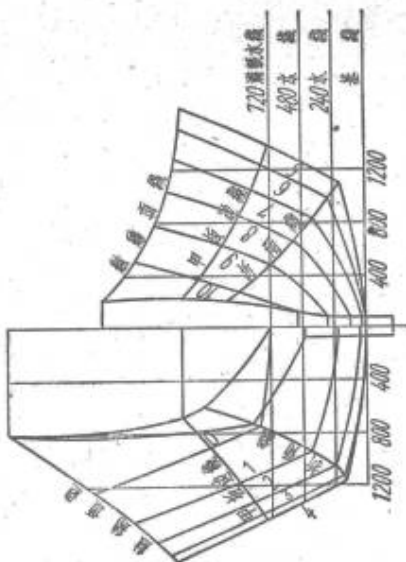




第7图 海山鼠(围网渔船)(1)

主要量度

总长	12.78米
满载水线长	10.38米
船宽	2.90米
桅宽	2.76米
水深	0.76米
吃水	0.72米
排水量	12.50吨



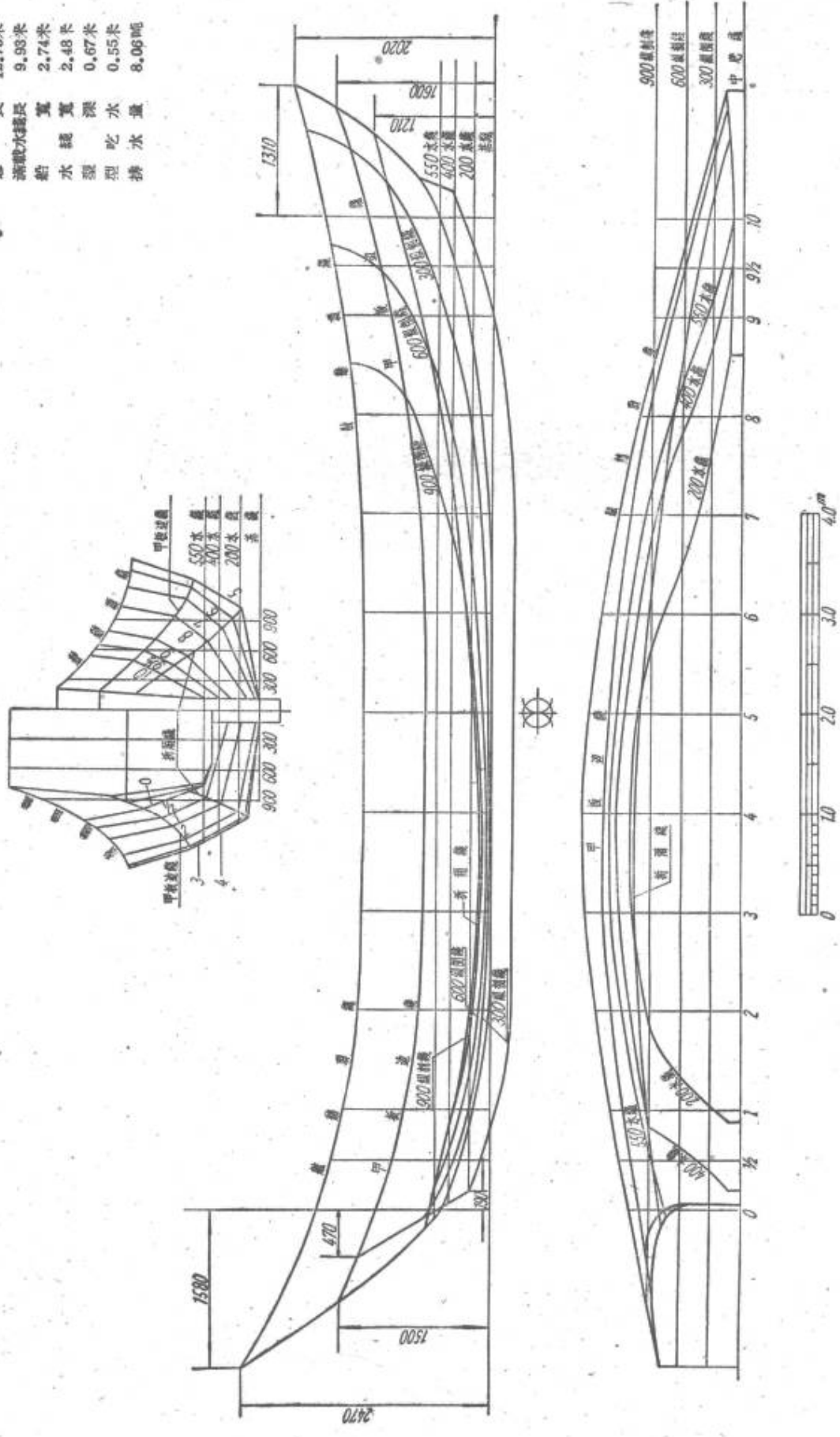
线型图



第8图 带鱼船（围网渔船）（1）

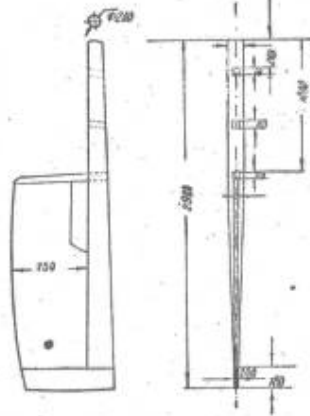
主要量度

总长	12.78米
满载水线长	9.98米
船宽	2.74米
吃水	2.48米
型深	0.67米
排水量	0.55米
净载	8.06吨

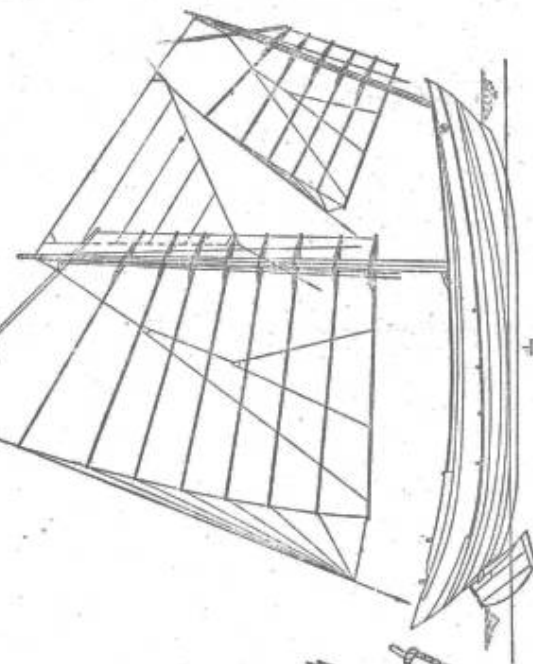


线型图

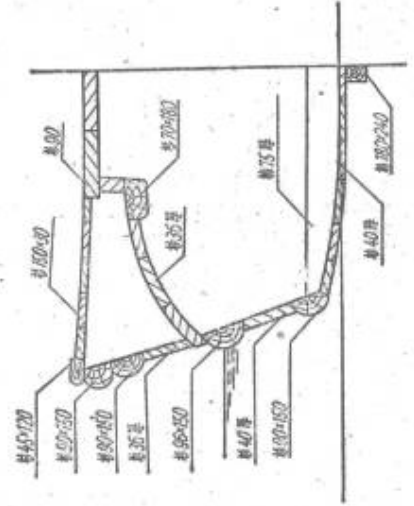
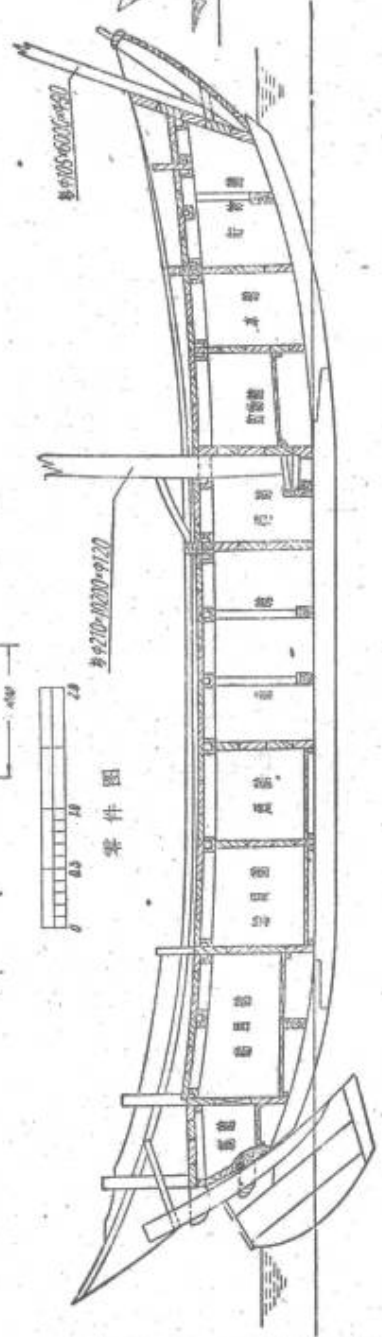
第 8 图 带 鱼 带 船 (围网渔船) (2)



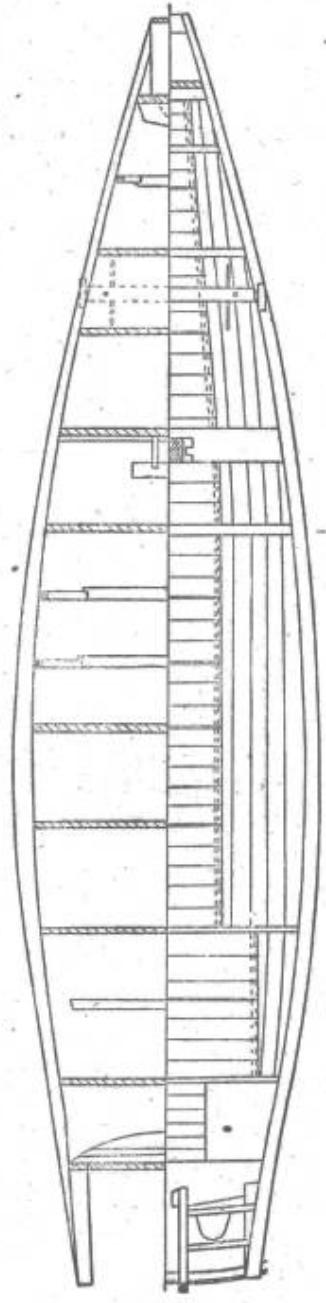
零件图



帆装图



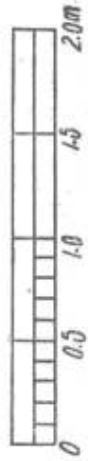
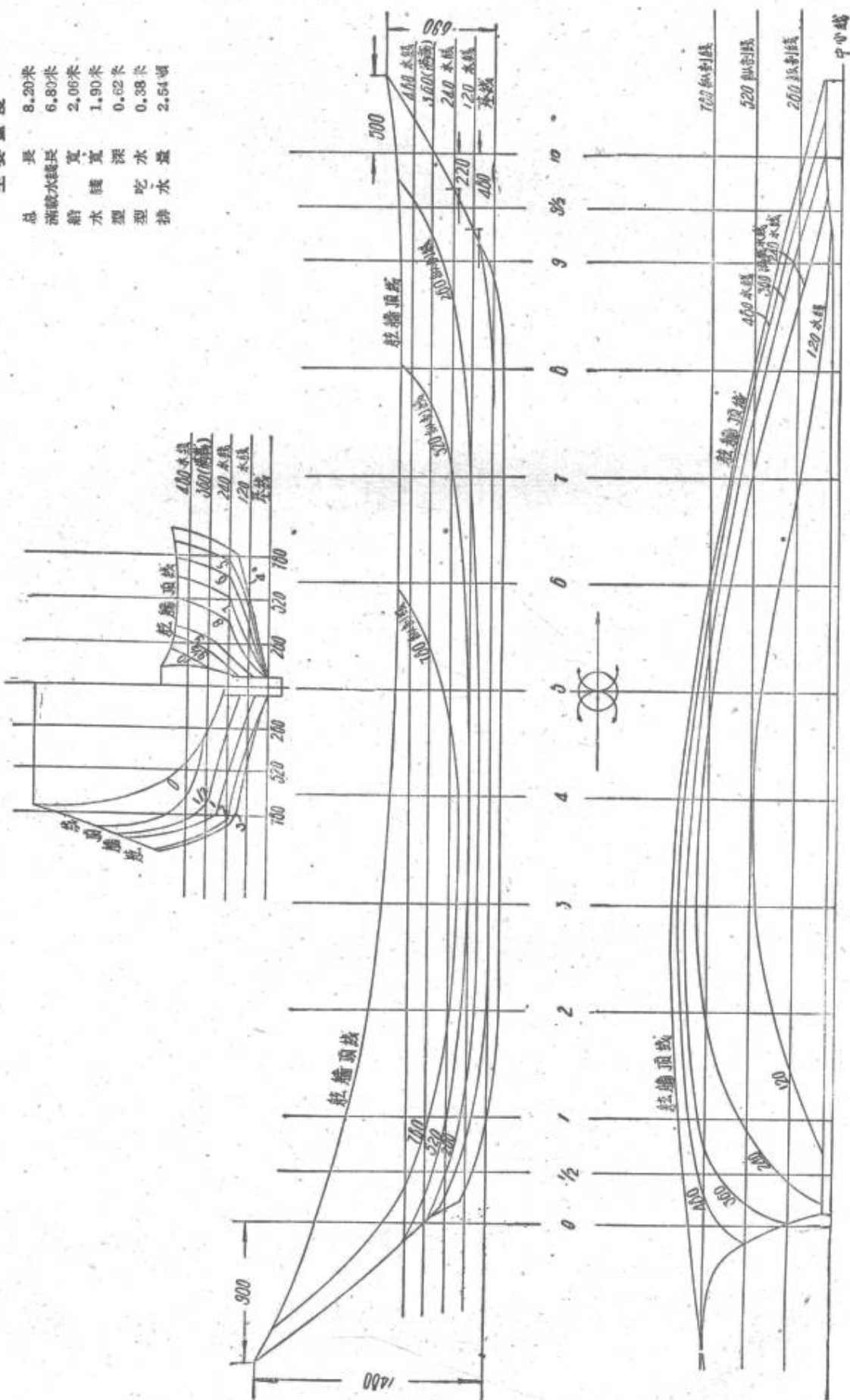
中横面图



基本结构图

第9图 小围箱 (围网渔船) (1)

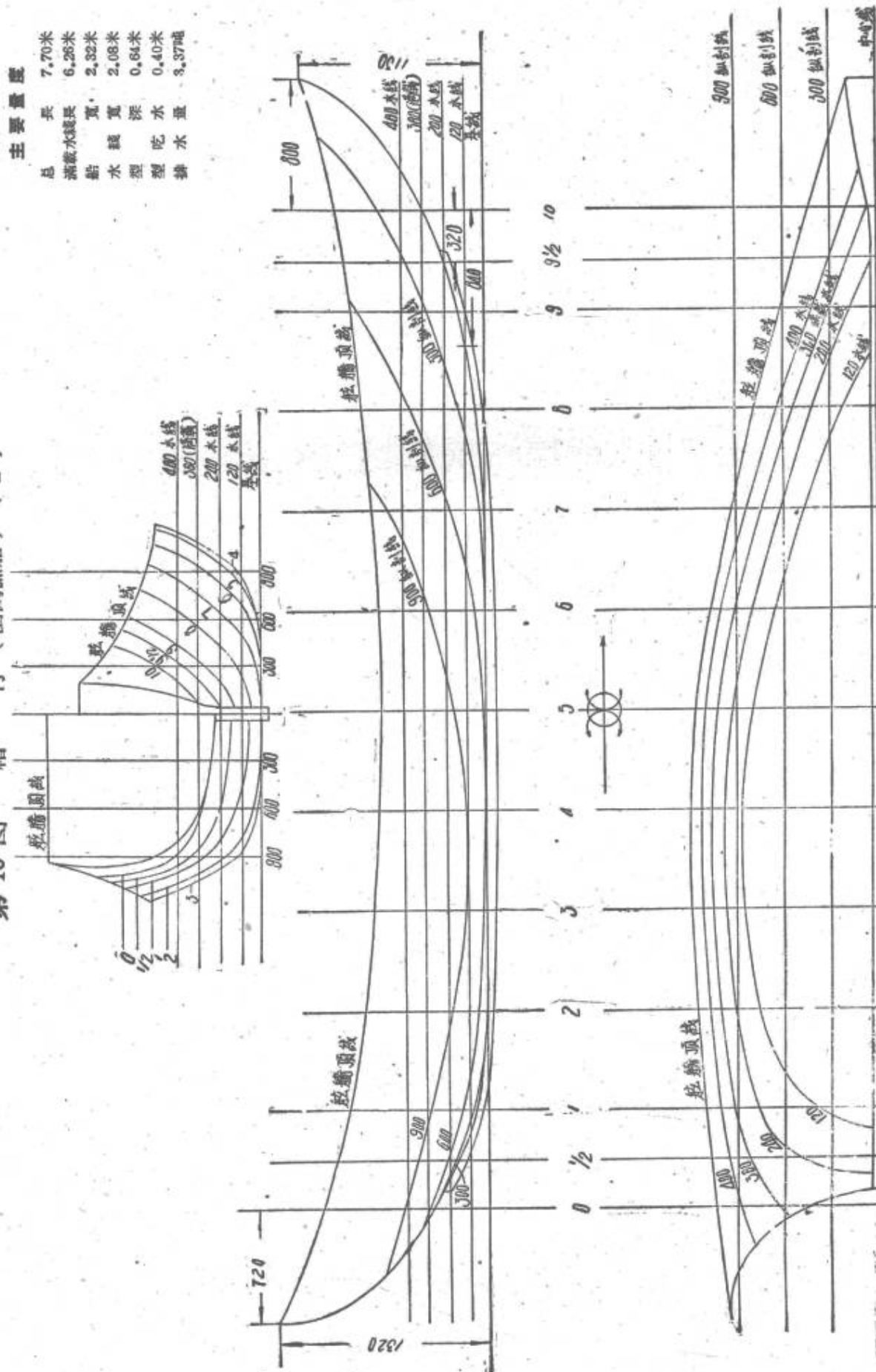
主要量度	
总长	8.20米
满载水线长	6.80米
船宽	2.06米
型宽	1.90米
型深	0.62米
吃水	0.38米
排水量	2.51吨



线型图



第 10 图 繪 仔 ( 围网漁船 ) ( 1 )



主要量度

总长	7.70米
满载水线长	6.26米
船宽	2.32米
水线宽	2.08米
型深	0.64米
吃水	0.40米
排水量	3.37吨

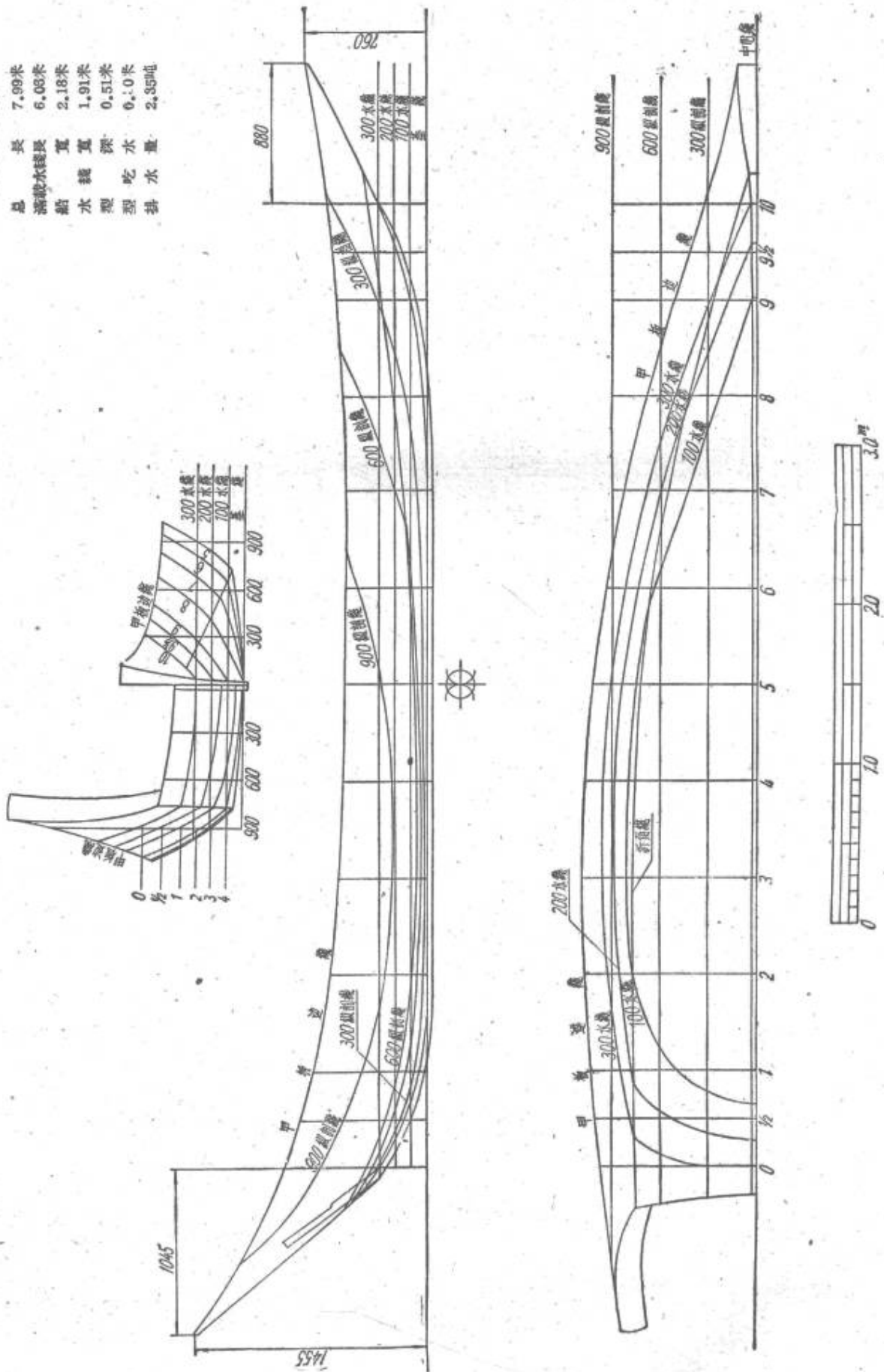




第 11 图 駛 繪 ( 母 船 ) ( 围 网 漁 船 ) ( 1 )

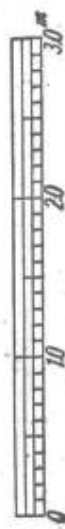
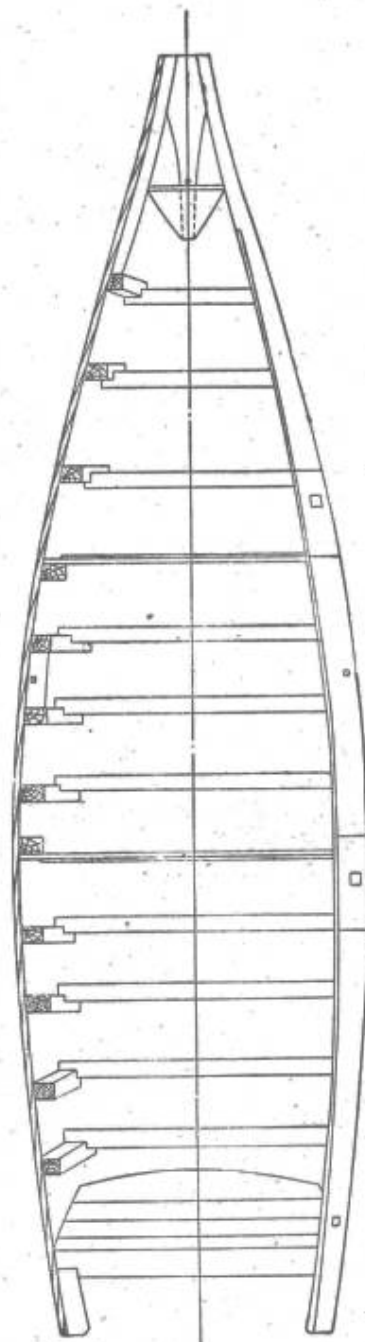
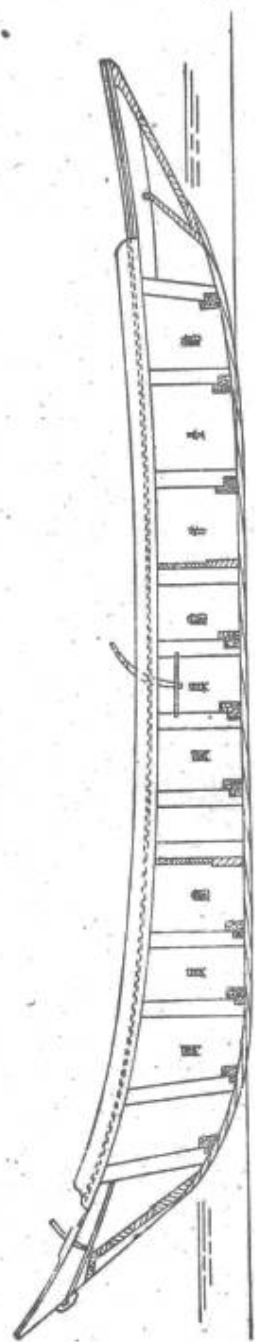
主要量度

总长	7.99米
滿載水綫長	6.03米
船寬	2.18米
水綫寬	1.91米
深	0.51米
吃水	0.10米
型掛	2.85噸

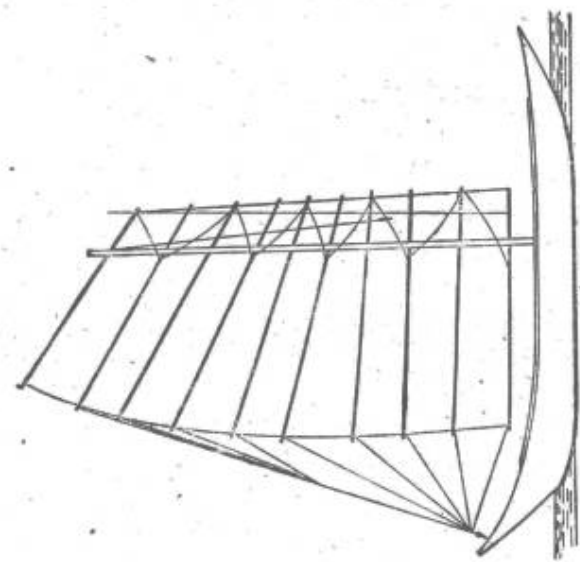


機 型 图

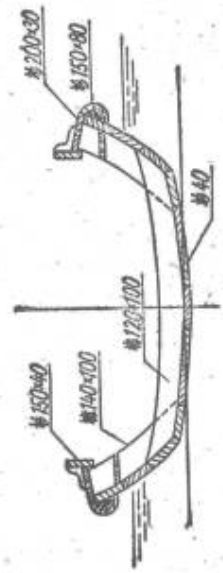
第 II 图 驶 绘 ( 母 船 ) ( 围 网 流 船 ) ( 2 )



基 本 结 构 图



帆 装 图



中 剖 面 图

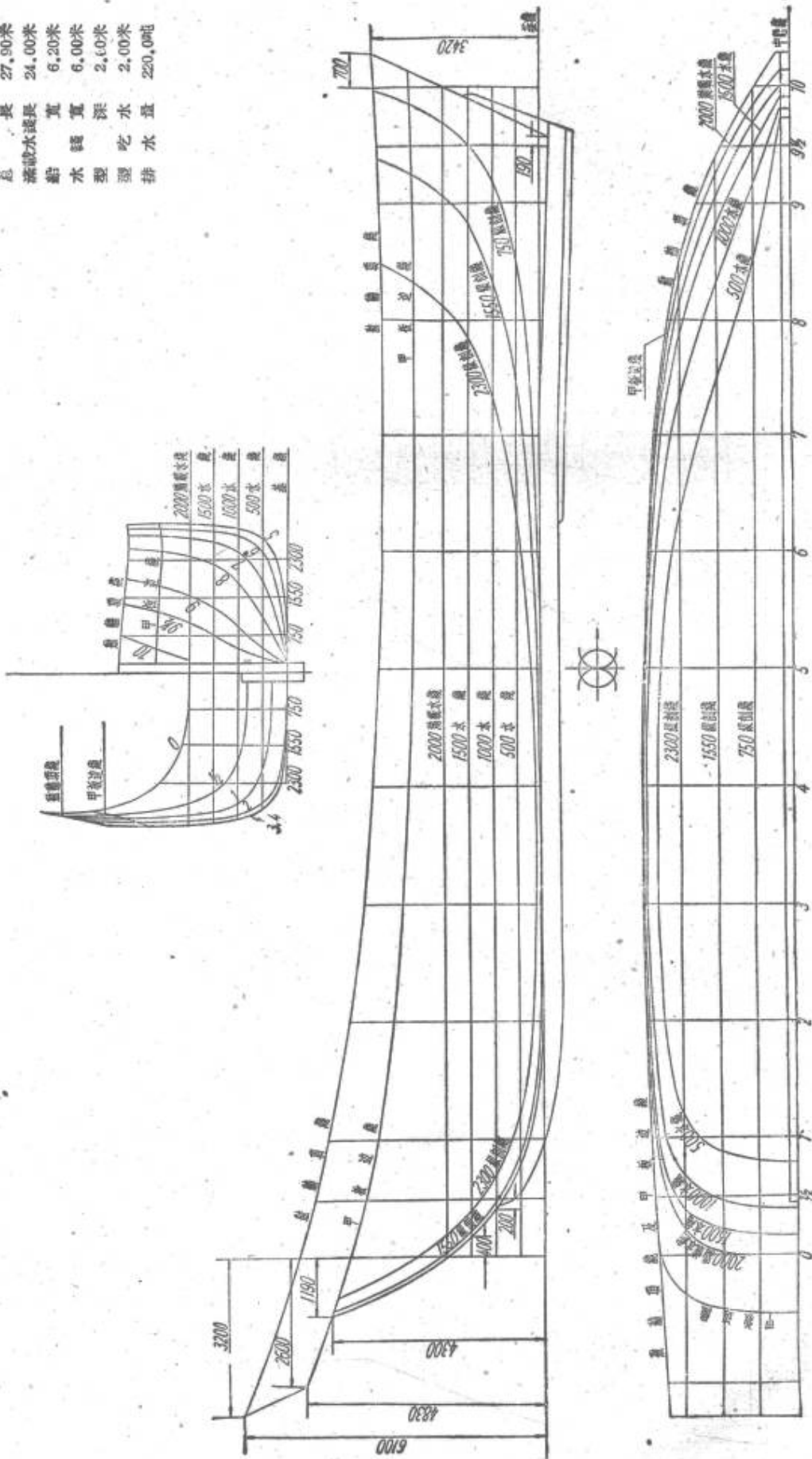




第12图 牵风(拖网渔船)(1)

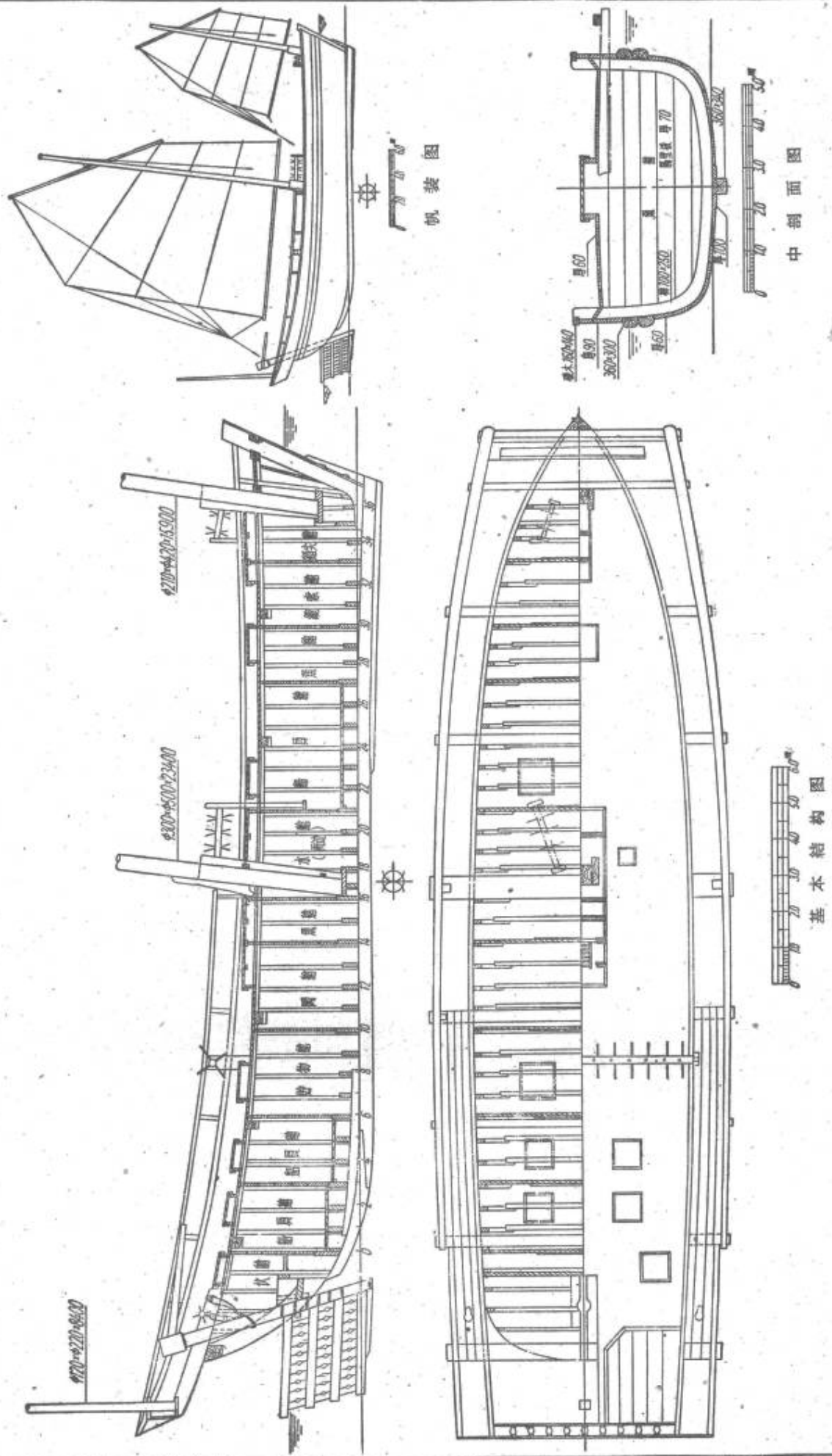
主要量度

总长	27.90米
满载水线长	24.00米
船宽	6.20米
水深	2.60米
型吃水	2.00米
排水量	220.0吨



线型图

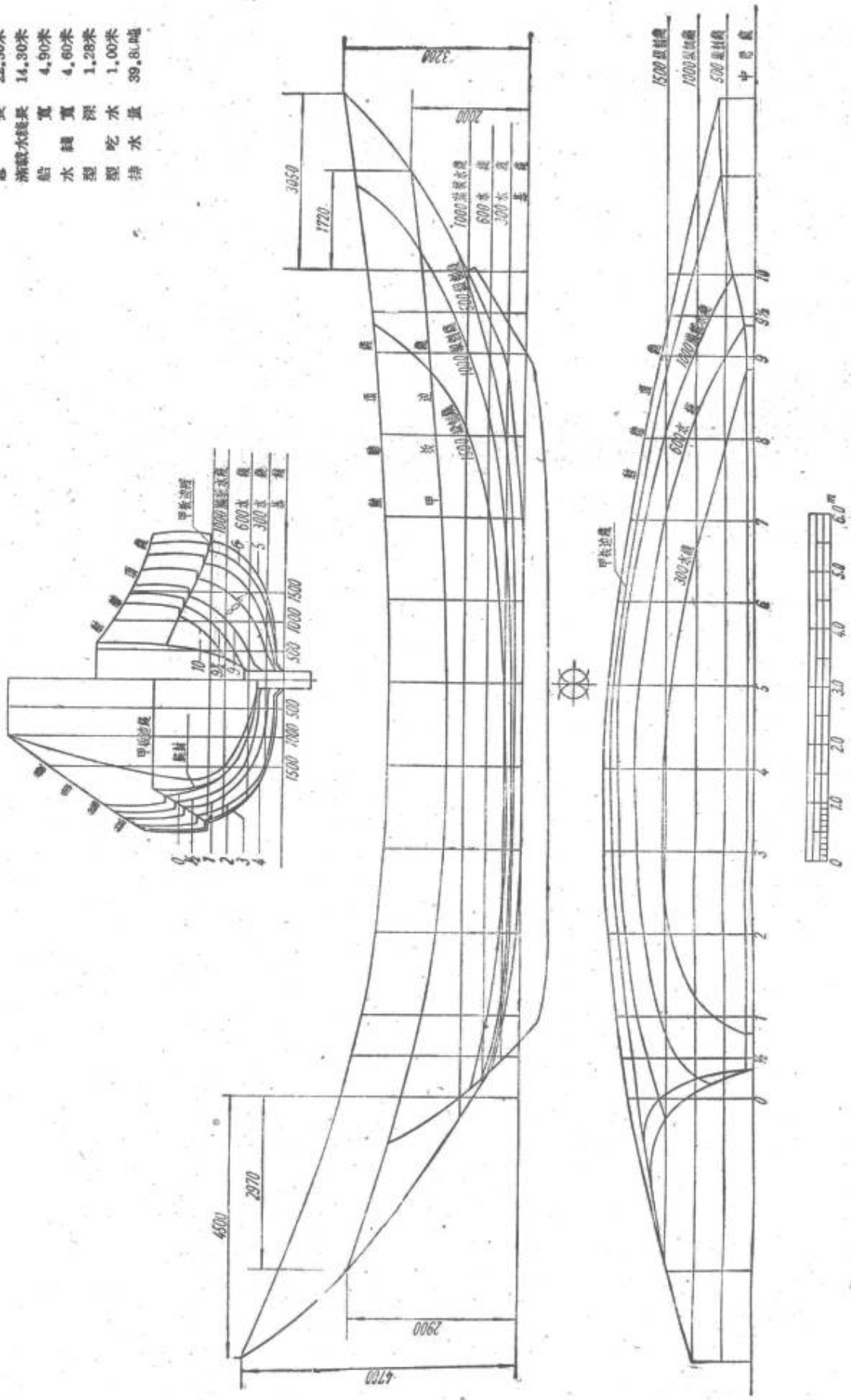
第12图 牵风 (拖网渔船) (2)



第 13 图、网 仔 (拖网渔船) (1)

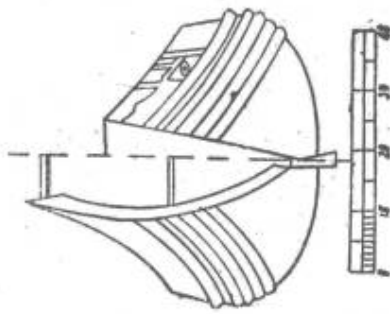
主要量度

总长	22.50米
满载水线长	14.80米
船宽	4.90米
水线宽	4.60米
型深	1.28米
吃水	1.00米
排水量	39.8吨

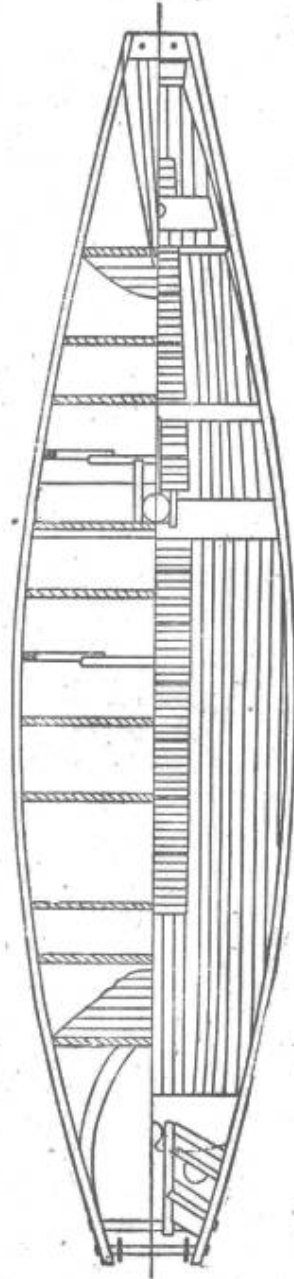
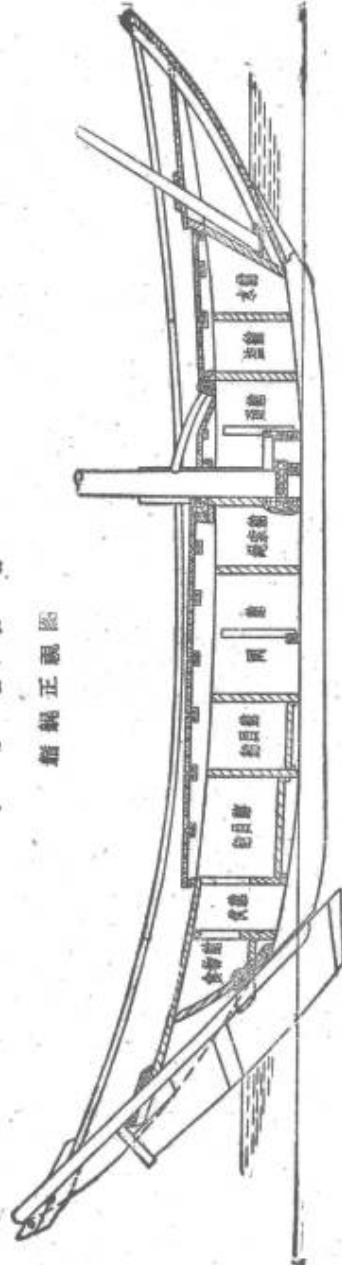


线图

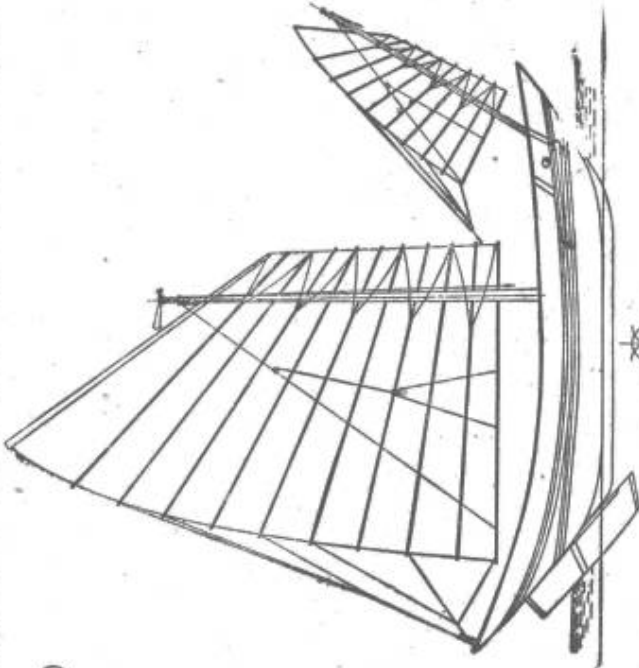
第 13 图 网 仔 (拖网渔船) (2)



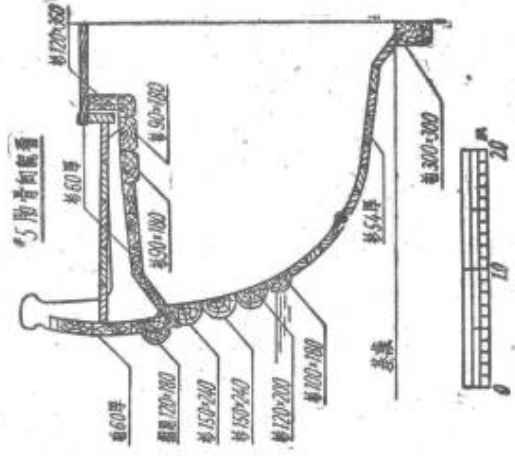
船艏正视图



基本结构图



帆装图

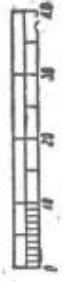
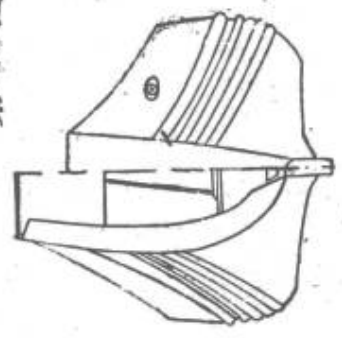


中剖面图

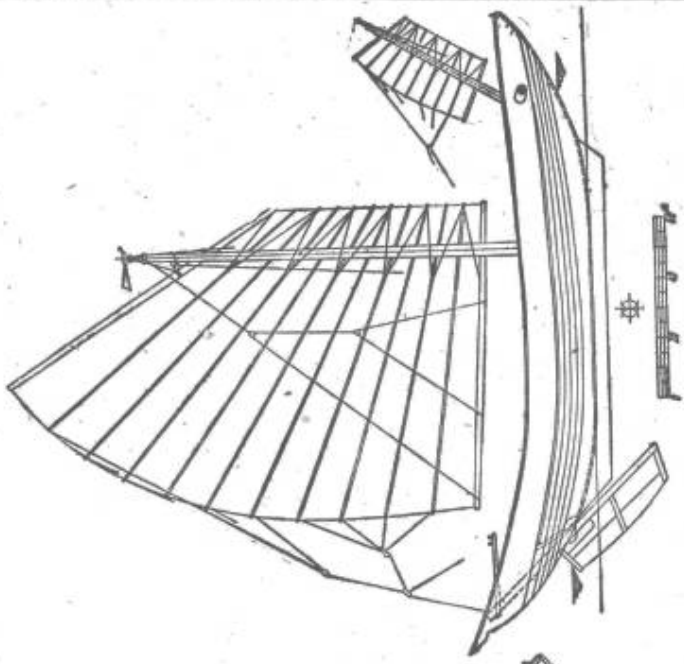
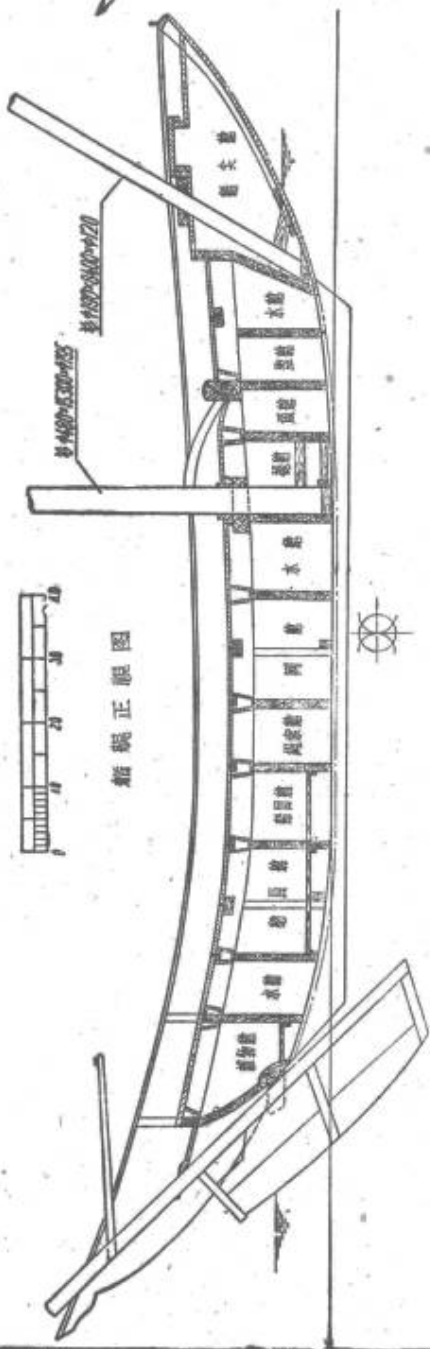




第 14 图 漏 尾 (拖网船渔) (2)

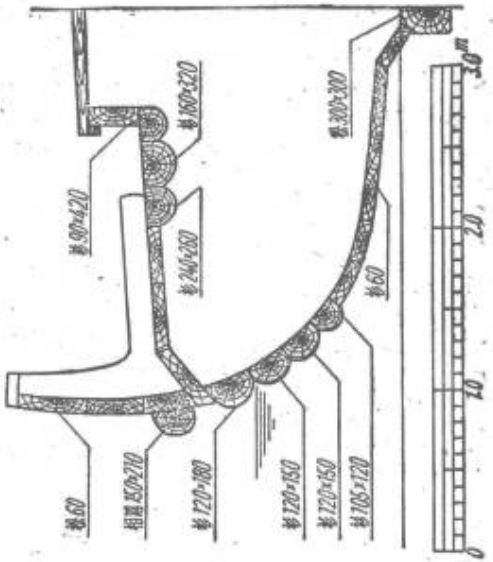


船 尾 正 侧 图

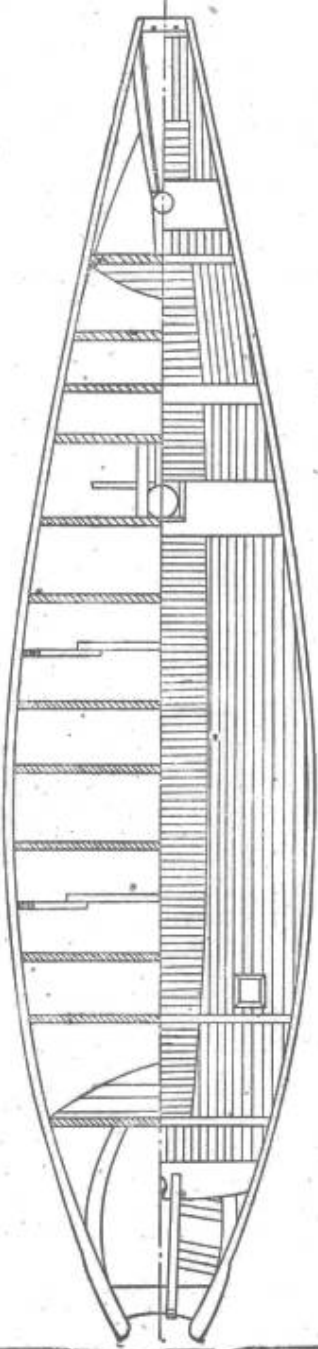


中

帆 装 图



剖 面 图

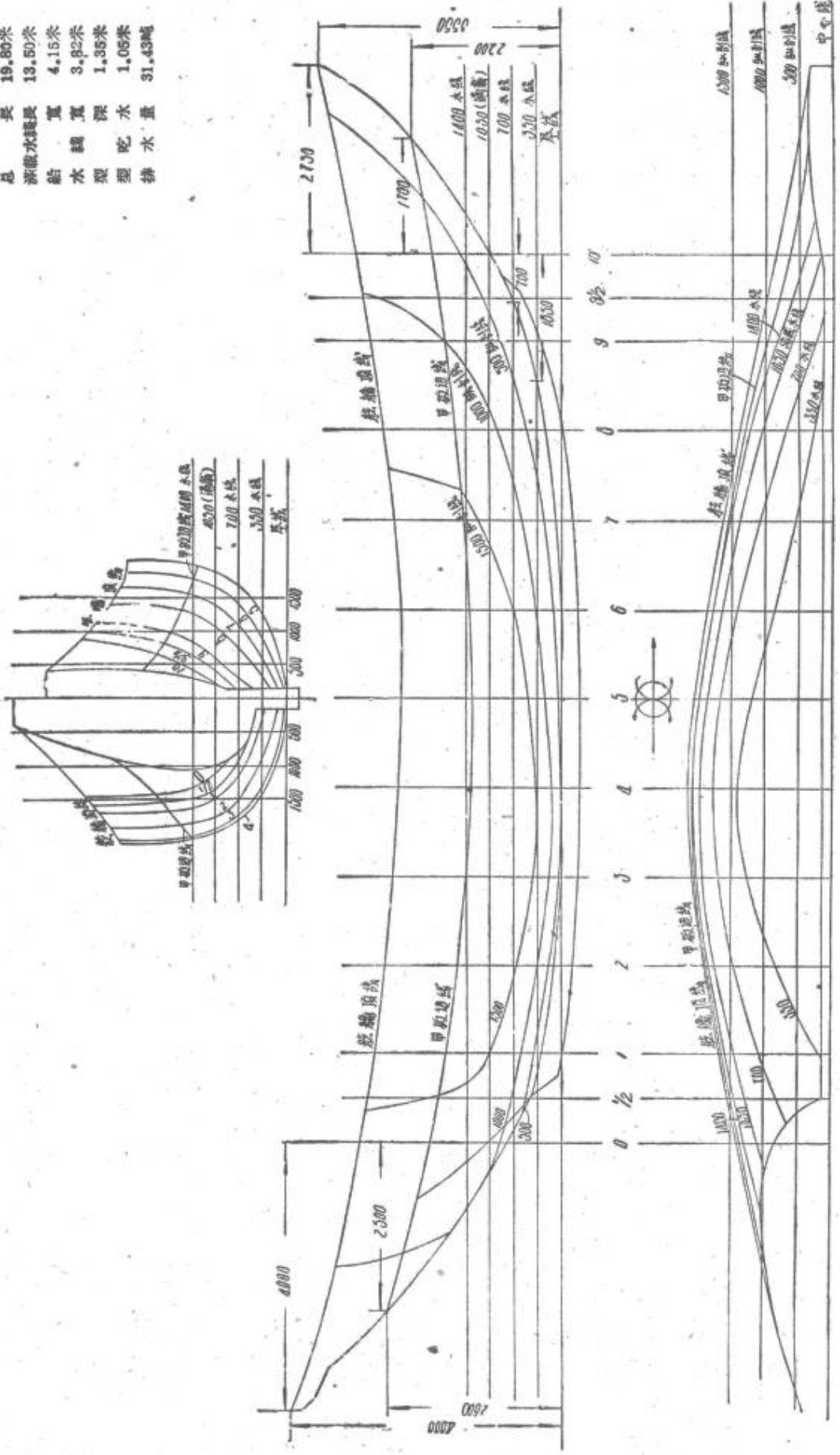


基 本 结 构 图

第 15 图 奉 繪 (拖网漁船) (1)

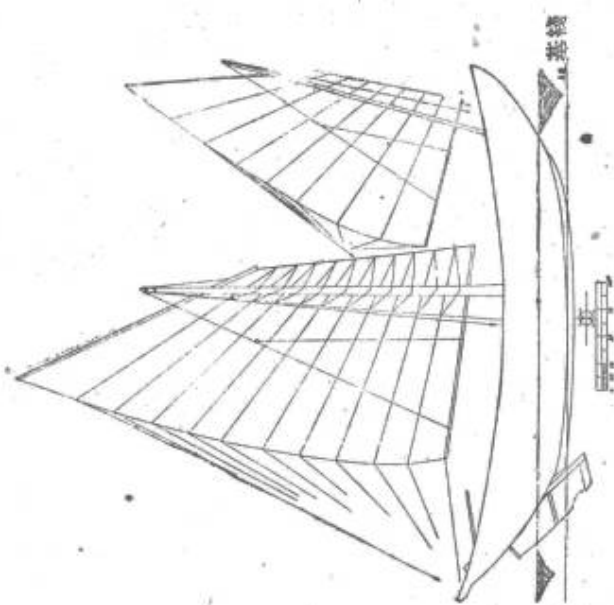
主要量度

总 长	19.80米
满载水线长	13.50米
船 宽	4.15米
水 深	3.82米
型 吃	1.35米
排 水	1.05米
排 量	31.43吨

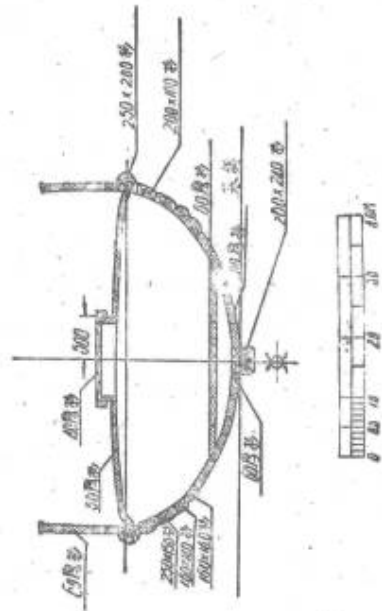


线型图

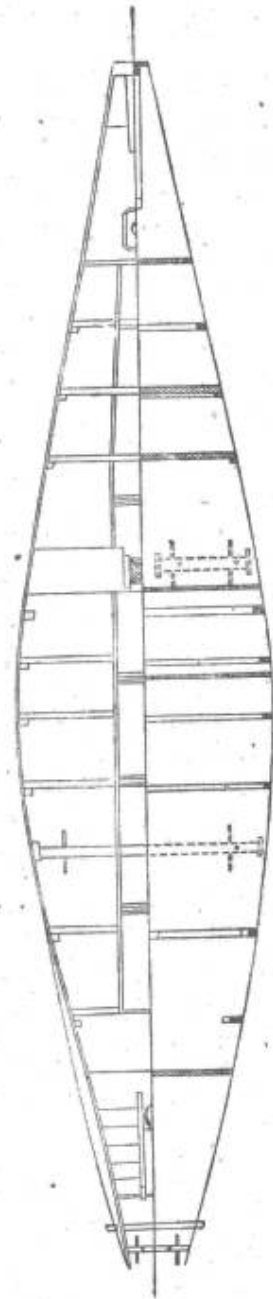
第 15 图：牵 繪（拖网漁船）（2）



帆裝圖



中剖面圖

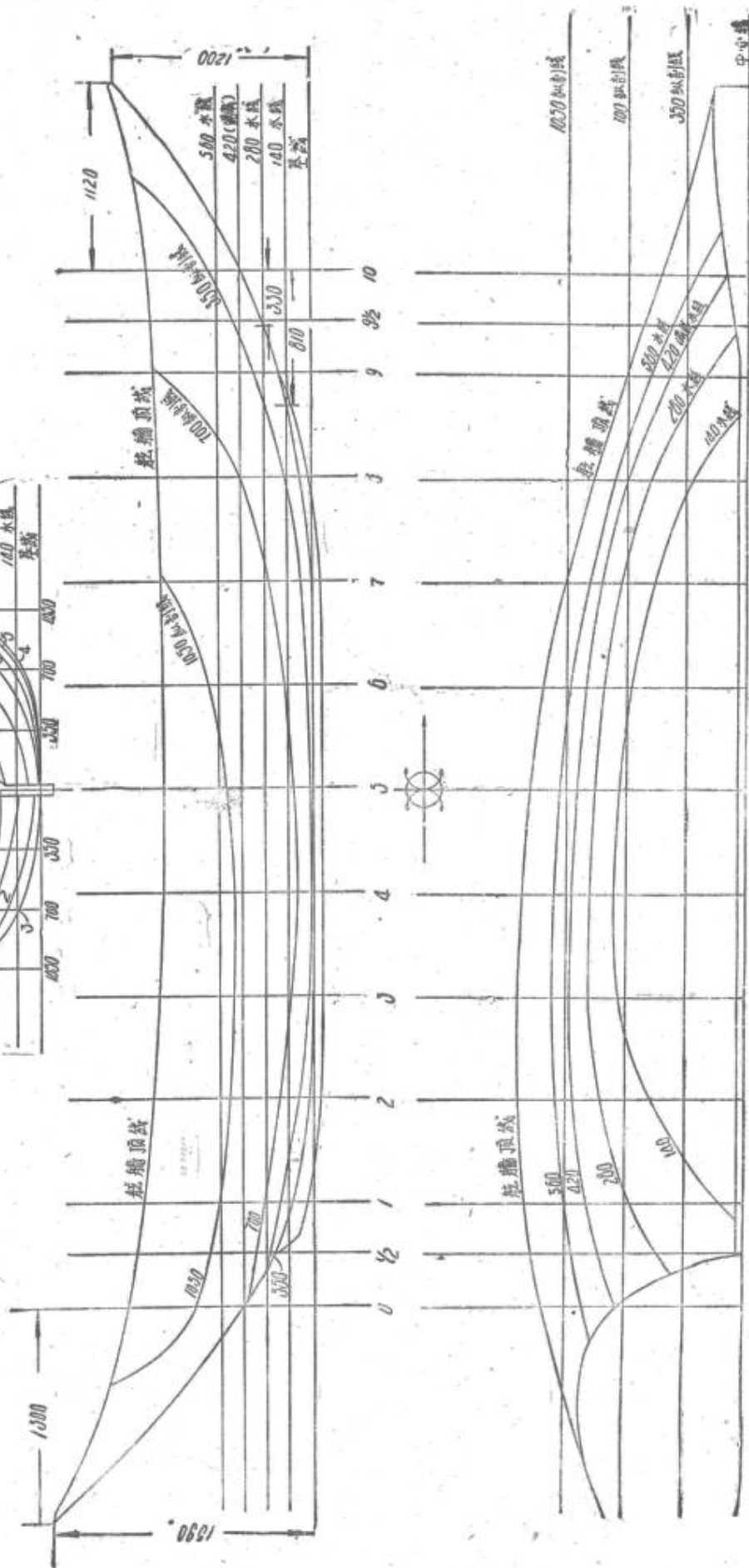
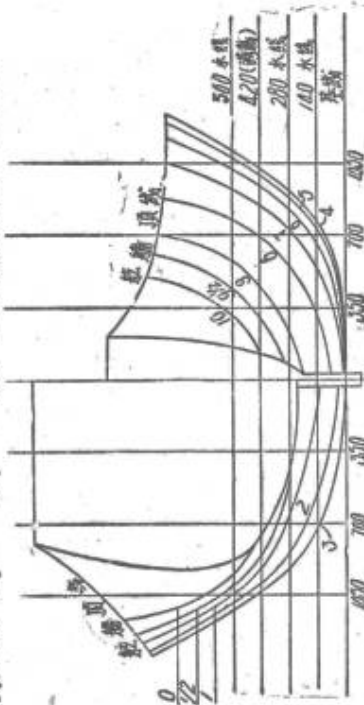


基本結構圖

第 16 图 尖 头 ( 拖 网 渔 船 ) ( 1 )

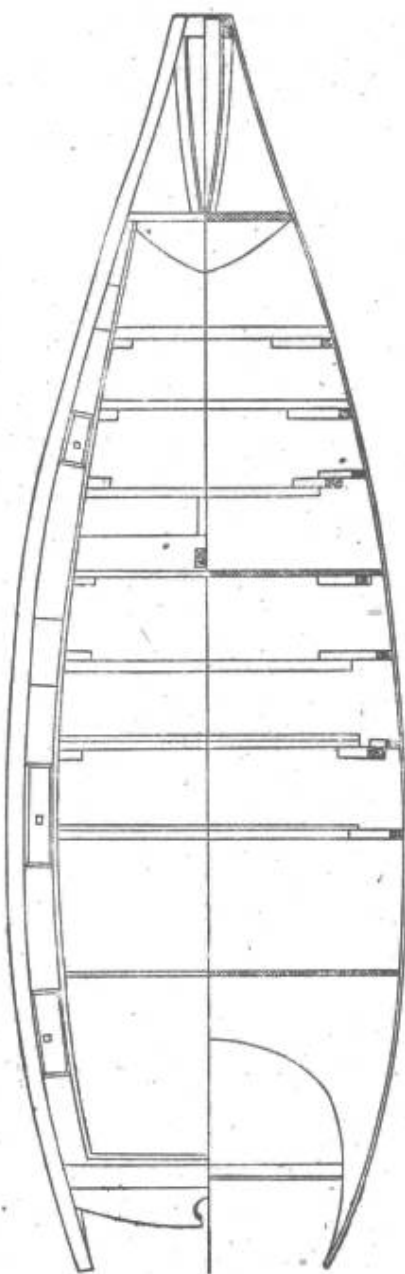
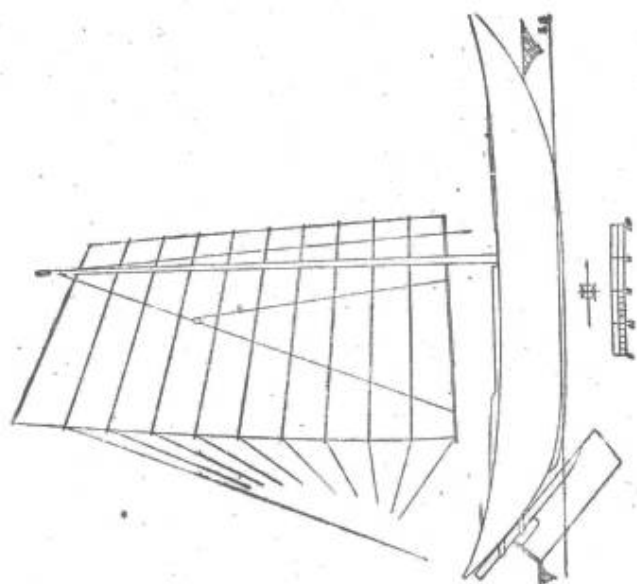
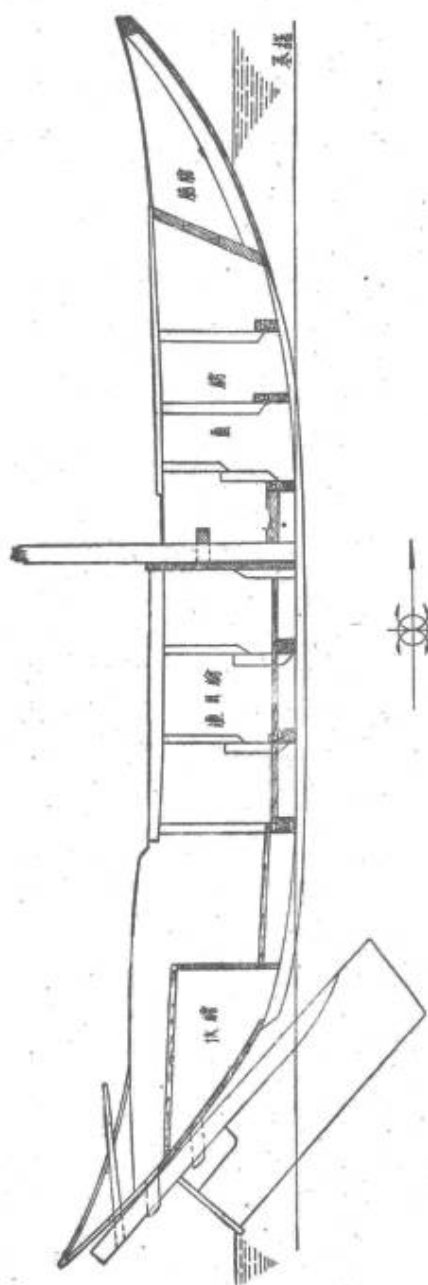
主要量度

总长	8.66米
满载水线长	6.24米
船宽	2.72米
水线宽	2.12米
型深	0.90米
吃水	0.43米
排水量	3.55吨

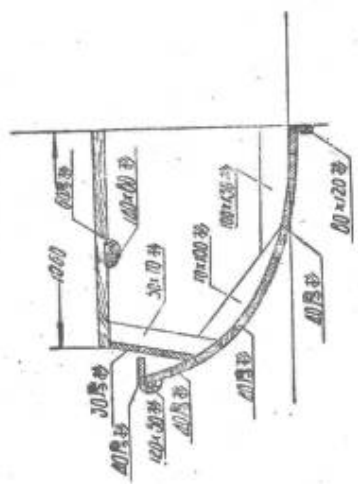


機 型 图

第 16 图 尖 头 (拖网渔船) (2)



帆、桅图



中剖面图



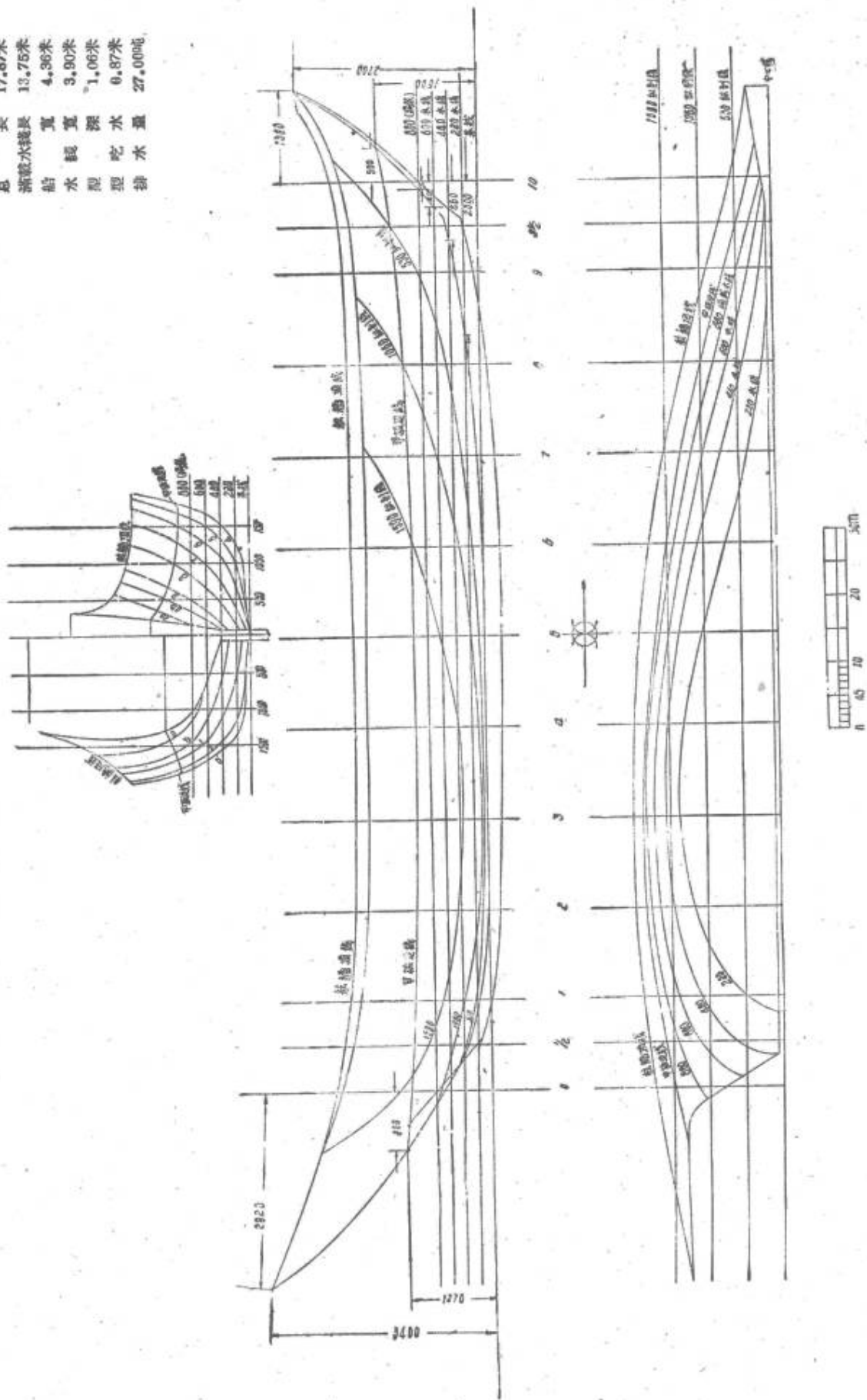
基本结构图



第17图 小 艇 (定置网渔船) (1)

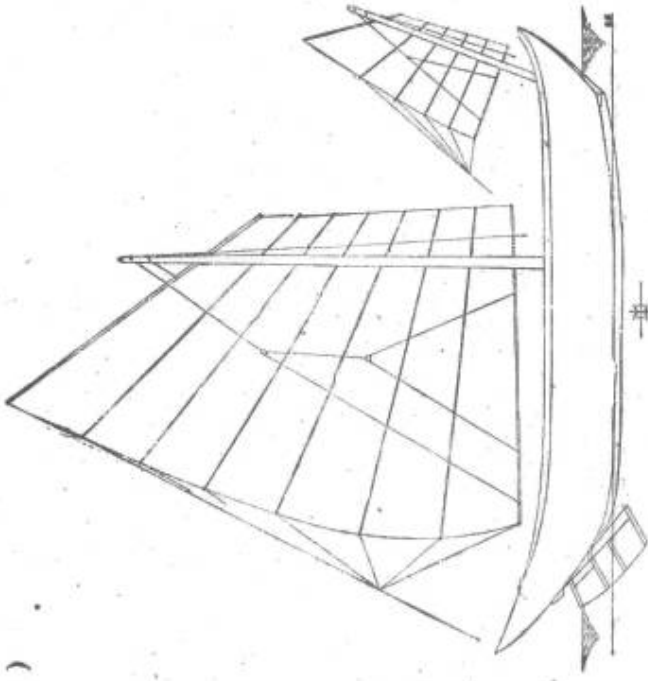
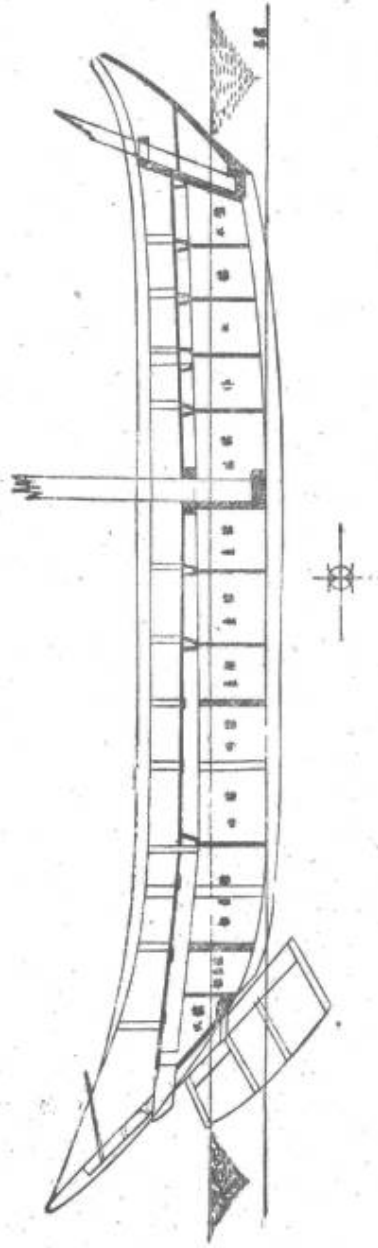
主要量度

总长	17.87米
满载水线长	13.75米
船宽	4.36米
水线宽	3.90米
型深	1.06米
吃水	0.87米
排水量	27.00吨

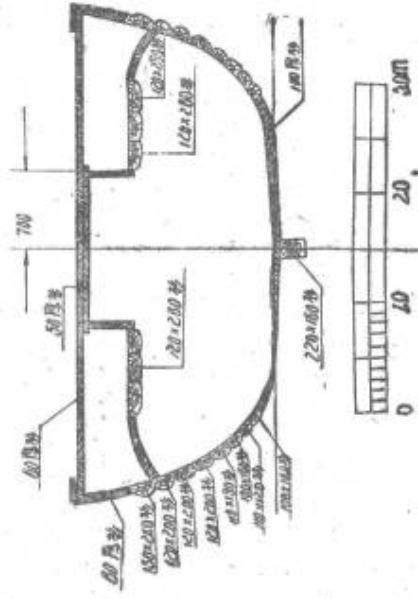


线型图

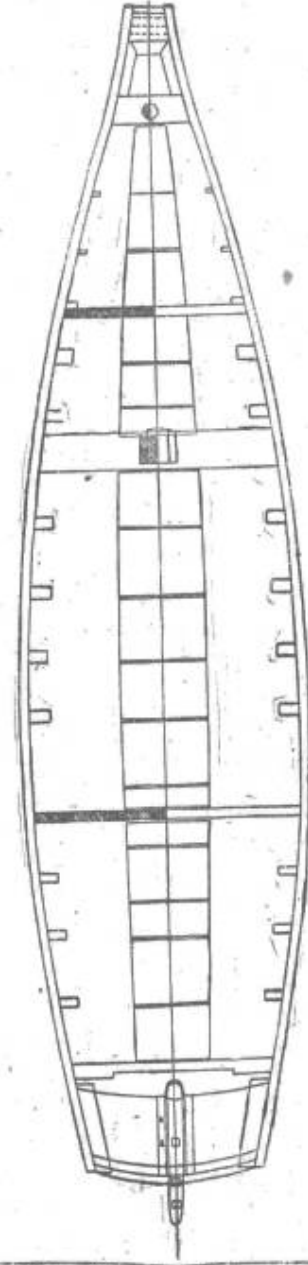
第17图 小 艇 (定置网渔船) (2)



帆装图



中剖面图

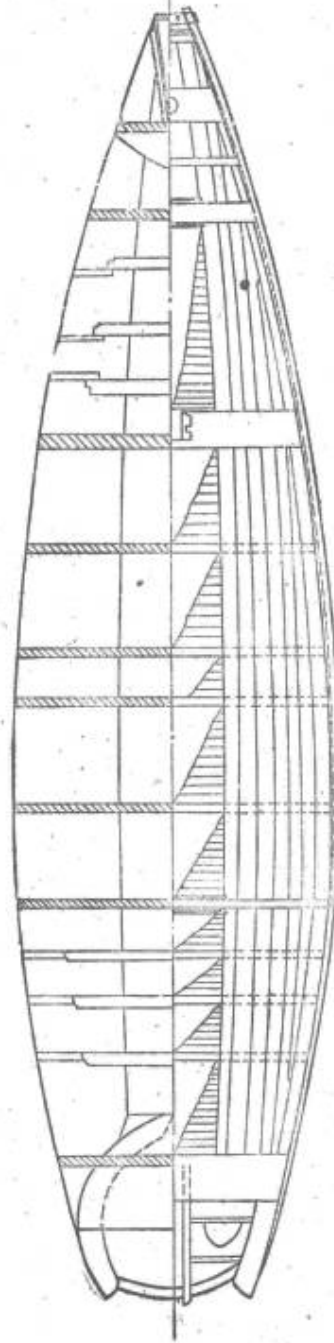
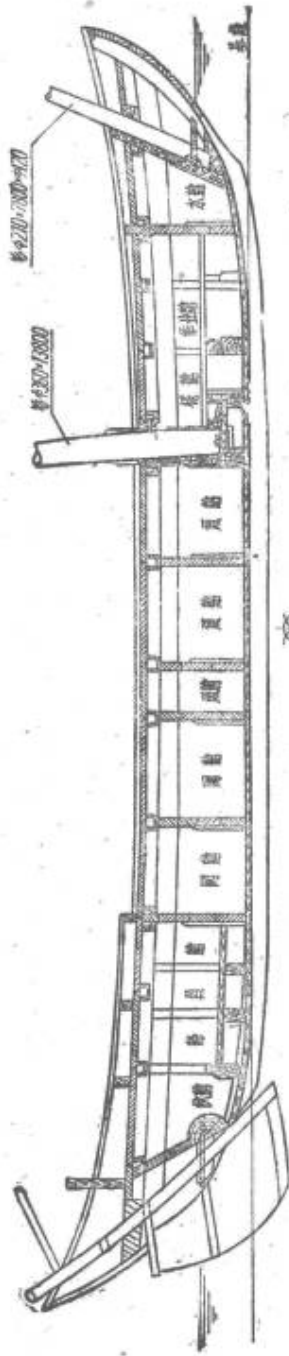


基本结构图



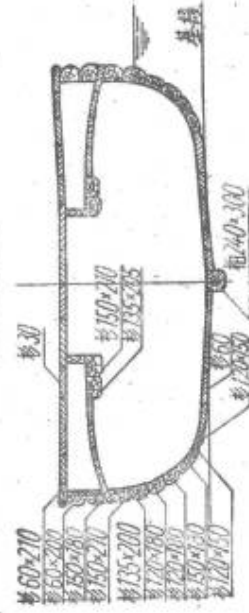


第 18 图 冬 艇 ( 定置网渔船 ) ( 2 )



线型图

5 期背向视图

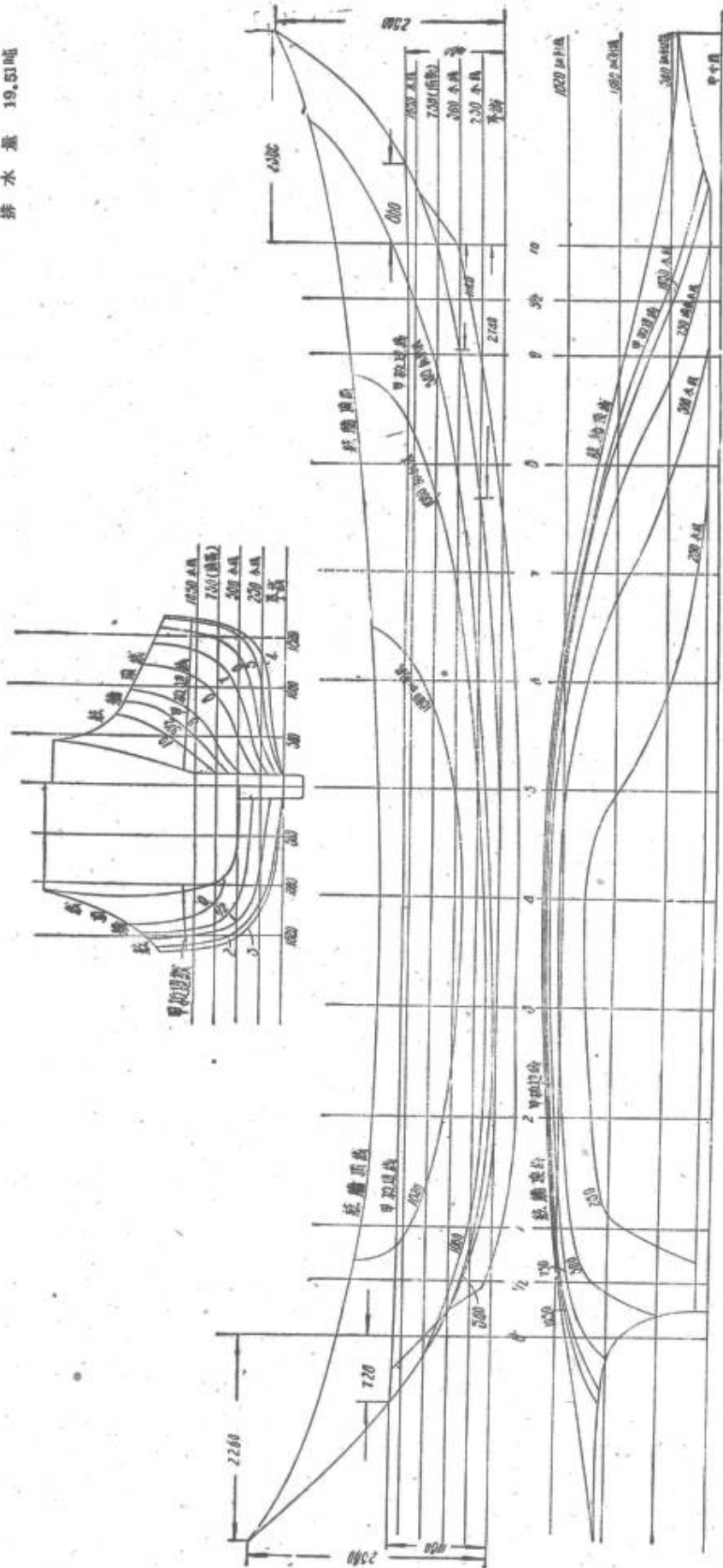


中剖面图

第19图 扳 繪 (定置网漁船) (1)

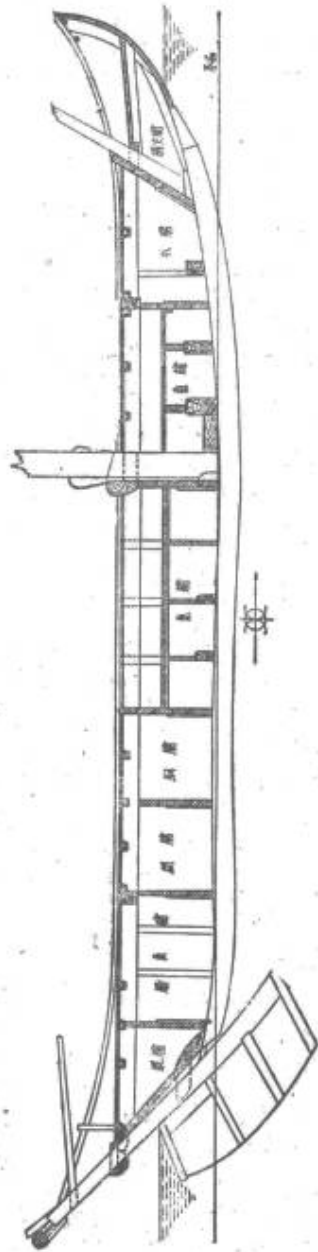
主要量度

总 长	16.46米
滿載水綫長	12.40米
船 寬	3.67米
水 綫 寬	3.54米
型 深	1.02米
型 吃 水	0.72米
排 水 量	19.51吨

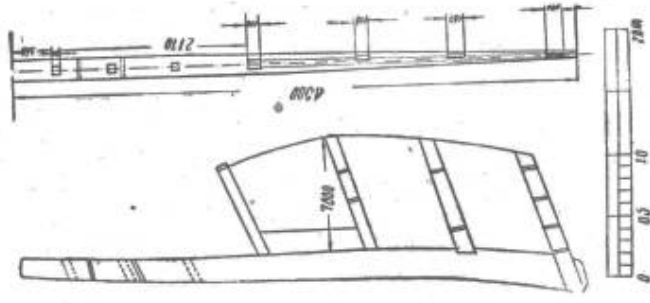


綫型圖

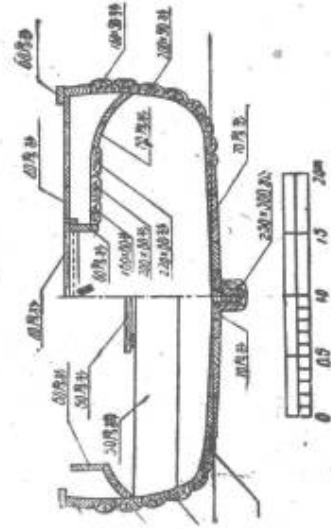
第 19 图 板 繪 ( 定置网漁船 ) ( 2 )



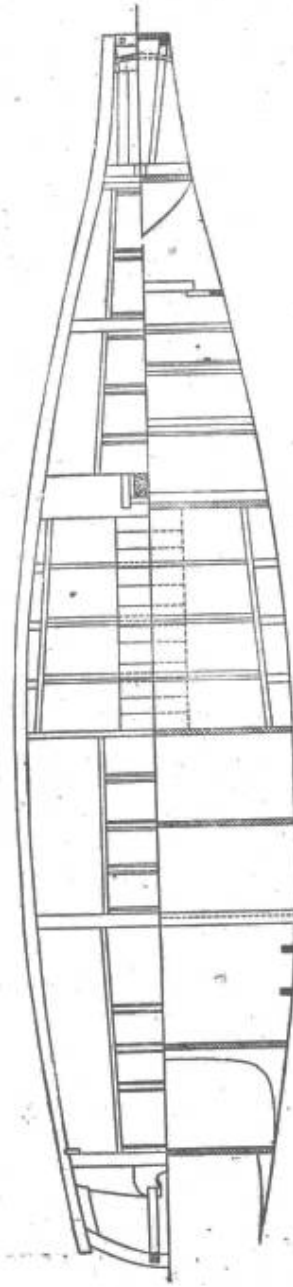
— 車 —



零件图



中剖面图

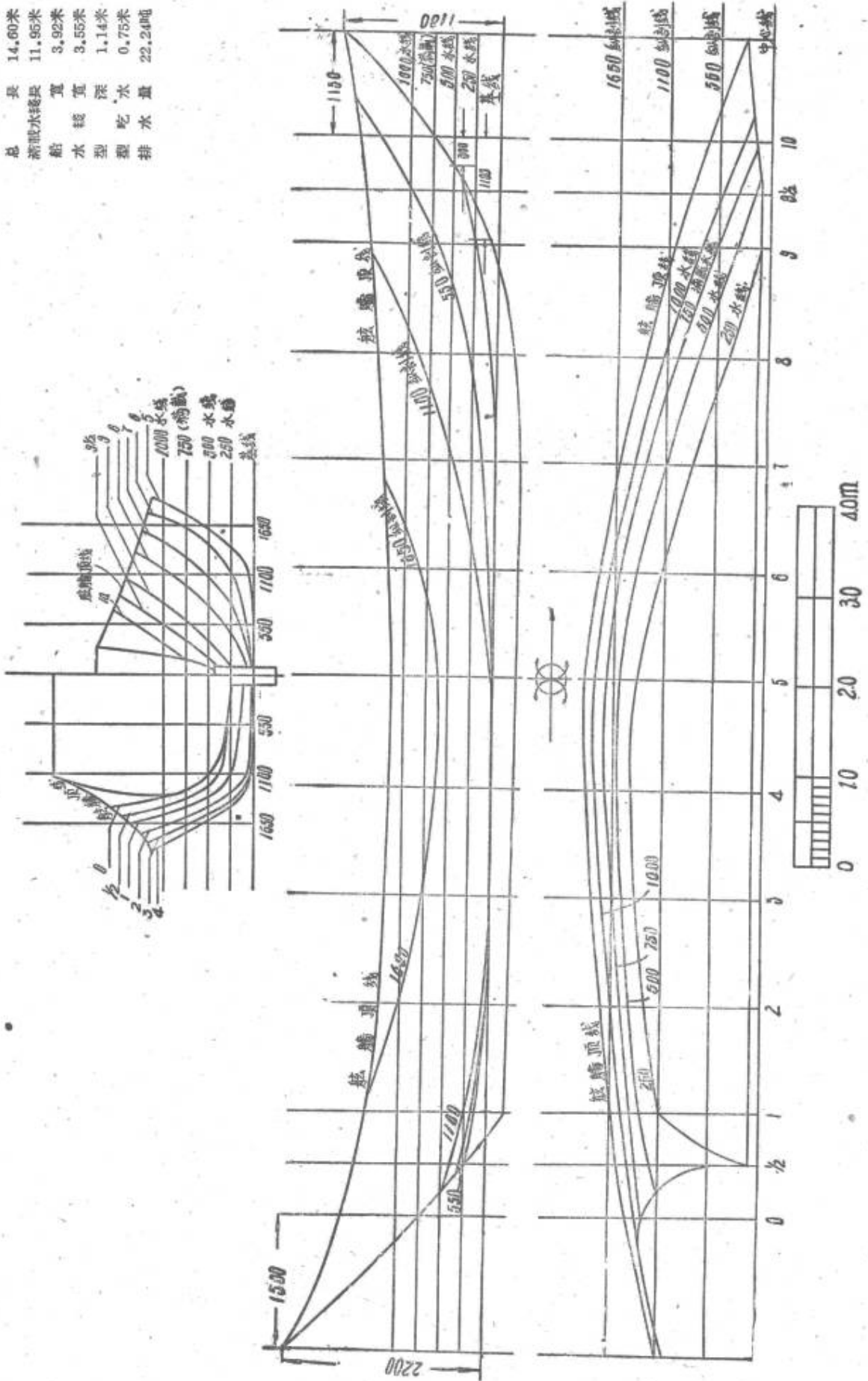


基本结构图

第20图 惠安网船 (定置网渔船) (1)

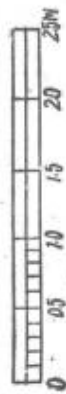
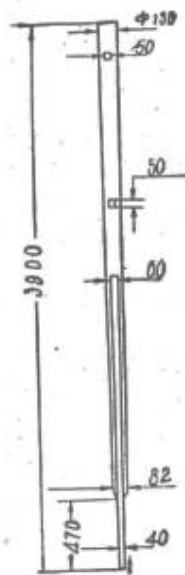
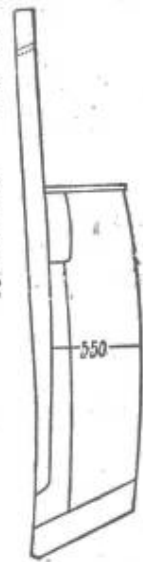
主要量度

总长	14.60米
满载水线长	11.95米
船宽	3.92米
桅宽	3.55米
水深	1.14米
吃水	0.75米
排水量	22.24吨

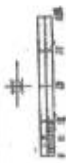
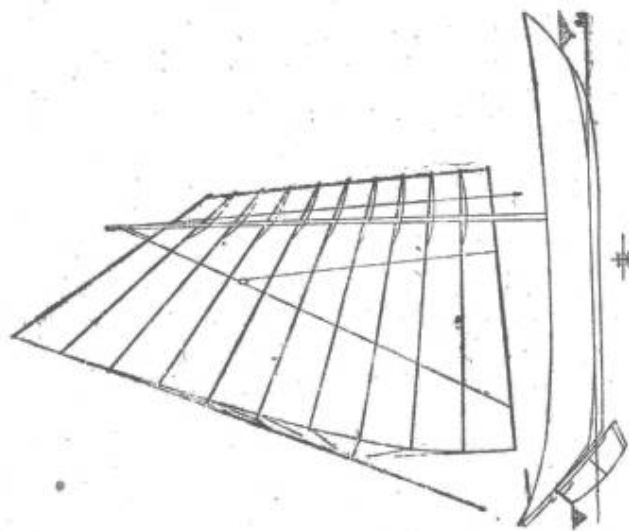
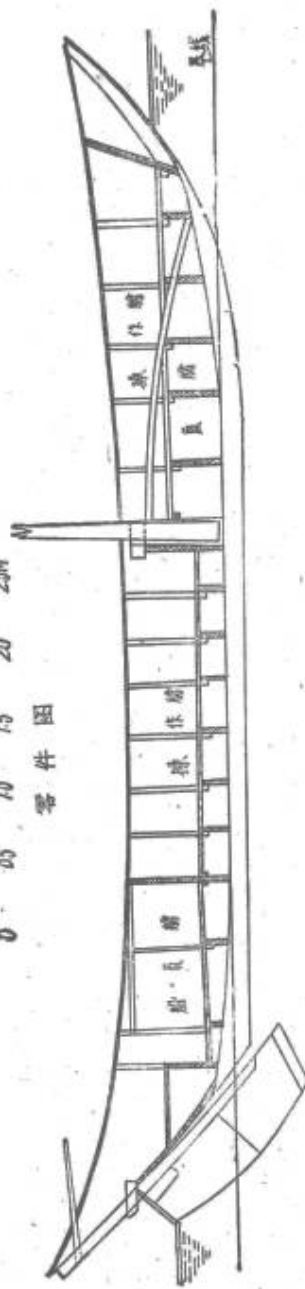


线型图

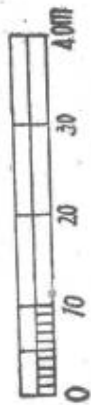
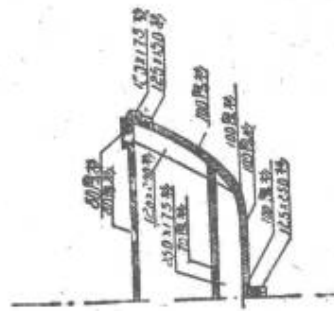
第20图 惠安网船 (定置网渔船)



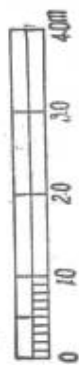
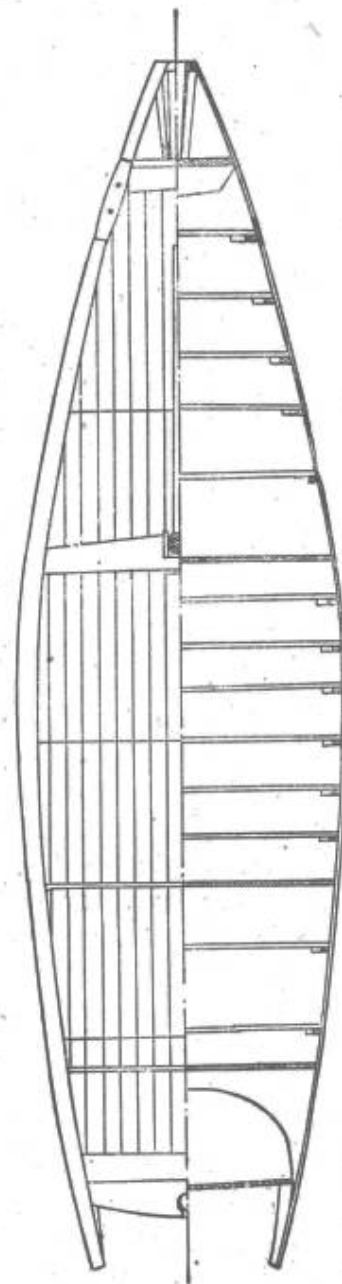
零件图



帆装图

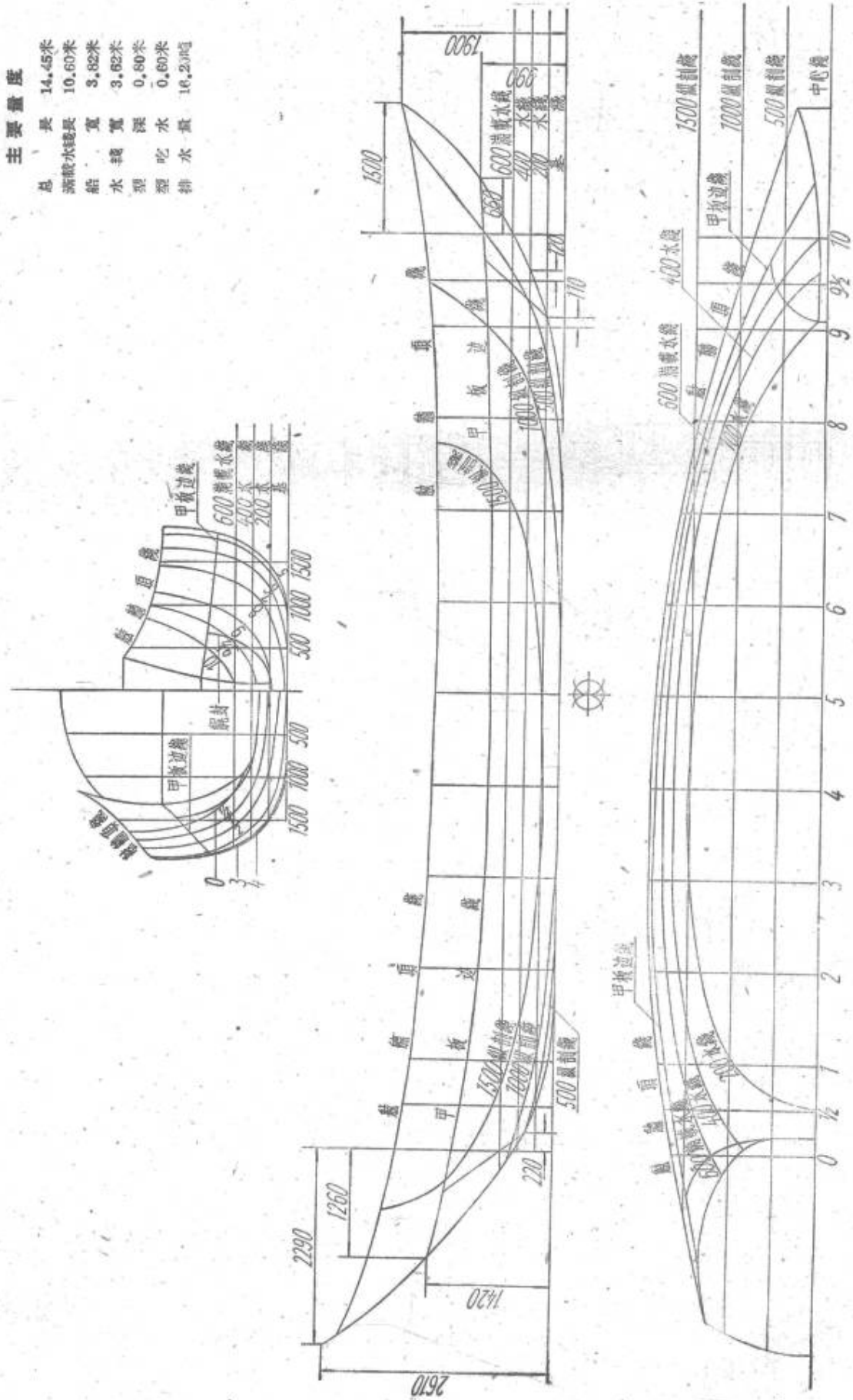


中剖面图

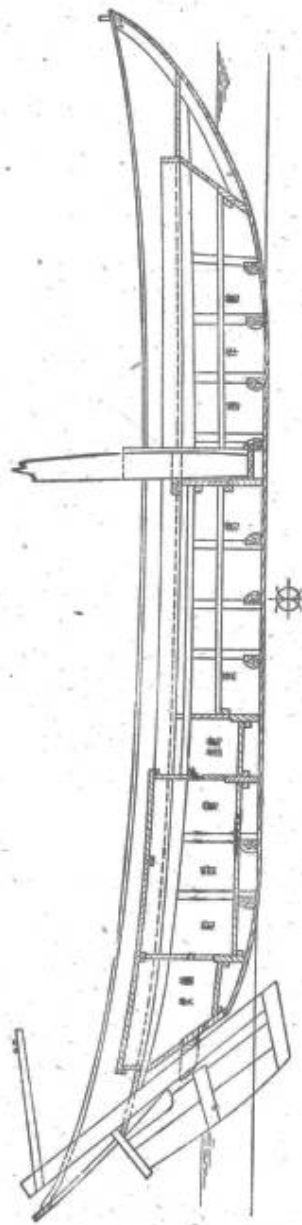


基本结构图

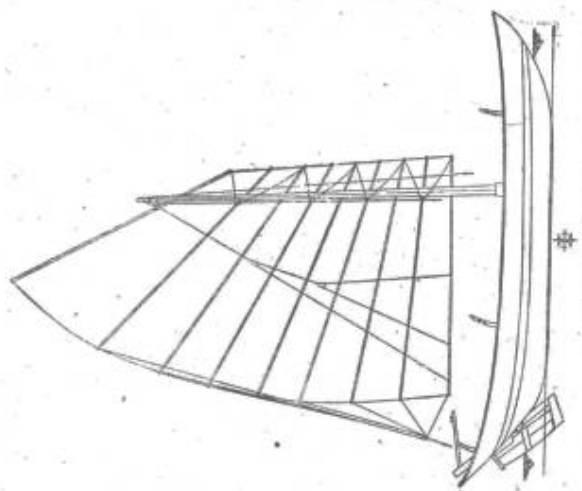
第21图 外海定置网船 (定置网渔船) (1)



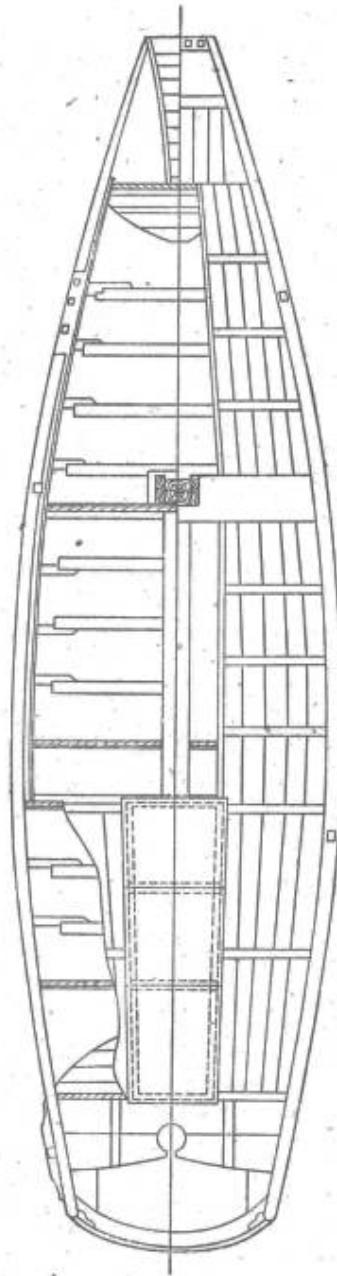
第 21 图 外海定置网船 ( 定置网渔船 ) ( 2 )



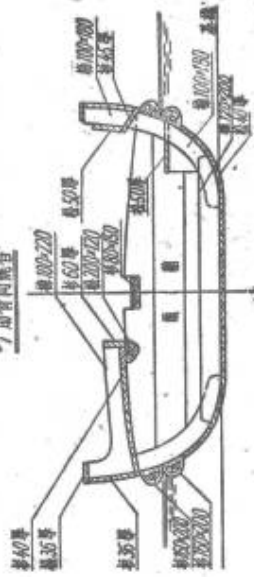
基本结构图



帆装图



7 度骨向艇重



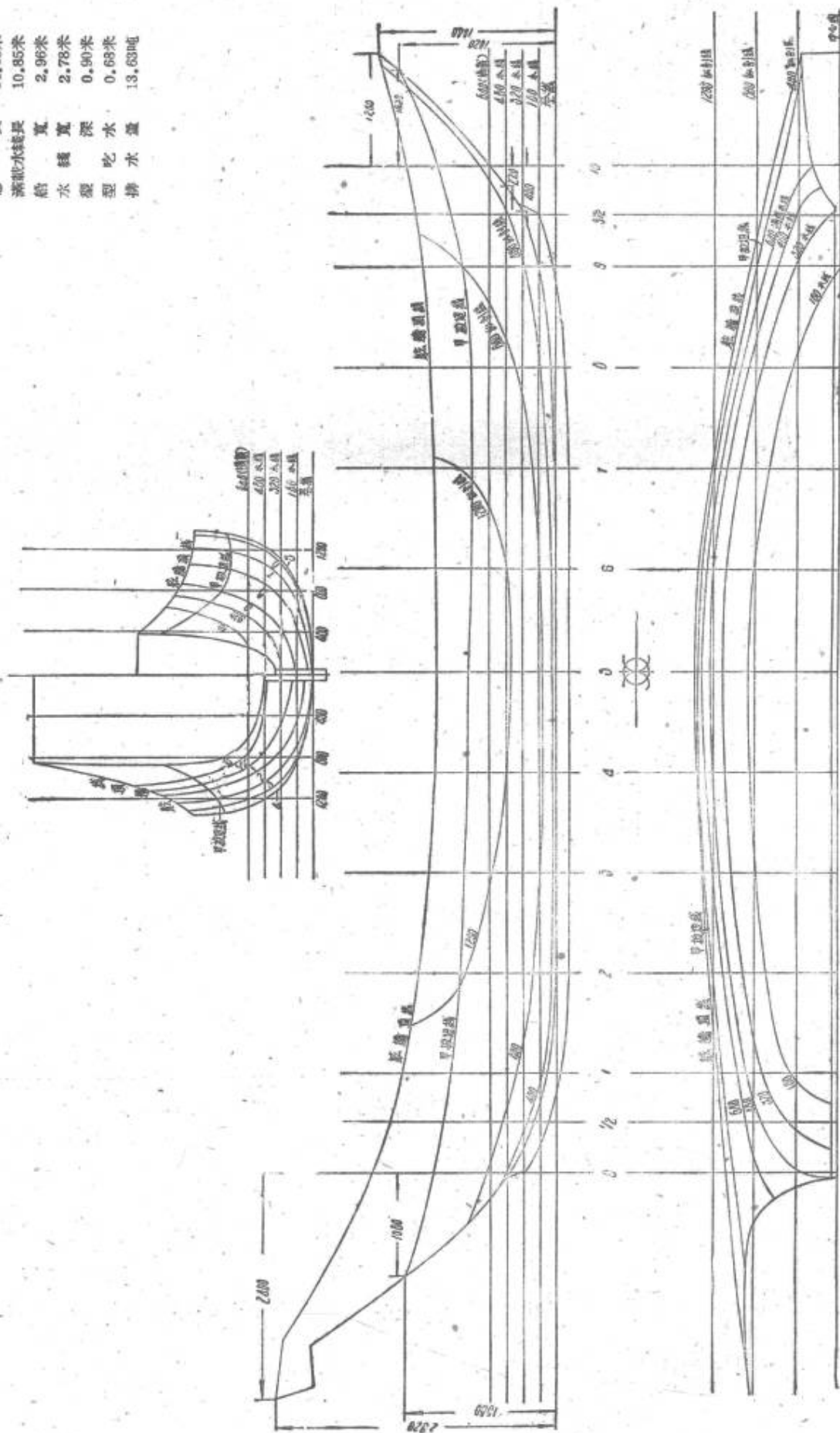
中剖面图



第22图 虾 母 ( 定置网渔船 ) ( 1 )

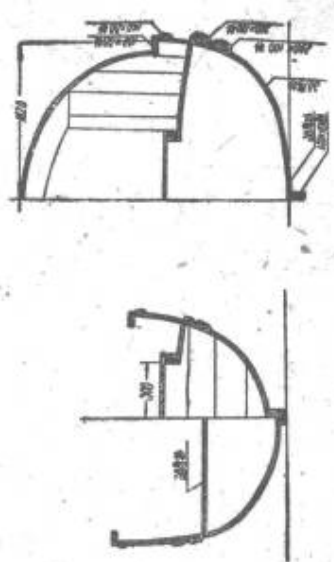
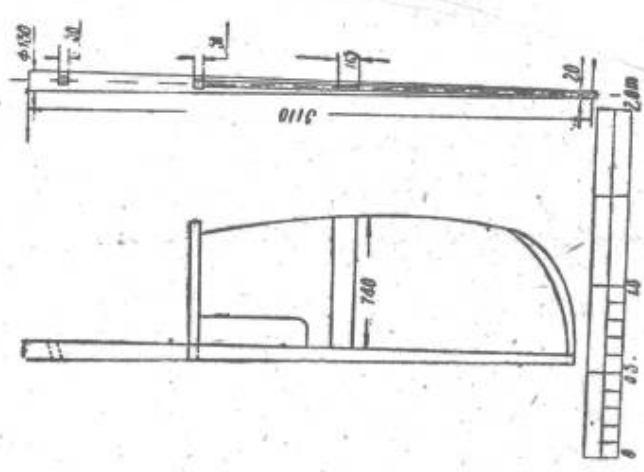
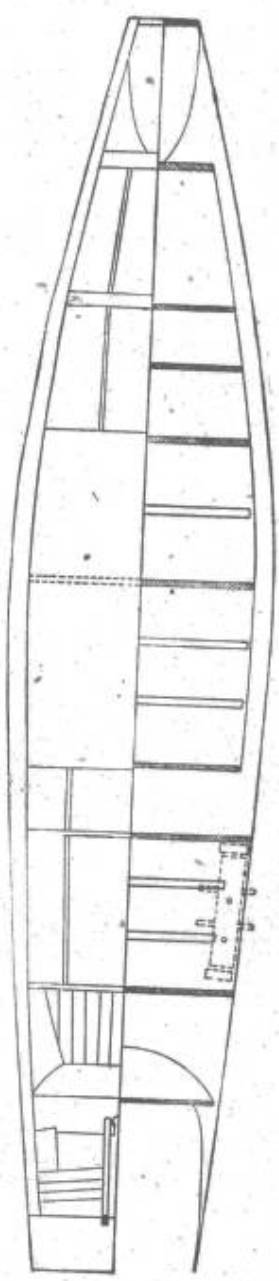
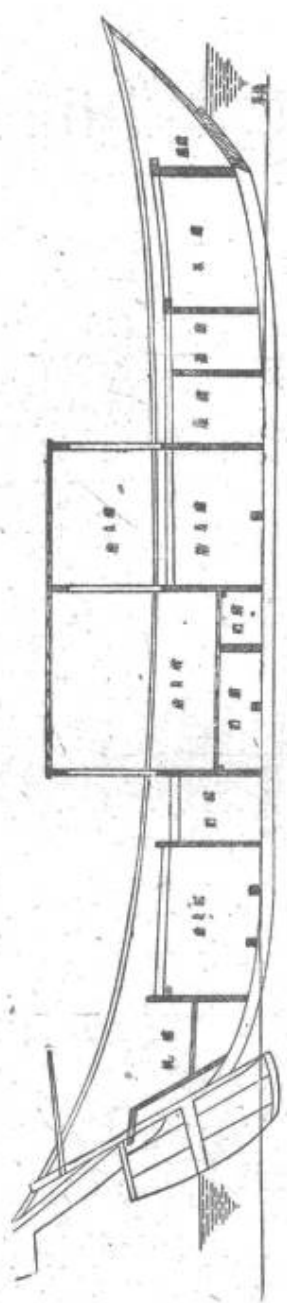
主要量度

总长	14.18米
满载水线长	10.85米
船宽	2.96米
水线宽	2.78米
型深	0.90米
型吃水	0.68米
排水量	13.63吨



线型图

第22图 虾 母 ( 定置网渔船 ) ( 2 )



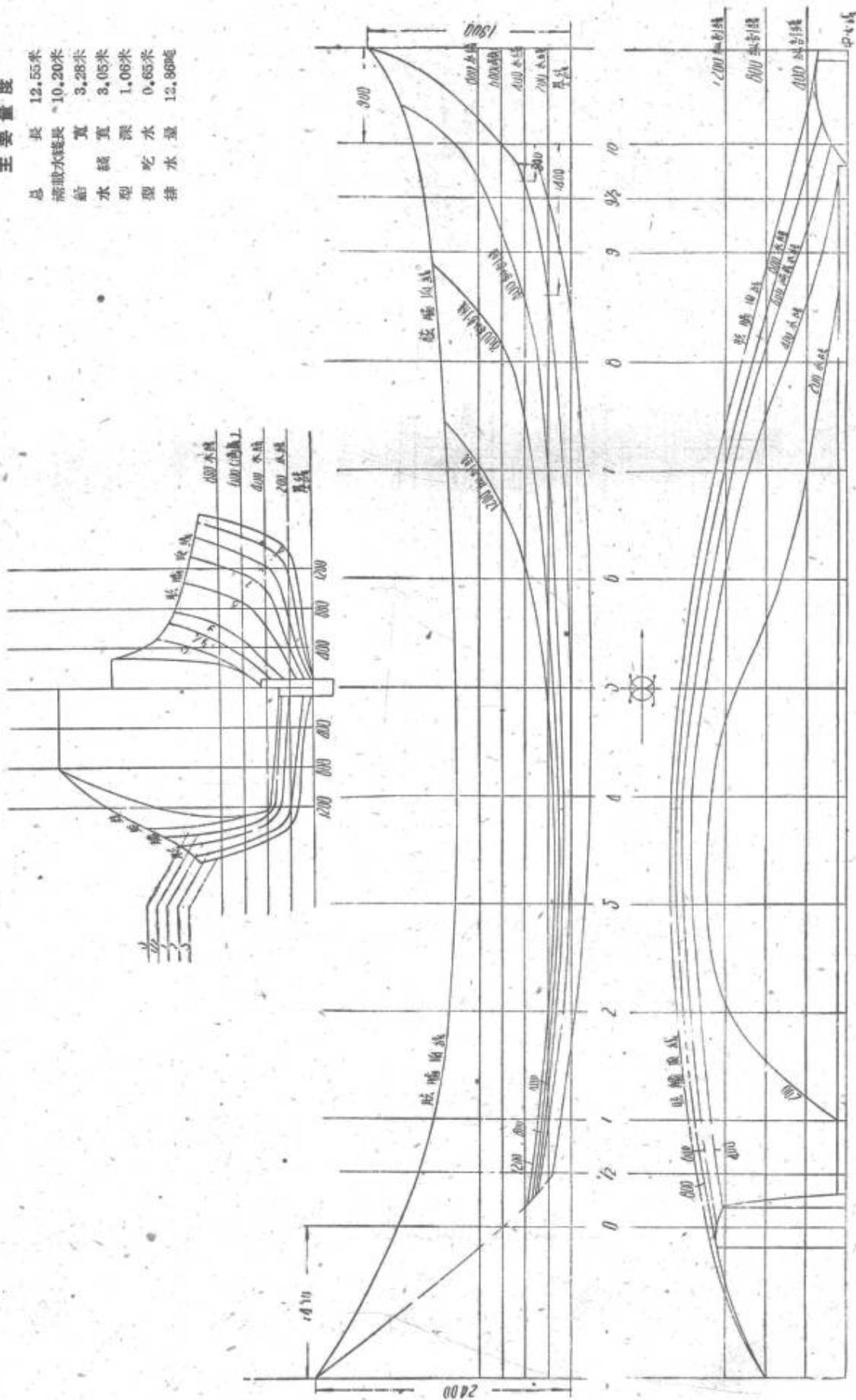
基本结构图

中剖面图

第23图 渭州定置网渔船（定置网渔船）（1）

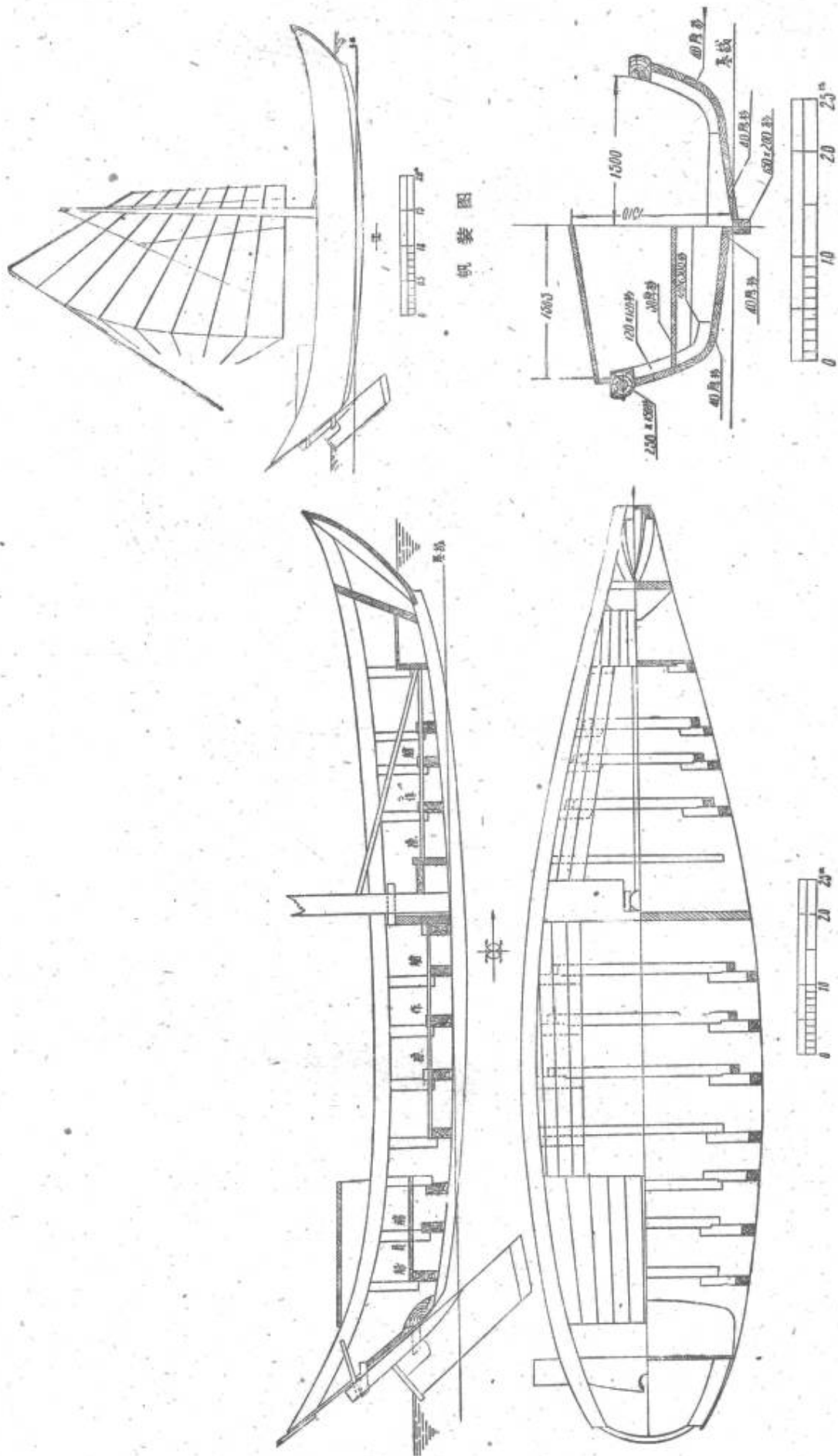
主要量度

总长	12.55米
满载水线长	10.20米
船宽	3.28米
水深	3.05米
吃水	1.06米
排水量	0.65米
排	12.86米



线型图

第23图 湄州定置网船 (定置网渔船) (2)



基本结构图

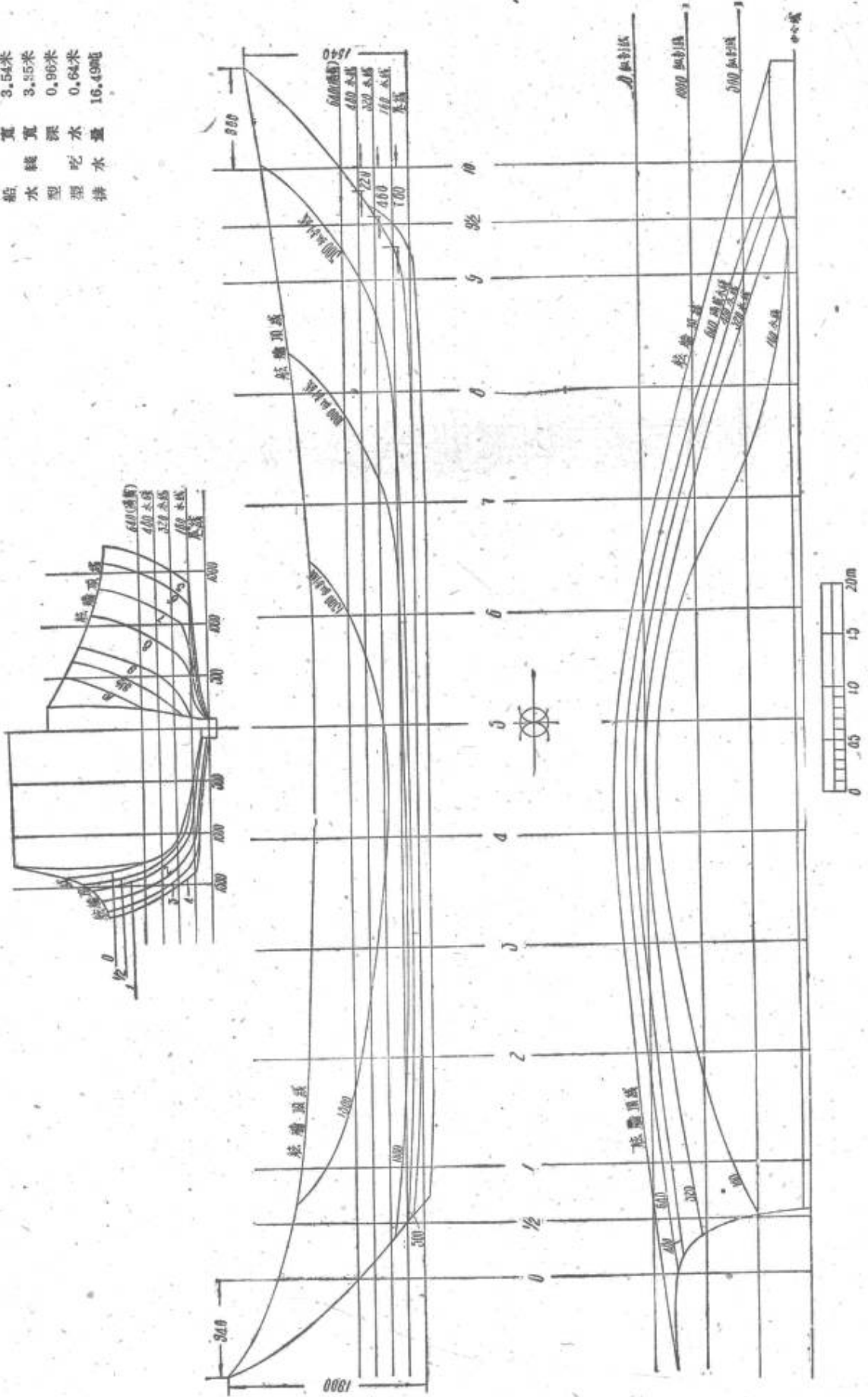
中剖面图

帆装图

第24图 龟 头 ( 定置网渔船 ) ( 1 )

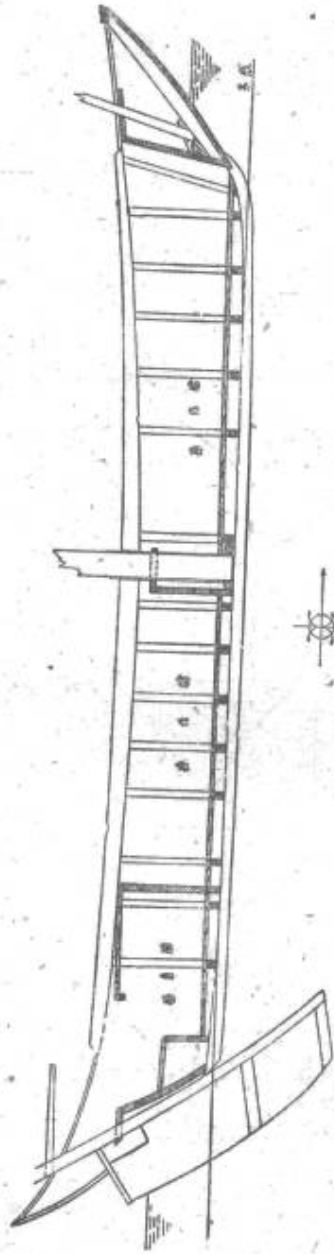
主要量度

总长	12.50米
满载水线长	10.60米
船宽	3.54米
舷宽	3.55米
水深	0.96米
吃水	0.64米
排水量	16.49吨

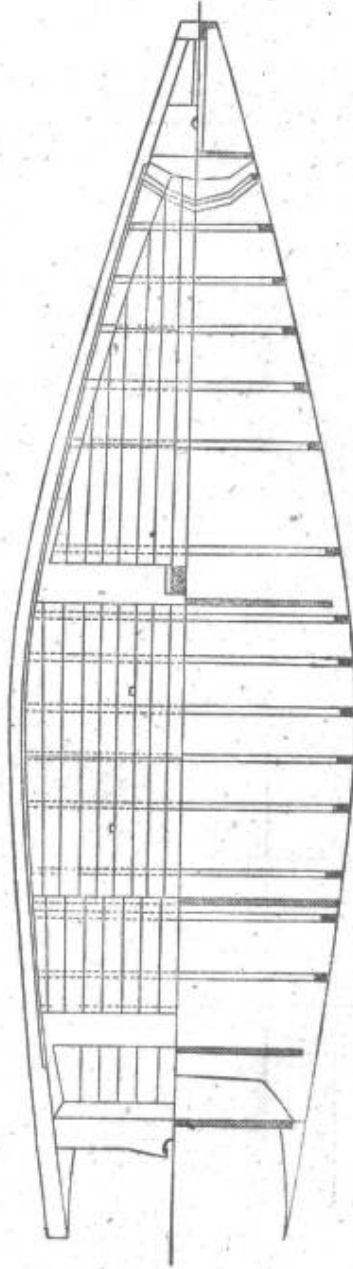


横型图

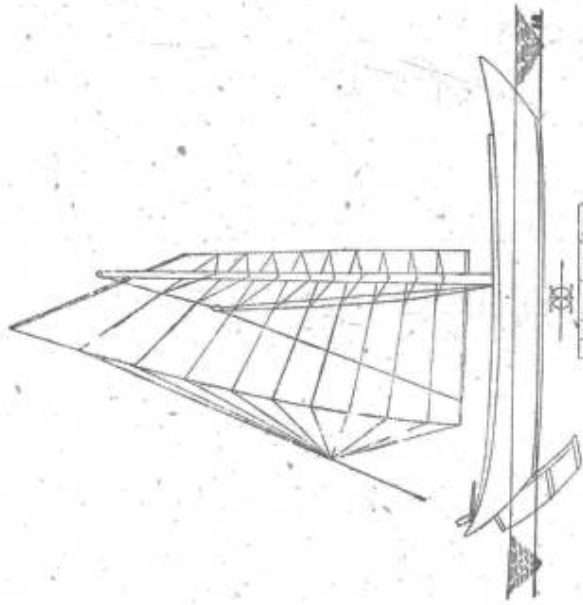
第 24 图 龟 头 ( 定置网渔船 ) ( 2 )



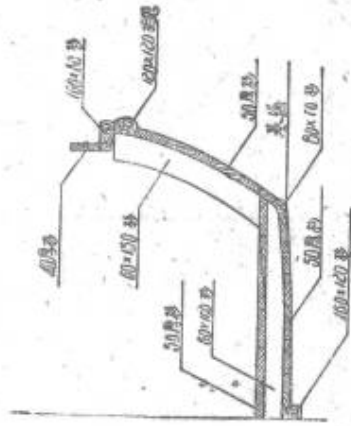
基本结构图



中剖面图



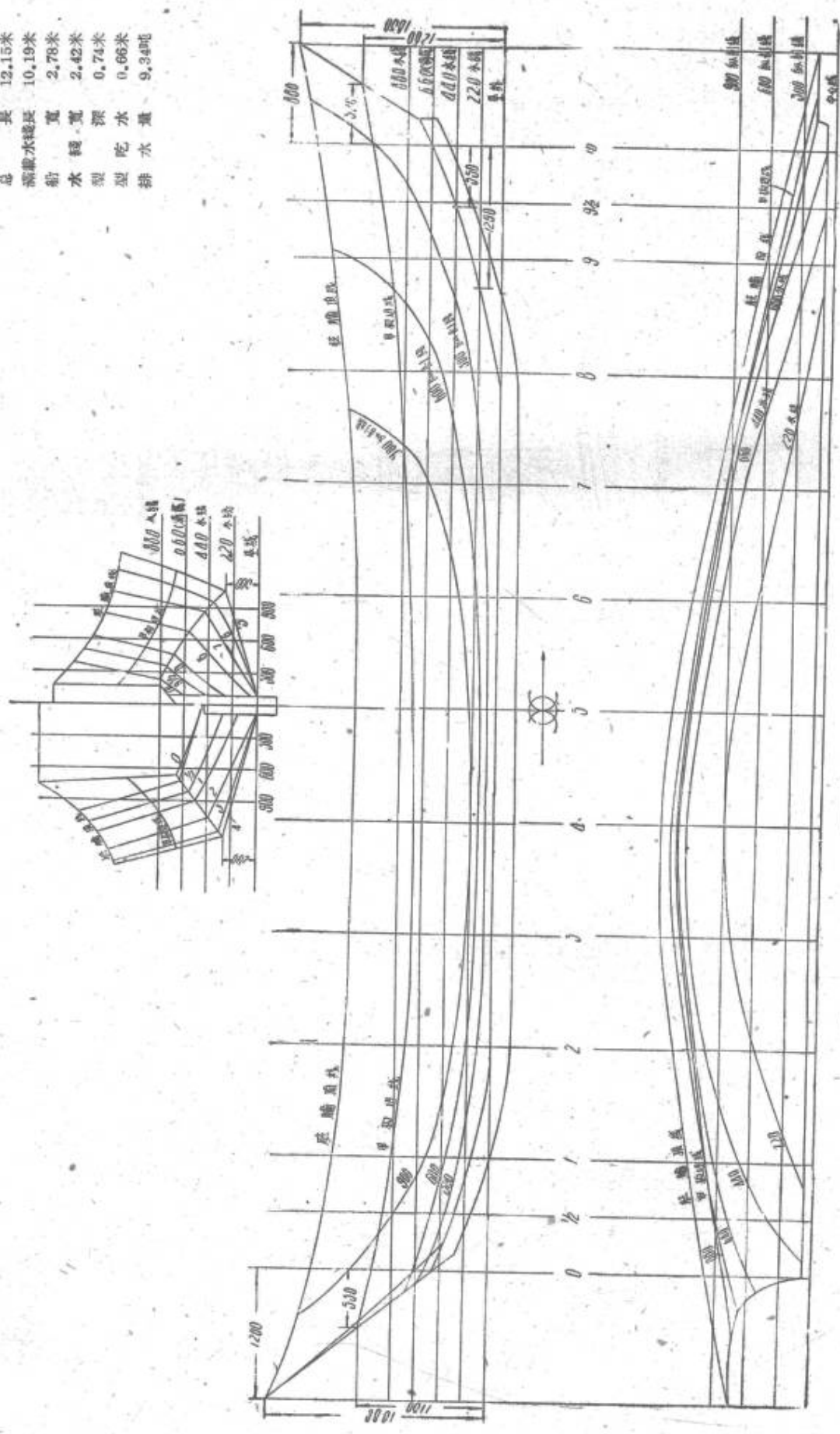
帆装图



第25图 船头 (定置网渔船) (1)

主要量度

总长	12.15米
满载水线长	10.19米
船宽	2.78米
水线宽	2.42米
型深	0.74米
吃水	0.66米
排水量	9.34吨



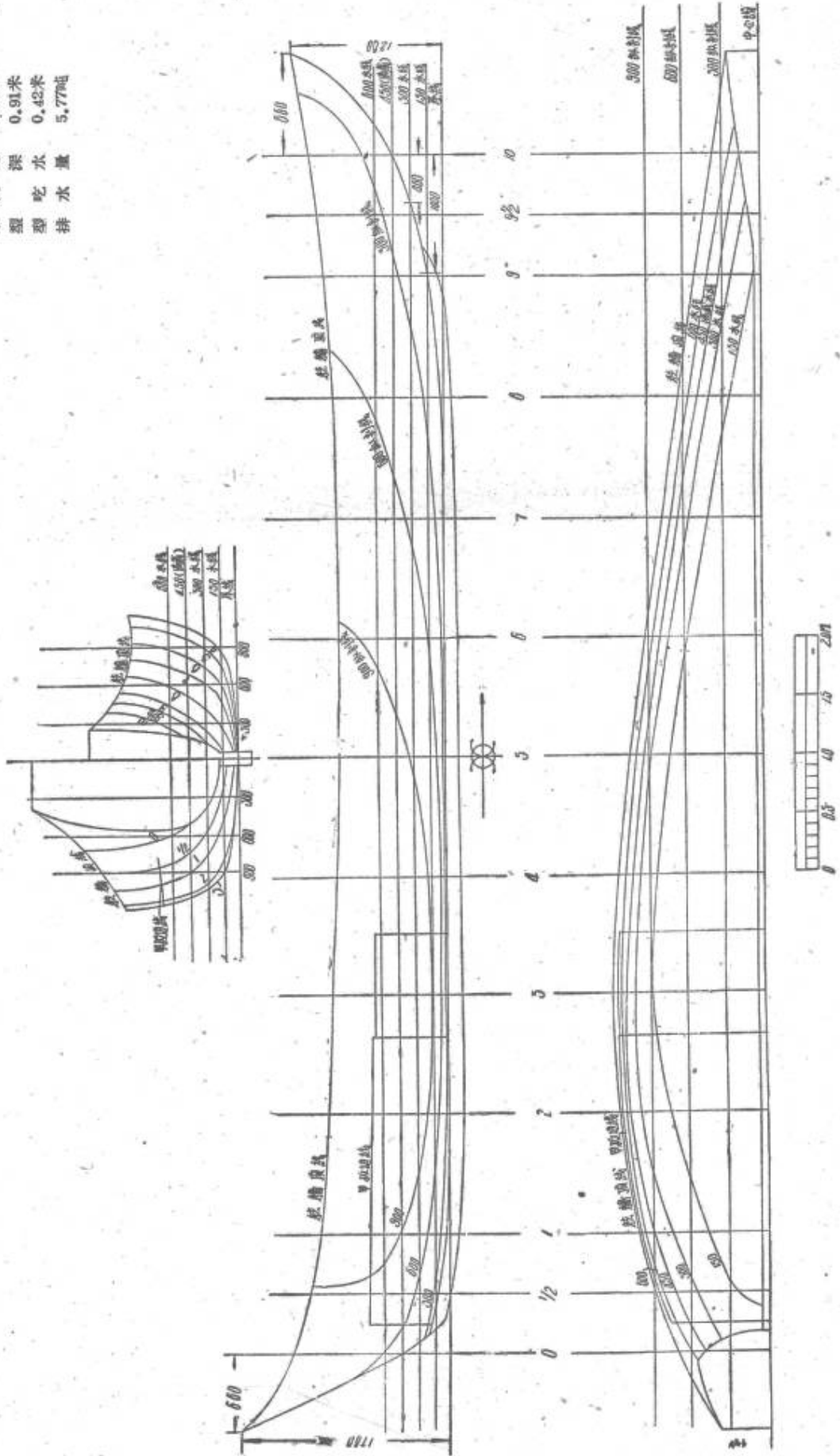




第26图 福鼎网船 (定置网渔船) (1)

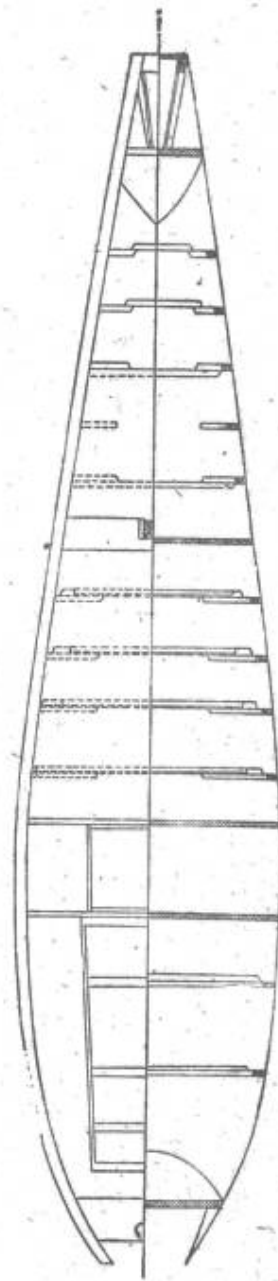
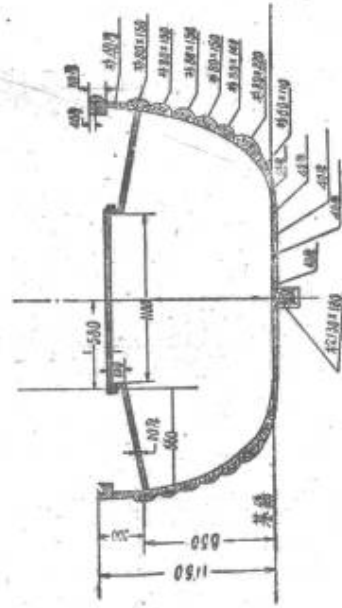
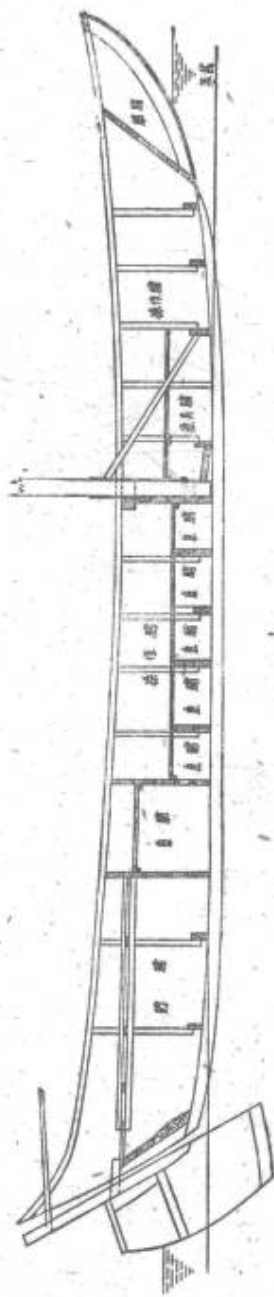
主要量度

总长	11.72米
满载水线长	10.20米
船宽	2.50米
水线宽	2.29米
型深	0.91米
吃水	0.42米
排水量	5.77吨



线型图

第26图 福鼎网船 (定置网渔船) (2)

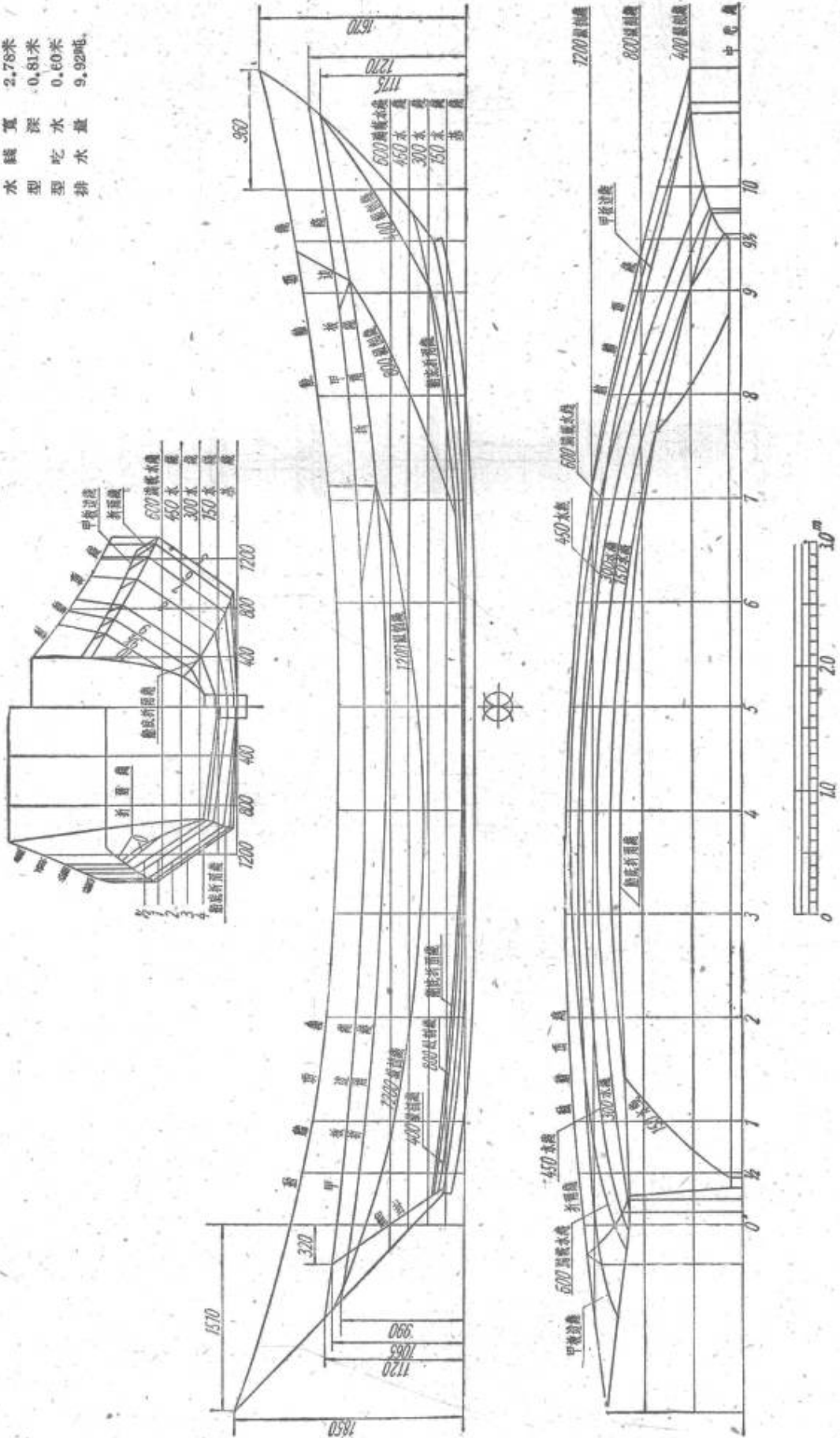


基本结构图

中部面图

第27图 厦門网艙 (定置网漁船) (1)

主要量度  
 总長 10.87米  
 滿載水綫長 8.40米  
 船綫寬 2.84米  
 水型寬 2.78米  
 吃水 0.81米  
 排水量 9.92吨



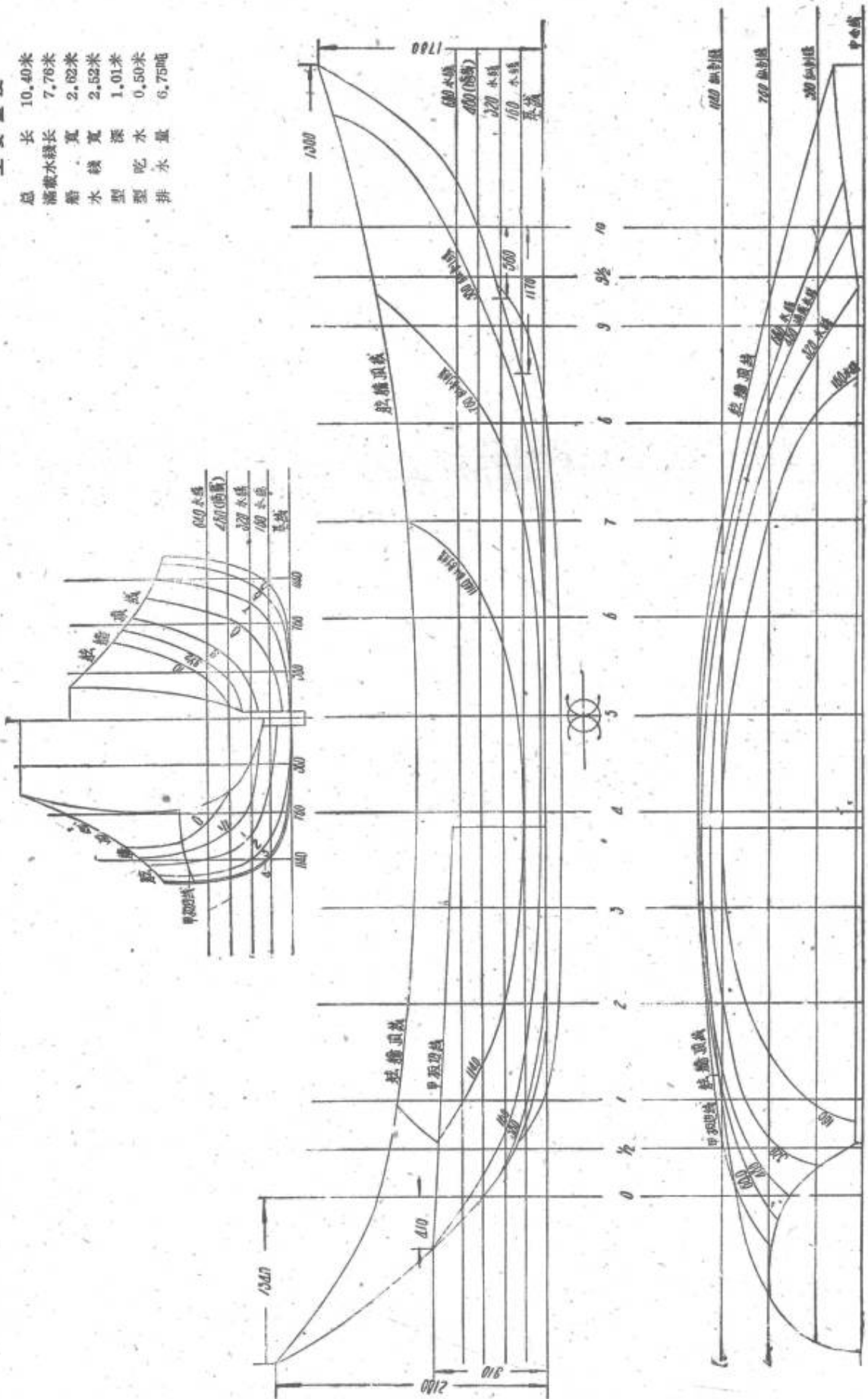
綫型图



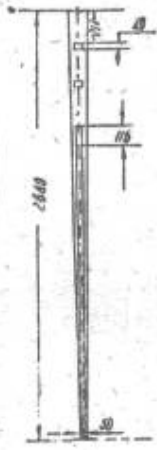
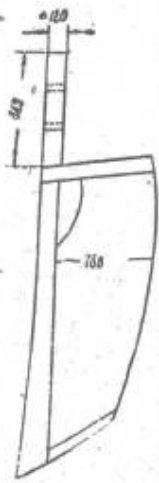
第28图 小舢舨 (定置网渔船) (1)

主要量度

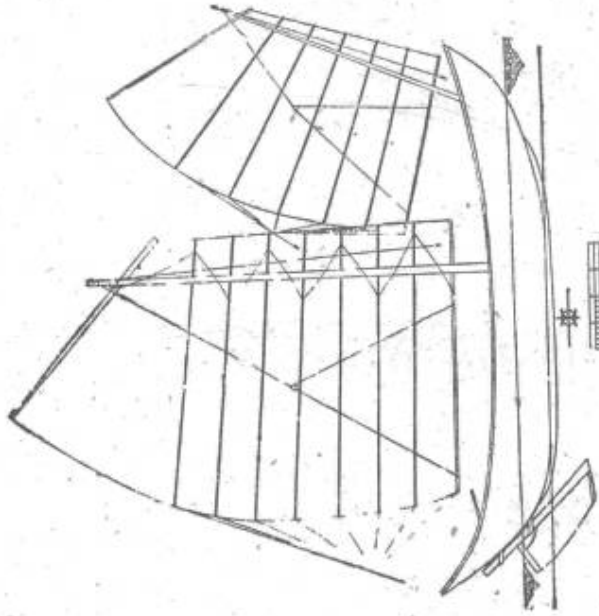
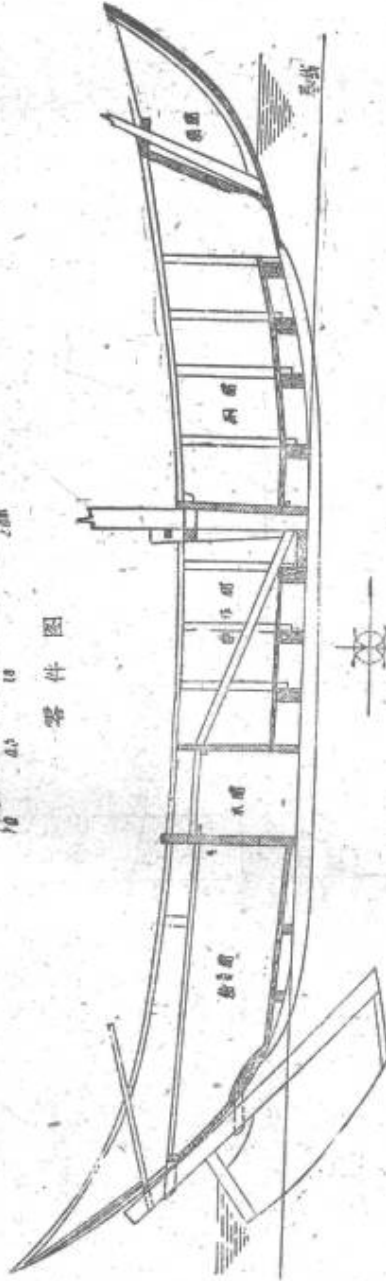
总长	10.40米
满载水线长	7.76米
船宽	2.02米
舷宽	2.52米
型深	1.01米
吃水	0.50米
排水量	6.75吨



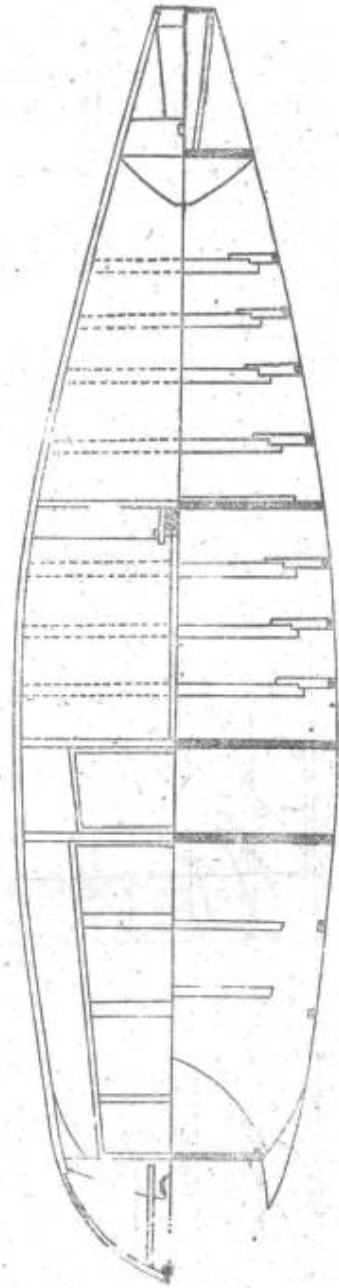
第28图 小舢舨 (定置网渔船) (2)



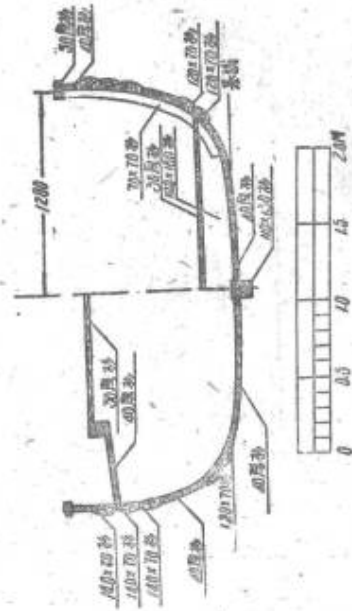
零件图



帆装图



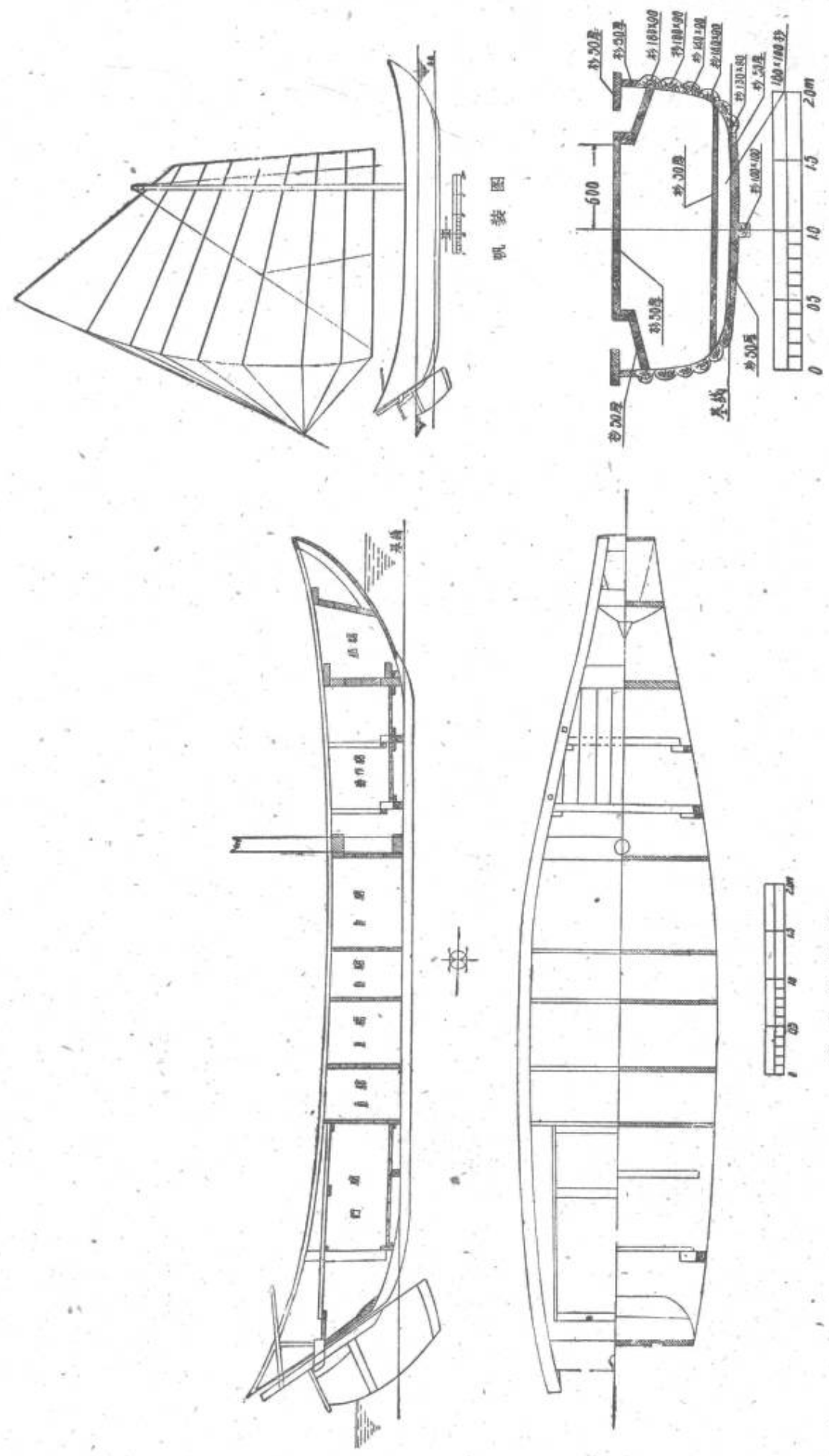
基本结构图



中剖面图



第29图 沙埕网船 (定置网渔船) (2)



中剖面图

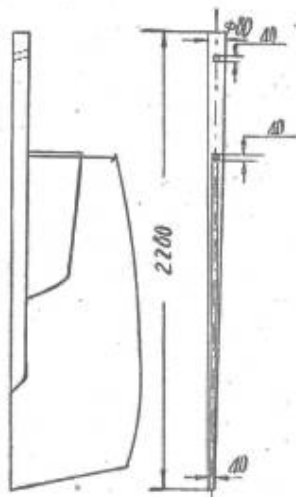
基本结构图

帆装图

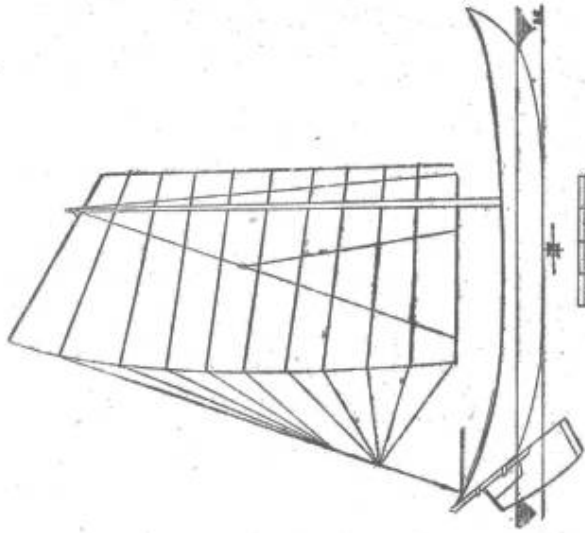
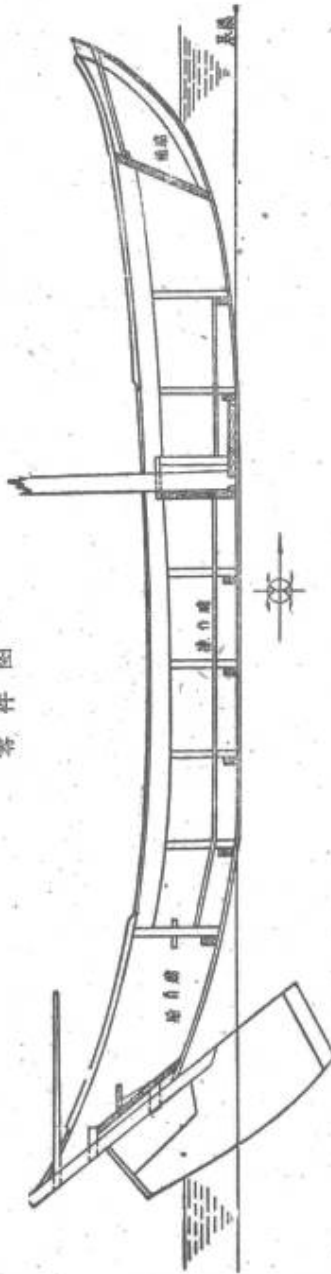




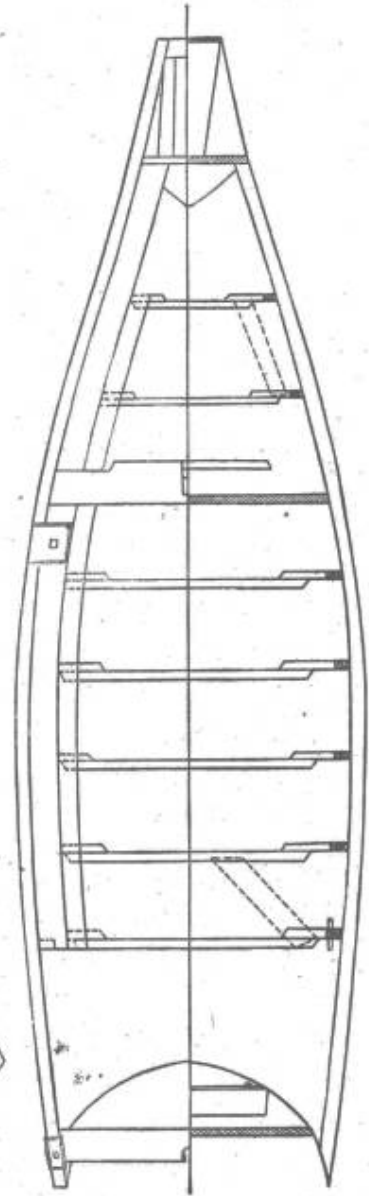
第 30 图 内海定置网船 ( 定置网渔船 ) ( 2 )



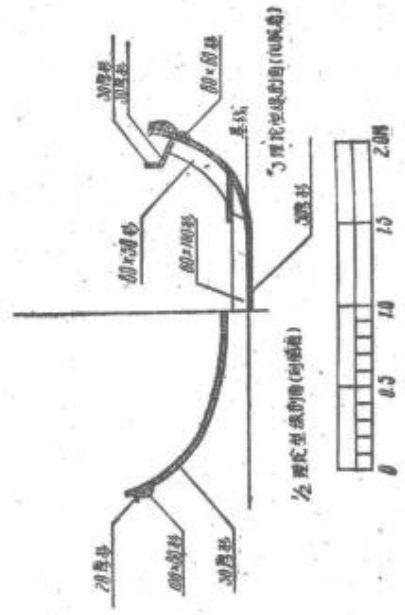
零件图



帆装图



基本结构图

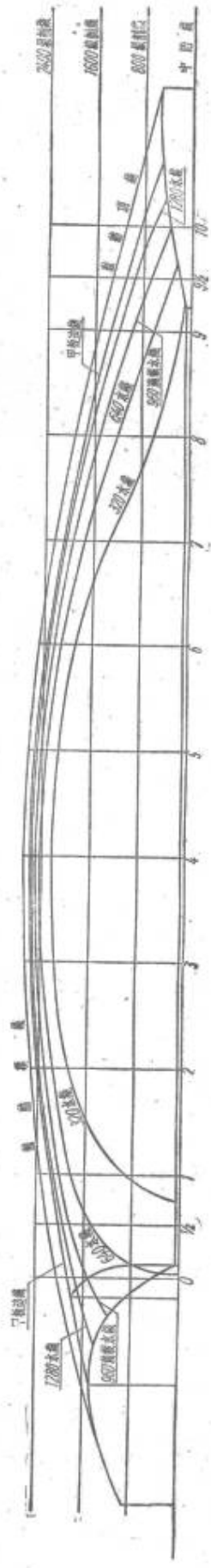
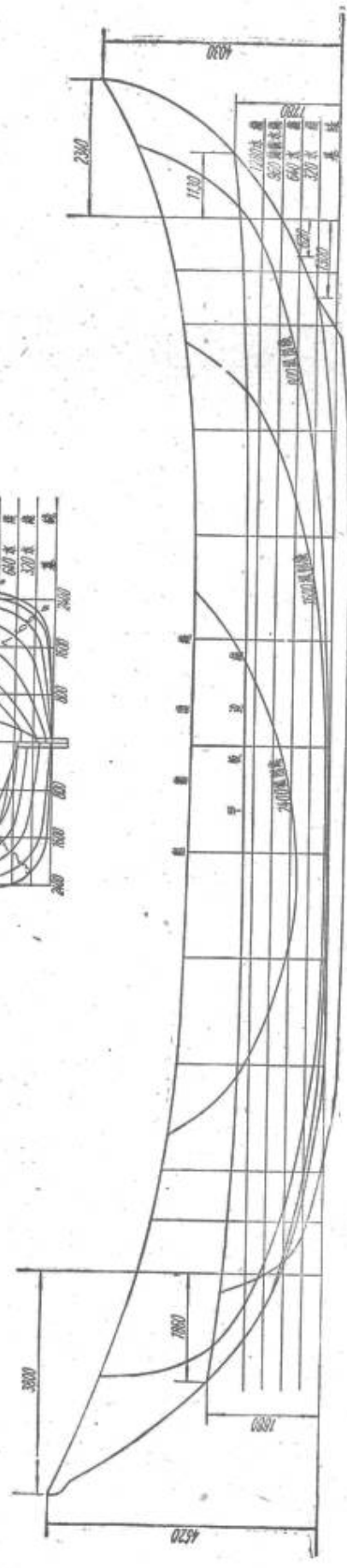
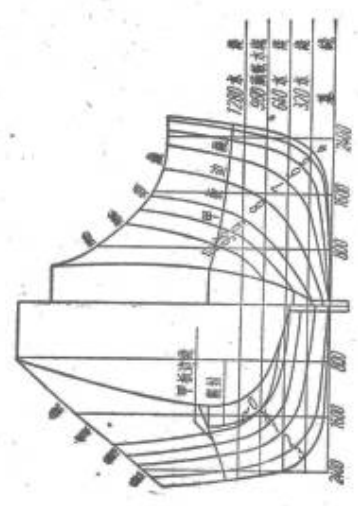


中剖面图

第31图 福鼎大钓 (钓鱼船) (1)

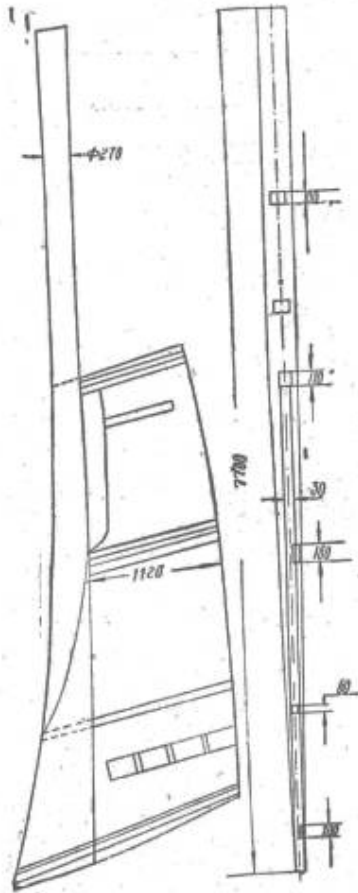
主要量度

总长	54.00米
满载水线长	17.80米
船宽	5.20米
舷宽	4.88米
水深	1.46米
吃水	0.96米
排水量	57.6吨

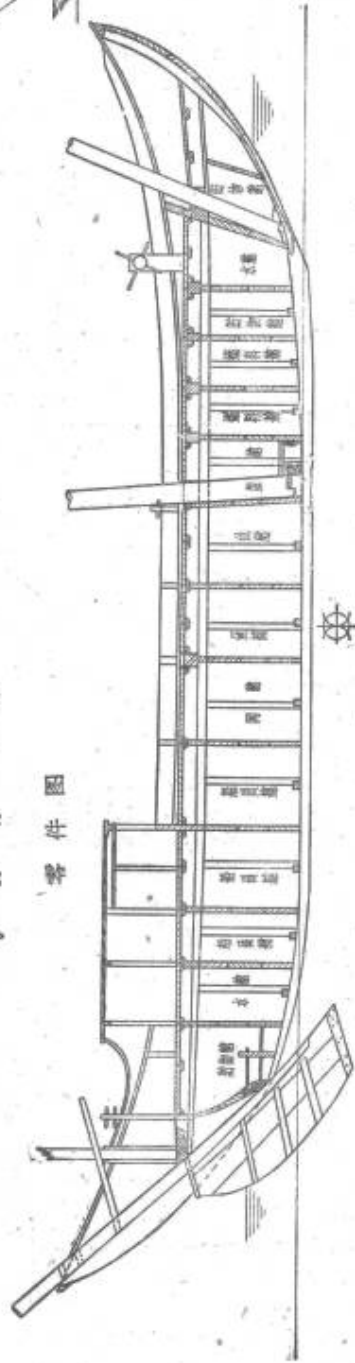


线型图

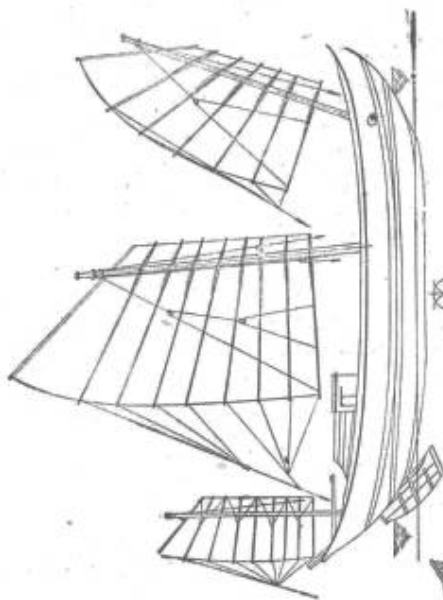
第31图 福鼎大釣 (釣漁船) (2)



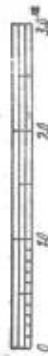
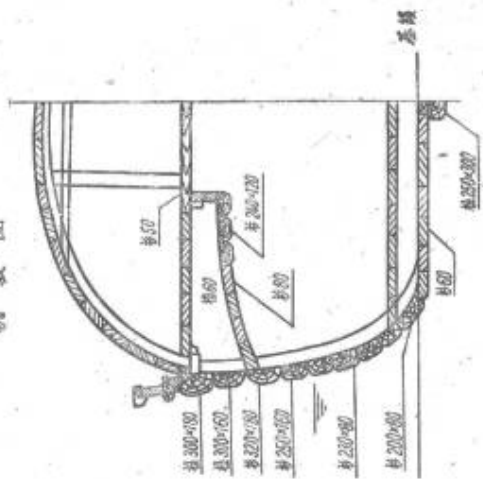
零件图



基本结构图



帆装图

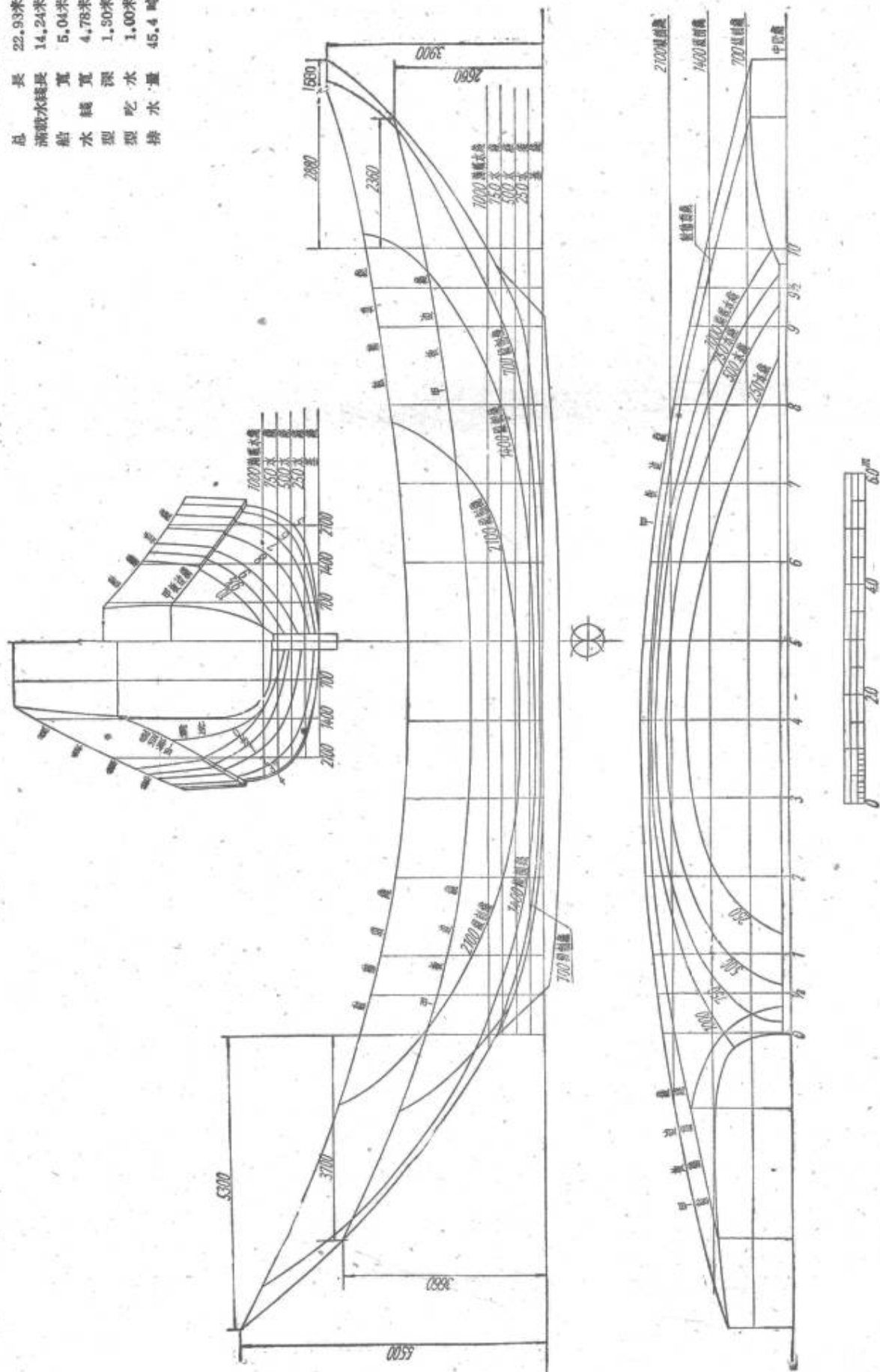


中剖面图

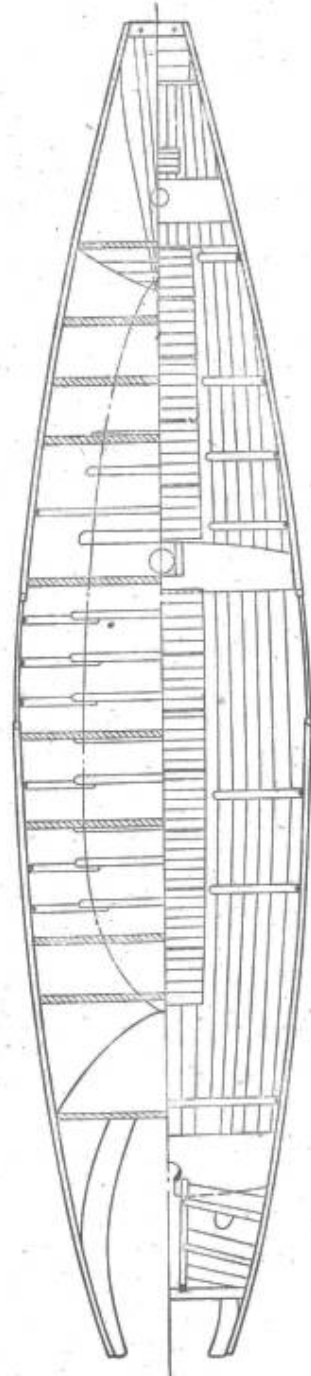
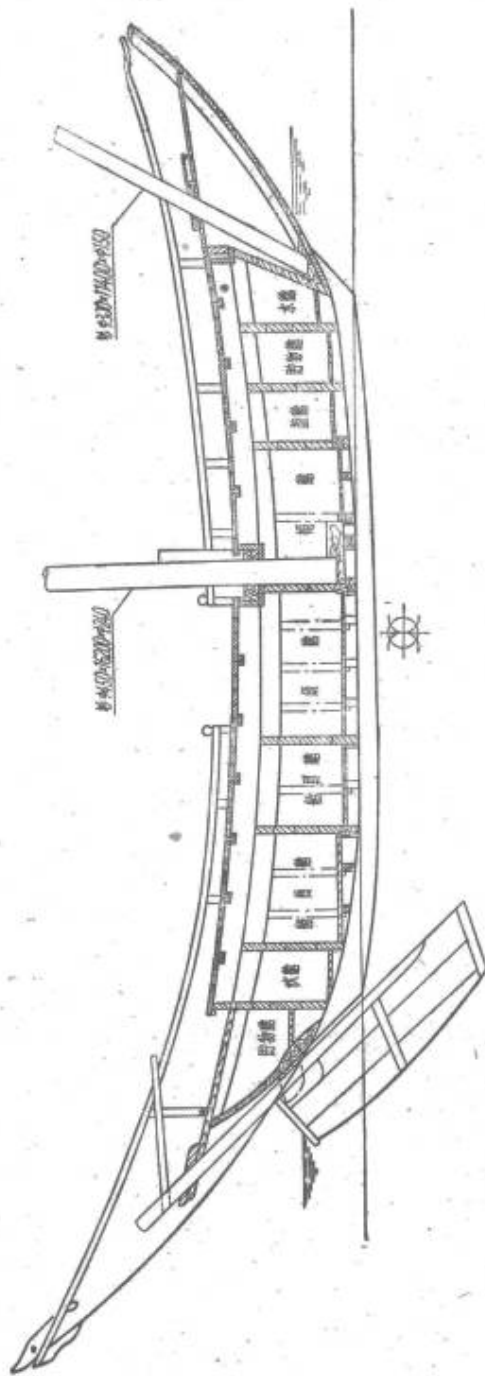
第32图 船仔体 (钓鱼船) (1)

主要量度

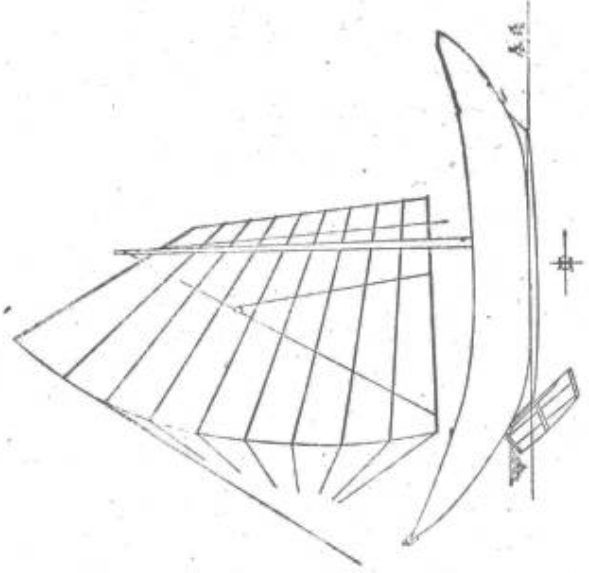
总长	22.93米
满载水线长	14.24米
船宽	5.04米
水线宽	4.78米
型深	1.80米
排水量	45.4吨



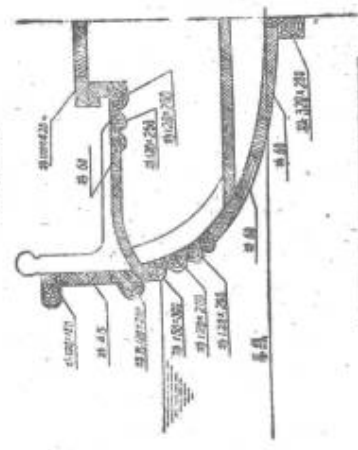
第32图 船仔体 (钓鱼船) (2)



基本结构图



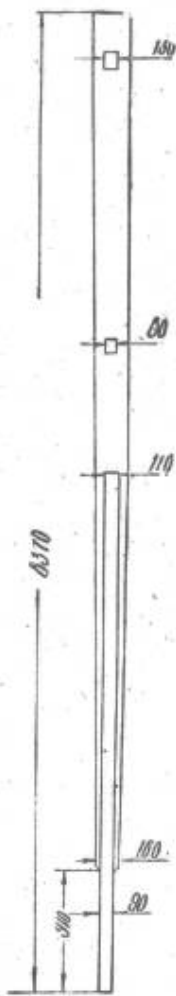
帆装图



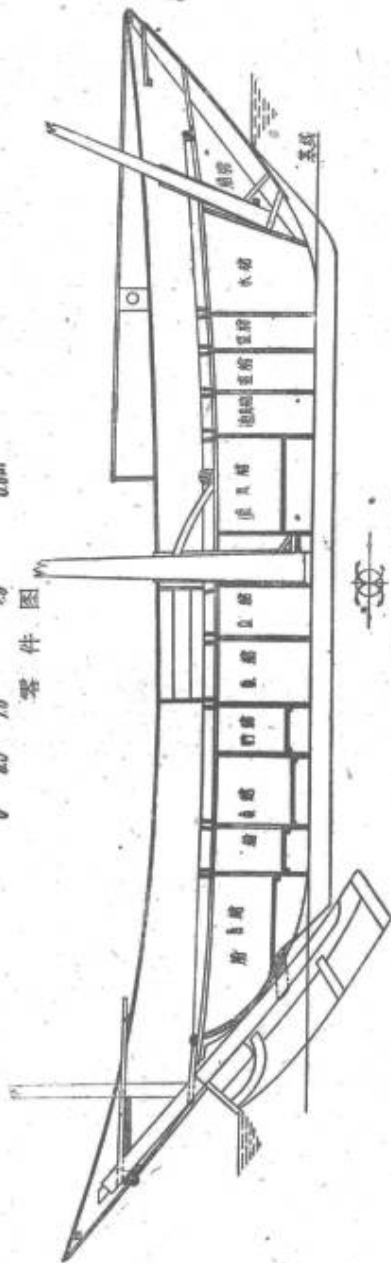
中剖面图



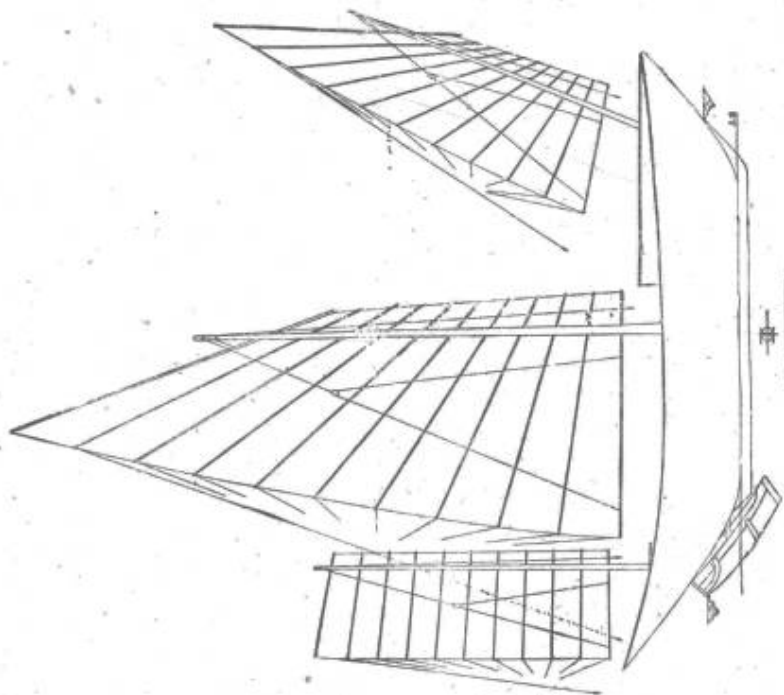
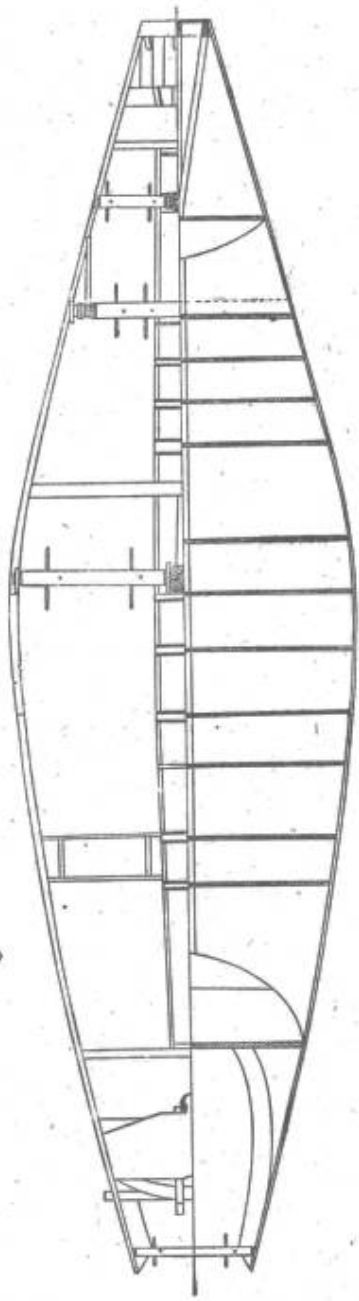
第33图 惠安钓船 (钓鱼船) (2)



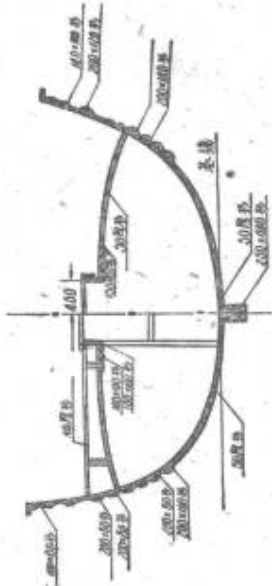
零件图



基本结构图



帆装图



中剖面图



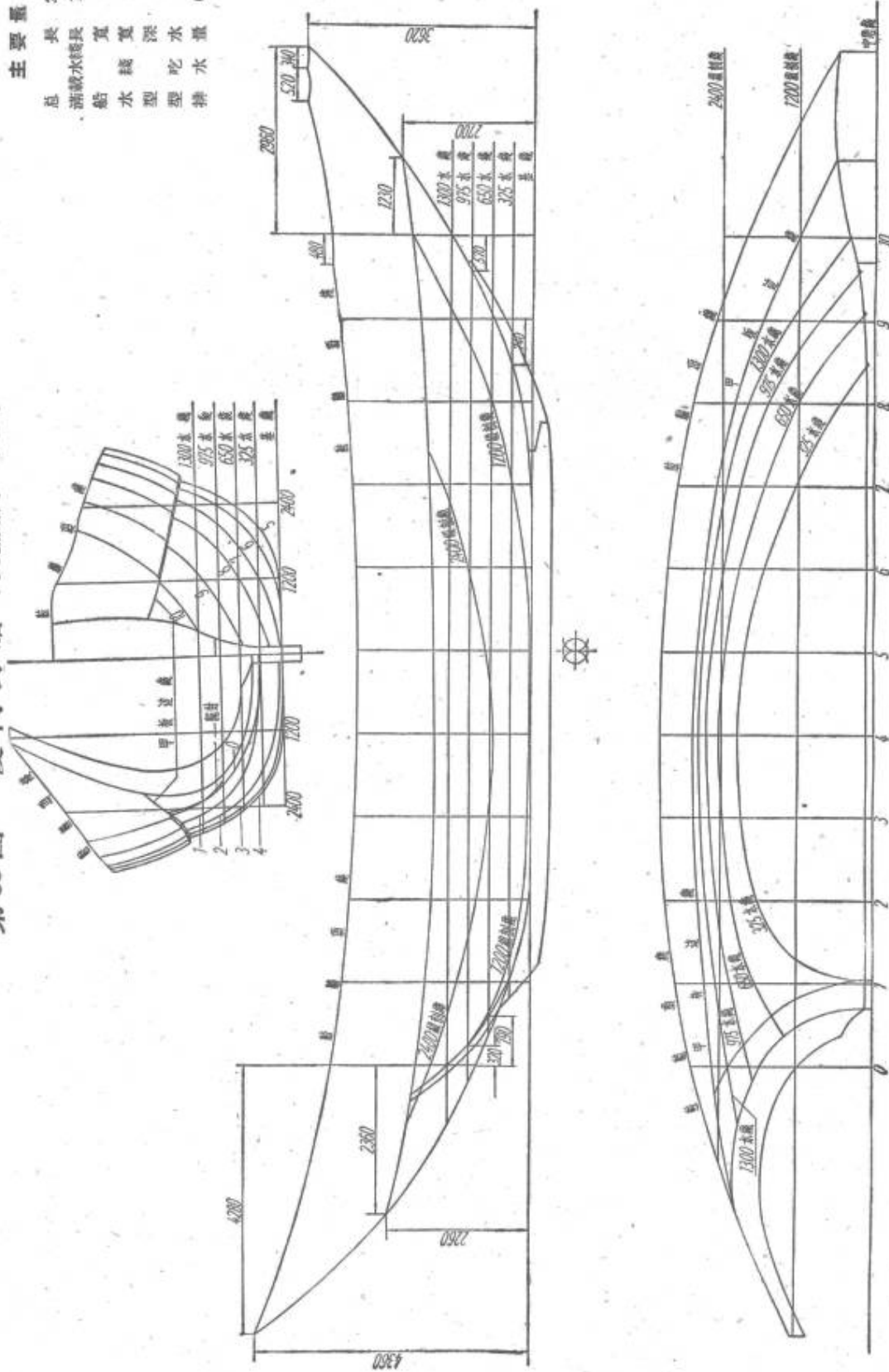




第35图 厦門釣艚 (釣漁船) (1)

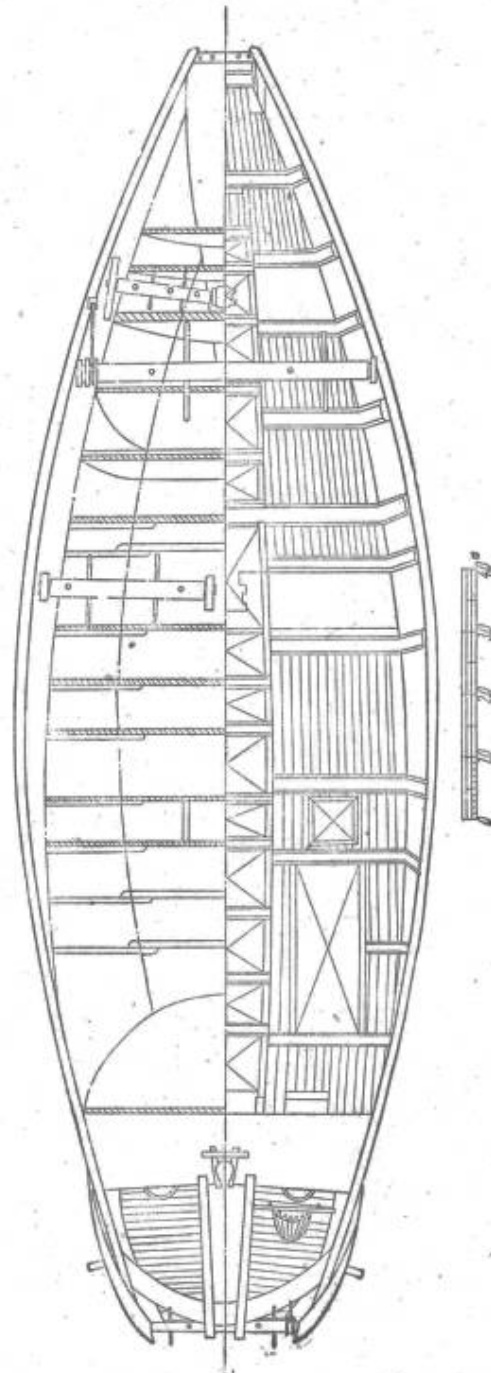
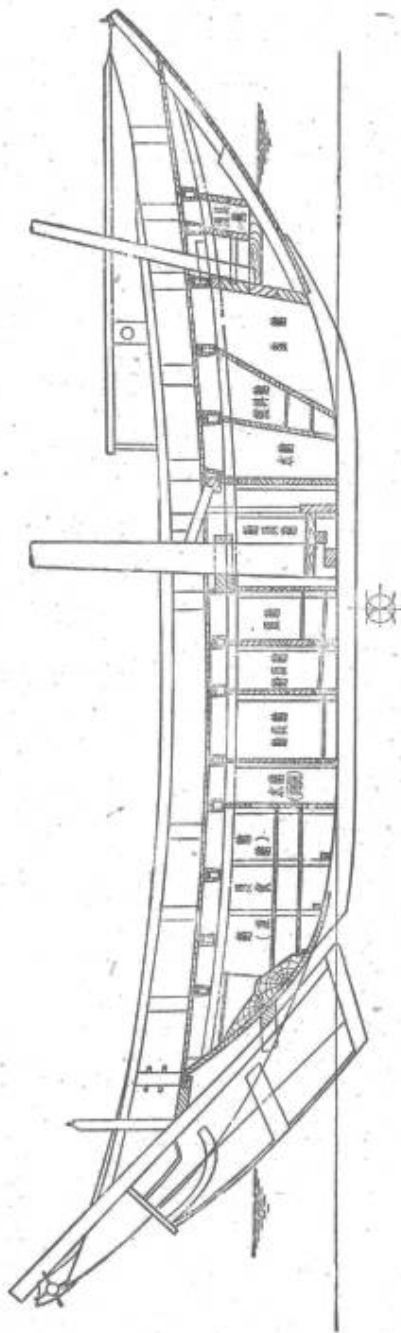
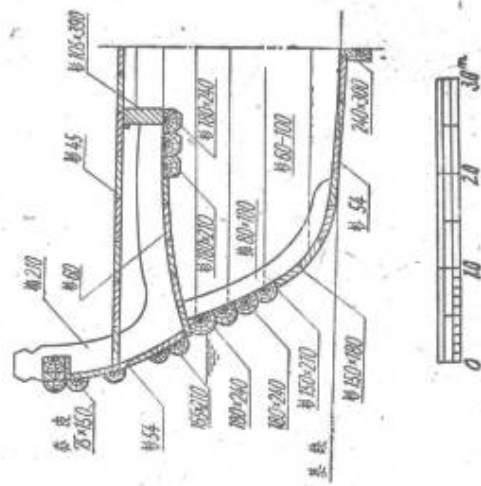
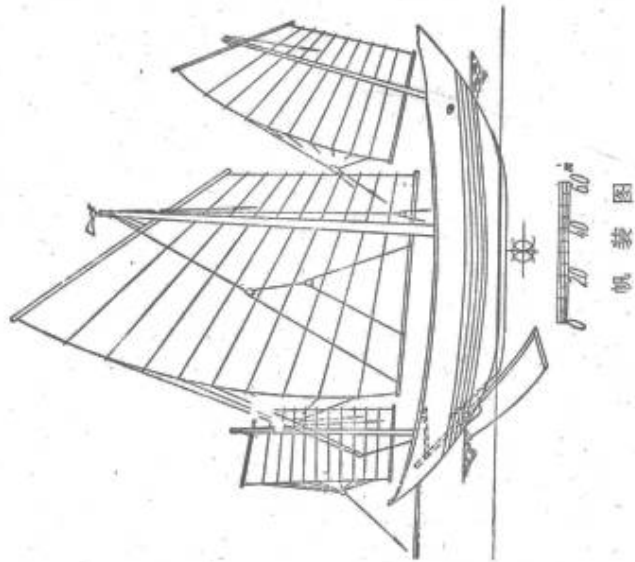
主要量度

总长	20.44米
满载水綫長	13.20米
船寬	5.08米
水綫寬	5.40米
型深	1.54米
吃水	1.30米
排水量	60.4吨



綫型图

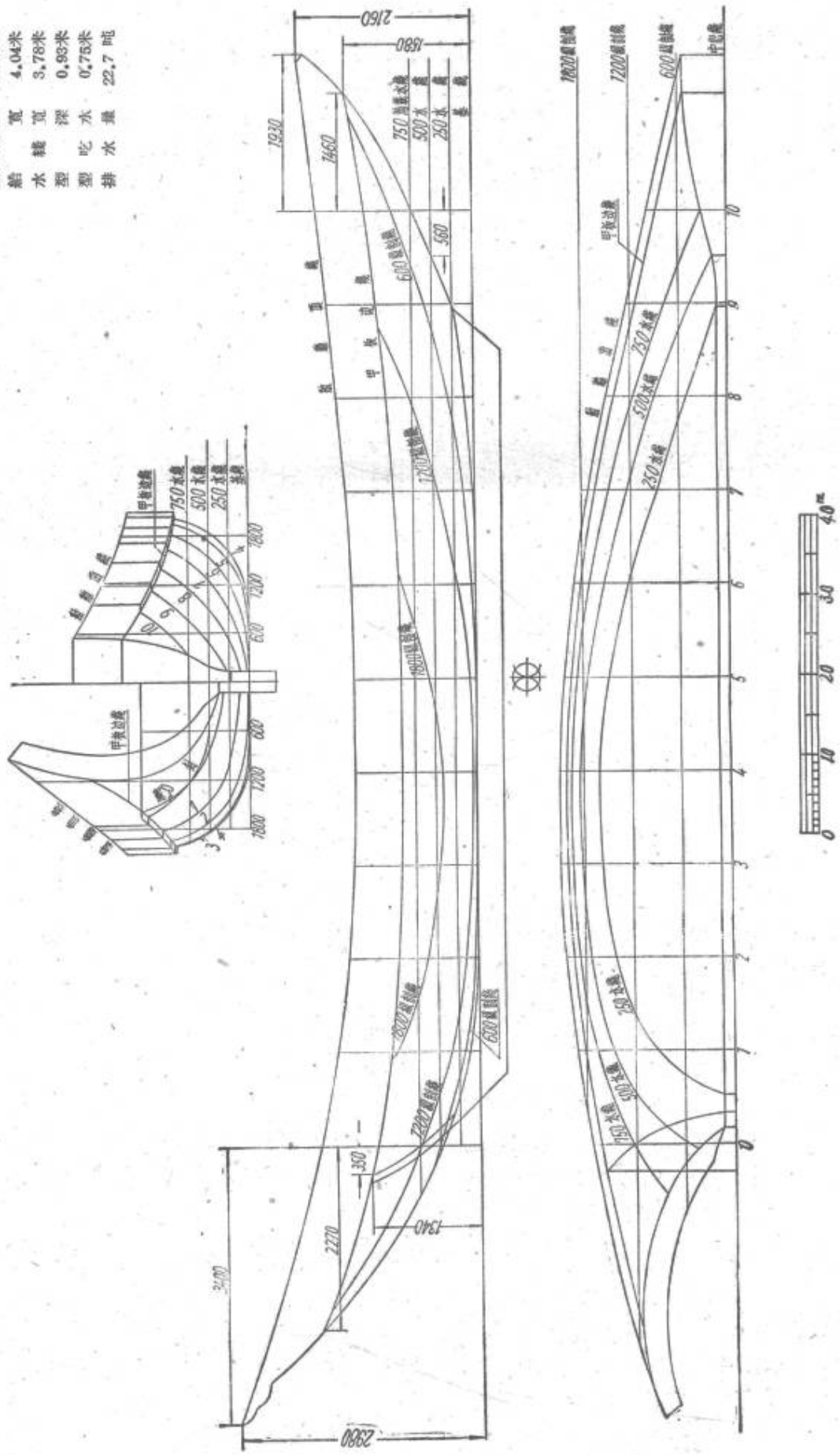
第35图 廈門釣鱈 (釣漁船) (2)



第36图 大排 (釣漁船) (1)

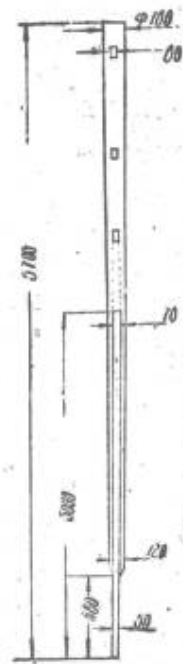
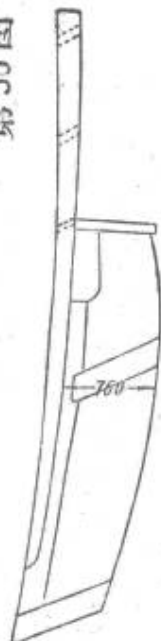
主要量度

总长	16.68米
满载水线长	11.54米
船宽	4.04米
型宽	3.78米
型深	0.83米
吃水	0.75米
排水量	22.7吨

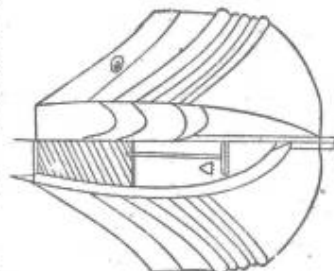


线型图

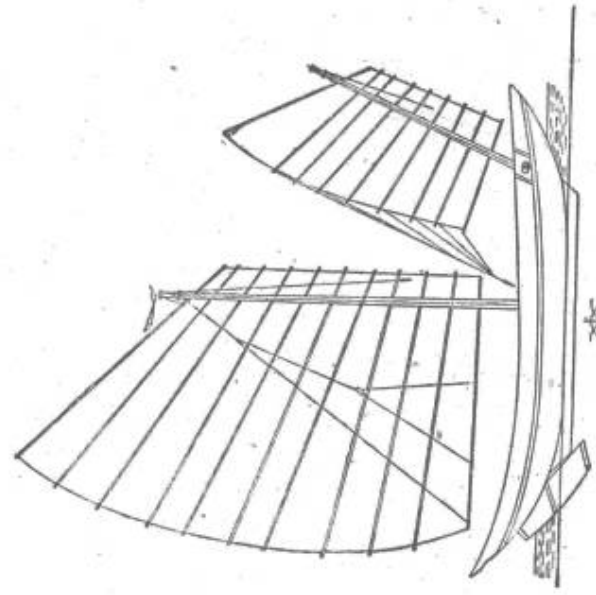
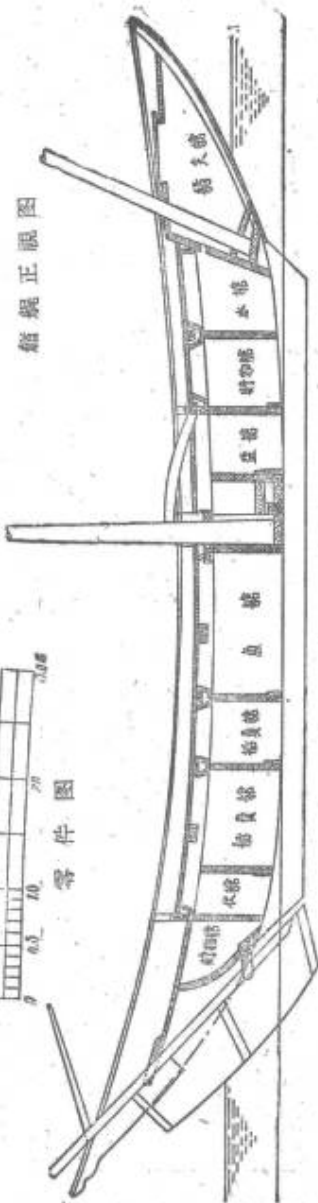
第36图 大排(釣漁船)(2)



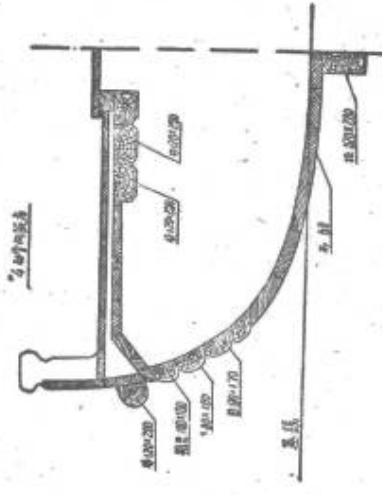
零件图



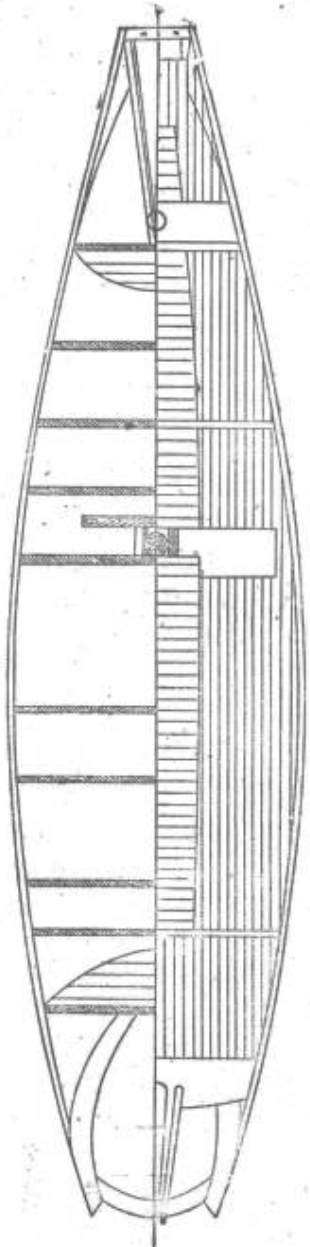
船纜正视图



帆装图



中剖面图

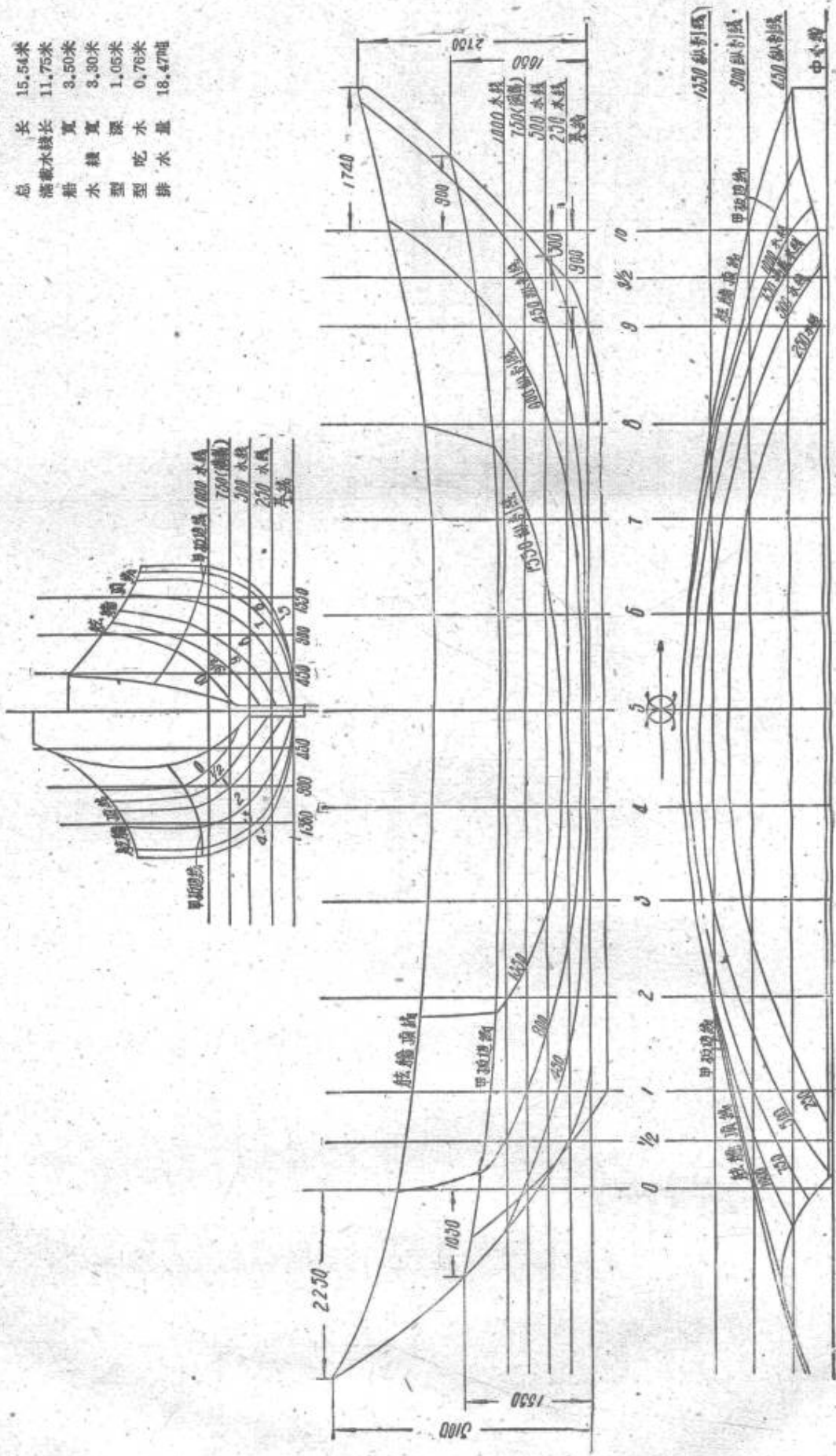


基本结构图

第37图 惠安大钓 (钓鱼船) (1)

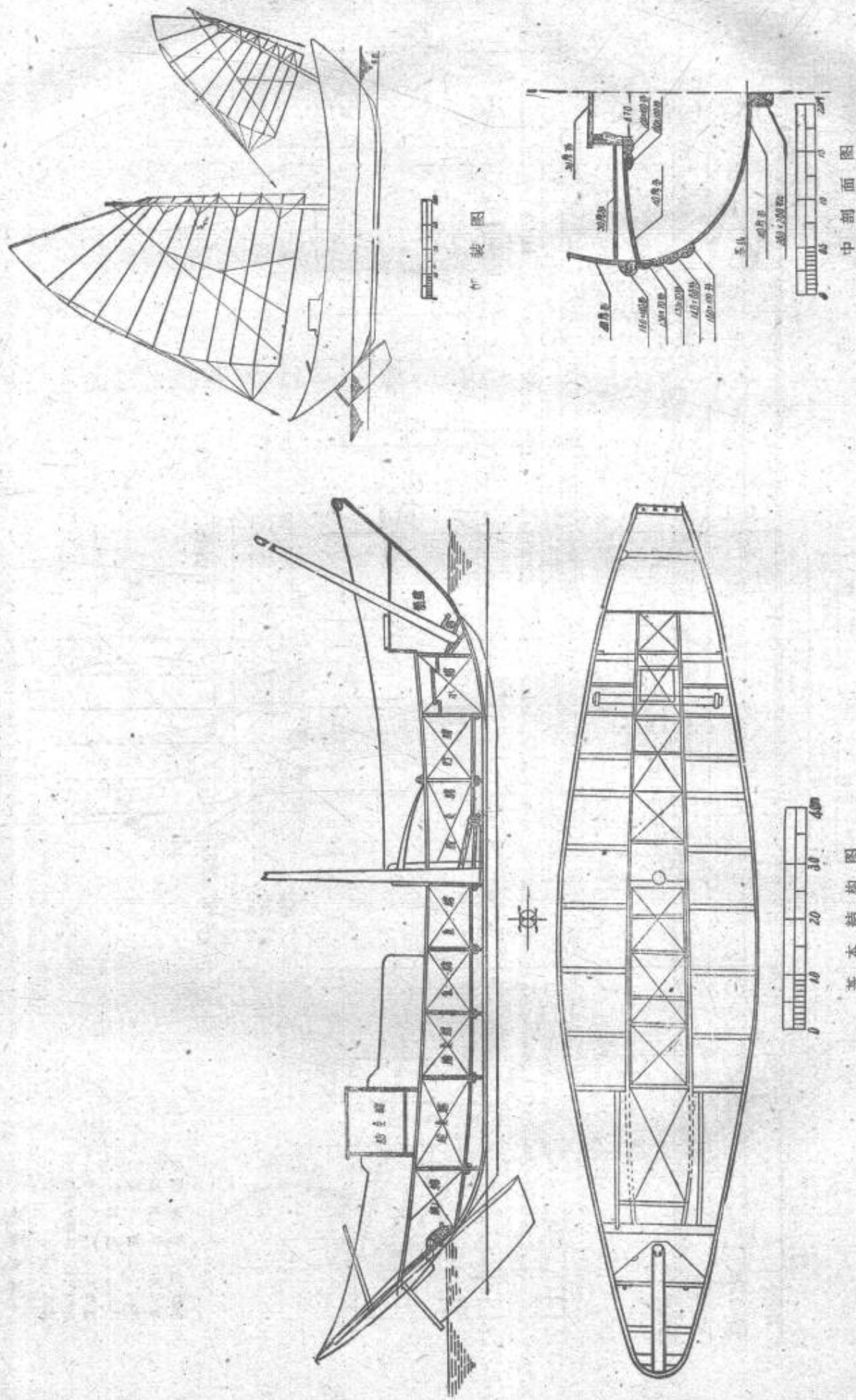
主要量度

总长	15.54米
满载水线长	11.75米
船宽	3.50米
舷宽	3.30米
水深	1.05米
吃水	0.76米
排水量	18.47吨



线型图

第37图 惠安大钓 (钓渔船) (2)

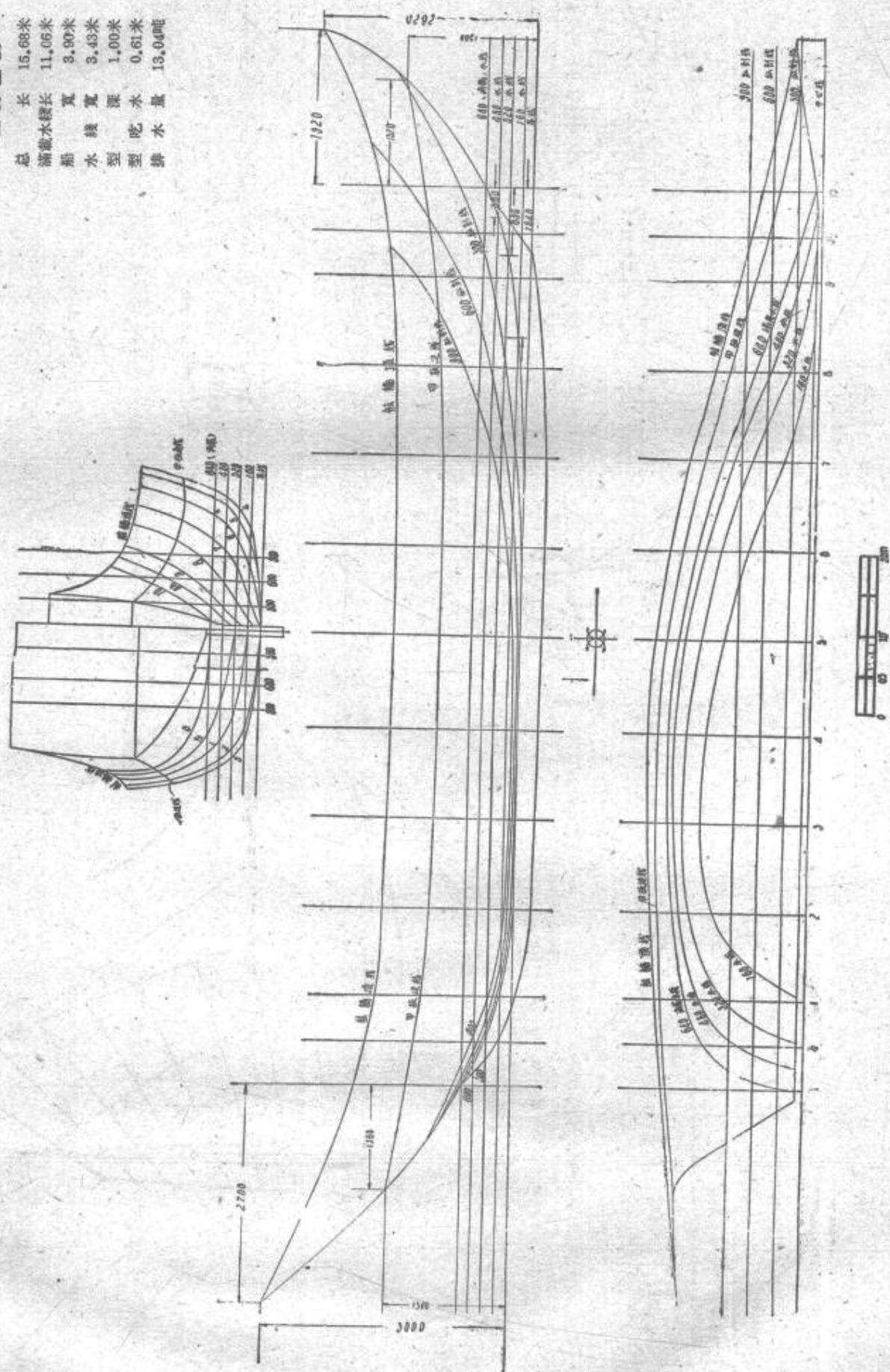




第 38 图 連江延繩釣船 ( 釣漁船 ) ( I )

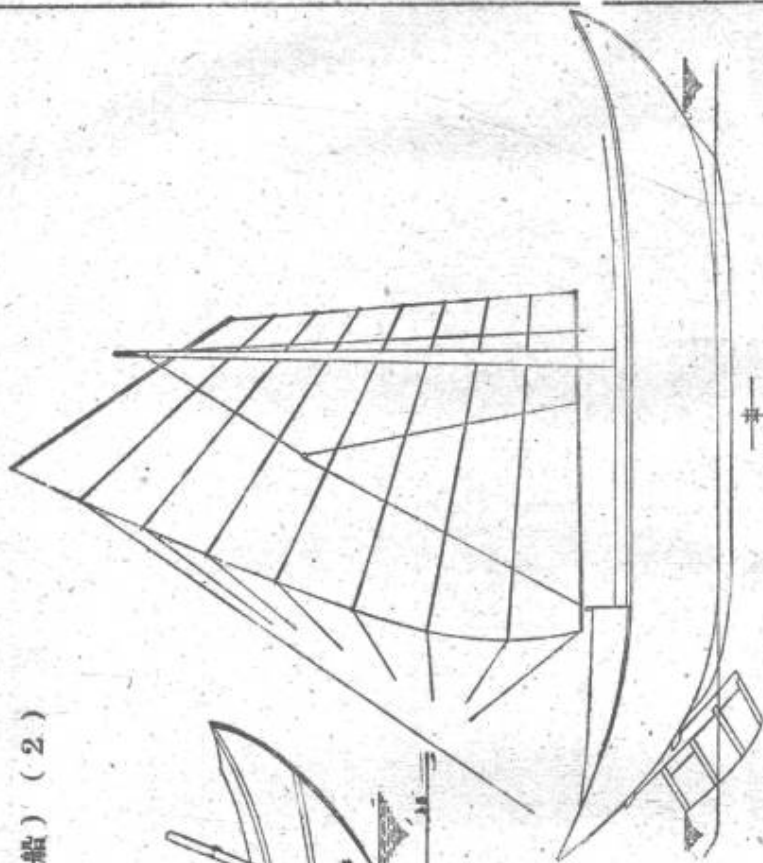
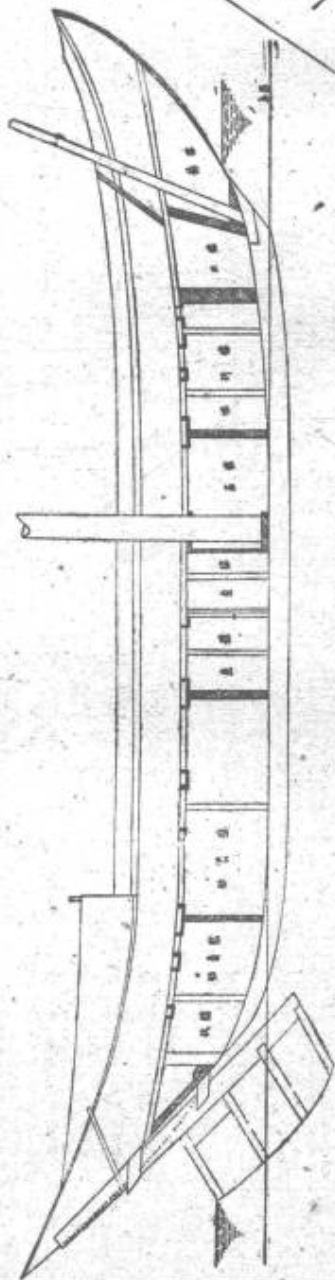
主要量度

总长	15.68米
滿載水綫长	11.06米
船寬	3.90米
水綫寬	3.43米
型深	1.00米
吃水	0.61米
排水量	13.0吨

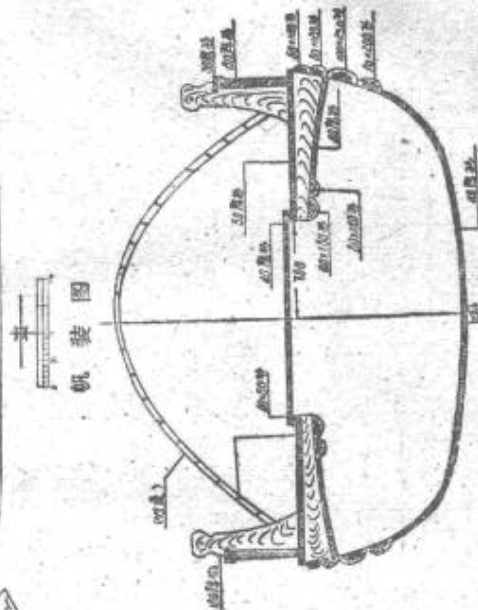


綫型图

第 38 图 連江延繩釣船 ( 釣漁船 ) ( 2 )

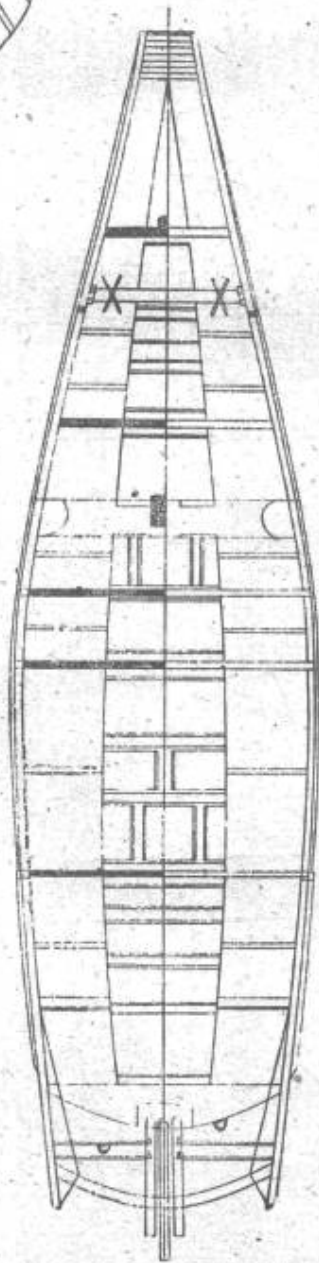


帆裝圖



中剖面圖

一



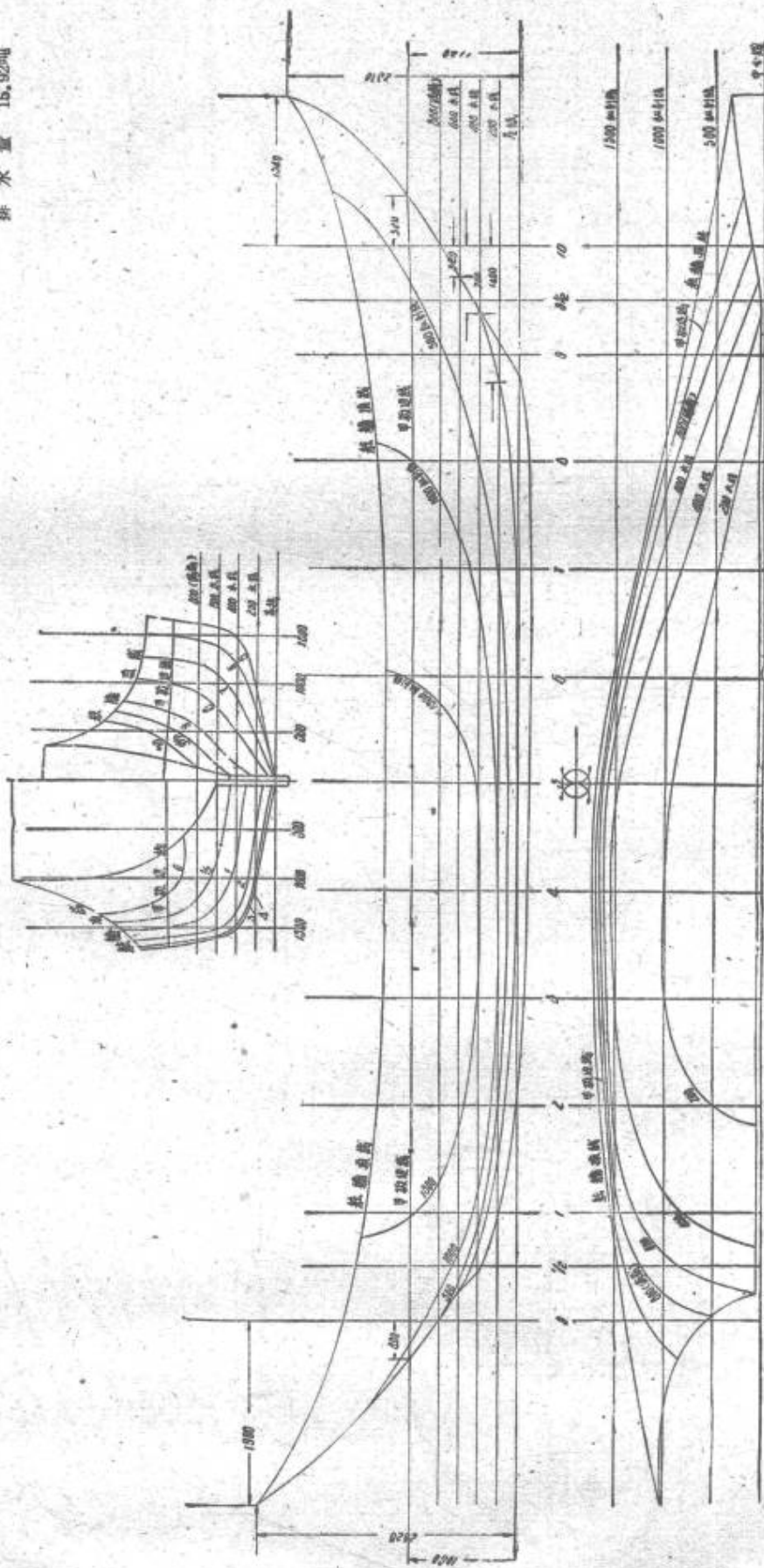
基本結構圖



第39图 闊尾(釣漁船)(1)

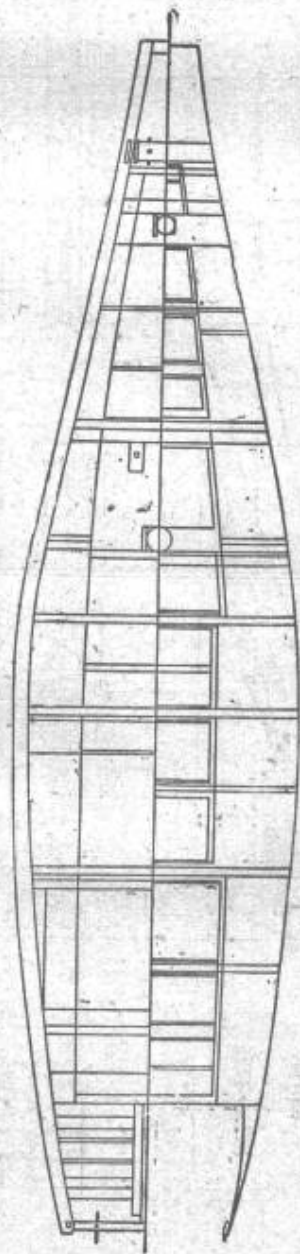
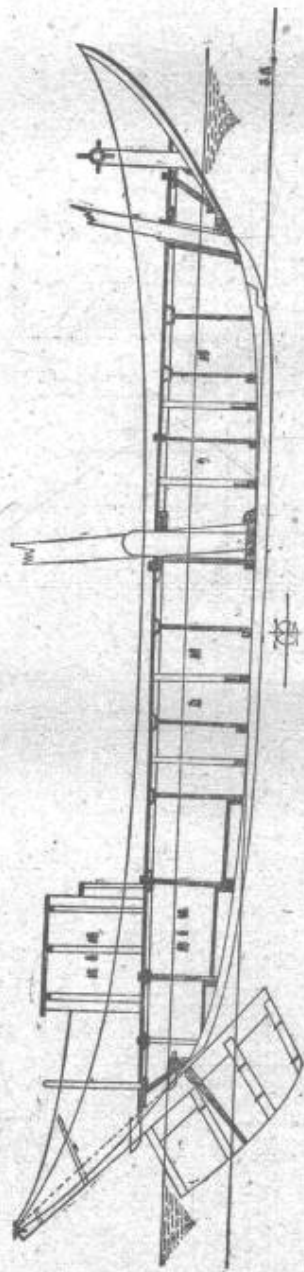
主要量度

总长	14.52米
满载水綫长	11.08米
船宽	3.42米
水綫宽	3.28米
型深	1.06米
吃水	0.80米
排水量	15.92吨

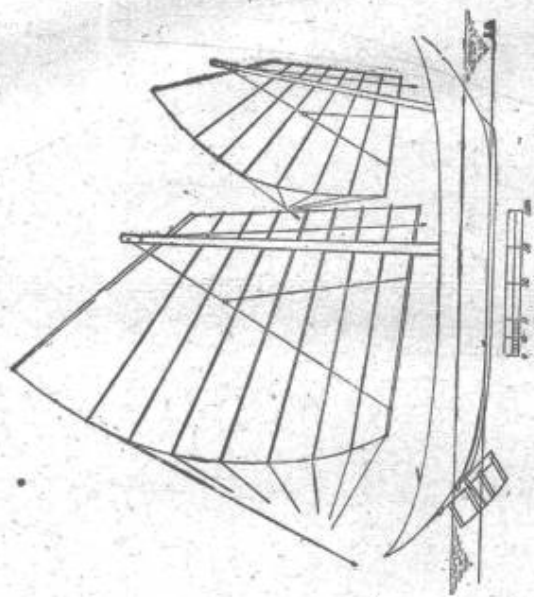


綫型图

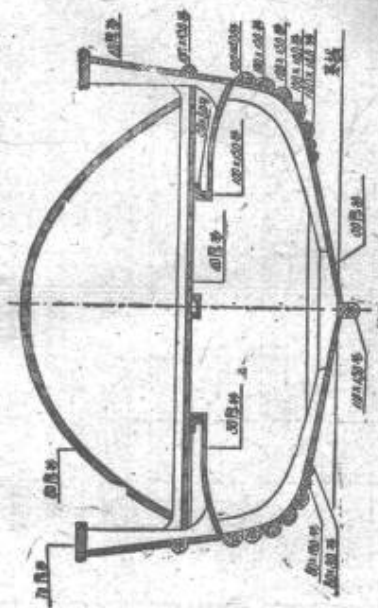
第39图 尾 ( 釣漁船 ) ( 2 )



基本结构图



帆装图

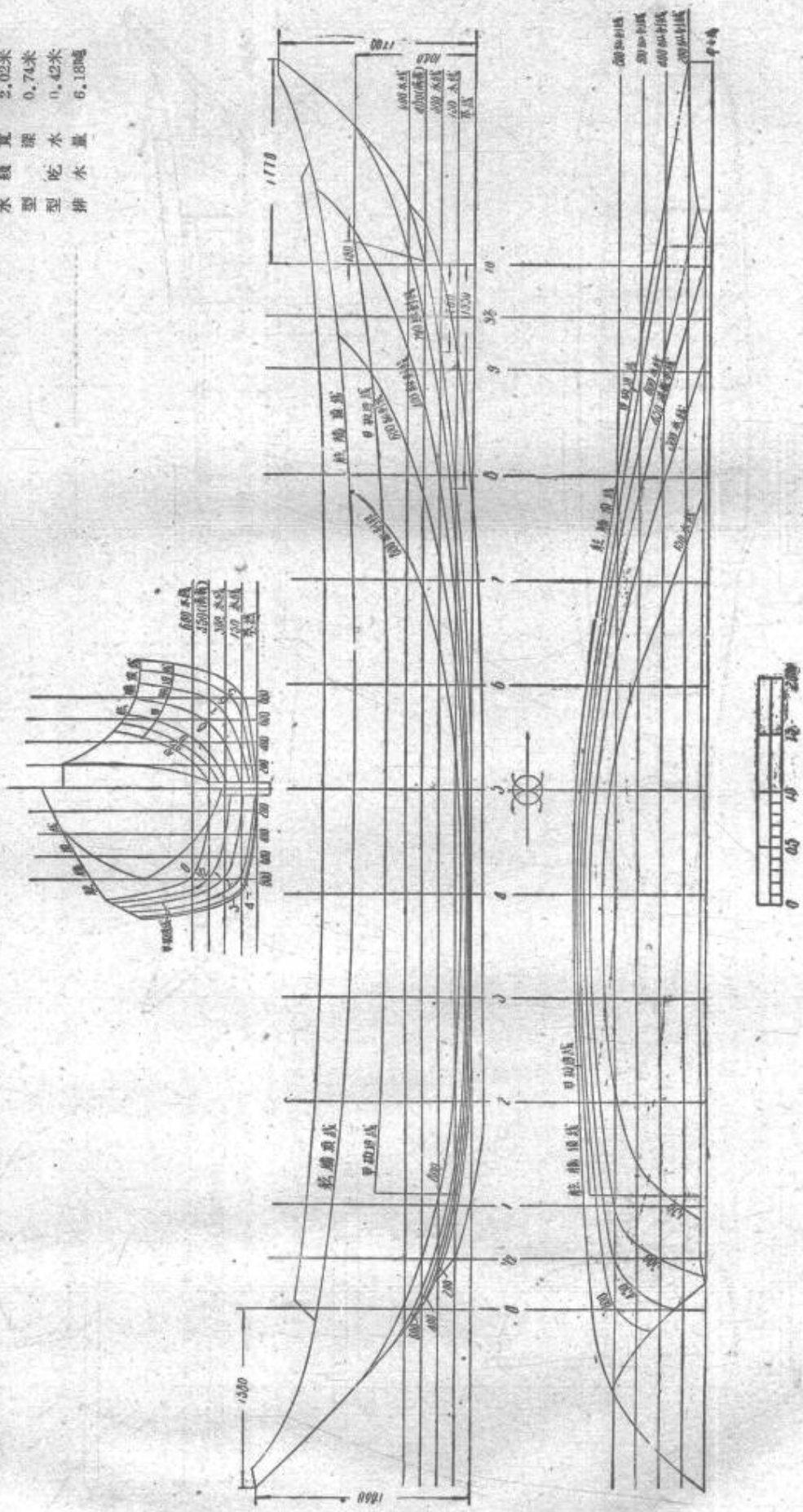


中剖面图

第 40 图 斗帽延繩釣船 ( 釣漁船 ) ( 1 )

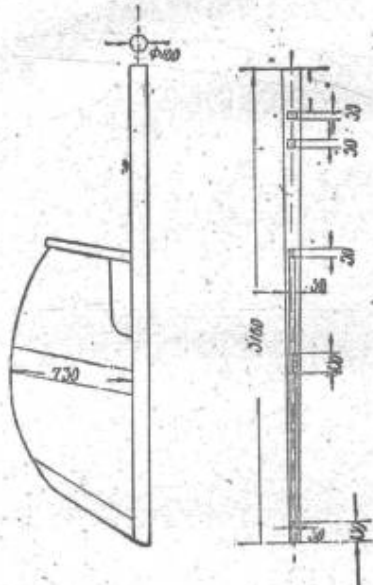
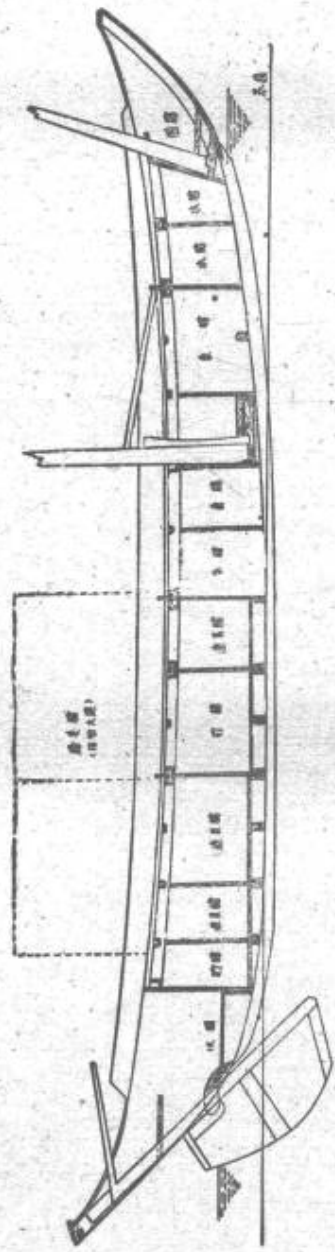
主要量度

总长	12.49米
满载水线长	9.14米
船宽	2.22米
水线宽	2.02米
型深	0.74米
型吃水	0.42米
排水量	6.18吨

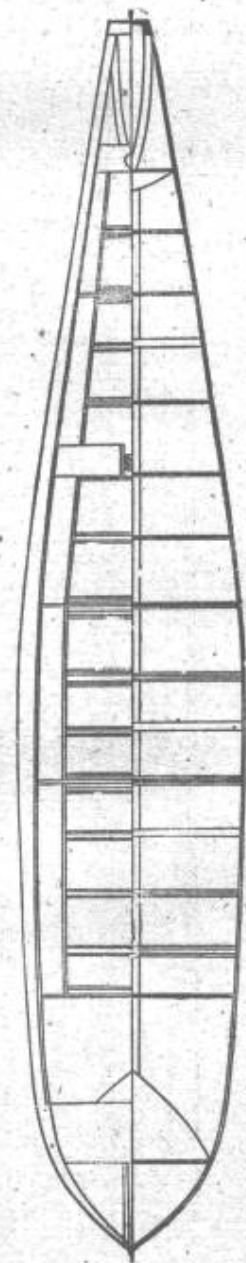


横型图

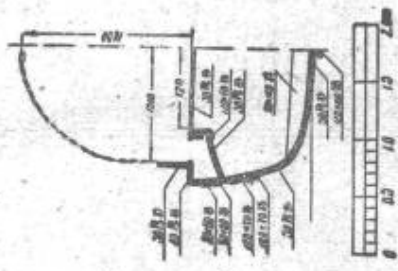
第 40 图 斗帽延繩釣船 (釣漁船) (2)



零件图



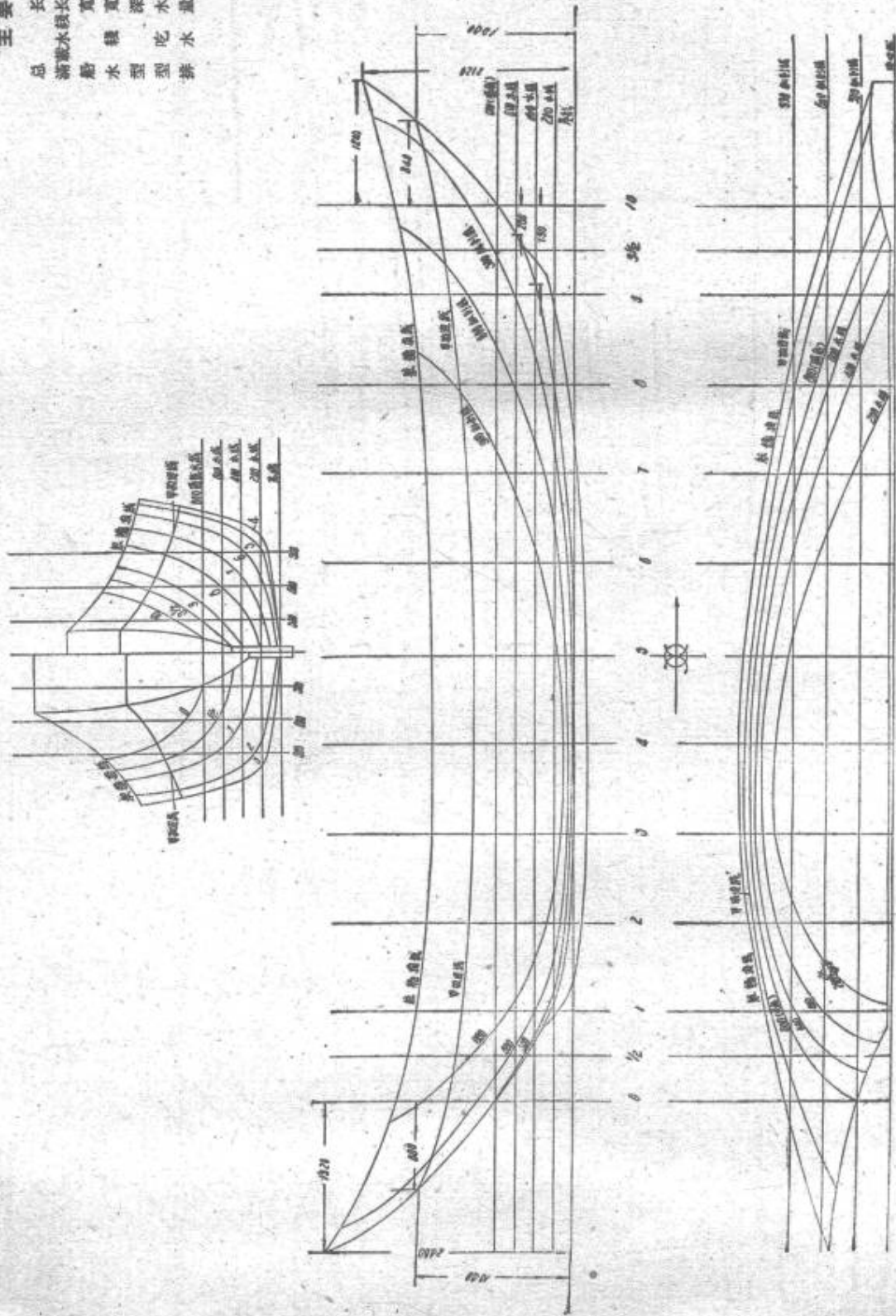
基本结构图



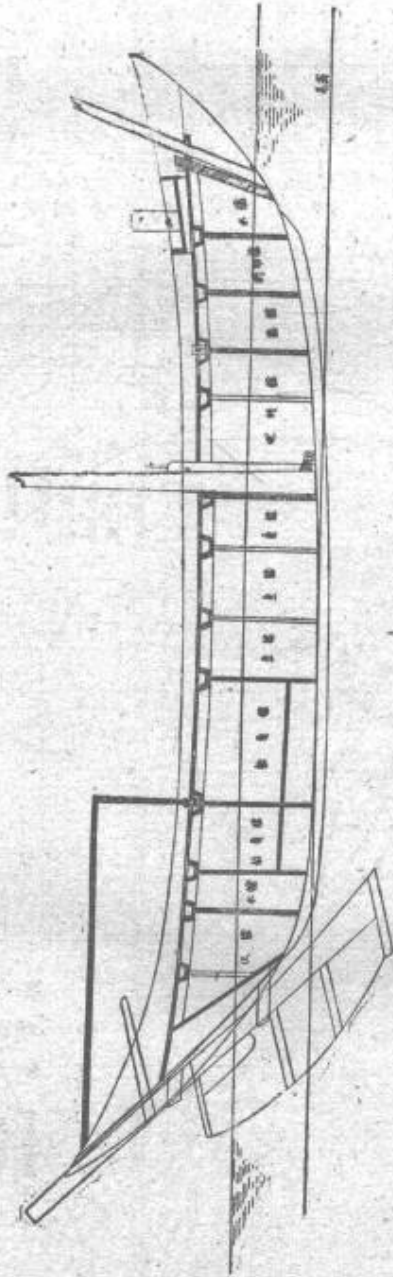
中剖面图

第41图 霞浦釣船 (釣漁船) (1)

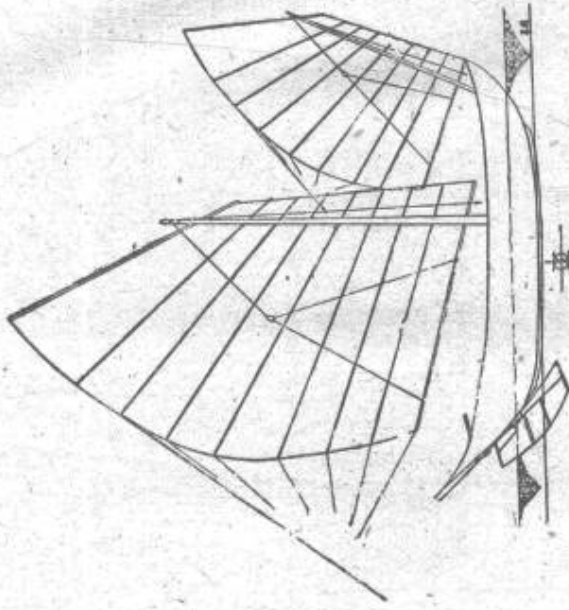
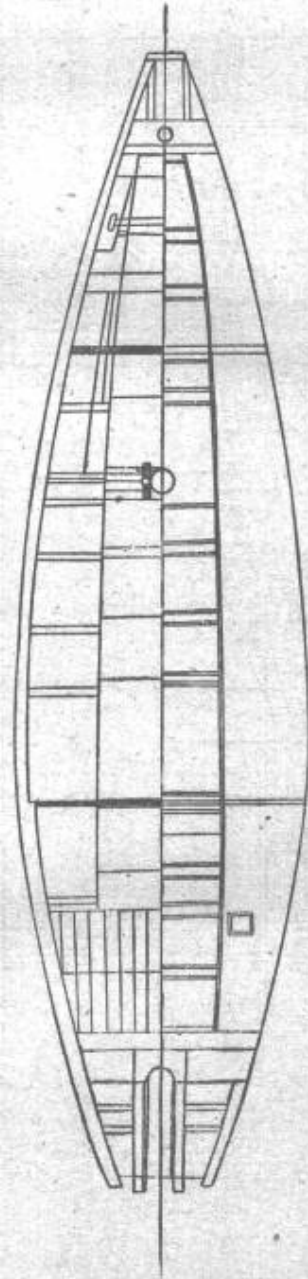
主要量度	11.70米
长	8.94米
长	3.04米
宽	2.80米
宽	1.00米
深	0.76米
水量	10.8吨



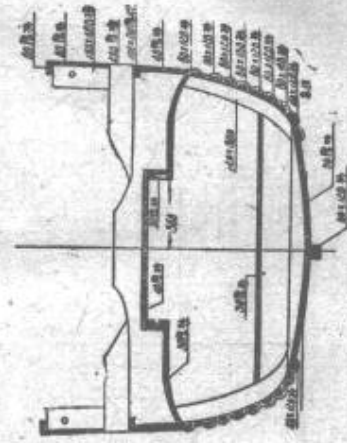
第41图 霞浦釣船 (釣漁船) (2)



基本結構圖



帆裝圖

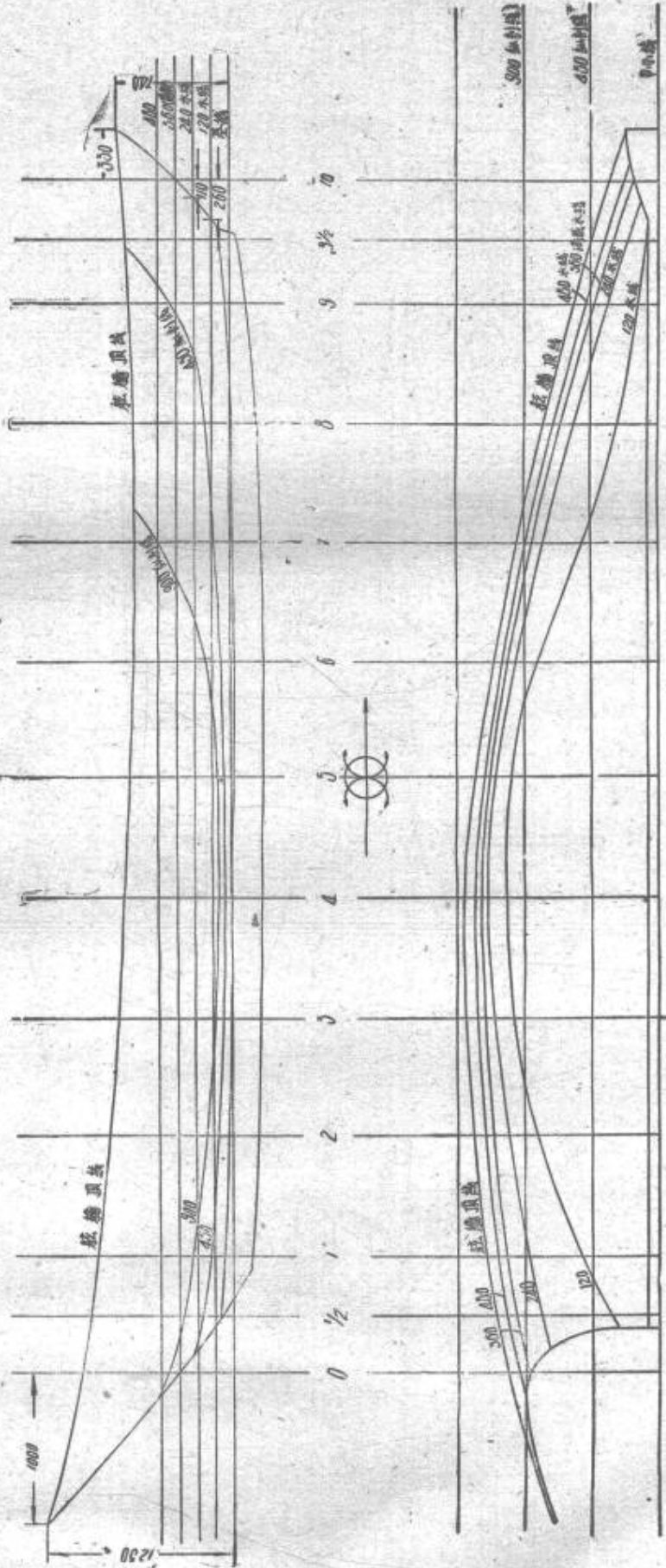
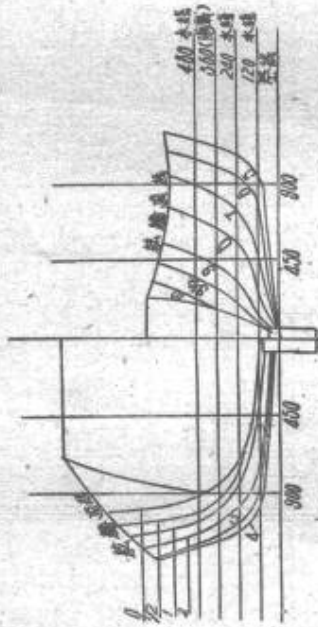


中剖面圖



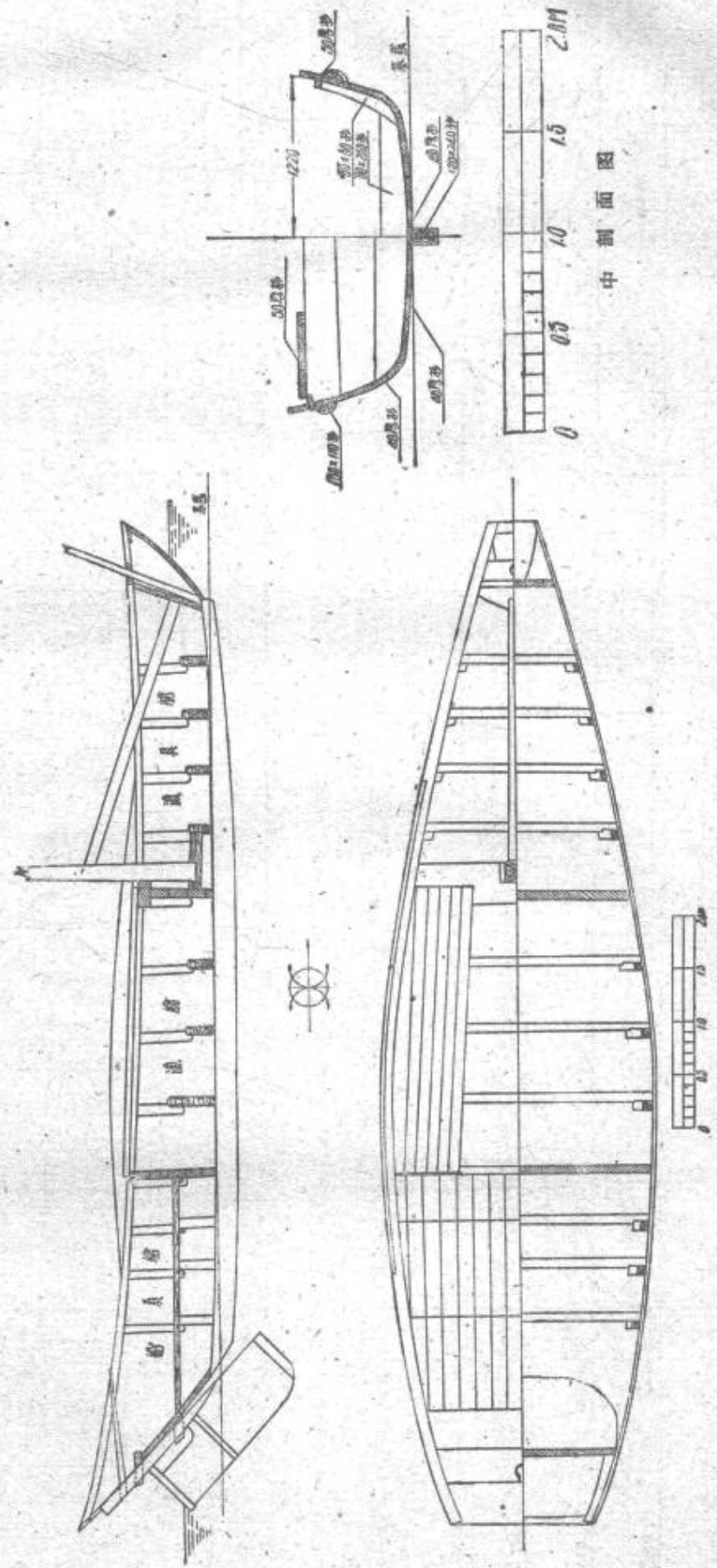
第42图 脚踏 鰻 (釣漁船) (1)

主要量度	数值
总长	9.23米
船体长	7.90米
船宽	2.45米
水深	0.66米
吃水	0.36米
排水量	4.20吨



线型图

第42图 脚踏艇 (釣漁船) (2)



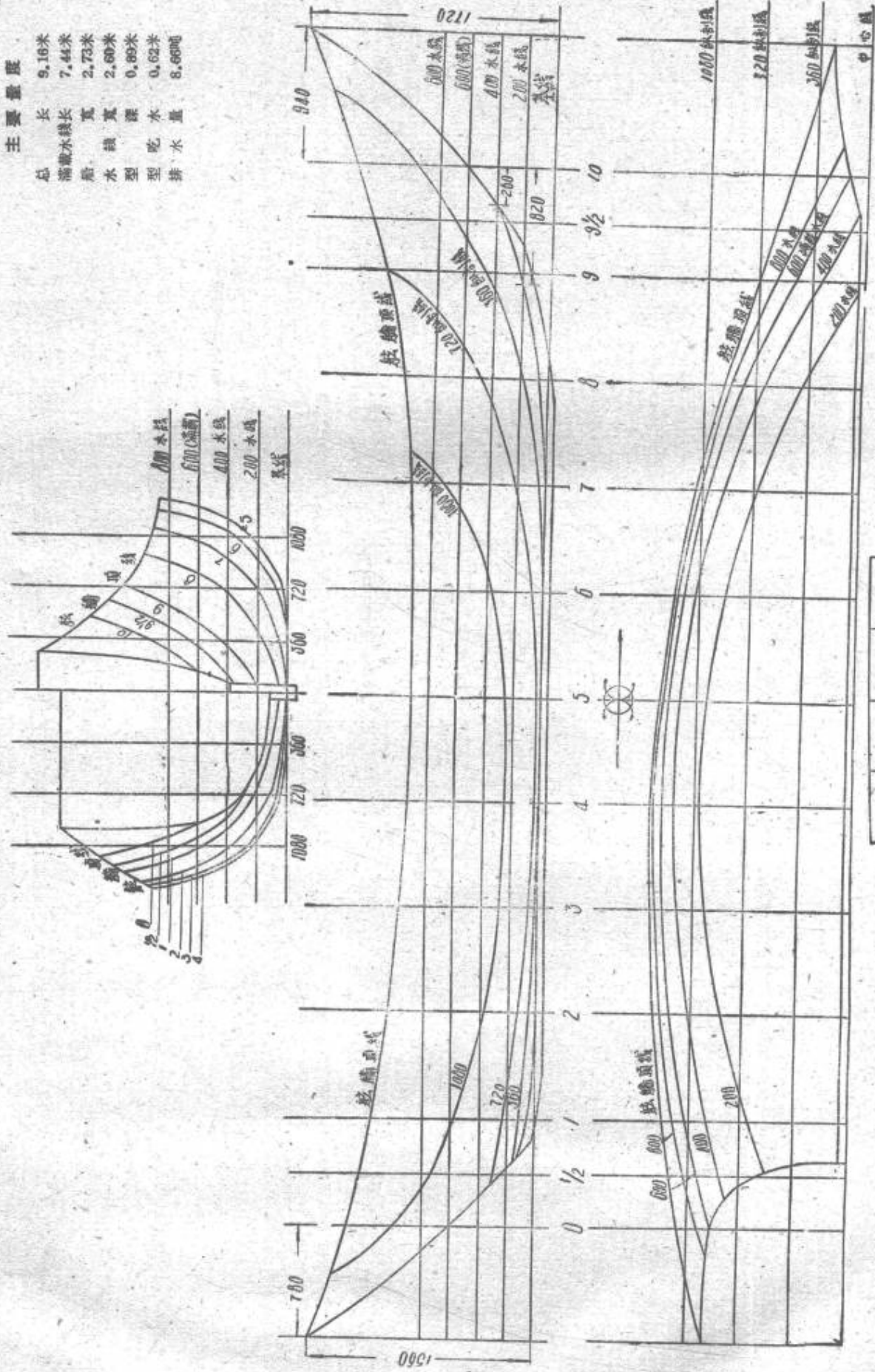
基本结构图

中剖面图

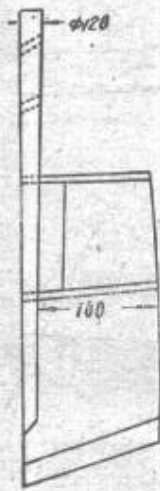
第43图 货嵩钓船 (钓鱼船) (1)

主要量度

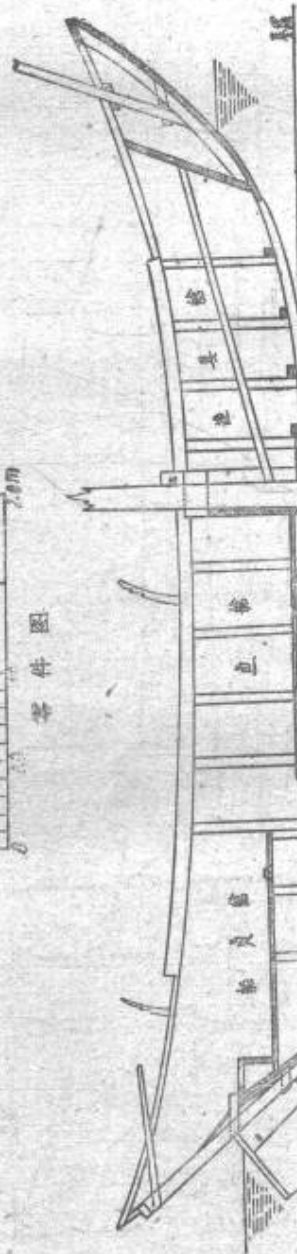
总长	9.16米
满载水线长	7.44米
船宽	2.73米
水型宽	2.60米
吃水	0.89米
排水量	0.62米
排水量	8.66吨



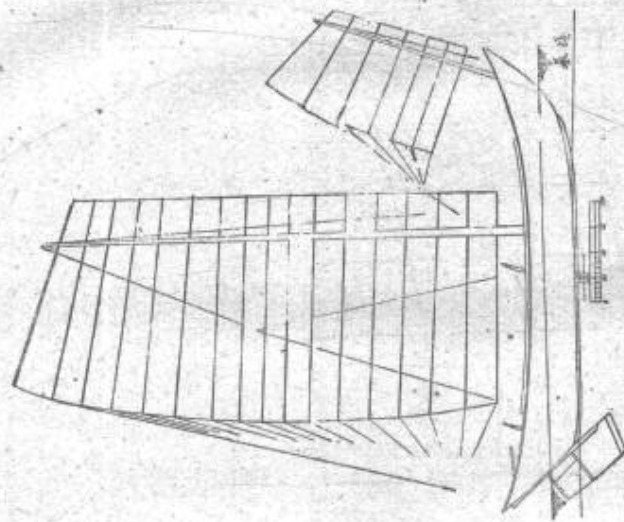
第43图 岱嵩钓鱼船(钓鱼船)(2)



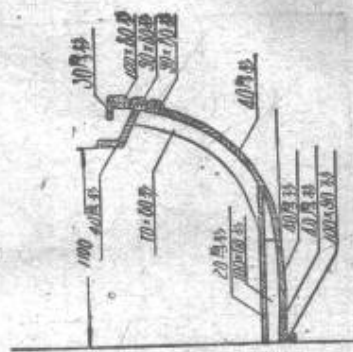
零件图



基本结构图



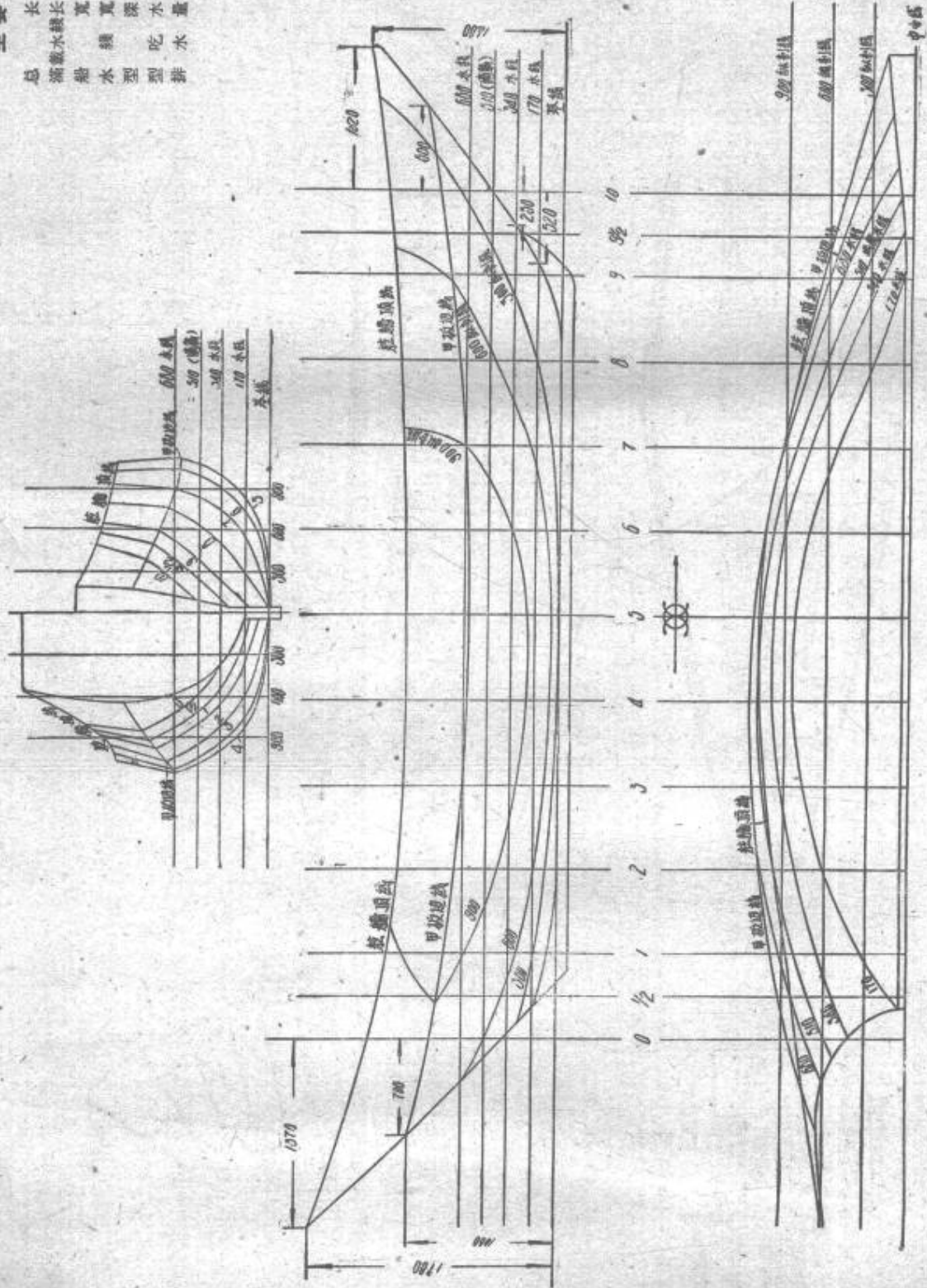
帆装图



中剖面图

第44图 舢仔(釣漁船)(1)

主要量度	
总长	8.53米
满载水线长	6.27米
船宽	2.16米
水线宽	2.16米
型深	0.64米
型吃水	0.50米
排水量	4.80吨

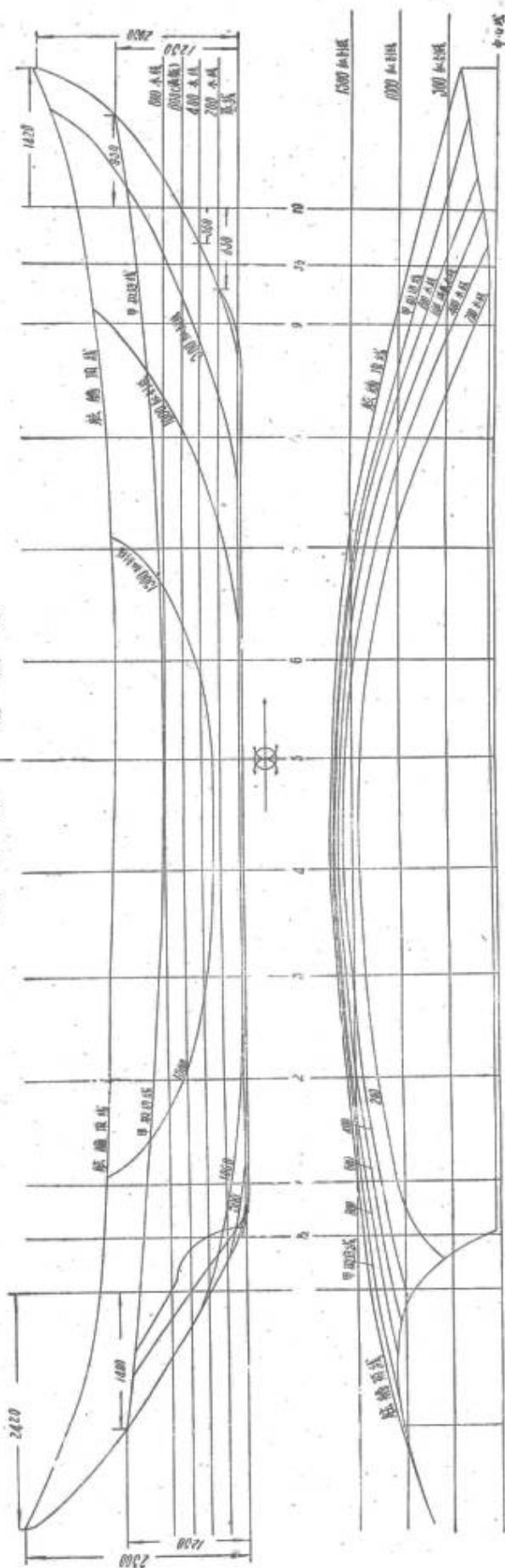
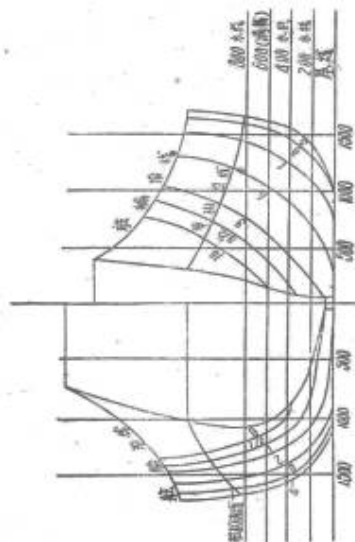




第45图 敲 舢 ( 敷网渔船 ) ( 1 )

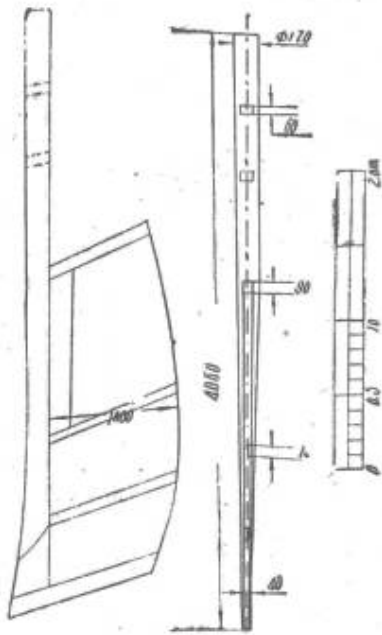
主要量度

总长	14.94米
满载水线长	11.46米
船宽	3.35米
水线宽	3.18米
型深	0.78米
吃水	0.57米
排水量	16.65吨

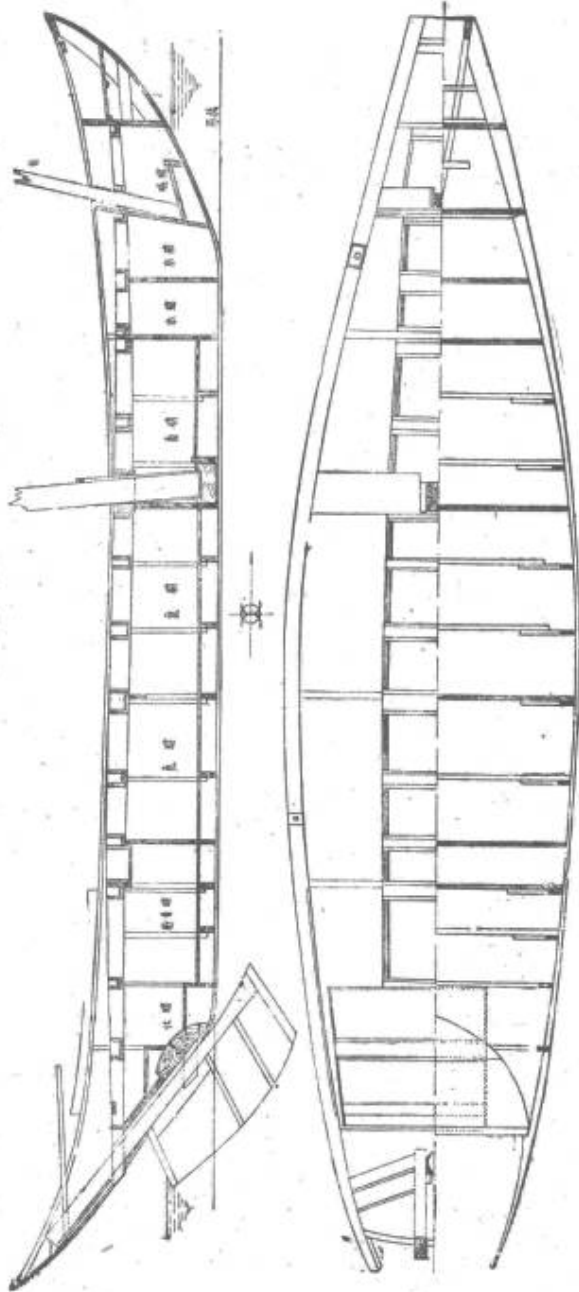


线型图

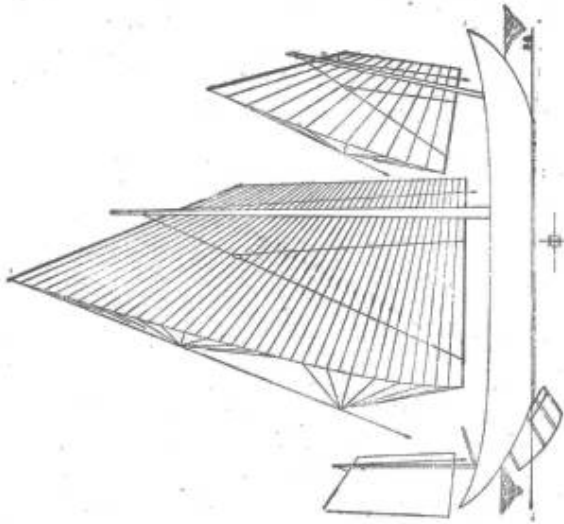
第45图 敲 舢 (敷网渔船) (2)



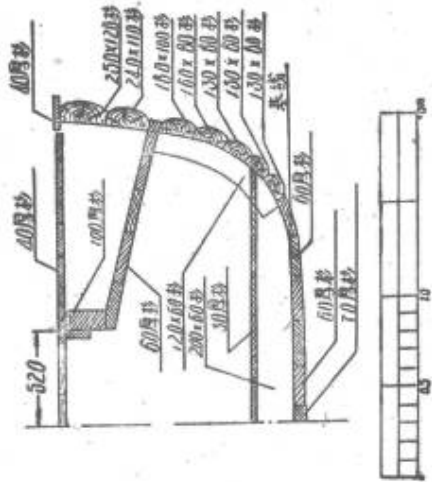
零件图



基本结构图



帆装图



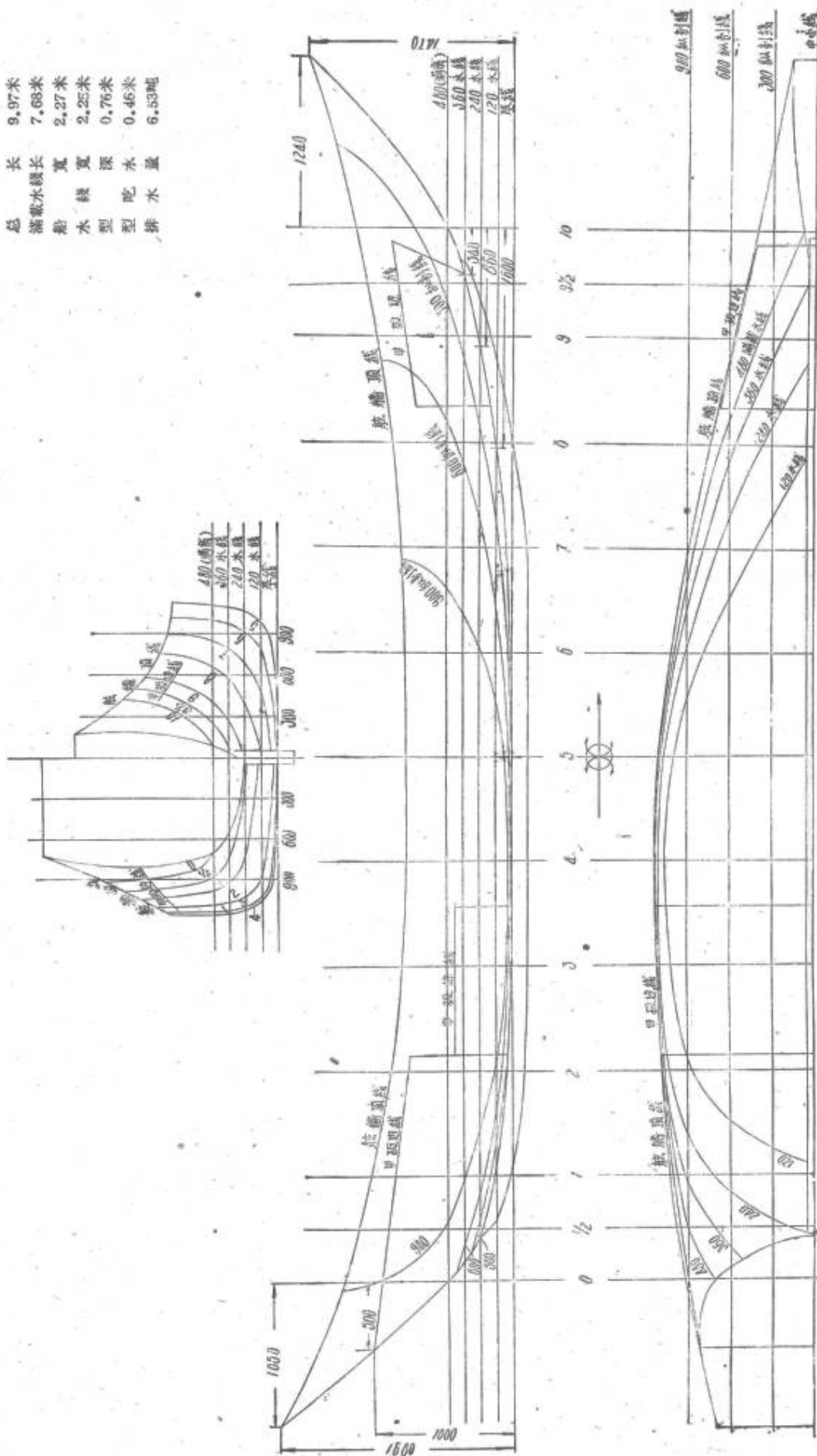
中剖面图



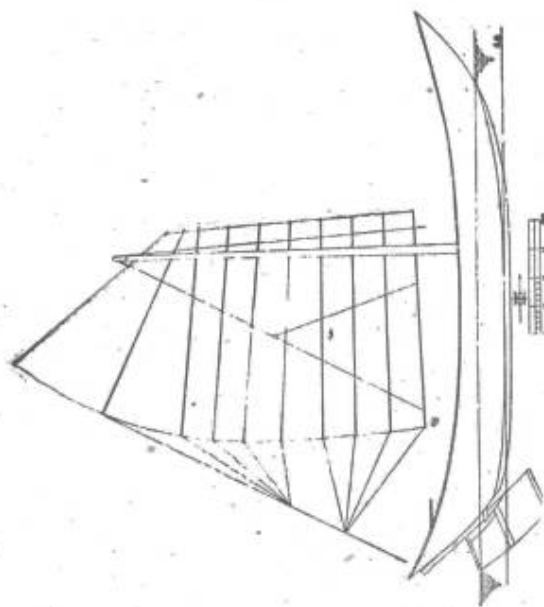
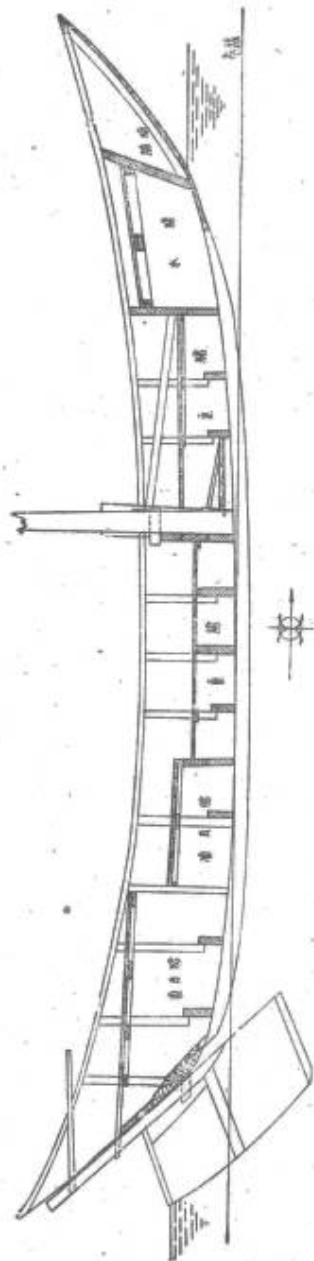
第46图 鯤仔 (其他漁船) (1)

主要量度

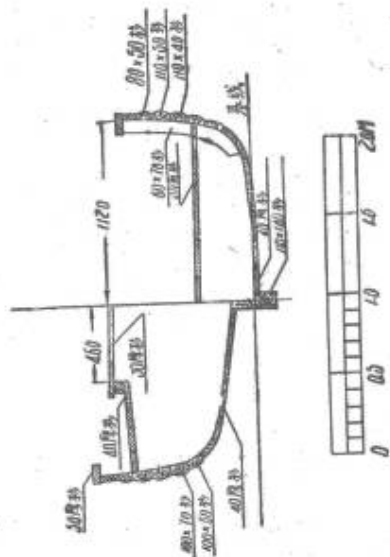
总长	9.97米
满载水线长	7.68米
船宽	2.27米
水深	2.25米
吃水	0.76米
排水量	0.46吨
总排水量	6.53吨



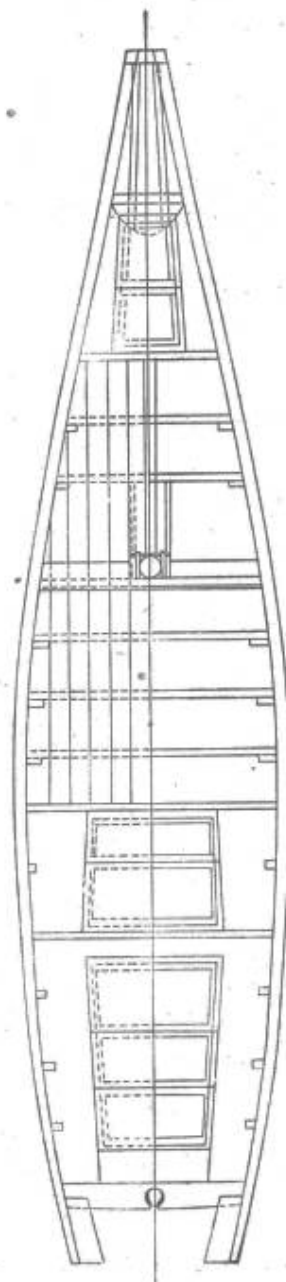
第 46 图 鯤仔 (其他漁船) (2)



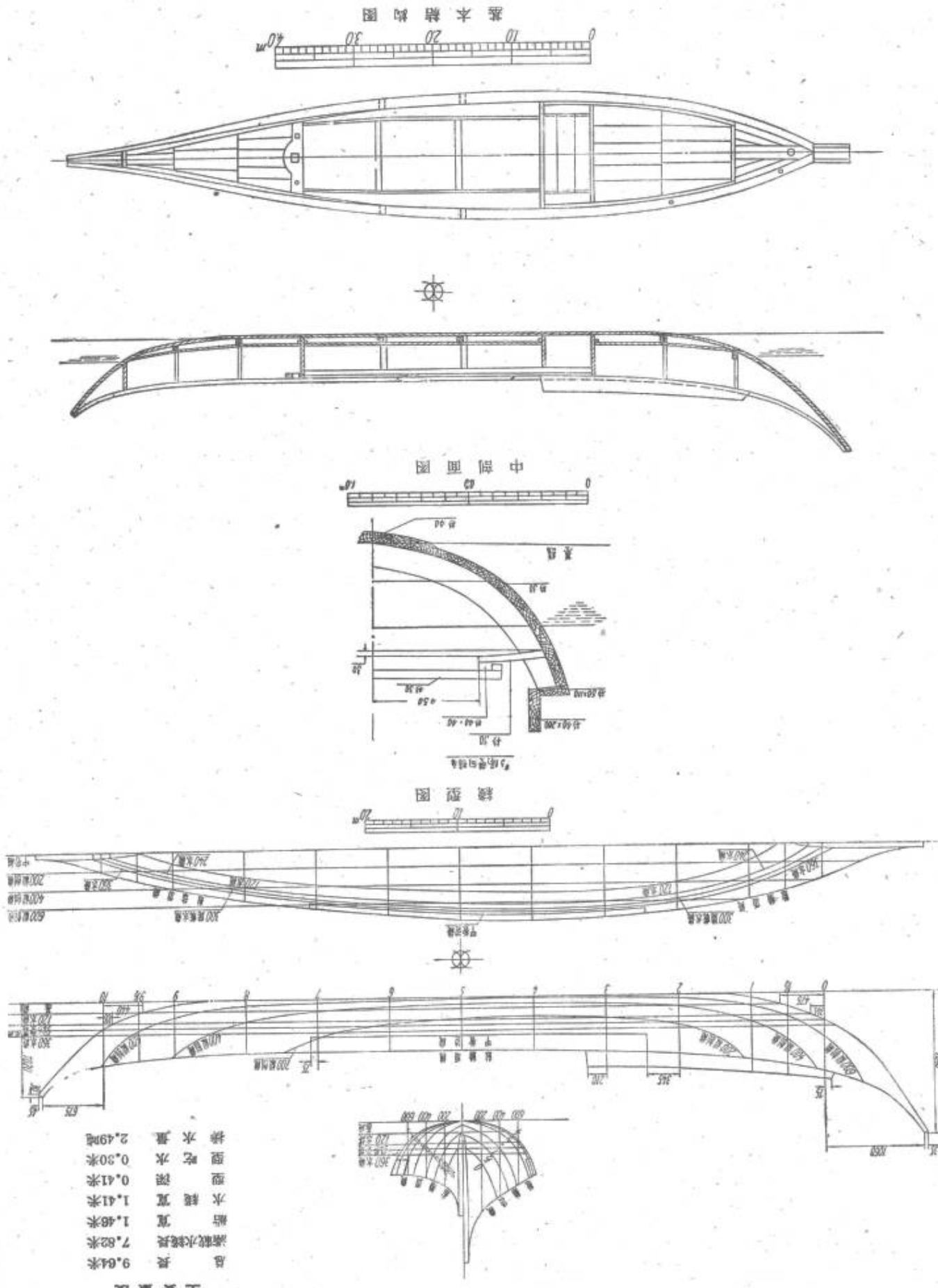
帆裝圖



中剖面圖



基本結構圖

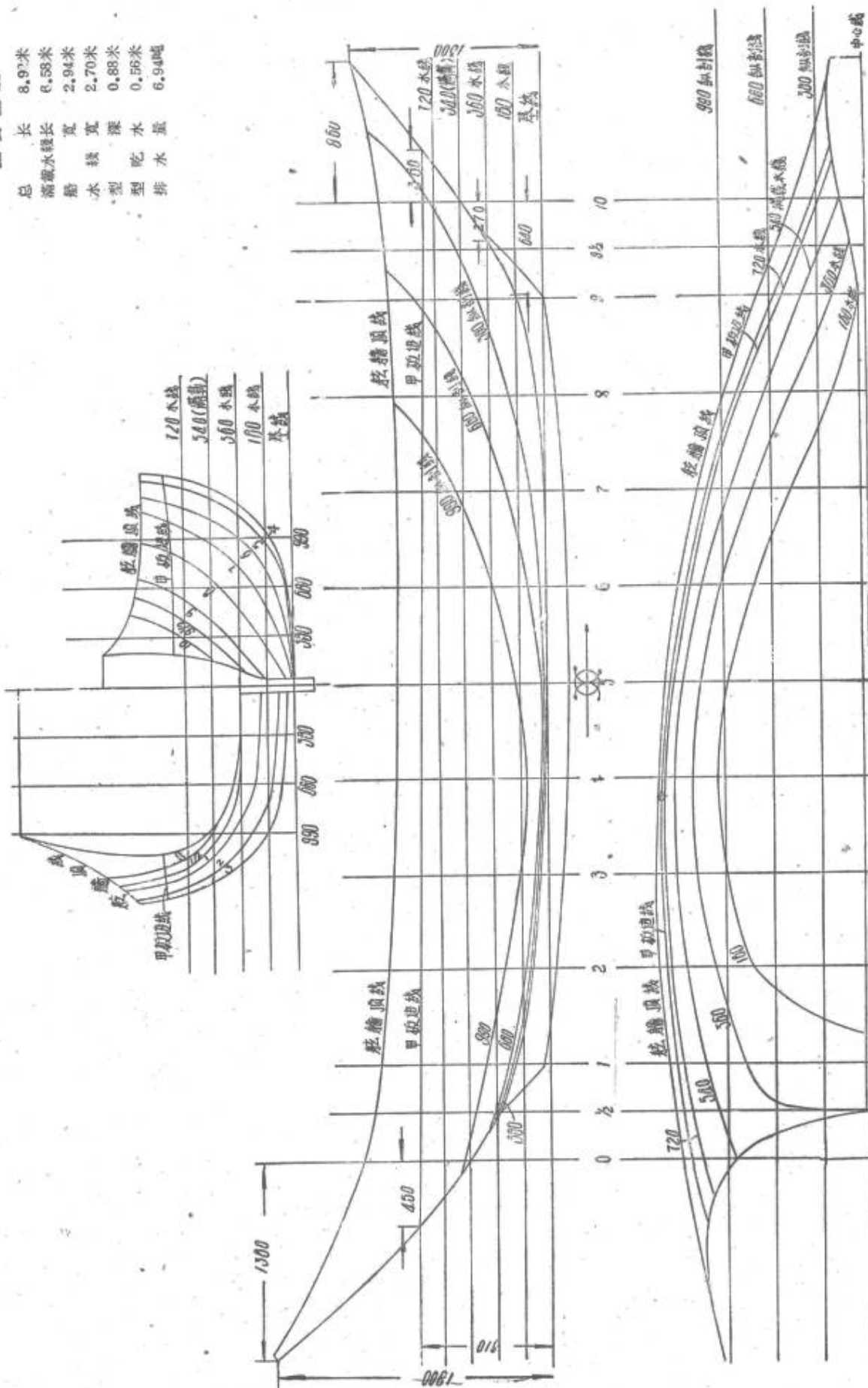


第47图 掩网船 (其他渔船)

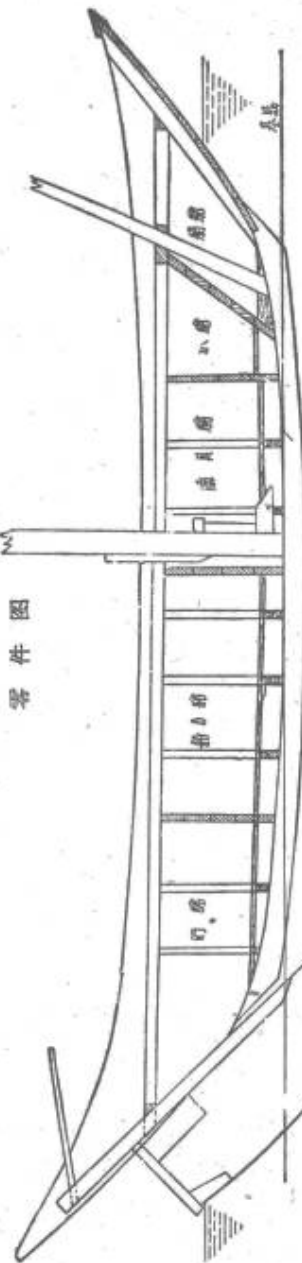
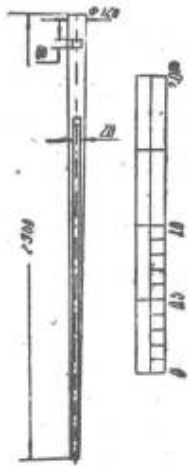
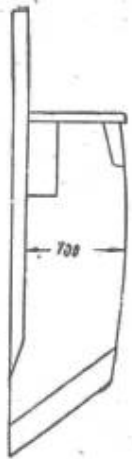
第48图 夫妻船 (其他渔船) (1)

主要量度

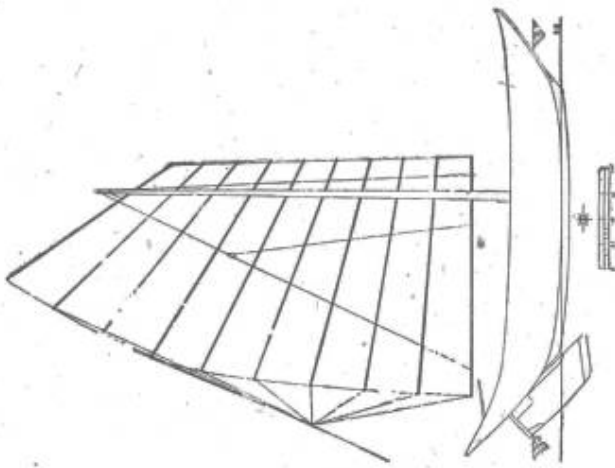
总长	8.92米
满载水线长	6.58米
船宽	2.94米
舷宽	2.70米
深	0.88米
吃水	0.56米
排水量	6.94吨



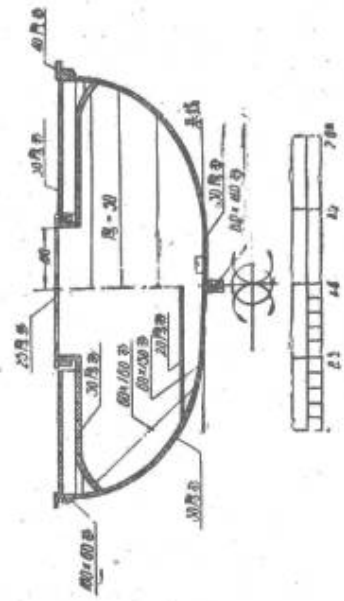
第48图 夫妻船 (其他渔船) (2)



零件图



帆装图



中剖面图

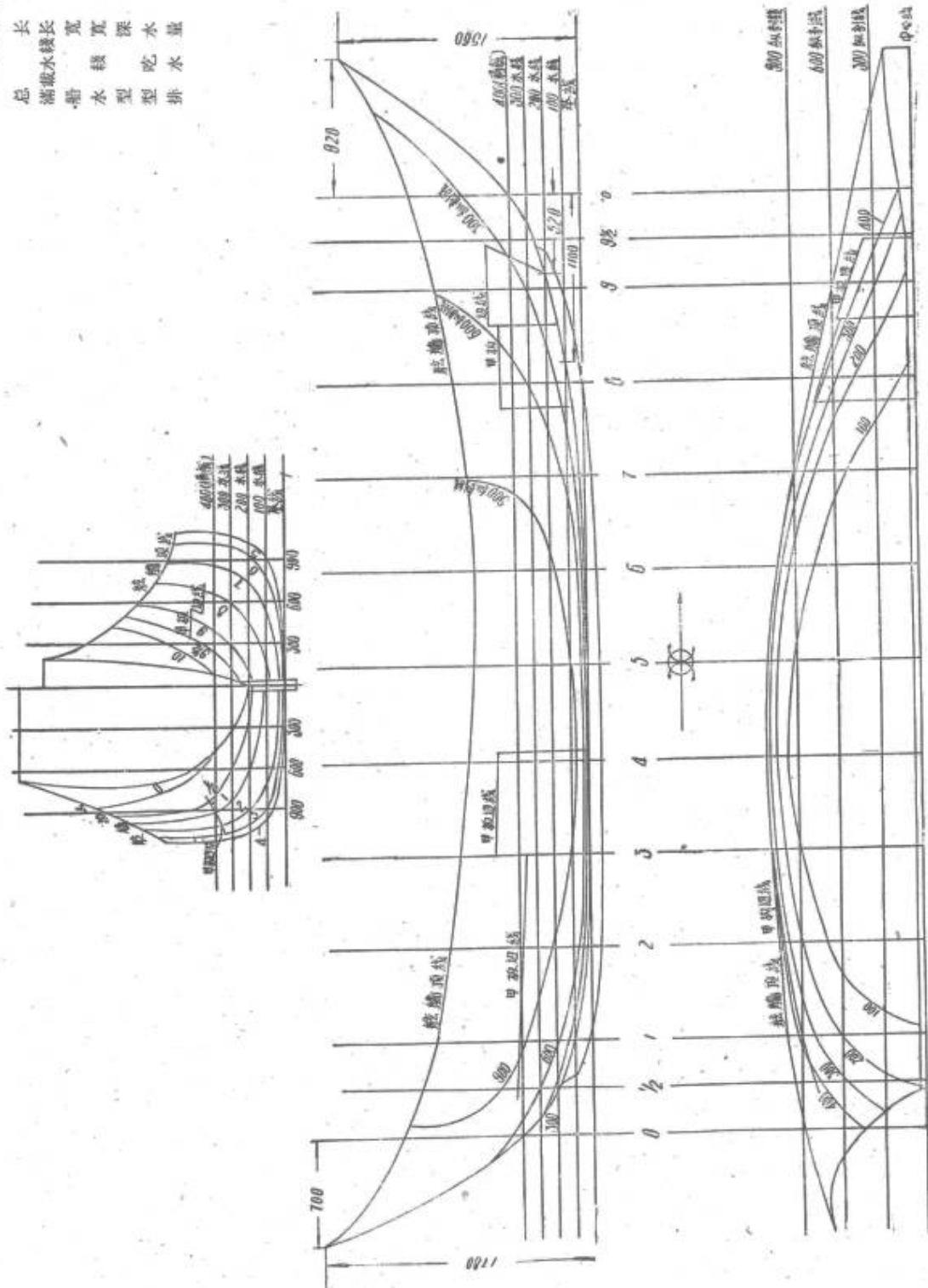


基本结构图

第 49 图 目 鱼 (其他渔船) (1)

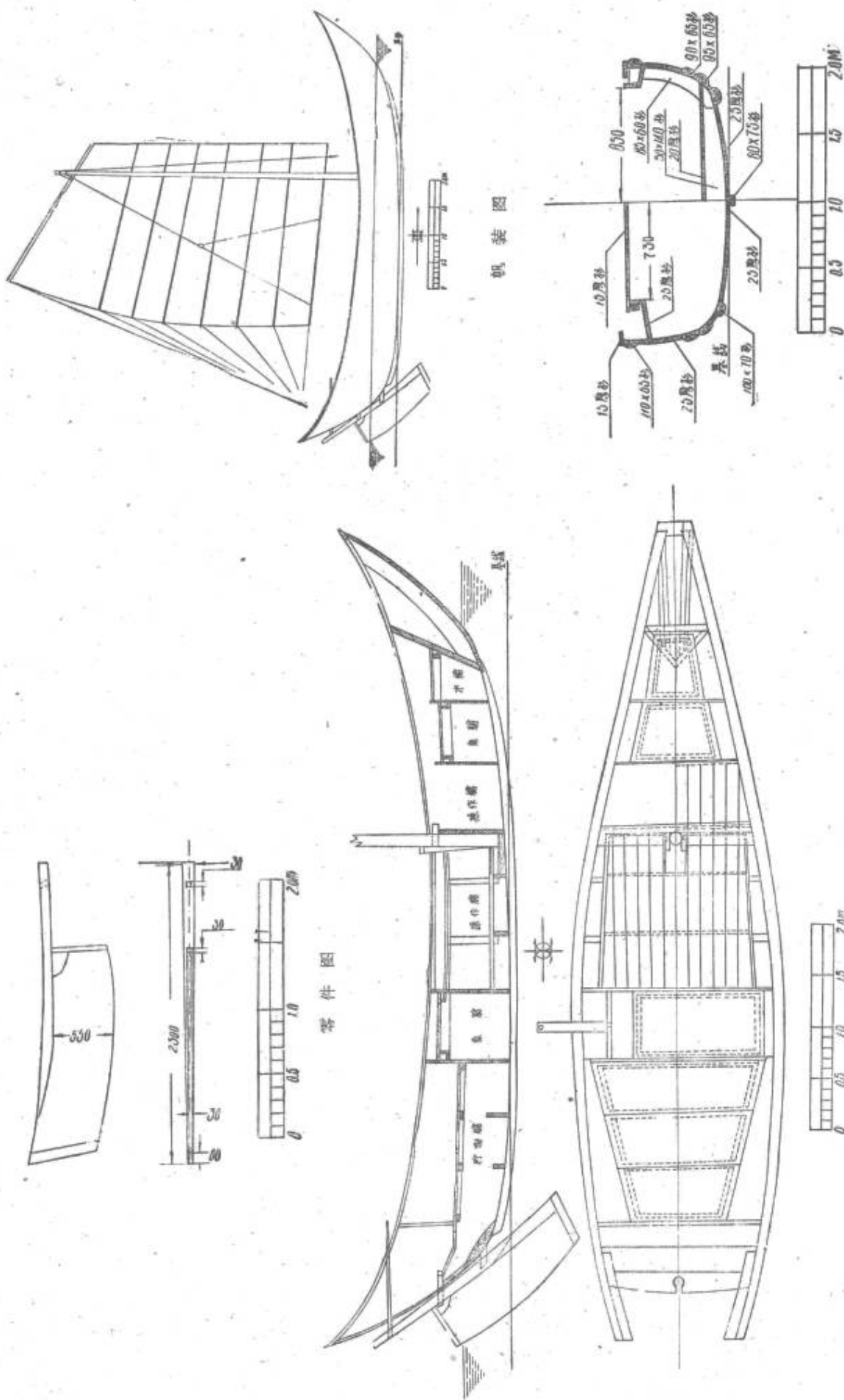
主要量度

总长	7.84米
满载水线长	6.22米
船宽	2.04米
水线宽	2.03米
型深	0.71米
吃水	0.45米
排水量	3.57吨



线型图

第 49 图 目 鱼 ( 其他渔船 ) ( 2 )



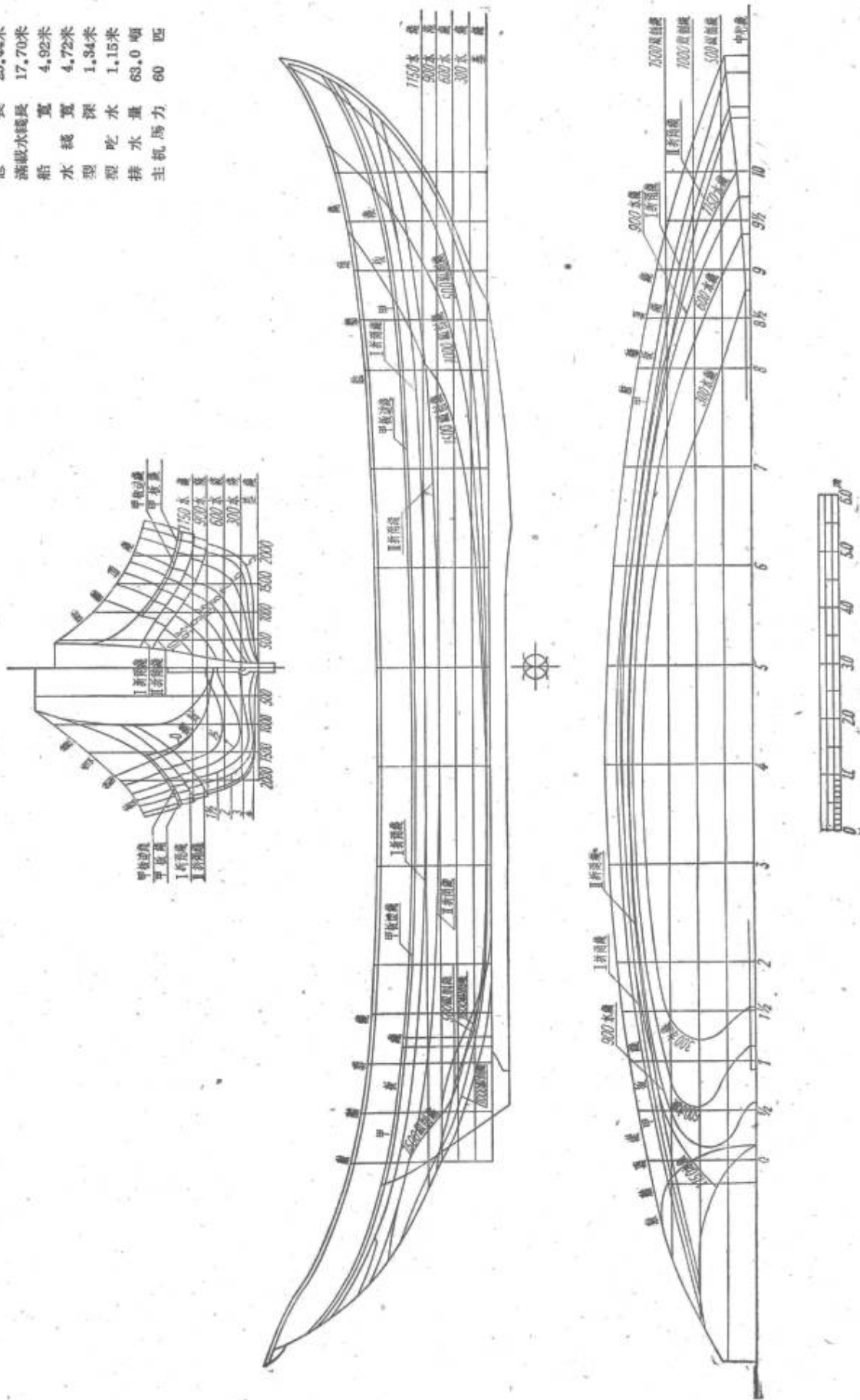
中剖面图

基本结构图

第 50 图 大围船型60馬力机帆船 (围网漁船) ( 1 )

**主要量度**

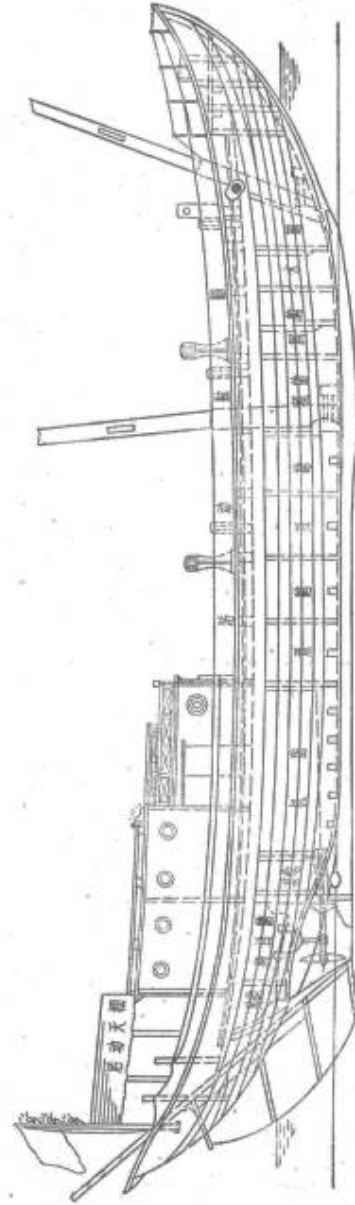
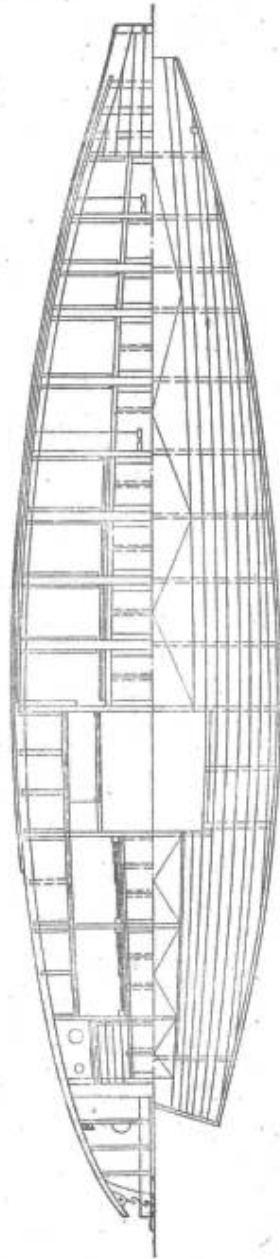
总长	23.44米
满载水线长	17.70米
船宽	4.92米
机舱宽	4.72米
型深	1.84米
型吃水	1.15米
排水量	63.0 吨
主机	馬力 60 匹



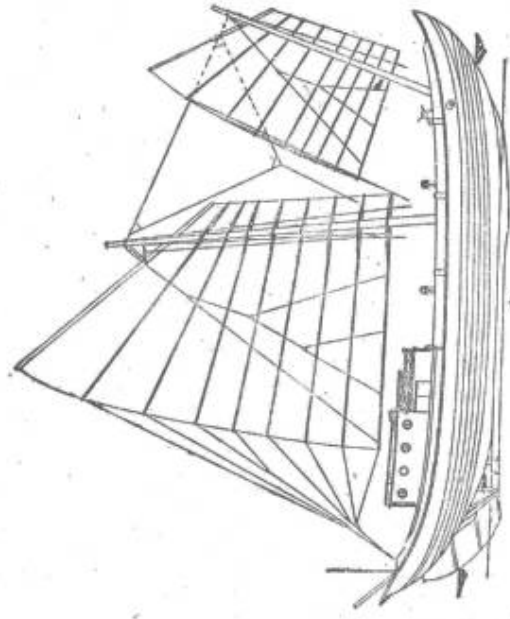
线型图



第 50 图 大围船型60馬力机帆船 (围网漁船) ( 2 )



基本结构图



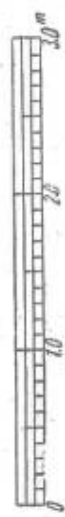
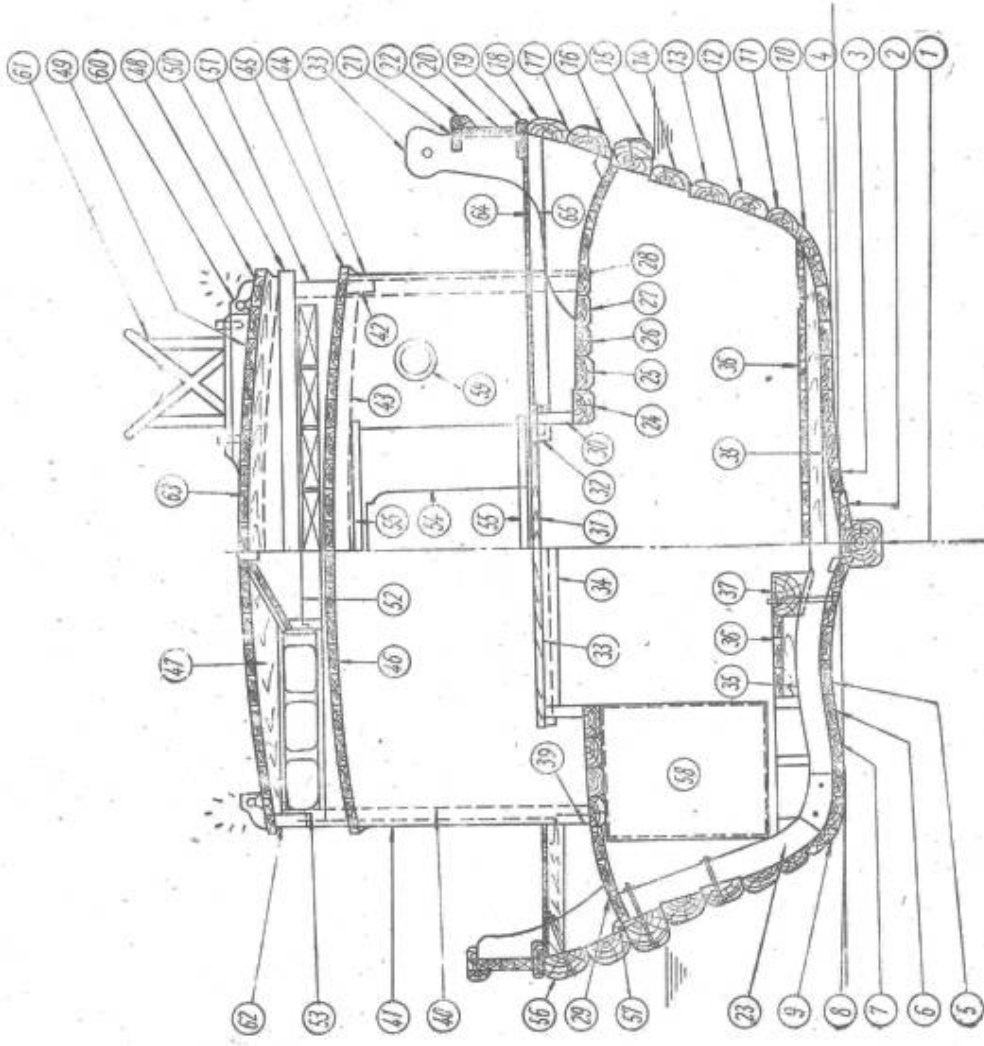
帆



帆装图

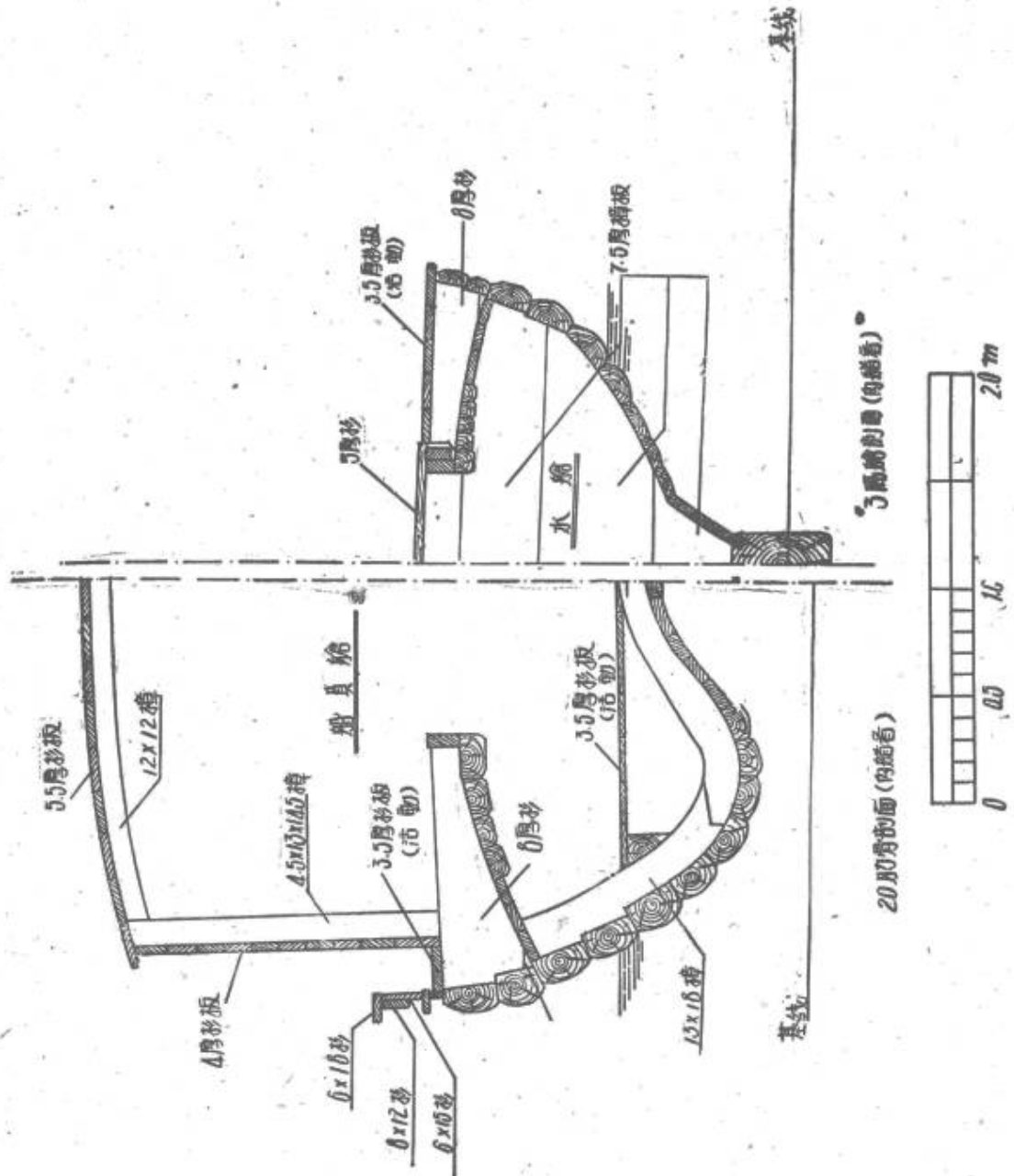
第 50 图 大围船型60馬力机帆船 ( 围网渔船 ) ( 3 )

1. 松木, 280×300
2. 杉木, 75×240
3. 杉木, 66×220
4. 杉木, 66×220
5. 杉木, 66×220
6. 杉木, 66×220
7. 杉木, 66×220
8. 杉木, 66×220
9. 杉木, 75×220
10. 杉木, 75×220
11. 杉木, 120×220
12. 杉木, 120×230
13. 杉木, 150×250
14. 杉木, 140×250
15. 杉木, 200×280
16. 杉木, 160×280
17. 杉木, 140×260
18. 杉木, 660×220
19. 黄蜡, 68×250
20. 杉木, 66×280
21. 杉木, 60×140
22. 杉木, 80×140
23. 樟木, 180×170
24. 杉木, 135×240
25. 杉木, 110×220
26. 杉木, 100×200
27. 杉木, 90×200
28. 杉木, 80×190
29. 杉木, 60×220
30. 杉木, 90×220
31. 杉木, 640×220
32. 杉木, 80×100
33. 杉木, 45×220
34. 杉木, 100×120
35. 杉木
36. 杉木, 33×220
37. 松木, 260×280
38. 樟木, 900×300
39. 樟木, 84×200
40. 杉木, 75×220
41. 杉木, 70×140
42. 杉木, 50×200
43. 杉木, 80×150
44. 杉木, 90×90
45. 杉木, 45×200
46. 杉木, 66×240
47. 杉木, 60×200
48. 杉木, 90×90
49. 杉木, 66×210
50. 帆篷盖, 樟木
51. 杉木, 120×120
52. 杉木, 90×130
53. 天轴滑木, 杉木, 厚75
54. 天轴水滑, 杉木, 45×40
55. 天轴面板, 杂木, 30×400
56. 天轴龙骨, 杉木, 110×110
57. 藤木, 280×380
58. 杉木, 厚36
59. 杉木, 50×60
60. 樟木, 90×200
61. 水孔
62. 油櫃
63. 铁板, 1020×900×120
64. 活动通風門
65. 鋼鉄
66. 龍眼灯
67. 杉木
68. 帆架
69. 杉木
70. 杉木, 100×180
71. 杉木, 60×200
72. 杉木, 36×220
73. 杉木



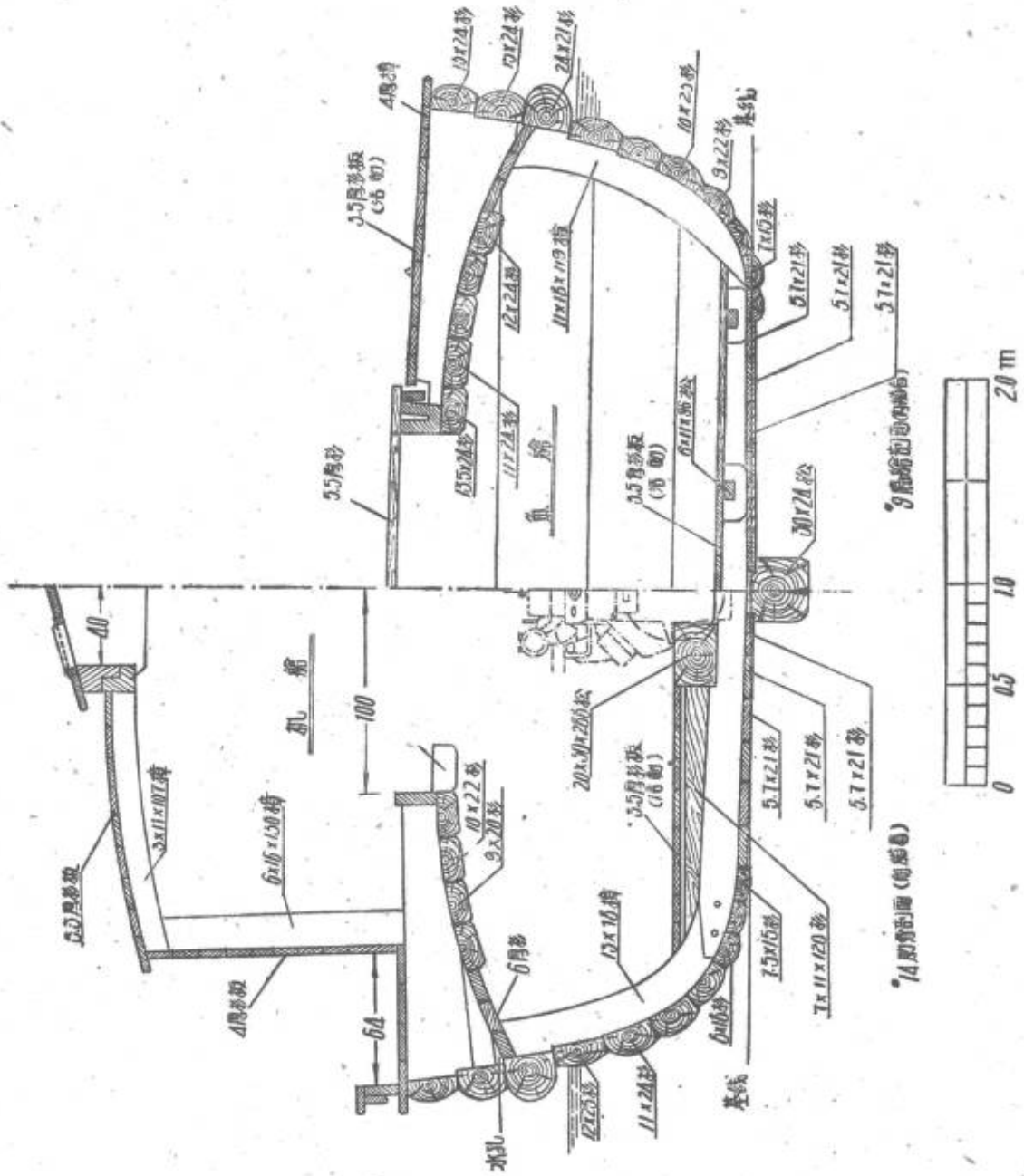
中 剖 面 图

第 50 图 大围船型60馬力机帆船 (围网漁船) (4)



中剖面图

第 50 图 大围船型60馬力机帆船 ( 围网渔船 ) ( 5 )

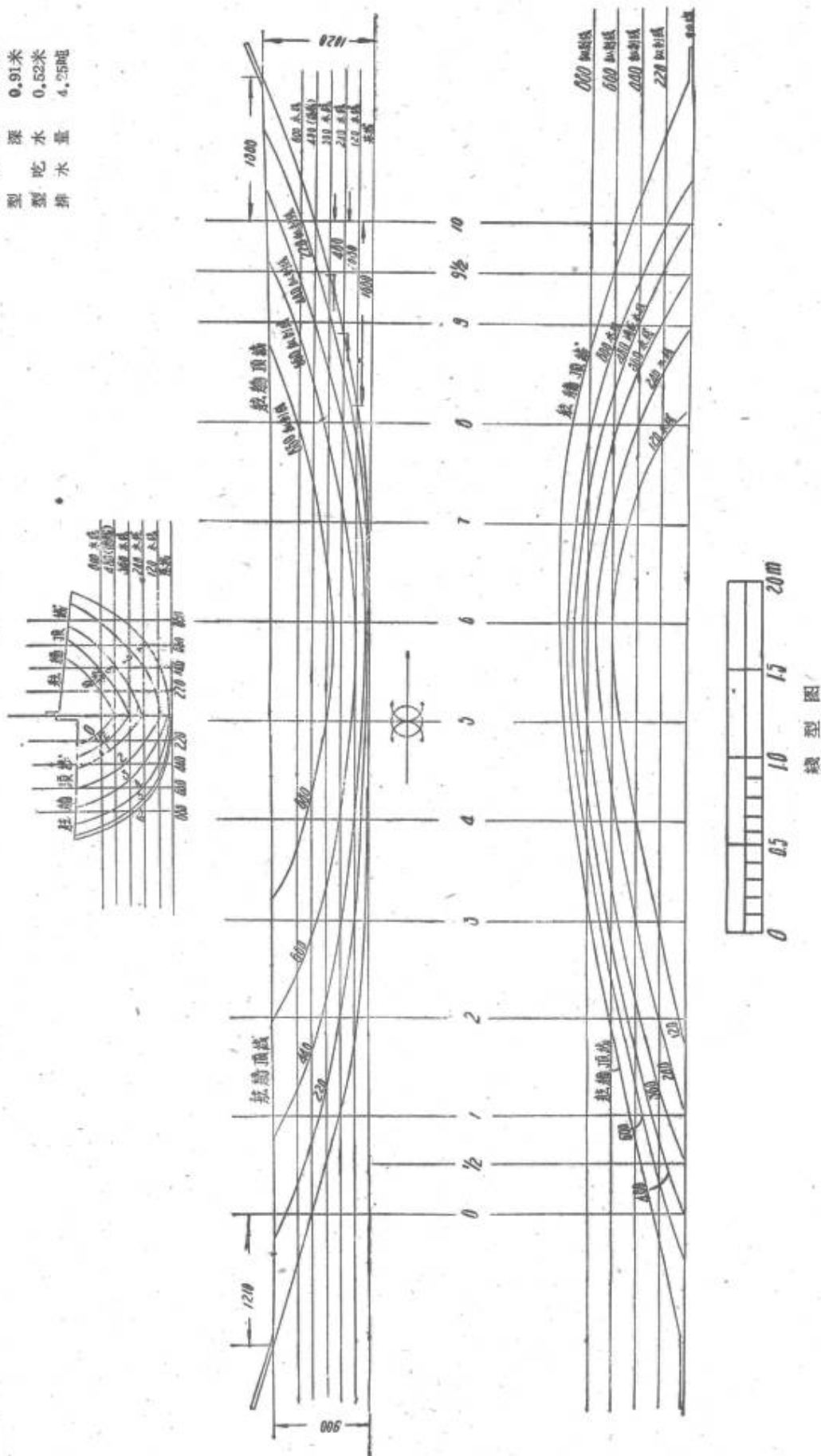


中 剖 面 图

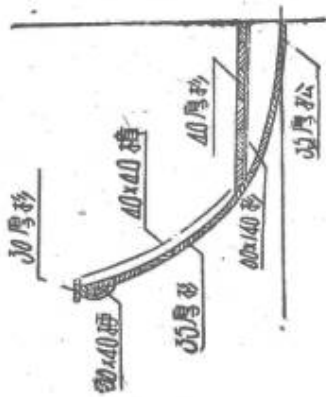
第51图 老鼠船 (闽江渔船) (1)

主要量度

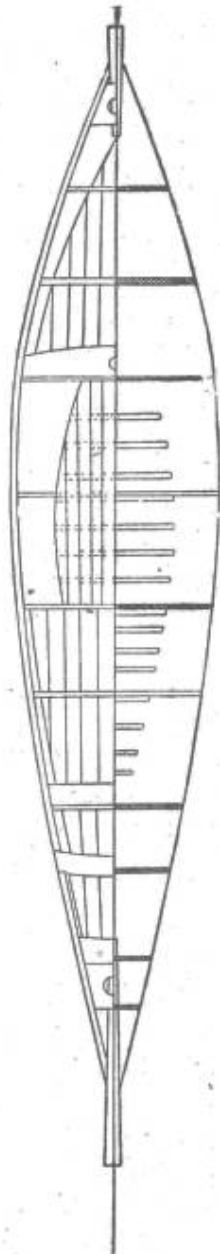
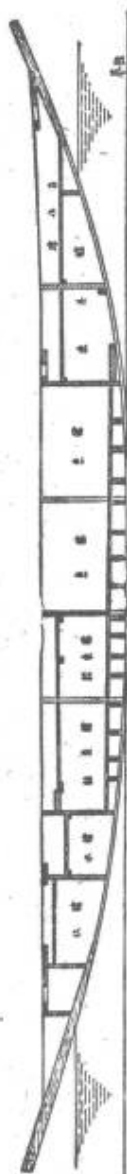
总长	11.76米
满载水线长	9.16米
船宽	2.30米
水线宽	1.94米
型深	0.91米
吃水	0.52米
排水量	4.25吨



第51图 老鼠船 (闽江渔船) (2)



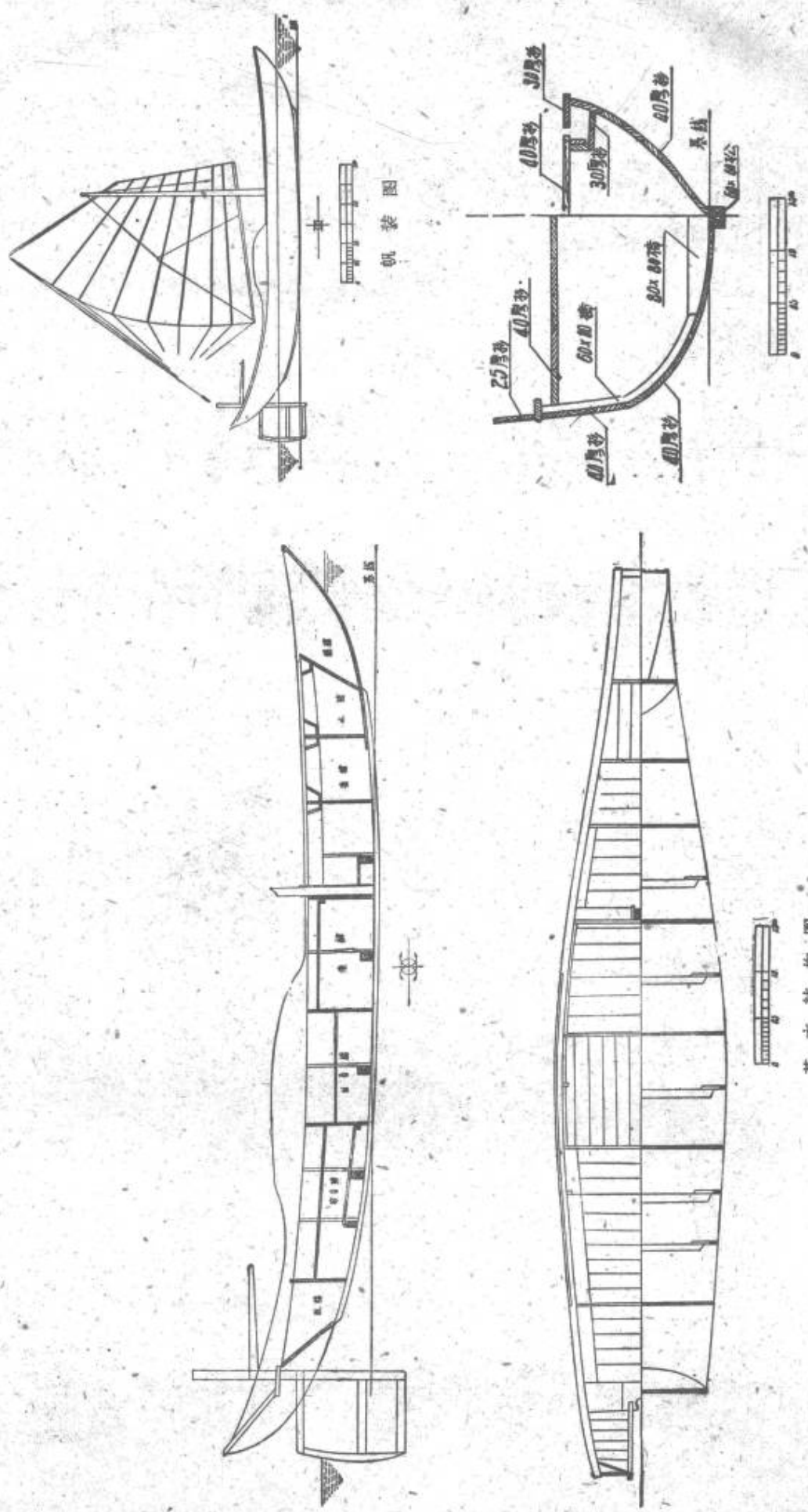
中剖面图



基本结构图



第 52 图 江中小围船 (闽江渔船) (2)



基本结构图

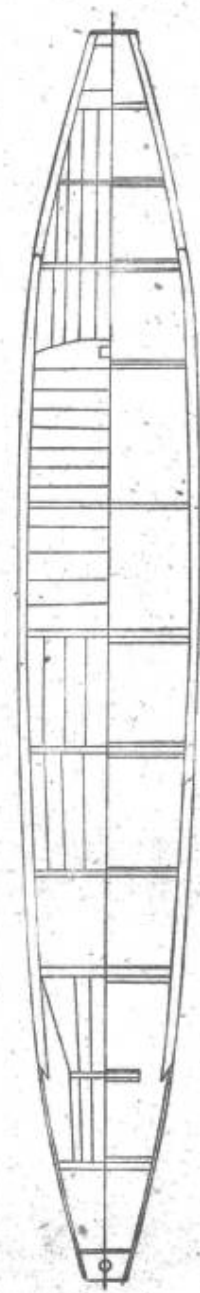
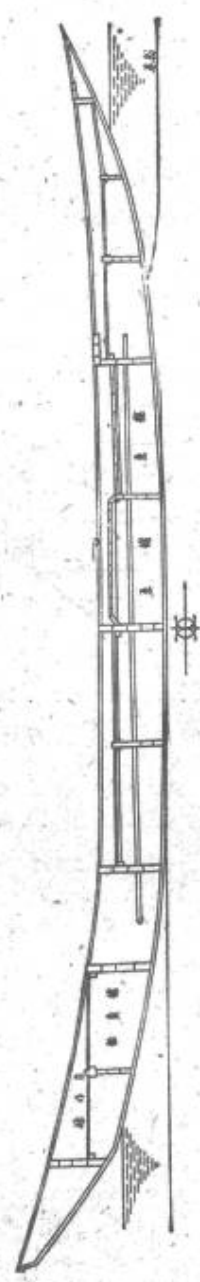
中剖面图

帆装图

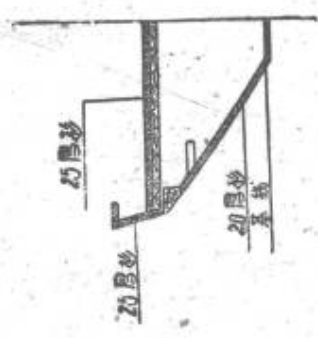




第 53 图 劈 仔 ( 闽江渔船 ) ( 2 )



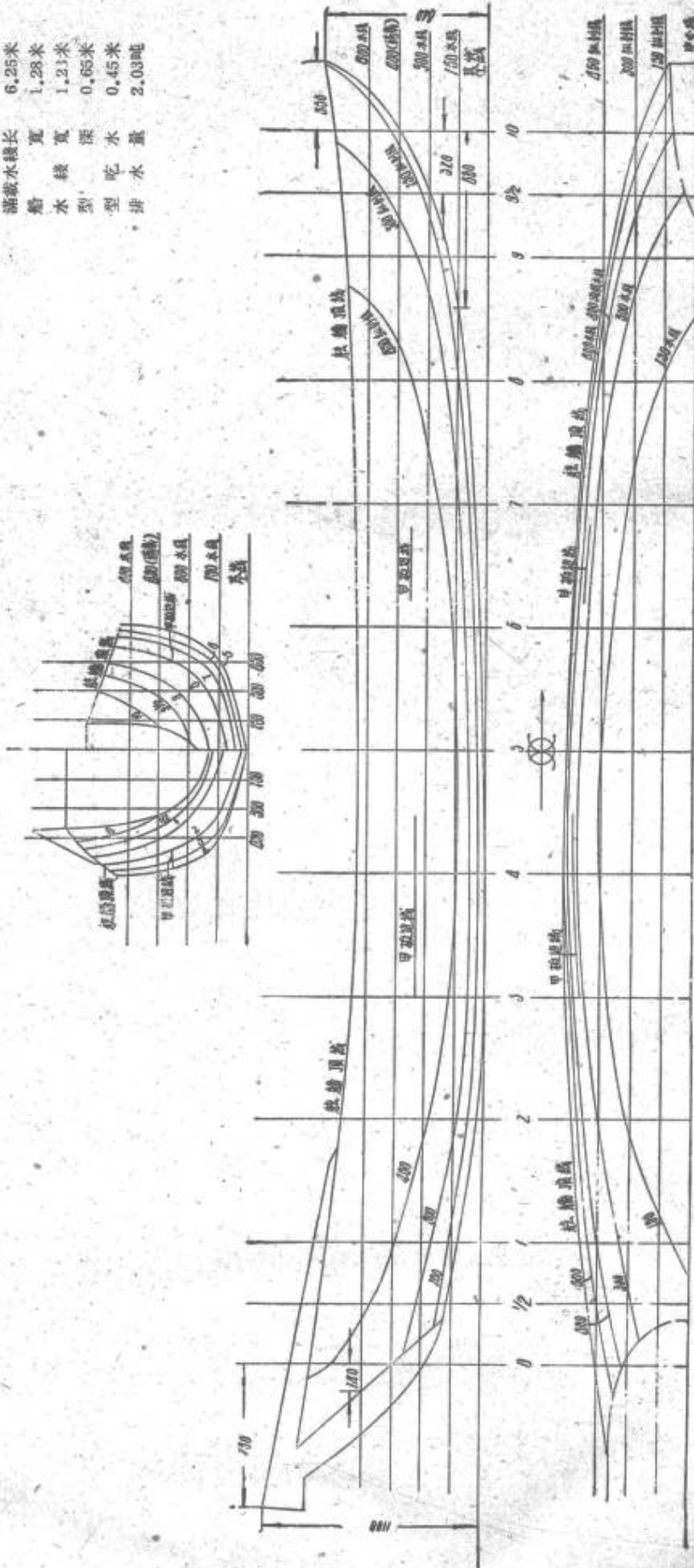
基本结构图



中剖面图

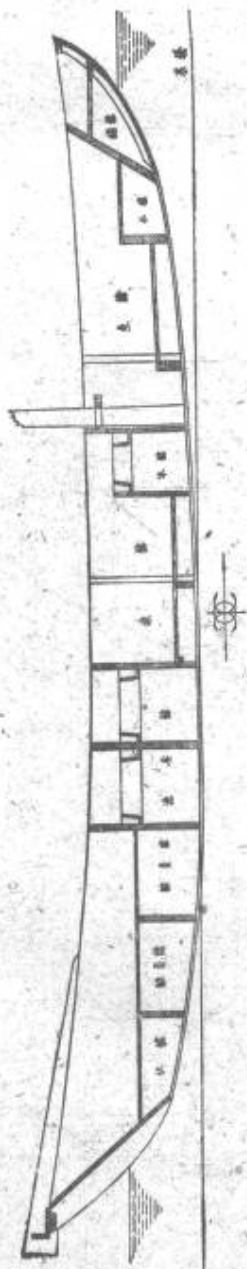
第54图 大 暨 ( 閩江漁船 ) ( 1 )

主要量度	
总长	7.33米
满载水线长	6.25米
船宽	1.28米
水深	1.21米
吃水	0.65米
排水量	0.45吨
型排	2.03吨

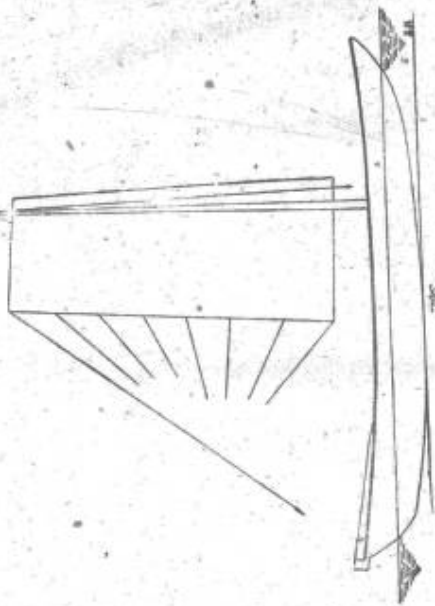


綫型图

第54图 大 墜 ( 閩江漁船 ) ( 2 )



基本结构图



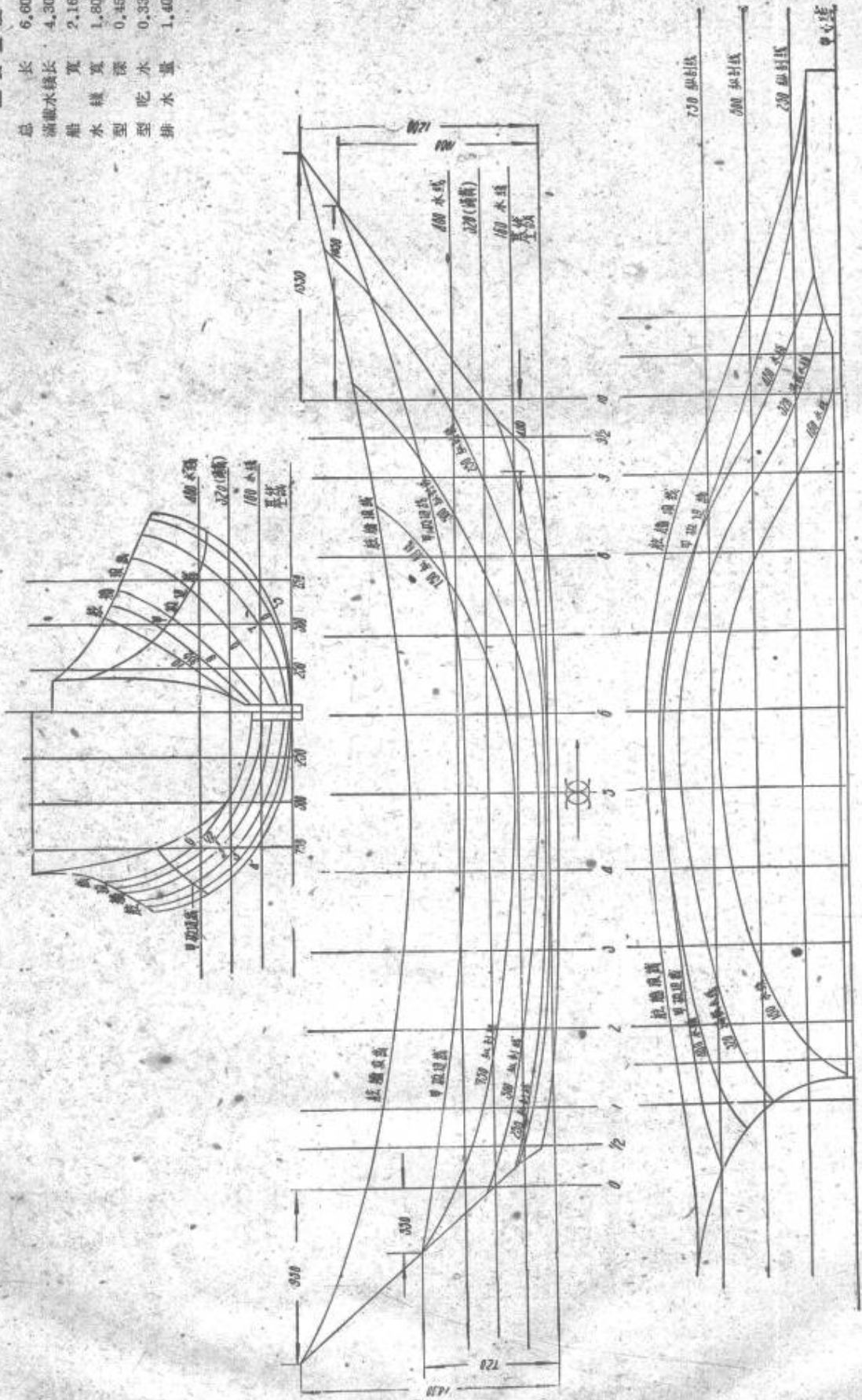
帆装图



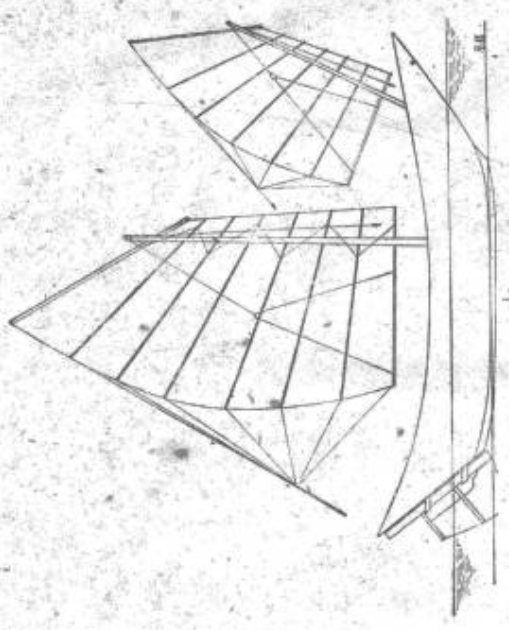
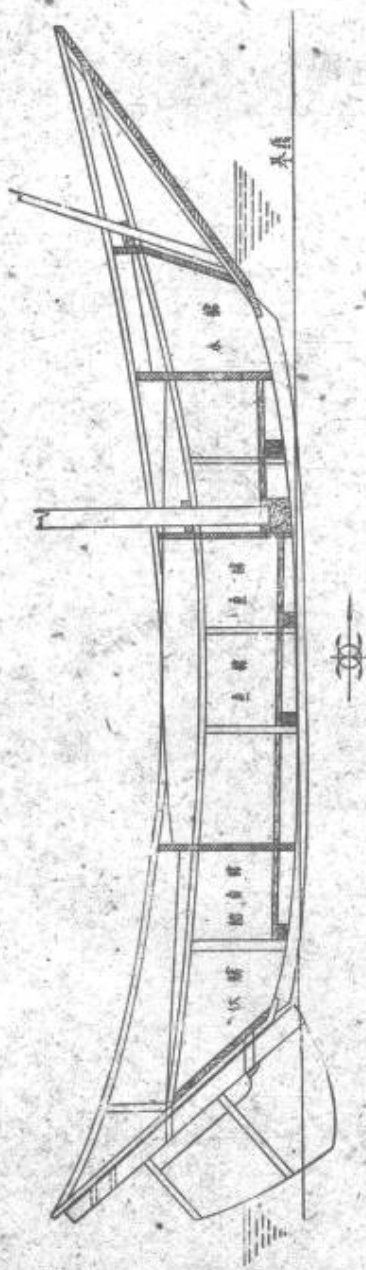
中剖面图

第 55 图 钩 钩 船 ( 九 龙 江 渔 船 ) ( 1 )

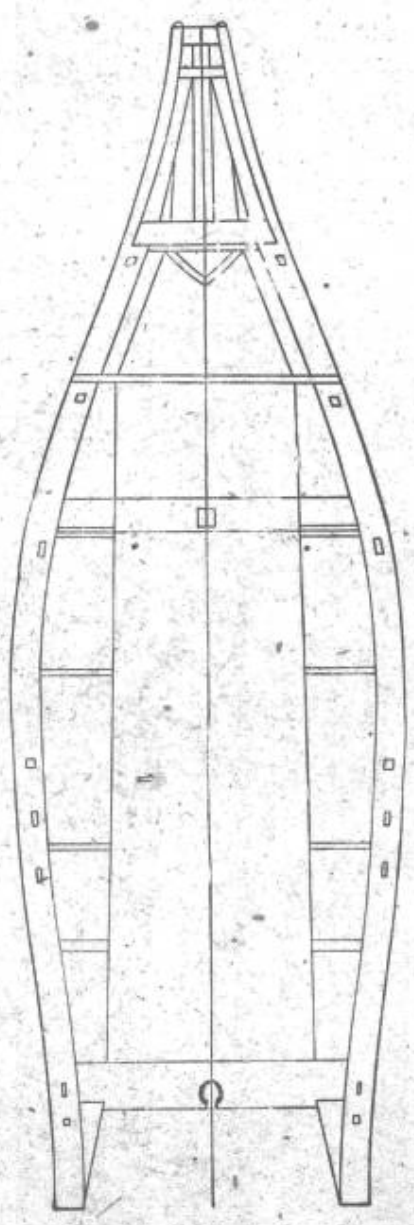
主要量度	
长	6.80米
满载水线长	4.30米
宽	2.16米
吃水	1.80米
型深	0.45米
型排	0.33米
总排水量	1.40吨



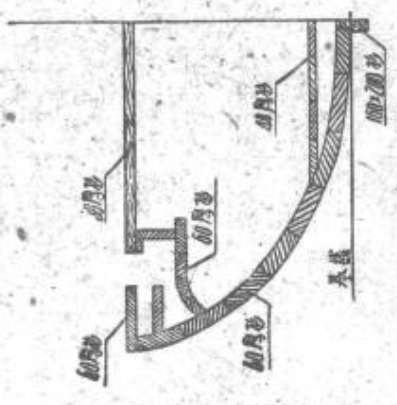
第55图 钩钩船（其他渔船）（2）



帆装图



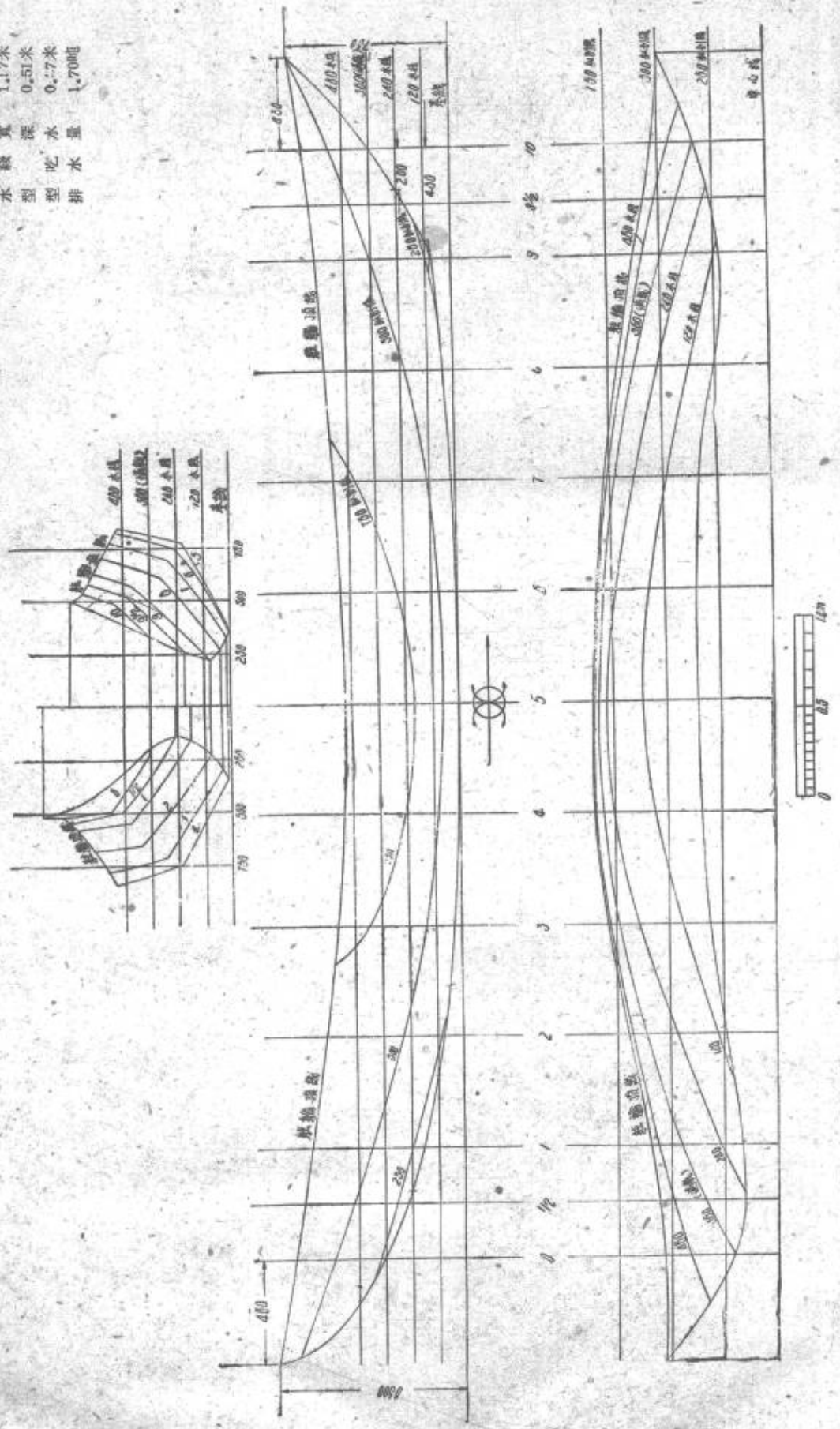
基本结构图



中剖面图

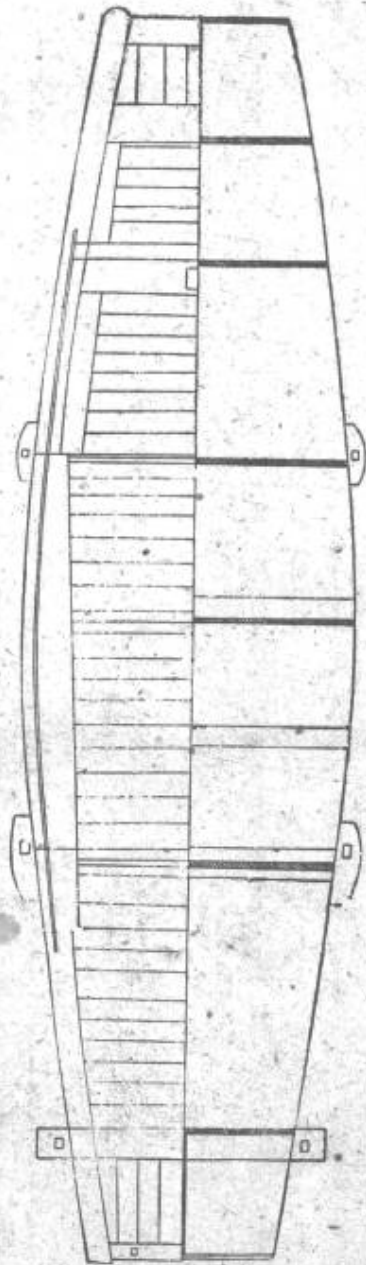
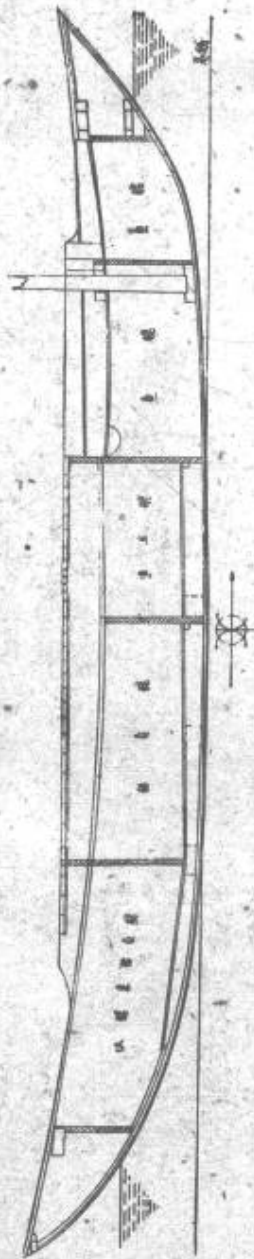
第56图 平头仔 (九龙江渔船) (1)

主要量度	
总长	6.05米
满载水线长	5.14米
船宽	1.65米
水深	1.17米
排水量	0.51吨
舷型	0.7米
排	1.70吨

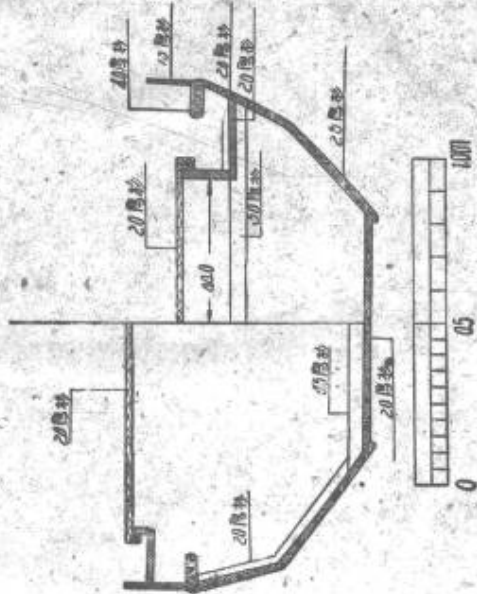


模型图

第 56 图 平头仔 (九龙江渔船) (2)



基本结构图



中剖面图



# 結 束 語

理，操作容易具有逆風行駛的性能。

- (2) 舵：一般面積較大，受壓亦大，效能較高。舵板且可昇降，便于船只進出淺水港口避障；深插時，實際上部分的代替了插板（轉舵）的效用；減少舵向偏歪，阻止船隻受風傾側。
- (3) 起重和捕撈設備：笨重的勞動，一般都由簡單機械代替，如大部分大中型漁船船艙部裝有“爬車”就是簡單的起重設備。閩江口以南地區的多數漁船，在桅樁之側都有昇降蓬帆的“腳車”裝置。大圓網的“磨盤車”是收攏圓網的捕撈設備。

## 二、本省漁船存在下列缺點：

### (一) 漁船類型方面：

- (1) 海洋漁船：類型過於繁多、複雜，不在同一海區不同作業，有各種不同類型，不同大小的漁船，即使在同一海區同一作業，漁船亦不相同。這是由于漁船建造長時期停留在分散落后的手工業生產形式，因此，船型是根據造船工人各自的經驗來進行建造的。
- (2) 江河漁船：專業性的淡水捕撈漁船很少，在淡水資源進一步開發和淡水漁業日益發展的情況下，必然會出現新的變化。

### (二) 總體性能方面：

- (1) 搖擺：為要獲得較大的橫穩性，船體及艙殼寬度都較大（尤以閩江口以南地區漁船為更甚），增加了橫搖振幅，亦加速橫搖周期。採用對開原木作為舷側厚板效用相當於舵龙骨，滿帆時，對緩和橫搖起很顯著的功用，但橫搖仍然比較劇烈，這對於捕撈操作與長期海上生活都是不利的。
- (2) 快速性：一般較差，這主要是漁船船體長度與寬度的比例不適當，一般太小。艙部又過份肥大，艙為平板狀的“沿浪板”却增加了水阻力，廈門的釣鱸就是典型的一例。因此對探索魚群，轉移漁場都是不利的。
- (3) 生活條件：除個別地區的少數漁船外，多數沒有甲板艙室，艙員住艙一般比較擁促，大都通風不良，缺少炊事專用艙室與設備，生活條件較差。

### (三) 船體結構方面：

- (1) 水密隔堵：一般過於密集，非但不利於船艙空間的利用，影響裝載，而且增加空艙重量。
- (2) 構件：強度考慮不夠合理，一般過大，減低了漁船的載荷能力，而且浪費材料和建造費用，如東山的大鰲船就是很笨重的漁船。
- (3) 縱強度：縱向構件少，強度較差，多數漁船船齡稍大，就產生嚴重的撓曲變型現象，船體強度亦大大削弱。
- (四) 設備方面：

通過全省各海區及主要江河流域的漁船普查，搜集了關於本省海洋漁船及江河漁船各種資料，比較系統、完整的反映了本省漁船的面貌。

## 二

從已經獲得的資料進行初步分析，本省漁船的類型、總體性能、船體結構及設備等方面，具有以下幾個特點。

### 一、本省漁船的共同優點

- (一) 漁船類型方面：
- (1) 海洋漁船：漁船的類型是完整的，各種漁業不僅都有它適用的漁船，而且都有它的優秀的代表船型，例如閩網漁業的大圓網已馳名全國。
- (2) 江河漁船：各天然水域的漁船，都能強烈反映適應該航區區域特點，例如閩江的老風船，九龍江的平頭仔。
- (二) 總體性能方面：
- (1) 穩性：大部分漁船船體乾寬，甲板載荷極少，一般都能將載荷置于船艙內；無甲板艙室，因而重心高度亦低，復原力一般都大，具良好的穩性，在惡劣的天氣狀況下都具有安全航行的能力，所以因喪失穩性而造成海損事故的事例歷來極少，這是本省漁船的最大特點。
- (2) 抗沉性：一般都具有密集的水密隔堵，即使一艙或數艙被船進水，亦無沉船危險。
- (3) 操縱性：大多數漁船的堅龙骨骨高度相當大，保證了航行與作業時的方向穩定性，如惠安的扁尾、網仔等拖網漁船就是明顯的例證。

因採用大面積的深水舵板，以及頭帆前樞增大旋轉力臂，使漁船有迅速回航旋性能，因而，閩網漁船的旋回直徑幾乎等於船長，亦即具有原地回旋的能力。

### (三) 船體結構方面：

- (1) 用材：除個別強構件採用樟木、黃櫨木等外，絕大多數採用本省森林資源蘊藏量最豐富的杉木材，捻縫材料亦採用來源容易的竹絲，“就地取材，就地建造”這是本省漁船建造的特色。
- (2) 結構布置：大都按照橫向強度的要求，布置構件位置，隔堵、肋骨間距均不相等。
- (四) 設備方面：
- (1) 蓬帆：本省漁船多採用硬帆作為主帆；帆面的展開和收疊都很方便，蓬帆裝置合

(1) 起重与捕捞设备：虽然有简单机械，但一般比较简陋，效率不高，大部分还未完全摆脱繁重的劳动。特别在机帆船方面，利用主机动力带动甲板机械的工作尚未进行，可见捕捞效率提高的潜力极大。

(2) 安全设备：大多数渔船没有配备救生设备，载重吨位也没有严格的规定；有些渔船甚至以甲板边线作为满载水线（实际上是超载水线），不留起锚干舷，剩余浮力极小，对安全不利，应当迅速改善。

### 三

根据上述情况，对今后渔船工作方面提出如下几点建议。

#### 一、风帆渔船的技术改造

几年来对风帆渔船进行技术改造工作方面，各地都有取得一定成就，今后仍须在原有优秀船型的基础上，根据科学的鉴定、分析结果，“取其精华，去其糟粕”进行渔船改造工作，在进行渔船改造工作的同时应当考虑到：

- (一) 渔船动力化和机械化的可能：在船型方面，船舶布置方面应当为安装动力设备而“留有余地”。
- (二) 渔船兼作的可能：在首先考虑渔船主要作业的特殊要求外，还必须考虑具有兼作多种机具的能力，使渔船成为“一专多能”。
- (三) 船型的简化：根据各海区的海况，气象条件并参照渔业特点，建造各海区各种作业的标准船型，以减少渔船类型，淘汰落后船型。

#### 二、渔船动力化

渔船动力化是安全生产提高单位捕获量的有效措施。应当按照各种渔业的发展需要，通过全盘计划，在各级党委领导下，大闹生产，增加公社收入；积累资金，加速渔船机帆化的实现。目前，本省机帆船的数量与类型不多，还必须进一步研究建造拖网机帆船、刺网机帆船和钩钩机帆船。已经试验成功的大围网机帆船，还必须不断改进使其更趋完善。

机帆船生产必须认真贯彻“机帆两用”的方针，要尽一切可能充分利用天然风力，特别是在往返航行充分利用蓬帆更有重大作用，在风浪中航行以蓬帆调整重心，增强渔船安全性能又是机帆所不及。因此要坚决克服只用机器不使蓬帆，把蓬帆当作“装饰品”的错误思想。

机帆船的重要特点是机帆二种动力作用相辅相成，提高了渔船航行作业性能。有了动力装置，不但可以克服风帆因自然限制不能正常生产的缺陷，而且可使生产成本大大低于渔轮生

产。

近几年来，随着大型渔船的增多，桅杆用材供应量已远不能满足需要，特别是对拖渔船，船型大，船身重，往往在四级风以下，便驶不动，无法生产，为了逐步解决这一矛盾，增加产量，目前福建机器厂正在试制烧煤式的600匹柴油机十台，计划安装无桅对拖渔船，使在无风、有风情况下，常年均可投入生产。

#### 三、操作机械化

原有的起重和捕捞机械还必须进一步改进、革新，如采用滚珠轴承以提高工效等。

对机帆船必须研究试制以主机动力带动的，作为起锚、扬帆、收收网索、吊货的联合卷扬机或起网、起锚等专用捕捞机械，以减少劳动强度，增加作业时间，并为操作自动化打好基础准备。因此在实现机械化过程中，必须坚决贯彻“土法上马，土洋结合”，大搞群众运动的方针。

#### 四、渔船船型标准化

为渔船进行成批大量生产和大规模有计划的维修，渔船动力设备机型的选择，和甲板机械的大批制造与安装，渔船没有标准化是很难以办到的。因此，在渔船船型简化和改型的工作基础上，必须着手进行标准化船型的定型工作，制定出各海区的标准型渔船。

#### 五、安全设备

应当研究试制各种适用于渔船的轻型救生设备与用具，不断以电讯设备和导航仪器装备渔船。并应加强对船员的安全生产教育，消灭海损事故。

#### 六、科学研究、规范

随着渔业生产和渔船建造事业的不断发展，应当积极开展科学研究工作，特别对渔船的艇体分析和淡水渔船的研究等空白部分要设法迅速填补。

风帆渔船及机帆渔船的稳性、强度等标准，建议由中央组织有关方面进行研究，制订规范，作为风帆渔船及机帆渔船设计、建造和检验的依据。

现有风帆渔船及机帆渔船，应当按海区的条件，规定满载时的干舷高度。

以上仅是初步意见，提供有关部门参考。

在党的领导下，在总路线的光辉照耀下，随着工农业生产的飞跃发展，我省广大群众和全国人民一样地，发挥了无穷的智慧和高度的创造性，大闹技术革新和技术革命运动，我们相信，我省渔船的建造事业，也将会出现一个崭新的面貌。

使 用 漁 具 對 照 表

圖 号	船 名	分 布 地 区	使 用 漁 具	主 要 捕 撈 对 象	圖 号	船 名	分 布 地 区	使 用 漁 具	主 要 捕 撈 对 象
1	蟹殼	莆田	大黃魚流網	大黃魚	17	小艇	連江	小籠網	毛蝦、帶魚、小赤魚、帶柳
2	鐵籠	福鼎	鯊魚流網 馬蛟魚流網 帶魚延繩釣 鯉魚延繩釣 鮑魚流網	鯊魚 馬蛟魚 帶魚 鯉魚 鮑魚	18	冬籠	長乐	冬籠網	蝦苗、小赤魚、帶柳
3	黃瓜島流網	莆田	梭子蟹流網 大黃魚流網	梭子蟹 大黃魚	19	拔籠	長乐	大板箱網	毛蝦、帶魚、海蟹、小赤魚
4	沃利大籠	东山	鯊魚流網 馬蛟魚流網 青鱗流網 紅魚流網 馬蛟魚網 鮑魚流網	鯊魚 馬蛟魚 青鱗魚 紅魚 馬蛟魚 鮑魚	20	惠安網籠	惠安	水筒網	毛蝦、帶魚、小赤魚、玉筋魚
5	大連箱籠	長乐	大黃魚流網	大黃魚、鯉、烏賊	21	外海定置網船	連浦	竹桁網	蝦苗、小赤魚、幼魚
6	中板箱	霞浦	帶魚網	帶魚、黃花魚	22	蝦母	宁德	蝦母網	帶柳、鮑、大黃魚、幼魚、毛蝦
7	海山原	平潭	帶魚網	帶魚	23	莆田定置網	莆田	孝尾網	毛蝦、帶魚、烏賊、梅魚、目魚幼魚
8	帶魚箱	長乐	帶魚網	帶魚	24	龟头	晉江	羅網	毛蝦、烏賊、小赤魚
9	小籠箱	惠安	帶魚網	帶魚	25	粘头	平潭	傘桁網	帶魚、毛蝦、小赤魚
10	網仔	連浦	鮑網	鮑魚	26	羅網網管	福鼎	大網	毛蝦、小帶魚、玉筋魚
11	鮑網	东山	鮑網	鮑魚	27	廈門網管	廈門	鹿網	小赤魚、幼魚
12	菜籠	东山	菜籠網	鯉、鯉、馬、青鱗魚	28	小桁箱	福鼎	軒網	海蟹、小赤魚
13	網仔	惠安	網仔網	帶魚、鯉魚、梅童魚、烏賊、蛇鯊魚、新鯊	29	沙坦網籠	福鼎	大板箱網	毛蝦、海蟹、小赤魚
14	漏尾	惠安	漏尾網	鯊、鯉、帶魚、蛇	30	內派定置網船	連浦	竹桁網	蝦苗、小赤魚
15	菜箱	晉江	菜箱網	雙、烏賊、新鯊	31	那那大釣	福鼎	帶魚延繩釣	帶魚
16	尖头	龙形	九龍網	孩节蝦、對蝦、小赤魚	32	船仔体	惠安	鯊魚延繩釣	鯊魚
					33	惠安釣籠	惠安	鮑魚延繩釣	鮑魚
					34	大籠	东山	大黃魚延繩釣	大黃魚





廈門	大槓	圖號 34	頁次 89	內海定置網船	圖號 30	頁次 81	拖網船	圖號 47	頁次 115
	廈門網船	27	75	斗胃延繩釣船	40	101	膠路機	42	105
	廈門釣船	35	91	夫妻船	48	116	漳州定置網船	23	67
	夫妻船	48	116	冬羅	18	57	黃花島流網船	3	25
閩江	江中小圍網	52	127	外海定置網船	21	63	惠安網船	20	61
	大槓	54	131	目魚	49	118	惠安釣船	33	87
	剪仔	53	129	平頭仔	56	135	惠安大釣	37	95
	老鼠船	51	125	頭仔	13	47	廈門網船	27	75
九龍江	平頭仔	56	135	尖頭	16	53	廈門釣船	35	91
	網釣船	53	133	江中小圍網	52	127	純釣船	55	133

### 索引 (三) (依筆劃)

三	三	三	三	三	三	三	三	三	三
大圍網	小圍網	小艇	小艇	小艇	大槓	大排	大圍網	大圍網	大圍網
圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5
頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29
9	37	55	77	89	93	120	131	31	31
四	四	四	四	四	四	四	四	四	四
大圍網	小圍網	小艇	小艇	小艇	大槓	大排	大圍網	大圍網	大圍網
圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5	圖號 5
頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29	頁次 29
9	37	55	77	89	93	120	131	31	31

五	五	五	五	五	五	五	五	五	五
內海定置網船	斗胃延繩釣船	夫妻船	冬羅	外海定置網船	目魚	平頭仔	頭仔	尖頭	江中小圍網
圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30
頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81
40	101	48	116	18	57	21	63	49	118
六	六	六	六	六	六	六	六	六	六
外海定置網船	目魚	平頭仔	頭仔	尖頭	江中小圍網	老鼠船	沈角大槓	沙埕網船	虱網
圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30
頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81
40	101	48	116	18	57	21	63	49	118
七	七	七	七	七	七	七	七	七	七
江中小圍網	老鼠船	沈角大槓	沙埕網船	虱網	龜頭	伍滿釣船	帶魚網	聚風	牽網
圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30
頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81
40	101	48	116	18	57	21	63	49	118
八	八	八	八	八	八	八	八	八	八
伍滿釣船	帶魚網	聚風	牽網	蝦母	海山鼠	連江延繩釣船	批仔	船頭	船仔
圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30
頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81
40	101	48	116	18	57	21	63	49	118
九	九	九	九	九	九	九	九	九	九
帶魚網	聚風	牽網	蝦母	海山鼠	連江延繩釣船	批仔	船頭	船仔	船仔
圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30
頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81
40	101	48	116	18	57	21	63	49	118
十	十	十	十	十	十	十	十	十	十
連江延繩釣船	批仔	船頭	船仔	船仔	船仔	船仔	船仔	船仔	船仔
圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30
頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81
40	101	48	116	18	57	21	63	49	118
十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一	十一
船仔	船仔	船仔	船仔	船仔	船仔	船仔	船仔	船仔	船仔
圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30	圖號 30
頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81	頁次 81
40	101	48	116	18	57	21	63	49	118